



คำสั่งกรมการขนส่งทางบก

ที่ ๘๕๙/๒๕๖๔

เรื่อง ยกเลิกคำสั่งการบังคับใช้มาตรการการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ และการขนส่งสินค้า

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ออกคำสั่ง ที่ ๕๔๙/๒๕๖๔ เรื่อง ปรับปรุงมาตรการการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ และการขนส่งสินค้า ตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๓๒) ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔ สั่งให้ผู้ประกอบการขนส่งในเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดให้บริการเดินรถในระหว่างเวลา ๒๑.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๔.๐๐ นาฬิกา ของวันรุ่งขึ้น คำสั่งกรมการขนส่งทางบก ที่ ๗๒๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ ขยายการบังคับใช้และปรับมาตรการการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ และการขนส่งสินค้า โดยปรับมาตรการการจำกัดจำนวนผู้โดยสารในเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดให้สามารถรับผู้โดยสารได้ตามจำนวนที่นั่งหรือที่ยืนของรถโดยสาร และปรับเวลาการงดให้บริการเดินรถจากเดิมเป็นงดให้บริการเดินรถในระหว่างเวลา ๒๓.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๓.๐๐ นาฬิกา ของวันรุ่งขึ้น ต่อเนื่องไปจนถึงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๔ และคำสั่งกรมการขนส่งทางบก ที่ ๘๐๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ขยายเวลาการบังคับใช้มาตรการการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ และการขนส่งสินค้า ในเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ๖ จังหวัด ต่อเนื่องไปจนถึงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ นั้น

โดยที่สถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 ของประเทศไทยในห้วงเวลาที่ผ่านมามีแนวโน้มที่ดีขึ้นเป็นลำดับ การระบาดที่ตรวจพบจะเกิดขึ้นเฉพาะในบางพื้นที่หรือในบางจังหวัดที่พนักงานเจ้าหน้าที่สามารถเข้าควบคุมสถานการณ์และจำกัดพื้นที่โดยมีมาตรการเฝ้าระวังและกำกับติดตามการระบาดอย่างใกล้ชิด นายกรัฐมนตรีจึงได้ออกข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๓๙) ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ปรับปรุงเขตพื้นที่จังหวัดตามพื้นที่สถานการณ์ ตามคำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ที่ ๒๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ยกเลิกการห้ามออกนอกเคหสถานสำหรับพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด และขยายเวลาการบังคับใช้มาตรการควบคุมและป้องกันโรค โดยยังคงมีผลใช้บังคับต่อไป เช่น การห้ามจัดกิจกรรมที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่โรค กิจกรรมการรวมกลุ่มของบุคคลที่สามารถจัดได้โดยไม่ต้องขออนุญาต การปฏิบัติงานนอกสถานที่ของเจ้าหน้าที่หน่วยงานต่าง ๆ มาตรการควบคุมแบบบูรณาการจำแนกตามพื้นที่สถานการณ์ ซึ่งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔ ได้อนุมัติในหลักการให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกในฐานะนายทะเบียนกลางมีอำนาจในการออกคำสั่งให้ผู้ประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๒ และหมวด ๓ จัดการเดินรถตามเงื่อนไขที่นายทะเบียนกลางกำหนดหรือระงับการเดินรถในเส้นทางที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) เป็นการชั่วคราว และให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารไม่ประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัดจัดการเดินรถตามเงื่อนไขหรือจำกัดพื้นที่การเดินรถตามที่นายทะเบียนกลางกำหนดเป็นการชั่วคราว รวมทั้งกำหนดมาตรการด้านสาธารณสุขสำหรับการประกอบการขนส่งได้ด้วย อธิบดีกรมการขนส่งทางบกโดยความเห็นชอบ

ของปลัดกระทรวงคมนาคมในฐานะหัวหน้าศูนย์ปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินด้านคมนาคม และการขนส่งทั่วราชอาณาจักร จึงมีคำสั่งให้ยกเลิกคำสั่ง ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ คำสั่งกรมการขนส่งทางบก ที่ ๕๔๙/๒๕๖๔ เรื่อง ปรับปรุงมาตรการการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ และการขนส่งสินค้า ตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๓๒) ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๖๔

ข้อ ๒ คำสั่งกรมการขนส่งทางบก ที่ ๗๒๘/๒๕๖๔ เรื่อง ขยายการบังคับใช้และปรับมาตรการการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ และการขนส่งสินค้า ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

ข้อ ๓ คำสั่งกรมการขนส่งทางบก ที่ ๘๐๖/๒๕๖๔ เรื่อง ขยายการบังคับใช้มาตรการการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ และการขนส่งสินค้า ตามคำสั่งกรมการขนส่งทางบก ที่ ๗๒๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก