



คำสั่งกระทรวงคมนาคม

ที่ ๑๒๘ / ๒๕๖๑

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาและขับเคลื่อน Digital Logistics
มุ่งสู่การเป็น Smart Corridor ของภูมิภาคและสนับสนุนเศรษฐกิจชุมชน

กระทรวงคมนาคมได้จัดทำแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ของกระทรวงคมนาคม ระยะเวลา ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (แผนพัฒนาคมนาคมดิจิทัล ๒๐๒๑) ซึ่งได้กำหนดวิสัยทัศน์ “ยกระดับคมนาคมไทย สู่ยุคคมนาคมดิจิทัล” โดยมุ่งสร้างสรรค์ พัฒนานวัตกรรมบนพื้นฐานดิจิทัล เพื่อยกระดับภารกิจด้านการคมนาคม ให้สามารถสร้างคุณค่าเพิ่มอย่างก้าวกระโดด ทั้งในด้านการเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันของประเทศ การยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ส่งเสริมการเติบโตแบบมีส่วนร่วม และเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการที่ดีของภาครัฐอย่างยั่งยืน

โดยที่แผนพัฒนาคมนาคมดิจิทัล ๒๐๒๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ได้กำหนดให้มีการพัฒนา Digital Logistics มุ่งสู่การเป็น Smart Corridor ของภูมิภาคและสนับสนุนเศรษฐกิจระดับชุมชน รวมถึงนโยบายของรัฐบาลได้กำหนดการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ของประเทศ ซึ่งกระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักในการร่วมดำเนินงานดังกล่าวด้วย ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมบรรลุเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ของแผนพัฒนาคมนาคมดิจิทัล ๒๐๒๑ และสนับสนุน EEC จึงแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาและขับเคลื่อน Digital Logistics มุ่งสู่การเป็น Smart Corridor ของภูมิภาคและสนับสนุนเศรษฐกิจชุมชน โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

องค์ประกอบ

- | | |
|--|---------------|
| ๑. นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม | ที่ปรึกษา |
| ๒. นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ
รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง) (CIO ประจำกระทรวงคมนาคม) | ที่ปรึกษา |
| ๓. นางสาวศุจดาว เจริญผล
ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก | ประธานกรรมการ |
| ๔. ผู้แทนกรมเจ้าท่า | กรรมการ |
| ๕. ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก | กรรมการ |
| ๖. ผู้แทนกรมท่าอากาศยาน | กรรมการ |
| ๗. ผู้แทนกรมทางหลวง | กรรมการ |
| ๘. ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท | กรรมการ |
| ๙. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร | กรรมการ |
| ๑๐. ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| ๑๑. ผู้แทนการทำเรือแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| ๑๒. ผู้แทนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) | กรรมการ |

/ ๑๓. ผู้แทน...

- | | |
|--|----------------------------|
| ๑๓. ผู้แทนบริษัท ขนส่ง จำกัด | กรรมการ |
| ๑๔. ผู้แทนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | กรรมการ |
| ๑๕. ผู้แทนบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด | กรรมการ |
| ๑๖. ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม | กรรมการและเลขานุการ |
| ๑๗. หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหารและระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

๑. ศึกษา วิเคราะห์ และคัดเลือก Smart Route ต้นแบบ ในเส้นทางที่สนับสนุน Smart Corridor ของภูมิภาค และสนับสนุนเศรษฐกิจระดับชุมชน ภายใต้แผนพัฒนาคมนาคมดิจิทัล ๒๐๒๑ โดยดำเนินการ ดังนี้
 - ๑.๑ ศึกษา วิเคราะห์ กระบวนการโลจิสติกส์ตลอดห่วงโซ่อุปทาน บนเส้นทาง Smart Route ต้นแบบที่ได้คัดเลือก
 - ๑.๒ ศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบ การนำดิจิทัลมาใช้กระบวนการโลจิสติกส์ บนเส้นทาง Smart Route ต้นแบบที่ได้คัดเลือก เพื่อให้ลดต้นทุนการดำเนินงาน เพิ่มคุณค่าให้กับกระบวนการ และเพิ่มความปลอดภัยในระบบการขนส่ง และบรรลุเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ของแผนพัฒนาคมนาคมดิจิทัล ๒๐๒๑
 - ๑.๓ กำหนดแผนปฏิบัติการการดำเนินงานการนำดิจิทัลมาใช้กระบวนการโลจิสติกส์บนเส้นทาง Smart Route ต้นแบบ
 - ๑.๔ กำหนดแนวทางให้หน่วยงานที่ร่วมรับผิดชอบตามแผนปฏิบัติการ นำแผนไปปฏิบัติให้ได้ผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรม
 - ๑.๕ ติดตาม ประเมินผล การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ
๒. กำหนดแนวทางและส่งเสริมการพัฒนา Digital Logistics ภายใต้แผนพัฒนาคมนาคมดิจิทัล ๒๐๒๑ เพื่อให้การดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมบรรลุเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์
๓. ขับเคลื่อนและบูรณาการการพัฒนา Digital Logistics ของหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง
๔. ประสานและสร้างความร่วมมือ (Digital Transport Ecosystem) ในการส่งเสริมการพัฒนา Digital Logistics กับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง
๕. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ หรือ คณะทำงาน หรือ ทีมทำงาน เพื่อดำเนินการใดๆ ได้ตามความจำเป็น
๖. รายงานผลการดำเนินงานให้กระทรวงคมนาคมทราบ เป็นระยะๆ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม