การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน

สัมมนา “ติดตามสถานการณ์ขนส่ง ในอนุภูมิภาค GMS”

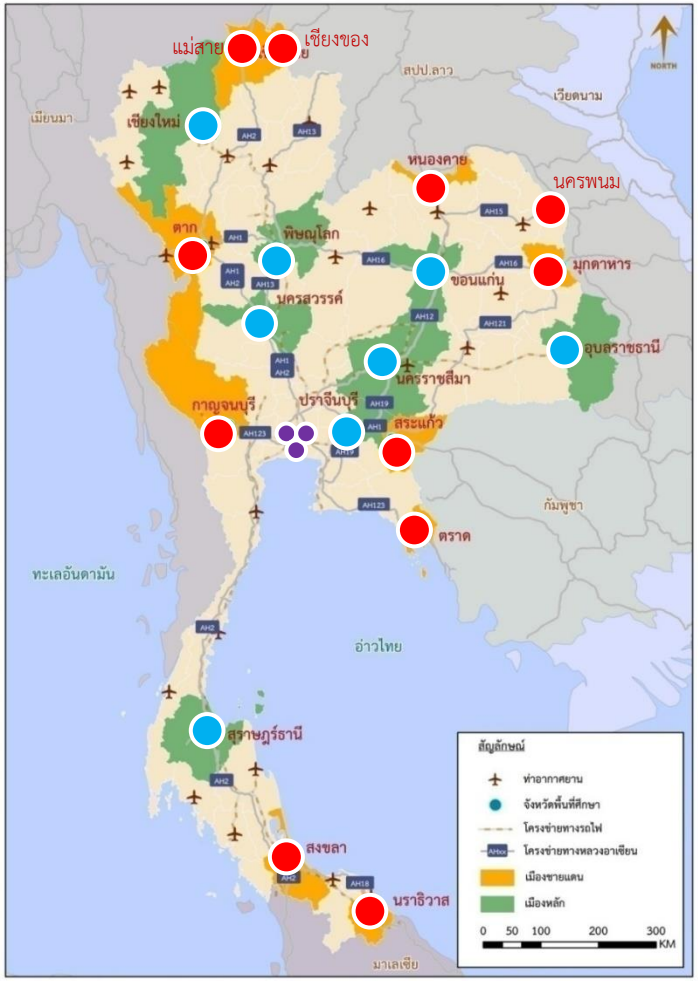
นางสิริรัตน์ วีรวิศาล

ผู้อำนวยการสำนักการขนส่งสินค้า

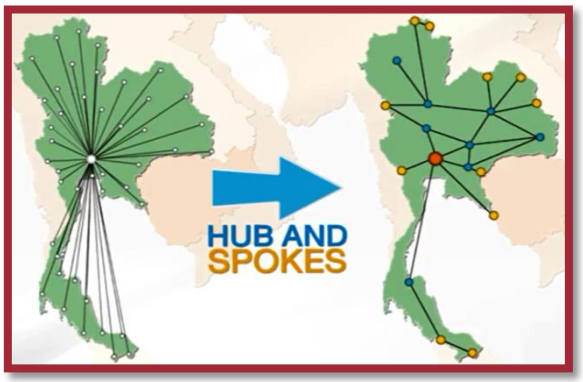
16 สิงหาคม 2561

โรงแรม S31 สุขุมวิท กรุงเทพฯ

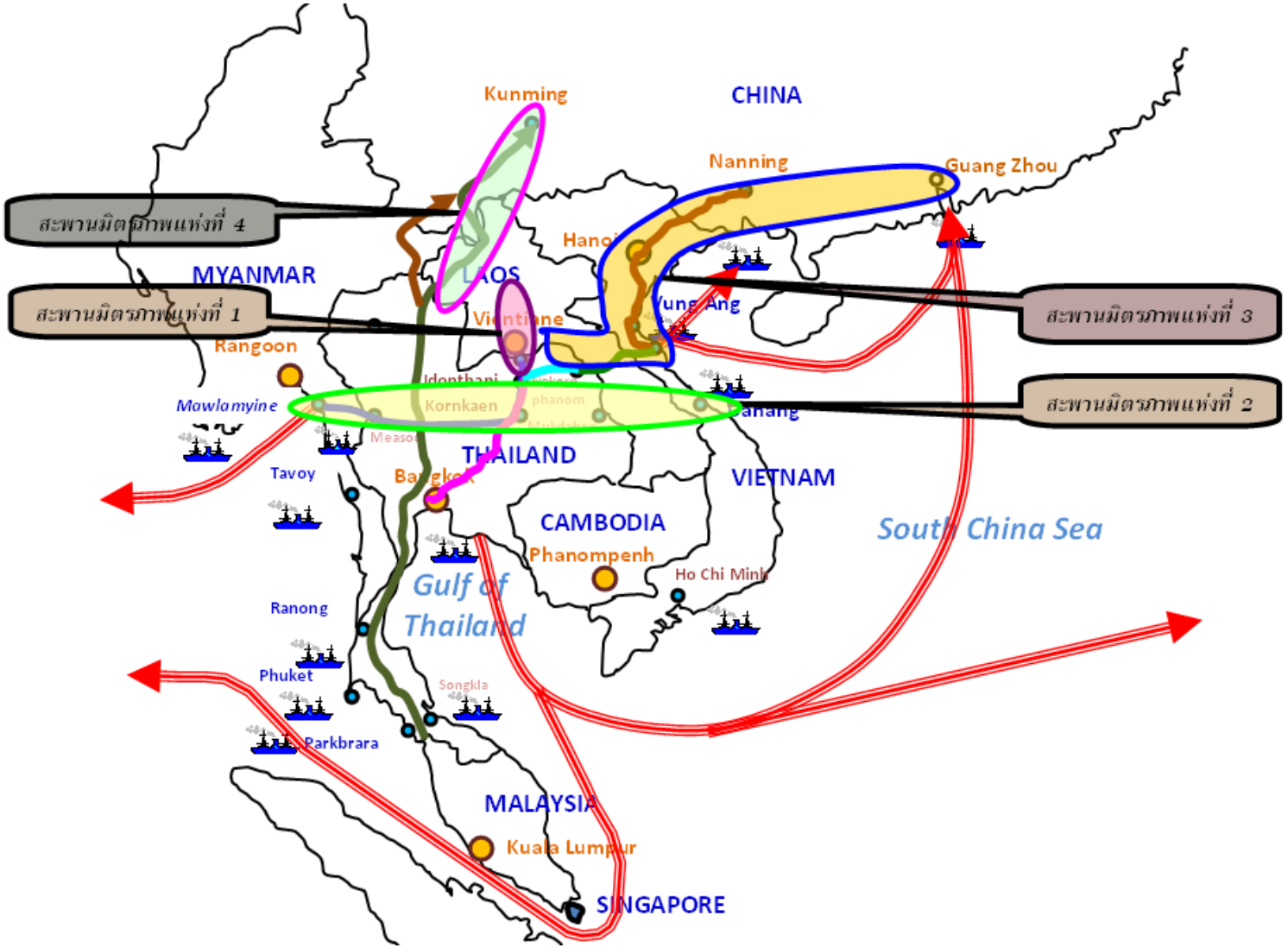
Master Plan การพัฒนาสถานีขนส่งสินค้า 22 แห่ง



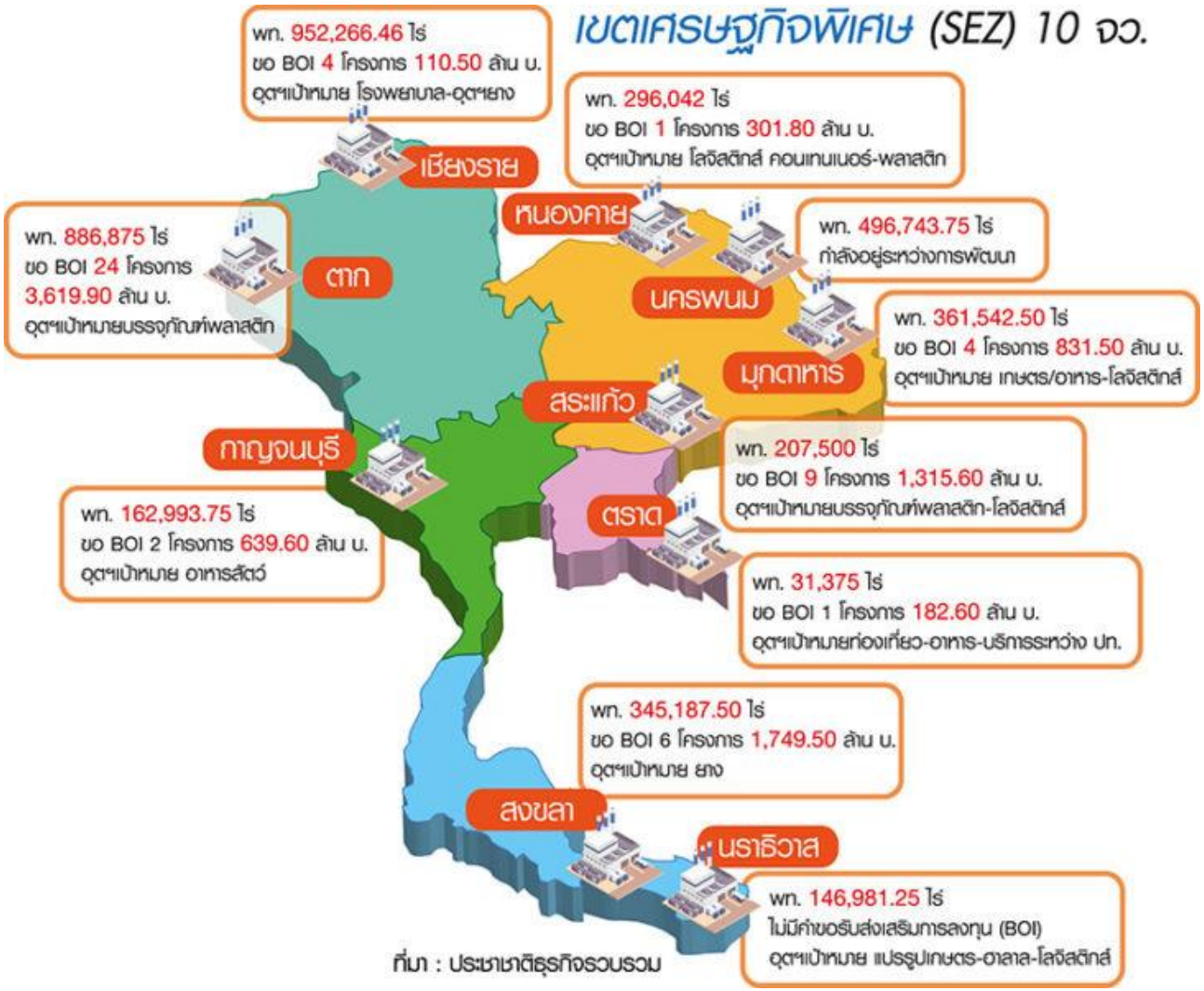
- **สถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน 11 แห่ง**
  - ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ จังหวัดเชียงราย
  - ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม
  - เชียงราย (แม่สาย) ตาก หนองคาย มุกดาหาร สงขลา นราธิวาส กาญจนบุรี สระแก้ว ตราด
- **สถานีขนส่งสินค้าเมืองหลัก 8 แห่ง**
  เชียงใหม่ นครสวรรค์ พิษณุโลก ขอนแก่น อุบลราชธานี นครราชสีมา ปราจีนบุรี สุราษฎร์ธานี
- **สถานีขนส่งสินค้าชานเมืองกรุงเทพมหานครและปริมณฑล 3 แห่ง**
  พุทธมณฑล คลองหลวง ร่มเกล้า เปิดให้บริการตั้งแต่ พ.ศ. 2543



แนวคิดในการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน



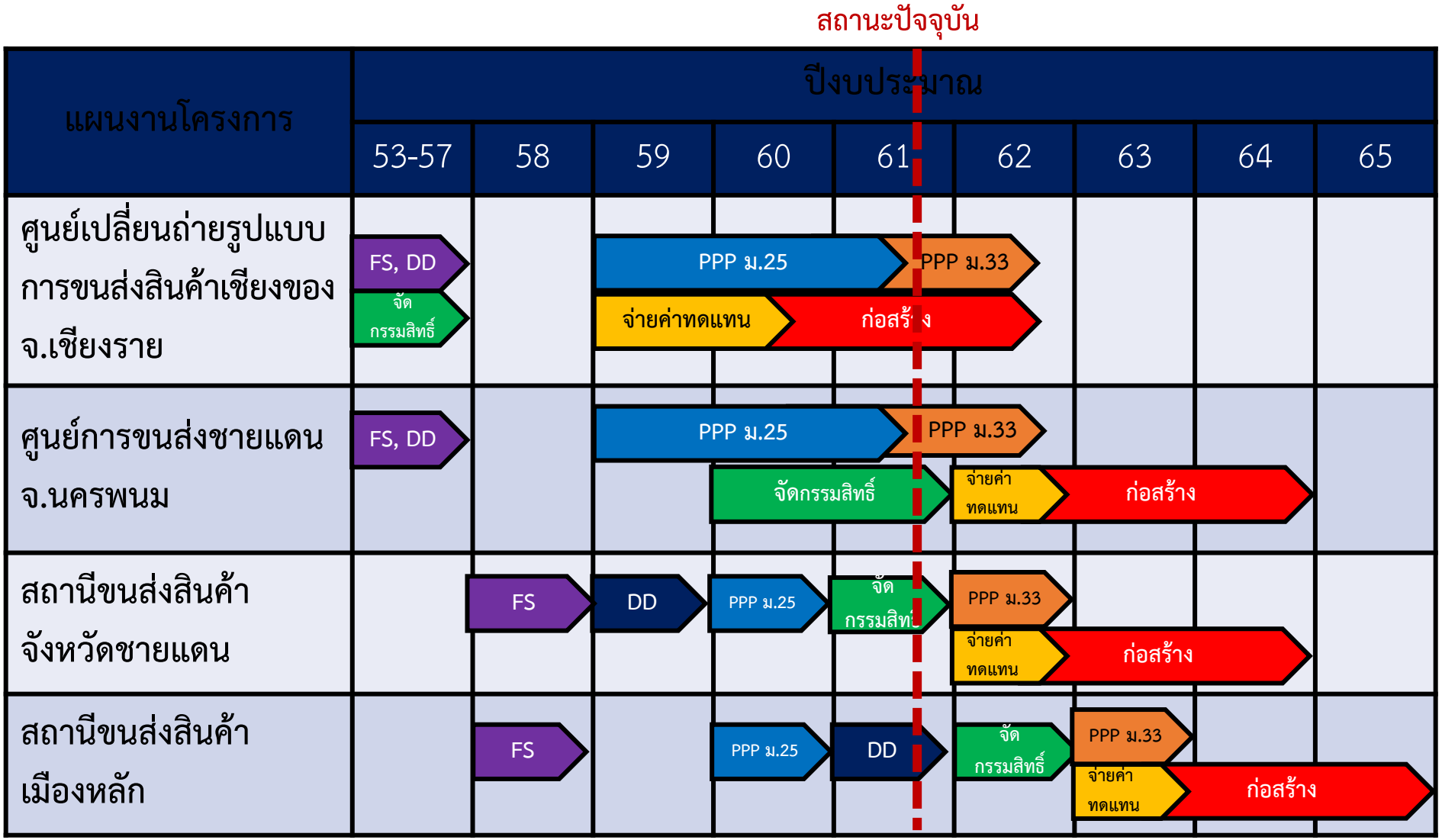
แนวคิดในการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน



แนวคิดในการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดชายแดน

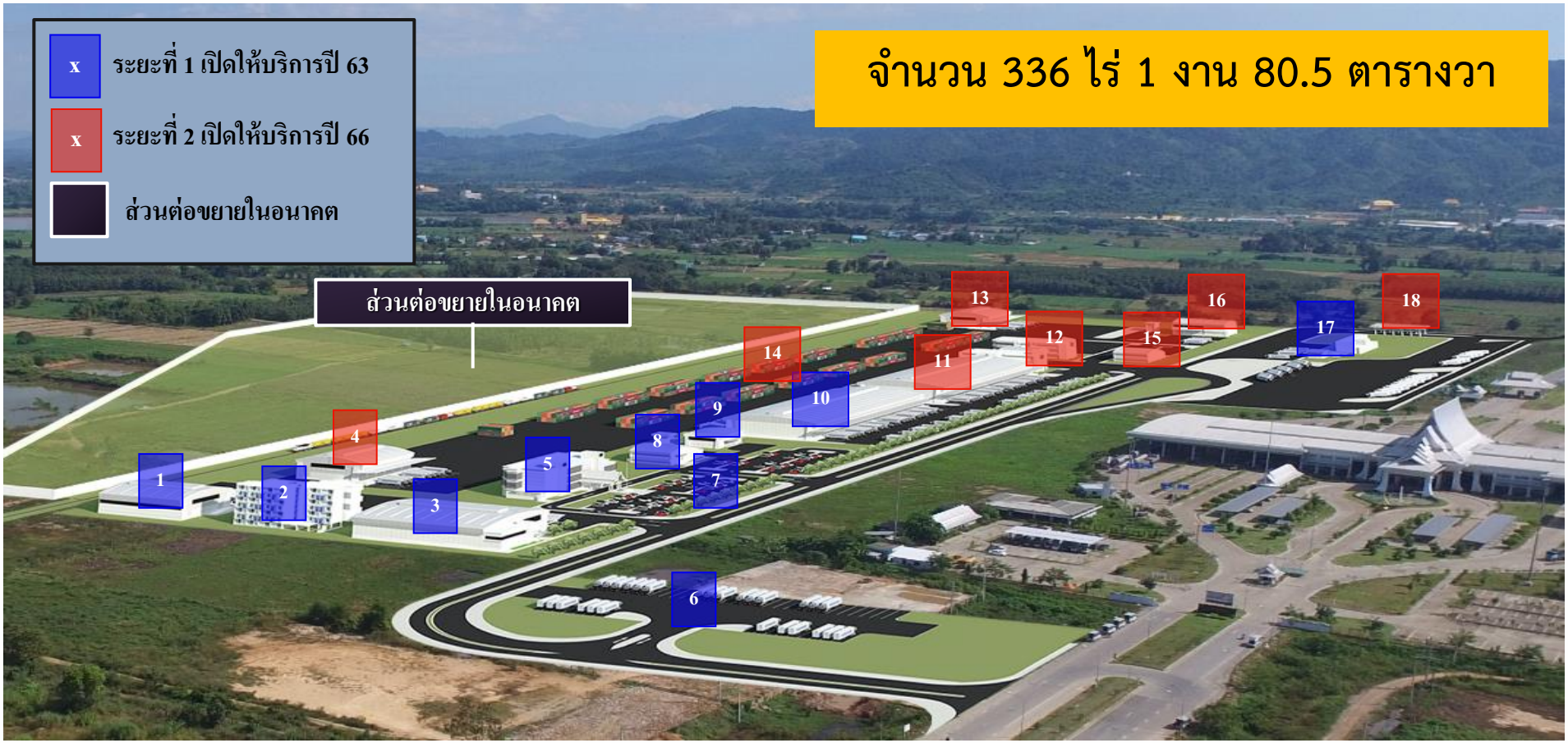
- **รองรับการเปลี่ยนหัวลาก-หางพ่วง** ระหว่างรถบรรทุกไทยกับรถบรรทุกจากต่างประเทศ (Transhipment) และสนับสนุนการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (Intermodal Transportation)
- **รองรับกิจกรรมศุลกากร และการตรวจปล่อยสินค้า (CIQ)** แบบเบ็ดเสร็จ ณ จุดเดียว
- สามารถพัฒนาเป็น**พื้นที่ควบคุมร่วมกัน (Common Control Area: CCA)** รองรับการตรวจปล่อยร่วมกัน ระหว่างเจ้าหน้าที่ไทยและเจ้าหน้าที่ต่างประเทศ
- **องค์ประกอบหลัก :** ลานเปลี่ยนถ่ายและขนถ่าย อุปกรณ์ยกขนสินค้าและตู้สินค้า พื้นที่รองรับกิจกรรมและพิธีการทางศุลกากร

MASTER PLAN TIMELINE



FS: ศึกษาความเป็นไปได้ DD: ออกแบบรายละเอียด PPP: การศึกษาและดำเนินการตาม พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ 2556

แบบผังบริเวณศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ



1. อาคารคลังสินค้าศุลกากร
2. อาคารหอพัก
3. อาคารคลังสินค้าทัณฑ์บน
4. อาคารคลังสินค้าขาออก
5. อาคารบริหารงานส่วนกลาง
6. ลานจอดรถ/เปลี่ยนหัวลาก หางลาก
7. ลานจอดรถ
8. โรงอาหารส่วนบริหารงานกลาง
9. อาคารซ่อมบำรุงส่วนบริหารงานกลาง
10. อาคาร CFS หลังที่ 1
11. อาคาร CFS หลังที่ 2
12. อาคารสำนักงานฝ่ายปฏิบัติการ
13. อาคารคลังสินค้าขาเข้า
14. ลานกองตู้คอนเทนเนอร์
15. โรงอาหารส่วนปฏิบัติงาน
16. อาคารซ่อมบำรุงเครื่องจักรกล
17. อาคาร CCA
18. อาคาร x-Ray

ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้าเชียงของ **จังหวัดเชียงราย**

- เป็น**โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง** อำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้า ระหว่าง ไทย – สปป.ลาว – จีน ผ่านเส้นทาง R3A รองรับการ**เปลี่ยนรูปแบบการขนส่ง** สู่ระบบราง ผ่านแนวรถไฟทางคู่ เด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ
- เป็น**ศูนย์กลางการขนส่งสินค้าในภาคเหนือ (Northern Logistics Hub)**
- มีความก้าวหน้าของการก่อสร้าง **ร้อยละ 36.214** (ณ วันที่ 5 สิงหาคม 2561)
- **คกก. PPP** เห็นชอบในหลักการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการฯ เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2561 **(เอกชนลงทุนค่าอุปกรณ์ยกขน งานระบบ และ O&M)**
- มีแผนในการ**เปิดให้บริการ**ในช่วงต้นปี **พ.ศ. 2563**

ศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม

- เป็น**โครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่ง** อำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้า ระหว่าง ไทย – สปป.ลาว – เวียดนาม – จีนตอนใต้ ผ่านเส้นทางสาย R12
- **รองรับการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งสู่ระบบราง** ผ่านแนวรถไฟทางคู่ สายบ้านไผ่ – นครพนม
- กรมการขนส่งทางบก ได้รับงบประมาณสำหรับการ**เวนคืนที่ดินและก่อสร้าง**เรียบร้อยแล้ว
- **คกก. PPP** เห็นชอบในหลักการให้เอกชนร่วมลงทุนในโครงการฯ เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม 2561 **(เอกชนลงทุนก่อสร้างอาคารบางส่วน ค่าอุปกรณ์ยกขน งานระบบ และ O&M ตลอดระยะเวลา 30 ปี)**
- มีแผนในการ**เปิดให้บริการ**ในช่วงต้นปี **พ.ศ. 2564**

เปิดโอกาสให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน (PPP)

- **เปิดโอกาสให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน** ในการพัฒนาสถานีขนส่งสินค้าภูมิภาค ทั้ง 19 แห่ง
- **ภาครัฐ** เป็นผู้ลงทุนค่าเวนคืนที่ดิน พร้อมลงทุนทางด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- **ภาคเอกชน** ทำหน้าที่บริหารจัดการ พร้อมบำรุงรักษา (Operation and Maintenance)

สำนักการขนส่งสินค้า

กรมการขนส่งทางบก