คู่มือ "เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน"

สาธารณรัฐประชาชนจีน

www.thaitruckcenter.com

กรมการขนส่งทางบก (Department Of Land Transport)

คู่มือ "เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน"

สาธารณรัฐประชาชนจีน

People's Republic of China

กรมการขนส่งทางบก (Department Of Land Transport)
ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (Chula Unisearch Chulalongkorn University)

คำนำ

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ร่วมกับศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย จัดทำคู่มือ **“เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน” (สาธารณรัฐประชาชนจีน)** ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งภายใต้โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่องที่กรมการขนส่งทางบกได้เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2556

ในการจัดทำคู่มือนี้ ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้ปรับปรุงข้อมูลพื้นฐานด้านการขนส่งระหว่างประเทศในภูมิภาคอาเซียน 2 ประเทศ ได้แก่ ราชอาณาจักรกัมพูชา และสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ให้มีความทันสมัยและจัดทำข้อมูลพื้นฐานการขนส่งระหว่างประเทศในภูมิภาคอาเซียนเพิ่มเติมอีก 2 ประเทศ ได้แก่ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ตลอดจนได้จัดทำข้อมูลพื้นฐานการขนส่งระหว่างประเทศที่มีพื้นที่ต่อเนื่องจากภูมิภาคอาเซียน ได้แก่ สาธารณรัฐประชาชนจีน และสาธารณรัฐอินเดีย เนื้อหาสำคัญในคู่มือประกอบด้วย กฎหมายการขนส่ง กระบวนการข้ามแดน เส้นทางการขนส่งสินค้า สถิติและข้อมูลผู้ประกอบการ ต้นทุนการขนส่งเบื้องต้น ระบบการประกันภัย และนโยบายภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมการประกอบการขนส่งในประเทศและระหว่างประเทศ

กรมการขนส่งทางบกและศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย หวังเป็นอย่างยิ่งว่า คู่มือเล่มนี้จะเป็นประโยชน์กับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนและผู้ที่สนใจ สามารถนำไปประกอบการศึกษา วิเคราะห์ และเล็งเห็นถึงโอกาส นำไปสู่การตัดสินใจขยายธุรกิจเข้าไปในประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ ราชอาณาจักรกัมพูชา, สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว, สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา, สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม, สาธารณรัฐประชาชนจีน และสาธารณรัฐอินเดีย ในอนาคต

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญ

หน้า

คำนำ

บทนำ **1**

บทที่ 1 กฎหมายการขนส่งของสาธารณรัฐประชาชนจีน **5**

- การประกอบการขนส่ง 21
- ความปลอดภัยในการจราจรทางถนน 27
- ใบอนุญาตการขับรถ 33
- การขอใบอนุญาตขับรถบรรทุก 33
- มาตรฐานลักษณะรถ 39
- การอนุญาตให้ขนส่งเฉพาะกิจ 43
- กฎและเครื่องหมายจราจร 45

บทที่ 2 กระบวนการข้ามแดน **64**

- กฎระเบียบที่สำคัญในการส่งออกและนำเข้า 73
- กฎระเบียบการส่งออก 73
- กฎระเบียบการนำเข้าสินค้า 75

หน้า

- อุปสรรคที่มิใช่ภาษี 78
- มาตรการกำหนดให้สินค้าบางชนิดเป็นสินค้าที่ห้ามส่งออกและนำเข้าโดยเอกชน 78
- มาตรการกำหนดให้สินค้าบางชนิดต้องขอใบอนุญาตส่งออก 78
- มาตรการกำหนดให้สินค้าบางชนิดต้องขอใบอนุญาตนำเข้า โดยเป็นไปตามประกาศของสำนักงานศุลกากร กระทรวงพาณิชย์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง 79
- มาตรการกำหนดมาตรฐานสินค้านำข้า 79
- มาตรการกำหนดโควตานำเข้าสินค้าบางประเภทและต้องดำเนินการโดยรัฐวิสาหกิจเท่านั้น 80
- มาตรการกำหนดให้เฉพาะรัฐวิสาหกิจเท่านั้นที่เป็นผู้ส่งออกได้ 80
- ด่านที่อนุญาตให้ทำการส่งออกและนำเข้า 81
- ขั้นตอนและระยะเวลาในการข้ามแดน 82
- การนำเข้าสินค้าและส่งออกสินค้า 91
- ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องในการขนส่งระหว่างประเทศ 94

หน้า

บทที่ 3 เส้นทางการขนส่งสินค้า 96

- เส้นทางหลักที่ใช้ในการขนส่งระหว่างประเทศ 96
- เส้นทางถนนระหว่างจีนกับรัสเซียและยูเครน 97
- เส้นทางถนนระหว่างจีนกับรัสเซีย 98
- เส้นทางถนนระหว่างจีนกับอูเบกิสสถาน 98
- เส้นทางถนนระหว่างจีนกับทาจิกิสถาน 98
- เส้นทางถนนระหว่างจีนกับคาซักสถาน 98
- เส้นทางถนนระหว่างจีนกับอินเดีย 99
- เส้นทางถนนระหว่างจีนกับรัสเซีย ลาว ไทย และเมียนมา 99
- ความเป็นไปได้ในการติดตามยานพาหนะด้วย GPS/RFID 101

บทที่ 4 สถิติและข้อมูลของผู้ประกอบการ 102

- โครงสร้างอุตสาหกรรมการให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์ 102

หน้า

- สถิติและข้อมูลของผู้ผลิตจัดลำดับตามหมวดธุรกิจที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับแรก 113
- สถิติและข้อมูลของผู้ส่งออกจัดลำดับตามหมวดธุรกิจทีมีรายได้สูงสุด 10 อันดับแรก 118
- สถิติและข้อมูลของผู้ประกอบการขนส่งจัดลำดับตามหมวดธุรกิจที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับแรก 126
- แนวทางปฏิบัติในการเจรจาธุรกิจและการทำสัญญาว่าจ้างบริการ 135

บทที่ 5 ต้นทุนการประกอบการขนส่งเบื้องต้น 139

- ค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนประกอบการขนส่ง 139
- ต้นทุนการซื้อรถ 139
- ต้นทุนการบำรุงรักษารถ 140
- ค่าทางด่วน 141
- ค่าน้ำมัน 142
- ต้นทุนแฝง 143

หน้า

- อัตราค่าจ้าง 144
- ค่าประกันภัยสินค้า รถ และบุคคลที่สาม 145
- ดัชนีราคาผู้บริโภค 148

บทที่ 6 ระบบการประกันภัย 151

- การประกันบุคคลที่สาม 152
- การประกันภัยในเชิงพาณิชย์ 153

บทที่ 7 นโยบายของภาครัฐที่เกี่ยวข้องในการส่งเสริมการประกอบการขนส่งในประเทศ และระหว่างประเทศ 156

ภาคผนวก 164

- ภาพเส้นทางเศรษฐกิจ ด่านการค้าที่สำคัญ รายชื่อหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องในการดำเนินธุรกิจขนส่งในสาธารณรัฐประชาชนจีน

บทนำ

สาธารณรัฐประชาชนจีนเป็นประเทศที่มีความใกล้ชิดกับไทยด้านเศรษฐกิจการค้า การลงทุน โลจิสติกส์ การท่องเที่ยว วัฒนธรรมประเพณี และเป็นตลาดการส่งออกที่มีความสำคัญที่สุดของไทย อีกทั้งเป็นสมาชิกอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (GMS) โดยมีถนนเชื่อมโยงจากจังหวัดเชียงราย ประเทศไทยไปมณฑลยูนนาน ประเทศจีน ผ่านทาง สปป.ลาว ตามระเบียงเศรษฐกิจแนวเหนือ-ใต้ (North South Economic Corridor) อีกทั้งสามารถขนส่งสินค้าจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทยไปเขตปกครองตนเองกวางซี ประเทศจีน ผ่านทาง สปป.ลาว และเวียดนาม ทางเส้นทาง R9 และ R12 โดยจีนพยายามผลักดันการเชื่อมโยงกับอาเซียนทางถนนและรางผ่านประตูการค้ามณฑลยูนนานและเขตปกครองตนเองกวางซี ควบคู่ไปยังการจัดทำความตกลงการค้าเสรีอาเซียน-จีน เพื่อเพิ่มมูลค่าการค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และการขนส่งระหว่างกัน

อย่างไรก็ตาม แม้จะมีโครงข่ายถนนเชื่อมโยงระหว่างจีน ลาว เวียดนาม และไทยอีกทั้งมีการจัดทำความตกลงการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (GMS Cross Border Transport Agreement) แต่การขนส่งระหว่างประเทศในปัจจุบัน รถบรรทุกของไทยยังไม่สามารถขนส่งต่อเนื่องด้วยรถคันเดียวกันจากไทยไปยังจีนโดยตรงได้ โดยต้องนำสินค้าไปขนถ่าย ณ ลาว แล้วนำรถบรรทุกดังกล่าวกลับมายังไทย เนื่องจากกฎระเบียบระหว่างประเทศที่ยัง

ไม่เอื้ออำนวย ตลอดจนขาดความชำนาญในการขับรถในต่างประเทศ ความไม่ต่อเนื่องของการประกันภัยที่ครบวงจรตั้งแต่ต้นทางถึงปลายทาง และความท้าทายในการหาสินค้าขากลับ แต่ต่อไปในอนาคตหากมีการผลักดันการจัดทำความตกลงการขนส่งฯ ดังกล่าวแล้วให้มีผลใช้บังคับกับสมาชิกทุกประเทศแล้ว คาดว่ามีจะการขนส่งระหว่างไทยกับจีนทางถนนมากขึ้น เนื่องจากทั้งไทยและจีนเป็นตลาดที่มีขนาดใหญ่และมีประชากรจำนวนมาก อีกทั้งคนจีนมีความชื่นชอบในสินค้าของไทย เช่น สินค้าอุปโภคบริโภค อาหารและเกษตร เป็นต้น

ลักษณะที่ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนจะเข้าไปทำธุรกิจกับจีน สามารถทำได้โดยการไปร่วมทุนกับคนจีน สามารถทำได้ 2 รูปแบบ ได้แก่ (1) การขนส่งผ่านแดนจากไทยผ่านสปป.ลาว / เวียดนาม เข้าไปจีน และ (2) การเข้าไปจัดตั้งธุรกิจขนส่งในประเทศจีน

หากท่านเลือก**รูปแบบที่ 1 “การขนส่งผ่านแดนจากไทยผ่านสปป.ลาว / เวียดนามเข้าไปจีน”**สูตรสำเร็จในการทำธุรกิจ ได้แก่

(ก) การที่ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนของไทยต้องจับมือเป็นพันธมิตรกับผู้ประกอบการขนส่งและโลจิสติกส์ลาว / เวียดนามที่มีเครือข่ายพันธมิตรธุรกิจกับผู้ประกอบการขนส่งและโลจิสติกส์จีน หรือ

(ข) การที่ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนไทยจับมือเป็นพันธมิตรกับผู้ค้าหรือผู้ขนส่งจีน และผู้ให้บริการศูนย์ขนถ่ายสินค้าในลาว เพื่อใช้ประโยชน์ในการเปลี่ยนถ่ายสินค้า ณ สปป.ลาว เนื่องจากปัจจุบันรถบรรทุกของไทยสามารถเข้าไปรับส่งสินค้าในลาว และรัฐบาลลาว

อนุญาตให้รถบรรทุกจีนมาทำการขนถ่ายสินค้าบริเวณชายแดนลาวได้ โดยเฉพาะบริเวณเมืองบ่อเต็น แขวงหลวงน้ำทา ทำให้เป็นโอกาสในการขยายธุรกิจขนส่งเชื่อมโยงกับจีน

หากท่านเลือกรูปแบบที่ 2 “การเข้าไปจัดตั้งธุรกิจการขนส่งทางถนนในประเทศจีน”เคล็ดลับในการทำธุรกิจมีดังนี้

(1) จดทะเบียนนิติบุคคลกับสำนักงานทะเบียนธุรกิจในท้องที่ที่ท่านจะจดทะเบียนจัดตั้งกิจการ โดยกรณีที่คนไทยจะทำธุรกิจในจีน สามารถเข้าไปถือหุ้นข้างมากได้ถึงร้อยละ 100 แต่ต้องถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 25

(2) นักธุรกิจต่างชาติต้องนำเอกสารไปยื่นเพื่อขออนุญาตประกอบการ ณ สำนักงานขนส่งประจำมณฑล ได้แก่ (ก) ใบสมัคร ซึ่งแสดงถึงขอบเขตการให้บริการ เงินทุนจดทะเบียน จำนวนเงินที่นำเข้ามาลงทุน (ข) ข้อเสนอโครงการ/แผนธุรกิจ/รายงานศึกษาความเป็นไปได้ในการประกอบธุรกิจ (ค) เอกสารรับรองการลงทุน (ง) หนังสือรับรองจากธนาคารถึงความเหมาะสมเงินทุนที่พร้อมต่อการลงทุน (จ) สิทธิการใช้ที่ดิน อุปกรณ์อำนวยความสะดวก และเครื่องอุปกรณ์ที่จำเป็นต่อการประกอบการ (เอกสารทุกฉบับต้องแปลเป็นภาษีจีนเท่านั้น)

(3) รัฐบาลจีนไม่อนุญาตให้คนต่างด้าวเข้ามาประกอบธุรกิจการขนส่งทางถนนในจีนเกินกว่า 20 ปี และสามารถต่ออายุได้หากนำเงินมาลงทุนเพิ่มไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของสินทรัพย์เดิม

(4) สำนักงานขนส่งฯ ใช้เวลาพิจารณาเห็นชอบการอนุญาตประกอบการขนส่งเป็นเวลาไม่เกิน 45 วัน อีกทั้งการขออนุญาตประกอบการขนส่งครั้งใหม่จะต้องดำเนินการล่วงหน้าก่อนเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 6 เดือน

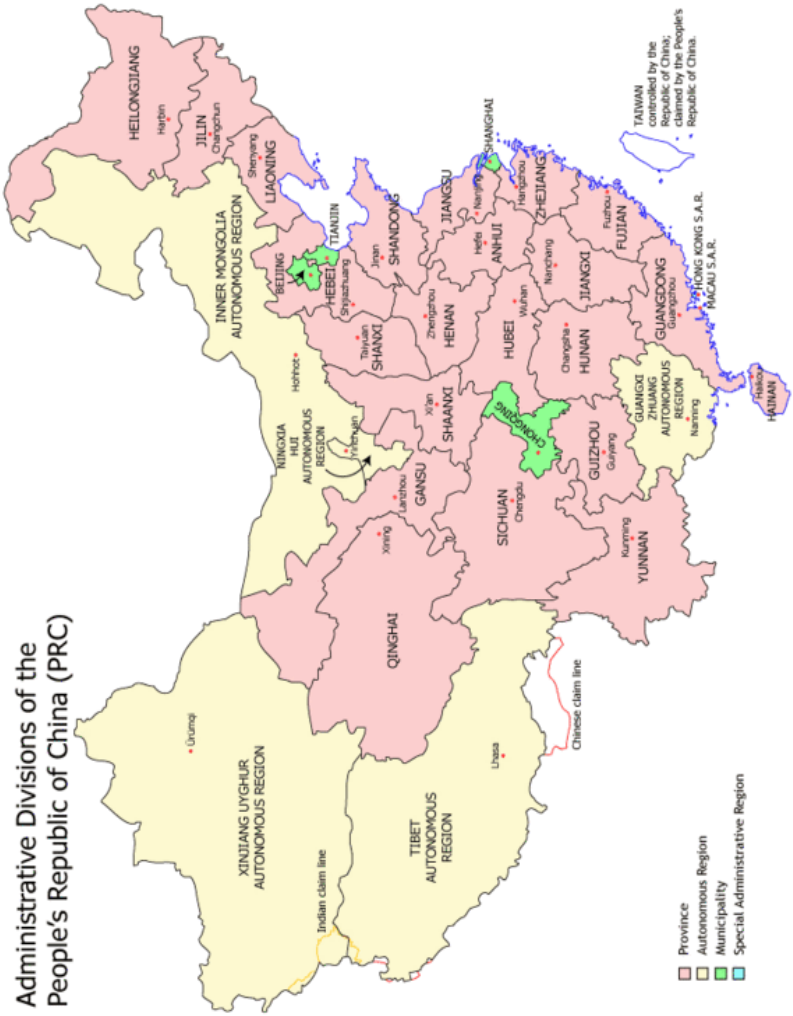
เป็นที่ยอมรับว่าจีนเป็นประเทศที่มีความหลากหลาย นักธุรกิจบางมณฑลเป็นนักเจรจาต่อรองที่เก่ง มุ่งเอาเปรียบ และเล็งเห็นผลประโยชน์ของตนเองเป็นที่ตั้ง ขณะที่นักธุรกิจในบางมณฑลเน้นการสร้างความสัมพันธ์ทางธุรกิจแบบพี่แบบน้อง คู่ค้ามีความไว้วางใจซึ่งกันและกัน ซื้อขายแบบเงินเชื่อ อย่างไรก็ตาม ในการทำธุรกิจกับจีนต้องให้ความสำคัญกับมารยาททางธุรกิจ ความอาวุโสของคู่เจรจา การเข้าร่วมงานเลี้ยงสังสรรค์ โดยงานสัมมนาฯ ด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ ในจีนที่ผู้ประกอบการไทยใช้ประโยชน์จากการจับคู่ธุรกิจ เช่น งาน China International Logistics and Transportation Fair จัดโดยสมาคมการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนแห่งเซินเจิ้นและงาน Bus & Truck–China Beijing International Exhibition of Buses, Trucks and Components ณ กรุงปักกิ่ง

บทที่ 1

กฎหมายการขนส่งของสาธารณรัฐประชาชนจีน

สาธารณรัฐประชาชนจีนมี **22 มณฑล** ได้แก่ (1) กวางตุ้ง (2) กานซู (3) จี๋หลิน (4) ซานซี (5) ซานตง (6) ฝูเจี้ยน (7) กุ้ยโจว (8) เจ้อเจียง (9) เจียงซี (10) เจียงซู (11) ชิงไห่ (12) ส่านซี (13) เหอหนาน (14) ไหหลำ (15) ยูนนาน (16) เสฉวน (17) เหลียวหนิง (18) เหอเป่ย (19) หูเป่ย (20) หูหนาน (21) อานฮุย (22) เฮย์หลงเจียง **5 เขตปกครองตนเอง** (มองโกเลีย หนิงเซี่ย ซินเจียง กวางซี และทิเบต) **4 มหานคร**ที่ขึ้นต่อส่วนกลาง (ปักกิ่ง เซี่ยงไฮ้ เทียนจิน ฉงชิ่ง) และ **2 เขตบริหารพิเศษ**(ฮ่องกง และมาเก๊า)

หน่วยงานของรัฐบาลที่มีความเกี่ยวข้องกับการประกอบการขนส่ง ได้แก่ กระทรวงการขนส่ง (Ministry of Transport - MOT) รับผิดชอบภารกิจการกำหนดนโยบาย แผนงาน มาตรฐาน และจัดระเบียบการขนส่งทางถนน การขนส่งทางราง การขนส่งทางน้ำและชายฝั่ง และการขนส่งทางอากาศ อีกทั้งส่งเสริมให้เกิดการเชื่อมโยงการขนส่งรูปแบบต่างๆ และกิจกรรมโลจิสติกส์เข้าด้วยกัน


Administrative Divisions of the People's Republic of China (PRC)
HEILONGJIANG
Harbin
JILIN
Changchun
LIAONING
Shenyang
INNER MONGOLIA AUTONOMOUS REGION
BEIJING
TIANJIN
HEBEI
Shijiazhuang
SHANDONG
Jinan
SHANGHAI
JIANGSU
Nanjing
ZHEJIANG
Hangzhou
ANHUI
Hefei
FUJIAN
Fuzhou
TAIWAN controlled by the Republic of China; claimed by the People's Republic of China.
HONG KONG S.A.R.
MACAU S.A.R.
SHANXI
Taiyuan
HENAN
Zhengzhou
HUBEI
Wuhan
JIANGXI
Nanchang
GUANGDONG
Guangzhou
HUNAN
Changsha
NINGXIA HUI AUTONOMOUS REGION
Yinchuan
SHAANXI
Xi'an
CHONGQING
GUANGXI ZHUANG AUTONOMOUS REGION
Nanning
Haikou
HAINAN
GANSU
Lanzhou
Xining
SICHUAN
Chengdu
GUIZHOU
Guiyang
Kunming
YUNNAN
QINGHAI
Urumqi
XINJIANG UYGHUR AUTONOMOUS REGION
Lhasa
TIBET AUTONOMOUS REGION
Chinese claim line
Indian claim line
Province
Autonomous Region
Municipality
Special Administrative Region

กฎหมายการขนส่งที่อยู่ในความรับผิดชอบของกระทรวงการขนส่งของประเทศจีนครอบคลุมทั้งการขนส่งทางถนน ราง น้ำ และทางอากาศ โดยส่วนของการขนส่งทางถนนมีกฎระเบียบที่สำคัญ ได้แก่

(1) กฎหมายการขนส่งทางถนนแห่งประเทศจีน (People's Republic of China Road Transportation Regulations)

(2) กฎระเบียบการทำงานเป็นลูกจ้างในธุรกิจขนส่งทางถนน (Road Transport Employees Regulation)

(3) กฎระเบียบกำหนดวิธีการบริหารการกำกับตรวจสอบยานพาหนะขนส่งทางถนน (Supervisory Management Approach Road Transport Vehicles)

(4) กฎระเบียบการประกอบธุรกิจรถแท็กซี่รับจ้าง

(5) กฎระเบียบการลงทุนของคนต่างด้าวในการขนส่งทางถนน (Foreign Investment in Road Transport Regulations)

(6) กฎหมายความปลอดภัยการจราจรทางถนน (People's Republic of China on Road Traffic Safety Law)

(7) กฎระเบียบวิธีการประเมินมาตรฐานความปลอดภัยธุรกิจขนส่งทางถนน (Transport Enterprises Safety Standardization Evaluation Management Approach)

กิจการขนส่งและโลจิสติกส์ของฮ่องกงเป็นหนึ่งในธุรกิจที่เข้าไปขยายธุรกิจในจีนแผ่นดินใหญ่มากเนื่องจากมีความได้เปรียบด้านภาษา เงินทุน ความชำนาญ และผลประโยชน์จากการค้าเสรีระหว่างจีนกับฮ่องกง

อุตสาหกรรมการขนส่งทางถนนในประเทศจีนเป็นอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ มีการจ้างงานกว่า 40 ล้านคน มีรถเพื่อการพาณิชย์รวมกันกว่า 13 ล้านคัน และมีบทบาทต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม กฎหมายที่มีความสำคัญมากที่สุด ได้แก่ **กฎหมายการขนส่งทางถนนแห่งประเทศจีน** มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดระเบียบผู้ประกอบการขนส่งทางถนน ได้แก่ ผู้ประกอบการขนส่งผู้โดยสารทางถนน ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน สถานีขนส่ง กิจการซ่อมบำรุงรถ โรงเรียนสอนขับรถ ผู้ให้บริการที่เกี่ยวเนื่องกับการขนส่งทางถนน ตลอดจนรักษาความปลอดภัยการขนส่ง และคุ้มครองสิทธิและผลประโยชน์ของผู้ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางถนน มีสาระสำคัญ ได้แก่

- รัฐบาลจะสนับสนุนการพัฒนาถนนในชนบทเพื่อยกระดับชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนและเกษตรกรในชนบท ส่งเสริมกิจการขนส่งให้เจริญก้าวหน้า ป้องกันมิให้เกิดการแข่งขันที่ไม่เป็นธรรมหรือการผูกขาดตลาดการขนส่งทางถนน
- **ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประกอบการขนส่งผู้โดยสารทางถนน** จะต้องมีคุณสมบัติดังนี้

  (1) มีรถที่ผ่านการตรวจสอบและมีคุณภาพที่เหมาะสม

  (2) ใช้พนักงานขับรถที่มีใบอนุญาตขับขี่รถโดยสาร มีอายุไม่เกิน 60 ปี ไม่มีประวัติอุบัติเหตุการขนส่งที่ร้ายแรงตลอดระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา มีความสามารถในการซ่อมบำรุงและปฐมพยาบาลที่ผ่านการทดสอบจากสำนักงานการขนส่ง

  (3) มีระบบการจัดการความปลอดภัยที่เชื่อถือได้

สำนักงานขนส่งฯ จะพิจารณาให้ความเห็นชอบการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้โดยสารภายในระยะเวลา 20 วัน นับจากได้รับคำร้องขอใบอนุญาตฯ

การพิจารณาของเจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งฯ จะพิจารณาถึงความต้องการบริการของผู้โดยสาร ปริมาณการขนส่ง สภาพการแข่งขัน สภาพรถยนต์ที่จะนำมาใช้บริการ และสภาพเส้นทาง

กรณีที่มีผู้ขอใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ที่เป็นรถประจำเส้นทาง (Regular Passenger Transport) ตั้งแต่ 3 รายขึ้นไปในเส้นทางเดียวกัน รัฐบาลจีนกำหนดให้ผู้มีสิทธิให้บริการจะต้องทำการประมูลแข่งขันการให้บริการ

รถประจำทางในประเทศจีน

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งทางถนนฯ มีอายุคราวละตั้งแต่ 4 ปี ถึง 8 ปี สามารถต่ออายุได้

กรณีที่ผู้ประกอบการขนส่งฯ ต้องการยกเลิกการประกอบการฯ จะต้องแจ้งสำนักงานขนส่งฯภายใน 30 วัน ก่อนเลิกการให้บริการ

- **ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน** จะต้องมีคุณสมบัติดังนี้

  (1) มีรถที่ผ่านการตรวจสอบและมีคุณภาพที่เหมาะสม

(2) ใช้พนักงานขับรถที่มีใบอนุญาตขับขี่รถบรรทุก มีอายุไม่เกิน 60 ปี ไม่มีประวัติอุบัติเหตุการขนส่งที่ร้ายแรงตลอดระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา และมีความสามารถในการซ่อมบำรุง การขนถ่ายและการดูแลรักษาสินค้าระหว่างขนส่ง ที่ผ่านการทดสอบจากสำนักงานการขนส่ง

(3) มีระบบการจัดการความปลอดภัยที่เชื่อถือได้

สำนักงานขนส่งฯ พิจารณาเห็นชอบการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้โดยสารภายในเวลา 20 วัน นับจากได้รับคำร้องขอใบอนุญาตฯ

การประกอบการขนส่งสินค้าแช่เย็นแช่แข็งทางถนนเป็นอีกกลุ่มหนึ่งที่มีการขยายตัวมาก เพื่อรองรับการเติบโตของธุรกิจอาหารและธุรกิจค้าปลีกสมัยใหม่ในจีน

- **ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน** จะต้องมีคุณสมบัติดังนี้

  (1) มีรถที่ผ่านการตรวจสอบและมีคุณภาพที่เหมาะสมในการขนส่งสินค้าอันตรายได้ 5 ประเภท

  (2) มีพนักงานขับรถที่ผ่านการทดสอบ การจัดการขนถ่ายสินค้า และคนประจำรถที่ผ่านมาทดสอบ

  (3) มีการติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารที่จำเป็นในรถที่ใช้ขนส่งสินค้าอันตราย

  (4) มีระบบการจัดการความปลอดภัยที่เชื่อถือได้

สำนักงานขนส่งฯ จะพิจารณาเห็นชอบการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้โดยสารภายในเวลา 20 วัน นับจากได้รับคำร้องขอใบอนุญาตฯ

รัฐบาลจีนให้ความสำคัญกับการกำกับความปลอดภัยของการขนส่งสินค้าอันตราย เนื่องจากเศรษฐกิจของจีนขึ้นอยู่กับการผลิตสินค้าอุตสาหกรรมและศูนย์ขนถ่ายสินค้าอันตรายต้องไม่อยู่ในเขตชุมชน

- **การปฏิบัติงานด้านการขนส่งสินค้า**

  (1) รัฐบาลสนับสนุนให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าใช้ระบบตู้สินค้าคอนเทนเนอร์หรือมีการคลุมสินค้าเพื่อรักษาความปลอดภัยแก่สินค้าและผู้เดินทาง ตลอดจนผู้ประกอบการขนส่งต้องใช้มาตรการที่จำเป็นเพื่อป้องกันมิให้สินค้าร่วงหล่นลงท้องถนน สินค้าระเบิด สินค้ารั่วไหล และสูญเสียระหว่างการเดินทาง

(2) กรณีการขนส่งสินค้าอันตราย ผู้ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มีพนักงานขับรถ และคนประจำรถอีกไม่น้อยกว่า 1 คน เพื่อตรวจสอบและควบคุมการขนส่งสินค้า และกรณีของการขนส่งสินค้าอันตราย ผู้ขนส่งต้องระบุชื่อสินค้า ลักษณะสินค้า เครื่องหมายแสดงสินค้าอันตราย บรรจุภัณฑ์ และวิธีการเพื่อจัดการฉุกเฉินเมื่อสินค้าเกิดระเบิดหรือติดไฟ

(3) ผู้ประกอบการขนส่งต้องส่งเสริมให้พนักงานขับรถและพนักงานในกิจการได้รับการศึกษาความปลอดภัยการขนส่ง การบรรทุกน้ำหนักตามกฎหมาย การใช้รถที่มีมาตรฐาน จรรยาบรรณในวิชาชีพ ความรับผิดในการขนส่ง การจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉินและการรายงานข้อมูลในสถานการณ์ฉุกเฉินแก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อเพิ่มความปลอดภัยการขนส่งสินค้า โดยรัฐบาลจีนไม่อนุญาตให้พนักงานขับรถติดต่อกันเกินกว่า 4 ชั่วโมง

- **ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประกอบการบริการสถานีขนส่ง** ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

  (1) มีสถานที่ที่เหมาะสมและเพียงพอต่อการประกอบการ

  (2) มีบุคลากรด้านการจัดการและปฏิบัติงานที่เหมาะสม

(3) มีเครื่องมือและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกที่เหมาะสม ตลอดจนมีอุปกรณ์การตรวจสอบความปลอดภัยของรถและระบบห้ามรถยนต์ที่ไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่ได้มาตรฐานความปลอดภัยให้เข้ามาทำการขนถ่ายสินค้า

(4) มีระบบการจัดการความปลอดภัยที่เชื่อถือได้

ทั้งนี้สำนักงานขนส่งฯ จะพิจารณาให้ความเห็นชอบการออกใบอนุญาตประกอบบริการสถานีขนส่งภายในระยะเวลา 15 วัน นับจากได้รับคำร้องขอใบอนุญาตฯ

การดำเนินกิจการสถานีขนส่งสินค้าต้องขออนุญาตประกอบธุรกิจจากกระทรวงขนส่ง

- **ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประกอบการโรงเรียนสอนขับรถ** ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

  (1) มีระบบการจัดการและสถาบันฝึกอบรมที่เหมาะสม

  (2) มีผู้สอน เจ้าหน้าที่บริหาร และเจ้าหน้าที่ฝึกอบรมที่เหมาะสม

  (3) มีรถยนต์และอุปกรณ์การเรียนการสอนที่จำเป็นต่อการสอน

  (4) ดำเนินการฝึกอบรมตามหลักสูตรที่ได้รับอนุมัติรัฐบาลเพื่อประกันคุณภาพการเรียนการสอน

จีนมีโรงเรียนสอนขับรถทุกประเภทตั้งแต่จักรยานยนต์ รถยนต์ รถตู้ รถโดยสาร และรถบรรทุก

- **ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ** ต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามที่ระบุใน ความตกลงระหว่างประเทศที่จีนเป็นภาคี ตลอดจนมีคุณสมบัติต่างๆ

  (1) มีประสบการณ์เป็นผู้ประกอบการขนส่งทางถนนภายในประเทศจีนมาไม่น้อยกว่า 3 ปี

  (2) ไม่เคยมีประวัติการประสบอุบัติเหตุที่ร้ายแรง

  (3) ผู้ขออนุญาตฯ สามารถยื่นคำร้องเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางถนนฯ ได้ ณ สำนักงานขนส่งประจำมณฑล โดยสำนักงานขนส่งฯ ใช้เวลาในการพิจารณาและแจ้งผลการขออนุญาตให้ทราบภายใน 20 วัน และในกรณีที่ไม่ได้รับอนุญาต กระทรวงการขนส่งจะแจ้งเหตุผลที่ไม่ให้ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

  (4) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศต้องแสดงป้ายสัญญลักษณ์รถทะเบียนจีนไว้บนรถขณะเดียวกัน ผู้ประกอบการขนส่งต่างชาติที่ได้รับอนุญาตให้นำรถเข้ามาในประเทศจีนก็ต้องแสดงป้ายสัญลักษณ์รถทะเบียนต่างชาติไว้บนรถเช่นเดียวกัน โดยจีนจะกำหนดเงื่อนไขเส้นทางที่ได้รับอนุมัติให้ทำการขนส่ง และการไม่อนุญาตให้รถต่างชาติขนสินค้าภายในดินแดนของจีน

(5) รัฐบาลจีนอนุญาตให้ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศที่เป็นของคนต่างชาติเข้ามาจัดตั้งสำนักผู้แทน (Representative Office) ในประเทศจีนได้เพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อประสานงานกับภาครัฐและเอกชน

รถบรรทุกเวียดนามนำสินค้าข้ามแดนจากเวียดนามมาขนถ่ายลงบริเวณชายแดนจีน

- **ความรับผิดตามกฎหมาย**

(1) ในกรณีที่ทำผิดกฎระเบียบหรือเรียกเก็บค่าบริการไม่เป็นไปตามกำหนด เจ้าหน้าที่สำนักงานขนส่งสามารถสั่งให้หยุดกิจการ ถูกปรับในอัตรา 2 เท่า

ถึง 10 เท่าของรายได้ที่ได้รับ หรือเรียกเก็บในอัตราที่ไม่น้อยกว่า 20,000 หยวน ถึง 100,000 หยวน

(2) กรณีขับรถบรรทุก โดยไม่มีใบขับขี่ ถูกปรับในอัตรา 200 หยวน ถึง 2,000 หยวน

(3) กรณีเปิดให้บริการสถานีขนส่งหรือโรงเรียนสอนขับรถโดยไม่ได้รับอนุญาตจากรัฐบาล ถูกปรับในอัตรา 2 เท่าถึง 10 เท่าของรายได้ที่ได้รับ หรือเรียกเก็บในอัตราที่ไม่น้อยกว่า 10,000 หยวน ถึง 50,000 หยวน

(4) กรณีให้ใช้ใบอนุญาตประกอบการขนส่งแทนกัน ถูกปรับในอัตรา 2,000 หยวน ถึง 10,000 หยวน

(5) กรณีทำการบรรทุกสินค้าที่ไม่ได้รับอนุญาตให้ขนส่ง ถูกปรับในอัตรา 20 หยวน ถึง 200 หยวน

(6) กรณีไม่ดูแลรักษารถบรรทุกให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งาน ถูกปรับในอัตรา 1,000 หยวน ถึง 5,000 หยวน

(7) กรณีสถานีบริการขนส่งอนุญาตให้รถบรรทุกทำการบรรทุกน้ำหนักเกินกำหนด และอนุญาตให้รถที่ไม่ได้มาตรฐานเข้ามาทำการขนส่งสินค้าในเขตพื้นที่สถานีฯ ถูกปรับในอัตรา 10,000 หยวน ถึง 30,000 หยวน

(8) กรณีให้บริการซ่อมบำรุงรถโดยไม่มีใบอนุญาต ถูกปรับในอัตรา 2 เท่าถึง 10 เท่าของรายได้ที่ได้รับ หรือเรียกเก็บในอัตราที่ไม่น้อยกว่า 10,000 หยวน ถึง 20,000 หยวน

(9) กรณีออกใบตรวจรับรองสภาพรถที่สำแดงข้อมูลเท็จ ถูกปรับในอัตรา 2 ถึง 10 เท่าของรายได้ที่ได้รับ หรือเรียกเก็บในอัตราไม่น้อยกว่า 3,000 หยวน ถึง 20,000 หยวน

(10) กรณีผู้ประกอบการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศที่เป็นคนต่างด้าว ไม่ได้ติดป้ายสัญลักษณ์แสดงทะเบียนรถต่างด้าว หรือเข้ามาทำการขนส่งสินค้าภายในดินแดนของประเทศจีนโดยไม่ได้รับอนุญาต ถูกปรับในอัตรา 2 เท่า ถึง 10 เท่าของรายได้ที่ได้รับ หรือเรียกเก็บในอัตรา 10,000 หยวน ถึง 60,000 หยวน

1.1 การประกอบการขนส่ง

การถือหุ้นของคนต่างด้าวในการประกอบธุรกิจขนส่งทางถนน[1]

จีนกำหนดมาตรการเปิดตลาดการถือหุ้นของคนต่างด้าวในการประกอบธุรกิจการขนส่งทางถนน ได้แก่ **การขนส่งผู้โดยสารทางถนน การขนส่งสินค้าทางถนน บริการขนถ่ายสินค้าทางถนน บริการจัดเก็บสินค้าที่อยู่ระหว่างการขนส่งทางถนน และบริการที่เกี่ยวเนื่องกับการซ่อมบำรุงยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งทางถนน** นับตั้งแต่วันที่ 11 มกราคม ค.ศ.2014 (พ.ศ.2547) โดยกระทรวงการขนส่งได้ออกกฎระเบียบฉบับที่ 4/2014 สรุปสาระสำคัญดังนี้

- คนต่างด้าวสามารถยื่นขอใบอนุญาตประกอบการขนส่งทางถนนฯ ได้ ณ สำนักงานขนส่งประจำแต่ละมณฑล โดยคนต่างด้าวสามารถเข้ามาประกอบธุรกิจการขนส่งทางถนนได้ดังนี้

  (1) จัดตั้งกิจการร่วมทุนระหว่างคนต่างด้าวกับคนจีนในการประกอบธุรกิจการขนส่งผู้โดยสารทางถนน

  (2) การจัดตั้งกิจการร่วมทุน หรือให้คนต่างด้าวถือหุ้นทั้งหมดร้อยละ 100 ในการประกอบธุรกิจขนส่งสินค้า

[1] ข้อมูลอ้างอิงจาก Foreign Investment in Road Transport Regulations (People's Republic of China Transport Department Order No.4 of 2014)

ทางถนน บริการขนถ่ายสินค้าทางถนน บริการจัดเก็บสินค้าที่อยู่ระหว่างการขนส่งทางถนน และบริการที่เกี่ยวเนื่องกับการซ่อมบำรุงยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง

สำนักงานขนส่งฯ จะเป็นผู้พิจารณาเห็นชอบในการให้ใบอนุญาตประกอบการขนส่งโดยมีคนต่างด้าวเข้ามาถือหุ้นไม่ว่าทั้งหมดหรือเพียงบางส่วน โดยพิจารณาจากคุณสมบัติ เงินลงทุน ชื่อเสียงและประสบการณ์ของผู้ขอใบอนุญาต และทำเลที่ตั้งของสถานประกอบการ

- กรณีการลงทุนในธุรกิจการขนส่งสินค้าทางถนน รัฐบาลจีนกำหนดให้คนต่างด้าวสามารถถือหุ้นข้างมากได้ถึงร้อยละ 100 โดยนักธุรกิจต่างชาติต้องนำเอกสารไปยื่นเพื่อขออนุญาตประกอบการ ณ สำนักงานขนส่งประจำมณฑล ได้แก่

  (1) ใบสมัคร ซึ่งแสดงถึงขอบเขตการให้บริการ เงินทุนจดทะเบียน จำนวนเงินที่นำเข้ามาลงทุน

  (2) ข้อเสนอโครงการ/แผนธุรกิจ/รายงานศึกษาความเป็นไปได้ในการประกอบธุรกิจ

  (3) เอกสารรับรองการลงทุน

(4) หนังสือรับรองจากธนาคารถึงความเหมาะสม เงินทุนที่พร้อมต่อการลงทุน

(5) สิทธิการใช้ที่ดิน อุปกรณ์อำนวยความสะดวก และเครื่องอุปกรณ์ที่จำเป็นต่อการประกอบการ (เอกสารทุกฉบับต้องแปลเป็นภาษาจีนเท่านั้น)

- รัฐบาลจีนไม่อนุญาตให้คนต่างด้าวเข้ามาประกอบธุรกิจการขนส่งทางถนนในจีนเกินกว่า 20 ปี และสามารถต่ออายุได้หากนำเงินมาลงทุนเพิ่มไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของสินทรัพย์เดิม

- สำนักงานขนส่งฯ ใช้เวลาพิจารณาเห็นชอบการอนุญาตประกอบการขนส่งเป็นเวลาไม่เกิน 45 วัน อีกทั้งการขออนุญาตประกอบการขนส่งครั้งใหม่จะต้องดำเนินการล่วงหน้าก่อนเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 6 เดือน

การทำงานเป็นลูกจ้างในธุรกิจขนส่งทางถนน[2]

กระทรวงการขนส่งของจีนออกกฎระเบียบการทำงานเป็นลูกจ้างในธุรกิจขนส่งทางถนน ได้แก่ การขนส่งผู้โดยสารทางถนน การขนส่งสินค้าทางถนน การขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน และธุรกิจที่เกี่ยวเนื่อง โดยครอบคลุมการทำงานในตำแหน่งต่างๆ ได้แก่ พนักงาน

[2]ข้อมูลอ้างอิงจากกฎระเบียบการทำงานเป็นลูกจ้างในธุรกิจขนส่งทางถนน (Road Transport Employees Regulation)

ขับรถ ผู้จัดการ ช่างซ่อมรถ เจ้าหน้าที่ขนถ่ายสินค้าทางบก คนประจำรถ ครูสอนขับรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ โดยกำหนดคุณสมบัติของลูกจ้างในธุรกิจขนส่งตำแหน่งต่างๆ ดังนี้

- **พนักงานขับรถโดยสาร** จะต้องมีคุณสมบัติ (ก) มีใบอนุญาตขับขี่เป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี (ข) อายุไม่เกิน 60 ปี (ค) ไม่มีประวัติอุบัติเหตุร้ายแรงในระยะ 3 ปีที่ผ่านมา (ง) มีความรู้ความเข้าใจด้านการซ่อมบำรุงรถและการปฐมพยาบาล และ (จ) ผ่านการทดสอบข้อเขียน

พนักงานขับรถบรรทุกของจีนขับรถพวงมาลัยด้านซ้ายซึ่งตรงกันข้ามกับรถบรรทุกไทย และต้องสอบใบอนุญาตขับขี่รถบรรทุก พร้อมทั้งมีความรู้ทั่วไปด้านการขนส่ง การดูแลและการขนถ่ายสินค้า

- **พนักงานขับรถบรรทุก** จะต้องมีคุณสมบัติ (ก) มีใบอนุญาตขับขี่ (ข) อายุไม่เกิน 60 ปี (ค) มีความรู้ความเข้าใจกฎระเบียบการขนส่งสินค้าทางถนน การซ่อมรถ การขนถ่ายสินค้าและการดูแลรักษาสินค้า

- **พนักงานขับรถบรรทุกสินค้าอันตราย** จะต้องมีคุณสมบัติ (ก) มีใบอนุญาตขับขี่ (ข) อายุไม่เกิน 60 ปี (ค) ไม่มีประวัติอุบัติเหตุร้ายแรงในระยะ 3 ปีที่ผ่านมา (ง) เคยเป็นพนักงานขับรถบรรทุกมาเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี (จ) ผ่านการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยการขนส่ง การจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน การจัดการสินค้าอันตรายแต่ละประเภท บรรจุภัณฑ์วัตถุอันตราย (ฉ) ผ่านการทดสอบข้อเขียน

- **พนักงานประจำรถและเจ้าหน้าที่ขนถ่ายสินค้าอันตราย** จะต้องมีคุณสมบัติ (ก) อายุไม่เกิน 60 ปี (ข) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ค) ผ่านการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยการขนส่ง การจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน การจัดการสินค้าอันตรายแต่ละประเภท บรรจุภัณฑ์วัตถุอันตราย (ง) ผ่านการทดสอบข้อเขียน

- **ช่างซ่อมรถ** จะต้องมีคุณสมบัติ (ก) จบการศึกษาจากสถาบันการศึกษาวิชาชีพหรืออาชีวศึกษาในด้านยานยนต์ (ข) มีความคุ้นเคยกับธุรกิจซ่อมบำรุงรถ และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุงรถ

- **เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ** จะต้องมีคุณสมบัติ (ก) จบการศึกษาระดับมัธยมศึกษาขึ้นไป (ข) มีความคุ้นเคยกับธุรกิจซ่อมบำรุงรถและตรวจสภาพรถ เทคโนโลยีที่เกี่ยวข้อง และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการซ่อมบำรุงรถและตรวจสภาพรถ

- **ผู้สอนขับรถ** จะต้องมีคุณสมบัติ (ก) ได้รับใบอนุญาตขับขี่ (ข) ไม่มีประวัติอุบัติเหตุในระยะ 2 ปีที่ผ่านมา (ค) อายุไม่เกิน 60 ปี (ง) มีรถยนต์และมีสังกัดสถาบันการศึกษาฝึกอบรม (จ) มีความรู้ด้านกฎระเบียบความปลอดภัยในการเดินทางขนส่ง ทฤษฎีการขับขี่ การตรวจสภาพรถเบื้องต้น จิตวิทยาความปลอดภัยทางถนน การปฐมพยาบาล การขับขี่อย่างปลอดภัย การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม และการอนุรักษ์พลังงาน

ความปลอดภัยในการจราจรทางถนน[3]

รัฐบาลจีนออกกฎหมายความปลอดภัยในการจราจรทางถนน ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 22 เมษายน ค.ศ.2011 (พ.ศ.2554) มีสาระสำคัญ ดังนี้

- **การดื่มแอลกอฮอล์เกินกำหนดขณะขับขี่** จะถูกห้ามขับขี่เป็นเวลา 6 เดือน และเสียค่าปรับไม่เกิน 2,000 หยวน และหากกลับมาดื่มแอลกอฮอล์เกินกำหนดอีกครั้ง จะถูกจำคุก 10 วัน ปรับอีกไม่เกิน 2,000 หยวน และถูกยึดใบอนุญาตขับขี่
- **พนักงานขับรถโดยสารหรือรถบรรทุกดื่มแอลกอฮอล์เกินกำหนดขณะขับขี่** จะถูกจำคุก 15 วัน ปรับ 5,000 วัน และไม่อนุญาตให้ขับขี่รถอีกเป็นเวลา 5 ปี
- **การนำป้ายทะเบียนหรือใบอนุญาตขับขี่มาใช้แทนของตน** จะถูกปรับ 2,000 หยวน ถึง 5,000 หยวน
- รถยนต์ทุกคันที่ใช้ขับขี่ต้องติดแผ่นป้ายทะเบียน เครื่องหมายแสดงผ่านการตรวจสภาพ การประกันภัย และใบอนุญาตการนำรถมาใช้

[3] ข้อมูลอ้างอิงจากกฎหมายความปลอดภัยของการจราจรทางถนน

- ห้ามรถขับขี่เกินความเร็วที่ระบุบนถนนแต่ละประเภท และต้องลดความเร็วเมื่อขับขี่ในเวลากลางคืน ขณะฝนตก หิมะตก หมอกควัน หรือในขณะที่สภาพทัศนวิสัยไม่ดี
- ห้ามรถบรรทุกสินค้าที่มีน้ำหนัก ความยาว และความสูงเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด

ตำรวจจีนมีการตั้งด่านตรวจผู้ขับขี่ที่ปริมาณแอลกอฮอล์เกินกำหนดและบรรทุกสินค้าที่มีขนาดเกินกว่ากฎหมายกำหนด

ภาคเอกชนของจีนรวมตัวกันจัดตั้งเป็นสมาคมด้านโลจิสติกส์และการขนส่งทางถนน โดยสมาคมที่สำคัญประกอบด้วย

- สมาคมการขนส่งทางถนนแห่งประเทศจีน (China Road Transport Association - CRTA) ก่อตั้งในปี ค.ศ.1991 (พ.ศ.2534) ภายใต้การสนับสนุนจากกระทรวงการขนส่งแห่งประเทศจีน สมาชิกสมาคมฯ ส่วนใหญ่เป็นรัฐวิสาหกิจการขนส่งของจีน และวิสาหกิจขนาดกลางและย่อมที่เป็นธุรกิจท้องถิ่นของคนจีนที่ให้บริการขนส่งทางถนน ปัจจุบันสมาคมการขนส่งทางถนนแห่งจีนให้ความสำคัญกับการส่งเสริมการพัฒนาด้านต่างๆ ที่เกี่ยวกับการขนส่งผู้โดยสาร การขนส่งสินค้า การขนส่งที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและประหยัดพลังงาน การขนส่งสินค้าอันตราย พนักงานขับรถ สถานีขนส่ง การกำหนดมาตรฐานยานพาหนะและพลังงาน การประกอบธุรกิจรถแท็กซี่รับจ้าง การขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ การพัฒนาวิชาชีพด้านการขนส่ง และการรักษาผลประโยชน์ในภาพรวมของอุตสาหกรรมการขนส่งทางถนนในประเทศจีน โดยกรรมการผู้บริหารสมาคมฯ จะมาจากธุรกิจขนส่งทางถนนชั้นนำในประเทศจีน อาทิ China Sinotrans Group, China COSCO Logistics,

New Line Transport Group, Tianjin Transport Group อีกทั้ง CRTA เป็นตัวแทนของภาคเอกชนผู้ประกอบการขนส่งทางถนนในการเข้าร่วมประชุมสหพันธ์การขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ (International Road Transport Federation) โดยข้อมูล CRTA ศึกษาเพิ่มเติมได้จากเว็บไซต์ www.crta.org.cn

- สมาคมการสื่อสารและขนส่งแห่งประเทศจีน (China Communications and Transportation Association - CCTA) จัดตั้งขึ้นในปี ค.ศ. 1982 (ค.ศ.2525) โดยสำนักงานคณะกรรมการวางแผนและปฏิรูปแห่งประเทศจีน ภายใต้การสนับสนุนของกระทรวงการขนส่งของจีน ซึ่งเป็นการดำเนินการตามนโยบายการปฏิรูปการพัฒนาสาขาการขนส่งและโลจิสติกส์เพื่อสร้างเวทีร่วมกันระหว่างภาคเอกชนและรัฐในการพัฒนาการขนส่งของจีน โดยมีประเด็นที่ CCTA ให้ความสำคัญ ได้แก่ การพัฒนากิจการโลจิสติกส์ การวิจัยและพัฒนาด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ การพัฒนาอุตสาหกรรมเดินเรือสำราญ การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ การขนส่งสินค้าอันตรายและเคมีภัณฑ์ การขนส่งผู้โดยสาร การขนส่งในเขตเมือง การขนส่งทางราง การลงทุนและการเงินสำหรับการขนส่ง ตลอดจนการ

จัดการประชุมและสัมมนาด้านการขนส่ง โดยข้อมูล CCTA สามารถศึกษาเพิ่มเติมได้จากเว็บไซต์ www.cctanet.org.cn

- สหพันธ์โลจิสติกส์และการจัดซื้อแห่งประเทศจีน(China Federation of Logistics and Purchasing - CFLP) ตั้งอยู่ ณ กรุงปักกิ่ง เป็นหน่วยงานให้ข้อมูลภาพรวมด้านโลจิสติกส์ ประสิทธิภาพและสถานการณ์การผลิต การจัดซื้อ ดัชนีราคาผู้บริโภคในประเทศจีน และดำเนินการจัดประชุมทางวิชาการด้านโลจิสติกส์ของจีน โดยข้อมูล CFLP ศึกษาเพิ่มเติมได้จาก www.cflp.org.cn หรือ www.chinawuliu.com.cn

- สมาคมเทคโนโลยีโลจิสติกส์แห่งประเทศจีน (China Logistics Technology Association–CLTA) เป็นหน่วยงานที่จดทะเบียนกับกระทรวงการพลเรือนแห่งประเทศจีน มีสำนักงานใหญ่อยู่ ณ กรุงปักกิ่ง ภายใต้การสนับสนุนของคณะกรรมการกำกับรัฐวิสาหกิจ สภาแห่งชาติจีน และสหพันธ์โลจิสติกส์และการจัดซื้อแห่งประเทศไทย (China Federation of Logistics and Purchasing - CFLP) รับผิดชอบด้านการศึกษาวิจัยและการสร้างเครือข่ายระหว่างมหาวิทยาลัยและภาคเอกชนจีนในการพัฒนา

เทคโนโลยีโลจิสติกส์สำหรับการเก็บอาหารแช่เย็นแช่แข็ง อุปกรณ์การขนส่งและโลจิสติกส์ และบริการที่ปรึกษาด้านโลจิสติกส์โดยข้อมูล CLTA ศึกษาเพิ่มเติมได้จากเว็บไซต์ www.clta.org.cn

- สมาคมตัวแทนรับจัดการขนส่งระหว่างประเทศแห่งประเทศจีน (China International Freight Forwarder Association - CIFA) ก่อตั้งขึ้นในปี ค.ศ.2000 (พ.ศ.2543) เป็นตัวแทนระดับชาติที่ทำหน้าที่แทนกิจการตัวแทนรับจัดการขนส่งระหว่างประเทศ ปัจจุบันมีสมาชิกรวม 500 ราย ทำหน้าที่เป็นตัวแทนภาคกิจการตัวแทนรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยข้อมูล CIFA ศึกษาเพิ่มเติมได้จากเว็บไซต์ www.cifa.org.cn

- สมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตแห่งประเทศจีน (Customs Brokers Association of China)

- สมาคมคลังสินค้าทัณฑ์บนและเขตอุตสาหกรรมส่งออกแห่งประเทศจีน (Association of Bonded Areas and Export Processing Zones of China)

1.2 ใบอนุญาตการขับรถ

กระทรวงการขนส่งของจีน กำหนดให้ผู้ขอใบอนุญาตขับรถและบุคลากรในธุรกิจที่เกี่ยวเนื่องต้องมีคุณสมบัติดังนี้

- พนักงานขับรถบรรทุก จะต้องมีคุณสมบัติ

  (ก) มีใบอนุญาตขับขี่

  (ข) อายุตั้งแต่ 24 ปี แต่ไม่เกิน 60 ปี

  (ค) มีความรู้ความเข้าใจกฎระเบียบการขนส่งสินค้าทางถนน การซ่อมรถ การขนถ่ายสินค้าและการดูแลรักษาสินค้า

  (ง) มีความสูงตั้งแต่ 155 เซนติเมตร

  (จ) ตาไม่บอดสี

  (ฉ) การได้ยินดี โดยสามารถระบุทิศทางแหล่งกำเนิดเสียงได้อย่างถูกต้องในระยะ 50 เซนติเมตร

  (ช) มีสุขภาพร่างกายดี

- พนักงานขับรถบรรทุกสินค้าอันตราย จะต้องมีคุณสมบัติ

  (ก) มีใบอนุญาตขับขี่

  (ข) อายุตั้งแต่ 24 ปี แต่ไม่เกิน 60 ปี

  (ค) ไม่มีประวัติอุบัติเหตุร้ายแรงในระยะ 3 ปีที่ผ่านมา

(ง) เคยเป็นพนักงานขับรถบรรทุกมาเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี

(จ) ผ่านการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยการขนส่ง การจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน การจัดการสินค้าอันตรายแต่ละประเภท บรรจุภัณฑ์วัตถุอันตราย

(ฉ) ผ่านการทดสอบข้อเขียน

(ช) มีความสูงตั้งแต่ 155 เซนติเมตร

(ซ) ตาไม่บอดสี

(ฌ) การได้ยินดี โดยสามารถระบุทิศทางแหล่งกำเนิดเสียงได้อย่างถูกต้องในระยะ 50 เซนติเมตร

(ญ) มีสุขภาพร่างกายดี

- พนักงานประจำรถและเจ้าหน้าที่ขนถ่ายสินค้าอันตรายจะต้องมีคุณสมบัติ

(ก) อายุไม่เกิน 60 ปี

(ข) สำเร็จการศึกษาไม่ต่ำกว่าระดับมัธยมศึกษาตอนต้น

(ค) ผ่านการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยการขนส่ง การจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน การจัดการสินค้าอันตรายแต่ละประเภท บรรจุภัณฑ์วัตถุอันตราย

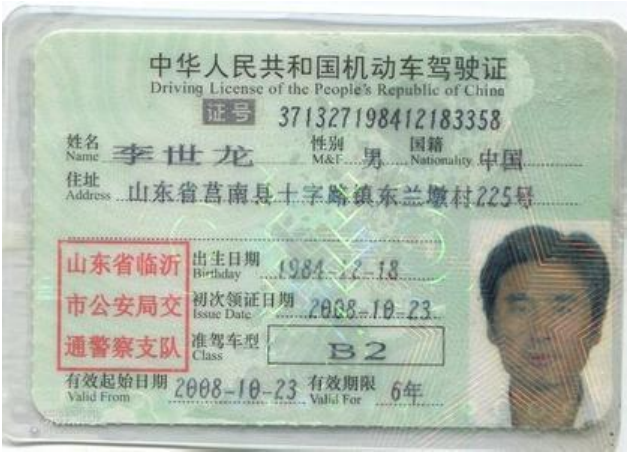
(ง) ผ่านการทดสอบข้อเขียน

ใบอนุญาตขับรถในประเทศจีน แบ่งเป็นหลายประเภท ได้แก่

- **ใบอนุญาต A1** จะออกให้สำหรับการขับรถโดยสารขนาดใหญ่ (สามารถบรรทุกผู้โดยสารได้ตั้งแต่ 20 คนขึ้นไป หรือรถมีความยาวมากกว่า 6 เมตร) ทั้งนี้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาต A1 จะสามารถขับรถประเภทอื่นๆ ได้แก่ รถโดยสารขนาดกลาง รถบรรทุกขนาดใหญ่ รถขนาดเล็ก รถอัตโนมัติขนาดเล็ก รถบรรทุกขนาดเล็ก รถสามล้อ)
- **ใบอนุญาต A2** จะออกให้สำหรับการขับรถแทรกเตอร์ รถพ่วง และรถกึ่งพ่วง (ใบอนุญาตขับขี่มีอายุคราวละไม่เกิน 3 ปี) ทั้งนี้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาต A2 จะสามารถขับรถประเภทอื่นๆ ได้แก่ รถบัสขนาดกลาง รถบรรทุกขนาดใหญ่ รถขนาดเล็ก รถอัตโนมัติขนาดเล็ก รถบรรทุกขนาดเล็ก รถสามล้อ
- **ใบอนุญาต A3** จะออกให้สำหรับการขับรถโดยสารขนาดกลาง (ขนาดตั้งแต่ 10 ถึง 19 ที่นั่ง หรือมีความยาวรถน้อยกว่า 6 เมตร) ทั้งนี้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาต A3 จะสามารถขับรถประเภทอื่นๆ ได้แก่ รถขนาดเล็ก รถอัตโนมัติขนาดเล็ก รถบรรทุกขนาดเล็ก รถสามล้อ

ใบอนุญาตขับขี่ A1 และ A2 สามารถแสดงได้บนใบขับขี่ใบเดียวกัน.

- **ใบอนุญาต B1** จะออกให้สำหรับการขับรถโดยสารขนาดเล็ก (ขนาดน้อยกว่า 10 ที่นั่ง หรือมีความยาวรถน้อยกว่า 6 เมตร) ทั้งนี้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาต B1 จะสามารถขับรถประเภทอื่นๆ ได้แก่ รถยนต์นั่งขนาดเล็ก รถอัตโนมัติขนาดเล็ก รถบรรทุกขนาดเล็ก รถสามล้อ
- **ใบอนุญาต B2** จะออกให้สำหรับการขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ที่มิใช่รถพ่วงและรถกึ่งพ่วง และเป็นรถบรรทุกที่มีน้ำหนักรวมตั้งแต่ 12 ตันขึ้นไป โดยใบอนุญาตขับขี่มีอายุคราวละไม่เกิน 3 ปี) ทั้งนี้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาต B2 จะสามารถขับรถประเภทอื่นๆ ได้แก่ รถขนาดเล็ก รถอัตโนมัติขนาดเล็ก รถบรรทุกขนาดเล็ก รถสามล้อ



ใบอนุญาตขับขี่ B2 สำหรับขับรถบรรทุกขนาดใหญ่

- **ใบอนุญาต C1** จะออกให้สำหรับการขับรถยนต์นั่งขนาดเล็ก (รถที่มีความยาวรวมน้อยกว่า 3.5 เมตร) รถบรรทุกขนาดกลาง (เป็นรถบรรทุกที่มีน้ำหนักรวมตั้งแต่ 1.8 ตัน แต่ไม่เกิน 12 ตัน) ทั้งนี้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาต C1 จะสามารถขับรถประเภทอื่นๆ ได้แก่ รถอัตโนมัติขนาดเล็ก รถบรรทุกขนาดเล็ก รถสามล้อ
- **ใบอนุญาต C2** จะออกให้สำหรับการขับรถเกียร์อัตโนมัติขนาดเล็ก
- **ใบอนุญาต C3** จะออกให้สำหรับการขับรถบรรทุกขนาดเล็ก (เป็นรถที่มีความยาวรวมน้อยกว่า 3.5 เมตร หรือเป็นรถบรรทุกที่มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 1.8 ตัน) ทั้งนี้ผู้ที่ได้รับใบอนุญาต C3 จะสามารถขับรถสามล้อได้
- **ใบอนุญาต C4** จะออกให้สำหรับการขับรถสามล้อ

ชั่วโมงการขับรถ

กฎหมายของประเทศจีน กำหนดให้คนขับรถบรรทุกสินค้าอันตราย รถบรรทุก และรถยนต์นั่งขนาดกลางเป็นต้นไป ต้องหยุดพักทุกๆ 4 ชั่วโมง และการหยุดพักแต่ละครั้งจะต้องมีระยะเวลาไม่น้อยกว่า 20 นาที

ความเร็วในการขับขี่

ตามกฎหมายความปลอดภัยการจราจรทางถนนของประเทศจีนที่มีผลใช้บังคับตั้งแต่ปี ค.ศ.2004 (พ.ศ.2547) กำหนดความเร็วสูงสุดในการขับขี่ ดังนี้

ประเภทรถ	เขตตัวเมือง (กม./ชม.)	นอกเมือง (กม./ชม)	ทางด่วน (กม./ชม.)
รถยนต์ส่วนบุคคล	30-70	80-100	120
รถจักรยานยนต์	30-50	80	-
รถโดยสาร	30-50	90-100	100
รถบรรทุก	30-50	90-100	100

1.3 มาตรฐานลักษณะรถ

INTERNATIONAL STANDARD ISO 612

Road vehicles — Dimensions of motor vehicles and towed vehicles — Terms and definitions

ภายใต้ประกาศของสำนักงานตรวจสอบควบคุมคุณภาพและกักโรคแห่งชาติ (AQSIQ) ได้กำหนดมาตรฐานยานยนต์แห่งชาติ GB (Guobiao) 1589-2004 โดยได้เห็นชอบร่วมกันกับกระทรวงการขนส่ง กระทรวงความมั่นคงสาธารณะ กระทรวงสิ่งแวดล้อม กระทรวงอุตสาหกรรมและเทคโนโลยีสารสนเทศ สมาคมผู้ผลิตรถ โดยอาศัยข้อมูลของ ISO612 “Road Vehicles – Dimensions of Motor Vehicles and Towed Vehicles” และมาตรฐานยุโรป Directives96/53/EC ประกอบการพิจารณาจัดทำมาตรฐานฯ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อขยายขีดความสามารถในการบรรทุกขณะเดียวกับที่ยังคงรักษาความมั่นคงปลอดภัยในการขนส่ง มีข้อกำหนดดังนี้

ประเภทรถ	ความยาว (เมตร)	ความกว้าง (เมตร)	ความสูง (เมตร)
รถสามล้อ	4.6	1.6	2.0
รถบรรทุก 4 ล้อ ที่มีความเร็วสูงสุดไม่เกิน 70 กม./ชม.	6.0	2.0	2.5
รถหัวลากและรถบรรทุก 2 เพลา ที่มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 3.5 ตัน	6.0	2.5	4.0
รถหัวลากและรถบรรทุก 2 เพลา ที่มีน้ำหนักรวมตั้งแต่ 3.5 ตัน ถึงไม่เกิน 8 ตัน	7.0	2.5	4.0
รถหัวลากและรถบรรทุก 2 เพลา ที่มีน้ำหนักรวมมากกว่า 8 ตัน แต่ไม่เกิน 12 ตัน	8.0	2.5	4.0
รถหัวลากและรถบรรทุก 2 เพลา ที่มีน้ำหนักรวมมากกว่า 12 ตัน	9.0	2.5	4.0
รถหัวลากและรถบรรทุก 3 เพลา ที่มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 20 ตัน	11	2.5	4.0
รถหัวลากและรถบรรทุก 3 เพลา ที่มีน้ำหนักรวมตั้งแต่ 20 ตัน	12	2.5	4.0
รถบรรทุก 4 เพลา (รวมส่วนพ่วง)	12	2.5	4.0
รถโดยสารและรถบัส 2 เพลา	12	2.5	4.0
รถบัส 3 เพลา	13.7	2.5	4.0
รถบัสเชิงเดี่ยว	18	2.5	4.0
รถกึ่งพ่วง 1 เพลา	8.6	2.5	4.0
รถกึ่งพ่วง 2 เพลา	10	2.5	4.0
รถกึ่งพ่วง 3 เพลา	13	2.5	4.0
รถคาราวาน ที่มีเพลากลาง	8	2.5	4.0

ประเภทรถ	น้ำหนักมากที่สุดที่ได้รับอนุญาตให้กดลงเพลา (ตัน)
รถพ่วงและรถบรรทุก 2 เพลา ใช้ยาง 1 เส้น ในแต่ละล้อ	6.0
รถพ่วงและรถบรรทุก 2 เพลา ใช้ยาง 2 เส้น ในแต่ละล้อ	10.0
รถบัส รถกึ่งพ่วงที่มี 3 เพลาขึ้นไป ใช้ยาง 1 เส้น ในแต่ละล้อ	7.0
รถบัส รถกึ่งพ่วงที่มี 3 เพลาขึ้นไป ใช้ยาง 2 เส้น ในแต่ละล้อ	11.5 (เพลาขับ) 10.0 (เพลาที่มิใช่เพลาขับ)
รถสามล้อ	2.0
รถยนต์นั่ง	4.5
รถบัส 2 เพลา	18.0
รถบัส 3 เพลา	25.0
รถบัสเชิงเดี่ยว	28.0
รถหัวลากสำหรับรถกึ่งพ่วงที่มี 2 เพลา	18.0
รถหัวลากสำหรับรถกึ่งพ่วงที่มี 3 เพลา	25.0
รถบรรทุก 2 เพลา	16.0
รถบรรทุก 3 เพลา	25.0
รถบรรทุกที่มี 4 เพลา	31.0
รถกึ่งพ่วง 1 เพลา	18.0
รถกึ่งพ่วง 2 เพลา	35.0
รถกึ่งพ่วง 3 เพลา	40.0
รถกึ่งพ่วง 2 เพลา และแต่ละเพลามียางด้านละ 1 เส้น	12.0
รถกึ่งพ่วง 2 เพลา และแต่ละเพลามียางด้านละ 2 เส้น	20.0

1.4 เขตห้ามจอดและเวลาห้ามบรรทุก

ในหัวเมืองหลักของจีน เช่น กรุงปักกิ่ง มหานครเทียนจิน มหานครเซี่ยงไฮ้ นครกวางโจว ฯลฯ จะมีมาตรการห้ามรถบรรทุกเข้าเมือง โดยประกาศเป็นกฎจราจรของแต่ละเมือง ผู้ประกอบการและผู้ขับขี่ต้องศึกษาเส้นทางและเวลาตามแต่ละจุดหมายปลายทางอย่างละเอียดก่อนวางแผนการขนส่ง ตัวอย่างเช่น กรุงปักกิ่ง ซึ่งเป็นเมืองหลวงของประเทศจีน

(1) บริเวณถนน Guanghu (ถนนวงแหวนตะวันตก) ซึ่งอยู่บริเวณพระราชวังต้องห้าม ได้กำหนดห้ามรถบรรทุกเข้าตั้งแต่เวลา 7.00 – 22.00 น.

(2) บริเวณถนน Xuanwu ซึ่งอยู่บริเวณพระราชวังต้องห้าม ได้กำหนดห้ามรถบรรทุกเข้าตั้งแต่เวลา 7.00 – 20.00 น.

(3) บริเวณถนน Beijing ซึ่งอยู่บริเวณพระราชวังต้องห้าม ได้กำหนดห้ามรถบรรทุกเข้าตลอดทั้งวัน

สภาพการจราจรติดขัดในกรุงปักกิ่ง เมืองหลวงของจีนส่งผลให้ต้องมีมาตรการจำกัดเวลาที่รถบรรทุกเข้าเมือง

1.5 การอนุญาตให้ขนส่งเฉพาะกิจ

กฎระเบียบการขนส่งของจีนให้ความสำคัญกับการขนส่งสินค้าอันตราย โดยมีการกำหนดกฎระเบียบเฉพาะ โดย**ผู้ขออนุญาตเป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนน** จะต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(1) มีรถที่ผ่านการตรวจสอบและมีคุณภาพที่เหมาะสมในการขนส่งสินค้าอันตรายได้ 5 ประเภท
(2) มีพนักงานขับรถที่ผ่านการทดสอบ การจัดการขนถ่ายสินค้า และคนประจำรถที่ผ่านมาทดสอบ
(3) มีการติดตั้งอุปกรณ์สื่อสารที่จำเป็นในรถที่ใช้ขนส่งสินค้าอันตราย
(4) มีระบบการจัดการความปลอดภัยที่เชื่อถือได้

สำนักงานขนส่งฯ จะพิจารณาเห็นชอบการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้โดยสารภายในเวลา 20 วัน นับจากได้รับคำร้องขอใบอนุญาตฯ อีกทั้งกำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกสินค้าอันตรายจะต้องมีคุณสมบัติ

(ก) มีใบอนุญาตขับขี่

(ข) อายุตั้งแต่ 24 ปี แต่ไม่เกิน 60 ปี

(ค) ไม่มีประวัติอุบัติเหตุร้ายแรงในระยะ 3 ปีที่ผ่านมา

(ง) เคยเป็นพนักงานขับรถบรรทุกมาเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปี

(จ) ผ่านการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยการขนส่ง การจัดการในสถานการณ์ฉุกเฉิน การจัดการสินค้าอันตรายแต่ละประเภท บรรจุภัณฑ์วัตถุอันตราย

(ฉ) ผ่านการทดสอบข้อเขียน

(ช) มีความสูงตั้งแต่ 155 เซนติเมตร

(ซ) ตาไม่บอดสี

(ฌ) การได้ยินดี โดยสามารถระบุทิศทางแหล่งกำเนิดเสียงได้อย่างถูกต้องในระยะ 50 เซนติเมตร

(ญ) มีสุขภาพร่างกายดี

1.6 กฎและเครื่องหมายจราจร

กฎและเครื่องหมายจราจรของกระทรวงการขนส่งจีนได้ปรับใช้ตามกฎหมายความปลอดภัยการจราจรทางถนน ซึ่งสอดคล้องกับป้ายสัญญาณจราจรให้สอดคล้องกับพันธกรณีภายใต้ความร่วมมือด้านการขนส่งในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (GMS)

ทาง 4 แยก	ทางแยกตัว ที	ทางแยกตัว ที ด้านซ้าย	ทางแยกตัว ที ด้านขวา
ทางแยก ตัววาย	วงเวียน ข้างหน้า	โค้งอันตราย ด้านซ้าย	โค้งอันตราย ด้านขวา
งานก่อสร้าง ทางข้างหน้า	ทางโค้ง ต่อเนื่อง	ทางแคบ ด้านขวา	ทางแคบ ด้านซ้าย

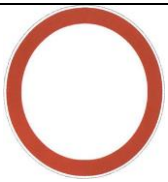
ทางแคบทั้ง 2 ด้าน	ให้วิ่งสวนทาง	ระวังอันตราย	ทางขึ้นลาดชัน
ทางลงลาดชัน	ทางคนข้าม	เขตโรงเรียนระวังเด็ก	ทางข้ามรถไฟ(ไม่มีเครื่องกั้น)
ทางลื่น	ทางไหล่เขา	ทางริมเขื่อน	อุโมงค์ข้างหน้า
ท่าเฟอร์รี่	เขตชุมชน	ระวังหินร่วง	ลมแรงขับรถด้วยความระมัดระวัง

ระวังสัตว์	ทางข้ามรถไฟ มีเครื่องกั้น	สะพานสูง	ทางขรุขระ
รถกระโดด	ทางเป็นแอ่ง	ระวังน้ำขัง ถนนลื่น	ทางรถไฟ (สัญลักษณ์บน พื้นถนน)
ระวังจักรยาน	ระวังคนพิการ	อุบัติเหตุเกิด บ่อยครั้งโปรด ระมัดระวัง	ลดความเร็ว
ให้เปลี่ยน ช่องทางจราจร	ทางขนาน ข้างหน้า	โปรดใช้ ความเร็วตาม ที่กำหนด บนป้าย	เปิดไฟหน้ารถ ขณะขับขี่ ในอุโมงค์

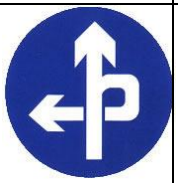
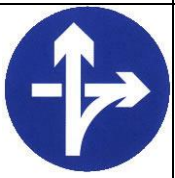
ช่องสัญจรข้างหน้าสามารถปรับเปลี่ยนทิศทางได้โปรดสังเกตสถานการณ์ข้างหน้า	ให้ไปตามทางซ้ายห้ามตรงไป	ทางร่วม	รักษาระยะห่างจากคันหน้าให้เหมาะสม (2-3 ลูกศร)
สามแยกข้างหน้าเลี้ยวซ้ายขวาแยกช่องทางจราจร	สี่แยกข้างหน้าเลี้ยวซ้ายขวาแยกช่องทางจราจร	การจราจรหนาแน่นข้างหน้า	ฝนฟ้าคะนอง

ผิวจราจรลื่น (จากน้ำแข็งและหิมะ)	หมอกลงจัด	ฝนตกหรือหิมะตก	
ห้ามรถจักรยานยนต์ผ่าน	ห้ามเข้า	ห้ามรถแทรกเตอร์ผ่าน	ห้ามใช้เสียง
ห้ามเลี้ยวซ้าย	ห้ามเลี้ยวขวา	ห้ามกลับรถ	จำกัดความกว้าง

จำกัดความสูง	ห้ามแซง	ห้ามรถพ่วงผ่าน	ห้ามจอดรถ
จำกัดน้ำหนัก	จำกัดน้ำหนักลงเพลา	จำกัดความเร็ว	ห้ามรถบรรทุกผ่าน
ให้รถสวนทางมาก่อน	หยุด	ให้ทาง	ยกเลิกการจำกัดความเร็ว

ห้ามรถที่ใช้เครื่องยนต์ทุกชนิดผ่าน	ห้ามรถ 3 ล้อผ่าน	ห้ามรถแทรกเตอร์และรถบรรทุกผ่าน	ห้ามรถบัสผ่าน
 ห้ามยานพาหนะทุกชนิดและคนเดินเท้าผ่าน	ห้ามรถเล็กเลี้ยวขวา	ห้ามรถบรรทุกเลี้ยวซ้าย	ห้ามรถที่บรรทุกสินค้าอันตรายผ่าน

หยุดตรวจ	ด่านศุลกากร หยุดตรวจ	เขตห้ามจอด (สามารถจอดรับส่งระยะสั้นได้)	สิ้นสุดเขตบังคับห้ามจอด
เขตห้ามหยุดรถ	สิ้นสุดเขตห้ามหยุดรถ	เขตบังคับความเร็ว	สิ้นสุดเขตบังคับความเร็ว
ให้ตรงไป	ให้เลี้ยวซ้าย	ให้เลี้ยวขวา	ให้ตรงไปหรือเลี้ยวซ้าย

ให้ตรงไปหรือเลี้ยวขวา	ให้เลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา	ให้ชิดขวา	ให้ชิดซ้าย
 ให้ตรงไปหรือวนขวาลอดใต้สะพานเพื่อเลี้ยวซ้าย	 ให้ตรงไปหรือเลี้ยวขวาโดยใช้ทางเบี่ยง	วงเวียน ให้รถทางซ้ายไปก่อน วงเวียนในจีนจะวนทางขวา	เฉพาะคนเดิน
ถนนเส้นที่ตัดผ่านด้านหน้าเป็นถนน one way ทิศทางเดินรถไปทางซ้าย	ถนนเส้นที่วิ่งตรงไปด้านหน้าเป็นถนน one way	ให้ใช้แตรเมื่อเห็นป้ายเพื่อส่งสัญญานและเตือนให้คนขับระมัดระวัง	ต้องใช้ความเร็วขั้นต่ำตามที่ป้ายกำหนด

รถบนถนนเส้นหลักเป็นทางเอก (สัญลักษณ์บนพื้นถนน)	**รถที่ขับไปทางทิศของลูกศรสีขาวมีสิทธิ์ไปก่อน (สัญลักษณ์บนพื้นถนน)**	**ทางข้ามด้านหน้า (สัญลักษณ์บนพื้นถนน)**	**ช่องทางกลับรถ (สัญลักษณ์บนพื้นถนน)**
ช่องทางกลับรถหรือเลี้ยวซ้าย (สัญลักษณ์บนพื้นถนน)	**ช่องทางเลี้ยวขวา (สัญลักษณ์บนพื้นถนน)**	**ช่องทางตรง (สัญลักษณ์บนพื้นถนน)**	**ช่องทางตรงหรือเลี้ยวซ้าย (สัญลักษณ์บนพื้นถนน)**

ช่องทางสำหรับรถบัสเท่านั้น (สัญลักษณ์บนพื้นถนน)	ช่องทางสำหรับยานพาหนะที่มีเครื่องยนต์ (สัญลักษณ์บนพื้นถนน)	ช่องทางสำหรับยานพาหนะที่ไม่มีเครื่องยนต์เท่านั้น (สัญลักษณ์บนพื้นถนน)	ช่องทางสำหรับรถBRTเท่านั้น (สัญลักษณ์บนพื้นถนน)
ช่องทางสำหรับยานพาหนะที่มีผู้โดยสาร (สัญลักษณ์บนพื้นถนน)	ที่จอดรถไปตามทางขวา	ที่จอดรถ	ที่จอดรถไปตามทางซ้าย

ทางจักรยาน	ทางสำหรับพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์	ยกเว้นรถประจำทาง (ป้ายนี้จะใช้ขยายความป้ายบังคับอื่นๆ)	รถบรรทุก รถแทรกเตอร์ (ป้ายนี้จะใช้ขยายความป้ายบังคับอื่นๆ)

สำหรับรถส่วนบุคคล	ถนนเขตในเมือง

 สำหรับรถบรรทุก เวลา 7.30-18.30 (ป้ายนี้จะใช้ขยายความป้ายบังคับอื่นๆ)	 ป้ายเตือนเมาไม่ขับ
 อย่าทิ้งขยะ	 โรงเรียน
 โค้งข้างหน้าโปรดลดความเร็ว	 จุดจอดรถโรงเรียน

<table>
<tr>
<td>

ป้ายเตือนบนถนนสายหลักอีก 500 เมตรจะเป็นสี่แยก (ถนนเส้นที่มี G อยู่ในกรอบสี่เหลี่ยมสีเขียวตามด้วยตัวเลขคือทางด่วน Expressway)</td>
<td>

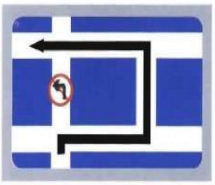
ป้ายเตือนให้เปลี่ยนช่องทางสัญจรให้เหมาะสมกับจุดหมายที่จะเดินทางในอีก 500 เมตร</td>
</tr>
<tr>
<td>

ป้ายเตือนให้เปลี่ยนช่องทางสัญจรให้เหมาะสมกับจุดหมายที่จะเดินทางในอีก 500 เมตร</td>
<td>

วงเวียนข้างหน้า G อยู่ในกรอบสีแดงตามด้วยตัวเลขหมายถึงทางหลวงแผ่นดิน</td>
</tr>
<tr>
<td>

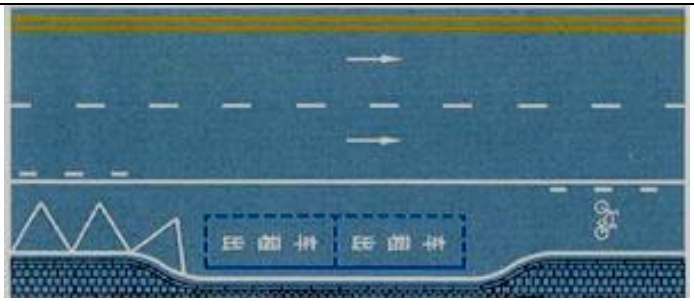
ทางแยกข้างหน้า</td>
<td>

สี่แยกข้างหน้า</td>
</tr>
</table>

ที่จอดรถ	**สถานีบริการน้ำมัน**	 **ให้เดินรถตามลูกศร**
จุดปฐมพยาบาลเบื้องต้น	**ด่านชั่งน้ำหนัก**	**จุดพักรถร้านอาหาร สถานีบริการน้ำมัน และบริการอู่ซ่อมรถ**
หากมีอุปกรณ์ ETC (บัตรเดิมเงินทางด่วนอิเล็กทรอนิกส์) ให้ต่อแถวเข้าด่านอัตโนมัติตามในรูป	**ที่จอดรถฉุกเฉิน**	**ด่านเก็บเงินค่าทางด่วนอีก 2 กิโลเมตรข้างหน้า**

รับฟังข่าวสารจราจรได้ที่คลื่น 1620	**โทรศัพท์ฉุกเฉิน**	**เหตุฉุกเฉิน โทร 112 เป็นระบบสองภาษาอังกฤษและจีน**

การขับรถที่ประเทศจีนในบางเมืองจะมีกฎการเลี้ยวที่ผิดจากทั่วไป เช่น หากจะเลี้ยวขวาให้ชิดช่องทางที่อยู่ซ้ายสุด ส่วนมากมักจะบังคับใช้จังหวะที่ลงจากสะพานข้ามแยกหรือทางด่วน เนื่องจากป้องกันปัญหาการเบียดออกไปช่องทางขวาสุด คนขับรถต้องสังเกตป้ายเตือนให้รอบคอบทุกครั้งการจัดวางช่องทางสัญจรอาจเป็นเช่นนี้



ถนนในเมืองของจีนจะมีการแยกช่องทางสัญจรจักรยานออกชัดเจน การขับขี่ต้องระวังจักรยานด้วย

1.7 บทลงโทษและขั้นตอนการดำเนินคดีความ

บทลงโทษตามกฎหมายความปลอดภัยการจราจรของจีน ใช้ระบบการตัดคะแนนจากคะแนนเต็ม 12 แต้ม ตามฐานความผิด และมีตัวอย่างบทลงโทษที่สำคัญดังนี้

(1) **ตัดแต้มครั้งละ 1 แต้ม**จากความผิดต่างๆ ได้แก่ การขับรถขนส่งสินค้าที่มีความกว้างและสูงเกินกว่าที่กำหนด การขับรถยนต์ผิดประเภทจากที่ระบุในใบขับขี่ และการขับรถไม่เปิดไฟส่องสว่างในเวลากลางคืน

(2) **ตัดแต้มครั้งละ 2 แต้ม**จากความผิดต่างๆ ได้แก่ การโทรศัพท์ขณะขับรถ การไม่สวมใส่เข็มขัดนิรภัยขณะขับขี่ การไม่ชะลอความเร็วในเขตโรงเรียน

(3) **ตัดแต้มครั้งละ 3 แต้ม**จากความผิดต่างๆ ได้แก่ การบรรทุกน้ำหนักเกินจากที่กฎหมายกำหนดไว้ไม่เกินร้อยละ 30 การขับรถเร็วเกินจากที่กฎหมายกำหนดไว้ไม่เกินร้อยละ 20 การขับรถย้อนศร และการไม่ชะลอความเร็วเมื่อมีคนข้ามถนนบนทางม้าลาย

(4) **ตัดแต้มครั้งละ 6 แต้ม**จากความผิดต่างๆ ได้แก่ การไม่หยุดพักผ่อนเมื่อขับรถต่อเนื่องเกินกว่า 4 ชั่วโมง การไม่ติดป้ายสัญญาณเตือนในกรณีรับขนส่งวัตถุอันตราย การขับขี่ฝ่าสัญญาณไฟแดง การบรรทุกน้ำหนักเกินจากที่กฎหมายกำหนดไว้เกินร้อยละ 30 ของที่กฎหมายกำหนด

และการขับรถเร็วเกินจากที่กฎหมายกำหนดไว้เกินกว่าร้อยละ 20 แต่ไม่เกินร้อยละ 50 ของที่กฎหมายกำหนด

(5) **ตัดแต้มครั้งละ 12 แต้ม**จากความผิดต่างๆ ได้แก่ การดื่มสุราขณะขับรถ การหลบหนีหลังจากที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุจราจร การปลอมแปลงแผ่นป้ายทะเบียนและใบอนุญาตขับขี่ การขับรถเร็วเกินกว่าที่กำหนดกฎหมายไว้ตั้งแต่ร้อยละ 50 เป็นต้นไป ทั้งนี้ในกรณีการดื่มสุราขณะขับขี่ ผู้ขับรถจะถูกห้ามขับขี่เป็นเวลา 6 เดือน เสียค่าปรับไม่เกิน 2,000 หยวน และหากกลับมาดื่มแอลกอฮอล์เกินกำหนดอีกครั้ง จะถูกจำคุก 10 วัน ปรับอีกไม่เกิน 2,000 หยวน และถูกยึดใบอนุญาตขับขี่

บทที่ 2

กระบวนการข้ามแดน

ประเทศจีนมีดินแดนทางบกติดต่อกับ 14 ประเทศ ระยะทาง 22,117 กิโลเมตร ได้แก่ (1) เกาหลีเหนือ มีพรมแดนติดกับจีน 1,416 กิโลเมตร (2) รัสเซีย มีพรมแดนติดกับจีน 3,605 กิโลเมตร (3) มองโกเลีย มีพรมแดนติดกับจีน 4,677 กิโลเมตร (4) คาซักสถาน มีพรมแดนติดกับจีน 40 กิโลเมตร (5) คาจิกิสถาน มีพรมแดนติดกับจีน 858 กิโลเมตร (6) ทาจิกิสถาน มีพรมแดนติดกับจีน 414 กิโลเมตร (7) อัฟกานิสถาน มีพรมแดนติดกับจีน 76 กิโลเมตร (8) ปากีสถาน มีพรมแดนติดกับจีน 523 กิโลเมตร (9) อินเดีย มีพรมแดนติดกับจีน 3,380 กิโลเมตร (10) เนปาล มีพรมแดนติดกับจีน 1,236 กิโลเมตร (11) ภูฏาน มีพรมแดนติดกับจีน 470 กิโลเมตร (12) เมียนมา มีพรมแดนติดกับจีน 2,185 กิโลเมตร (13) สปป.ลาว มีพรมแดนติดกับ

จีน 423 กิโลเมตร และ (14) เวียดนาม มีพรมแดนติดกับจีน 1,281 กิโลเมตร ในแต่ละปีมีผู้โดยสารและสินค้าใช้บริการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศมากกว่าปีละ 8 ล้านคน และ 14 ล้านตัน ตามลำดับ

PROVINCES:

AH	Anhui	HI	Hainan	SC	Sichuan		
FJ	Fujian	HL	Heilongjiang	SD	Shandong		
GD	Guangdong	HN	Hunan	SN	Shaanxi		
GS	Gansu	JL	Jilin	SX	Shanxi		
GZ	Guizhou	JS	Jiangsu	YN	Yunnan		
HA	Henan	JX	Jiangxi	ZJ	Zhejiang		
HB	Hubei	LN	Liaoning	*Province and autonomous region capitals are marked on the map*			
HE	Hebei	QH	Qinghai				

AUTONOMOUS REGIONS:

GX	Guangxi Zhuang
NM	Nei Mongol (Inner Mongolia)
NX	Ningxia Hui
XJ	Xinjiang Uygur
XZ	Xizang (Tibet)

CENTRAL GOVERNMENT–CONTROLLED MUNICIPALITIES:

Beijing
Chongqing
Shanghai
Tianjin

SPECIAL AUTONOMOUS REGIONS:

Hong Kong
Macau

จีนมีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน 14 ประเทศ

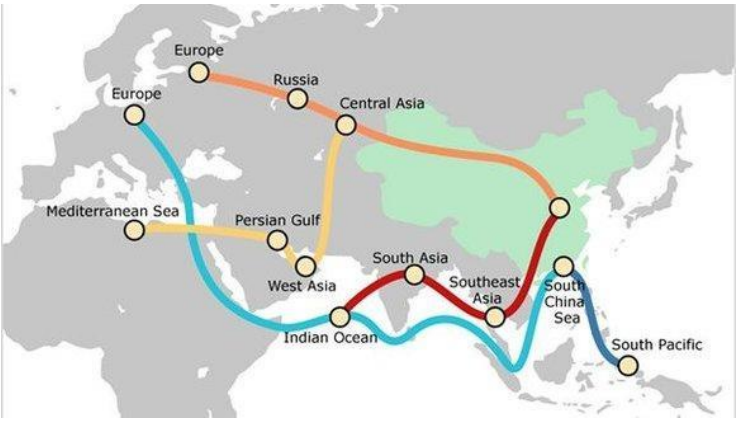
จีนให้ใบอนุญาตรถบรรทุกขนส่งสินค้าระหว่างประเทศปีละไม่น้อยกว่า 3,000 ใบอนุญาตในการขนส่งระหว่างประเทศ โดยกิจการรถบรรทุกที่ได้รับใบอนุญาตให้ทำการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศส่วนใหญ่กว่าร้อยละ 60 จะเป็นกิจการขนาดเล็กที่มีรถบรรทุกในครอบครองน้อยกว่า 10 คัน รองลงมาร้อยละ 25 จะเป็นกิจการที่มีรถบรรทุกในครอบครองตั้งแต่ 10 ถึง 49 คัน ส่วนกิจการขนาดใหญ่ที่รถบรรทุกในครอบครองตั้งแต่ 50 คันขึ้นไป ส่วนใหญ่ยังคงให้ความสำคัญกับการขนส่งสินค้าภายในประเทศมากกว่าระหว่างประเทศ

รัฐบาลจีนทำความตกลงการขนส่งทางถนนทวิภาคีกับดินแดน/ประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ คาซักสถาน อูเบกิสถาน คาจิกิสถาน มองโกเลีย รัสเซีย ปากีสถาน เนปาล เวียดนาม ลาว กลุ่มอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (GMS) ดังนี้

ความตกลง	พื้นที่	ประเทศที่จีนทำความตกลงฯ	ปี ค.ศ.ที่มีผลใช้บังคับ
ความตกลงการขนส่งทวิภาคี	เอเชียกลาง	คาซักสถาน	1992
		อูเบกิสถาน	1993
		คาจิกิสถาน	1994
		ทาจิกิสถาน	2008
	เอเชียตะวันออกเฉียงเหนือ	มองโกเลีย	1991
		รัสเซีย	1992
		เกาหลีเหนือ	2008
	เอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และเอเชียใต้	ปากีสถาน	1993
		เนปาล	1994
		เวียดนาม	1994
		ลาว	1993

ความตกลง	พื้นที่	ประเทศที่จีนทำความตกลงฯ	ปี ค.ศ.ที่มีผลใช้บังคับ
ความตกลงการขนส่งพหุภาคี	เอเชียกลาง	ปากีสถาน คาซัคสถาน คาจิกิสถาน	1995
	เอเชียตะวันออกเฉียงใต้	กัมพูชา ลาว เมียนมา ไทย เวียดนาม	2002

การทำความตกลงการขนส่งทางถนนได้ช่วยให้มีการแลกเปลี่ยนการเดินทางท่องเที่ยวและการขนส่งสินค้าระหว่างจีนกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยจีนให้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางถนนและด่านพรมแดนเพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้า โดยเฉพาะเส้นทางตามแนวทางหลวงเอเชีย Asian Highway ซึ่งเป็นการดำเนินการตามนโยบาย One Belt One Road อีกทั้งเร่งใช้ประโยชน์โดยการจัดทีมคณะผู้บริหารภาครัฐและเอกชนเยือนประเทศเพื่อนบ้านเพื่อเจรจาขอให้มีการอำนวยความสะดวกและจับคู่ธุรกิจ



แนวคิด One Belt One Road ที่ผลักดันโดยผู้นำจีนเพื่อขยายความสัมพันธ์ทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน และการขนส่งกับต่างประเทศ

นอกจากนี้ จีนยังให้ความสำคัญกับการส่งเสริมการอำนวยความสะดวกทางการขนส่งทางถนนตามบทบัญญัติที่กำหนดในอนุสัญญา TIR Convention (International Transport of Goods under Cover of TIR Carnets) และอนุสัญญาการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ (CMR) ขององค์การสหประชาชาติ

กรณีของกลุ่มประเทศอาเซียน จีนมีพรมแดนติดต่อกับ

- **เมียนมา** มีด่านพรมแดนสำคัญ
  (1) ด่านรุยลี่ (Ruili) (มณฑลยูนนานของประเทศจีน) กับด่านมูเซ (เมียนมา) โดยการเดินทางข้ามแดนของคนเมียนมากับคนจีนยังคงต้องใช้วีซ่าและไม่อนุญาตให้คนชาติที่สามข้ามแดน เดินทางโดยเส้นทาง R3A

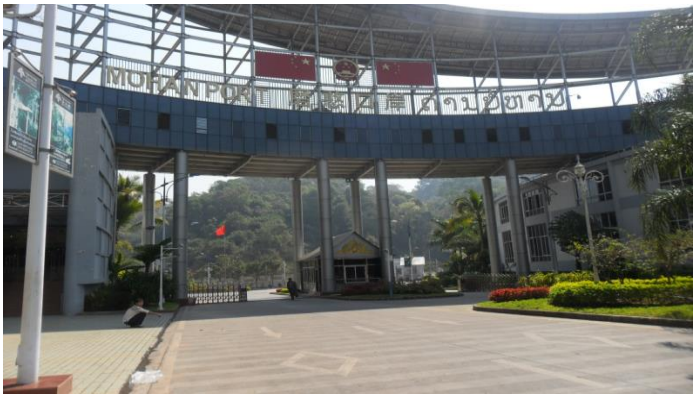
ด่านรุยลี่เป็นด่านชายแดนสำคัญที่สุดที่เชื่อมการค้าและการขนส่งกับเมียนมา

ด่านรุยลี่มีการจัดตั้งศูนย์บริการเบ็ดเสร็จของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบสินค้าและผู้โดยสาร และหน่วยงานอำนวยความสะดวกด้านการค้าและการขนส่ง

(2) ด่านดาลั่ว (Daluo) เป็นด่านพรมแดนที่อยู่ในพื้นที่เขตปกครองตนเองสิบสองปันนา มณฑลยูนนาน ซึ่งอยู่ฝั่งตรงข้ามกับด่านมองลา (Mongla) รัฐฉาน เมียนมา เดินทางโดยเส้นทาง R3B ด่านดาลั่วกับด่านมองลามักมีการปิดด่านอยู่เป็นประจำและปัจจุบันก็ยังไม่ได้มีการเปิดด่านอย่างเป็นทางการ ทำให้เกิดอุปสรรคด้านการค้าและการขนส่งระหว่างประเทศ

- **สปป.ลาว** มีด่านพรมแดนสำคัญ ได้แก่

(1) ด่านบ่อเต็น (แขวงหลวงน้ำทา สปป.ลาว) กับด่านโมฮาน (Mohan) (มณฑลยูนนาน)



ด่านโมฮาน (จีน) เป็นด่านฝั่งตรงกันข้ามกับด่านบ่อเต็น (ลาว)

(2) ด่านสบฮุน (แขวงพงสาลี) กับด่านไตจาง (ยูนนาน)

ด่านบ่อเต็น (ลาว) เป็นด่านฝั่งตรงกันข้ามกับด่านโมฮาน (จีน)

- **เวียดนาม** มีด่านพรมแดนสำคัญ ได้แก่

  (1) ด่านดองแดง (จังหวัดหลังเซิน เวียดนามเหนือ) กับด่านผิงเสียง (เขตปกครองตนเองกวางสี)

  (2) ด่านลาวไก (จังหวัด Lao Cai เวียดนามเหนือ) กับด่านเหอโข่ว (Hekou) (มณฑลยูนนาน) และ

  (3) ด่านมองไก (MongCai) (จังหวัดกวางนินห์ เวียดนาม) กับด่านดองฮุง (Dong Hung) เขตปกครองตนเองกวางสี

สินค้าจีนและเวียดนามมีการขนถ่ายลงเพื่อเปลี่ยนรถกันที่ด่านผิงเสียง

การขนส่งข้ามแดนบริเวณด่านลาวไก (เวียดนาม) และด่านเหอโข่ว (จีน) ซึ่งมีทั้งการค้าที่ผ่านพิธีการศุลกากรและไม่ผ่านพิธีการศุลกากร

ในทางปฏิบัติ หน่วยงานที่มีบทบาทสำคัญที่สุดในการข้ามแดน ได้แก่ สำนักงานศุลกากรจีน (General Administration of Customs of China - GACC) และประเทศเพื่อนบ้าน มีกระบวนการขั้นตอนปฏิบัติสำหรับการข้ามแดนทางถนนระหว่างประเทศ โดยกิจการขนส่งต้องลงทะเบียนกับสำนักงานศุลกากรของจีน และแสดงเอกสารหลักฐานประกอบ ได้แก่

(1) แบบคำร้องขอทำการขนส่งสินค้าข้ามแดนระหว่างประเทศ

(2) ใบอนุญาตส่งออก/นำเข้าสินค้าจากหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง

(3) สำเนาหลักฐานหนังสือรับรองการจดทะเบียนธุรกิจขนส่งที่ออกโดยกระทรวงพาณิชย์จีน

(4) สำเนาหลักฐานใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ (Road Transport Permit)

(5) หลักฐานการค้ำประกันของธนาคาร (Bank Guarantee)

(6) ประวัติการเป็นผู้ประกอบการ/ตัวแทนการขนส่งพร้อมตราประทับของบริษัท

2.1 กฎระเบียบที่สำคัญในการส่งออกและนำเข้า

กฎระเบียบการส่งออก

ผู้ส่งออกสินค้าในจีนต้องจดทะเบียนเป็นผู้ทำการค้าต่างประเทศกับกระทรวงพาณิชย์ของจีน (MOFCOM) ก่อนจึงจะสามารถทำการค้าระหว่างประเทศได้ เนื่องจากต้องมีเลขทะเบียนกรอกในใบขนสินค้า โดยการส่งออกสินค้าส่วนใหญ่ จีนไม่เรียกเก็บภาษีส่งออก ยกเว้นสินค้าบางประเภท เช่น ปลาและกุ้ง หิน แร่ น้ำมัน เหล็กและเหล็กกล้า ทองแดง นิคเกิล สังกะสี ส่วนภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) สำหรับการส่งออกมีค่าเป็นร้อยละ 0

对外贸易经营者备案登记表

备案登记表编号：01081929　　进出口企业代码：4403764980176

经营者中文名称	深圳市西岸国际货运有限公司		
经营者英文名称	SEABAY INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDING LTD.		
组织机构代码	764980176	经营者类型（由备案登记机关填写）	有限责任公司
住　所	深圳市罗湖区文锦南路国检大厦3108、3109、3110、3111、3112、3113、3113H-1		
经营场所（中文）	深圳市罗湖区文锦南路国检大厦3108、3109、3110、3111、3112、3113、3113H-1		
经营场所（英文）	Unit 3108、3109、3110、3111、3112、3113、3113H-1,CIQ Tower,South Wenjin Road,Luohu District, Shenzhen,China		
联系电话	0755-82141292	联系传真	0755-82141213
邮政编码	518001	电子邮箱	info@seabay.cn
工商登记注册日期	2004-8-4	工商登记注册号	440301103480401

依法办理工商登记的企业还须填写以下内容

企业法定代表人姓名	马锦鹏	有效证件号	440524720102091
注册资金	伍佰万元		（折美元）

依法办理工商登记的外国（地区）企业或个体工商户（独资经营者）还须填写以下内容

企业法定代表人／个体工商负责人姓名		有效证件号	
企业资产／个人财产			（折美元）

备注	

填表前请认真阅读背面的条款，并由企业法定代表人或个体工商负责人签字、盖章。

对外贸易经营者备案登记专用章（深圳）

备案登记机关

2011 年 06 月 03 日

ผู้ส่งออก ผู้นำเข้า และตัวแทนรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศจะต้องจดทะเบียนกับกระทรวงพาณิชย์จีนจึงจะสามารถทำธุรกิจระหว่างประเทศได้

การส่งออกสินค้าบางประเภทต้องขอใบอนุญาตและมีโควต้าส่งออก ได้แก่

1) กลุ่มสินค้าข้าว ข้าวโพด ข้าวสาลี ฝ้าย และถ่านหิน จะต้องมีโควต้าและใบอนุญาตส่งออกจากสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาและการปฏิรูปแห่งชาติ (NDRC)

2) กลุ่มสินค้าหมู ไก่ แป้งข้าวโพด แป้งข้าวเจ้า ไม้ ถ่านโค้ก น้ำมันดิบ น้ำมันสำเร็จรูป เงิน ฟอสเฟต จะต้องได้รับโควต้าและใบอนุญาตส่งออกจากกระทรวงพาณิชย์ของจีน (MOFCOM)

3) กลุ่มสินค้ายานยนต์ รถจักรยาน วิตามิน เกลืออุตสาหกรรม บอกไซด์ และโลหะบางประเภท จะต้องมีใบอนุญาตส่งออก

4) กลุ่มสินค้าทราย และกรดมะนาว จะต้องขอใบอนุญาตส่งออก

กฎระเบียบการนำเข้าสินค้า

ผู้นำเข้าสินค้าในจีนต้องจดทะเบียนเป็นผู้ทำการค้าต่างประเทศกับกระทรวงพาณิชย์ของจีน (MOFCOM) ก่อนจึงจะสามารถทำการค้าระหว่างประเทศได้ เนื่องจากต้องมีเลขทะเบียนกรอกในใบขนสินค้า โดยเอกสารการนำเข้าสินค้าจะต้องทำทั้งในรูปแบบของ PAPER และ ELECTRONIC FORMAT หรือเป็น Paperless ทั้งหมด โดยผู้นำเข้าสามารถขึ้นทะเบียนได้ทั้งกรณีบุคคลธรรมดาและหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมศุลกากร โดยผู้นำเข้าจะได้รับการจัดเกรดเป็น

AA, A, B, C และ D โดยผู้นำเข้าเกรด AA และ A จะได้รับการผ่อนปรนจากศุลกากรในการตรวจปล่อย และกลุ่ม C และ D จะได้รับการตรวจสอบอย่างเข้มงวด โดยการตรวจปล่อยสินค้าและการประเมินราคาศุลกากรจะเป็นไปตามกฎกติกาของ WTO (คล้ายไทย) โดยร้อยละ 99 จะประเมินตามราคาซื้อขายที่ปรากฏตาม Invoice

ผู้นำเข้าสินค้าอาหาร เกษตร และสินค้าที่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและความมั่นคงจะต้องได้รับการตรวจสอบจาก AQSIQ (General Administration of Quality Supervision, Inspection and Quarantine)

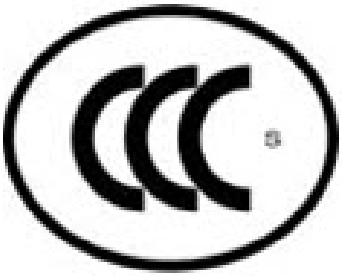
การนำเข้าสินค้า ผู้นำเข้าจะต้องเสียภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) กรณีนำเข้าในอัตราร้อยละ 13 และ 17 โดยกรณีสินค้าเกษตรที่นำเข้าโดยผู้ผลิตโดยตรงจะได้รับยกเว้น VAT ขณะที่สินค้าที่นำเข้าโดยผู้นำเข้าจะยังคงเสียภาษี VAT ขณะนำเข้า นอกจากนี้ สินค้าบางประเภท เช่น ยาสูบ สุรา อัญมณีและเครื่องประดับ ดอกไม้เพลิง น้ำมัน ยางรถยนต์ ยานยนต์ ต้องเสียภาษีสรรพสามิตขณะนำเข้า เช่น เครื่องประดับทองและเงิน (5%) หยกและพลอย (10%) น้ำมันดีเซล (0.8 หยวน/ลิตร) ยางรถยนต์ (3%) รถยนต์นั่ง (3-10%) นาฬิกา (20%)

ผู้นำเข้าสินค้าในจีนจะต้องขอใบอนุญาตนำเข้า (Import Permit) แบ่งเป็น Automatic Import License ใช้เพื่อการเก็บข้อมูลสถิติ และ Non-Automatic Import License สำหรับกรณีสินค้าต้องกำกัดและสินค้าควบคุม โดย จีนมีการใช้มาตรการทุ่มตลาดกับการ

นำเข้าสินค้าบางรายการจากบางประเทศ กลุ่มสินค้าที่ถูกมาตรการจำกัดมากที่สุด ได้แก่ เคมีภัณฑ์ (ญี่ปุ่น สหรัฐฯ เกาหลีใต้ สหภาพยุโรป ไต้หวัน ถูกใช้มาตรการมากที่สุด) รองลงมา ได้แก่ กลุ่มพลาสติกและยางเรซิน โลหะ กระดาษ เครื่องจักร

สินค้าที่จีนนำเข้า กรณีเป็นสินค้าตาม Mandatory National Standard จะต้องขอการตรวจรับรองจาก AQSIQ และ China National Certification and Accreditation Administration (CNCA) ก่อนจึงจะนำเข้าได้ ซึ่งต้องได้ China's Compulsory Certificates (CCC) กลุ่มสินค้าที่ต้องมีมาตรฐานนำเข้ามี 157 รายการ เช่น สายไฟฟ้า สวิตไฟฟ้า อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องใช้ไฟฟ้าในบ้าน อุปกรณ์โทรทัศน์ อุปกรณ์เทคโนโลยีสารสนเทศ ชิ้นส่วนยานยนต์ ยางรถยนต์ กระจกนิรภัย เครื่องจักรเกษตร ผลิตภัณฑ์ลาเท็กซ์ อุปกรณ์การแพทย์ อุปกรณ์ดับเพลิง Wireless Lan และของเล่น

CCC Mark



นอกจากนี้ การนำเข้าสินค้าบางประเภทจะต้องนำเข้าโดยรัฐวิสาหกิจของรัฐบาลจีนเพื่อความมั่นคง เช่น ข้าวสาลี ข้าวโพด ข้าว น้ำตาล ยูเรีย ยาสูบ ปุ๋ยเคมี น้ำมันดิบ น้ำมันสำเร็จรูป เช่น COFCO, Chinatex, Sinochem

อุปสรรคที่มิใช่ภาษี

จีนมีการใช้มาตรการที่มิใช่ภาษีหลายประเภทในการส่งออกและนำเข้าสินค้า เช่น

- **มาตรการกำหนดให้สินค้าบางชนิดเป็นสินค้าที่ห้ามส่งออกและนำเข้าโดยเอกชน**โดยเป็นไปตามประกาศของสำนักงานศุลกากรจีนและเป็นไปตามบทบัญญัติความตกลงระหว่างประเทศ เช่น กระดูกเสือ นอแรด ผงแพลตินัม ฝิ่น สารเสพติด อาวุธ วัตถุระเบิด เป็นต้น
- **มาตรการกำหนดให้สินค้าบางชนิดต้องขอใบอนุญาตส่งออก(Non Automatic License) โดยเป็นไปตามประกาศของสำนักงานศุลกากรจีน กระทรวงพาณิชย์และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง** เช่น โลหะมีค่า (ทอง เงิน) เงินตรา เงินตราต่างประเทศ หลักทรัพย์ที่สามารถซื้อขายได้ เครื่องรับวิทยุ อุปกรณ์สื่อสารที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคง ยาแผนโบราณของจีน วัตถุทางวัฒนธรรม

- **มาตรการกำหนดให้สินค้าบางชนิดต้องขอใบอนุญาตนำเข้า (Non Automatic License) โดยเป็นไปตามประกาศของสำนักงานศุลกากรจีน กระทรวงพาณิชย์และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง** เช่น เตาถ่าน บรรจุภัณฑ์เหล็กและอลูมิเนียมสำหรับเก็บรักษาก๊าซเหลว อุปกรณ์ที่ใช้ในทันตแพทยศาสตร์ เครื่องกรอฟัน ขนหมู ขนม้า ขยะกัมมันตรังสี ขยะพิษ เครื่องรับวิทยุ โทรทัศน์สี ตู้เย็น อุปกรณ์ประมวลผล เครื่องพิมพ์ เตาไมโครเวฟ หม้อหุงข้าวไฟฟ้า โทรศัพท์มีสาย เครื่องบันทึกเทป อุปกรณ์สื่อสารโทรคมนาคม อุปกรณ์การแพทย์ ยาสูบ เครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ สัตว์หรือพืชหายาก เงินตรา เป็นต้น

- **มาตรการกำหนดมาตรฐานสินค้านำเข้า** โดยหน่วยงานออกใบรับรองมาตรฐานของจีน China National Certification and Accrediation Administration (CNCA) กำหนดให้การนำเข้าสินค้าบางชนิดที่รัฐกำหนดให้เป็นสินค้าที่รัฐมีมาตรฐานบังคับ (China's Compulsory Certificate - CCC) เช่น สายไฟ อุปกรณ์ไฟฟ้า วีดีโอ อุปกรณ์การแพทย์ อุปกรณ์ดับเพลิง อุปกรณ์เทคโนโลยีสารสนเทศ รถยนต์ ชิ้นส่วนที่เกี่ยวกับระบบความปลอดภัยในรถยนต์ ยางล้อ กระจกนิรภัย อุปกรณ์ตกแต่งบ้าน ของเล่น ฯลฯ จะต้องยื่นคำร้องขอ

CCC Mark จาก CNCA และได้รับความเห็นชอบก่อนจึงจะนำเข้าได้

- **มาตรการกำหนดโควตาส่งออกสำหรับสินค้าบางประเภท** ได้แก่ ข้าว ข้าวสาลี ฝ้าย ถ่านหิน ปศุสัตว์ หมู และไก่ (เฉพาะที่ส่งออกไปมาเก๊าและฮ่องกง) แป้งข้าวโพด แป้งข้าวเจ้า น้ำมันดิบ น้ำมันสำเร็จรูป ทังสเตน แร่สังกะสี เงิน แร่แม็กนิเซียม และสุรา

- **มาตรการกำหนดโควตานำเข้าสำหรับสินค้าบางประเภทและต้องดำเนินการโดยรัฐวิสาหกิจเท่านั้น** ได้แก่ ข้าว ข้าวสาลี ข้าวโพด น้ำตาล ปุ๋ยยูเรีย ปุ๋ยเคมี ยาสูบ น้ำมันดิบ น้ำมันสำเร็จรูป

- **มาตรการกำหนดให้เฉพาะรัฐวิสาหกิจเท่านั้นที่เป็นผู้ส่งออกได้** ได้แก่ (1) ข้าว ให้เฉพาะหน่วยงาน COFCO และ Jilin Grain Group Import and Export เป็นผู้ส่งออกเท่านั้น (2) ฝ้าย ให้ Chinatex Cotton Import and Export Corporation (3) ถ่านหิน ให้ China National Coal Group และ Shanzi Coal Import & Export Group เป็นผู้ดำเนินการส่งออก (4) น้ำมันดิบและน้ำมันสำเร็จรูป ให้ Sinochem Corporation เป็นผู้ดำเนินการส่งออก

ด่านที่อนุญาตให้ทำการส่งออกและนำเข้า

ด่านศุลกากรของจีนที่อนุญาตให้ทำการส่งออกและนำเข้าได้มีทั้งหมด 46 สำนักงานเขตศุลกากร และมีด่านศุลกากร 580 แห่ง ซึ่งประกอบด้วยด่านศุลกากรทางน้ำ ทางอากาศ และทางบก ใช้เจ้าหน้าที่ศุลกากรรวมกันประมาณ 50,000 คน

กรณีกลุ่มประเทศอาเซียน จีนอนุญาตให้ด่านพรมแดนดังต่อไปนี้ สามารถส่งออกและนำเข้าสินค้าได้

ด่านศุลกากรบ่อเต็นแขวงหลวงน้ำทา ซึ่งรถบรรทุกไทยจะนำสินค้าผ่านด่านศุลกากรฯ ไปเพื่อนำสินค้าไปขนถ่ายบริเวณลานจอดรถเพื่อเปลี่ยนถ่ายสินค้าลงรถบรรทุกจีนที่จอดรถอยู่เพื่อขนส่งต่ออีกทอดหนึ่งไปยังประเทศจีน

- **ด่านรุยลี่** (Ruili) มณฑลยูนนานของประเทศจีนเชื่อมต่อกับกับด่านมูเซ (เมียนมา)

- **ด่านโมฮาน** (Mohan) มณฑลยูนนานเชื่อมต่อกับด่านบ่อเต็น แขวงหลวงน้ำทา ของ สปป.ลาว
- **ด่านไตจาง** มณฑลยูนนาน เชื่อมต่อกับด่านสบฮุน แขวงพงสาลี ของ สปป.ลาว
- **ด่านผิงเสียง** เขตปกครองตนเองกวางสี เชื่อมต่อกับด่านดองแดง จังหวัดหลังเซิน ของเวียดนาม
- **ด่านเหอโขว่** มณฑลยูนนาน เชื่อมต่อกับด่านลาวไก จังหวัดลาวไก ของเวียดนาม
- **ด่านดองฮุง** เขตปกครองตนเองกวางสี เชื่อมต่อกับด่านมองไก จังหวัดกวางนินห์ ของเวียดนาม
- **ด่านดาลั่ว** เขตปกครองตนเองสิบสองปันนา เชื่อมต่อกับด่านมองลา รัฐฉาน ของเมียนมา

2.2 ขั้นตอนและระยะเวลาในการข้ามแดน

จีนอนุญาตให้รถบรรทุกประเทศเพื่อนบ้านเข้ามาได้เฉพาะตามเส้นทางและพื้นที่ที่กำหนดไว้ภายใต้ความตกลงการขนส่งระหว่างประเทศ โดยกำหนดให้ปฏิบัติพิธีการศุลกากรดังนี้

(1) รถบรรทุกที่ได้รับอนุญาตให้ขนสินค้าข้ามแดนจะต้องเป็นรถบรรทุกที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายของรัฐบาลจีน

(2) พนักงานขับรถและยานพาหนะต้องเป็นไปตามระเบียบของสำนักงานศุลกากรจีน (กฎระเบียบเลขที่ 117 และ 121 และกฎระเบียบการขนส่งสินค้าบรรจุตู้เลขที่ 110)

(3) กิจการที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางถนนได้จะต้อง

(ก) มีประสบการณ์การดำเนินธุรกิจขนส่งไม่น้อยกว่า 1 ปี

(ข) มีเงินทุนจดทะเบียนมากกว่า 2 ล้านหยวนขึ้นไป โดยสามารถเป็นกิจการที่ถือหุ้นข้างมากโดยคนต่างชาติได้

(ค) มีพนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีความสามารถในการปฏิบัติพิธีการศุลกากร

(ง) มีระบบการเงินและบัญชีที่สอดคล้องกับกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

(จ) ไม่มีประวัติอาชญากรรมและมีความน่าเชื่อถือเพียงพอต่อการรับเป็นผู้ดำเนินการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ

(4) รถยนต์ที่สามารถทำการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศจะต้อง

(ก) เป็นรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์หรือรถบรรทุกสินค้าเทกอง เช่น ทราย อาหาร และเครื่องจักร ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานศุลกากร โดยต้องมีส่วนปกคลุมอย่างมิดชิดที่ทำด้วยวัสดุโลหะเพื่อให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรสามารถลงสลักประทับตราศุลกากรได้

(ข) เป็นรถบรรทุกที่ครอบครองหรือถือกรรมสิทธิ์โดยกิจการที่ได้รับอนุญาตให้ทำการขนส่งระหว่างประเทศทางถนน

เอกสารที่กิจการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศจะต้องยื่นแสดงต่อศุลกากรเพื่อ**จดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศกับสำนักงานศุลกากร**[4] ได้แก่

(1) คำร้องของกิจการขนส่งของจีนเพื่อดำเนินการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ

(2) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนธุรกิจ ซึ่งออกโดยสำนักงานบริหารอุตสาหกรรมและพาณิชย์ (ทำหน้าที่เดียวกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้าของไทย)

[4] ข้อมูลอ้างอิงจากสำนักงานศุลกากรจีน http://english.customs.gov.cn/Statics/27e834c4-90dc-4245-a57c-c252dc52ef65.html

(3) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนธุรกิจขนส่งทางถนน ซึ่งออกโดยสำนักงานขนส่ง

(4) สำเนาหนังสือรหัสองค์การ (Organization Code Certificate) ของรัฐบาลจีนที่ออกโดยกรมควบคุมทางเทคนิค

(5) บัญชีและเอกสารทะเบียนพนักงานขับรถที่ทำหน้าที่ขนส่งสินค้าเข้ามาในเขตศุลกากร และในกรณีที่กิจการเปลี่ยนแปลงพนักงานขับรถต้องยื่นหลักฐานแสดงต่อสำนักงานศุลกากรทุกครั้ง

(6) เอกสารอื่นๆ ที่กำหนดโดยสำนักงานศุลกากร (ถ้ามี)

Annex 1

Application for Registration of Domestic Transportation Enterprises Transporting Goods under Customs Supervision

Customs Code:

<table>
<tr><td colspan="3">_____Customs of the People's Republic of China,

We are engaged in freight business with the approval of competent transportation authorities as well as the industrial and commercial administration, and have obtained enterprise legal person qualification and road transportation qualification. According to the Administrative Measures of the General Administration of Customs of the People's Republic of China for the Transportation Enterprises Undertaking the Road Transportation of Goods under Customs Supervision within the Territory of China and the Vehicles and Drivers Thereof, we hereby apply for registration of enterprise transporting goods under customs supervision. Related information is listed below:
Enterprise Name: _____ Enterprise Property: _____
Legal Representative: _____ Registered Capital: _____
Office Address: _____ Postal Code: _____
Contact Person: _____ Contact Tel.: _____
Organization Code: _____ Business License Number: _____
Road Transportation Business License Number: _____
Risk Bond or Bank Credit L/C Amount (RMB): _____ (Ten Thousand) Yuan
Bond Receipt Number or Bank L/C Number: No._____
Guarantee Period: From _____ to _____
We undertake the authenticity and correctness of the above contents and the documents submitted to Customs. Please approve the application for registration of enterprise undertaking transportation of goods under customs supervision. We, our affiliated vehicles and drivers undertake to abide by the laws and regulations of the General Administration of Customs and bear the relevant legal liabilities.

Signature of Legal Representative:
(Official Seal of Enterprise)
Date:</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Confirmation by the Customs</td><td>Comments of preliminary examination:</td><td>Review comments:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Approval comments:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Remarks:</td></tr>
</table>

เอกสารคำร้องขอจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ

(7) เจ้าหน้าที่สำนักงานศุลกากรใช้เวลาไม่เกิน 20 วัน ในการอนุมัติ โดยหากเห็นชอบจะประทับตราในหนังสือรับรองการเป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าข้ามแดน โดยหนังสือรับรองการอนุญาตฯ ของสำนักงานศุลกากรทุกฉบับจะมีอายุไม่เกิน 1 ปี โดยจะหมดอายุภายในวันที่ 31 พฤษภาคม ของทุกปี และในกรณีที่ไม่เห็นชอบการให้ใบอนุญาต สำนักงานศุลกากรจะมีหนังสือชี้แจงเหตุผลของการไม่อนุญาตฯ ให้ทราบด้วยเช่นเดียวกัน โดยสำนักงานศุลกากรไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการขอหนังสือรับรองฯ

เอกสารที่กิจการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศจะต้องยื่นแสดงต่อศุลกากรเพื่อ**จดทะเบียนเป็นรถบรรทุกที่สามารถทำการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศกับสำนักงานศุลกากร**[5] ได้แก่

(1) คำร้องของกิจการขนส่งของจีนเพื่อจดทะเบียนรถบรรทุกเพื่อใช้ขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ

(2) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนรถยนต์ ออกโดยสำนักงานความมั่นคงและบริหารการจราจร

[5]ข้อมูลอ้างอิงจากสำนักงานศุลกากรจีน http://english.customs.gov.cn/Statics/27e834c4-90dc-4245-a57c-c252dc52ef65.html

(Department of Public Security and Traffic Administration)

(3) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนธุรกิจขนส่งทางถนน ซึ่งออกโดยสำนักงานขนส่ง

(4) ในกรณีของการขนส่งสินค้าอันตราย จะต้องแสดงสำเนาหนังสือรับรองการปฏิบัติการขนส่งที่ประทับตราใบอนุญาตเฉพาะสำหรับการขนส่งสินค้าอันตราย “Special Seal for Road Transport of Dangerous Goods”

Application for Registration of Domestic Transport Vehicles Concerning the Goods under Customs Supervision

Customs Code of Vehicle:

Enterprise Name		Customs Code	
License Plate No.		Engine No.	
Vehicle Brand		Chassis No.	
Vehicle Type		Vehicle Tonnage	Ton
Color		Dead Weight	Ton
Traveling Range			
We undertake that the above information is authentic and correct. We are willing to enhance management over such vehicle and undertake to transport goods under customs supervision according to the route and range approved by Customs. Signature of Legal Representative: Official Seal of Enterprise (Partially on the Photo) Applied on:			
Front 45° Photo of the Vehicle			
Preliminary Check of the Customs	Comments of primary examination:		
	Vehicle Examination (Dual Examiners):		
	Comments of Section Chief:		

เอกสารคำร้องขอกิจการขนส่งของจีนเพื่อจดทะเบียนรถบรรทุกเพื่อขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ

(5) ภาพถ่ายสีของยานพาหนะ (มุมแสดง 45 องศา จากด้านหน้าซ้ายมือ) ที่สามารถเห็นความชัดเจนของป้ายทะเบียน ชื่อกิจการ และป้ายแสดงการผ่านการตรวจสอบจากศุลกากร ที่สามารถมองเห็นได้จากส่วนบนของรถและตู้บรรทุกของรถ

(6) หนังสือรับรองการตรวจสภาพตู้คอนเทนเนอร์ หรือหน่วยบรรจุ ที่ออกโดยสถาบันรับรองคุณภาพของจีน

(7) เอกสารอื่นๆ ที่กำหนดโดยสำนักงานศุลกากร

(8) เจ้าหน้าที่สำนักงานศุลกากรใช้เวลาไม่เกิน 20 วัน ในการอนุมัติ โดยหากเห็นชอบจะประทับตราในหนังสือรับรองการเป็นรถบรรทุกที่ได้รับอนุญาตให้ขนสินค้าข้ามแดน โดยหนังสือรับรองการอนุญาตฯ ของสำนักงานศุลกากรทุกฉบับจะมีอายุไม่เกิน 1 ปี โดยจะหมดอายุภายในวันที่ 31 พฤษภาคม ของทุกปี และในกรณีที่ไม่เห็นชอบการให้ใบอนุญาต สำนักงานศุลกากรจะมีหนังสือชี้แจงเหตุผลของการไม่อนุญาตฯ ให้ทราบด้วยเช่นเดียวกัน โดยสำนักงานศุลกากรไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการขอหนังสือรับรองฯ

(9) การเปลี่ยนแปลงรายการที่สำคัญ เช่น ตัวถัง เครื่องยนต์ และป้ายทะเบียน จะต้องยื่นขอใบอนุญาตใหม่กับสำนักงานศุลกากรทุกครั้ง

การนำเข้าและส่งออกสินค้า

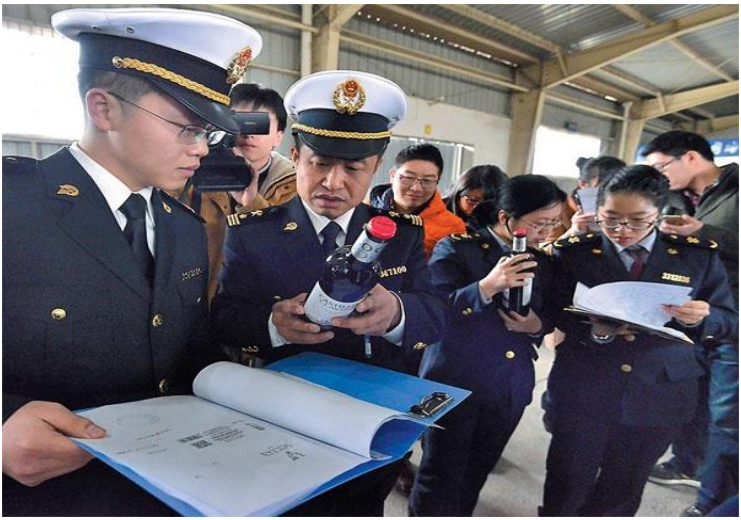
ขั้นตอนการนำเข้าและส่งออกสินค้าในประเทศจีนจะเป็นไปตามกฎหมายศุลกากร ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่ปี ค.ศ.1987 และกฎระเบียบฉบับที่ 103 ปี ค.ศ.2003 ซึ่งปัจจุบัน ขั้นตอนปฏิบัติพิธีการศุลกากรขาเข้าและขาออกของจีนเป็นระบบ Paperless ทั้งหมดภายใต้มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ อย่างไรก็ตาม จีนยังมีการเรียกเก็บภาษีที่แตกต่างกันตามความตกลงการค้าเสรีที่จีนมีการทำกับบางประเทศ เช่น อาเซียน ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ ที่มีอัตราภาษีนำเข้าที่ลดหย่อนมากกว่าประเทศอื่นๆ

ในการนำเข้าและส่งออก ผู้นำเข้าและผู้ส่งออกจะต้องจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการการค้าต่างประเทศกับกระทรวงพาณิชย์จีน (MOFCOM) โดยสามารถจดทะเบียนได้ด้วยตนเองหรือว่าจ้างตัวแทนมาทำการจดทะเบียนก็ได้ จากนั้นเมื่อมีการนำเข้าหรือส่งออก ผู้นำเข้า ผู้ส่งออก หรือตัวแทนออกของฯ ส่งรายละเอียดสินค้านำเข้าผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ E-port website และรับเอกสารใบขนสินค้า โดยผู้นำเข้า ผู้ส่งออก หรือตัวแทนออกของฯ สามารถดำเนินการได้ภายใน 14 วัน ก่อนที่สินค้าจะนำเข้า/ส่งออกสินค้าจาก

ด่านศุลกากร ตลอดจนต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของสำนักงานกำกับและตรวจสอบคุณภาพ (AQSIQ)

ขณะที่นำเข้าสินค้า/ส่งออกสินค้า ผู้นำเข้า ผู้ส่งออก หรือตัวแทนฯ จะทำการตรวจสอบความถูกต้องของสินค้า จากนั้นนายด่านศุลกากรจีนจะมอบหมายเจ้าหน้าที่ศุลกากรทำการสุ่มตรวจสินค้าว่ามีความสอดคล้องกับเอกสารที่สำแดงไว้ล่วงหน้าหรือไม่ ทั้งนี้ ผู้นำเข้า/ผู้ส่งออก จะถูกจัดอันดับเป็น 5 กลุ่ม ได้แก่ AA A B C และ D ตามระดับความเสี่ยงและอันดับความน่าเชื่อถือของการประกอบธุรกิจ โดยผู้นำเข้า/ผู้ส่งออกกลุ่ม AA และ A จะได้รับความยืดหยุ่นในการตรวจปล่อยสินค้า และสามารถอนุญาตให้นำสินค้าเข้ามาก่อนได้ทันที แล้วค่อยให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรไปให้บริการตรวจปล่อยสินค้าที่โรงงานผลิต ขณะที่กลุ่ม C และ D จะถูกตรวจสอบสินค้าและเอกสารอย่างเข้มงวด โดยระยะเวลาในการผ่านพิธีการศุลกากรสำหรับกลุ่ม C และ D จะใช้เวลาประมาณ 2 ถึง 3 วัน

การสำแดงพิกัดอัตราศุลกากรของจีนจะยึดตาม HS Code 10 หลัก (Digit) โดยการส่งออกสินค้าส่วนใหญ่ จีนไม่เรียกเก็บอากรขาออก (Export Duty) ยกเว้นสินค้าบางกลุ่มที่จีนมีนโยบายเรียกเก็บภาษีส่งออก เช่น เหล็กและเหล็กกล้า ทองแดงและผลิตภัณฑ์ อลูมิเนียมและเหล็ก เป็นต้น เนื่องจากไม่ต้องการให้มีการส่งออกสินค้าดังกล่าวไปมากและมีความห่วงกังวลว่าสินค้าจะขาดตลาด



การตรวจสอบสินค้าของเจ้าหน้าที่ศุลกากรจีนกับเอกสารที่ผู้นำเข้าสินค้าสำแดง

2.3 ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องในการขนส่งระหว่างประเทศ

การขนส่งสินค้าทางถนนจากไทยไปประเทศจีน มีเส้นทางที่สำคัญ 2 เส้น ได้แก่

การขนส่งทางถนนจากไทยไปมณฑลยูนนานตามระเบียงเศรษฐกิจแนวเหนือ-ใต้ (North-South Economic Corridor)

เป็นการขนส่งเส้นทาง R3A จากจังหวัดเชียงราย ผ่านแขวงบ่อแก้ว แขวงหลวงน้ำทา ผ่านด่านบ่อเต็น เข้าไปยังประเทศจีน ณ เขตปกครองตนเองสิบสองปันนา และส่งต่อเนื่องไปยังนครคุนหมิง เมืองหลวงของมณฑลยูนนาน ใช้ระยะเวลาประมาณ 3 วัน ระยะทาง 1,863 กิโลเมตร มีต้นทุนค่าขนส่งและค่าดำเนินพิธีการศุลกากรประมาณ 120,000 บาทต่อตู้คอนเทนเนอร์ (เส้นทาง R3B ศึกษาได้ในภาคผนวก)

การขนส่งทางถนนจากไทยไปเขตปกครองตนเองกวางสี

การขนส่งจากจังหวัดนครพนม ผ่านแขวงคำม่วน สปป.ลาว เวียดนาม ไปยังนครหนานหนิง เขตปกครองตนเองกวางสี ใช้ระยะเวลาประมาณ 5 วัน ระยะทาง 1,919 กิโลเมตร มีต้นทุนค่าขนส่งและค่าดำเนินพิธีการศุลกากรประมาณ 162,000 บาทต่อตู้คอนเทนเนอร์

การขนส่งจากจังหวัดมุกดาหาร ผ่านสปป.ลาว และเวียดนาม ไปยังนครหนานหนิง เขตปกครองตนเองกวางสี ใช้ระยะเวลาประมาณ 5 วัน ระยะทาง 2,001 กิโลเมตร มีต้นทุนค่าขนส่งและค่าดำเนินพิธีการศุลกากรประมาณ 172,000 บาทต่อตู้คอนเทนเนอร์

บทที่ 3

เส้นทางการขนส่งสินค้า

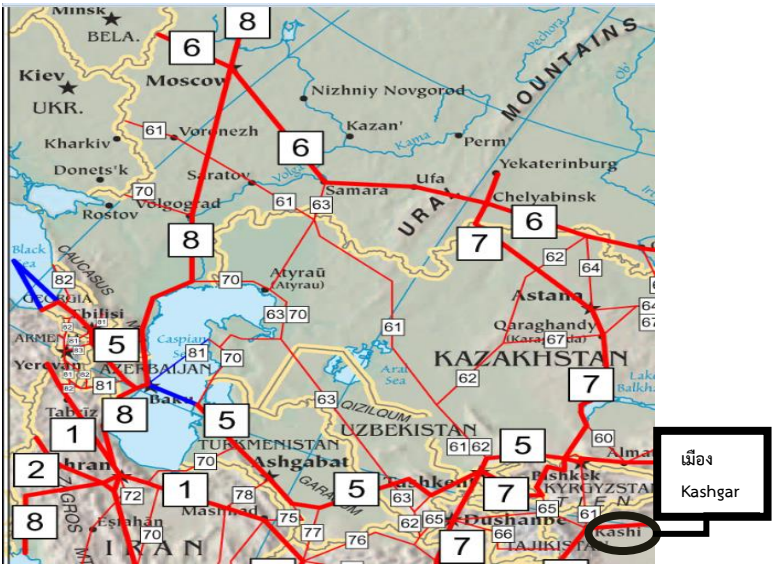
3.1 เส้นทางหลักที่ใช้ในการขนส่งระหว่างประเทศ

ปัจจุบันจีนได้พัฒนาระบบทางด่วนภายในประเทศให้เชื่อมเข้ากับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเส้นทางหลักที่ใช้ในการขนส่งระหว่างประเทศยังคงเป็นเส้นทางตามแนว Asian Highwayโดยจีนมีการขนส่งทางถนนเชื่อมโยงกับคาซักสถาน อูเบกิสถาน คาจิกิสถาน ทาจิกิสถาน มองโกเลีย รัสเซีย เกาหลีเหนือ ปากีสถาน เนปาล เวียดนาม และลาว

อย่างไรก็ตาม สำหรับการขนส่งเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านหลายประเทศอนุญาตให้รถบรรทุกของจีนเข้าไปรับขนส่งสินค้าระหว่างประเทศได้เฉพาะตามแนวชายแดนเพียงไม่เกิน 18 กิโลเมตร เช่น กรณีการขนส่งระหว่างจีนกับรัสเซีย และกรณีการขนส่งระหว่างจีนกับ

เวียดนาม เวียดนามอนุญาตให้รถจีนเข้ามารับขนส่งสินค้าระหว่างประเทศได้เฉพาะตามแนวชายแดนเพียงไม่เกิน 8 กิโลเมตร โดยจีนมีท่าทีเชิงรุกในการขอให้รถบรรทุกจีนเข้ามาทำการขนส่งสินค้าได้ในระยะที่ไกลเพิ่มขึ้นเพื่อขยายตลาด ในอนาคต ภายใต้โครงการทางหลวงเอเชีย (Asian highways Network–AH) ซึ่งเป็นความร่วมมือภายใต้องค์การสหประชาชาติ และเป็นโครงการที่มีความสำคัญในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางถนนในทวีปเอเชีย โดยเส้นทางการขนส่งทางถนนที่ได้รับอนุมัติให้ประเทศจีนมีการเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้านในการขนส่งทางถนนในอนาคต ได้แก่

- **เส้นทางถนนระหว่างจีนกับรัสเซียและยูเครน** ได้แก่ **AH61** ระยะทาง 4,158 กิโลเมตร เชื่อมต่อระหว่างเมือง Kashgar (Kashi ในแผนที่ประกอบ) ประเทศจีน (เชื่อมกับเส้นทาง AH4/AH65) กับชายแดนรัสเซียและยูเครน



- **เส้นทางถนนระหว่างจีนกับรัสเซีย** ได้แก่ **AH31** ระยะทาง 1,595 กิโลเมตร เชื่อมต่อระหว่างเมือง Dalian ประเทศจีน (เชื่อมกับเส้นทาง AH30) กับเมือง Belogorsk ประเทศรัสเซีย

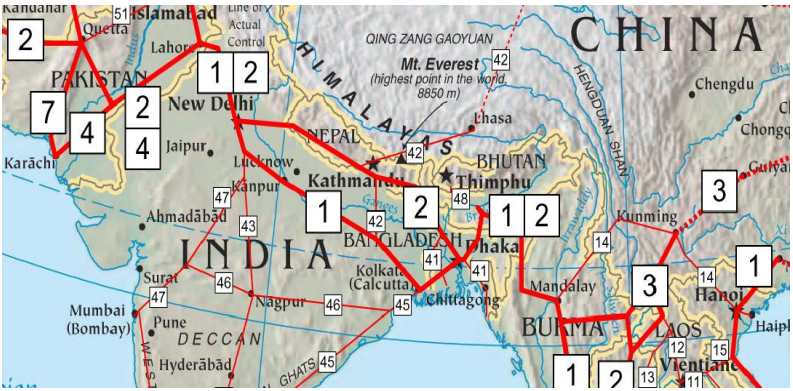
- **เส้นทางถนนระหว่างจีนกับอูเบกิสถาน** ได้แก่ **AH65** ระยะทาง 1,250 กิโลเมตร เชื่อมต่อระหว่างเมือง Kashgar ประเทศจีน (เชื่อมกับเส้นทาง AH54/AH61) กับเมือง Termez ประเทศอูเบกิสถาน (เชื่อมกับเส้นทาง AH62)

- **เส้นทางถนนระหว่างจีนกับทาจิกิสถาน** ได้แก่ **AH66** ระยะทาง 995 กิโลเมตร เชื่อมต่อระหว่างชานแดนจีนกับเมือง Dushanbe ประเทศทาจิกิสถาน

- **เส้นทางถนนระหว่างจีนกับคาซักสถาน** ได้แก่ **AH68** ระยะทาง 278 กิโลเมตร เชื่อมต่อระหว่างเมือง Jinge

ประเทศจีน (เชื่อมกับเส้นทาง AH5) กับเมือง Ucharal ประเทศคาซักสถาน (เชื่อมกับเส้นทาง AH60)

- **เส้นทางถนนระหว่างจีนกับอินเดีย** ได้แก่ **AH42** ระยะทาง 3,754 กิโลเมตร เชื่อมต่อระหว่างเมือง Lanzhou ประเทศจีน (เชื่อมกับเส้นทาง AH5) กับเมือง Barhi ประเทศอินเดีย (เชื่อมกับเส้นทาง AH1)



- **เส้นทางถนนระหว่างรัสเซีย จีน ลาว ไทย กับเมียนมา** ได้แก่ **AH3** ระยะทาง 7,331 กิโลเมตร เชื่อมต่อระหว่างเมือง Ulan-Ude ประเทศรัสเซีย (เชื่อมกับเส้นทาง AH6) กับเมือง Tanggu และ Shanghai ประเทศจีน (เชื่อมกับเส้นทาง AH5) เข้าสู่ไทย และเมียนมา (เชื่อมกับเส้นทาง AH2) และเชื่อมกับ AH1 เพื่อเข้าสู่อินเดีย

เส้นทาง AH3 และ AH1 เป็นเส้นทางถนนหลักที่เชื่อมระหว่างจีนกับไทย

3.2 ความเป็นไปได้ในการติดตามยานพาหนะด้วย GPS/RFID

ผู้ประกอบการขนส่งสามารถใช้ระบบ GPS และ RFID ในการติดตามการขนส่งสินค้าได้ในประเทศจีน โดยเมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม ค.ศ.2015 (พ.ศ.2558) กระทรวงการขนส่งได้ออกระเบียบที่ JT/T796 ว่าด้วยมาตรฐานทางเทคนิคสำหรับยานยนต์ที่มีการติดตั้งระบบดาวเทียมเพื่อค้นหาตำแหน่งฯ โดยกำหนดให้ระบบเทคโนโลยีดาวเทียมเพื่อการติดตามยานพาหนะที่ได้รับมาตรฐานจะต้องออกแบบโดย 5 กิจการที่ได้รับการรองรับจากรัฐบาลจีน ได้แก่ (1) Shandong Nine Networking Technology (2) Shenzhen Ruiming Video Technology (3) Shenzhen Hui Vision Technology (4) Welcomes New Technology (Shenzhen) และ (5) Satellite Navigation Telecommunications

บทที่ 4

สถิติและข้อมูลของผู้ประกอบการ

4.1 โครงสร้างอุตสาหกรรมการให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์

อุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ในประเทศจีนเป็นอุตสาหกรรมบริการขนาดใหญ่และมีความสำคัญอย่างมากในระบบเศรษฐกิจการขนส่งสินค้าทางถนนมีสัดส่วนสูงถึงร้อยละ 74 ของปริมาณสินค้าที่มีการขนส่งภายในประเทศจีน โดยมีมูลค่าตลาดในปี ค.ศ.2014 (พ.ศ.2557) มูลค่ามากกว่า 242 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ หรือคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 18.8 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศจีน (GDP) อีกทั้งเงินลงทุนในธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ในจีนคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 3.2 ของการระดมทุนในตลาดหลักทรัพย์ในจีน

การให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์ในจีนเป็นตลาดของคู่แข่งขันมากราย ประเทศจีนมีจำนวนผู้ประกอบการขนส่งและโลจิสติกส์รวมกันมากกว่า 730,000 ราย[6] เป็นทั้งผู้ประกอบการในระดับประเทศ ระดับภูมิภาค และระดับท้องถิ่น โดยผู้ประกอบการรายใหญ่เป็นรัฐวิสาหกิจของจีนที่ให้บริการขนส่ง และกิจการของต่างชาติที่มีการให้บริการขนส่งระหว่างมณฑลและบริการขนส่งระหว่างประเทศ ส่วนรายย่อยจะเป็น

[6] ข้อมูลอ้างอิงจาก www.dianliang.com/hr/cio/cidian/200607/hr_125779_2.html

ผู้ประกอบการท้องถิ่นที่มีการให้บริการอยู่ในมณฑลของตน เพื่อรองรับการขยายตัวของภาคธุรกิจในมณฑลต่างๆ

Sinotrans เป็นหนึ่งในรัฐวิสาหกิจการขนส่งรายใหญ่ในประเทศจีน

กิจการขนส่งและโลจิสติกส์ส่วนใหญ่ตั้งอยู่ในฝั่งตะวันออก ซึ่งอยู่ติดทะเลและมีความเจริญทางเศรษฐกิจและการค้าระหว่างประเทศมากกว่าฝั่งตะวันตกและตอนใต้ ทั้งนี้จีนมีการเปิดตลาดบริการลงทุนด้านขนส่งและโลจิสติกส์สาขาต่างๆ อาทิ การขนส่งสินค้าทางถนนภายในประเทศ การขนส่งทางทะเล คลังสินค้า ตัวแทนเรือ และตัวแทนรับจัดการขนส่งระหว่างประเทศ เป็นต้น ให้คนต่างชาติมาถือได้ทั้งหมด

นักธุรกิจต่างชาติมาลงทุนในกิจการขนส่งและโลจิสติกส์ในจีนคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 2.8 ของการลงทุนทางตรงต่างประเทศ (Foreign Direct Investment -FDI) ทั้งหมด โดยมีกิจการโลจิสติกส์ข้ามชาติ เช่น DHL, UPS, FedEx, TNT, Kerry Logistics, Maersk และ Damco

เป็นต้น เข้ามาร่วมทุนกับหุ้นส่วนธุรกิจในประเทศ นอกจากนี้ ภาคอุตสาหกรรมการผลิตในจีนกว่าร้อยละ 61 ยังมีการว่าจ้างให้บุคคลภายนอก (Outsource) เข้ามาทำการรับจัดการขนส่ง เก็บรักษาและกระจายสินค้าภายในและระหว่างประเทศ โดยมีเหตุผลสำคัญที่สุด คือ การลดต้นทุน และการที่ผู้ว่าจ้างต้องการจะทำงานเฉพาะที่ตนเองถนัดเท่านั้น

ตลาดผู้ให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์ในประเทศจีนแบ่งเป็น 3 กลุ่ม ได้แก่

(1) **รัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่และกิจการที่รัฐเข้าไปถือหุ้น** ซึ่งเป็นกิจการที่จัดตั้งขึ้นก่อนปี ค.ศ.1980 (พ.ศ.2523) ซึ่งเป็นยุคที่จีนยังไม่มีนโยบายเปิดรับการลงทุนจากต่างประเทศในช่วงเวลาดังกล่าวธุรกิจขนส่ง ธุรกิจตัวแทนรับจัดการขนส่งและคลังสินค้าในจีนถูกกำหนดให้ต้องดำเนินการโดยกิจการของรัฐ โดยกลุ่มตลาดดังกล่าวมีรัฐวิสาหกิจด้านการขนส่งชั้นนำอยู่ 2 ราย ได้แก่ Cosco Logistics และ Sinotrans ซึ่งยังคงเป็นผู้ครองส่วนแบ่งตลาดสูงสุดอย่างต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน

(2) **กิจการที่เป็นของเอกชนจีน** ซึ่งเป็นกิจการที่จัดตั้งขึ้นหลังปี ค.ศ.1980 ซึ่งส่วนใหญ่เป็นกิจการขนาดกลางและขนาดย่อมที่เน้นจับกลุ่มตลาดเฉพาะบางมณฑลและลูกค้าเฉพาะกลุ่ม โดยกิจการในกลุ่มดังกล่าวส่วนใหญ่มีปัญหา

ด้านเงินทุนไม่เพียงพอต่อการขยายกิจการ รวมถึงมีระบบการบริหารจัดการที่ยังไม่ทันสมัยเมื่อเทียบกับกิจการของรัฐและกิจการของต่างชาติ

(3) **กิจการที่เป็นของต่างชาติ** ซึ่งเป็นกิจการที่จัดตั้งขึ้นภายหลังปี ค.ศ.2001 (พ.ศ.2544) ซึ่งเป็นยุคหลังจากที่จีนผูกพันเปิดตลาดภายใต้องค์การการค้าโลก (WTO) โดยส่วนใหญ่เป็นกิจการของชาติตะวันตกที่ให้บริการสายการเดินเรือ ตัวแทนรับจัดการขนส่ง และกิจการจัดส่งพัสดุด่วน อาทิ DHL, UPS, FedEx, APL, Maersk, TNT, Nippon Express, และ Panalpina เป็นต้น ซึ่งเป็นกิจการที่มีการให้บริการครบวงจรและมีเทคโนโลยีสารสนเทศที่ทันสมัย โดยกิจการที่เป็นของต่างชาติมักจัดตั้งอยู่ในเมืองศูนย์กลางธุรกิจ อาทิ Shanghai, Qingdao, Dalian, Chongqing, Zhejiang, Shanxi, Jiangsu, Tianjin, Xiamen, Nanjing, Guangzhou และ Shenzhen

ปัจจัยสำคัญที่สุดที่ผู้ผลิตและผู้บริโภคในประเทศจีนตัดสินใจเลือกใช้บริการโลจิสติกส์[7] ได้แก่ (1) ความเชื่อถือได้ในการรับส่งสินค้า (2) อัตราค่าบริการ (3) ความสามารถในการให้บริการจัดส่ง (4) ความ

[7]ข้อมูลอ้างอิงจาก A Survey on Logistics Service Provider in Shanghai จัดทำโดย Fu Chin Chin, Jung Han Baeและ Gwi Ok Kim

ตรงต่อเวลา (5) ความสามารถในการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า (6) การมีอาณาเขตพื้นที่ที่ครอบคลุมการให้บริการ (7) คุณภาพบุคลากร (8) ความสัมพันธ์ที่ดีส่วนตัวกับผู้ให้บริการโลจิสติกส์ (9) ความสามารถในการให้บริการได้ต่อเนื่องหลายรูปแบบ และ (10) เสถียรภาพความมั่นคงทางการเงินของผู้ให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์

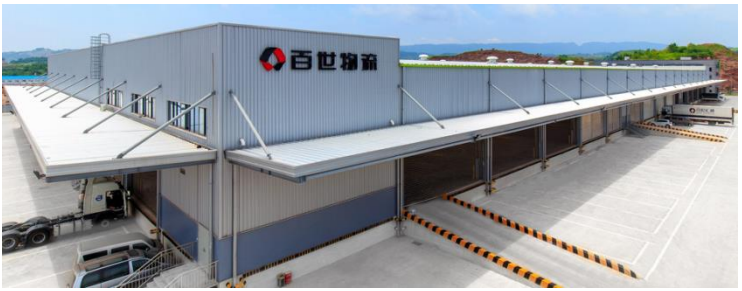
สภาพตลาดบริการขนส่งและโลจิสติกส์ในประเทศจีนขึ้นอยู่กับสภาพเศรษฐกิจภายในประเทศและเศรษฐกิจการค้าระหว่างประเทศ โดยเฉพาะการผลิต การบริโภค และการส่งออกสินค้าอุตสาหกรรมเทคโนโลยีชั้นสูง เช่น อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องใช้ไฟฟ้า เครื่องจักรกล เครื่องจักรไฟฟ้า ยานยนต์และชิ้นส่วน พลาสติก และเคมีภัณฑ์ ซึ่งเป็นกลุ่มสินค้าหลักที่จีนมีศักยภาพในตลาดโลก ทั้งนี้ รัฐบาลจีนมีนโยบายพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง อาทิ ทางด่วน ถนน ท่าเรือ ท่าอากาศยาน เส้นทางเดินเรือภายในประเทศ และรถไฟความเร็วสูง เพื่อยกระดับขีดความสามารถทางการแข่งขันและการลดต้นทุนขนส่งของประเทศจีน

นอกจากนี้ นับตั้งแต่ปี ค.ศ.2011 (พ.ศ.2554) รัฐบาลจีนยังมีมาตรการเพื่อเสริมสร้างศักยภาพของกิจการบริการขนส่งและโลจิสติกส์ ได้แก่

(1) การยกเว้นการเก็บภาษีมูลค่าเพิ่มธุรกิจขนส่ง/โลจิสติกส์

(2) การปรับการใช้ประโยชน์ที่ดินและผังเมืองของเมืองอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ โดยส่งเสริมให้มีการจัดตั้งศูนย์ขนถ่ายสินค้า

(Logistics Park) และการขยายคลังสินค้าเพื่อรองรับการจัดเก็บ คัดแยก และกระจายสินค้าที่เพิ่มขึ้น



การดำเนินธุรกิจศูนย์ขนถ่ายสินค้าและศูนย์กระจายสินค้าในหัวเมืองต่างๆ เป็นกิจการที่ได้รับการสนับสนุนจากรัฐบาลจีน

(3) การปรับลดค่าใช้ทางด่วนและนำระบบการเก็บค่าผ่านทางอิเล็กทรอนิกส์มาใช้เพื่อเพิ่มความรวดเร็วในการชำระเงินและการเดินทาง

จีนมีการนำ RFID มาใช้ในการชำระค่าผ่านทางเพื่อเพิ่มความสะดวกรวดเร็ว

(4) การปรับลดขั้นตอนพิธีการและระบบการออกใบรับรองและใบอนุญาต

(5) การส่งเสริมให้กิจการโลจิสติกส์ขนาดเล็กสร้างพันธมิตรอย่างใกล้ชิดหรือควบรวมกิจการกับกิจการโลจิสติกส์ขนาดใหญ่

(6) การส่งเสริมการนำเทคโนโลยีและนวัตกรรมมาใช้ในธุรกิจโลจิสติกส์

(7) การส่งเสริมให้รัฐบาลท้องถิ่นเพิ่มการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานขนส่งและอำนวยความสะดวกการให้สินเชื่อแก่ธุรกิจโลจิสติกส์

รัฐบาลจีนส่งเสริมการให้สถาบันการเงินให้การสนับสนุนเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำและมีสิ่งจูงใจทางการเงินที่ดีในการทำธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์

(8) การส่งเสริมให้กิจการโลจิสติกส์ให้ความสำคัญเพิ่มขึ้นกับการเคลื่อนย้ายและจัดเก็บผลผลิตการเกษตรเพื่อเพิ่มราคาและคุณภาพสินค้าเกษตร

(9) การจัดทำกฎระเบียบให้มีความโปร่งใส

รถบรรทุกของไทยรอทำพิธีการข้ามแดนผ่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 4 ณ อำเภอเชียงของ เพื่อนำสินค้าไปส่งชายแดนลาวผ่านเส้นทาง R3 เพื่อส่งต่อไปจีนอีกทอดหนึ่ง

แม้ว่าตลาดบริการขนส่งและโลจิสติกส์ของจีนจะมีขนาดใหญ่และเปิดเสรี แต่ยังมีผู้ประกอบการขนส่งและโลจิสติกส์ของไทยเข้าไปให้บริการในจีนไม่มากเท่าใดนัก โดยส่วนใหญ่ที่ผ่านมาจะเป็นการขนส่งสินค้าจากไทยไปยัง สปป.ลาว ผ่านเส้นทางสาย R3A (เชียงของ แขวงบ่อแก้ว และแขวงหลวงน้ำทา) และส่งต่อให้รถบรรทุกจีนเพื่อส่งต่อไปยังมณฑลยูนนานเพื่อกระจายต่อภายในประเทศจีน โดยที่ผ่านมามีผู้ประกอบการขนส่งของไทยที่เป็นรายสำคัญที่ใช้การขนส่งในรูปแบบดังกล่าวมาไม่น้อยกว่าทศวรรษ ได้แก่ (1) บริษัท ดอยตุงขนส่ง จำกัด (2) ห้างหุ้นส่วนจำกัดเกวรี (3) บริษัท นาวาคัสตอมเซอร์วิส จำกัด (4) บริษัท เชียงของพืชผลจำกัด (5) ห้างหุ้นส่วนจำกัดเชียงของสามกิต (6) บริษัท สปีดอินเตอร์ขนส่ง จำกัด ซึ่งเป็นกลุ่มทุนท้องถิ่นที่ขนส่ง

สินค้าทั้งไปและกลับระหว่างไทย – ลาว – จีนตอนใต้ (โดยเปลี่ยนถ่ายสินค้า ณ เมืองบ่อเต็น แขวงหลวงน้ำทา)

นอกจากนี้ ในส่วนของการประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าในเส้นทางสาย R9 เชื่อมโยงระหว่างภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทย เชื่อมกับลาว เวียดนาม และเขตปกครองตนเองกวางซี ประเทศจีน มีผู้ประกอบการโลจิสติกส์ที่ให้บริการอยู่ ได้แก่ บริษัท ไอซีแอลอินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด และบริษัท ทรัพย์อมร 2000 จำกัด ที่ให้บริการขนส่งทางบกเชื่อมโยงระหว่างภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทย (มุกดาหารและนครพนม) ผ่านลาว (แขวงสะหวันนะเขตตามแนวเส้นทางสาย R9 และแขวงคำม่วนตามแนวเส้นทางสาย R12) เวียดนามตอนกลางและเวียดนามตอนเหนือ ไปยังเขตปกครองตนเองกวางซี

ประสบการณ์ของผู้บริหารกิจการฯ ดังกล่าว ได้เริ่มต้นจากการเป็นผู้ค้าส่งผลไม้ไปจีน และมีโอกาสไปศึกษาต่อที่มหาวิทยาลัยกวางซี เป็นเวลา 8 ปี ทำให้มีความคุ้นเคยกับการเดินทางและขนส่งทางบกจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือผ่านลาว (R9) ไปจีนและเป็นหนึ่งในผู้บุกเบิกการขนส่งสินค้าผลไม้ทางบกจากไทยไปจีน จนระยะเวลาต่อมาได้ปรับตัวจากผู้ค้าส่งผลไม้มาเป็นผู้ประกอบการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศอย่างเต็มตัว โดยจับกลุ่มลูกค้าเป็นผู้ส่งออกผลไม้จากไทยไปจีนและบริษัทจีนที่มารับซื้อผลไม้ในไทย โดยผลไม้ส่วนใหญ่จะส่งออกไปยังเวียดนามก่อนส่งต่อผ่านไปยัง เขตปกครองตนเองกวางซีไปยังมณฑลต่างๆ ของจีน เช่น เมืองหนานหนิง เขตปกครองตนเองกวางซี มณฑลกวางตุ้ง มหานครฉงชิ่ง มหานครเซี่ยงไฮ้ และกรุงปักกิ่ง

ในขณะเดียวกัน เที่ยวรถขากลับจะมีการรับสินค้าจากจีนมาจำหน่ายต่อในไทย เช่น เสื้อผ้า สินค้าแฟชั่น และส้มจีน โดยในส่วนของสินค้าแฟชั่น กิจการฯ ได้เช่าคลังสินค้าในนครกวางโจว มณฑลกวางตุ้ง ให้บริการลูกค้าชาวไทยเพื่อใช้รวบรวมสินค้าจีนตามคำสั่งซื้อของลูกค้าส่งกลับมาขายในตลาดค้าส่งในไทย อาทิ ตลาดโบ๊เบ๊ และตลาดประตูน้ำ

ปัจจัยสำเร็จในการทำธุรกิจขนส่งทางบกระหว่างไทย ลาว เวียดนาม กับจีนตอนใต้ ได้แก่ การจำเป็นต้องมีหุ้นส่วนธุรกิจท้องถิ่นในแต่ละประเทศ เพื่ออำนวยความสะดวกในการดำเนินพิธีการขนส่งข้ามแดนและผ่านแดน และรับจัดการส่งต่อผลไม้จากไทยไปยังจีน โดยเฉพาะการผ่านด่านการค้าชายแดน ที่แต่ละด่านจะมีระยะเวลา การให้บริการและความรวดเร็วในการดำเนินพิธีการศุลกากรที่แตกต่างกัน ประกอบกับการจัดให้มีรถหัวลากที่มีระบบไฟฟ้าสำหรับตู้คอนเทนเนอร์ทำความเย็นที่เพียงพอ รวมถึงการทำความเข้าใจกับค่าธรรมเนียมและต้นทุนแอบแฝงที่เจ้าหน้าที่ภาครัฐของต่างประเทศเรียกเก็บจากการผ่านแดนและข้ามแดน เช่น เจ้าหน้าที่ลาวเรียกเก็บค่าผ่านแดนผลไม้

เส้นทางการขนส่งสินค้าของ ICL International

ไทยไปจีนในอัตรา 9,000 บาทต่อตู้ ขณะที่เรียกเก็บค่าผ่านแดนเสื้อผ้าจีนมาไทยในอัตรา 18,000 บาทต่อตู้ นอกจากนี้ ในเวียดนามก็มีการเรียกเก็บค่าผ่านแดนในอัตราที่สูงกว่าลาว

นอกจากนี้ ผู้ประกอบการไทยควรทำความเข้าใจกับลักษณะของคนและการใช้ภาษาของคนต่างประเทศ เช่น คนขับรถชาวเวียดนามมักเปิดระบบทำความเย็นไม่เต็มเวลาในการขนส่ง ขณะที่การขับรถในเวียดนามไม่สามารถทำความเร็วได้เกินกว่า 60 ถึง 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง อีกทั้งคนขับรถเวียดนามมักเปิดระบบไฟฟ้าเพื่อทำความเย็นเพียง 4 ถึง 5 ชั่วโมงเท่านั้น ทำให้อุณหภูมิในตู้คอนเทนเนอร์เกิดการเปลี่ยนแปลงซึ่งส่งผลกระทบต่อความสดใหม่ของผลไม้ที่ขนส่ง นอกจากนี้ ยังพบว่า คนขับรถเวียดนามชอบลักลอบขนถ่ายน้ำมันจากรถหัวลากไปจำหน่าย ซึ่งต้องพึ่งพาคู่ค้าในต่างประเทศเพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของการขนส่งสินค้าด้วย

4.2 สถิติและข้อมูลของผู้ผลิตจัดลำดับตามหมวดธุรกิจที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับแรก

จีนเป็นหนึ่งในประเทศที่มีธุรกิจขนาดใหญ่ที่สุดในโลก กิจการขนาดใหญ่มักเป็นรัฐวิสาหกิจ จากการศึกษากิจการที่มีขนาดใหญ่ที่สุดจาก Fortune 500 เทียบตามรายได้สูงสุด กิจการของจีนที่มีรายได้สูงที่สุด 10 อันดับ ได้แก่

(1) **Sinopec** หรือ China Petroleum and Chemical Corporation เป็นรัฐวิสาหกิจชั้นนำของจีนมีภารกิจสำรวจ ขุดเจาะ กลั่น และจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี น้ำมัน และก๊าซ ตลอดจนนำเข้า ส่งออก และตัวแทนในการค้าน้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ น้ำมันสำเร็จรูป ปิโตรเคมี Sinopec มีสำนักงานใหญ่ ณ กรุงปักกิ่ง และเป็นกิจการจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ฮ่องกง เซี่ยงไฮ้ และนิวยอร์คในปี ค.ศ.2014 มีรายรับ 457.2 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ และมีกำไร 8.9 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ มีการจ้างพนักงาน 358,570 คน โดยที่ผ่านมา Sinopec มีความร่วมมือด้านพลังงานกับ ปตท. และ IRPC ของไทยในหลายโครงการ เช่น การพัฒนาท่อส่งก๊าซธรรมชาติ การค้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม และการค้าเม็ดพลาสติก เป็นต้น

(2) **China National Petroleum Corporation (CNPC)** เป็นรัฐวิสาหกิจที่ทำธุรกิจน้ำมันและก๊าซครบวงจร ทั้งการสำรวจ ขุดเจาะ ผลิต กลั่น และการตลาดน้ำมันและก๊าซ ก่อตั้งขึ้นในปี ค.ศ.1988 มีสำนักงานใหญ่ ณ กรุงปักกิ่ง ในปี ค.ศ.2014 มีรายรับ 432.0 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ และมีกำไร 18.5 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ มีพนักงานรวม 1.67 ล้านคน โดยที่ผ่านมา CNPC มีความร่วมมือด้าน

พลังงานกับ ปตท. ของไทยในการพัฒนาท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

(3) **State Grid Corporation of China (SGCC)** เป็นรัฐวิสาหกิจธุรกิจพลังงานไฟฟ้า และเป็นกิจการพลังงานไฟฟ้าที่ใหญ่ที่สุดในโลกด้วยพลังงานนิวเคลียร์ ก่อตั้งขึ้นในปี ค.ศ.2002 (พ.ศ.2545) SGCC มีสำนักงานใหญ่ ณ กรุงปักกิ่ง ในปี ค.ศ.2014 มีรายรับ 333.4 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ และมีกำไร 8.0 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ มีพนักงานรวม 1.58 ล้านคน

(4) **Industrial and Commercial Bank of China (ICBC)** เป็นรัฐวิสาหกิจธุรกิจธนาคารพาณิชย์และเป็นธนาคารพาณิชย์ที่มีขนาดใหญ่ที่สุดของจีน มีสำนักงานใหญ่ ณ กรุงปักกิ่ง ในปี ค.ศ.2014 มีรายรับ 148.8 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ มีกำไร 42.7 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ มีพนักงานรวม 405,350 คน และมีการจัดตั้งสำนักงานสาขา ICBC ในไทย

(5) **China Construction Bank (CCB)** เป็นธนาคารที่มีขนาดใหญ่อันดับสองในประเทศจีน รองจาก ICBC มีสำนักงานใหญ่ ณ กรุงปักกิ่ง ในปี ค.ศ.2014 มีรายรับ 125.4 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ มีกำไร 34.9 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ มีพนักงานรวม 329,340 คน

(6) **Agricultural Bank of China (ABC)** เป็นธุรกิการเงินและธนาคารของจีนที่มีรัฐบาลจีนถือหุ้นอยู่ร้อยละ 47 มีสำนักงานใหญ่ ณ กรุงปักกิ่ง ในปี ค.ศ.2014 มีรายรับ 115.4 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ มีกำไร 27.1 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ มีพนักงานรวม 444,240 คน

(7) **China State Construction Engineering (CSCEC)** เป็นรัฐวิสาหกิจธุรกิจก่อสร้างและบริการงานวิศวกรรม อีกทั้งให้บริการวางแผน ออกแบบ และบริหารโครงการก่อสร้าง ตลอดจนให้เช่าอุปกรณ์เครื่องมือเพื่อการก่อสร้าง CSCEC ก่อตั้งขึ้นในปี ค.ศ.1957 (พ.ศ.2500) มีสำนักงานใหญ่ ณ กรุงปักกิ่ง ในปี ค.ศ.2014 มีรายรับ 110.8 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ และมีกำไร 1.8 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ โดยนอกจากการให้บริการก่อสร้างในประเทศจีนแล้ว CSCEC ยังมีการเข้าไปลงทุนงานก่อสร้างประเภทต่างๆ เช่น สะพาน ตึกสูง ท่าอากาศยาน เขื่อน และโครงสร้างพื้นฐานในต่างประเทศ เช่น สหรัฐอเมริกา ปากีสถาน ออสเตรเลีย รัสเซีย ฮ่องกง สิงคโปร์ และแอฟริกา เป็นต้น โดย CSCEC เคยมีประสบการณ์งานก่อสร้างในไทย เช่น การก่อสร้างเขื่อนแม่กวง จังหวัดเชียงใหม่

(8) **China Mobile Communications Corporation (CMCC)** เป็นรัฐวิสาหกิจธุรกิจสื่อสารโทรคมนาคม ที่ให้บริการโทรศัพท์เคลื่อนที่ โทรศัพท์พื้นฐาน อินเทอร์เน็ต และมัลติมีเดียทั่วประเทศจีน ก่อตั้งขึ้นในปี ค.ศ.1997 (พ.ศ.2540) มีสำนักงานใหญ่ ณ กรุงปักกิ่ง ในปี ค.ศ.2014 CMCC เป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ในจีน ฮ่องกง และนิวยอร์ค มีรายรับ 107.6 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ มีกำไร 9.2 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ และมีพนักงาน 181,000 คน โดยครองส่วนแบ่งตลาดประมาณร้อยละ 70 ของตลาดสื่อสารในประเทศจีน

(9) **Bank of China** เป็นรัฐวิสาหกิจการเงินและธนาคารของจีนที่เก่าแก่ของจีน มีสำนักงานใหญ่ ณ กรุงปักกิ่ง ก่อตั้งขึ้นในปี ค.ศ.1912 (พ.ศ.2455) ในปี ค.ศ.2014 มีรายรับ 105.6 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ มีกำไร 25.5 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ และมีพนักงาน 305,680 คน โดย Bank of China มีการจัดตั้งสาขาใน 27 ประเทศ โดยในกลุ่มประเทศอาเซียน Bank of China จัดตั้งสำนักงานสาขาในประเทศสิงคโปร์ ฟิลิปปินส์ เวียดนาม มาเลเซีย อินโดนีเซีย และไทย

(10) **China National Offshore Oil Corporation (CNOOC)** เป็นรัฐวิสาหกิจธุรกิจสำรวจขุดเจาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ ก่อตั้งขึ้นในปี ค.ศ.1982 (พ.ศ.2525)

CNOOC เป็นกิจการพลังงานที่ใหญ่อันดับสามรองจาก Sinopec และ CNPC มีสำนักงานใหญ่ ณ กรุงปักกิ่ง และเป็นบริษัทจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ที่ฮ่องกงและนิวยอร์ค ในปี ค.ศ.2014 มีรายรับ 96.0 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ มีกำไร 7.7 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ และมีพนักงานรวม 98,750 คน

4.3 สถิติและข้อมูลของผู้ส่งออกจัดลำดับตามหมวดธุรกิจที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับแรก

หากพิจารณาข้อมูลกระทรวงพาณิชย์จีน และ Trademap พบว่า จีนได้ดุลการค้าในภาพรวม โดยในปี ค.ศ.2014 (พ.ศ.2557) จีนมีมูลค่าการส่งออกคิดเป็นร้อยละ 13 ของตลาดโลก โดยมีมูลค่าการส่งออกรวม 2,342.8 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นจากปี ค.ศ.2013 คิดเป็นร้อยละ 6.1

สินค้าส่งออกหลัก ได้แก่ อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (ร้อยละ 24.4) เครื่องจักรกล (ร้อยละ 17.1) เสื้อผ้า (ร้อยละ 7.4) เครื่องจักรกลไฟฟ้า (ร้อยละ 7.1) เฟอร์นิเจอร์ (ร้อยละ 4.0) ยาและอุปกรณ์การแพทย์ (ร้อยละ 3.2) พลาสติก (ร้อยละ 2.9) ยานยนต์และชิ้นส่วน (ร้อยละ 2.7) อัญมณีและเครื่องประดับ (ร้อยละ 2.7) เหล็กและเหล็กกล้า (ร้อยละ 2.6)

ตลาดที่มีความสำคัญมากที่สุดของการส่งออกของจีน ได้แก่ สหรัฐอเมริกา (สัดส่วนร้อยละ 17) ฮ่องกง (ร้อยละ 15.5) ญี่ปุ่น (ร้อยละ 6.4) เกาหลีใต้ (ร้อยละ 4.3) เยอรมัน (ร้อยละ 3.1) เนเธอร์แลนด์ (ร้อยละ 2.8) เวียดนาม (ร้อยละ 2.7) สหราชอาณาจักร (ร้อยละ 2.4) และอินเดีย (ร้อยละ 2.3) ทั้งนี้ ประเทศไทยถือเป็นประเทศที่นำเข้าสินค้าจากจีนในอันดับที่ 18 (คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 1.5) โดยประเทศไทยเป็นตลาดสำคัญในอันดับที่ 4 ในกลุ่มประเทศอาเซียนของสินค้าส่งออกจีน รองลงมาจากเวียดนาม สิงคโปร์ มาเลเซีย และอินโดนีเซียทั้งนี้ จากข้อมูลของกรมศุลกากรของไทย พบว่า สินค้าสำคัญของจีนที่ไทยนำเข้า ได้แก่ เครื่องจักรไฟฟ้าและส่วนประกอบ เครื่องใช้ไฟฟ้าในบ้าน เครื่องจักรกลและส่วนประกอบ เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ เคมีภัณฑ์ เหล็กและเหล็กกล้า ผลิตภัณฑ์โลหะ อุปกรณ์ยานยนต์ สินแร่ และผลิตภัณฑ์พลาสติก

หากพิจารณาการนำเข้าในปี ค.ศ.2014 จีนมีมูลค่าการนำเข้าคิดเป็นร้อยละ 7 ของตลาดโลก โดยมีมูลค่าการนำเข้ารวม 1,960.3 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นจากปี ค.ศ.2013 คิดเป็นร้อยละ 0.4

สินค้าหลักที่จีนนำเข้า ได้แก่ อิเล็กทรอนิกส์และอุปกรณ์สื่อสาร (ร้อยละ 20.2) น้ำมันเชื้อเพลิง (ร้อยละ 16.1) แร่ (ร้อยละ 11.7) เคมีภัณฑ์ (ร้อยละ 9.7%) สินค้าเกษตร (ร้อยละ 8.5) สินค้าอุปโภคบริโภค (ร้อยละ 8.2) เครื่องจักรกล (ร้อยละ 5.8) ยานยนต์และชิ้นส่วน (ร้อยละ 5.7) และเครื่องจักรไฟฟ้า (ร้อยละ 4.8)

ตลาดที่มีความสำคัญมากที่สุดที่จีนนำเข้า ได้แก่ เกาหลีใต้ (ร้อยละ 9.7) ญี่ปุ่น (ร้อยละ 8.3) สหรัฐอเมริกา (ร้อยละ 8.2) ไต้หวัน (ร้อยละ 7.8) เยอรมัน (ร้อยละ 5.4) ออสเตรเลีย (ร้อยละ 5) มาเลเซีย (ร้อยละ 2.8) บราซิล (ร้อยละ 2.6) ซาอุดิอาระเบีย (ร้อยละ 2.5) และแอฟริกาใต้ (ร้อยละ 2.3) ทั้งนี้ ประเทศไทยถือเป็นประเทศที่จีนนำเข้าสินค้ามากเป็นอันดับที่ 13 (คิดเป็นสัดส่วนนำเข้าร้อยละ 2) โดยประเทศไทยเป็นผู้ส่งออกสินค้าจากกลุ่มประเทศอาเซียนมากเป็นอันดับที่ 2 เข้าสู่ตลาดจีน รองจากประเทศมาเลเซีย ทั้งนี้จากข้อมูลของกรมศุลกากรของไทย พบว่า สินค้าสำคัญของไทยที่จีนนำเข้า ได้แก่ เม็ดพลาสติก ยางพารา เคมีภัณฑ์ ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง เครื่องคอมพิวเตอร์และอุปกรณ์ ผลิตภัณฑ์ยาง น้ำมันสำเร็จรูป ผลิตภัณฑ์ไม้ และแผงวงจรไฟฟ้า

จากการศึกษาข้อมูลสถิติสินค้าสำคัญที่จีนส่งออก 10 อันดับแรก ของกระทรวงพาณิชย์จีน ได้แก่

(1) **อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์** โดยกลุ่มผู้ผลิตและส่งออกสำคัญ ได้แก่ Beijing Xinwei Telecom Technology Group, Lenovo Group, TCL Group, BOE Techology Group, Hikvision, Lens Technology, Gree Electric Appliances, Midea Group, Qingdao Haier, Actions Semiconductor, China Electronics Corporation Holdings, Johnson Electric Holdings, Ningbo Kangqiang Electronics, QPL International

Holdings, Shenzhen Clou Electronics, Semicondutor Manufacturing International, Shenzhen Deren Electronic, Suzhou Good Ark Electronics และTellhowSci-Tech

(2) **เครื่องจักรกล** โดยกลุ่มผู้ผลิตและส่งออกสำคัญ ได้แก่ CSR, China CNR, China Shipbuilding Industry, China National Materials, Anhui Heli, Anhui Quanchai Engine, C&U Group, Changchai Company, Chen Hsong Holdings, Chongqing Lange Machinerry Import and Export, Cosmos Machinery Enterprises, Guizhou New Materials Minerals Development, Hebei Machinery Corporation, HebeiYingkaimo Wire Mesh, Huanghe Enterprise Group, Hubei FotmaMachinery, Jinan Diesel Engine, Redman Precision Manufacture Lianyugang, ShangdongWeida Machinery

(3) **เสื้อผ้าและสิ่งทอ** โดยกลุ่มผู้ผลิตและส่งออกสำคัญ ได้แก่ Addchance Holdings Limited, Black Peony Group, Chengling Textile Product, China National Cotton Reserve Corporation, China Textile Academy, Haufu Top Dyed Melange Yarn,

Jiangsu Guotai International Group, Jiangsu Xinmin Textile, KamHing International Holdings, Lu Thai Textile, Oriental International Enterprises, Sunvim Group, Texwinca Holdings Limited, Xiake Color Spinning, Xinlong Holding Group, Tantzekian Garment, Zhejiang Furun, Zhejiang Mizuda Printing and Dyeing Group, Zhonghe และ Heilan Home

(4) **เครื่องจักรกลไฟฟ้า** โดยกลุ่มผู้ผลิตและส่งออกสำคัญ ได้แก่ Dongfang Electric, Shanghai Electric Group, TBEA, Weichai Power, AVIC Electromechanical Systems, Tongfeng Electronics Company, Computime Group, Hebei Energetic Ox Motor Group, HebeiFangzheng Wire Mesh, Henan Zhengzhou Songshan Enterprise Group, Northeast Electronic Development, Rongxin Power Electronics, San Bian Science and Technology

(5) **เฟอร์นิเจอร์** โดยกลุ่มผู้ผลิตและส่งออกสำคัญ ได้แก่ Dehau TB New Decoration Material, Shanghai JL&C Furniture, FoshanGoamingYazhou Furniture, Shenzhen Ekar Furniture,

FoshanYoubond Furniture, Qingdao Sino Furniture, FoshanMengqiYa Furniture, Shenzhen Fuleague Home Furnishing, FoshanShunde Anna Emma Furniture, Foshan City Shidai Furniture, Dongguan Goodwin Furniture, Guangzhou RS Furniture, Shenzhen Holy Furniture Limited, Jimei Furniture Factory, FoshanKingtinto Furniture, FoshanShengmei Furniture, Guangdong Yihua Timber Industry, Chengdu Sunhoo Industry, ZhongshanPalota Home Center, Shenzhen Cbmmart Trade Limited, Guangzhou Xinchangyuan Furniture Design and Manufacturer Factory, Kangbao Furniture,

(6) **ยาและอุปกรณ์การแพทย์** โดยกลุ่มผู้ผลิตและส่งออกสำคัญ ได้แก่ Hengan International Group, Sinopharm Group, Sinopharm, Yunnan Baiyao Group, Guangzhou Baiyunshan Pharmaceutical Holdings, Hainan Haiyao, Kangmei Pharmaceutical, Kunming Pharmaceutical, Beijing Tongrentang Group, Changsha Nutramax, Fujian Xianzhilou Biological Science and Technology, Guangxi Golden Throat Group, Hunan Nature

Pharmaceutical และ Mingyuan Medicare Development,

(7) **พลาสติก** โดยกลุ่มผู้ผลิตและส่งออกสำคัญ ได้แก่ CangzhouMingzhu Plastic, Deswell Industries Incorporation, V.S.International Group Limited, Handan City Zhongrun Plastic Product, ShangdongDebinJiaxin New Materials, ZhongshanHomtec Plastic and Hardware Products, Shenzhen BF Evergreen Import and Export, Ningbo Ravo Import and Export,

(8) **ยานยนต์และชิ้นส่วน** โดยกลุ่มผู้ผลิตและส่งออกสำคัญ ได้แก่ China CNR Corporation, SAIC Motor, Great Wall Motor, BAIC Motor, Chongqing ChanganAuto, Guangzhou Automobile Group, Anhui Ankai Automobile, Anhui Jianghuai Automobile, Anhui Xingma Automobile, Beijing Automotive Import and Export Corporation, BeiqiFoton Motor, Brilliance China Automotive Holdings, BYD Company, China Auto Logistics, China Automotive Systems, China FAW Group Corporation, China Jialing Industrial, Dongfeng Automotive, Dongfeng Motor Group, First Tractor

Company, FKG Bearing China, Fujian Longxi Bearing Corporation, Geely Automobile Holdings, GM China, Hafei Motor, Jiangxi Changhe Automobile, Liaoning SG Automotive Group, Lingyun Industrial Corporation, Qingling Motors, Shanghai International Automobile City, TianjianFawXiali Automotive และZhongtong Bus Holding,

(9) **อัญมณีและเครื่องประดับ** โดยกลุ่มผู้ผลิตและส่งออกสำคัญ ได้แก่ Adeka Jewelry, Beijing Huapu Diamond, Chow Tai Fook Jewelry, Chow SengSeng Holdings, Jacky Gem and Jewelry, Tse Sui Luen, Luk Food, Cai Shi Kou, GuoHua, KIngold, PandaHall, Qingdao Rihong Jewelry and Accessories, Shanghai Laofengxiang โดยผู้ประกอบการส่วนใหญ่มีฐานการผลิตและส่งออกอยู่ตามหัวเมืองใหญ่ ได้แก่ มหานครเซี่ยงไฮ้ กรุงปักกิ่ง นครเซินเจิ้น และนครกวางโจว โดยตลาดส่งออกหลักของอัญมณีและเครื่องประดับที่ผลิตจากจีนเกือบทั้งหมดจะส่งออกไปจำหน่ายยังฮ่องกง ส่วนที่เหลือจะส่งออกไปตลาดสหรัฐอเมริกาและสหภาพยุโรป

(10) **เหล็กและเหล็กกล้า** โดยกลุ่มผู้ผลิตและส่งออกสำคัญ ได้แก่ Baoshan Iron and Steel, Burwill Holdings Limited, Chongqing Iron and Steel, Fosun International, Hangzhou Iron and Steel, Hebei Iron and Stell, Jiuquan Iron and Steel Group, Shanghai Boasteel Group Corporation, Sinosteel Corporation, Taiyuan Iron and Steel Group, Wuhan Iron and Steel, Inner Mongolia Baotou Steel, Angang Steel, Shanxi Taigang Stainless, Gansu Jiu Steel Group Hongxing Iron and Steel, Hunan Valin Steel, Maanshan Iron and Steel และ Tiangong International Company Limited

4.4 สถิติและข้อมูลของผู้ประกอบการขนส่งจัดลำดับตามหมวดธุรกิจที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับแรก

ตลาดการขนส่งสินค้าทางถนนในประเทศจีนเป็นตลาดที่มีจำนวนผู้แข่งขันมากราย โดยมีผู้ประกอบการขนส่งมากกว่า 5,000 ราย และไม่มีผู้ขนส่งรายใดรายหนึ่งที่มีอำนาจผูกขาดตลาด โดยมีผู้ประกอบการขนส่งที่มีจำนวนรถบรรทุกมากกว่า 100 คันในประเทศจีนมากกว่า 1,300 รายจากการศึกษาข้อมูล China Federation of

Logistics and Purchasing พบว่าผู้ประกอบการขนส่งที่มีรายได้สูงสุดในจีน 10 อันดับแรก ได้แก่

(1) **Sinotrans Group** เป็นรัฐวิสาหกิจชั้นนำของจีน ให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์ บริการหลักประกอบด้วย การขนส่งทางถนนในประเทศ การขนส่งระหว่างประเทศ ตัวแทนรับจัดการขนส่งสินค้าภายในประเทศและระหว่างประเทศ ตัวแทนเรือ การขนส่งสินค้าทางน้ำภายในประเทศ โลจิสติกส์ คลังสินค้า สถานีขนส่งสินค้า และจัดส่งพัสดุด่วน (โดยในกรณีบริการจัดส่งพัสดุด่วนได้ร่วมทุนกับ DHL และ UPS) Sinotrans เน้นกลุ่มลูกค้าเป้าหมายเป็นสินค้าคอนเทนเนอร์ สินค้าโครงการ สินค้าอันตราย สินค้าแช่เย็นแช่แข็ง และสินค้าที่นำมาจัดแสดงในงานแสดงสินค้า โดยมีรายรับจากการประกอบการในปี ค.ศ.2014 รวม 21,071 ล้านหยวน และกำไรสุทธิ 644 ล้านหยวน โดยรายได้ซึ่งมีสัดส่วนร้อยละ 77 เกิดจากการรับจัดการขนส่งสินค้า ร้อยละ 14 เกิดจากบริการโลจิสติกส์ ร้อยละ 4 เกิดจากบริการคลังสินค้าและสถานีขนส่งสินค้า ทั้งนี้ในส่วนของการขนส่งสินค้าทางบก Sinotrans มีการขนส่งตู้สินค้าทางถนนในปี ค.ศ.2014 ที่ผ่านมา จำนวน 45,100 TEU ต่อ

ปี และมีการขนส่งพัสดุภัณฑ์จำนวน 86,000 หน่วย ข้อมูล Sinotranสามารถค้นหาได้จากเว็บไซต์ www.sinotransc.com

(2) **COSCO Logistics**

เป็นกิจการในเครือของ Cosco Group ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจ ให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์ภายในประเทศและระหว่างประเทศของจีน โดยมีบริการหลัก ได้แก่ การเดินเรือขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ สินค้าเทกอง ปิโตรเลียม และการเดินเรือขนส่งผู้โดยสาร นอกจากนี้ ยังมีการให้บริการเสริมอื่นๆ ได้แก่ การขนส่งสินค้าทางถนน อู่ต่อและซ่อมเรือ ท่าเรือ บริการตรวจสอบสินค้าก่อนบรรทุก เป็นต้น โดยในส่วนของ Cosco Logistics ได้เริ่มก่อตั้งในปี ค.ศ.2002 (พ.ศ.2545) มีสำนักงานใหญ่ ณ กรุงปักกิ่ง มีรถให้บริการกว่า 800 คัน และมีรถเฉพาะกิจกว่า 32 คัน โดยมีสินทรัพย์รวม 5.7 พันล้านหยวน และมีพนักงานกว่า 11,000 คน นอกจากนี้ ยังมีสำนักงานในภูมิภาคอีก 8 แห่ง ตั้งอยู่ ณ เมือง Dalian, Beijing, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Xiamen, Guangzhou และ Wuhan อีกทั้งมีสำนักงานตัวแทนอยู่ในต่างประเทศ ได้แก่ เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น สิงคโปร์ กรีซ และฮ่องกง ข้อมูล

Cosco Logistics สามารถค้นหาได้จากเว็บไซต์ www.cosco-logistics.com.cn

การให้บริการรับขนสินค้าโครงการของ Cosco Logistics

(3) **China Shipping Group** เป็นรัฐวิสาหกิจขนส่งและโลจิสติกส์ครบวงจรของจีน โดยมีรายได้หลักจากการให้บริการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ สินค้าเทกอง ปิโตรเลียม และผู้โดยสารทางทะเล ตลอดจนมีธุรกิจที่เกี่ยวเนื่อง ได้แก่ การขนส่งสินค้าทางถนน ท่าเรือ สถาบันการเงิน และเทคโนโลยีสารสนเทศ โดยให้ส่วน

ของบริการขนส่งทางถนนจะเน้นให้บริการแก่ลูกค้าที่เป็นธุรกิจระหว่างประเทศที่ต้องมีการขนส่งระหว่างโรงงานผลิตกับท่าเรือ โดยมีสำนักงานสาขาที่ใช้ติดต่อให้บริการแก่ลูกค้าที่ใช้บริการขนส่งทางถนนและโลจิสติกส์ทั่วประเทศ รวม 180 แห่ง ข้อมูล China Shipping Group สามารถค้นหาได้จากเว็บไซต์ www.cnshipping.com

(4) **Hebei Logistics Industry Group** เป็นรัฐวิสาหกิจขนาดใหญ่ที่จัดตั้งโดยมณฑลหูเป่ย เพื่อดำเนินธุรกิจขนส่ง คลังสินค้า โลจิสติกส์ กระจายสินค้า และตัวแทนรับจัดการขนส่งระหว่างประเทศ มีสินทรัพย์ 4 พันล้านหยวน มีรายรับจากการให้บริการ 50 พันล้านหยวน และมีการจ้างงานประมาณ 2,000 คน ข้อมูล Hebei Logistics Industry Group สามารถค้นหาได้จากเว็บไซต์ www.hebwl.cn

(5) **China National Post Logistics** เป็นรัฐวิสาหกิจให้บริการขนส่งจดหมาย ไปรษณีย์บัตร พัสดุภัณฑ์ พัสดุด่วน การขนส่งสินค้า และรับบริหารจัดการการกระจายสินค้าทั่วประเทศจีน โดยในปี ค.ศ.2014 China Post มีรายรับ 28.1 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ

และ มีกำไรสุทธิ 1.3 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ โดย China Post ได้มีการจับมือเป็นพันธมิตรกับบริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด ในการจัดส่ง EMS และการพัฒนาการจัดส่งสินค้าระหว่างประเทศในเส้นทางถนน North South Economic Corridor เชื่อมโยงระหว่างไทยกับมณฑลยูนนาน ข้อมูล China National Post Logistics สามารถค้นหาได้จากเว็บไซต์ www.chinapost.com.cn

(6) **China National Material Storage and Transportation Corporation (CMST)** เป็นบริษัทในเครือของ China Chengton Group ซึ่งมีประสบการณ์ในการบริหารการขนส่ง การจัดเก็บสินค้า คลังสินค้า และตัวแทนรับจัดการขนส่งสินค้ามาเป็นเวลากว่า 40 ปี CMST มีการจัดตั้งสำนักงานในส่วนภูมิภาคกว่า 100 แห่ง และมีคลังสินค้าขนาดใหญ่และกลาง ประมาณ 63 แห่ง รวมสินทรัพย์ทั้งหมดมูลค่า 8 ล้านหยวน โดย CMST มีการขนส่งสินค้าเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือ ท่าอากาศยาน กับโรงงานของลูกค้า โดยเน้นจับกลุ่มสินค้าวัตถุดิบ สินค้ากึ่งสำเร็จรูป และสินค้าสำเร็จรูป เช่น พลาสติก ผลิตภัณฑ์เหล็ก เคมีอุตสาหกรรม ถ่านหิน แร่เหล็ก เครื่องจักรกล แก้ว และกระจก ข้อมูล China Material Storage and

Transportation Corporation สามารถค้นหาได้จากเว็บไซต์ www.gzzc-logistics.com

(7) **China National Petroleum Transportation Corporation** เป็นรัฐวิสาหกิจของจีนและเป็นบริษัทในเครือของ China National Petroleum Corporation (CNPC) ให้บริการขนส่งสินค้าต่างๆ ได้แก่ น้ำมันและปิโตรเลียม สินค้าอันตราย โลหะและผลิตภัณฑ์โลหะ เคมีภัณฑ์ พลาสติก ยานยนต์และชิ้นส่วน เครื่องจักรและอุปกรณ์ทางวิศวกรรม และวัสดุก่อสร้าง CNPC มีทุน จดทะเบียน 246.4 ล้านหยวน สินทรัพย์ 1.3 พันล้านหยวน มีการจ้างพนักงาน 8,770 คน และได้รับมาตรฐานคุณภาพ ISO9000:2000 ข้อมูลของ CNPC สามารถค้นหาได้จากเว็บไซต์ www.oilchina.com

(8) **S.F. Express** เป็นกิจการของเอกชนจีน มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ ณ นครเซินเจิ้น มณฑลกวางตุ้ง ให้บริการจัดส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ด่วนภายในประเทศและประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ ไต้หวัน ฮ่องกง มาเก๊า เกาหลีใต้ สิงคโปร์ และมาเลเซีย S.F. Express มีเครื่องบินของตนเองในการให้บริการจัดส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ถึง 31 ลำ โดย S.F. Express มีรายรับจากการให้บริการ 21.65 พันล้านหยวน และมี

พนักงาน 240,000 คน ข้อมูล S.F. Express สามารถค้นหาได้จากเว็บไซต์ www.sf-express.com

(9) **Jiaji Express** เป็นผู้ให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์ของภาคเอกชนครบวงจร จัดตั้งขึ้นเมื่อปี ค.ศ.1994 เน้นให้บริการด้านการขนส่งสินค้าทางถนน ตลอดจนให้บริการรับจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศและทางทะเล โดย Jiaji Express มีทุนจดทะเบียน 100 ล้านหยวน สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ ณ มหานครเซี่ยงไฮ้ ใช้ชื่อแบรนด์“CNEX” ภายใต้ภาพลักษณ์เป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์ที่ทันสมัยและสามารถติดตามตรวจสอบสถานะของสินค้าได้ทุกเวลา มีรถบรรทุกของตนเองกว่า 1,800 คัน มีพนักงานอยู่ 12,000 คน โดยในปี ค.ศ.2014 ที่ผ่านมา มียอดรายรับมากกว่า 10 พันล้านหยวน โดยเน้นกลุ่มสินค้าที่ต้องการความเร่งด่วนในการขนส่ง เช่น ยา เวชภัณฑ์ หนังสือ และสินค้าแฟชั่นโดย CNEX มีศูนย์กระจายสินค้าในภาคตะวันออกของจีนอยู่ที่มหานครเซี่ยงไฮ้ (ใช้กระจายไปยังมณฑลเจียงซู เจ้อเจียง เซี่ยงไฮ้ อานฮุย และฟูเจี้ยน) ศูนย์กระจายสินค้าในภาคใต้อยู่ที่นครกวางโจว (ใช้กระจายไปยังพื้นที่สามเหลี่ยมปากแม่น้ำเพิร์ล มณฑลไหหนาน กวางซี ยูนนาน และกุ้ยโจว)

ศูนย์กระจายสินค้าในภาคเหนือของจีนอยู่ที่มหานครเทียนจิน (ใช้กระจายไปยังกรุงปักกิ่ง เทียนจิน ชานซี ชานตง เหลียวหนิง จี๋หลิน เหยหลงเจียง และมองโกเลียใน) ศูนย์กระจายสินค้าในภาคกลางและตะวันตกเฉียงใต้อยู่ที่เมืองวูฮั่น (ใช้กระจายไปยังหูหนาน หูเป่ย เจียงซี เสฉวน และฉงชิ่ง) และศูนย์กระจายสินค้าในภาคตะวันตกเฉียงเหนืออยู่ที่เมืองซีอาน (ใช้กระจายไปยังมณฑลชานซี กานซู หนิงเซี่ย ชิงไห่ และทิเบต) ข้อมูล Jiaji Express สามารถค้นหาได้จากเว็บไซต์ www.jjwlsh.com

(10) **Yunnan Logistics Industry Group** ก่อตั้งขึ้นโดยรัฐบาลมณฑลยูนนานในปี ค.ศ.2005 (พ.ศ.2548) โดยเป็นรัฐวิสาหกิจของมณฑลยูนนานที่ให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์ครบวงจร โดยเฉพาะเรื่องรองรับบทบาทของมณฑลยูนนานในการเป็นประตูการค้าสู่กลุ่มประเทศอาเซียน โดย Yunnan Logistics Industry Group เป็นหนึ่งในกิจการที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในมณฑลยูนนาน และได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO9001-2000 ข้อมูลของ Yunnan Logistics Industry Group สามารถค้นหาได้จาก www.ylig.cn

4.5 แนวทางปฏิบัติในการเจรจาธุรกิจและการทำสัญญาว่าจ้างบริการ

นักธุรกิจไทยที่จะเข้าไปลงทุนในจีนควรรับทราบแนวทางปฏิบัติในการเจรจาธุรกิจและการทำสัญญาว่าจ้างบริการ ดังนี้

- แนะนำตัวควรเริ่มด้วยการจับมือ ตามด้วยการทักทายโดยใช้นามสกุล (Family Name) ขึ้นก่อนแล้วตามด้วยชื่อหรือนามสกุล แล้วตามด้วยตำแหน่งทางธุรกิจ
- การประชุมควรตรงต่อเวลา สถานที่ประชุมควรเป็นที่ออฟฟิศหรือห้องอาหารโรงแรม และเวลาที่เหมาะสมคือ 10–15 น. หลีกเลี่ยงประชุมตอนเช้าและประชุมวันศุกร์
- การแต่งตัว ผู้ชายควรใส่สูทสีเรียบร้อยและผูกเน็คไท ผู้หญิงแต่งตัวให้สุภาพและรัดกุม สามารถใส่กางเกงได้
- บุคคลแรกที่เดินนำเข้าห้องประชุม คือ หัวหน้า
- แขกที่สำคัญจะถูกนำเชิญไปนั่งโต๊ะ และโดยมากแล้วแขกที่ถูกรับเชิญจะนั่งตรงข้ามกับเจ้าภาพของงาน
- การแลกนามบัตร ควรยื่นด้านหน้าที่มีตัวอักษรให้ลูกค้า ไม่โยนนามบัตรข้ามโต๊ะ รับนามบัตรด้วยมือทั้งสองข้าง แล้ววางบัตรไว้ข้างหน้า การรับบัตรและเก็บนามบัตรเข้าไป

ในกระเป๋าโดยไม่อ่านก่อน หรือการเขียนข้อความต่าง ๆ ลงในนามบัตรถือว่าไม่สุภาพ

- การประชุมควรเริ่มด้วยการคุยเบา ๆ หลีกเลี่ยงคุยเรื่องทางธุรกิจทันที และควรหลีกเลี่ยงการพูดคุยเกี่ยวกับการเมืองหรือศาสนา
- ควรรอให้นำเสนองานเสร็จเรียบร้อยก่อน จึงเริ่มถามคำถาม คนจีนถือว่าไม่สุภาพถ้าขัดจังหวะในขณะที่กำลังพูด
- การเข้าร่วมงานเลี้ยงที่เป็นทางการ ควรเตรียมคำพูดสั้น ๆ ที่เป็นกันเอง
- เมื่อเชิญนักธุรกิจชาวจีนมางานเลี้ยง ควรเสริ์ฟอาหารหลัก ไม่ควรเสิร์ฟเครื่องดื่มหรือขนม และเมื่อถูกเชิญไปงานเลี้ยงอาหารเย็น ควรจะลองชิมอาหารทุกจานที่เจ้าภาพเสิร์ฟ ควรเหลืออาหารไว้ในจานเล็กน้อยเมื่ออิ่ม เพราะเจ้าภาพจะถือว่าไม่อิ่ม ถ้ารับประทานอาหารจนหมดจาน
- ของขวัญจะบ่งบอกถึงน้ำใจอันดีงามและเป็นการสร้างมิตรภาพอันดีงาม ของที่ให้ควรเป็นของที่ระลึกจากไทยและของขวัญควรห่ออย่างสวยงาม
- หลีกเลี่ยงการใช้สีขาวและดำ และหลีกเลี่ยงของขวัญต่างๆ ได้แก่ นาฬิกา ร่ม ดอกไม้ขาว ผ้าเช็ดหน้า หรือมีด เพราะแสดงถึงความเศร้าโศกเสียใจ และตัดสัมพันธ์

- ตัวเลขนำโชค คือ 8 และ 6 และตัวเลขขัดลาภ คือ 4
- จีนมีการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาค่อนข้างสูง โดยเฉพาะสินค้า/บริการที่มีชื่อเสียงเป็นที่รู้จักแพร่หลาย ดังนั้นควรแจ้งรายละเอียดสินค้าให้สำนักงานศุลกากรจีนทราบล่วงหน้าเมื่อมีการนำเข้าและส่งออก
- งานประชุมสัมมนาฯ โลจิสติกส์ในจีนที่ผู้ประกอบการไทยสามารถใช้ประโยชน์การจับคู่ธุรกิจ ได้แก่ (1) Transport Logistics China, the International Exhibition of Logistics, Mobility, IT and Supply Chain Management จัดช่วงมิถุนายน ณ มหานครเซี่ยงไฮ้ (2) CILF – China International Logistics and Transportation Fair จัดโดยสมาคมการจัดการโลจิสติกส์และซัพพลายเชนแห่งเซินเจิ้น ในช่วงกลางตุลาคม และ (3) Bus & Truck – China Beijing International Exhibition of Buses, Trucks and Components จัดในช่วงพฤษภาคม ณ กรุงปักกิ่ง

บรรยากาศงาน Transport Logistics China ณ มหานครเซี่ยงไฮ้

บรรยากาศงาน Bus & Truck ณ กรุงปักกิ่ง

บทที่ 5

ต้นทุนการประกอบการขนส่งเบื้องต้น

ค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนประกอบการขนส่ง

ค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนประกอบการขนส่ง (Road Transport Permit) เสียค่าใช้จ่าย 20 หยวน และค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนรถบรรทุก เสียค่าใช้จ่ายคันละ 8 หยวน

ต้นทุนการซื้อรถ

หากเปรียบเทียบราคารถบรรทุกที่จำหน่ายในตลาดประเทศจีนจะพบว่ามีราคาจำหน่ายรถบรรทุกถูกกว่าในประเทศไทยมาก เนื่องจากจีนเป็นประเทศ ที่สามารถผลิตรถบรรทุกเองได้ภายในประเทศ โดยเฉพาะรถบรรทุก ที่ได้รับความนิยมจากผู้ประกอบการขนส่งมาก ได้แก่ CAMC, Youngman, Dongfeng, Shanghai Huizhong, North Benz, Sinotruck, Shannxi Auto, JAC, Foton และ FAW โดยมีรถบรรทุกของประเทศจีนหลายยี่ห้อที่เริ่มเข้ามาทำตลาดในประเทศ เช่น FAW ตงฟง (Dongfeng) และไซโนทรัคส์ (Sinotruck)

ต้นทุนการซื้อรถบรรทุกใหม่ที่จำหน่ายในประเทศจีนในปี ค.ศ. 2015 (พ.ศ.2558) สำหรับยี่ห้อและรุ่นต่างๆ มีดังนี้

- **รถหัวลาก Sinotruck Howo Trailer 6 x 4 Head Heavy Duty** แรงม้า 375 แรงม้า สามารถใช้ขนสินค้าน้ำหนัก 25 – 60 ตัน ราคาจำหน่ายประมาณ 40,000 เหรียญสหรัฐฯ

- **รถหัวลาก JAC 6 x 4 Prime Mover** แรงม้า 380 แรงม้า ราคาจำหน่ายประมาณ 45,000 เหรียญสหรัฐฯ

ต้นทุนการบำรุงรักษารถ

การจัดเก็บค่าธรรมเนียมการซ่อมบำรุงรักษารถในประเทศจีนนับเป็นธุรกิจที่ได้รับการจัดระเบียบโดยรัฐบาลจีน โดยต้นทุนค่าธรรมเนียมที่เรียกเก็บจากผู้ใช้บริการประกอบด้วย

(1) ค่าแรง (Work Fee) เป็นค่าแรงที่เกิดจากการประมาณการจำนวนชั่วโมงและแรงงานที่ใช้ในการซ่อมบำรุงยานพาหนะ โดยรัฐบาลจีนกำหนดวิธีการคิดค่าแรงให้นำคุณวุฒิและความเชี่ยวชาญ

ของช่างซ่อมรถมาคำนวณ คุณภาพการซ่อมบำรุง และอัตราค่าจ้างตามท้องตลาด (คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 10 ถึง 30 ของค่าซ่อมบำรุง)

(2) ค่าวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ซ่อมบำรุง (Material Fee) เป็นค่าวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมบำรุง เช่น อะไหล่ น้ำมันหล่อลื่น ฯลฯ (คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 40 ถึง 80 ของค่าซ่อมบำรุง)

(3) ค่ากำไร ซึ่งในอัตราตลาดจะบวกกำไรมาตรฐานในสัดส่วนประมาณร้อยละ 15-25 ของค่าซ่อมบำรุง

(4) ค่าใช้จ่ายในการลากหรือนำรถเข้ามาซ่อมบำรุง ณ อู่รถ (กรณีรถเสียอยู่นอกบริเวณอู่)

หากเป็นกรณีของการซื้อรถบรรทุกใหม่มาใช้งาน จะมีค่าซ่อมบำรุงอยู่ในวงเงินประมาณ 4,000 หยวนต่อปี

ค่าทางด่วน

ค่าทางด่วนในจีนอยู่ในอัตราประมาณ 0.5 หยวน/กิโลเมตร ซึ่งแปรผันตามระยะทางและเส้นทางด่วน ทั้งนี้ อัตราค่าทางด่วนที่แพงที่สุดในจีนจะอยู่ในอัตรา 0.66 หยวน/กิโลเมตร ขณะที่อัตราค่าทางด่วนที่ถูกที่สุดจะอยู่ในอัตรา 0.33 หยวน/กิโลเมตร

ความรับผิดชอบในการบริหารทางด่วนและการเก็บค่าผ่านทางด่วนในจีนอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของกระทรวงการขนส่งแห่งประเทศจีน รัฐบาลกลาง โดยการชำระเงินค่าทางด่วนจะใช้ระบบบัตร (Card System) โดยเมื่อรถยนต์เข้าสู่ทางด่วน เจ้าหน้าที่ด่านเก็บเงินจะยื่นบัตรทางด่วนให้พนักงานขับรถ และนำไปชำระเงิน ณ ด่านที่ออกจากทางด่วน (คล้ายมอเตอร์เวย์ของไทย) ในขณะเดียวกัน เริ่มมีทางด่วนหลายเส้นทางนำระบบการชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Toll Collection - ETC) มาใช้ เช่น ระบบทางด่วนภายในกรุงปักกิ่ง มหานครเซี่ยงไฮ้ และมณฑลกวางตุ้ง

ค่าน้ำมัน

อัตราค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศจีนมีราคาสูงกว่าประเทศไทยประมาณร้อยละ 5 ถึง 10 โดยจากการตรวจสอบราคาขายปลีกน้ำมันก๊าซโซลีน เมื่อวันที่ 27 กรกฎาคม ค.ศ.2015 (พ.ศ.2558) จากเว็บไซต์ www.globalpetrolprices.com พบว่า ราคาน้ำมันก๊าซ

โซลีนที่จำหน่ายในประเทศไทยอยู่ในอัตรา 1 เหรียญ[8]สหรัฐฯ /ลิตร ขณะที่น้ำมันก๊าซโซลีนที่จำหน่ายในจีนอยู่ในอัตรา 1.08 เหรียญสหรัฐฯ / ลิตร

ต้นทุนแฝง

การทำธุรกิจเกือบทุกประเภทในประเทศจีนล้วนมีต้นทุนแฝง อย่างไรก็ตาม นับตั้งแต่ปี ค.ศ.2010 ที่ผ่านมา รัฐบาลจีนให้ความสำคัญกับการปราบปรามการทุจริตคอรัปชั่นและไม่สนับสนุนให้ข้าราชการ รับการเลี้ยงรับรองและรับของจากภาคเอกชน อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการให้ของที่ระลึกและการจ่ายค่าสินบนในจีนได้เป็นประเพณีที่ใช้กันมานาน โดยจากการสอบถามผู้ประกอบการจีน พบว่า ในการขออนุญาตประกอบการขนส่งจะต้องจ่ายค่าอำนวยความสะดวกในการออกใบอนุญาตรายละไม่น้อยกว่า 1,500 หยวน

[8] หากเปรียบเทียบกับประเทศอื่นๆ ในอาเซียน จีน และอินเดีย พบว่า ประเทศที่จำหน่ายน้ำมันก๊าซโซลีนในราคาต่ำมากที่สุดเรียงลำดับจากต่ำที่สุดถึงสูงที่สุด ได้แก่ บรูไน มาเลเซีย อินโดนีเซีย เวียดนาม ฟิลิปปินส์ ไทย จีน อินเดีย ลาว กัมพูชา เมียนมา และสิงคโปร์

อัตราค่าจ้าง

จากการศึกษาค่าจ้างในประเทศจีน พบว่า อัตราเงินเดือนเฉลี่ยในประเทศจีน พบว่าค่าจ้างและเงินเดือนจะขึ้นอยู่กับวุฒิการศึกษา ประสบการณ์ ลักษณะงานที่ทำ และนโยบายของแต่ละบริษัท โดยระดับเงินเดือนเฉลี่ยของอุตสาหกรรมในภาพรวมในปี ค.ศ.2015 (พ.ศ.2558) มีดังนี้

เงินเดือนตามเกณฑ์วุฒิการศึกษา

(1) ผู้จบปริญญาเอก เงินเดือนเฉลี่ย 391,449 หยวน/ปี

(2) ผู้จบปริญญาโท เงินเดือนเฉลี่ย 379,447 หยวน/ปี

(3) ผู้จบปริญญาตรี เงินเดือนเฉลี่ย 227,042 หยวน/ปี

(4) ผู้จบระดับอาชีวศึกษา เงินเดือนเฉลี่ย193,769 หยวน/ปี

(5) ผู้จบระดับมัธยม เงินเดือนเฉลี่ย 118,304 หยวน/ปี

(6) ผู้จบระดับต่ำกว่ามัธยม เงินเดือนเฉลี่ย 69,958หยวน/ปี

สำหรับผู้ทำงานอยู่ในธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ในประเทศจีน มีค่าจ้างและเงินเดือน 213,410 หยวน/ปี (เนื่องจากผู้ทำงานในอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ของจีนส่วนใหญ่จะเป็นผู้จบการศึกษาในระดับต่ำกว่าปริญญาตรี ทำให้ฐานเงินเดือนเฉลี่ยอยู่ในระดับต่ำกว่าผู้จบปริญญาตรีโดยทั่วไป) โดยมีระดับฐานเงินเดือนต่ำกว่าผู้ที่อยู่ในธุรกิจอื่นๆ เช่น ธนาคารและสถาบันการเงิน

อสังหาริมทรัพย์ โรงพยาบาล โรงแรม อย่างไรก็ตาม ผู้ทำงานในธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ที่ระดับฐานเงินเดือนใกล้เคียงกับธุรกิจอื่นๆ ได้แก่ อุตสาหกรรมยานยนต์ และมีระดับฐานเงินเดือนที่ดีกว่าธุรกิจอื่นๆ ได้แก่ อุตสาหกรรมเสื้อผ้าและรองเท้า สถาบันการศึกษา

นอกจากนี้ หากพิจารณาตามตำแหน่งงานต่างๆ ในธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ในประเทศจีนแล้ว พบว่า มีเงินเดือน (รวมทั้งโบนัสและผลประโยชน์ตอบแทนอื่น) ดังนี้

(1) ผู้จัดการธุรกิจวุฒิปริญญาโท เงินเดือนเฉลี่ย 500,000 หยวน/ปี

(2) ผู้จัดการธุรกิจวุฒิปริญญาตรี เงินเดือนเฉลี่ย 378,000 หยวน/ปี

(3) เจ้าหน้าที่ประสานงานวุฒิปริญญาตรี เงินเดือนเฉลี่ย 160,000หยวน/ปี

(4) พนักงานขับรถวุฒิต่ำกว่ามัธยม เงินเดือนเฉลี่ย 85,000 หยวน/ปี

ค่าประกันภัยสินค้า รถ และบุคคลที่สาม

การประกันภัยในประเทศจีนอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกำกับกิจการประกันภัยแห่งประเทศจีน (China Insurance Regulatory Commission - CIRC) อีกทั้งกฎหมายความ

ปลอดภัยการจราจรทางถนน (Road Traffic Safety Law) กำหนดให้รถทุกคันต้องทำประกันภัยภาคบังคับบุคคลที่สาม

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ บริษัทประกันภัยจะจ่ายไม่เกินวงเงินที่กำหนดดังนี้ (1) พิการและเสียชีวิต 50,000 หยวน (2) ค่ารักษาพยาบาล 16,000 หยวน และ (3) ทรัพย์สินได้รับความเสียหาย 2,000 หยวน

รัฐบาลจีนโดย CIRCกำหนดอัตราค่าเบี้ยประกันภาคบังคับบุคคลที่สามสำหรับรถบรรทุกต่อปี ดังนี้

(1) รถบรรทุกส่วนบุคคลขนาด 2 ตัน เรียกเก็บ 1,200 หยวน
(2) รถบรรทุกส่วนบุคคลขนาด 2 ตัน ถึงไม่เกิน 5 ตัน เรียกเก็บ 1,470 หยวน
(3) รถบรรทุกส่วนบุคคลขนาดตั้งแต่ 5 ตัน ถึงไม่เกิน 10 ตัน เรียกเก็บ 1,650 หยวน
(4) รถบรรทุกส่วนบุคคลขนาดตั้งแต่ 10 ตันขึ้นไป เรียกเก็บ 2,220 หยวน
(5) รถบรรทุกสาธารณะขนาด 2 ตัน เรียกเก็บ 1,850 หยวน
(6) รถบรรทุกสาธารณะขนาด 2 ตัน ถึงไม่เกิน 5 ตัน เรียกเก็บ 3,070 หยวน
(7) รถบรรทุกสาธารณะขนาดตั้งแต่ 5 ตันถึงไม่เกิน 10 ตัน เรียกเก็บ 3,450 หยวน
(8) รถบรรทุกสาธารณะขนาดตั้งแต่ 10 ตันขึ้นไป เรียกเก็บ 4,480 หยวน

นอกจากนี้ CIRC ยังกำหนดอัตราส่วนลดอัตราค่าเบี้ยประกันสำหรับผู้เอาประกันที่มีประวัติดี ดังนี้

(1) ไม่มีอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้นในรอบ 1 ปีที่ผ่านมา ให้ส่วนลดค่าเบี้ยประกันร้อยละ 10

(2) ไม่มีอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้นในรอบ 2 ปีที่ผ่านมา ให้ส่วนลดค่าเบี้ยประกันร้อยละ 20

(3) ไม่มีอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้นในรอบ 3 ปีที่ผ่านมา ให้ส่วนลดค่าเบี้ยประกันร้อยละ 30

(4) มีอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้น 1 ครั้งในรอบปีที่ผ่านมา แต่ไม่ได้ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตหรือมีผู้บาดเจ็บ จะยังคงอัตราค่าเบี้ยประกันเท่าเดิม โดยไม่มีส่วนลด

(5) มีอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้นตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปในรอบปีที่ผ่านมา แต่ไม่ได้ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตหรือมีผู้บาดเจ็บ ปรับขึ้นค่าเบี้ยประกันจากเดิมในอัตราร้อยละ 10

(6) มีอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้นที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต 1 ครั้งในรอบปีที่ผ่านมา แต่ไม่ได้ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตหรือมีผู้บาดเจ็บ จะปรับขึ้นค่าเบี้ยประกันจากเดิมในอัตราร้อยละ 30

ดัชนีราคาผู้บริโภค

ดัชนีราคาผู้บริโภค (Consumer Price Index - CPI) ของจีนอย่างเป็นทางการจัดทำโดยสำนักงานสถิติแห่งชาติจีน (National Bureau of Statistics of China) สามารถสืบค้นได้จากเว็บไซต์ www.stats.gov.cn โดยวัดจากการเปลี่ยนแปลงราคาสินค้าและบริการที่ซื้อขายในท้องตลาดโดยผู้บริโภค และในทางเศรษฐศาสตร์จะใช้ CPI ในการคำนวณอัตราเงินเฟ้อ โดยนับตั้งแต่ปี ค.ศ.2011 เป็นต้นมา ประเทศจีนมีอัตราเงินเฟ้อที่ลดลงประกอบกับราคาสินค้าในหมวดที่มิใช่อาหาร เช่น เสื้อผ้า รถยนต์ ปรับตัวลดลง และจีนลดการเพิ่มกำลังการผลิตสินค้าลงในหลายอุตสาหกรรม ทำให้ CPI ปรับตัวลงเมื่อเทียบกับปี 2011

นอกจากนี้ มีหลายสถาบันทำการคำนวณดัชนีราคาผู้บริโภคในประเทศจีนเช่นเดียวกัน อาทิ www.statista.com ในภาพรวมหากเปรียบเทียบดัชนีราคาผู้บริโภคที่ค่าเฉลี่ยของประเทศจีนเป็นพื้นฐาน (101.4%) ในเดือนมิถุนายน ค.ศ.2015 จะมีบางมณฑลที่มีดัชนีราคาผู้บริโภคสูงกว่าค่าเฉลี่ยของทั้งประเทศเล็กน้อย ได้แก่

กลุ่มมณฑลที่มีค่า CPI เท่ากับ 101.5% ได้แก่ กวางสี หูหนาน ยูนนาน เสฉวน

กลุ่มมณฑลที่มี CPI เท่ากับ 101.6% ได้แก่ ไหหนาน กุ้ยโจว กานซู เจียงซู กวางตุ้ง

กลุ่มมณฑลที่มี CPI เท่ากับ 101.7% ได้แก่ ฟูเจี้ยน กรุงปักกิ่ง หนิงเซียะ หูเป่ย

กลุ่มมณฑลที่มี CPI เท่ากับ 101.8%ได้แก่ หูเป่ย

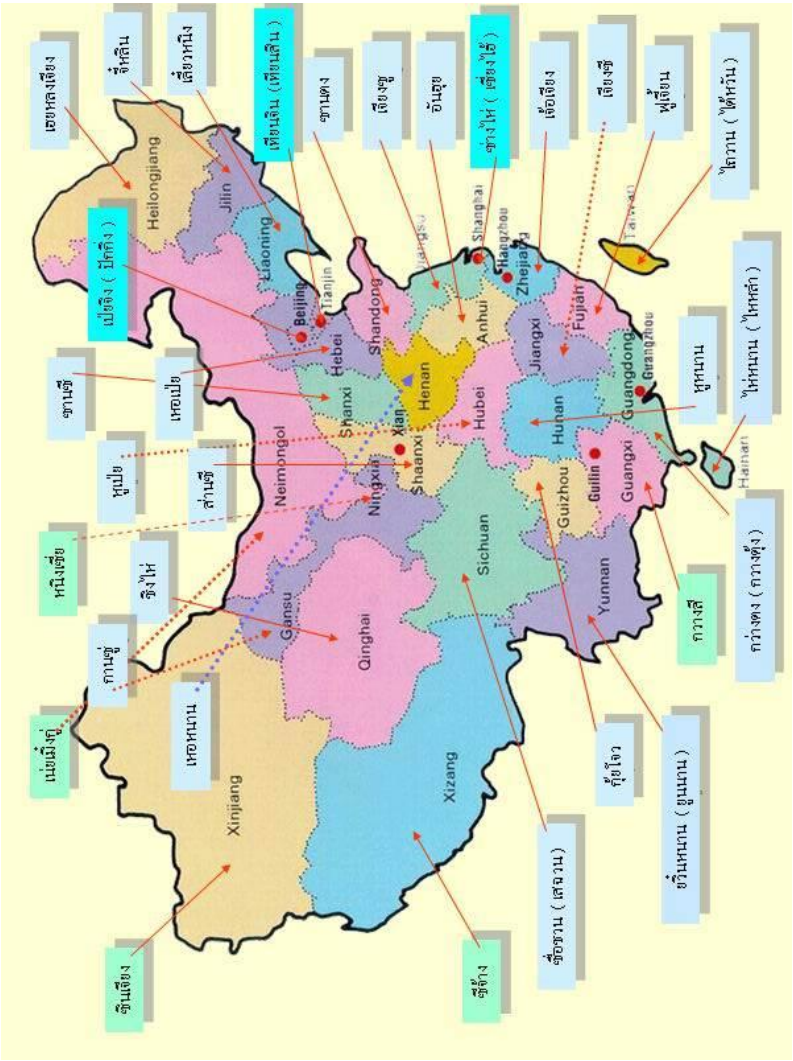
กลุ่มมณฑลที่มี CPI เท่ากับ 101.9% ได้แก่ เทียนจิน ทิเบต

กลุ่มมณฑลที่มี CPI มากกว่า 102% ได้แก่ มหานครเซี่ยงไฮ้ เจียงซี ชิงไห่

ขณะเดียวกันมีบางมณฑลมีดัชนีราคาผู้บริโภคต่ำกว่ากรุงปักกิ่งเล็กน้อย ได้แก่

กลุ่มมณฑลที่ CPI เท่ากับ 101.3% ได้แก่ มหานครฉงชิ่ง อันฮุย

กลุ่มมณฑลที่มี CPI ต่ำกว่า 101.2% ได้แก่ ชานซี เหอหนาน เห่ยหลงเจียง มองโกเลียใน เหลียวหนิง ชานตง ชานซี และซินเจียง


เฮยหลงเจียง
จี๋หลิน
เลี่ยวหนิง
เทียนจิน (เทียนสิน)
ซานตง
เจียงซู
อันฮุย
ซ่างไห่ (เซี่ยงไฮ้)
เจ้อเจียง
เจียงซี
ฟูเจี้ยน
ไถวาน (ไต้หวัน)
เป่ยจิง (ปักกิ่ง)
ซานซี
เหอเป่ย
หูเป่ย
ส่านซี
หนิงเซี่ย
ซิงไห่
กานซู่
เน่ยเมิ่งกู่
เหอหนาน
ซินเจียง
ซีจ้าง
ซื่อชวน (เสฉวน)
ยวิ๋นหนาน (ยูนนาน)
กุ้ยโจว
กวางสี
กว่างตง (กวางตุ้ง)
หูหนาน
ไห่หนาน (ไหหลำ)
Heilongjiang
Jilin
Liaoning
Beijing
Tianjin
Hebei
Shanxi
Shandong
Shanghai
Hangzhou
Zhejiang
Jiangsu
Anhui
Fujian
Jiangxi
Guangdong
Guangzhou
Hunan
Hubei
Henan
Xian
Shaanxi
Ningxia
Neimongol
Gansu
Qinghai
Xinjiang
Xizang
Sichuan
Guizhou
Guilin
Guangxi
Yunnan
Hainan
Taiwan

บทที่ 6

ระบบการประกันภัย

ระบบการประกันชีวิตและวินาศภัยในประเทศจีนอยู่ภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกำกับกิจการประกันภัยแห่งประเทศจีน (China Insurance Regulatory Commission - CIRC) ซึ่งเป็นหน่วยงานภาครัฐที่จัดตั้งขึ้นในปี ค.ศ.1998 (พ.ศ.2541) โดย CIRC กำหนดให้การประกันภัยภาคบังคับในประเทศจีนประกอบด้วย

(1) การประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลที่สาม (Motor Third Party Liability Insurance) ซึ่งเป็นไปตามกฎหมายการจราจรทางถนน เพื่อคุ้มครองบุคคลที่สามที่ได้รับความเสียหาย บาดเจ็บ และถึงแก่กรรมจากอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งจะระบุขอบเขตความรับผิดและค่าสินไหมทดแทนในกรณีต่างๆ โดยกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดต่อบุคคลที่สามที่บริษัทประกันส่วนใหญ่รับทำประกันจะจำกัดความรับผิดไว้ไม่เกิน 100,000 หยวน

(2) การประกันสังคม (Social Security Scheme – SSS) บริหารด้วยรัฐบาลแต่ละมณฑลโดยการกำหนดให้นายจ้างและลูกจ้างต้องลงทะเบียนกับสำนักงานแรงงานท้องถิ่นและแบ่งเงินจำนวนหนึ่งเพื่อชำระเข้ากองทุนในแต่ละเดือน เพื่อประโยชน์แก่ลูกจ้างในการนำไปใช้รักษาพยาบาลและไว้ในกรณีเลิกจ้าง เงินบำเหน็จบำนาญและการซื้อที่อยู่อาศัย เป็นต้น โดยจำนวนเงินที่กำหนดให้

ลูกจ้างและนายจ้างต้องแบ่งชำระจะขึ้นอยู่กับข้อกำหนดของแต่ละมณฑล

(3) การประกันภัยที่เกี่ยวข้องกับการบาดเจ็บจากการทำงาน (Work Related Injury Insurance) มีผลใช้บังคับตั้งแต่ปี ค.ศ.2004 (พ.ศ.2547) เพื่อช่วยแบ่งเบาภาระรับผิดชอบของนายจ้างในการรักษาพยาบาลแก่ลูกจ้างในกรณีได้รับบาดเจ็บจากการทำงาน โดยจำนวนเบี้ยประกันจะขึ้นอยู่กับประเภทอุตสาหกรรม ความเสี่ยงจากลักษณะการทำงาน

(4) การประกันภัยคนงานก่อสร้าง (Construction Workers Insurance) เนื่องจากคนงานก่อสร้างเป็นงานที่มีความเสี่ยงในการทำงานมาก โดยรัฐบาลไม่มีข้อกำหนดจำนวนเบี้ยประกันที่นายจ้างจะต้องจ่ายเพื่อประกันภัยแก่คนงาน เพียงแต่กำหนดว่าต้องให้นายจ้างทำประกันให้คนงานก่อสร้าง

ในส่วนของการขนส่งทางถนน พบว่า การประกันภัยสำหรับการขนส่งทางถนนมีอัตราการเติบโตมากตามกิจกรรมทางเศรษฐกิจ โดยระบบประกันภัยสำหรับการขนส่งทางถนนในประเทศจีนจำแนกเป็น 2 ประเภท ได้แก่

(1) การประกันภัยบุคคลที่สาม (Compulsory Third Party Liability Insurance - CTPL) เพื่อคุ้มครองบุคคลที่สามที่ได้รับความเสียหาย บาดเจ็บ และถึงแก่กรรมจากอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งจะระบุขอบเขตความรับผิดและค่าสินไหมทดแทนในกรณีต่างๆ ทั้งนี้นับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม ค.ศ.2003 (พ.ศ.2546) กฎหมายของ

ประเทศจีนกำหนดให้เปิดการแข่งขันเสรีในการกำหนดอัตราค่าเบี้ยประกันบุคคลที่สาม โดยไม่ต้องได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับกิจการประกันภัย (CIRC) อย่างไรก็ตาม CIRC ยังคงบทบาทในการกำหนดรูปแบบกรมธรรม์ การใช้บังคับของเงื่อนไขการประกันภัย และการคุ้มครองผู้เอาประกันให้ได้รับความยุติธรรมจากการทำประกันภัย

(2) การประกันภัยในเชิงพาณิชย์ (Commercial Insurance) ซึ่งเป็นการประกันภัยตามความสมัครใจ ครอบคลุมความคุ้มครองความรับผิดอื่นๆ ที่ไม่ครอบคลุมโดยการประกันภัยบุคคลที่สาม อาทิ ความเสียหายต่อรถยนต์อันเกิดจากการชนของรถคันอื่น ความเสียหายอันเกิดจากรถถูกขีดข่วน กระจกแตกร้าว ภัยอันเกิดจากการโจรกรรม การประกันภัยผู้โดยสารที่ขนส่งทางถนน การประกันภัยพนักงานขับรถ การประกันความเสี่ยงจากภัยธรรมชาติ และการ

ประกันภัยสินค้าที่บรรทุกบนยานพาหนะ การประกันภัยการขนส่งสินค้าถ่ายลำ การประกันภัยสินค้าที่ทำการส่งออกและนำเข้า เป็นต้น ซึ่งโดยทั่วไป กรณีของกิจการขนส่งสินค้าทางถนน มักจะซื้อประกันภัยในเชิงพาณิชย์เพิ่มเติมจากการประกันภัยบุคคลที่สาม โดยมักจะซื้อประกันเพื่อคุ้มครองความรับผิดไม่เกิน 500,000 หยวน (มากกว่าเดิมที่การประกันภัยบุคคลที่สามมักจะจำกัดความรับผิดไว้เพียงไม่เกิน 100,000 หยวน)

กิจการรับประกันภัยชั้นนำในจีนที่มีส่วนแบ่งตลาดมากกว่าร้อยละ 98 ประกอบด้วย 4 บริษัท ได้แก่

(1) China Pacific Insurance Company จัดตั้งขึ้นในปี ค.ศ.1991 มีพนักงาน 26,000 คน 1,785 สาขา และเป็นกิจการประกันภัยแห่งแรกที่เข้าจดทะเบียนในตลาดหลักทรัพย์ ครอบครองส่วนแบ่งตลาดประมาณร้อยละ 12 ของการประกันภัยวินาศภัยและการขนส่ง

(2) Huatai Insurance Company จัดตั้งขึ้นในปี ค.ศ.1996 ครอบครองส่วนแบ่งตลาดประมาณร้อยละ 4 ของการประกันวินาศภัยและการขนส่ง

(3) People's Insurance Company of China เป็นกิจการของรัฐจัดตั้งขึ้นในปี ค.ศ.1949 มีพนักงาน 90,000 คน และ 4,000 สาขา ครอบครองส่วนแบ่งตลาดประมาณร้อยละ 58 ของการประกันภัยวินาศภัยและการขนส่ง

(4) Ping An Insurance Company of China จัดตั้งขึ้นในปี ค.ศ.1998 และเป็นกิจการของธนาคารขนาดใหญ่ในจีน

ครอบครองส่วนแบ่งตลาดประมาณร้อยละ 9 ของการประกันภัยวินาศภัยและการขนส่ง

นอกจาก กิจการข้างต้นแล้ว ยังมีกิจการรับประกันภัยรายอื่นๆ ที่เป็นบริษัทของเอกชนจีนให้บริการประกันภัยการขนส่งแต่มีส่วนแบ่งตลาดไม่มาก ได้แก่ China Continent Insurance Company, China Union Insurance Company, Dazhong Insurance Company, Sinosafe Insurance Company, Tian An Insurance Company และ Tai Ping Insurance Company นอกจากนี้ ยังมีกิจการของต่างชาติเข้ามาจัดตั้งเพื่อให้บริการประกันวินาศภัย การประกันภัยการขนส่ง และการประกันภัยสินค้า ได้แก่ AIU, Allianz, Chubb, General Cologne Re, Liberty Mutual, Lloyd, Mitsui Sumitomo, Munich Re, Royal and Sun Alliance, Samsung, Sompo Japan, Swiss Re, Tokio Marine and Fire และ Winterthur

บทที่ 7

นโยบายของภาครัฐที่เกี่ยวข้องในการส่งเสริมการประกอบการขนส่งในประเทศและระหว่างประเทศ

ในส่วนของธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ในประเทศจีน มีอัตราการเติบโตตามเศรษฐกิจจีนที่เติบโตอย่างรวดเร็ว ทั้งการขนส่งสินค้าทางถนน การขนส่งสินค้าทางอากาศ ธุรกิจบริการรับจัดการโลจิสติกส์ ธุรกิจตัวแทนรับจัดการขนส่ง และธุรกิจจัดส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ด่วน โดยเครือข่ายบริการโลจิสติกส์ที่สำคัญกระจุกตัวอยู่บริเวณพื้นที่สามเหลี่ยมปากน้ำเพิร์ล (Pearl River Delta) เช่น มณฑลเสฉวน ฉงชิ่ง กวางตุ้ง และสามเหลี่ยมปากแม่น้ำแยงซี (Yangtze River Delta) เช่น ซีอาน วูฮั่น หนานจิง เซียะเหมิน และริมฝั่งโปไห่ (Bohai) เช่น เหลียวหนิง เทียนจิน เซินหยาง ฉางชุน และปักกิ่ง เป็นต้น

ในส่วนธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ รัฐบาลอนุญาตให้ต่างชาติเข้ามาถือหุ้นข้างมากได้ทุกธุรกิจ ยกเว้นธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ดังต่อไปนี้ที่กำหนดให้คนจีนเป็นผู้ถือหุ้นข้างมากและเป็นผู้บริหารกิจการ

(1) บริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าทางราง

(2) บริการขนส่งสินค้าทางถนน

(3) บริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าทางน้ำภายในประเทศและระหว่างประเทศ

(4) บริการขนถ่ายสินค้าทางทะเลสำหรับตู้คอนเทนเนอร์และลานวางกองตู้สินค้า

(5) บริการตัวแทนเรือ

(6) บริการตรวจนับสินค้าก่อนทำการบรรทุกขึ้นเรือ

(7) บริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าทางอากาศภายในประเทศ

(8) บริการการบินทั่วไป เพื่อสำรวจสภาพพื้นที่ด้านการเกษตร ป่าไม้ ประมง และท่องเที่ยว

(9) บริการสนับสนุนการขนส่งทางอากาศ เช่น ซ่อมบำรุงเครื่องบิน บริการสำรองที่นั่งทางคอมพิวเตอร์ บริการวิทยุการบิน

(10) บริการคลังสินค้าสำหรับพืชผลเกษตร เช่น ข้าว ธัญพืช ฝ้าย รวมถึงคลังเก็บเสบียงยุทโธปกรณ์เพื่อการทหาร

ในส่วนอัตราภาษีที่เก็บสำหรับกิจการขนส่งและโลจิสติกส์ที่จัดตั้งในประเทศจีน รัฐบาลกลางของจีนกำหนดให้เรียกเก็บภาษีเงินนิติบุคคลในอัตรา ร้อยละ 25 นอกจากนี้ รัฐบาลในบางมณฑลยังให้การส่งเสริมการลงทุนในกิจการขนส่งและโลจิสติกส์ อาทิ

- การลงทุนในมหานครเซี่ยงไฮ้ รัฐบาลบริหารมหานครเซี่ยงไฮ้ให้การส่งเสริมการลงทุนสำหรับกิจการของต่างชาติที่เข้ามาลงทุน (ก) บริการนำเข้าและส่งออกสินค้าในเขตปลอดอากร Waigaoqiao Free Trade Zone โดยยกเว้นอากรขาเข้าและยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม (ข) ให้การอุดหนุนการประกอบการและให้การส่งเสริมการลงทุนในกิจการโลจิสติกส์ ขนส่ง กระจายสินค้า การค้าระหว่างประเทศ การต่อและซ่อมเรือ และการผลิตอุปกรณ์การขนส่งในเขตมหานครเซี่ยงไฮ้

- การลงทุนในเขตเมืองเซินเจิ้น มณฑลกวางตุ้ง รัฐบาลบริหารเขตเศรษฐกิจพิเศษเซินเจิ้น ให้การส่งเสริมการลงทุนแก่กิจการต่างชาติที่เข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรมโลจิสติกส์สมัยใหม่ (Modern Logistics Industries) ได้แก่ การก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้า ศูนย์จัดซื้อสินค้าระหว่างประเทศ ธุรกิจขนส่งสินค้าทางถนน สายการบินขนส่งผู้โดยสารและสินค้า และธุรกิจโลจิสติกส์อื่นๆ โดยให้การอุดหนุนการประกอบการและสิทธิพิเศษในการลงทุน

นอกจากนี้ รัฐบาลกลางของจีนกำหนดนโยบายการพัฒนาระบบขนส่งและโลจิสติกส์ให้ความสำคัญกับ 3 ยุทธศาสตร์ ได้แก่

ยุทธศาสตร์ที่ 1 การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โดยดำเนินการ

กลยุทธ์ที่ 1.1 เร่งพัฒนาการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ โดยมีแผนงาน/โครงการต่างๆ เช่น (1) ให้กระทรวงการขนส่งจัดทำแผน 5 ปี เพื่อจัดหาเงินทุนมาเพื่อพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ (2) ปรับปรุงโครงข่ายการเดินเรือในแม่น้ำแยงซี และเพิ่มขีดความสามารถของการขนส่งทางน้ำ (3) ปรับปรุงเส้นทางเดินเรือที่ได้รับผลกระทบจากการสร้างเขื่อนและฝาย (4) ยกระดับนครวูฮั่นและนครฉงชิ่งเป็นศูนย์กลางการเดินเรือภายในภูมิภาคของตอนกลางและตอนบนของแม่น้ำแยงซี

กลยุทธ์ที่ 1.2 ให้ความสำคัญกับการก่อสร้างและพัฒนาศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics Park) ที่มีการเชื่อมต่อกับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยเฉพาะการขนส่งทางน้ำเชื่อมกับทางบก โดยประสานงานร่วมกันระหว่างกระทรวงการขนส่ง กระทรวงรถไฟ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงที่ดินและการจัดการทรัพยากร และสำนักงานคณะกรรมการการวางแผนและการปฏิรูปประเทศ ตลอดจนการกำหนดเขตพื้นที่ที่มีความเหมาะสม กำหนดระเบียบพิธีการศุลกากรและมาตรฐานศูนย์โลจิสติกส์ และเร่งให้ประโยชน์จากศูนย์โลจิสติกส์ที่มีอยู่ให้เกิดประโยชน์สูงสุง

ศูนย์โลจิสติกส์แห่งหนึ่งที่บริหารโดยเอกชน ณ มหานครเซี่ยงไฮ้

กลยุทธ์ที่ 1.3 เร่งรัดการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ทางรางรถไฟ เชื่อมโยงรางรถไฟเข้ากับศูนย์โลจิสติกส์และนิคมอุตสาหกรรม ปรับวางลานวางกองตู้สินค้าทางรถไฟให้เอื้อต่อการไหลเวียนของระบบโลจิสติกส์ และเร่งรัดการก่อสร้างศูนย์ขนส่งสินค้าทางราง และปรับปรุงระบบพิธีการศุลกากรสำหรับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางราง

กลยุทธ์ที่ 1.4 จัดตั้งกลไกเพื่อการประสานงานการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะกลไกเชื่อมโยงระหว่างรัฐบาลกลางกับรัฐบาลท้องถิ่นเพื่อประสานงานการวางแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนน ทางน้ำ และทางรางร่วมกัน โดยหน่วยงานที่สำคัญประกอบด้วยหน่วยงานด้านการวางแผน กระทรวงทรัพยากรน้ำ กระทรวงเกษตร กระทรวงการขนส่ง กระทรวงการขนส่งทางราง กระทรวงพาณิชย์ และกระทรวงพลังงาน

ยุทธศาสตร์ที่ 2 การพัฒนากฎระเบียบและนโยบาย โดยดำเนินการ

กลยุทธ์ที่ 2.1 ปรับปรุงกฎระเบียบสำหรับการกำกับดูแลผู้ประกอบการธุรกิจรับจัดการขนส่งภายในประเทศและนายหน้ารถบรรทุก (Truck Broker) เช่น ข้อกำหนดการจดทะเบียนประกอบธุรกิจ ความรับผิดชอบการขนส่ง เอกสารการขนส่ง เป็นต้น

กลยุทธ์ที่ 2.2 จัดทำกลไกเพื่อยกระดับความน่าเชื่อถือ นวัตกรรม ความรับผิดชอบ และความซื่อสัตย์ของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าภายในประเทศ โดยประสานงานการทำงานร่วมกันระหว่างกระทรวงการขนส่ง กระทรวงมหาดไทย กระทรวงอุตสาหกรรมและเทคโนโลยีสารสนเทศ กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงการคลัง และสำนักงานคณะกรรมการประกันภัย

กลยุทธ์ที่ 2.3 พัฒนาระบบการประกันภัยสำหรับบริการโลจิสติกส์และการขนส่ง

กลยุทธ์ที่ 2.4 พัฒนาระบบการควบคุมการส่งออกและนำเข้า โดยเฉพาะการจัดทำ Single Stop Inspection, Single Window, E-Port Goods Declaration และระเบียบพิธีการตรวจปล่อยสินค้าคอนเทนเนอร์ที่มีความสะดวกรวดเร็วมากกว่าสินค้าชนิดอื่นๆ

กลยุทธ์ที่ 2.5 ปรับปรุงระบบการกำกับตรวจสอบผู้ให้บริการโลจิสติกส์ โดยปรับกฎระเบียบการจดทะเบียนนิติบุคคล สาขา สำนักงานขายในส่วนกลางและภูมิภาค ประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษี สำหรับผู้ประกอบการที่มีเครือข่ายการให้บริการครอบคลุมอยู่หลายมณฑล

กลยุทธ์ที่ 2.6 ปรับปรุงกฎระเบียบการขนส่งสินค้าภายในเขตเมือง เพื่อลดปัญหาการจราจรแออัด โดยเฉพาะหัวเมืองสำคัญ เช่น ปักกิ่ง เซี่ยงไฮ้ โดยส่งเสริมให้ทำศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้า

กลยุทธ์ที่ 2.7 จัดทำระบบจัดเก็บสถิติขนส่งและโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

กลยุทธ์ 2.8 เสริมสร้างความปลอดภัยในการขนส่งและการลดผลกระทบของการขนส่งต่อสิ่งแวดล้อม เช่น ส่งเสริมการใช้ GPS ในการตรวจสอบความเร็วและการติดตามสินค้า และการควบคุมน้ำหนักและขนาดบรรทุกเกินที่กฎหมายกำหนด

ยุทธศาสตร์ที่ 3 พัฒนาวิธีปฏิบัติด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ โดยดำเนินการ

กลยุทธ์ที่ 3.1 ส่งเสริมระบบการขนส่งแบบ Drop and Pull Transport ซึ่งเป็นการเปลี่ยนถ่ายตู้คอนเทนเนอร์โดยเปลี่ยนช่วงหัวรถบรรทุกแทนการขนถ่ายสินค้าออกจากตู้คอนเทนเนอร์ เพื่อการประหยัดเวลา พลังงาน ต้นทุนค่าขนถ่าย และเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่ง

กลยุทธ์ที่ 3.2 ส่งเสริมการพัฒนาการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยส่งเสริมให้ผู้ประกอบการมีการจับมือสร้างพันธมิตรระหว่างผู้ประกอบการขนส่งรูปแบบต่างๆ เพื่อสร้างความต่อเนื่องด้านการประสานงานการขนส่งและขนถ่ายสินค้าตลอดเส้นทางการค้า

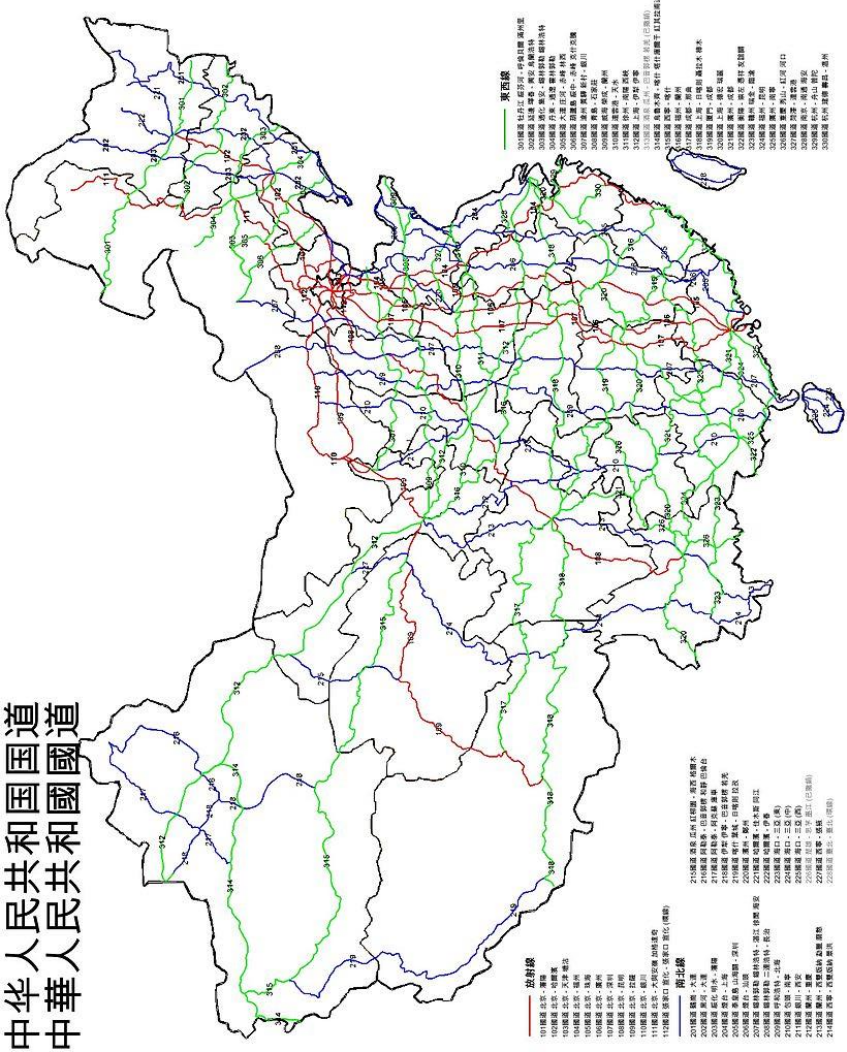
การขนส่งแบบ Drop and Pull

ภาคผนวก

ถนนสายหลักของจีน

ทางหลวงแผ่นดินจีน (China National Highways) เป็นเส้นทางถนนเชื่อมระหว่างหัวเมืองสำคัญในจีน โดยในบางช่วงของเส้นทางจะมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง โดยทางหลวงแผ่นดินอนุญาตให้ทำความเร็วได้ไม่เกิน 100 กิโลเมตร/ชั่วโมง

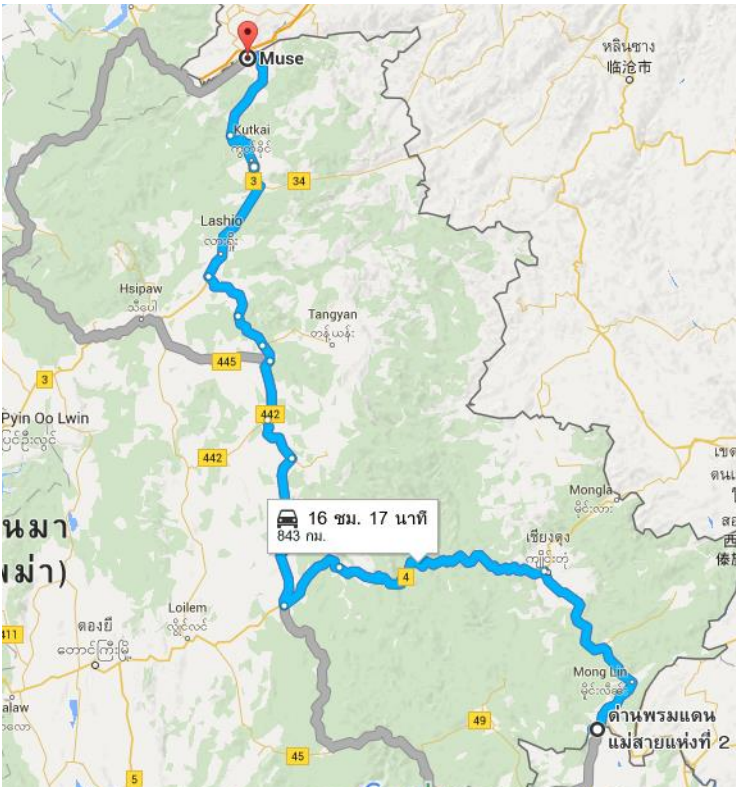
ทางหลวงแผ่นดินจีนจะมีทางเส้นทางหลักในแนวเหนือ-ใต้ และแนวตะวันออก-ตะวันตก แบ่งเป็น (1) กลุ่มเส้นทางที่อยู่ในชุดอนุกรม 100 (เส้นสีแดงในแผนที่) จะเริ่มต้นจากกรุงปักกิ่ง เมืองหลวงของจีน ไปยังมณฑลต่างๆ เช่น มณฑลยูนนาน มณฑลกวางตุ้ง มหานครเทียนจิน (2) กลุ่มเส้นทางที่อยู่ในชุดอนุกรม 200 (เส้นสีน้ำเงินในแผนที่) เป็นเส้นทางในแนวเหนือ-ใต้ เช่น จากมองโกเลียในไปยังมณฑลกวางตุ้ง (3) กลุ่มเส้นทางที่อยู่ในชุดอนุกรม 300 (เส้นสีเขียวในแผนที่) เป็นเส้นทางในแนวตะวันออก-ตะวันตก เช่น จากมหานครเซี่ยงไฮ้ไปยังมณฑลยูนนาน และ (4) กลุ่มเส้นทางที่อยู่ในชุดอนุกรม 500 เป็นเส้นทางที่เชื่อมระหว่างทางหลวงแผ่นดินสายหลักต่างๆ เข้าด้วยกัน


中华人民共和国国道
中華人民共和國國道

ถนนของจีนที่เชื่อมต่อกับเมียนมา
ด่านรุยลี่ (มณฑลยูนนาน) กับด่านมูเซ (รัฐฉาน)

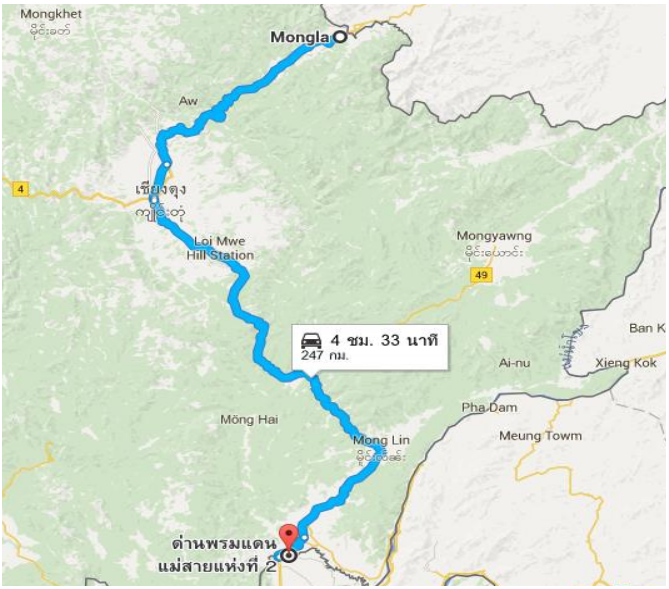
ด่านรุยลี่ (Ruili) อยู่ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของมณฑลยูนนาน และเป็นด่านการค้าที่มีความสำคัญที่สุดของจีนในการส่งออกและนำเข้าสินค้าทางบกกับเมียนมา โดยด่านฝั่งเมียนมา คือ ด่านมูเซ (Muse) ระยะทางจากใจกลางนครคุนหมิง เมืองหลวงของมณฑลยูนนาน มายัง

ด่านรุยลี่ อยู่ประมาณ 730 กิโลเมตร โดยเดินทางด้วยถนนสาย G56 และเข้าสู่ถนนสาย G320 ซึ่งจะเชื่อมเข้าสู่พรมแดนรัฐฉาน ประเทศเมียนมา โดยรถบรรทุกของจีนสามารถนำสินค้าข้ามมาส่งยังด่านมูเซ ซึ่งมีศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าเพื่อนำไปส่งต่อให้รถบรรทุกเมียนมากระจายสินค้าไปยังเมืองสำคัญต่างๆ ในเมียนมาอีกทอดหนึ่ง



สำหรับการขนส่งจากด่านมูเซ มายังด่านท่าขี้เหล็ก รัฐฉาน เพื่อนำสินค้าข้ามมายังด่านพรมแดนแม่สาย อ.แม่สาย จังหวัดเชียงราย มีระยะทางรวมประมาณ 840 กิโลเมตร โดยการเดินทางใช้ทางหลวงสาย 3 และสาย 4 ภายในประเทศเมียนมา เพื่อมาเชื่อมกับประเทศไทย โดยสินค้าจีนที่นำมาจำหน่ายตลาดการค้าชายแดนที่ท่าขี้เหล็กและแม่สาย เช่น เสื้อผ้า เครื่องใช้ไฟฟ้า และของใช้ภายในบ้าน ส่วนใหญ่เป็นการนำเข้าจากจีนผ่านด่านรุยลี่

ถนนของจีนที่เชื่อมต่อกับเมียนมา
ด่านดาลั่ว (มณฑลยูนนาน) กับด่านมองลา (รัฐฉาน)



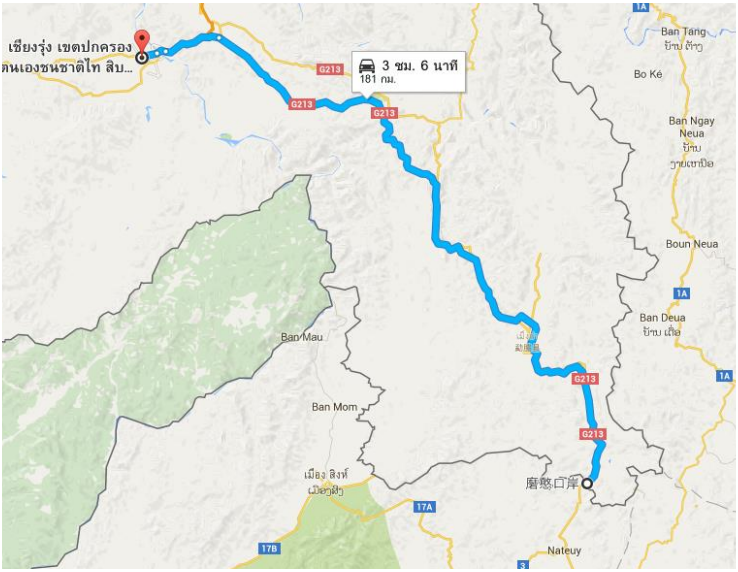
การเดินทางจากเมืองจิ่งหง (เชียงรุ้ง) ซึ่งเป็นเมืองเอกของเขตปกครองตนเองสิบสองปันนา มณฑลยูนนาน จะออกจากประเทศจีนที่ด่านดาลั่ว (Daluo) ที่อยู่ฝั่งตรงข้ามกับด่านมองลา (Mongla) รัฐฉานสหภาพเมียนมา จากนั้นจะผ่านเมืองเชียงตุง และเข้าสู่ไทยที่ด่านพรมแดนแม่สาย อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย

การเดินทางจากเมืองจิ่งหง มายังด่านดาลั่ว เขตปกครองตนเองสิบสองปันนา ชายแดนที่เชื่อมกับเมียนมา มีระยะทางรวมประมาณ 120 กิโลเมตร โดยใช้ถนนสาย G214 ซึ่งเป็นทางหลวงแผ่นดินของจีน มาเชื่อมกับถนนสาย S320 ซึ่งเป็นถนนเข้าสู่ด่านดาลั่ว ใช้ระยะเวลาประมาณ 2 ชั่วโมง 30 นาที อย่างไรก็ตาม เมียนมาและจีนยังไม่อนุญาตให้นำรถบรรทุกข้ามแดนเพื่อทำการขนส่งสินค้า อีกทั้งเมียนมายังไม่ได้ตัดถนนจากเมืองมองลา เพื่อเชื่อมต่อกับพรมแดนจีน

ในอดีตช่วง พ.ศ.2546 ถึง 2550 ไทยกับจีนเคยมีแนวคิดจะพัฒนาการเชื่อมต่อระหว่างกันผ่านทางด่านพรมแดนแม่สายเชื่อมกับเมียนมา (ผ่านเมืองสำคัญ เช่น เมืองท่าขี้เหล็ก เมืองเชียงตุง และเมืองมองลา) กับจีน (ผ่านด่านดาลั่ว และเข้าสู่เมืองจิ่งหง) โดยเส้นทางออกจากด่านพรมแดนแม่สายถึงเมืองเชียงตุง และเมืองมองลา มีชื่อที่นิยมเรียกว่าเส้นทางสาย R3B (หรือ R3W) ซึ่งเดิมเคยได้รับการผลักดันให้เป็นเส้นทางที่เชื่อม อ.แม่สาย จังหวัดเชียงรายไปยังเมืองจิ่งหง ในระยะเดียวกันกับที่ไทยร่วมกับ สปป.ลาว และจีน ผลักดันเส้นทางสาย R3A (หรือ R3E) ซึ่งเชื่อม อ.เชียงของ จังหวัดเชียงราย ข้ามสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 4 ไปยังแขวงบ่อแก้ว แขวงหลวงน้ำทา และเมืองจิ่งหง

มณฑลยูนนาน อย่างไรก็ตามเส้นทางสาย R3B มีสภาพการเดินทางลำบาก อีกทั้งด่านดาลั่วกับด่านมองลามักมีการปิดด่านอยู่เป็นประจำ และปัจจุบันก็ยังไม่ได้มีการเปิดด่านอย่างเป็นทางการ ทำให้เกิดอุปสรรคด้านการค้าและการขนส่งระหว่างประเทศ ทำให้ในช่วงหลัง พ.ศ.2550 เป็นต้นมา รัฐบาลไทยให้ความสำคัญกับการผลักดันการใช้ประโยชน์จากเส้น R3A มากกว่าเส้นทาง R3B เพราะมีความสะดวกในการเดินทางและการอำนวยความสะดวกทางการขนส่งและการค้ามากกว่า

ถนนของจีนที่เชื่อมต่อกับ สปป.ลาว
ด่านโมฮัน (มณฑลยูนนาน) กับด่านบ่อเต็น (แขวงหลวงน้ำทา)

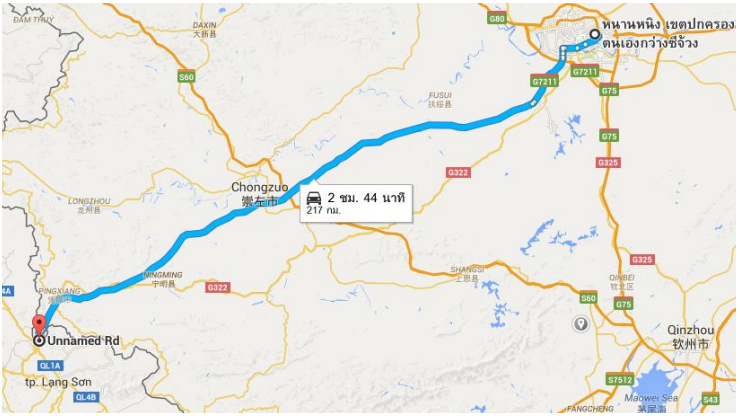


การเดินทางจากเมืองจิ่งหง (เชียงรุ้ง) ซึ่งเป็นเมืองเอกของเขตปกครองตนเองสิบสองปันนา มณฑลยูนนาน เพื่อมายัง สปป.ลาว ตามระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ภายใต้อนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (GMS) จะออกจากประเทศจีนที่ด่านโมฮัน (Mohan) ที่อยู่ฝั่งตรงข้ามกับด่านบ่อเต็น (Boten) แขวงหลวงน้ำทา จากนั้นจะผ่านแขวงบ่อแก้ว ข้ามสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 4 ตามถนนสาย R3 ของ สปป.ลาว และเข้าสู่ไทยที่ด่านพรมแดนเชียงของ จังหวัดเชียงราย โดยการเดินทางจากเมืองจิ่งหง มายังด่านโมฮัน มีระยะทางรวมประมาณ 180 กิโลเมตร โดยใช้ถนนสาย G2213 ใช้ระยะเวลาประมาณ 3 ชั่วโมง

ถนนของจีนที่เชื่อมต่อกับเวียดนาม
ด่านเหอโข่ว (มณฑลยูนนาน) กับด่านลาวไค (จังหวัดลาวไค)

ด่านเหอโข่ว (Hekou) อยู่ทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ของมณฑลยูนนาน และเป็นด่านการค้าที่มีความสำคัญที่สุดของมณฑลยูนนานในการส่งออกและนำเข้าสินค้าทางบกกับเวียดนาม โดยด่านฝั่งเวียดนามคือ ด่านลาวไค (Lao Cai) จังหวัดลาวไค ระยะทางจากใจกลางนครคุนหมิง เมืองหลวงของมณฑลยูนนาน มายังด่านเหอโข่ว อยู่ประมาณ 400 กิโลเมตร โดยเดินทางด้วยถนนสาย G80 และ G8011 และใช้ถนน G326 เข้าสู่ด่านเหอโขว่ เขตพรมแดนจีนและเวียดนาม โดยมีแม่น้ำแดง (Red River) เป็นพรมแดนธรรมชาติกั้นระหว่างจีนกับเวียดนาม โดยจีนใช้เมืองเหอโข่วเป็นศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า โดยอนุญาตให้รถบรรทุกเวียดนามนำสินค้าเข้ามาขนถ่ายที่ศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าที่เมืองเหอโข่ว

ถนนของจีนที่เชื่อมต่อกับเวียดนามด่านผิงเสียง (เขตปกครองตนเองกวางสี) กับด่านดองแดง (จังหวัดหลังเซิน)



ด่านผิงเสียงเป็นด่านการค้าที่มีความสำคัญที่สุดของเขตปกครองตนเองกวางซี ในการส่งออกและนำเข้าสินค้าทางบกกับเวียดนาม โดยด่านฝั่งเวียดนาม คือ ด่านดองแดง (Dong Dang) จังหวัดหลังเซิน (Lang Son) ระยะทางจากใจกลางนครหนานหนิง เมืองหลวงของเขตปกครองตนเองกวางซี มายังด่านผิงเสียง อยู่ประมาณ 220 กิโลเมตร โดยเดินทางด้วยถนนสาย G7211 เข้าสู่ด่านผิงเสียง เขตพรมแดนจีนและเวียดนาม โดยจีนได้จัดตั้งศูนย์โลจิสติกส์ผิงเสียงเป็นศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า โดยอนุญาตให้รถบรรทุกเวียดนามนำสินค้าเข้ามาขนถ่ายที่ศูนย์โลจิสติกส์ผิงเสียง

ข้อมูลด่านชายแดนที่สำคัญของประเทศจีน

1. ด่านผิงเสียง

ด่านชายแดนผิงเสียง เขตปกครองตนเองกวางซี ประเทศจีน เป็นด่านการค้าชายแดนที่สำคัญของเขตปกครองตนเองกวางซี ในการเชื่อมต่อกับเวียดนาม โดยอยู่ฝั่งตรงข้ามกับด่านดองแดง จังหวัดหลังเซิน และจังหวัดเตยนินห์ ประเทศเวียดนาม สินค้าที่จีนนำเข้าจากเวียดนามผ่านด่านผิงเสียง ได้แก่ เหล็ก ทองแดง ผลิตภัณฑ์เกษตร แก้วมังกร แตงโม มะนาว ข้าว ขณะที่สินค้าที่จีนส่งออก ได้แก่ ผัก ผลไม้ กระเทียม เครื่องจักรกล อิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น

2. ด่านรุยลี่

ด่านรุยลี่ มณฑลยูนนาน เป็นด่านการค้าชายแดนที่สำคัญที่สุดในการเชื่อมโยงระหว่างประเทศจีนกับประเทศเมียนมา โดยอยู่ฝั่งตรงข้ามด่านมูเซ รัฐฉาน ประเทศเมียนมา สินค้าที่ผ่านเข้าออกมีทั้งสินค้าที่สำแดงรายการตามพิธีการศุลกากร และสินค้าที่ไม่ผ่านช่องทางศุลกากร โดยสินค้าสำคัญที่จีนส่งออกผ่านด่านรุยลี่ไปเมียนมา ได้แก่ สินค้าอุปโภคบริโภค เครื่องใช้ไฟฟ้า เครื่องจักรกลไฟฟ้า เครื่องจักรอุตสาหกรรม เสื้อผ้า เส้นใยประดิษฐ์ ผลไม้ กระเทียม ขณะที่สินค้าสำคัญที่เมียนมาส่งออกไปจีน ได้แก่ ผลิตภัณฑ์ไม้ ข้าว ถั่ว งา อัญมณี และหยก โดยบริเวณใกล้ด่านรุยลี่ รัฐบาลจีนได้จัดตั้งนิคมอุตสาหกรรมชายแดนเพื่อส่งเสริมการค้าและการลงทุนกับเมียนมา

3. ด่านเหอโข่ว

ด่านเหอโข่ว มณฑลยูนนาน เป็นด่านการค้าชายแดนที่สำคัญที่สุดในการเชื่อมโยงระหว่างมณฑลยูนนานกับเวียดนาม โดยอยู่ฝั่งตรงข้ามด่านลาวไค จังหวัดลาวไค ตอนเหนือของประเทศเวียดนาม สินค้าที่ผ่านเข้าออกมีทั้งสินค้าที่สำแดงรายการตามพิธีการศุลกากร และสินค้าที่ไม่ผ่านช่องทางศุลกากร โดยสินค้าสำคัญที่จีนส่งออกผ่านด่านเหอโข่วไปเวียดนาม ได้แก่ เสื้อผ้า เครื่องจักร ผลไม้ และสินค้าอุปโภคบริโภค ขณะที่สินค้าสำคัญที่เวียดนามส่งออกไปจีน ได้แก่ ยางพารา ผลิตภัณฑ์ประมง ผลไม้ และข้าว

4. ด่านโมฮาน

ด่านโมฮาน (Mohan) มณฑลยูนนาน เป็นด่านการค้าชายแดนที่สำคัญที่สุดในการเชื่อมโยงระหว่างจีนกับ สปป.ลาว โดยอยู่ฝั่งตรงข้ามด่านบ่อเต็น แขวงหลวงน้ำทา สินค้าที่ผ่านเข้าออกมีทั้งสินค้าที่สำแดงรายการตามพิธีการศุลกากร และสินค้าที่ไม่ผ่านช่องทางศุลกากร ตลอดจนสินค้าที่ผ่านแดนจากไทยตามแนวเส้นทาง AH3 โดยสินค้าผ่านแดนที่ไทยส่งออกจากด่านเชียงของ ผ่านด่านบ่อเต็น ของ สปป.ลาว และด่านโมฮาน เพื่อเข้าไปตลาดจีน ได้แก่ น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน ผลไม้สด ยางพารา ปลาตากแห้ง เนื้อสัตว์แช่แข็ง ขณะที่สินค้าผ่านแดนจากจีนที่ส่งออกจากด่านโมฮานที่นำเข้ามายังด่านเชียงของ ได้แก่ พืชผัก ผลไม้สด เครื่องจักรกล ดอกไม้ น้ำผึ้ง และรถบรรทุกหัวลาก

5. ด่านดาลั่ว

ด่านดาลั่ว (Daluo) เป็นด่านพรมแดนที่อยู่ในพื้นที่เขตปกครองตนเองสิบสองปันนา มณฑลยูนนาน ซึ่งอยู่ฝั่งตรงข้ามกับด่านมองลา (Mongla) รัฐฉาน เมียนมา

ด่านดาลั่วเป็นด่านชายแดนที่มีความสำคัญเป็นอันดับที่สองของมณฑลยูนนาน รองมาจากด่านรุยลี่ โดยหากเทียบระยะทางจากเมืองจิ่งหง มายัง จ.เชียงราย การเดินทางผ่านด่านดาลั่ว เข้ามาเมียนมาและไทยที่ด่านพรมแดนแม่สายเพื่อมายังตัวเมืองเชียงราย จะมีระยะทางสั้นกว่าการเดินทางจากเมืองจิ่งหง ผ่านด่านโมฮาน เข้ามา สปป.ลาว และไทยที่ด่านพรมแดนเชียงของเพื่อมายังตัวเมืองเชียงราย อย่างไรก็ตาม ด่านดาลั่วกับด่านมองลามักมีการปิดด่านอยู่เป็นประจำ ปัจจุบันก็ยังไม่ได้มีการเปิดด่านอย่างเป็นทางการ อีกทั้งไม่อนุญาตให้คนต่างชาติเดินทางข้ามแดนผ่านด่านดาลั่ว ทำให้ด่านมีความสำคัญทางการค้า การท่องเที่ยว และการขนส่งระหว่างประเทศลดลง

ภาพตัวอย่างเอกสารที่ใช้ในการค้าและการขนส่งกับจีน

1. หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า FORM E เป็นเอกสารสำคัญสำหรับการใช้สิทธิประโยชน์จากความตกลงการค้าสินค้าอาเซียน-จีน ที่จีนและอาเซียนได้ผูกพันลด/ยกเลิกภาษีนำเข้าหากมีการแสดงหนังสือรับรองฯ ดังกล่าวต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรจีนขณะนำเข้าสินค้า

2. หนังสือรับรองการเป็นผู้ประกอบการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศ โดยตัวแทนรับจัดการขนส่งสินค้า ผู้ขนส่งระหว่างประเทศ บริษัทรถรับจ้างขนส่งระหว่างประเทศ ฯลฯ ต้องจดทะเบียนกับกระทรวงพาณิชย์จีนและมีหนังสือรับรองฯ จึงจะสามารถทำธุรกิจได้

หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า FORM E

1. Products consigned from (Exporter's business name, address, country)
CHANGSHA LINGYUAN IMP. & EXP. TRADING CO., LTD
ROOM 0530, NO. 243 SHAOSHAN NORTH ROAD, YUHUA
DISTRICT, CHANGSHA CITY, CHINA

Reference No. E144300022594523

ASEAN-CHINA FREE TRADE AREA
PREFERENTIAL TARIFF
CERTIFICATE OF ORIGIN
(Combined Declaration and Certificate)

FORM E

2. Products consigned to (Consignee's name, address, country)
CV. INDO JAYA
JL. KUALA MAS RAYA BLOK B NO 44 KEL. PANGGUNG
LOR, KEC. SEMARANG UTARA, SEMARANG
JAWA TENGAH, INDONESIA
TELP. 024 70588107

Issued in THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA
(Country)

See Overleaf Notes

3. Means of transport and route (as far as known)

Departure date JUN. 20, 2014

Vessel's name / Aircraft etc. HONGKONG BRIDGE 028W

Port of Discharge SEMARANG, INDONESIA

4. For Official Use

☐ Preferential Treatment Given

☐ Preferential Treatment Not Given (Please state reason/s)

Signature of Authorised Signatory of the Importing Party

5. Item number	6. Marks and numbers on packages	7. Number and type of packages, description of products (including quantity where appropriate and HS number of the Importing Party)	8. Origin criteria (see Overleaf Notes)	9. Gross weight or other quantity and value (FOB)	10. Number and date of invoices
1	N/M	CNC LATHE H.S. CODE:845811	"WO"	2 UNITS 2400KGS USD:20350.00	BL14041501 JUN. 10, 2014
2		CNC MILLING MACHINE H.S. CODE:845961	"WO"	2 UNITS 3900 KGS USD:28940.00	
		TOTAL: FOUR(4) PALLETS ONLY *** *** *** *** *** *** MANUFACTURER: BLIN MACHINERY CO., LIMITED NO. 488 ZHENMING ROAD, HAISHU, NINGBO, CHINA P.C.:315010 TEL: 0086-574-81114352 FAX: 0086-574-87179016			

11. Declaration by the exporter

The undersigned hereby declares that the above details and statement are correct; that all the products were produced in

CHINA
(Country)

and that they comply with the origin requirements specified for these products in the Rules of Origin for the ACFTA for the products exported to INDONESIA

(Importing Country)

CHANGSHA, CHINA, JUN. 20, 2014

Place and date, signature of authorised signatory

12. Certification

It is hereby certified, on the basis of control carried out, that the declaration by the exporter is correct.

CHANGSHA, HUNAN, CHINA, JUN. 20, 2014

Place and date, signature and stamp of certifying authority

13.
☐ Issued Retroactively ☐ Exhibition
☐ Movement Certificate ☐ Third Party Invoicing

AQSIQ 141793695

เอกสารคำร้องขอจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ

对外贸易经营者备案登记表

备案登记表编号：01081929　　进出口企业代码：4403764980176

经营者中文名称	深圳市西岸国际货运有限公司		
经营者英文名称	SEABAY INTERNATIONAL FREIGHT FORWARDING LTD.		
组织机构代码	764980176	经营者类型（由备案登记机关填写）	有限责任公司
住　所	深圳市罗湖区文锦南路国检大厦3108、3109、3110、3111、3112、3113、3113H-1		
经营场所（中文）	深圳市罗湖区文锦南路国检大厦3108、3109、3110、3111、3112、3113、3113H-1		
经营场所（英文）	Unit 3108、3109、3110、3111、3112、3113、3113H-1,CIQ Tower,South Wenjin Road,Luohu District, Shenzhen,China		
联系电话	0755-82141292	联系传真	0755-82141213
邮政编码	518001	电子邮箱	info@seabay.cn
工商登记注册日期	2004-8-4	工商登记注册号	440301103480401

依法办理工商登记的企业还须填写以下内容

企业法定代表人姓名	马锦鹏	有效证件号	440524720102091
注册资金	伍佰万元		（折美元）

依法办理工商登记的外国（地区）企业或个体工商户（独资经营者）还须填写以下内容

企业法定代表人／个体工商负责人姓名		有效证件号	
企业资产／个人财产			（折美元）

备注	

填表前请认真阅读背面的条款，并由企业法定代表人或个体工商负责人签字、盖章。

备案登记机关
专用章
2011（深州）年 06 月 03 日

แปลเอกสารคำร้องกิจการขนส่งของจีนเพื่อจดทะเบียนรถบรรทุกขนส่งระหว่างประเทศ

Annex 1

Application for Registration of Domestic Transportation Enterprises Transporting Goods under Customs Supervision

Customs Code:

<table>
<tr><td colspan="3">_____Customs of the People's Republic of China,

We are engaged in freight business with the approval of competent transportation authorities as well as the industrial and commercial administration, and have obtained enterprise legal person qualification and road transportation qualification. According to the Administrative Measures of the General Administration of Customs of the People's Republic of China for the Transportation Enterprises Undertaking the Road Transportation of Goods under Customs Supervision within the Territory of China and the Vehicles and Drivers Thereof, we hereby apply for registration of enterprise transporting goods under customs supervision. Related information is listed below:
Enterprise Name: _____ Enterprise Property: _____
Legal Representative: _____ Registered Capital: _____
Office Address: _____ Postal Code: _____
Contact Person: _____ Contact Tel.: _____
Organization Code: _____ Business License Number: _____
Road Transportation Business License Number: _____
Risk Bond or Bank Credit L/C Amount (RMB): _____ (Ten Thousand) Yuan
Bond Receipt Number or Bank L/C Number: No._____
Guarantee Period: From _____ to _____
We undertake the authenticity and correctness of the above contents and the documents submitted to Customs. Please approve the application for registration of enterprise undertaking transportation of goods under customs supervision. We, our affiliated vehicles and drivers undertake to abide by the laws and regulations of the General Administration of Customs and bear the relevant legal liabilities.

Signature of Legal Representative:
(Official Seal of Enterprise)
Date:</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Confirmation by the Customs</td><td>Comments of preliminary examination:</td><td>Review comments:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Approval comments:</td></tr>
<tr><td colspan="2">Remarks:</td></tr>
</table>

Application for Registration of Domestic Transport Vehicles Concerning the Goods under Customs Supervision

Customs Code of Vehicle:

<table>
<tr><td>Enterprise Name</td><td></td><td>Customs Code</td><td></td></tr>
<tr><td>License Plate No.</td><td></td><td>Engine No.</td><td></td></tr>
<tr><td>Vehicle Brand</td><td></td><td>Chassis No.</td><td></td></tr>
<tr><td>Vehicle Type</td><td></td><td>Vehicle Tonnage</td><td>Ton</td></tr>
<tr><td>Color</td><td></td><td>Dead Weight</td><td>Ton</td></tr>
<tr><td>Traveling Range</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="4">We undertake that the above information is authentic and correct. We are willing to enhance management over such vehicle and undertake to transport goods under customs supervision according to the route and range approved by Customs.
Signature of Legal Representative:
Official Seal of Enterprise (Partially on the Photo)
Applied on:</td></tr>
<tr><td colspan="4">Front 45° Photo of the Vehicle</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Preliminary Check of the Customs</td><td colspan="3">Comments of primary examination:</td></tr>
<tr><td colspan="3">Vehicle Examination (Dual Examiners):</td></tr>
<tr><td colspan="3">Comments of Section Chief:</td></tr>
</table>

<u>รายชื่อหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องในการดำเนินธุรกิจขนส่งในสาธารณรัฐประชาชนจีน</u>

หน่วยงานในกระทรวงการขนส่งแห่งประเทศจีน

กระทรวงการขนส่งแห่งแห่งประเทศจีน

Ministry of Transport of the People's Republic of China

โทร 852 3198 1688 โทรสาร 852 2527 4995

เว็บไซต์ www.mot.gov.cn

สมาคมที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

สมาคมการขนส่งทางถนนแห่งประเทศจีน

China Road Transportation Association

โทร 01058731825 โทรสาร 01058731837

อีเมล์ crta@crta.org.cn เว็บไซต์ www.crta.org.cn

สหพันธ์โลจิสติกส์และการจัดซื้อแห่งประเทศจีน

China Federation of Logistics and Purchasing(CFLP)

No.25 Yuetan North Street, Beijing, China 100045

โทร. 0086 10 68391462 เว็บไซต์ www.chinawuliu.com.cn

สมาคมตัวแทนรับจัดการขนส่งระหว่างประเทศแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน

China International Freight Forwarders Association (CIFA)

เว็บไซต์ www.cifa.org.cn

สมาคมการขนส่งทางอากาศแห่งประเทศจีน

China Air Transport Association

เว็บไซต์ www.cata.org.cn

สมาคมการก่อสร้างการขนส่งทางน้ำ

China Water Transportation Construction Association

เว็บไซต์ www.cwtca.org.cn

สมาคมท่าเรือและเจ้าท่าแห่งประเทศจีน

China Ports and Harbors Association

เว็บไซต์ www.port.org.cn

สมาคมตัวแทนเรือและผู้ประกอบการขนส่งสาธารณะที่ไม่ได้เป็นเจ้าของเรือ

China Association of Shipping Agencies and Non Vessels Operating Common Carriers

เว็บไซต์ www.casa.org.cn

สมาคมการสื่อสารและขนส่งแห่งประเทศจีน

China Communication and Transportation Association

เว็บไซต์ www.cctanet.org.cn

หน่วยงานภาครัฐของจีนที่เกี่ยวข้องกับการค้าและการลงทุน

กระทรวงพาณิชย์

Ministry of Commerce (MOFCOM)

No.2, Dong Chang'an Avenue, Beijing, China 100731

โทร 86 10 53771360 โทรสาร 86 10 53771311

เว็บไซต์ www.mofcom.gov.cn

คณะกรรมการพัฒนาการและปฏิรูปแห่งชาติ

National Development and Reform Commission (NDRC)

No.38.S. Yuetan Street, Beijing, 100824 China

เว็บไซต์ http://en.ndrc.gov.cn

สำนักงานบริหารทั่วไปด้านศุลกากรจีน

General Administration of Customs (GACC)

No.6, Jianguonmennei Avenue, Dong Cheng District, Beijing 100730, China เว็บไซต์ www.customs.gov.cn

สำนักงานบริหารทั่วไปการควบคุมตรวจสอบคุณภาพและการกักโรค

General Administration of Quality Supervision, Inspection and Quarantine (AQSIQ)

No.9, Madian East Road, Haidian District, Beijing 100088

อีเมล์ webmaster@aqsiq.gov.cn เว็บไซต์ www.aqsiq.gov.cn

สำนักงานบริหารแห่งรัฐด้านอุตสาหกรรมและการพาณิชย์

State Administration for Industry and Commerce

8 SanliheDonglu, Xichengqu, Beijing 100820, China

โทร 86 10 68010463 โทรสาร 86 10 68013447

อีเมล์ dfa@saic.gov.cn เว็บไซต์ www.saic.gov.cn

สมาคมธุรกิจต่างๆ ในจีน

สภาส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

China Council for the Promotion of International Trade

1Fuxingmenwai Street, Beijing 100860, China

โทร 86 10 880 75650 โทรสาร 86 10 68017153

อีเมล์ mail@ccpit.org เว็บไซต์ www.ccpit.org

สภาส่งเสริมการลงทุนระหว่างประเทศ

China Council for International Investment Promotion (CCIIP) เว็บไซต์ www.cciip.org

สมาคมตัวแทนจำหน่ายยานยนต์แห่งประเทศจีน

China Automobile Dealers Association

เว็บไซต์ www.china-cada.org.cn

สมาคมการส่งออกภายใต้เขตการค้าเสรีแห่งประเทศจีน

China Free Trade Export Association

เว็บไซต์ www.cfea.org.cn

สมาคมอุตสาหกรรมยางแห่งประเทศจีน

China Rubber Industry Association (CRIA)

เว็บไซต์ www.cria.org.cn

สมาคมการตลาดผลไม้แห่งประเทศจีน

China Fruits Marketing Association

เว็บไซต์ www.china-fruit.com.cn

สมาคมจีน-อาเซียน

China – ASEAN Association เว็บไซต์ http://en.chinaasean.org

สมาคมวิสาหกิจขนาดกลางและย่อมแห่งประเทศจีน

China Association of Small and Medium Enterprises

เว็บไซต์ www.ca-sme.org

สมาคมผู้ส่งสินค้าแห่งประเทศจีน

China Shippers Association

เว็บไซต์ www.china-commerce.com.cn

หน่วยงานประสานงานของไทยในจีน

สถานเอกอัครราชทูตไทยประจำกรุงปักกิ่ง

No.40, GuangHua Lu, Beijing, China

โทร. 86 10 65321749 โทรสาร 86 10 65321748

สำนักงานพาณิชย์ในต่างประเทศ ณ กรุงปักกิ่ง

No.40, GuangHua Lu, Beijing, China

โทร. 86 10 65323922 โทรสาร 86 10 65323890

เว็บไซต์ http://tg.thaicombj.org.cn/taiguo/index.jsp

สถานกงสุลใหญ่ไทย ณ นครเซี่ยงไฮ้

15 Floor Crystal Century Mansion No. 567 Weihai Road, Shanghai 200041

โทร. (86-21) 6288-3030 โทรสาร (86-21) 6288-9072-3

อีเมล์ thaiconsul.sgh@gmail.com

เว็บไซต์ www.thaishanghai.com

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ นครเซี่ยงไฮ้

15F, Crystal Century Tower, 567 Weihai Road, Shanghai 200041, China

โทร. 86 21 6288 9973 โทรสาร 86 21 6288 9975

อีเมล์ ttcshanghai@thaitradechina.cn

สถานกงสุลใหญ่ไทย ณ นครกวางโจว

No. 36, Youhe Road, Haizhu District, Guangzhou 510310

โทร. (86-20) 8385-8988 โทรสาร (86-20) 8388-9567

อีเมล gzthaicg@163.com และ thaigug@mfa.go.th

เว็บไซต์ www.thaiembassy.org/guangzhou

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ นครกวางโจว

No. 1255-1257, Garden Tower, 368 Huangshi Dong Road, Guangzhou 510064, China
โทร. 86 20 83849453 โทรสาร 86 20 83849760
อีเมล์ thaicguangzhou@ditp.go.th

สถานกงสุลใหญ่ไทย ณ นครคุนหมิง

Kunming Hotel, 1st Floor, South Building, 52 Dong Feng Dong Lu, Kunming, Yunnan Province 650051
โทร. (86-871) 6316-8916 โทรสาร (86-871) 6316-6891
อีเมล์ thaikmg@public.km.yn.cn และ thaikmg@mfa.go.th
เว็บไซต์ www.thaiembassy.org/kunming

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ นครคุนหมิง

1st Floor, Kunming Hotel, Commercial Building, 52 Dong Feng Dong Lu Kunming, Yunnan 650051, China
โทร. 86 871 316 5006 โทรสาร 86 871 316 5026
อีเมล์ thaickunming@ditp.go.th

สถานกงสุลใหญ่ ณ นครหนานหนิง

1stand 2nd Floor, 52-1 Jinhu Road, Nanning, Guangxi 530022,

โทร. 86 771 5526945 – 47 โทรสาร 86 771 559 4997

อีเมล์ thainng@mfa.go.th

เว็บไซต์ www.thaiembassy.org/nanning

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ นครหนานหนิง

Nanning 52-1, Jinhu Road, Orient Manhattan, Nanning, Guanxi 530022, China

โทร. 86 771 56 7359 โทรสาร 86 771 558 1797

อีเมล์ kanjanap@ditp.go.th

สถานกงสุลใหญ่ ณ นครเฉิงตู

12F Building No 3, Fund International Plaza, No.6 Hangkok Road, Chengdu 610041

โทร. 86 28 6689 7861 โทรสาร 86 28 6689 7869

อีเมล์ chengdu@hotmail.com

เว็บไซต์ www.thaiembassy.org/chengdu

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ นครเฉิงตู

12F, Building No.3, Fund International Plaza, No.6 Hong Kong Road, Chengdu, Sichuan 610041, China

โทร. 86 28 6689 7861 โทรสาร 86 28 6687 7904

อีเมล์ thaicchengdu@ditp.go.th

สถานกงสุลใหญ่ ณ นครซีอาน

11 East, Diamond Peninsula, Quijiang New District, Yannan 3rd Road, Xiam, Shannxi, 710016

โทร. 86 29 893 12831 โทรสาร 86 29 893 12935

อีเมล์ thaixcg@gmail.com เว็บไซต์ www.thaixian.com

สถานกงสุลใหญ่ ณ เมืองเซี่ยเหมิน

Building No.3, City Hotel Xiamen, No.16, Hu Yuan Road, Xiamen, Fujian, 361003

โทร. 86 592 202 7980 โทรสาร 86 592 205 8816

อีเมล์ thaixmn@mfa.go.th

เว็บไซต์ www.thaiembassy.org/xiamen

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ เมืองเซี่ยเหมิน

Building 3, Xiamen City Hotel, No.16 Huyuan Road, Siming District, Xiamen 361003, Fujian, China

โทร. 86 592 2663064 โทรสาร 86 592 2663060

อีเมล์ maleeratt@ditp.go.th

สถานกงสุลใหญ่ ณ เมืองชิงเต่า

1504-1505, Office Tower, Shangri La Center, 9 Xiang Gang Zhoung Lu, Shi Nan Qu, Qingdao, Shandong 266071

โทร. 86 532 68877038 โทรสาร 86 532 6887 7036

อีเมล์ thaiqingdao@mfa.go.th

เว็บไซต์ www.thaiembassy.org/qingdao

บริษัทของคนไทยด้านโลจิสติกส์ที่ตั้งอยู่ในประเทศจีน

Thai Airways International Public Company Limited

Unit 303-4, Level 3 Office Tower W3, Oriental Plaza, No.1 East Chang An Avenue, Dongcheng District, Beijing 100738
โทร. 8515-0088 โทรสาร 8515-113

Bangkok Airways Company Limited

Room 412, No 6 Lidu Building, Jiangtai Road, Beijing 100004
โทร 6430-1232 โทรสาร 6430-1519 และ
International Airport (room 103), Guilin, China 541001
โทร. 86-773-2844291 โทรสาร 86-773-2844290

PS Sport Cargo

Room 13 F, Yuxiggee, Guolong Building, 276 Huanshizhong Road, Guangzhou
โทร. 86 20 6120 5096 โทรสาร 86 20 8355 5840
เว็บไซต์ www.pssportcargo.com
บริการขนส่งและนำเข้าสินค้าจากประเทศจีน