

๕ ในระบอบแล้ว
ที่ คค ๐๔๐๔/ว ๕๕๒ ต.จ.วิ ๓๑

ด่วนที่สุด

เรื่อง รว, รบ, รค, ธาฯ, ของ. พงษ์นัย โสภโณทัย กลุ่ม

- เปลี่ยน คพร, สนว, สขนช, ศขร ดำเนินการตามข้อ ๓๒
- เปลี่ยน ค.สท., สนร, สขนช ดำเนินการตามข้อ ๓๓
- เปลี่ยน ศขร. ดำเนินการตามข้อ ๓๔
- เปลี่ยน ศขร. ดำเนินการตามข้อ ๓๕
- เปลี่ยน พงษ์นัย โสภโณทัย กลุ่ม ดำเนินการตามข้อ ๓๑

คำสั่งกองมรดกให้ ส.นค. ลงนามวันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๑ โดยให้ ส.นค.
เป็นผู้ทำเรื่อง และขอปิดประชุมหรือทำเรื่อง
ต่อไป

นายพิระพล ดาวรุ่งเจริญ
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
๑๕ ต.ค. ๖๑

๑๐๑๘
๑๕ ต.ค. ๒๕๖๑
๐๘. ๓๑๙๖.

ส่วนสถานีขนส่งสินค้า
เลขที่รับ ๑๑๑๔
วันที่ ๑๕ ต.ค. ๒๕๖๑
เวลา ๑๐:๑๑ น.

ด่วนที่สุด

เรื่อง ขยค, นคค, นพค.

- ส่งทนาย และดำเนินคดี
- ทนาย ๓.๑
- ส.นค. ลงนาม คำขอเรื่อง
- และดำเนินคดีต่อไป

นางสิริรัตน์ วีรวิศาล
(นางสิริรัตน์ วีรวิศาล)
ผ.นค.
๑๕ ต.ค. ๒๕๖๑



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ... สำนักการขนส่งสินค้า... ส่วนสถานีขนส่งสินค้า โทร. ๐ ๒๒๗๓.๘๔๘๒-๓

ที่ ศค.๐๔๓๐/๑๐๕๖ วันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๑

เรื่อง... รายงานผลการเข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการพัฒนาและขับเคลื่อน Digital Logistics มุ่งสู่การเป็น Smart Corridor ของภูมิภาคและสนับสนุนเศรษฐกิจชุมชน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑

เรียน รว.

ตามที่กระทรวงคมนาคม ได้มีคำสั่งที่ ๑๒๘/๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาและขับเคลื่อน Digital Logistics มุ่งสู่การเป็น Smart Corridor ของภูมิภาคและสนับสนุนเศรษฐกิจชุมชน โดยมีนายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม และนายพีระพล ภาวรสุนทรเจริญ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก เป็นที่ปรึกษาคณะกรรมการฯ และมีนางสาวดวงดาว เจริญผล ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก เป็นประธานกรรมการฯ โดยมีการแต่งตั้งผู้แทนกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เป็นกรรมการ (เอกสารแนบ ๑) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้การดำเนินการของกระทรวงคมนาคมบรรลุเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ของแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ของกระทรวงคมนาคมระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (แผนพัฒนาคมนาคมดิจิทัล ๒๐๒๑) ซึ่งคณะกรรมการฯ มีหน้าที่รับผิดชอบในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามแผนพัฒนาดิจิทัลฯ ในยุทธศาสตร์ที่ ๑ "พัฒนา Digital Logistics มุ่งสู่การเป็น Smart Corridor ของภูมิภาคและสนับสนุนเศรษฐกิจระดับชุมชน รวมถึงสนับสนุนโครงการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC)" และได้มีการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน ๒๕๖๑ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๔ กระทรวงคมนาคม โดยกรมการขนส่งทางบกได้มอบหมายให้ ผนค. เป็นผู้แทนของ ขบ. เข้าร่วมการประชุมดังกล่าว นั้น

ในการนี้ ขอสรุปประเด็นสำคัญที่เกี่ยวข้องกับ ขบ. ดังนี้

- ๑. แผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมของกระทรวงคมนาคม ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (แผนพัฒนาคมนาคมดิจิทัล ๒๐๒๑) ประกอบด้วย ๕ ยุทธศาสตร์ ดังนี้
 - ยุทธศาสตร์ที่ ๑ พัฒนา Digital Logistics มุ่งสู่การเป็น Smart Corridor ของภูมิภาคและสนับสนุนเศรษฐกิจระดับชุมชน
 - ยุทธศาสตร์ที่ ๒ พัฒนา Smart Mobility มุ่งสู่การเป็นต้นแบบ Smart City ควบคู่กับการสนับสนุน Inclusive Transport
 - ยุทธศาสตร์ที่ ๓ สร้าง Digital Transport Ecosystem พัฒนาประชาชนและผู้ประกอบการ
 - ยุทธศาสตร์ที่ ๔ ยกระดับ Digital Transport Data เพื่อบูรณาการ เพิ่มคุณค่าข้อมูลคมนาคม
 - ยุทธศาสตร์ที่ ๕ สร้าง Digital Transport Platform เพื่อยกระดับการบริหารจัดการงานบริการและบุคลากร

ซึ่งยุทธศาสตร์ที่ ๑ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของคณะกรรมการชุดดังกล่าว ประกอบด้วย ๔ กลยุทธ์ ดังนี้

- (๑) พัฒนา Digital Logistics บนเส้นทาง Smart Route เพื่อสนับสนุนสินค้าหลักทางเศรษฐกิจของประเทศและสนับสนุนเศรษฐกิจระดับชุมชน
- (๒) พัฒนา Smart Goods และ Smart Logistics Service
- (๓) พัฒนา Smart Vehicle และ Smart Driver สำหรับการขนส่ง
- (๔) พัฒนา Smart Gateway เพื่อรองรับการขนส่งแบบ Digital Logistics และเพิ่มประสิทธิภาพการเปลี่ยนภาคการขนส่ง

- (๕) พัฒนา Smart Infrastructure เพื่อรองรับการขนส่งแบบ Digital Logistics
- (๖) พัฒนา Intelligent Traffic Management เพื่อเพิ่มความคล่องตัวในการขนส่ง
- (๗) พัฒนา Digital Transport เพื่ออำนวยความสะดวกและความมั่นคงในการขนส่ง
- (๘) พัฒนาระบบวิเคราะห์ข้อมูล (Data Analytics) เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง
- (๙) พัฒนาปัจจัยสนับสนุนที่จำเป็น (Soft Infrastructure) สำหรับ Digital Logistics

๒. ประเด็นสำคัญที่เกี่ยวข้องกับ ขบ.

๒.๑ นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม ที่ปรึกษา คณะกรรมการฯ ให้ ขบ. จัดเตรียมข้อมูลการดำเนินการที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนา เรื่อง Smart Vehicle และการนำเทคโนโลยีมาพัฒนาในด้านที่เกี่ยวข้องกับแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์ รวมถึงเทคโนโลยีการติดตามรถยนต์ (GPS) โดยให้เชิญผู้ที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมนำเสนอข้อมูลต่อคณะกรรมการฯ ในการประชุมครั้งถัดไป

๒.๒ คณะกรรมการฯ ให้ทุกหน่วยงาน จัดทำข้อมูลแผนงาน/โครงการที่เกี่ยวข้องกับการสนับสนุนการพัฒนาและขับเคลื่อน Digital Logistics ที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบันและที่ต้องการดำเนินการในอนาคต โดยเสนอข้อมูลดังกล่าวให้คณะกรรมการฯ ทราบในการประชุมครั้งถัดไป

๓. ข้อเสนอแนะ

๓.๑ เห็นควรให้ทุกหน่วยงานที่มีแผนงาน/โครงการที่มีการนำเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการพัฒนาด้านระบบการขนส่งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้า (Digital Logistics) ทั้งที่ดำเนินการอยู่ในปัจจุบัน และมีความต้องการดำเนินการในอนาคต โดยให้จัดทำข้อมูลตามแบบฟอร์มที่คณะกรรมการฯ กำหนด (เอกสารแนบ ๒) สามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์มดังกล่าวจาก QR Code ด้านล่าง

๓.๒ เห็นควรให้ กผง., สนว., สขท.๕ และ ศบร. จัดเตรียมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับ เรื่อง Smart Vehicle โดยจัดทำข้อมูลในรูปแบบ Power Point และมอบหมายผู้แทนเพื่อร่วมนำเสนอข้อมูลดังกล่าวในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งถัดไป

๓.๓ เห็นควรให้ สทส., สทร., สขท. ๕ จัดเตรียมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับ เรื่อง การพัฒนาเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์ โดยจัดทำข้อมูลในรูปแบบ Power Point และมอบหมายผู้แทนเพื่อร่วมนำเสนอข้อมูลดังกล่าวในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งถัดไป

๓.๔ เห็นควรให้ ศบร. จัดเตรียมข้อมูลแผนงาน/โครงการ ที่อยู่ภายใต้การดำเนินการของศูนย์บริหารจัดการเดินรถระบบ GPS ซึ่งรวมถึงระบบการติดตามรถยนต์ โดยจัดทำข้อมูลในรูปแบบ Power Point และมอบหมายผู้แทนเพื่อร่วมนำเสนอข้อมูลดังกล่าวในการประชุมคณะกรรมการฯ ครั้งถัดไป

๓.๕ เห็นควรให้ ศทส. มอบหมายผู้แทน เพื่อทำหน้าที่รวบรวมข้อมูล ช่วยประสานงานสนับสนุนการทำหน้าที่ของผู้แทน ขบ. และเข้าร่วมการประชุมคณะกรรมการฯ ทุกครั้ง

ทั้งนี้ กำหนดการประชุมครั้งถัดไป ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ จะแจ้งให้ทราบอีกครั้ง ซึ่งเมื่อได้รับแจ้งแล้ว สนค. จะแจ้งให้หน่วยที่เกี่ยวข้องทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และพิจารณาให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการจัดทำข้อมูลส่งให้ สนค. ภายในวันศุกร์ที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๑ เพื่อรวบรวมส่งให้ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการฯ ต่อไป



พิมพ์ ออม
เพื่อ ไปตรวจความถูกต้อง
ฝ่ายงานที่เกี่ยวข้อง อภิสิทธิ์
จัดทำจึงออก คือ ไม่ สทส. ภากรินทร์
วันที่ ๑๙ ต.ค. ๒๕๖๑ ต่อไป

ก.ก.ก. (นางสิริรัตน์ วีรวิศาล)
พนค.

(นายกมล บุรณพงศ์)

(Handwritten signature)

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๙" รือว. ๑ ๒ ๓.๓. ๒๕๖๑



คำสั่งกระทรวงพาณิชย์

ที่ ๑๒๘ / ๒๕๖๑

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาและขับเคลื่อน Digital Logistics
มุ่งสู่การเป็น Smart Corridor ของภูมิภาคและสนับสนุนเศรษฐกิจชุมชน

กระทรวงพาณิชย์ได้จัดทำแผนพัฒนาดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ของกระทรวงพาณิชย์
ระยะ ๕ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ (แผนพัฒนาคมนาคมดิจิทัล ๒๐๒๑) ซึ่งได้กำหนดวิสัยทัศน์ “ยกระดับ
คมนาคมไทย สู่อุตสาหกรรมดิจิทัล” โดยมุ่งสร้างสรรค์ พัฒนานวัตกรรมบนพื้นฐานดิจิทัล เพื่อยกระดับภารกิจ
ด้านการคมนาคม ให้สามารถสร้างคุณค่าเพิ่มอย่างก้าวกระโดด ทั้งในด้านการเพิ่มขีดความสามารถทางการ
แข่งขันของประเทศ การยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ส่งเสริมการเติบโตแบบมีส่วนร่วม และเพิ่ม
ประสิทธิภาพการบริหารจัดการที่ดีของภาครัฐอย่างยั่งยืน

โดยที่แผนพัฒนาคมนาคมดิจิทัล ๒๐๒๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ได้กำหนดให้มีการพัฒนา Digital
Logistics มุ่งสู่การเป็น Smart Corridor ของภูมิภาคและสนับสนุนเศรษฐกิจระดับชุมชน รวมถึงนโยบายของ
รัฐบาลได้กำหนดการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ของประเทศ ซึ่งกระทรวงพาณิชย์
เป็นหน่วยงานหลักในการร่วมดำเนินงานดังกล่าวด้วย ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินงานของกระทรวงพาณิชย์
บรรลุเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ของแผนพัฒนาคมนาคมดิจิทัล ๒๐๒๑ และสนับสนุน EEC จึงแต่งตั้ง
คณะกรรมการพัฒนาและขับเคลื่อน Digital Logistics มุ่งสู่การเป็น Smart Corridor ของภูมิภาคและ
สนับสนุนเศรษฐกิจชุมชน โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

องค์ประกอบ

- | | |
|--|---------------|
| ๑. นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ
ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงพาณิชย์ | ที่ปรึกษา |
| ๒. นายพีระพล ถาวรสุภเจริญ
รองปลัดกระทรวงพาณิชย์ (หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง) (CIO ประจำกระทรวงพาณิชย์) | ที่ปรึกษา |
| ๓. นางสาวศุจดาว เจริญผล
ที่ปรึกษาด้านเศรษฐกิจการขนส่งทางบก | ประธานกรรมการ |
| ๔. ผู้แทนกรมเจ้าท่า | กรรมการ |
| ๕. ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก | กรรมการ |
| ๖. ผู้แทนกรมท่าอากาศยาน | กรรมการ |
| ๗. ผู้แทนกรมทางหลวง | กรรมการ |
| ๘. ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท | กรรมการ |
| ๙. ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร | กรรมการ |
| ๑๐. ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| ๑๑. ผู้แทนการทำเรือแห่งประเทศไทย | กรรมการ |
| ๑๒. ผู้แทนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) | กรรมการ |

/ ๑๓. ผู้แทน...


- | | |
|--|----------------------------|
| ๑๓. ผู้แทนบริษัท ขนส่ง จำกัด | กรรมการ |
| ๑๔. ผู้แทนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) | กรรมการ |
| ๑๕. ผู้แทนบริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด | กรรมการ |
| ๑๖. ผู้อำนวยการศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม | กรรมการและเลขานุการ |
| ๑๗. หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหารและระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์
ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม | กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ |

อำนาจหน้าที่

๑. ศึกษา วิเคราะห์ และคัดเลือก Smart Route ต้นแบบ ในเส้นทางที่สนับสนุน Smart Corridor ของภูมิภาค และสนับสนุนเศรษฐกิจระดับชุมชน ภายใต้แผนพัฒนามคมนาคมดิจิทัล ๒๐๒๑ โดยดำเนินการ ดังนี้
 - ๑.๑ ศึกษา วิเคราะห์ กระบวนการโลจิสติกส์ตลอดห่วงโซ่อุปทาน บนเส้นทาง Smart Route ต้นแบบที่ได้คัดเลือก
 - ๑.๒ ศึกษา วิเคราะห์ และออกแบบ การนำดิจิทัลมาใช้กระบวนการโลจิสติกส์ บนเส้นทาง Smart Route ต้นแบบที่ได้คัดเลือก เพื่อให้ลดต้นทุนการดำเนินงาน เพิ่มคุณค่าให้กับกระบวนการ และเพิ่มความปลอดภัยในระบบการขนส่ง และบรรลุเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ของแผนพัฒนามคมนาคมดิจิทัล ๒๐๒๑
 - ๑.๓ กำหนดแผนปฏิบัติการการดำเนินงานการนำดิจิทัลมาใช้กระบวนการโลจิสติกส์บนเส้นทาง Smart Route ต้นแบบ
 - ๑.๔ กำหนดแนวทางให้หน่วยงานที่ร่วมรับผิดชอบตามแผนปฏิบัติการ นำแผนไปปฏิบัติ ให้ได้ผลสัมฤทธิ์อย่างเป็นรูปธรรม
 - ๑.๕ ติดตาม ประเมินผล การดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ
๒. กำหนดแนวทางและส่งเสริมการพัฒนา Digital Logistics ภายใต้แผนพัฒนามคมนาคมดิจิทัล ๒๐๒๑ เพื่อให้การดำเนินงานของกระทรวงคมนาคมบรรลุเป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์
๓. ขับเคลื่อนและบูรณาการการพัฒนา Digital Logistics ของหน่วยงานในสังกัดที่เกี่ยวข้อง
๔. ประสานและสร้างความร่วมมือ (Digital Transport Ecosystem) ในการส่งเสริมการพัฒนา Digital Logistics กับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง
๕. แต่งตั้งคณะอนุกรรมการ หรือ คณะทำงาน หรือ ทีมทำงาน เพื่อดำเนินการใดๆ ได้ตามความจำเป็น
๖. รายงานผลการดำเนินงานให้กระทรวงคมนาคมทราบ เป็นระยะๆ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๑ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม