

## ระเบียบวาระการประชุม

การพัฒนาและขับเคลื่อน Digital Logistics มุ่งสู่การเป็น Smart Corridor ของภูมิภาคและสนับสนุนเศรษฐกิจ  
ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม

วันจันทร์ที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก

- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ
- ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องเพื่อทราบ
- ๒.๑ แผนพัฒนาคมนาคมดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ของกระทรวงคมนาคม  
ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๑ (แผนพัฒนาคมนาคมดิจิทัล ๒๐๒๑)
- ๒.๒ คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาและขับเคลื่อน Digital Logistics มุ่งสู่การ  
เป็น Smart Corridor ของภูมิภาคและสนับสนุนเศรษฐกิจชุมชน
- ๒.๓ มติที่ประชุมของคณะกรรมการพัฒนาและขับเคลื่อน Digital Logistics
- ระเบียบวาระที่ ๓ การนำเสนอการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาประยุกต์ใช้ของแต่ละหน่วยงานกรมการ  
ขนส่งทางบก ดังนี้
- ๓.๑ สำนักงานขนส่งสินค้า (สนค.)
- ๓.๒ สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร (สนส.)
- ๓.๓ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ (สนว.)
- ๓.๔ สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ (สนท.)
- ๓.๕ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก (สนภ.)
- ๓.๖ สำนักบริหารการคลังและรายได้ (สนร.)
- ๓.๗ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ (สขพ.๕)
- ๓.๘ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS (ศบร.)
- ๓.๙ กองตรวจการขนส่งทางบก (กตส.)
- ๓.๑๐ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ (ศทส.)
- ๓.๑๑ หน่วยงานอื่นๆ
- ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องอื่น ๆ (ถ้ามี)

## ระเบียบวาระการประชุม

การพัฒนาและขับเคลื่อน Digital Logistics มุ่งสู่การเป็น Smart Corridor ของภูมิภาคและสนับสนุนเศรษฐกิจ  
ตามนโยบายของกระทรวงคมนาคม

วันจันทร์ที่ ๒๒ ตุลาคม ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น.

ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก

วาระที่ ๑ เรื่อง ที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

วาระที่ ๒ เรื่อง เพื่อทราบ

วาระที่ ๒.๑ แผนพัฒนามาตรฐานดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ของกระทรวงคมนาคม  
ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๕ (แผนพัฒนามาตรฐานดิจิทัล ๒๐๒๑)

ฝ่ายเลขานุการ กระทรวงคมนาคมได้ร่วมกับหน่วยงานในสังกัด จัดทำแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม  
ของกระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ -๒๕๖๕ (แผนพัฒนามาตรฐานดิจิทัล ๒๐๒๑) โดยสรุปสาระสำคัญ ดังนี้

วิสัยทัศน์ “ยกระดับคมนาคมไทย สู่ยุคคมนาคมดิจิทัล”

มุ่งสร้างสรรค์ พัฒนานวัตกรรมบนพื้นฐานดิจิทัล เพื่อยกระดับภารกิจด้านการคมนาคม  
ให้สามารถสร้างคุณค่าเพิ่มอย่างก้าวกระโดด ทั้งในด้านการเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันของประเทศ  
การยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ส่งเสริมการเติบโตแบบมีส่วนร่วม และเพิ่มประสิทธิภาพการบริหาร  
จัดการที่ดีของภาครัฐอย่างยั่งยืน

ยุทธศาสตร์ ประกอบด้วย ๕ ยุทธศาสตร์

ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนา Digital Logistics มุ่งสู่การเป็น Smart Corridor ของภูมิภาค  
และสนับสนุนเศรษฐกิจระดับชุมชน ประกอบด้วย ๙ กลยุทธ์

๑) พัฒนา Digital Logistics บนเส้นทาง Smart Route เพื่อสนับสนุนสินค้าหลัก  
ทางเศรษฐกิจของประเทศและสนับสนุนเศรษฐกิจระดับชุมชน

๒) พัฒนา Smart Goods และ Smart Logistics Service

๓) พัฒนา Smart Vehicle และ Smart Driver สำหรับการขนส่ง

๔) พัฒนา Smart Gateway เพื่อรองรับการขนส่งแบบ Digital Logistics และเพิ่ม  
ประสิทธิภาพการเปลี่ยนภาคการขนส่ง

๕) พัฒนา Smart Infrastructure เพื่อรองรับการขนส่งแบบ Digital Logistics

๖) พัฒนา Intelligent Traffic Management เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการขนส่ง

๗) พัฒนา Digital Transport เพื่ออำนวยความสะดวกและความมั่นคงในการขนส่ง

๘) พัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูล (Data Analytics) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง

๙) พัฒนาปัจจัยสนับสนุนที่จำเป็น (Soft Infrastructure) สำหรับ Digital Logistics

**ยุทธศาสตร์ที่ ๒** พัฒนา Smart Mobility สู่การเป็นต้นแบบ Smart City ควบคู่กับการสนับสนุน Inclusive Transport ประกอบด้วย ๙ กลยุทธ์

๑) พัฒนา Smart Mobility ในพื้นที่ Smart Area ควบคู่กับ Smart Mobility ที่สนับสนุน Inclusive Transport

๒) พัฒนา Smart Journey และ Smart Mass Transport Service

๓) พัฒนา Smart Vehicle และ Smart Driver สำหรับสนับสนุนการเดินทาง

๔) พัฒนา Smart Station เพื่อรองรับการเดินทางแบบ Smart Mobility

๕) พัฒนา Smart Infrastructure เพื่อรองรับการเดินทางแบบ Smart Mobility

๖) พัฒนา Intelligent Traffic Management เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทาง

๗) พัฒนา Digital Transport เพื่ออำนวยความสะดวกและความมั่นคงในการเดินทาง

๘) พัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูล (Data Analytics) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทาง

๙) พัฒนาปัจจัยสนับสนุนที่จำเป็น (Soft Infrastructure) สำหรับ Smart Mobility

**ยุทธศาสตร์ที่ ๓** สร้าง Digital Transport Ecosystem เพื่อพัฒนาประชาชนและผู้ประกอบการด้านคมนาคม ประกอบด้วย ๔ กลยุทธ์

๑) พัฒนา Digital Lifelong Learning Platform ด้านคมนาคมขนส่ง

๒) ส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา (R&D) Digital Transport Technology เพื่อขับเคลื่อนประเทศสู่การเป็น Digital Maker

๓) ส่งเสริม Transport Tech Startup เพื่อต่อยอดงานวิจัยและพัฒนา

๔) พัฒนา Digital Marketplace สำหรับอุตสาหกรรมคมนาคมขนส่ง พร้อมจัดช่องทางบริการครบวงจรสำหรับกลุ่มเป้าหมายในลักษณะ Biz Portal

**ยุทธศาสตร์ที่ ๔** ยกระดับ Digital Transport Data เพื่อบูรณาการและเพิ่มคุณค่าข้อมูลคมนาคม ประกอบด้วย ๔ กลยุทธ์

๑) กำหนดทิศทางและแผนแม่บท เพื่อสร้างคุณค่าจากข้อมูลคมนาคม (Digital Transport Data Roadmap)

๒) แลกเปลี่ยนและเผยแพร่ข้อมูล (Open Data) ตามแผนแม่บทฯ เพื่อตอบสนองความต้องการของภาคส่วนต่างๆ ในการนำข้อมูลไปใช้ประโยชน์

๓) พัฒนามาตรฐาน (Standard) และการรักษาความปลอดภัยของข้อมูล (Cyber Security) ตามแผนแม่บทฯ

๔) เพิ่มศักยภาพ NMTIC และสร้าง Big Data Analytics จากข้อมูลคมนาคมขนส่งตามแผนแม่บทฯ

**ยุทธศาสตร์ที่ ๕** สร้าง Digital Government Platform เพื่อยกระดับการบริหารจัดการ งานบริการ และบุคลากร ประกอบด้วย ๓ กลยุทธ์

๑) สร้าง Public Participation & Engagement ด้วย Data Analytics และ Social Network

๒) เพิ่มศักยภาพ D-Service และ Back Office สู่ Government Service Platform

๓) พัฒนา Digital Learning Platform สำหรับผู้บริหาร ข้าราชการ และบุคลากรกระทรวงคมนาคม

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

## มติที่ประชุม

วาระที่ ๒.๒ คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาและขับเคลื่อน Digital Logistics มุ่งสู่การเป็น Smart Corridor ของภูมิภาคและสนับสนุนเศรษฐกิจชุมชน

ฝ่ายเลขานุการ โดยที่แผนพัฒนาคมนาคมดิจิทัล ๒๐๒๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ได้กำหนดให้มีการพัฒนา Digital Logistics มุ่งสู่การเป็น Smart Corridor ของภูมิภาคและสนับสนุนเศรษฐกิจระดับชุมชน รวมถึงนโยบายของรัฐบาลได้กำหนดการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ของประเทศ ซึ่งกระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักในการร่วมดำเนินงานดังกล่าวด้วย ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมบรรลุเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ของแผนพัฒนาคมนาคมดิจิทัล ๒๐๒๑ และสนับสนุน EEC จึงได้มีคำสั่งกระทรวงคมนาคม ที่ ๑๒๘/๒๕๖๑ สั่ง ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๑ แต่งตั้งคณะกรรมการฯ มีองค์ประกอบดังนี้

- |   |                            |
|---|----------------------------|
| ๑) นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ                                    | ที่ปรึกษา                  |
| ผู้ช่วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม                            |                            |
| ๒) นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ                                     | ที่ปรึกษา                  |
| รองปลัดกระทรวงคมนาคม (หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนา              |                            |
| โครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง (CIO ประจำกระทรวงคมนาคม)          |                            |
| ๓) นางสาวดวงดาว เจริญผล                                       | ประธานกรรมการ              |
| ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก                            |                            |
| ๔) ผู้แทนกรมเจ้าท่า   | กรรมการ                    |
| ๕) ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก                                     | กรรมการ                    |
| ๖) ผู้แทนกรมท่าอากาศยาน                                       | กรรมการ                    |
| ๗) ผู้แทนกรมทางหลวง   | กรรมการ                    |
| ๘) ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท                                       | กรรมการ                    |
| ๙) ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร                 | กรรมการ                    |
| ๑๐) ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย                                | กรรมการ                    |
| ๑๑) ผู้แทนการทำเรือแห่งประเทศไทย                              | กรรมการ                    |
| ๑๒) ผู้แทนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)                      | กรรมการ                    |
| ๑๓) ผู้แทนบริษัท ขนส่ง จำกัด                                  | กรรมการ                    |
| ๑๔) ผู้แทนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)                 | กรรมการ                    |
| ๑๕) ผู้แทนบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด                      | กรรมการ                    |
| ๑๖) ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร            | กรรมการและเลขานุการ        |
| สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม                                     |                            |
| ๑๗) หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร                               | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |
| และระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์                                   |                            |
| ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม |                            |

## อำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการฯ มีดังนี้

๑) ศึกษา วิเคราะห์ และคัดเลือก Smart Route ต้นแบบ ในเส้นทางที่สนับสนุน Smart Corridor ของภูมิภาค และสนับสนุนเศรษฐกิจระดับชุมชน ภายใต้แผนพัฒนาคมนาคมดิจิทัล ๒๐๒๑ โดยดำเนินการ ดังนี้

๑.๑ ศึกษา วิเคราะห์ กระบวนการโลจิสติกส์ตลอดห่วงโซ่อุปทาน บนเส้นทาง Smart Route ต้นแบบที่ได้คัดเลือก

๑.๒ ศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบ การนำดิจิทัลมาใช้กระบวนการโลจิสติกส์ บนเส้นทาง Smart Route ต้นแบบที่ได้คัดเลือก เพื่อลดต้นทุนการดำเนินงาน เพิ่มคุณค่าให้กับกระบวนการ และเพิ่มความปลอดภัยในระบบการขนส่ง และบรรลุเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ของแผนพัฒนาคมนาคมดิจิทัล ๒๐๒๑

๑.๓ กำหนดแผนปฏิบัติการการดำเนินงานการนำดิจิทัลมาใช้กระบวนการโลจิสติกส์ บนเส้นทาง Smart Route ต้นแบบ

๑.๔ กำหนดแนวทางให้หน่วยงานที่ร่วมรับผิดชอบตามแผนปฏิบัติการ นำแผนไปปฏิบัติ ให้ได้ผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรม

๑.๕ ติดตาม ประเมินผล การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ

๒) กำหนดแนวทางและส่งเสริมการพัฒนา Digital Logistics ภายใต้แผนพัฒนาคมนาคมดิจิทัล ๒๐๒๑ เพื่อให้การดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมบรรลุเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์

๓) ขับเคลื่อนและบูรณาการการพัฒนา Digital Logistics ของหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง

๔) ประสานและสร้างความร่วมมือ (Digital Transport Ecosystem) ในการส่งเสริมการพัฒนา Digital Logistics กับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง

๕) แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงาน หรือ ทีมงาน เพื่อดำเนินการใดๆ ได้ตามความจำเป็น

๖) รายงานผลการดำเนินงานให้กระทรวงคมนาคมทราบ เป็นระยะๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

## มติที่ประชุม

-----  
-----  
-----  
-----

## วาระที่ ๒.๓ มติที่ประชุมของคณะกรรมการพัฒนาและขับเคลื่อน Digital Logistics

ฝ่ายเลขานุการ ในการประชุมดังกล่าว คณะกรรมการมีมติดังนี้

๑) ในแผนการดำเนินงานของคณะกรรมการฯ ควรกำหนดกิจกรรมและช่วงเวลาในการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ในการจัดทำแผนปฏิบัติการการดำเนินงานการนำดิจิทัลมาใช้กระบวนการโลจิสติกส์ บนเส้นทาง Smart Route ต้นแบบ และการจัดทำแนวทางการส่งเสริมการพัฒนา Digital Logistics และควรเพิ่มกิจกรรมให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทั้งหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนเข้ามามีส่วนร่วมหรือให้ข้อมูล

๒) คณะกรรมการฯ ควรจัดทำรายงานผลการศึกษาเส้นทาง Smart Route ต้นแบบและกระบวนการทำงานที่ Smart บนเส้นทาง ICD ลาดกระบัง – ท่าเรือแหลมฉบัง เสนอกระทรวงคมนาคม

๓) ให้คณะกรรมการฯ จัดส่งโครงการ/แผนงานที่จะดำเนินการในปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๔ ให้ฝ่ายเลขานุการรวบรวมและวิเคราะห์ประมวลผลก่อนเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมทราบ และสั่งการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องตั้งงบประมาณปี ๒๕๖๓

๔) ในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๒ ให้ ขบ. นำเสนอ Smart Vehicle จท. นำเสนอ Smart Information System และ สนข. นำเสนอ Supply Chain ในส่วนของ Logistics ชุมชน

โดยในการประชุมดังกล่าว นอกเหนือจากที่ปรากฏในวาระการประชุม ยังมีประเด็นหารือที่เกี่ยวข้องกับ ขบ. โดยสรุป ดังนี้

(๑) การพัฒนา Smart Vehicle (ให้มีการนำเสนอในการประชุมครั้งถัดไป)

(๒) การใช้เทคโนโลยีระบบติดตามรถ GPS

(๓) แนวทางการนำเทคโนโลยีมาประยุกต์ใช้กับผ่านป้ายทะเบียนรถยนต์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

มติที่ประชุม

-----  
-----  
-----  
-----

วาระที่ ๓ การนำเสนอข้อมูลการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาประยุกต์ใช้ในการทำงานของแต่ละหน่วยงาน  
ในสังกัดของกรมการขนส่งทางบก

ฝ่ายเลขานุการ เพื่อให้ท่าน อชบ. และที่ประชุม ทราบถึงภาพรวมของการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาประยุกต์ใช้ในการทำงานของกรมการขนส่งทางบก ขออนุญาตท่าน อชบ. ให้ผู้บริหารหรือผู้แทนหน่วยงานนำเสนอข้อมูล ตามลำดับ ดังนี้

- ๓.๑ สำนักงานขนส่งสินค้า (สนค.)
- ๓.๒ สำนักงานขนส่งผู้โดยสาร (สนส.)
- ๓.๓ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ (สนว.)
- ๓.๔ สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ (สนท.)
- ๓.๕ สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก (สนภ.)
- ๓.๖ สำนักบริหารการคลังและรายได้ (สนร.)
- ๓.๗ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ (สขพ.๕)
- ๓.๘ ศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS (ศบร.)
- ๓.๙ กองตรวจการขนส่งทางบก (กตส.)
- ๓.๑๐ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ (ศทส.)
- ๓.๑๑ หน่วยงานอื่นๆ

จึงเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม

-----  
-----  
-----  
-----

วาระที่ ๔ เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)

---

---

---

---

มติที่ประชุม

---

---

---

---

.....