

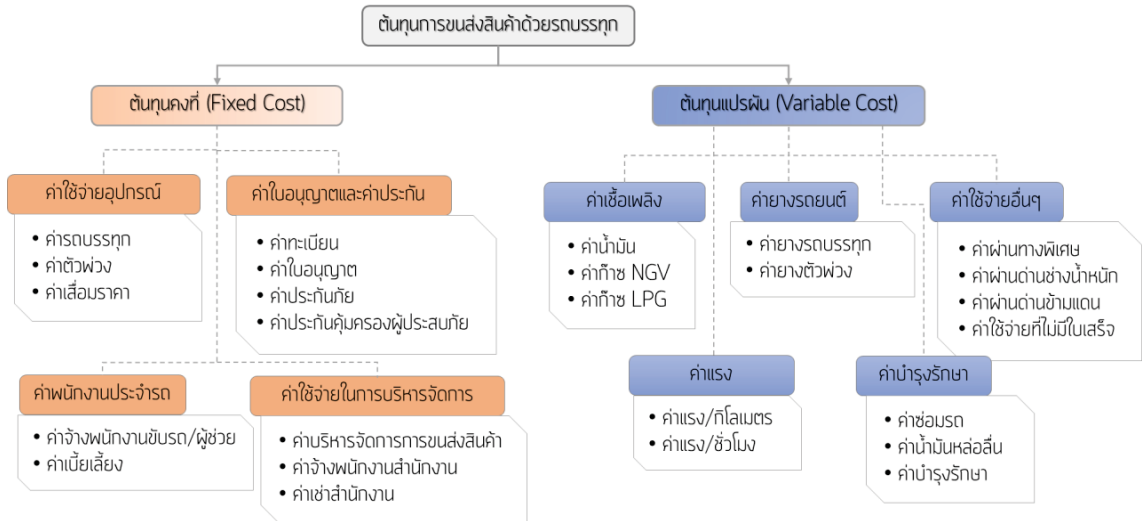
สารบัญ

หน้า

โครงสร้างของต้นทุนการขนส่งสินค้า	2
ต้นทุนคงที่ (FIXED COST)	2
ต้นทุนแปรผัน (VARIABLE COST)	3
พารามิเตอร์เพื่อการคำนวณ	3
ข้อมูลนำเข้า	5
องค์ประกอบของโปรแกรม	7



โครงสร้างของต้นทุนการขนส่งสินค้า



ต้นทุนคงที่ (Fixed Cost)

ต้นทุนคงที่ประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายต่างๆซึ่งอาจเกิดขึ้นตามรกรายคัน ดังนี้

ต้นทุนคงที่ที่ต่อดัน (Direct Cost)

- ค่าทะเบียนและใบอนุญาต
- ค่าประกันภัยตัวรถและประกันภัยสินค้าที่ทำการขนส่ง
- ค่าประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
- ค่าเสื่อมราคาของรถและอุปกรณ์
- ค่าติดตั้งอุปกรณ์ GPS
- ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่ไม่มีใบเสร็จ

ต้นทุนคงที่ต่อทั้งกองรถ (Indirect Cost)

- ค่าเช่าสำนักงาน ค่าใช้จ่ายสำนักงาน ค่าสาธารณูปโภค ค่าโทรศัพท์ ค่าอินเทอร์เน็ต
- เงินเดือนพนักงานสำนักงาน
- เงินเดือนพนักงานขับรถและผู้ช่วยขนส่ง
- ค่าใบอนุญาตประกอบการขนส่ง



- ▶ ค่าระบบเซฟเวอร์
- ▶ ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่ไม่มีใบเสร็จ

ต้นทุนแปรผัน (Variable Cost)

ต้นทุนแปรผันอาจประกอบด้วยรายการค่าใช้จ่ายต่างๆ ทั้งที่เกิดขึ้นตามระยะทางเดินทางหรือตามจำนวนเที่ยวที่เดินทาง ตัวอย่างเช่น

ต้นทุนแปรผันต่อระยะทางเดินทาง

- ▶ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง
- ▶ ค่ายาง
- ▶ ค่าน้ำมันหล่อลื่น
- ▶ ค่าซ่อมและบำรุงรักษา

ต้นทุนแปรผันต่อเที่ยวเดินทาง

- ▶ ค่าผ่านทางพิเศษ
- ▶ ค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงานขับรถและผู้ช่วยขนส่งที่จ่ายตามจำนวนเที่ยวเดินทาง

ต้นทุนแปรผันต่อระยะเวลาทำการ

- ▶ ค่าเบี้ยเลี้ยงพนักงานขับรถและผู้ช่วยขนส่งที่จ่ายตามระยะเวลาเดินทาง
- ▶ ค่าบริการ GPS

พารามิเตอร์เพื่อการคำนวณ

▶ ราคาเชื้อเพลิง

ราคาน้ำมันดีเซล (หน่วยเป็นบาท/ลิตร)

หรือราคาก๊าซธรรมชาติอัด หรือ CNG (หน่วยเป็นบาท/กิโลกรัม)

▶ อัตราดอกเบี้ย

อัตราดอกเบี้ยใช้ในการวิเคราะห์ค่าเสียโอกาสของต้นทุนค่ารถและอุปกรณ์

▶ จำนวนรถบรรทุกในกองรถ

จำนวนรถบรรทุกที่มีทั้งหมดในกองรถ (Fleet) ที่ทำการวิเคราะห์

▶ จำนวนพนักงานสำนักงาน

จำนวนพนักงานสำนักงานที่เกี่ยวข้องกับแผนขนส่งที่ทำการวิเคราะห์



▶ **ระยะทางขนส่งเฉลี่ยต่อปี**

ระยะทางขนส่งคิดเฉลี่ยต่อคันต่อปี สำหรับกองรถ (Fleet) ที่ทำการวิเคราะห์

▶ **อายุการใช้งาน**

อายุการใช้งานรถบรรทุกเฉลี่ยต่อคัน สำหรับกองรถ (Fleet) ที่ทำการวิเคราะห์

▶ **มูลค่าซาก (Salvage Value)**

มูลค่าของรถคงเหลือขณะสิ้นอายุการใช้งาน พิจารณาเป็นราคาที่สามารถขายต่อได้เมื่อสิ้นอายุ

▶ **อัตราการใช้เชื้อเพลิง**

อัตราการใช้เชื้อเพลิงขึ้นกับปัจจัยหลายประการ เช่น กำลังของเครื่องยนต์ ความเร็วที่ใช้ สภาพภูมิประเทศที่เดินทาง และน้ำหนักรวมของรถบรรทุก

▶ **น้ำหนักบรรทุก**

ใช้ในการคำนวณต้นทุนต่อหน่วยน้ำหนักบรรทุกและระยะทาง (เช่น บาทต่อตัน-กิโลเมตร)



โปรแกรมคำนวณต้นทุน

โปรแกรมคำนวณต้นทุนการขนส่งสินค้า

Version 1.2.2 (อยู่ระหว่างการพัฒนาและทดลองใช้)



ประเภทรถ **รถ 10 ล้อ ยี่ห้อ J น้ำมันดีเซล**

น้ำหนักบรรทุก	20	
ราคาเชื้อเพลิง	23.89	บาท/กกพว
อัตราดอกเบี้ย	6.00%	ต่อปี
ระยะทางเดินทางที่ทำการวิเคราะห์	700	กิโลเมตร

น้ำหนักสินค้าที่ทำการบรรทุกสินค้าโดยใช้รถบรรทุกประเภทที่เลือก

ค่าเบื้องต้นจากฐานข้อมูลรถ

(1) เลือกประเภทรถบรรทุก

รถ 10 ล้อ, ยี่ห้อ J

(2) เลือกประเภทเชื้อเพลิง

น้ำมันดีเซล

ก๊าซ CNG

นำเข้าข้อมูลเบื้องต้น

ล้างค่าข้อมูลทั้งหมด

คำนวณต้นทุนการขนส่ง

ข้อมูลผู้ประกอบการ

จำนวนรถบรรทุก	10	
จำนวนพนักงานสำนักงาน	3	คน
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน สาธารณูปโภค	30,000	บาท/เดือน

ข้อมูลรถบรรทุก

อายุการใช้งานของรถ โดยเฉลี่ย	8	
อายุการใช้งานของหางพ่วง โดยเฉลี่ย		ปี
อัตราการใช้เชื้อเพลิง	3.3	กม./ลิตร, กม./กก.
ระยะทางการใช้งานรถ เฉลี่ยต่อคัน	123,000	กม./ปี

ข้อมูลพนักงาน

ค่าจ้างพนักงานสำนักงาน ต่อคน	15,000	
ค่าจ้างพนักงานขับรถ ต่อคน	12,000	บาท/เดือน
ค่าเบี้ยเลี้ยง โบนัส พนักงานขับรถ ต่อคน	10,000	บาท/เดือน
ค่าจ้างพนักงานผู้ช่วย ต่อคน	8,000	บาท/เดือน

Main

Result

DefaultData

Compute

FuelPrice

ข้อมูลนำเข้า

ข้อมูลนำเข้าประกอบไปด้วย 5 ส่วนหลัก โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ข้อมูลพื้นฐาน

- น้ำหนักรถบรรทุก
- ราคาเชื้อเพลิง
- อัตราดอกเบี้ย
- ระยะทางของเที่ยวที่วิเคราะห์



2. ข้อมูลผู้ประกอบการขนส่ง

- จำนวนรถบรรทุก
- จำนวนพนักงานสำนักงาน
- ค่าใช้จ่ายสำนักงาน สาธารณูปโภค

3. ข้อมูลรถบรรทุก

- อายุการใช้งานของรถบรรทุกและหางพ่วง
- อัตราการใช้เชื้อเพลิงกรณีบรรทุกและไม่บรรทุกสินค้า
- ระยะทางในการวิ่งใช้งานรถ

4. ข้อมูลพนักงาน

- ค่าจ้างพนักงานสำนักงาน
- ค่าจ้างพนักงานขับรถ
- ค่าจ้างพนักงานผู้ช่วยขับรถ
- ค่าเบี้ยเลี้ยง

5. ข้อมูลทางการเงินของรถบรรทุก

- ค่ารถบรรทุก
- ค่าดาว์น/ค่าผ่อน
- จำนวนเดือนที่ผ่อนชำระ
- มูลค่าซากของรถบรรทุกและหางพ่วง
- ค่าภาษีประจำปี
- ค่าตรวจสภาพรถ
- ค่าประกันตัวรถ
- ค่าประกันสินค้า
- ค่าผ่านทางพิเศษ
- ค่าผ่านด่านข้ามแดน
- ค่าใช้จ่ายอื่นๆที่ไม่มีใบเสร็จ
- ค่าใช้จ่ายอื่นๆ
- อัตราการเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น
- ค่าใช้จ่ายเปลี่ยนน้ำมันหล่อลื่น
- ค่าซ่อมรถ
- ค่าบำรุงรักษา
- อัตราการเปลี่ยนยางค่าใช้จ่ายในการเปลี่ยนยาง



องค์ประกอบของโปรแกรม

โปรแกรมคำนวณแบ่งออกเป็น 5 ส่วน ได้แก่ Main, Result, DefaultData, Compute และ FuelPrice ดังรูป

โปรแกรมคำนวณต้นทุนการขนส่งสินค้า
Version 1.11 (อยู่ระหว่างการพัฒนาและทดลองใช้)

ข้อมูลพื้นฐาน รถกึ่งพ่วง 18 ล้อ ตู้ปิ่น น้้ำมันดีเซล

น้ำหนักบรรทุก	25	ตัน
ราคาเชื้อเพลิง	23.89	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ย	1%	ต่อปี
ระยะทางของเที่ยววิ่งกระแจะ (ขาเดียว)	5,000	กิโลเมตร

ข้อมูลผู้ประกอบการ

จำนวนรถบรรทุก	10	คัน
จำนวนพนักงานสำนักงาน	10	คน
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน สาธารณูปโภค	30,000	บาท/เดือน

ข้อมูลรถบรรทุก

อายุการใช้งานขอรถ โดยเฉลี่ย	8	ปี
อายุการใช้งานขอรถพ่วง โดยเฉลี่ย	10	ปี
อัตราการใช้เชื้อเพลิง <i>รถดีเซล</i>	2.7	กม./ลิตร, กม./กก.
อัตราการใช้เชื้อเพลิง <i>รถดีเซล</i>	3.3	กม./ลิตร, กม./กก.
ระยะทางการใช้งานรถ เฉลี่ยต่อคัน	123,000	กม./ปี

ข้อมูลพนักงาน

ค่าจ้างพนักงานสำนักงาน ต่อคน	30,000	บาท/เดือน
ค่าจ้างพนักงานขับรถ ต่อคน	30,000	บาท/เดือน
ค่าเบี้ยเลี้ยง โบนัส พนักงานขับรถ ต่อคน	30,000	บาท/เดือน
ค่าจ้างพนักงานขับรถ	30,000	บาท/เดือน

ค่าเบื้องต้นจากฐานข้อมูล

(1) เลือกประเภทรถบรรทุก
รถกึ่งพ่วง 18 ล้อ, ตู้ปิ่น

(2) เลือกประเภทเชื้อเพลิง
 น้ำมันดีเซล
 ก๊าซ CNG

ปุ่ม: นำเข้าข้อมูลเบื้องต้น, ล้างค่าข้อมูลทั้งหมด, คำนวณต้นทุนการขนส่ง

แท็บ: Main, Result, DefaultData, Compute, FuelPrice

Main

หน้า Main เป็นหน้าหลักในการนำเข้าสู่ข้อมูลเพื่อใช้ในการคำนวณต้นทุนการขนส่ง โดยแบ่งข้อมูลต้นทุนออกเป็น 5 กลุ่ม ได้แก่

- ข้อมูลพื้นฐาน
- ข้อมูลผู้ประกอบการ
- ข้อมูลรถบรรทุก
- ข้อมูลพนักงาน
- ข้อมูลทางการเงินของรถบรรทุก

Result

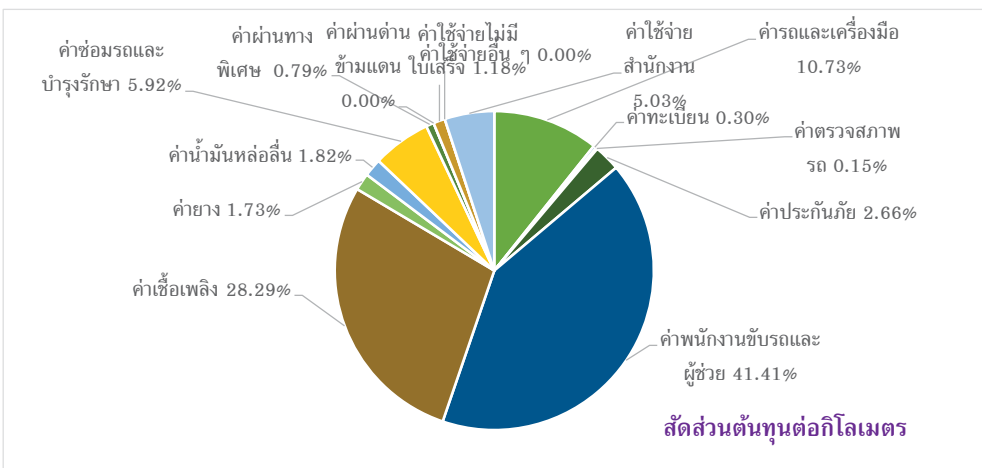
หน้า Result เป็นหน้าผลการคำนวณต้นทุนการขนส่งแสดงในรูปแบบตารางแจกแจงต้นทุนการขนส่ง สัดส่วนร้อยละของต้นทุน และต้นทุนการขนส่งขาเดียว



ผลการคำนวณต้นทุนการขนส่งสินค้า



ประเภทรถ/เชื้อเพลิง		รถ 4 ล้อ ผู้ป้อน น้ำมันดีเซล		
รายการ	ต้นทุน (บาท/กม.)	สัดส่วน	โครงสร้างต้นทุนการขนส่ง	
			ค่าใช้จ่าย (บาท)	สัดส่วน (%)
ค่ารถและเครื่องมือ	0.88	10.73%	523.66	10.27%
ค่าทะเบียน	0.02	0.30%	14.44	0.28%
ค่าตรวจสภาพรถ	0.01	0.15%	7.22	0.14%
ค่าประกันภัย	0.22	2.66%	129.95	2.55%
ค่าพนักงานขับรถและผู้ช่วย	3.41	41.41%	2,390.24	46.87%
ค่าเชื้อเพลิง	2.33	28.29%	1,632.67	32.01%
ค่ายาง	0.14	1.73%	42.29	0.83%
ค่าน้ำมันหล่อลื่น	0.15	1.82%	44.40	0.87%
ค่าซ่อมรถและบำรุงรักษา	0.49	5.92%	144.39	2.83%
ค่าผ่านทางพิเศษ	0.07	0.79%	19.25	0.38%
ค่าผ่านด่านข้ามแดน	0.00	0.00%	-	0.00%
ค่าใช้จ่ายไม่มีใบเสร็จ	0.10	1.18%	28.88	0.57%
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	0.00	0.00%	-	0.00%
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	0.41	5.03%	122.73	2.41%
รวม	8.25	100.00%	5,100.11	100.00%



ต้นทุนการขนส่ง 5,100.11 บาท 7.29 บาท/กม. 3.64 บาท/ตัน-กม.



Default Data

หน้า Default Data เป็นหน้าข้อมูลรถแต่ละประเภท ซึ่งผู้ประกอบการสามารถเพิ่มหรือปรับแก้ไขประเภทรถ และค่าใช้จ่ายต่างๆ ตนเองเข้าไปเพื่อให้เป็นค่าต้นทุนพื้นฐานของรถประเภทดังกล่าวได้ เพื่อเป็นฐานข้อมูลของรถบรรทุกในสถานประกอบการ

หากมีการแก้ไขชื่อรายการประเภทรถ หรือยี่ห้อรถ โปรแกรมจะระบายช่องข้อมูลที่ถูกลบด้วยสีแดง เพื่อให้การแก้ไขนั้นสมบูรณ์ ผู้ใช้ต้องกดปุ่ม "ยืนยันการแก้ไขชื่อรายการประเภทรถ" ทุกครั้ง

ยืนยันการแก้ไขชื่อรายการประเภทรถ

ยืนยันการแก้ไขชื่อรายการประเภทรถ

รายการ	หน่วย	รถถังพ่วง 18 ล้อ	รถถังพ่วง 18 ล้อ	รถถังพ่วง 18 ล้อ	รถถังพ่วง 18 ล้อ	รถ 10 ล้อ	รถ 10 ล้อ	รถ 4 ล้อ	รถ 4 ล้อ	รถประเภทที่ 9
น้ำหนักบรรทุก	ตัน	25	25	25	25	20	20	1.2	1.2	
เชื้อเพลิง		น้ำมันดีเซล	ก๊าซ CNG	น้ำมันดีเซล	ก๊าซ CNG	น้ำมันดีเซล	ก๊าซ CNG	น้ำมันดีเซล	ก๊าซ CNG	น้ำมันดีเซล
อายุการใช้งานของรถ โดยเฉลี่ย	ปี	8	8	10	10	8	8	8	8	
อายุการใช้งานของหางพ่วง โดยเฉลี่ย	ปี	10	10	10	10					
อัตราการใช้เชื้อเพลิง กรณีบรรทุกสินค้า	กม./ลิตร, กม./กก.	2.750	4.500	2.750	4.500	3.300	4.800	10.500	5.000	
อัตราการใช้เชื้อเพลิง กรณีวิ่งเปล่า	กม./ลิตร, กม./กก.	3.345	4.800	3.345	4.800	3.800	5.000	10.500	5.500	
ระยะทางที่ใช้รวมเฉลี่ย ต่อคันต่อปี	กม./ปี	123,000	123,000	123,000	123,000	123,000	123,000	123,000	123,000	
กรณีซื้อเงินสด - ค่ารถบรรทุก ต่อคัน	บาท/คัน	2,800,000	2,800,000	3,500,000	3,500,000	2,800,000	2,800,000	800,000	800,000	
กรณีซื้อเงินสด - ค่าหางพ่วง ต่อคัน	บาท/คัน	700,000	700,000	700,000	700,000					
กรณีซื้อเงินสด - มูลค่าซากของรถ ต่อคัน (%)	ชอราคาซื้อ	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	
กรณีซื้อเงินสด - มูลค่าซากของหางพ่วง ต่อคัน (%)	ชอราคาซื้อ	10%	10%	10%	10%					
กรณีผ่อนชำระ - มูลค่าซากของรถ ต่อคัน	บาท	560,000	560,000	700,000	700,000	560,000	560,000	160,000	160,000	
กรณีผ่อนชำระ - มูลค่าซากของหางพ่วง ต่อคัน	บาท	70,000	70,000	70,000	70,000					

Compute

หน้า Compute เป็นหน้ารายการคำนวณ ซึ่งสูตรการคำนวณต้นทุนต่างๆ จะอยู่ในหน้านี้ โดยผู้ประกอบการสามารถพัฒนาสูตรคำนวณดังกล่าวเพื่อให้เหมาะสมกับลักษณะของบริษัทเพื่อให้ได้ค่าต้นทุนที่ใกล้เคียงความจริงยิ่งขึ้นได้



รายการคำนวณ

เที่ยวเดินทางที่ทำการวิเคราะห์			รายการ	ต้นทุน/กม.	สัดส่วน	เที่ยวเดินทาง	
ระยะทาง	592	กม.				ต้นทุน (บาท)	สัดส่วน
ต้นทุนคงที่			ค่ารถและเครื่องมือ	0.88	10.73%	523.66	10.27%
ค่ารถต่อปี กรณีเงินสด			ค่าทะเบียน	0.02	0.30%	14.44	0.28%
Depreciation			ค่าตรวจสอบสภาพรถ	0.01	0.15%	7.22	0.14%
รถบรรทุก	80,000.00	บาท/ปี	ค่าประกันภัย	0.22	2.66%	129.95	2.55%
ทางพ่วง	-	บาท/ปี	ค่าพนักงานขับรถและผู้ช่วย	3.41	41.41%	2,390.24	46.87%
ROI			ค่าเชื้อเพลิง	2.33	28.29%	1,632.67	32.01%
รถบรรทุก	28,800.00	บาท/ปี	ค่ายาง	0.14	1.73%	42.29	0.83%
ทางพ่วง	-	บาท/ปี	ค่าน้ำมันหล่อลื่น	0.15	1.82%	44.40	0.87%
			ค่าซ่อมรถและบำรุงรักษา	0.49	5.92%	144.39	2.83%
			ค่าผ่านทางพิเศษ	0.07	0.79%	19.25	0.38%
			ค่าผ่านด่านข้ามแดน	-	0.00%	-	0.00%
			ค่าใช้จ่ายไม่มีใบเสร็จ	0.10	1.18%	28.88	0.57%
			ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	-	0.00%	-	0.00%
			ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	0.41	5.03%	122.73	2.41%
			รวม	8.25	100.00%	5,100.11	100.00%
ค่ารถต่อปี กรณีเช่าซื้อ			สรุปต้นทุนการขนส่ง (เที่ยวที่ทำการวิเคราะห์)			5,100.11	บาท
รถบรรทุก	-	บาท/ปี				7.29	บาท/กม.
ทางพ่วง	-	บาท/ปี				3.64	บาท/ตัน-กม.
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน							
ค่าจ้างพนักงานสำนักงาน	27,000.00	บาท/คัน/ปี					

Fuel Price

หน้า Fuel Price เป็นหน้าของราคาเชื้อเพลิงโดยจำเป็นที่จะต้องกรอกข้อมูลสำหรับราคาน้ำมันในปัจจุบันหรือราคาน้ำมันที่ต้องการคิดคำนวณได้ โดยผู้ประกอบการสามารถพัฒนาโปรแกรมคำนวณต้นทุนโดยใช้ค่าราคาน้ำมันย้อนหลังเพื่อนำมาคิดต้นทุนการขนส่งที่ผ่านมาเพื่อเป็นสถิติได้

C2							
	A	B	C	D	E	F	G
1		CNG	ดีเซล				
2	ราคาต่อหน่วย	13.03	23.89				
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							



ขั้นตอนการใช้งาน

ขั้นตอนที่ 1 นำเข้าข้อมูลพื้นฐาน

ผู้ใช้สามารถเลือกนำเข้าข้อมูลตามแต่ละประเภทรถได้ โดยในขั้นตอนนี้หากผู้ใช้เพิ่มข้อมูลประเภทรถใหม่ของตนเองในหน้า Default Data และทำการบันทึก ประเภทรถดังกล่าวจะถูกนำเข้ามาอยู่ในแถบเลือกประเภทรถด้วย ซึ่งผู้ใช้สามารถเลือกประเภทรถนำเข้าที่ตนเองทำข้อมูลไว้ได้

ค่าเบื้องต้นจากรฐานข้อมูลรถ

(1) เลือกประเภทรถบรรทุก

รถกึ่งพวง 18 ล้อ, ญี่ปุ่น

รถกึ่งพวง 18 ล้อ, ญี่ปุ่น

รถกึ่งพวง 18 ล้อ, ยุโรป

รถ 10 ล้อ, ญี่ปุ่น

รถ 4 ล้อ, ญี่ปุ่น

นำเข้าข้อมูลเบื้องต้น

ล้างค่าข้อมูลทั้งหมด

คำนวณต้นทุนการขนส่ง

ขั้นตอนที่ 2 เลือกประเภทเชื้อเพลิง

ผู้ใช้จะต้องเลือกประเภทเชื้อเพลิงที่ต้องการซึ่งจำเป็นต้องตรงกับข้อมูลประเภทเชื้อเพลิงของข้อมูลประเภทรถที่ท่านเลือกจากแถบเลือกประเภทรถ

ค่าเบื้องต้นจากรฐานข้อมูลรถ

(1) เลือกประเภทรถบรรทุก

รถกึ่งพวง 18 ล้อ, ญี่ปุ่น

(2) เลือกประเภทเชื้อเพลิง

น้ำมันดีเซล

ก๊าซ CNG

นำเข้าข้อมูลเบื้องต้น

ล้างค่าข้อมูลทั้งหมด

คำนวณต้นทุนการขนส่ง



ขั้นตอนที่ 3 นำเข้าข้อมูล

เมื่อกดปุ่มนำเข้าข้อมูล โปรแกรมจะทำการนำเข้าข้อมูลที่ท่านได้เลือกข้อมูลแนะนำพื้นฐานในขั้นตอนที่ 1-2

ข้อควรระวัง หากท่านทำการกรอกข้อมูลต้นทุนต่างๆ ในหน้า Main โดยที่ยังไม่กดนำเข้าข้อมูลพื้นฐาน เมื่อกดปุ่มนำเข้าข้อมูล ข้อมูลจะถูกเรียกเข้ามาแทนที่ข้อมูลต้นทุนต่างๆ ในหน้า main ทำให้ข้อมูลที่กรอกหายไป

ค่าเบื้องต้นจากรานข้อมูลรถ

(1) เลือกประเภทรถบรรทุก

รถกึ่งพ่วง 18 ล้อ, ญี่ปุ่น

(2) เลือกประเภทเชื้อเพลิง

น้ำมันดีเซล

ก๊าซ CNG

นำเข้าข้อมูลเบื้องต้น

ล้างค่าข้อมูลทั้งหมด

คำนวณต้นทุนการขนส่ง

ขั้นตอนที่ 4 ปรับแก้ข้อมูล

เมื่อนำเข้าข้อมูลเรียบร้อยแล้วท่านสามารถปรับแก้ไขตัวเลขต้นทุนต่างๆ เพื่อให้เหมาะสมและตรงกับความ เป็นจริงของบริษัทท่านได้ก่อนการคำนวณ ทั้งนี้หากท่านไม่ประสงค์นำเข้าข้อมูลพื้นฐาน ผู้ใช้สามารถกรอกข้อมูลต้นทุนทั้งหมดได้เองโดยไม่จำเป็นต้องใช้ข้อมูลแนะนำพื้นฐานของโปรแกรม

ข้อมูลพื้นฐาน รถกึ่งพ่วง 18 ล้อ ญี่ปุ่น น้ำมันดีเซล		
น้ำหนักบรรทุก	25	ตัน
ราคาเชื้อเพลิง	24.99	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ย	1%	ต่อปี
ระยะทางของเที่ยวที่วิเคราะห์ (ขาเดียว)	300	กิโลเมตร
ข้อมูลผู้ประกอบการ		
จำนวนรถบรรทุก	10	คัน
จำนวนพนักงานสำนักงาน	10	คน
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน สาธารณูปโภค	32,000	บาท/เดือน
ข้อมูลรถบรรทุก		
อายุการใช้งานของรถ โดยเฉลี่ย	8	ปี
อายุการใช้งานของพ่วง โดยเฉลี่ย	10	ปี
อัตราการใช้เชื้อเพลิง <u>กรณีบรรทุกสินค้า</u>	2.7	กม./ลิตร, กม./กก.
อัตราการใช้เชื้อเพลิง <u>กรณีเปล่า</u>	3.3	กม./ลิตร, กม./กก.
ระยะทางการใช้รถรถ เฉลี่ยต่อคัน	123,000	กม./ปี
ข้อมูลพนักงาน		
ค่าจ้างพนักงานสำนักงาน ต่อคน	15,000	บาท/เดือน
ค่าจ้างพนักงานขับรถ ต่อคน	15,000	บาท/เดือน
ค่าเบี้ยเลี้ยง โบนัส พนักงานขับรถ ต่อคน	10,000	บาท/เดือน
ค่าจ้างพนักงานผู้ช่วย ต่อคน	10,000	บาท/เดือน



ขั้นตอนที่ 5 กำหนดต้นทุน

เมื่อท่านนำเข้าและตรวจสอบแก้ไขข้อมูลต้นทุนทั้งหมดแล้ว จากนั้นทำการกดปุ่มคำนวณต้นทุนการขนส่ง เพื่อให้โปรแกรมทำการคำนวณต้นทุนการขนส่งสินค้าจากจุดไปจุดโดยใช้ค่าปัจจัยต้นทุนต่างๆที่ท่านกรอกเข้าไป

ขั้นตอนที่ 6 ผลการคำนวณต้นทุน

เมื่อคลิกคำนวณต้นทุนแล้ว โปรแกรมจะทำการคำนวณและแสดงผลต้นทุนในหน้า Result ซึ่งจะแจกแจงรายละเอียดต้นทุนต่างๆ และแสดงสัดส่วนต้นทุนในรูปแบบกราฟเพื่อให้เข้าใจง่ายอีกด้วย

ประเภทรถ/เชื้อเพลิง		รถ 4 ล้อ ญี่ปุ่น น้ำมันดีเซล			
รายการ	ต้นทุน (บาท/กม.)	สัดส่วน	โครงสร้างต้นทุนการขนส่ง		
			ค่าใช้จ่าย (บาท)	สัดส่วน (%)	
ค่ารถและเครื่องมือ	0.88	10.73%	523.66	10.27%	
ค่าทะเบียน	0.02	0.30%	14.44	0.28%	
ค่าตรวจสภาพรถ	0.01	0.15%	7.22	0.14%	
ค่าประกันภัย	0.22	2.66%	129.95	2.55%	
ค่าพนักงานขับรถและผู้ช่วย	3.41	41.41%	2,390.24	46.87%	
ค่าเชื้อเพลิง	2.33	28.29%	1,632.67	32.01%	
ค่ายาง	0.14	1.73%	42.29	0.83%	
ค่าน้ำมันหล่อลื่น	0.15	1.82%	44.40	0.87%	
ค่าซ่อมรถและบำรุงรักษา	0.49	5.92%	144.39	2.83%	
ค่าผ่านทางพิเศษ	0.07	0.79%	19.25	0.38%	
ค่าผ่านด่านข้ามแดน	0.00	0.00%	-	0.00%	
ค่าใช้จ่ายไม่มีใบเสร็จ	0.10	1.18%	28.88	0.57%	
ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ	0.00	0.00%	-	0.00%	
ค่าใช้จ่ายสำนักงาน	0.41	5.03%	122.73	2.41%	
รวม	8.25	100.00%	5,100.11	100.00%	



คู่มือการใช้งานสูตรคำนวณต้นทุนการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก

