

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง การจัดทำและรายงานข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งวัตถุอันตราย

พ.ศ. ๒๕๕๙

โดยที่กฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่นำไปใช้ในการขนส่งวัตถุอันตรายต้องจัดทำและรายงานข้อมูลเกี่ยวกับการขนส่งวัตถุอันตรายหรือรายงานอื่น เพื่อให้การขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน เป็นไปตามความตกลงระหว่างประเทศด้านการขนส่งสินค้าอันตรายที่ประเทศไทยเป็นภาคี ได้แก่ กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Goods in Transit) กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งข้ามแดน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Inter-State Transport) และความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง (GMS Cross-Border Transport Agreement) ซึ่งสอดคล้องกับความตกลงว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตรายระหว่างประเทศทางถนนของคณะกรรมการการเศรษฐกิจยุโรปแห่งสหประชาชาติ (European Agreement Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (ADR)) อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๓ (๑๐) ของกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่งวัตถุอันตรายทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๘ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศกำหนดการจัดทำและรายงานข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งวัตถุอันตรายไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง” หมายถึง ผู้ซึ่งได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทการขนส่งไม่ประจำทางหรือการขนส่งส่วนบุคคล ด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของที่นำไปใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย ทั้งการขนส่งภายในประเทศและระหว่างประเทศ

“วัตถุอันตราย” หมายถึง วัตถุอันตรายตามประเภทที่กำหนดไว้ในประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดประเภทหรือชนิดและลักษณะการบรรทุกวัตถุอันตรายที่ผู้ขับรถต้องได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถชนิดที่ ๔

“ประเภทการขนส่ง” (Transport Category) หมายถึง การแบ่งระดับความเป็นอันตรายตามหมายเลขที่ ADR กำหนด แบ่งได้เป็น ๕ ประเภท เรียงตามลำดับ ได้แก่ ประเภทการขนส่ง ๐ มีระดับความเป็นอันตรายสูงสุด ถึงประเภทการขนส่ง ๔ มีระดับความเป็นอันตรายต่ำสุด ซึ่งกำหนดไว้ในคอลัมน์ (๑๕) ของตารางบัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง รายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๙

ข้อ ๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งต้องจัดทำและรายงานข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งวัตถุอันตราย หากมีการเกิดอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งที่มีลักษณะอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต โดยใช้เกณฑ์การพิจารณาการได้รับบาดเจ็บอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้

(ก) ต้องได้รับการรักษาทางการแพทย์เป็นพิเศษ หรือเป็นผู้ป่วยหนัก

(ข) ต้องพักในโรงพยาบาลอย่างน้อย ๑ คืน

(ค) ต้องหยุดงานติดต่อกันอย่างน้อย ๓ วัน

(๒) มีการรั่วไหลของวัตถุอันตราย ดังนี้

(ก) วัตถุอันตรายในประเภทย่อยที่ ๖.๒ สารติดเชื้อ

(ข) วัตถุอันตรายในประเภทการขนส่ง ๐ หรือ ๑ มีการรั่วไหลออกมามากกว่า ๕๐ ลิตร หรือ ๕๐ กิโลกรัม ขึ้นไป

(ค) วัตถุอันตรายในประเภทการขนส่ง ๒ มีการรั่วไหลออกมามากกว่า ๓๓๓ ลิตร หรือ ๓๓๓ กิโลกรัม ขึ้นไป

(ง) วัตถุอันตรายในประเภทการขนส่ง ๓ หรือ ๔ มีการรั่วไหลออกมามากกว่า ๑,๐๐๐ ลิตร หรือ ๑,๐๐๐ กิโลกรัม ขึ้นไป

(จ) การรั่วไหลของวัตถุอันตรายไม่ว่าประเภทใดหรือปริมาณเท่าใดก็ตามที่ทำให้ทรัพย์สินหรือสิ่งแวดล้อมได้รับความเสียหาย โดยมีมูลค่าความเสียหายตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(๓) มีหน่วยกู้ภัย หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการระงับเหตุเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุ และต้องอพยพประชาชนออกจากพื้นที่ หรือต้องปิดทางสาธารณะเป็นระยะเวลาเกินกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๓ การรายงานข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งวัตถุอันตรายตามข้อ ๒ ให้รายงานต่อกรมการขนส่งทางบกตามระยะเวลา ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีตามข้อ ๒ (๑) และข้อ ๒ (๒) (ข) (ค) (ง) (จ) และข้อ ๒ (๓) ภายในสิบห้าวัน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ

(๒) กรณีตามข้อ ๒ (๒) (ก) ทันทีที่เกิดอุบัติเหตุ

แบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งวัตถุอันตรายให้เป็นไปตามที่กำหนดท้ายประกาศ

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๘ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

สนธิ พรหมวงษ์

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

รายงานข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่งวัตถุอันตราย

๑. ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	
ชื่อผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง.....	
ประกอบการขนส่งประเภท () ไม่ประจำทาง () ส่วนบุคคล () ภายในประเทศ () ระหว่างประเทศ	
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งเลขที่.....สำนักงานตั้งอยู่เลขที่.....	
๒. ผู้ขับรถและพนักงานประจำรถ	
ชื่อผู้ขับรถ.....	
เลขที่ใบอนุญาต.....	
ชื่อพนักงานประจำรถ.....	
๓. รถที่เกิดอุบัติเหตุ	
ลักษณะรถ.....	
หมายเลขทะเบียนรถ.....	
๔. วันเวลาและสถานที่เกิดเหตุ	
วันที่..... เดือน..... พ.ศ..... เวลา.....	
ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด.....	
<input type="checkbox"/> ในเขตเมือง <input type="checkbox"/> พื้นที่ขนถ่าย/เปลี่ยนแปลงรูปแบบการขนส่ง <input type="checkbox"/> ถนนสาธารณะ <input type="checkbox"/> อื่น ๆ.....	
๕. ลักษณะภูมิประเทศ	
<input type="checkbox"/> ทางโค้ง/ทางลาดเอียง <input type="checkbox"/> อุโมงค์ <input type="checkbox"/> สะพาน/ทางลอด <input type="checkbox"/> ทางแยก/ทางข้าม <input type="checkbox"/> อื่น ๆ.....	
๖. สภาพอากาศ	
<input type="checkbox"/> ฝนตก <input type="checkbox"/> หมอกลงจัด <input type="checkbox"/> ฝนฟ้าคะนอง <input type="checkbox"/> พายุ <input type="checkbox"/> อื่น ๆ.....	
อุณหภูมิ องศาเซลเซียส	

๗. ลักษณะการเกิดอุบัติเหตุ

ตกถนน

เฉี่ยวชน

พลิกคว่ำ/ตะแคง

ไฟไหม้

ระเบิด

วัตถุอันตรายรั่วไหล

ข้อผิดพลาดทางเทคนิค

รายละเอียดเพิ่มเติมจากการเกิดอุบัติเหตุ.....

๘. รายละเอียดวัตถุอันตรายที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ

หมายเลขสหประชาชาติและชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง ^(๑)	ประเภท	กลุ่มการบรรจุ	วัตถุอันตรายที่รั่วไหลออกมาโดยประมาณ (ลิตรหรือกิโลกรัม)	รูปแบบการบรรจุ ^(๒)	วัสดุที่ใช้บรรจุ	ลักษณะความบกพร่องของภาชนะบรรจุ ^(๓)

^(๑) สำหรับวัตถุอันตรายที่เป็นชื่อทั่วไป และมีข้อกำหนดพิเศษหมายเลข ๒๗๔ ในคอลัมน์ (๖) ของตารางบัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง รายชื่อวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๕๙ ให้ใส่ชื่อทางเทคนิคหรือชื่อทางเคมีด้วย

<p>^(๒) ให้เลือกตามตัวเลขที่กำหนด ดังต่อไปนี้</p> <p>๑ บรรจุภัณฑ์</p> <p>๒ บรรจุภัณฑ์ไอบีซี (IBC)</p> <p>๓ บรรจุภัณฑ์ขนาดใหญ่</p> <p>๔ ภาชนะบรรจุขนาดเล็ก</p> <p>๕ รถ</p> <p>๖ รถแท็งก์</p> <p>๗ รถที่ติดตั้งภาชนะบรรจุก๊าซแบบแบตเตอรี่</p> <p>๘ แท็งก์ที่ยึดติดไม่ถาวร</p> <p>๙ ภาชนะบรรจุขนาดใหญ่</p> <p>๑๐ แท็งก์คอนเทนเนอร์</p> <p>๑๑ ภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่ม (MEGC)</p> <p>๑๒ แท็งก์ที่ยกและเคลื่อนย้ายได้</p>	<p>^(๓) ให้เลือกตามตัวเลขที่กำหนด ดังต่อไปนี้</p> <p>๑ สารรั่วไหล</p> <p>๒ ไฟไหม้</p> <p>๓ การระเบิด</p> <p>๔ โครงสร้างยานพาหนะ/ภาชนะบรรจุ/อุปกรณ์เสียหาย</p>
--	---

๙. สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ (หากทราบแน่ชัด)

- ข้อผิดพลาดทางเทคนิค
- การผูกยึดไม่ถูกต้อง/ไม่ดีพอ
- สาเหตุจากการปฏิบัติงาน
- อื่นๆ :

.....

.....

.....

๑๐. ผลที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ

ผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต:

- จำนวนผู้เสียชีวิต: คน
- จำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ: คน

มูลค่าความเสียหายของทรัพย์สินหรือสิ่งแวดล้อม:

- ไม่เกิน ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท
- เกินกว่า ๑,๕๐๐,๐๐๐ บาท

หน่วยงานที่เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่เกิดเหตุ:

- มี อพยพประชาชนออกจากพื้นที่เป็นระยะเวลาเกินกว่า ๓ ชั่วโมง
- ปิดทางสาธารณะเป็นระยะเวลาเกินกว่า ๓ ชั่วโมง
- ไม่มี