



คู่มือ “เตรียมความพร้อม
ผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน”
ราชอาณาจักรกัมพูชา

Kingdom of Cambodia

CAMBODIA



คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน”

สำนักงานขนส่ง



www.thaitruckcenter.com

กรมขนส่งทางบก (Department Of Land Transport)



กรมขนส่งทางบก (Department Of Land Transport)

ศูนย์บริการวิชาการเพื่ออุตสาหกรรมกัมพูชา (Chula Unisearch Chulalongkorn University)

คำนำ

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ร่วมกับศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย จัดทำ คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (ราชอาณาจักรกัมพูชา)” ซึ่งเป็นการดำเนินการภายใต้โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่องที่กรมการขนส่งทางบกได้เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2555

ในการจัดทำคู่มือนี้ ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้มีการปรับปรุงข้อมูลพื้นฐานด้านการขนส่งระหว่างประเทศในภูมิภาคอาเซียน 2 ประเทศ ได้แก่ ราชอาณาจักรกัมพูชา และสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ให้มีความทันสมัย และได้จัดทำข้อมูลพื้นฐานการขนส่งระหว่างประเทศในภูมิภาคอาเซียนเพิ่มเติมอีก 2 ประเทศ ได้แก่ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ตลอดจนได้จัดทำข้อมูลพื้นฐานการขนส่งระหว่างประเทศที่มีพื้นที่ต่อเนื่องจากภูมิภาคอาเซียน ได้แก่ สาธารณรัฐประชาชนจีน และสาธารณรัฐอินเดีย โดยเนื้อหาสำคัญในคู่มือประกอบด้วยกฎหมายการขนส่ง กระบวนการข้ามแดน เส้นทาง การขนส่งสินค้า สถิติและข้อมูลผู้ประกอบการ ต้นทุนการขนส่งเบื้องต้น ระบบการประกันภัย และนโยบายภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมการประกอบการขนส่งในประเทศและระหว่างประเทศ

กรมการขนส่งทางบก และศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย หวังเป็นอย่างยิ่งว่าคู่มือเล่มนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนและผู้สนใจสามารถนำไปประกอบการศึกษา วิเคราะห์ และเล็งเห็นถึงโอกาส นำไปสู่การตัดสินใจขยายธุรกิจเข้าไปในประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ ราชอาณาจักรกัมพูชา, สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว, สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา, สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม, สาธารณรัฐประชาชนจีน และสาธารณรัฐอินเดีย ในอนาคตต่อไป

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญ

	หน้า
บทนำ	1
บทที่ 1 กฎหมายการขนส่งของราชอาณาจักรกัมพูชา	
▪ หน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนด้านการขนส่ง	5
▪ กฎหมายถนน (Law of Road)	10
▪ กฎหมายการจราจรทางบก (Law of Land Traffic)	11
▪ การประกอบการขนส่ง	12
▪ ใบอนุญาตการขับรถ	15
▪ มาตรฐานลักษณะรถ	23
▪ เขตห้ามจอดและเวลาห้ามบรรทุก	25
▪ กฎและเครื่องหมายจราจร	26
▪ บทลงโทษและขั้นตอนการดำเนินคดีความ	34
บทที่ 2 กระบวนการข้ามแดน	
▪ ความตกลงการขนส่งทางถนนระหว่างกัมพูชากับลาว	38
▪ ความตกลงการขนส่งทางถนนระหว่างกัมพูชากับเวียดนาม	48
▪ บันทึกความเข้าใจการขนส่งทางถนนระหว่าง กัมพูชา ลาว กับเวียดนาม	53
▪ กฎระเบียบที่สำคัญในการส่งออกและนำเข้า	65
▪ อุปสรรคที่มีใช้ภาษี	70
▪ ด้านที่อนุญาตให้ทำการส่งออกและนำเข้า	71

■	ขั้นตอนและระยะเวลาในการข้ามแดน	
-	การนำเข้าสินค้า	73
-	การส่งออกสินค้า	74
■	ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องในการขนส่งระหว่างประเทศ	76
บทที่ 3	เส้นทางการขนส่งสินค้า	
■	เส้นทางหลักที่ใช้ในการขนส่งระหว่างประเทศ	78
■	การขนส่งระหว่างกัมพูชากับเวียดนาม	79
■	การขนส่งระหว่างกัมพูชา ลาว กับเวียดนาม	82
■	ความเป็นไปได้ในการติดตามยานพาหนะ ด้วย GPS/RFID	84
บทที่ 4	สถิติและข้อมูลของผู้ประกอบการ	
■	โครงสร้างอุตสาหกรรมการให้บริการขนส่ง และโลจิสติกส์	85
■	สถิติและข้อมูลของผู้ผลิตจัดลำดับตามหมวดธุรกิจ ที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับแรก	87
■	สถิติและข้อมูลของผู้ส่งออกจัดลำดับตามหมวดธุรกิจ ที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับแรก	91
■	สถิติและข้อมูลของผู้ประกอบการขนส่ง จัดลำดับตามหมวดธุรกิจที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับแรก	96
■	แนวทางปฏิบัติในการเจรจาธุรกิจ และการทำสัญญาว่าจ้างบริการ	102

บทที่ 5 ต้นทุนการประกอบการขนส่งเบื้องต้น

- ค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนประกอบการขนส่ง 105
- ต้นทุนการซื้อรถ 105
- ต้นทุนการบำรุงรักษารถ 106
- ค่าทางด่วน 107
- ค่าน้ำมัน 108
- ต้นทุนแฝง 109
- อัตราค่าจ้าง 111
- ค่าประกันภัยสินค้า รถ และบุคคลที่สาม 112
- ดัชนีราคาผู้บริโภค 113

บทที่ 6 ระบบการประกันภัย

- การประกันภัยรถ 115
- การประกันภัยสินค้า 117
- ขั้นตอนการจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 118

บทที่ 7 นโยบายด้านการส่งเสริมของภาครัฐ

- นโยบายที่เกี่ยวข้องในการส่งเสริม 120
การประกอบการขนส่งในประเทศ
และระหว่างประเทศ

ภาคผนวก

- ถนนสายสำคัญที่เชื่อมต่อระหว่างประเทศ 130
 - ด้านชายแดนที่สำคัญของกัมพูชา 132
 - ภาพตัวอย่างเอกสารสำคัญในการขนส่งระหว่างประเทศ 135
 - ข้อมูลเพื่อการติดต่อของภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องในการดำเนินธุรกิจขนส่งในกัมพูชา 139
-

บทนำ

ราชอาณาจักรกัมพูชา เป็นประเทศเพื่อนบ้านที่อยู่ในช่วงกำลังพัฒนา โดยมีเศรษฐกิจขึ้นอยู่กับภาคบริการ ได้แก่ ท่องเที่ยว และก่อสร้าง รองลงมา ได้แก่ ภาคเกษตร โดยสินค้าสำคัญ ได้แก่ ข้าว ยางพารา ข้าวโพด ผักผลไม้ มันสำปะหลัง กัมพูชาเป็นตลาดการค้าและการลงทุนที่สำคัญของไทย โดยกัมพูชามีการนำเข้าสินค้าจากไทยมากที่สุดเมื่อเทียบกับทุกประเทศ โดยสินค้านำเข้าที่นำเข้าจากไทย ได้แก่ สินค้าพลังงาน สินค้าอุปโภคบริโภค เครื่องยนต์และยานยนต์



ประเทศไทยมีถนนเชื่อมโยงกับกัมพูชากายใต้ระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ (Southern Economic Corridor - SEC) ซึ่งให้ความสำคัญกับการพัฒนาถนนเชื่อมโยงจากจังหวัดสระแก้ว และจังหวัดตราด ของประเทศไทยเชื่อมเข้าสู่เมืองสำคัญของกัมพูชา อาทิ กรุงเทพมหานคร เมืองเสียมเรียบ เมืองพระตะบอง และเมืองสีหนุวิลล์ เป็นต้น อีกทั้งยังสามารถเชื่อมโยงเข้าสู่ศูนย์กลางเศรษฐกิจตอนใต้ของเวียดนาม

กัมพูชา เป็นประเทศที่มีการลงทุนของต่างชาติจำนวนมาก เนื่องจากเป็นประเทศที่ได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีศุลกากรจากประเทศพัฒนาแล้ว โดยเฉพาะสินค้าเสื้อผ้า รองเท้า เครื่องประดับ สินค้าเกษตรและอาหาร จึงเป็นหนึ่งในตลาดที่น่าสนใจที่ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนของไทยจะเข้าไปทำธุรกิจ

ลักษณะที่ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนจะเข้าไปทำธุรกิจกับกัมพูชา สามารถทำได้ 2 รูปแบบ ได้แก่ (1) การขนส่งผ่านแดนจากไทยไปกัมพูชา และ (2) การเข้าไปจัดตั้งธุรกิจในประเทศกัมพูชา

หากท่านเลือกรูปแบบที่ 1 “การขนส่งผ่านแดนจากไทยไปกัมพูชา” สูตรสำเร็จในการทำธุรกิจในปัจจุบัน ได้แก่ การที่ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนไทยต้องจับมือเป็นพันธมิตรกับผู้ประกอบการขนส่งและโลจิสติกส์กัมพูชา โดยเฉพาะผู้ประกอบการที่เป็นสมาชิกสมาคมการขนส่งและโลจิสติกส์ที่สำคัญ เช่น สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของกัมพูชา (CAMFA) สมาคมรถบรรทุกแห่งกัมพูชา (CAMTA) เนื่องจากสภาพปัจจุบัน แม้ว่าไทยกับกัมพูชาจะเป็นภาคีความตกลงการขนส่งข้ามแดนในอนุภูมิภาค

ลุ่มแม่น้ำโขง (GMS CBTA) แต่ในทางปฏิบัติ รถบรรทุกเพื่อการพาณิชย์ของไทยยังไม่ได้รับอนุญาตให้ทำการขนส่งสินค้าจากไทยเข้ากัมพูชาได้ทั้งประเทศ โดยเฉพาะอนุญาตให้ทำการขนส่งข้ามแดนไปเพียงไม่กี่กิโลเมตร เพื่อนำสินค้าไปขนถ่ายลงบริเวณท่าเรือบก (Dry Port) ของกัมพูชา (ยกเว้นการขออนุญาตกรณีพิเศษเฉพาะกิจ ซึ่งต้องมีความสัมพันธ์ที่ติดกับเจ้าหน้าที่ระดับสูงของหน่วยงานภาครัฐของประเทศกัมพูชา)

หากท่านเลือก รูปแบบที่ 2 “การเข้าไปจัดตั้งธุรกิจการขนส่งทางถนนในประเทศกัมพูชา” เคล็ดลับในการทำธุรกิจมีดังนี้

(1) ก่อนดำเนินการจดทะเบียนตั้งบริษัท ผู้ประกอบการต้องได้รับการยินยอมเข้าครอบครองสถานประกอบการจากศาลากลางจังหวัดหรือจังหวัดในท้องถิ่นที่ตั้งกิจการ แล้วนำเงินทุนจดทะเบียนขั้นต่ำ 4 ล้าน KHR ฝากธนาคารก่อนดำเนินการยื่นขอจดทะเบียนที่ธนาคารในกัมพูชาที่ได้รับอนุญาต โดยธนาคารออกหลักฐานใบสำคัญแสดงรายการเงินในบัญชีเงินฝาก (Bank Statement)

(2) ผู้ประกอบการตรวจสอบชื่อบริษัทที่กรมทะเบียนธุรกิจ โดยชื่อต้องไม่ซ้ำกับบริษัทที่จัดตั้งอยู่แล้ว และห้ามใช้คำต้องห้ามที่ไม่เหมาะสม

(3) กรรมการบริษัทหรือผู้ถือหุ้นหรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจ เผยแพร่ข้อมูลภาพรวมบริษัท ลงในหนังสือพิมพ์ที่เป็นที่รู้จักในกัมพูชา

(4) ผู้ประกอบการยื่นแบบฟอร์มคำขอจัดตั้งบริษัท พร้อมเอกสารหลักฐาน ณ สำนักงานทะเบียนพาณิชย์ ผู้ถือหุ้นหรือผู้บริหาร

ต้องแสดงตนและลงนามในเอกสารบางรายการต่อหน้าพนักงานเจ้าหน้าที่ แต่สามารถมอบอำนาจให้ผู้อื่นกระทำการแทนแล้วแสดงตนในภายหลังได้ ซึ่งสำนักงานทะเบียนพาณิชย์ฯ จะประกาศขึ้นทะเบียนในราชกิจจานุเบกษา ออกใบรับรองการจดทะเบียนพร้อมตราขายให้แก่บริษัท ทั้งนี้ ระยะเวลาดำเนินการจดทะเบียนจะแตกต่างกันในแต่ละกรณี โดยอาจใช้ระยะเวลาประมาณ 10 – 25 วัน

(5) กัมพูชาอนุญาตให้คนไทยถือหุนข้างมากได้ถึงร้อยละ 100 ในการประกอบธุรกิจขนส่งทางถนนในกัมพูชา โดยต้องขอใบอนุญาตจากกระทรวงโยธาธิการและการขนส่ง (MPWT)

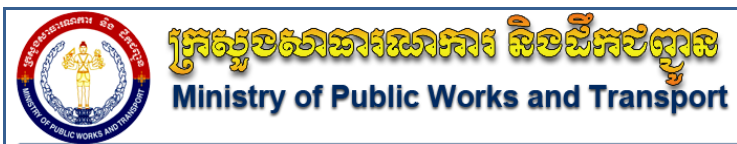
(6) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งทางถนน มีอายุไม่เกิน 1 ปี สามารถต่ออายุได้ อีกทั้ง กำหนดว่าในการต่ออายุทุกครั้ง ผู้ขับขี่รถบรรทุกต้องจัดเตรียมเอกสารให้พร้อมต่อการตรวจสอบเสมอ เช่น ทะเบียนรถยนต์ ใบอนุญาตขับขี่ บัตรประกันภัย หนังสือรับรองอื่นๆ

(7) แม้ว่ากฎหมายของกัมพูชาจะอนุญาตให้คนต่างชาติไปถือหุนข้างมากในธุรกิจขนส่งสินค้าทางถนนได้ แต่ทางที่ดีที่สุด เนื่องจากกัมพูชามีอุปสรรคทางเทคนิคมากเพื่อป้องกันคนต่างชาติเข้าไปรบกวนตลาดการขนส่งทางถนน ควรใช้การร่วมทุนกับนักธุรกิจท้องถิ่น เนื่องจากการทำธุรกิจขนส่งทางถนนในกัมพูชา จะต้องติดต่อกับหน่วยงานราชการมาก และกัมพูชาเป็นประเทศที่มีต้นทุนแอบแฝงมาก โดยเฉพาะการขอให้เจ้าหน้าที่ภาครัฐอำนวยความสะดวกในการทำธุรกิจ ผู้ประกอบการไทยที่เพิ่งเข้าไปทำธุรกิจในกัมพูชาอาจไม่ทราบวิธีปฏิบัติที่ดีพอและค่าใช้จ่ายที่เหมาะสมในการทำธุรกิจให้ราบรื่นเพียงพอ

บทที่ 1

กฎหมายการขนส่งของราชอาณาจักรกัมพูชา

หน่วยงานของรัฐบาลราชอาณาจักรกัมพูชาที่มีความเกี่ยวข้องกับการประกอบการขนส่ง ได้แก่ กระทรวงโยธาธิการและขนส่ง (Ministry of Public Works and Transport - MPWT)



จัดตั้งขึ้นในปี ค.ศ.1996 (พ.ศ. 2539) รับผิดชอบภารกิจ การกำหนดนโยบายและดำเนินโครงการก่อสร้าง ปรับปรุง และพัฒนา โครงสร้างพื้นฐาน ได้แก่ ถนน สะพาน ท่าเรือ รางรถไฟ ลำน้ำ ภายในประเทศ ชายฝั่ง พาณิชยนาวิ อาคารสำนักงานของภาครัฐ และ โบราณสถาน เป็นต้น จัดทำกฎระเบียบการประกอบการและการใช้ บริการขนส่งทางถนน การขนส่งทางราง และการขนส่งทางน้ำ ตลอดจน ประสานงานด้านการพัฒนาการขนส่งทางอากาศร่วมกับสำนัก เลขาธิการการบินพลเรือน

กระทรวงโยธาธิการและขนส่ง (MPWT) แบ่งหน่วยงาน
ในสังกัดออกเป็น 8 ส่วน ได้แก่

(1) สำนักงานทั่วไปด้านตรวจราชการ รับผิดชอบงานวางแผน
ในภาพรวม งานธุรการ งานบัญชีของกระทรวงฯ

(2) สำนักงานทั่วไปด้านโยธาธิการและการขนส่ง (General
Directorate for Public Works and Transport) รับผิดชอบ
การก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง(ถนน ท่าเรือ รางรถไฟ)
งานวิจัยเชิงเทคนิค งานก่อสร้างอาคารสำนักงานภาครัฐ

(3) สำนักงานทั่วไปด้านการขนส่ง (General Directorate
for Transport) รับผิดชอบกำกับควบคุมการขนส่งทางถนน การขนส่ง
ทางน้ำ การขนส่งทางอากาศ และความปลอดภัยการขนส่ง

(4) สำนักเลขานุการรัฐมนตรี

(5) สำนักงานโยธาธิการและการขนส่งในส่วนภูมิภาค

(6) สำนักงานโยธาธิการและการขนส่งระดับจังหวัด

(7) รัฐวิสาหกิจ ได้แก่ การรถไฟแห่งกัมพูชา ท่าเรือสีหนุวิลล์
ท่าเรือพนมเปญ ตัวแทนเรือกัมพูชา สายการเดินทางเรือแห่งกัมพูชา บริษัท
ขนส่งยานพาหนะ บริษัทขนส่งผู้โดยสาร องค์การก่อสร้างแห่งพนมเปญ
สถาบันวิจัยและศึกษาแผนการก่อสร้าง องค์การก่อสร้างกัมปงจาม
โรงเรียนสอนขับรถและ

(8) หน่วยงานภาครัฐด้านการก่อสร้างอื่นๆ ที่จัดตั้งขึ้นตาม
ระเบียบกระทรวงการขนส่ง

หน่วยงานที่มีความเกี่ยวข้องโดยตรงกับการจัดระเบียบการขนส่งทางถนน ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก (Department of Land Transport) ซึ่งเป็นหน่วยงานภายใต้สำนักงานทั่วไปด้านการขนส่ง (General Directorate for Transport) กรมการขนส่งทางบก(กัมพูชา) ทำหน้าที่ออกกฎระเบียบความปลอดภัยการขนส่งทางถนนและทางราง ออกใบอนุญาตขับขี่ ใบจดทะเบียนรถ จัดทำสถิติการขนส่งทางถนน จัดระเบียบโรงเรียนสอนและทดสอบการขับรถ ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ และจัดระเบียบอัตราค่าโดยสารทางรางและรถ

ภาคเอกชน (Private Sector) ของกัมพูชารวมตัวกันจัดตั้งเป็นสมาคมด้านโลจิสติกส์และการขนส่งทางถนน โดยสมาคมที่สำคัญประกอบด้วย

- สมาคมรถบรรทุกแห่งกัมพูชา (Cambodia Trucking Association- CAMTA)

เป็นสมาคมของผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน ทำเรือบก คลังสินค้า และตัวแทนออกของรับอนุญาตในประเทศกัมพูชา ที่อยู่เลขที่ 319C, St.156, Sangkat Teuk Laak II, Khan Toul Kork, 12157 Phnom Penh ประเทศกัมพูชา โทรศัพท์เคลื่อนที่ 855-0-12890-508 โทรศัพท์พื้นฐาน 855-0-23884-045 โทรสาร 855-0-23884-112 และอีเมลล์ camta@online.com.kh



ภาพรถบรรทุกกัมพูชา ขนถ่ายสินค้าบริเวณท่าเรือบก (Dry Port)

- สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าแห่งกัมพูชา (Cambodia Freight Forwarders Association - CAMFFA)



เป็นสมาคมของผู้รับจัดการขนส่งสินค้าทางถนน ราง ทะเล อากาศ และการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบของ ประเทศกัมพูชา ตลอดจนรวบรวมผู้ประกอบการด้าน ตัวแทนออกของรับอนุญาตและคลังสินค้า สำนักงานตั้งอยู่ ที่เลขที่ 147, St.51, Sangkat Beoung Rang, Khan Daun Penh, Phnom Penh ประเทศกัมพูชา สามารถ สืบค้นข้อมูลได้ที่

www.camffa.org.kh

กฎหมายการขนส่งทางถนน ที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของ
กระทรวงการขนส่งกัมพูชา ได้แก่

(1) กฎหมายถนน (Law of Road) มีวัตถุประสงค์
เพื่อให้มีการก่อสร้างและการใช้ถนน ให้สามารถรองรับการเดินทางและ
ขนส่งได้อย่างปลอดภัยเป็นไปอย่างมีระเบียบเรียบร้อย
สาระสำคัญในกฎหมายถนนให้อำนาจกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง
ในการก่อสร้าง บำรุงรักษา และบริหารทางด่วน ทางหลวง ทางหลวง
ชนบท และระบบเส้นทางถนนทั้งหมดในประเทศกัมพูชา กำหนด
มาตรฐานการก่อสร้างถนนและสะพาน กำหนดประเภทยานพาหนะ
และน้ำหนักบรรทุกของรถที่อนุญาตให้ใช้ถนนได้ การใช้ทางเท้า
การจัดตั้งกองทุนการบำรุงรักษาและพัฒนาถนน การตรวจสอบถนน
และบทลงโทษผู้กระทำความผิดในการใช้ถนน



ถนนเชื่อมโยงเมืองหลักในกัมพูชามีการก่อสร้างและอยู่ในช่วงระหว่างการพัฒนา

(2) กฎหมายการจราจรทางบก (Law of Land Traffic)

มีวัตถุประสงค์เพื่อจัดระเบียบการจราจร สร้างความปลอดภัยในการขนส่ง และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากการใช้ถนน สำคัญในกฎหมายการจราจรทางบกได้ให้อำนาจกระทรวงโยธาธิการและขนส่งในการกำหนดป้ายจราจร วิธีการขับขี่และการใช้รถใช้ถนน ความเร็วในการขับขี่ การหยุดและจอดรถบนถนน การใช้แสงไฟและแตรรถ การออกใบอนุญาตขับขี่ การออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งทางถนน การออกใบอนุญาตประกอบการโรงเรียนสอนขับรถ การจัดตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยทางถนน กำหนดบทลงโทษผู้กระทำความผิดในการจราจรทางบก



ตำรวจจราจรกัมพูชาปฏิบัติงานกลางถนนในกรุงพนมเปญ

1.1 การประกอบการขนส่ง

กัมพูชากำหนดเงื่อนไขการขออนุญาตประกอบการขนส่งทางถนนไว้ในบทการจัดการยานพาหนะและการขนส่ง (Vehicle Management and Transportation) ของกฎหมายการจราจรทางบก โดยกำหนดให้ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนภายในประเทศและผู้ประกอบการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศต้องได้รับใบอนุญาตจากกระทรวงโยธาธิการและการขนส่ง (MPWT)



รถบรรทุกในกัมพูชา

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งทางถนนมีอายุไม่เกิน 1 ปี สามารถต่ออายุได้ อีกทั้ง กำหนดว่าในการต่ออายุทุกครั้ง ผู้ขับขี่รถบรรทุกต้องจัดเตรียมเอกสารให้พร้อมต่อการตรวจสอบเสมอ ประกอบด้วย

- 1) ทะเบียนรถยนต์ และป้ายทะเบียนรถ (โดยแผ่นป้ายทะเบียนรถบรรทุก จะใช้แผ่นป้ายทะเบียนพื้นที่ขาวตัวอักษรสีฟ้า ส่วนล่างของป้ายๆ จะมีชื่อจังหวัดที่จดทะเบียน เช่น Banteay Meanchey Province (จังหวัดพรมแดนติดกับจังหวัดสระแก้ว) Koh-Kong (จังหวัดพรมแดนที่ติดกับจังหวัดตราด) Pailin และ Battambang (จังหวัดพรมแดนที่ติดกับจังหวัดจันทบุรี)



ป้ายทะเบียนรถยนต์และรถบรรทุกของกัมพูชาจะใช้พื้นสีขาวและตัวอักษรสีฟ้า

- 2) ใบอนุญาตขับขี่
- 3) สำเนาใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
- 4) สำเนาใบอนุญาตให้นำรถมาใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้า
- 5) บัตรประกันภัย (กรมธรรม์ประกันภัย) ที่ออกโดยบริษัทประกันภัย
- 6) หนังสือรับรองอื่นๆ ที่ออกโดยหน่วยงานที่มีอำนาจ

ข้อผูกพันการเปิดตลาดบริการขนส่งสินค้าทางถนนภายใต้ความตกลงการค้าบริการอาเซียน กัมพูชานุญาตให้คนต่างชาติถือหุ้นข้างมากได้ร้อยละ 100 ในหลายธุรกิจ ได้แก่ ธุรกิจขนส่งสินค้าทางถนน ธุรกิจให้เช่ายานพาหนะ ธุรกิจซ่อมบำรุงรถยนต์ แต่มีเงื่อนไขว่าต้องมีการฝึกอบรมแก่พนักงานชาวกัมพูชาและส่งเสริมให้คนกัมพูชาทำงานให้เกิดความก้าวหน้าและได้ดำรงตำแหน่งระดับสูงในองค์กร อีกทั้งอนุญาตให้คนต่างชาติที่เป็นผู้อยู่อาศัยระหว่างบริษัทฯ ทำงานในกัมพูชาได้ในระดับผู้บริหาร ผู้จัดการ หรือผู้เชี่ยวชาญ โดยบุคคลนั้นต้องได้รับการว่าจ้างโดยบริษัทดังกล่าวนอกประเทศกัมพูชามาเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี ก่อนเข้ามาทำงานในกัมพูชา โดยจะอนุญาตให้คนต่างชาติดังกล่าวพำนักอยู่ในกัมพูชาได้ไม่เกิน 2 ปี และอาจต่ออายุได้คราวละ 1 ปี แต่รวมเวลาทั้งหมดต้องไม่เกิน 5 ปี



กิจการขนส่ง SDV ของฝรั่งเศสเข้ามาประกอบธุรกิจในกัมพูชา และต้องปรับรูปแบบทำธุรกิจโดยรับจ้างนำรถติดป้ายออกโฆษณาจำหน่ายหนังสือ

1.2 ใบอนุญาตการขับรถ

กรมการขนส่งทางบก (กัมพูชา)

กำหนดให้ผู้ขับขี่รถทุกประเภท ที่มีขนาดกระบอกสูบตั้งแต่ 49 ลูกบาศก์เซนติเมตรขึ้นไปจะต้องขอใบอนุญาตขับขี่

ប្រភេទប័ណ្ណបើកបរ			
CATEGORIES OF DRIVING LICENSE			
ក1	A1		≤125 CC
ក2	A2		>125 CC
ខ	B		≤3.5T ≤9 PS
គ	C		>3.5T
ឃ1	D1		≤20PS
ឃ2	D2		>20 PS
ង	Be		
ង	Ce		
ង	De		

អ្នកកែប្រែប័ណ្ណបើកបរយោងយន្ត នឹងត្រូវផ្តន្ទាទោសតាមច្បាប់
 Anyone who counterfeits this driving license will be convicted by law

ประเภทใบอนุญาตขับขี่สำหรับรถแต่ละประเภทในกัมพูชา

ใบอนุญาตขับขี่ในประเทศกัมพูชา มี 5 ประเภท ได้แก่

- 1) **Type A** เป็นใบอนุญาตขับขี่จักรยานยนต์และรถสามล้อเครื่องโดยผู้ถือใบอนุญาตขับขี่ Type A ต้องมีอายุอย่างน้อย 16 ปีขึ้นไป
- 2) **Type B** เป็นใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ที่มีขนาดบรรทุกไม่เกิน 9 ที่นั่ง หรือใบอนุญาตขับขี่รถบรรทุกสินค้าที่มีน้ำหนักไม่เกิน 3.5 ตัน โดยผู้ถือใบอนุญาตขับขี่ Type B

ต้องมีอายุอย่างน้อย 18 ปีขึ้นไป โดยผู้ถือใบอนุญาต Type B สามารถขับซึ่รถ Type A ได้โดยไม่ต้องขอใบอนุญาต Type A อีก

- 3) **Type C** เป็นใบอนุญาตขับซึ่รถบรรทุกสินค้าที่มีขนาดบรรทุกตั้งแต่ 3.5 ตันขึ้นไป และเป็นรถที่สามารถลากรถพ่วงที่มีน้ำหนักไม่เกิน 0.75 ตันขึ้นไปโดยผู้ถือใบอนุญาตขับซึ่ Type C ต้องมีอายุอย่างน้อย 22 ปีขึ้นไป โดยผู้ถือใบอนุญาต Type C สามารถขับซึ่รถ Type A และ B ได้โดยไม่ต้องขอใบอนุญาตฯ อีก
- 4) **Type D** เป็นใบอนุญาตขับซึ่รถโดยสารที่มีขนาดบรรทุกตั้งแต่ 10 ที่นั่ง แต่ไม่เกิน 20 ที่นั่ง และเป็นรถที่สามารถลากรถพ่วงที่มีน้ำหนักไม่เกิน 0.75 ตันขึ้นไปโดยผู้ถือใบอนุญาตขับซึ่ Type D ต้องมีอายุอย่างน้อย 24 ปีขึ้นไป โดยผู้ถือใบอนุญาต Type D สามารถขับซึ่รถ Type A B และ C ได้โดยไม่ต้องขอใบอนุญาตฯ อีก
- 5) **Type E** เป็นใบอนุญาตขับซึ่รถประเภทอื่นที่ไม่ได้ระบุข้างต้น และเป็นรถที่สามารถลากรถพ่วงที่มีน้ำหนักตั้งแต่ 0.75 ตันขึ้นไป โดยผู้ถือใบอนุญาตขับซึ่ Type E ต้องมีอายุอย่างน้อย 24 ปีขึ้นไป โดยผู้ถือใบอนุญาต Type E จะต้องเป็นผู้ถือใบอนุญาต Type B C หรือ D มาก่อนหน้านี้จึงมีสิทธิสอบเพื่อขอใบอนุญาต Type E

ผู้ขับซึ่รถจักรยานยนต์ รถมอเตอร์ไซด์ และรถยนต์ Type B (รถขนาดไม่เกิน 10 ที่นั่ง และรถบรรทุกขนาดเล็ก) ต้องมีอายุไม่เกิน 65 ปี

ผ่านการตรวจรับรองสุขภาพ และมีหนังสือรับรองแพทย์แสดงต่อเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก (กัมพูชา) เพื่อขอต่ออายุใบขับขี่ทุก 5 ปี

ผู้ถือใบอนุญาตขับขี่ Type C D และ E ต้องต่ออายุใบขับขี่ซ้ำทุก 3 ปี พร้อมทั้งผ่านการตรวจรับรองสุขภาพ และมีหนังสือรับรองแพทย์แสดงต่อเจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบก (กัมพูชา) เพื่อขอต่ออายุทุกครั้ง และไม่อนุญาตให้ขับขี่ถ้ามีอายุเกิน 65 ปี

รัฐบาลกัมพูชาสงวนอาชีพพนักงานขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ และรถโดยสารขนาดใหญ่ (สงวนใบขับขี่ประเภท Type C D และ E) ไว้ให้เฉพาะคนกัมพูชาเท่านั้น ส่วนใบขับขี่ประเภท Type A และ B อนุญาตให้คนต่างชาติมาสมัครเพื่อขอใบอนุญาตขับขี่ได้

ใบอนุญาตขับขี่ทุกใบมีคะแนนรวม 12 แต้ม และจะถูกตัดแต้มกรณีทำผิดระเบียบ ดังนี้

- **ถูกตัดคะแนน 1 แต้ม** เกิดขึ้นในกรณี
 - ไม่สวมเข็มขัดนิรภัยขณะขับรถ
 - เปิดไฟสูงขณะขับรถสวนกัน
 - ขับขี่กีดขวางทางจราจรโดยขับทับเส้นกลางถนน
 - ขับรถเร็วเกินกว่าที่กำหนดกำหนดไป 1-19 กิโลเมตร/ชั่วโมง
 - ไม่เปิดไฟส่องสว่างเวลากลางคืน หรือ
 - บรรทุกผู้โดยสารเกินกำหนด



การบรรทุกผู้โดยสารเกินกำหนดในกัมพูชา

- ถูกตัดคะแนน 2 แต้ม เกิดขึ้นในกรณี
 - ขับรถเร็วเกินกว่าที่กำหนดไป 20 ถึง 29 กิโลเมตร/ชั่วโมง
 - เร่งความเร็วขณะที่รถคันอื่นกำลังแซงขึ้นหน้า
 - เปิดสัญญาณไฟเลี้ยวผิด
 - กลับรถในที่ห้าม
 - ไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในใบขับขี่
 - ไม่ให้สัญญาณเมื่อทำการเลี้ยว
 - แชนในที่คับขัน
 - ไม่ทิ้งระยะห่างรถคันหน้าตามที่กฎหมายกำหนด
 - ขับซื่อบกวนผู้ใช้ถนนรายอื่น
 - นำรถที่ไม่ได้มาตรฐานเข้ามาวิ่งบนท้องถนน

- บรรทุกสินค้าไม่ถูกต้อง
- จอctrรถทับทางม้าลาย
- นำเด็กอายุต่ำกว่า 10 ปี มานั่งด้านหน้ารถ โดยไม่มีผู้ใหญ่อุปถุแล หรือ
- ไม่นำเด็กอายุต่ำกว่า 5 ปี ขึ้นไปบนที่นั่งเฉพาะสำหรับเด็ก
- **ถูกตัดคะแนน 3 แต้ม** เกิดขึ้นในกรณี
 - จอctrรถหรือหยุดรถในสถานที่อันตราย
 - แขงอันตราย
 - แขงในเขตห้ามแขง
 - เปลี่ยนช่องทางจราจรโดยไม่ให้สัญญาณ
 - ขับรถเร็วเกินกว่าที่กำหนดไป 30 ถึง 39 กิโลเมตร/ชั่วโมง
 - มีปริมาณแอลกอฮอล์ตั้งแต่ 0.25 ถึง 0.39 มิลลิกรัม/ลิตร ในลมหายใจ หรือมีตั้งแต่ 0.5 ถึง 0.79 กรัม/ลิตร ในกระแสเลือด
 - แขงขันความเร็วบนถนนโดยไม่ได้รับอนุญาต
 - ไม่จอดให้คนข้ามขณะใช้ทางม้าลาย
 - ฝ่าไฟแดง
 - ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจรที่สั่งให้หยุด
 - ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร หรือ
 - จอctrรถไว้ในเขตเมืองนานเกินกว่า 72 ชั่วโมงติดต่อกัน

- **ถูกตัดคะแนน 4 แต้ม** เกิดขึ้นในกรณี
 - ขับรถเร็วเกินกว่าที่กำหนดไป 40 ถึง 49 กิโลเมตร/ชั่วโมง
 - ขับรถกีดขวางทางจราจร โดยเฉพาะบริเวณทางแยก
 - ไม่ให้รถที่มีความสำคัญไปก่อน เช่น รถดับเพลิง รถพยาบาล รถตำรวจ
 - ท่าของหล่นจากรถ
 - ขับรถย้อนศร หรือ
 - มีพฤติกรรมขับรถอันตรายต่อผู้ร่วมใช้ถนน
- **ถูกตัดคะแนน 6 แต้ม** เกิดขึ้นในกรณี
 - ขับรถเร็วเกินกว่าที่กำหนดไปตั้งแต่ 50 กิโลเมตร/ชั่วโมง
 - มีปริมาณแอลกอฮอล์ตั้งแต่ 0.4 มิลลิกรัม/ลิตร ขึ้นไปในลมหายใจ หรือมีตั้งแต่ 0.8 กรัม/ลิตร ขึ้นไปในกระแสเลือด
 - หลบหนีเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
 - ใช้ป้ายทะเบียนปลอม
 - จงใจไม่ปฏิบัติตามกฎระเบียบจราจร
 - ใช้ใบขับขี่ผิดประเภทซ้ำแล้วซ้ำอีก
 - ปฏิเสธไม่ยอมให้เจ้าหน้าที่ตำรวจตรวจระดับแอลกอฮอล์
 - หลบหนีตำรวจจราจร หรือ
 - ขนสินค้าอันตรายโดยไม่ได้รับอนุญาต

ชั่วโมงการขับรถ

กระทรวงโยธาธิการและขนส่งและกระทรวงแรงงานอนุญาตให้ขับรถได้วันละไม่เกิน 8 ชั่วโมง และขับรถล่วงหน้าได้อีกไม่เกิน 2 ชั่วโมงต่อวัน รวมแล้วห้ามขับรถเกินกว่า 10 ชั่วโมงต่อวัน



พนักงานขับรถกัมพูชาแวะจอดพักรับประทานอาหารกลางวัน

ความเร็วในการขับขี่

กรมการขนส่งทางบก (กัมพูชา) ได้กำหนดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะ ดังนี้

ประเภทรถ	เขตตัวเมือง สำหรับถนน ทั่วไป(กม./ ชม.)	นอกเมือง สำหรับถนน ทั่วไป (กม./ ชม.)	เขตตัวเมือง สำหรับทาง หลวงพิเศษ (กม./ชม.)	นอกเมือง สำหรับทาง หลวงพิเศษ (กม./ชม.)
รถจักรยานยนต์ / รถสามล้อ	30	90	60	100
รถยนต์	40	90	60	100
รถบรรทุกที่มี น้ำหนักเกินกว่า 3.5 ตัน	40	70	60	80
รถบรรทุกสินค้า อันตรายที่มี น้ำหนักไม่เกิน 3.5 ตัน	40	70	60	70
รถบรรทุกสินค้า อันตรายที่มี น้ำหนักเกินกว่า 3.5 ตัน ขึ้นไป	40	60	60	70
รถพ่วง	40	60	60	70

1.3 มาตรฐานลักษณะรถ

ภายใต้กฎหมายการจราจรทางบก กำหนดน้ำหนักบรรทุกทุกประเภทต่างๆ ดังนี้

ความกว้าง (Width):

- ห้ามใช้รถที่มีความกว้างเกินกว่า 2.5 เมตร (ยกเว้นรถเฉพาะกิจบางประเภทที่ได้รับอนุญาต แต่ห้ามใช้รถที่มีความกว้างเกินกว่า 3 เมตร)

ความสูง (Height):

- ห้ามใช้รถที่มีความสูงเกินกว่า 4.2 เมตร (เนื่องจากติดความสูงของสะพาน)

ความยาว (Length):

- ความยาวของรถบรรทุกเชิงเดี่ยวไม่เกิน 12.2 เมตร
- ความยาวของรถกึ่งพ่วงไม่เกิน 16 เมตร
- ความยาวของรถพ่วงไม่เกิน 18 เมตร

น้ำหนัก (Permissible Weights):

- รถ 2 ล้อ 1 เพลา ให้น้ำหนักบรรทุกทุกรวมไม่เกิน 6 ตัน
- รถ 4 ล้อ 1 เพลา ให้น้ำหนักบรรทุกทุกรวมไม่เกิน 10 ตัน
- รถ 4 ล้อ 2 เพลา ให้น้ำหนักบรรทุกทุกรวมไม่เกิน 11 ตัน
- รถ 8 ล้อ 2 เพลา ให้น้ำหนักบรรทุกทุกรวมไม่เกิน 18 ตัน
- รถ 12 ล้อ 3 เพลา ให้น้ำหนักบรรทุกทุกรวมไม่เกิน 24 ตัน

- รถ 2 เพลา ซึ่งมีเพลาน้ำหนักอยู่บนฐาน 2 ล้อหน้า และเพลาล้ออยู่บนฐาน 4 ล้อหลัง ให้มีน้ำหนักบรรทุกรวมไม่เกิน 16 ตัน
- รถ 3 เพลา ซึ่งมีเพลาน้ำหนักอยู่บนฐาน 2 ล้อหน้า และเพลาส่วนที่เหลืออยู่บนฐาน 8 ล้อหลัง ให้มีน้ำหนักบรรทุกรวมไม่เกิน 25 ตัน
- รถ 4 เพลา ซึ่งมีสองเพลาน้ำหนักอยู่บนฐาน 4 ล้อ และเพลาส่วนที่เหลืออยู่บนฐาน 8 ล้อหลัง ให้มีน้ำหนักบรรทุกรวมไม่เกิน 30 ตัน
- รถพ่วง 5 เพลา ให้มีน้ำหนักบรรทุกรวมไม่เกิน 40 ตัน
- รถกึ่งพ่วง 4 เพลา โดยเพลารอกอยู่บนฐาน 2 ล้อ เพลาสองอยู่ส่วนหลังซึ่งอยู่บนฐาน 4 ล้อ และเพลาส่วนที่เหลืออยู่บนฐาน 8 ล้อ ให้มีน้ำหนักบรรทุกรวมไม่เกิน 35 ตัน
- รถกึ่งพ่วง 5 เพลา ให้มีน้ำหนักบรรทุกรวมไม่เกิน 40 ตัน

1.4 เขตห้ามจอดและเวลาห้ามบรรทุก

ในเมืองหลักของกัมพูชา ได้แก่ กรุงพนมเปญ มีมาตรการห้ามรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์และรถบรรทุกขนาดตั้งแต่ 5 ตันขึ้นไปเข้าเมืองในช่วงเวลาตั้งแต่ 5.00 น. ถึง 21.00 น. เพื่อป้องกันการจราจรติดขัดและอุบัติเหตุในเขตเมือง มาตรการฯ ดังกล่าวจะประกาศโดยผู้บริหารจังหวัดหรือเทศบาลเมือง โดยผู้ขับขี่รถบรรทุกฯ ที่ฝ่าฝืนจะถูกปรับในอัตราตั้งแต่ 100,000 Riel (860 บาท) ถึง 200,000 Riel (1,720 บาท)



สภาพการจราจรในกรุงพนมเปญในช่วงเวลาเร่งด่วนช่วงเช้า

1.5 กฎและเครื่องหมายจราจร

กฎและเครื่องหมายจราจรของกัมพูชาเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายการจราจรทางบก เพื่อใช้แสดงสภาพถนนเพื่อให้ข้อมูลแก่ผู้ขับขี่ได้เตรียมตัวปรับเปลี่ยนรูปแบบการขับขี่ได้อย่างเหมาะสม โดยกฎการจราจรที่สำคัญที่ผู้ขับขี่รถทุกประเภทจะต้องตระหนักอยู่เสมอ ได้แก่

- ห้ามคนขับมีระดับแอลกอฮอล์ในกระแสเลือดเกินกว่า 0.25 มิลลิกรัม/ลิตร ห้ามมีแอลกอฮอล์ในลมหายใจเกินกว่า 0.5 มิลลิกรัม/ลิตร
- ห้ามใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นกรณีการใช้อุปกรณ์เชื่อมต่อบลูทูธ (Bluetooth) หรือหยุดรถเพื่อโทรศัพท์เท่านั้น
- การขับขี่รถบรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 3.5 ตัน ในเขตนอกเมือง ให้เว้นระยะห่างจากรถคันหน้าอย่างน้อย 7 เมตร
- การขับขี่รถบรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุกเกินกว่า 3.5 ตัน ในเขตนอกเมือง ให้เว้นระยะห่างจากรถคันหน้าอย่างน้อย 50 เมตร
- ลำดับความสำคัญในการหยุดให้รถเฉพาะกิจขับเคลื่อนแข่งไปก่อน มีดังนี้ รถดับเพลิงมีความสำคัญมากที่สุด รองลงมาคือ รถพยาบาล รถตำรวจ รถทหาร รถของราชการที่มีตำรวจนำ

- การจอดรถในเขตเมือง จะต้องมียุทธศาสตร์ห่างของล้อกับขอบบาทวิถีไม่เกิน 25 เซนติเมตร และมีระยะห่างรถคันหน้าอย่างน้อย 10 เมตร จากทางเลี้ยวหรือทางแยก และการจอดรถจะต้องใส่เบรกมือทุกครั้ง
- ต้องชะลอความเร็วทุกครั้งเมื่อขับผ่านถนนแคบ สะพานรางรถไฟ อุโมงค์ ทางแยก ทางโค้ง ทางลาดชัน เห็นป้ายชะลอความเร็ว ขับรถใกล้ถึงโรงเรียนอย่างน้อย 50 เมตร

ในส่วนเครื่องหมายจราจรของกัมพูชาจะเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายการจราจรทางบกซึ่งมีลักษณะคล้ายสัญญาณจราจรของไทยและประเทศสมาชิกอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง (GMS) รายละเอียดสืบค้นได้จาก เว็บไซต์ <http://www.slideshare.net/Vanharith/road-traffic-signs-in-cambodia>

ตัวอย่างเครื่องหมายจราจรในราชอาณาจักรกัมพูชา

ประเภทที่ I

ป้ายแสดงทาง

(Road Signs Plates)

ตัวอย่างของป้ายแสดงทางที่มีอยู่ตามถนนที่แสดงในแผนที่แสดงลักษณะ:

	<ul style="list-style-type: none"> ● ภายใต้อุปกรณ์จราจร 9 ป้ายแสดงทาง : ผู้ขับขี่ให้สิทธิแก่รถหยุด (STOP AND GIVE WAY SIGN)
	<ul style="list-style-type: none"> ● ภายใต้อุปกรณ์จราจร 9 ป้ายแสดงทาง : ผู้ขับขี่ให้สิทธิแก่รถหยุด (GIVE WAY SIGN)
	<ul style="list-style-type: none"> ● ภายใต้อุปกรณ์จราจร 9 ป้ายแสดงทาง : ป้ายแสดงทาง : ป้ายชี้เส้นทาง (GUIDE SIGNS)
	<ul style="list-style-type: none"> ● ภายใต้อุปกรณ์จราจร 9 ป้ายแสดงทาง : - ตบห้าม (Prohibitory Signs) - ตบบังคับ (Mandatory Signs)
	<ul style="list-style-type: none"> ● ภายใต้อุปกรณ์จราจร 9 ป้ายแสดงทาง : ป้ายเตือน (WARNING SIGNS)
	<ul style="list-style-type: none"> ● ภายใต้อุปกรณ์จราจร 9 ป้ายแสดงทาง : ป้ายเตือน (RAILWAY LEVEL CROSSING)
	<ul style="list-style-type: none"> ● ภายใต้อุปกรณ์จราจร 9 ป้ายแสดงทาง : - ป้ายชั่วคราว (Temporary Signs) ผู้ขับขี่ให้สิทธิแก่รถหยุด - ป้ายชี้เส้นทาง หรือ ป้ายชื่อสถานที่ (Guide Signs, Place name Signs etc.) - ป้ายแสดงทางที่เสริม (Supplementary Signs)
	<ul style="list-style-type: none"> ● ภายใต้อุปกรณ์จราจร 9 ป้ายแสดงทาง : - 11 ป้ายแสดงทาง (National Road) - 12 ป้ายแสดงทาง (Highway) - 13 ป้ายแสดงทาง (Motor way)



สัญลักษณ์เกาะยานยนต์: ปิดช่องทาง

CLOSE FOR ALL VEHICLES

เลขออก : PW03-R1-05

ข้อห้าม : ผู้ขับขี่ ยานยนต์: ปิดช่องทาง ๑



สัญลักษณ์ ปิดทางผู้ใช้รถใช้ถนน

CLOSED FOR ALL ROAD USERS

เลขออก : PW03-R1-06

ข้อห้าม : ผู้ขับขี่ ยานยนต์: ปิดทางผู้ใช้รถใช้ถนน
(ยานยนต์: ปิดช่องทาง และ ปิดทางผู้ใช้รถใช้ถนน)



สัญลักษณ์ จำกัดน้ำหนัก

TOTAL WEIGHT LIMIT

เลขออก : PW03-R1-07

ข้อห้าม : สัญญาณ: ยานยนต์: จำกัดน้ำหนัก
สำหรับรถบรรทุก เช่น จำกัดน้ำหนักบรรทุก



สัญลักษณ์ จำกัดน้ำหนักบนล้อ

WEIGHT LIMIT ON ONE AXLE

เลขออก : PW03-R1-08

ข้อห้าม : สัญญาณ: ยานยนต์: จำกัดน้ำหนัก
บนล้อ (ล้อ) ยานยนต์: จำกัดน้ำหนัก
บนล้อ



បង្គោលគីឡូម៉ែត្រ (សំរាប់ចន្លោះ ១០គ.ម)
KILOMETER POST (FOR 10Km INTERVAL)

លេខគូដ : PW03-P1-09

ខ្លឹមសារ : បង្គោលសញ្ញានេះ ប្រើសំរាប់ផ្តល់ដំណឹងដល់អ្នកប្រើ ប្រាស់ផ្លូវអំពីចំងាយផ្លូវ ទៅតំបន់សំខាន់ៗខាងមុខ ។
បង្គោលសញ្ញាប្រភេទនេះមានក្នុងចន្លោះ ១០ គ.ម មួយ ។



បង្គោលគីឡូម៉ែត្រ (សំរាប់ចន្លោះ ១គ.ម)
KILOMETER POST (FOR 1 Km INTERVAL)

លេខគូដ : PW03-P1-10

ខ្លឹមសារ : បង្គោលសញ្ញានេះ ប្រើសំរាប់ផ្តល់ដំណឹងដល់អ្នកប្រើ ប្រាស់ផ្លូវអំពីចំងាយផ្លូវ ទៅតំបន់សំខាន់ៗខាងមុខ ។
បង្គោលសញ្ញាប្រភេទនេះមានក្នុងចន្លោះ មួយ គ.ម មួយ ។

1.6 บทลงโทษและขั้นตอนการดำเนินคดีความ

กฎหมายทางถนนและกฎหมายการจราจรทางบก กำหนดให้ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายและต้องรับผิดชอบต่อการกระทำผิด โดยกรณี การทำผิดอย่างร้ายแรง เจ้าหน้าที่ภาครัฐจะนำคดีขึ้นสู่การพิจารณาของศาล ส่วนกรณีความผิดเล็กน้อยจะใช้เวลาปรับเงิน

บทลงโทษตามกฎหมายจราจรของกัมพูชา มีบทลงโทษและ ค่าปรับดังนี้

- (1) ผู้ใช้ใบขับขี่ปลอม บ้ายทะเบียนปลอม และทะเบียนรถปลอม จะถูกลงโทษจำคุกตั้งแต่ 2 ปี ถึง 5 ปี และถูกปรับตั้งแต่ 4,000,000 Riels (34,370 บาท) ถึง 10,000,000 Riels (85,910 บาท)
- (2) ผู้ขับขี่ที่ไม่มีใบอนุญาต ใบทะเบียนรถ และป้ายทะเบียน จะถูกลงโทษจำคุกตั้งแต่ 6 วัน ถึง 1 เดือน หรือถูกปรับ ตั้งแต่ 25,000 Riels (215 บาท) ถึง 200,000 Riels (1,720 บาท)
- (3) เจ้าหน้าที่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ภาครัฐที่ไม่ออก ใบเสร็จรับเงินค่าปรับให้แก่ผู้ขับขี่ที่กระทำความผิด จะถูก ลงโทษจำคุกตั้งแต่ 1 ปี ถึง 3 ปี และถูกปรับตั้งแต่ 2,000,000 Riels (17,200 บาท) ถึง 6,000,000 Riels (51,550 บาท)

- (4) ผู้ขับขี่ปฏิเสธการแสดงใบขับขี่ฯ จะต้องถูกลงโทษจำคุก ตั้งแต่ 1 วัน ถึง 5 ปี หรือถูกปรับตั้งแต่ 5,000 Riels (43 บาท) ถึง 25,000 Riels (215 บาท)
- (5) ผู้ขับขี่ไม่หยุดรถตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่ตำรวจเพื่อ หลีกเลี่ยงการถูกตรวจสอบสารเสพติดหรือสุรา จะถูกลงโทษจำคุกตั้งแต่ 6 วัน ถึง 1 เดือน หรือถูกปรับตั้งแต่ 25,000 Riels (215 บาท) ถึง 200,000 Riels (1,720 บาท)
- (6) ผู้ขับขี่รถบรรทุกขับรถเร็วเกินกว่าที่กำหนดไป 1 ถึง 19 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะต้องถูกปรับเป็นเงิน 10,000 Riels (86 บาท)
- (7) ผู้ขับขี่รถบรรทุกขับรถเร็วเกินกว่าที่กำหนดไป 20 ถึง 29 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะต้องถูกปรับเป็นเงิน 15,000 Riels (130 บาท)
- (8) ผู้ขับขี่รถบรรทุกขับรถเร็วเกินกว่าที่กำหนดไป 30 ถึง 39 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะต้องถูกปรับเป็นเงิน 20,000 Riels (172 บาท)
- (9) ผู้ขับขี่รถบรรทุกขับรถเร็วเกินกว่าที่กำหนดไป 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เป็นต้นไป จะต้องถูกปรับเป็นเงิน 25,000 Riels (215 บาท)
- (10) ผู้ขับขี่ที่อยู่ในอาการมึนเมา มีแอลกอฮอล์ตั้งแต่ 0.4 มิลลิกรัม/ลิตร วัดจากลมหายใจ หรือ 0.8 กรัม/ลิตร วัดจากกระแสเลือด จะถูกลงโทษจำคุกตั้งแต่ 6 วัน

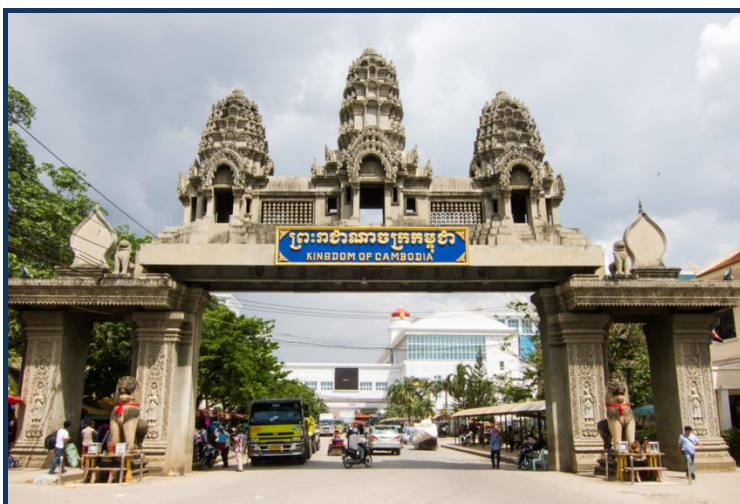
- ถึง 6 เดือน และถูกปรับตั้งแต่ 25,000 Riels (215 บาท)
ถึง 200,000 Riels (1,720 บาท)
- (11) ผู้ขับขี่ที่ทำให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บหรือทุพพลภาพโดยไม่ได้เจตนา ทำให้ผู้ที่ได้รับความเสียหายไม่สามารถทำงานได้เป็นเวลาตั้งแต่ 8 วัน ขึ้นไป ผู้ขับขี่ฯ จะต้องถูกลงโทษจำคุก 6 วัน ถึง 1 ปี หรือถูกปรับตั้งแต่ 25,000 Riels (215 บาท) ถึง 200,000 Riels (1,720 บาท)
- (12) ผู้ขับขี่ที่ทำให้ผู้อื่นถึงแก่ความตาย ผู้ขับขี่ฯ จะต้องถูกลงโทษจำคุก 1 ปี ถึง 3 ปี หรือถูกปรับตั้งแต่ 2,000,000 Riels (17,200 บาท) ถึง 6,000,000 Riels (51,550 บาท)
- (13) ผู้ขับขี่ที่บรรทุกน้ำหนักเกินที่กฎหมายกำหนดไปไม่เกินร้อยละ 5 จะถูกกล่าวตักเตือน โดยไม่เสียค่าปรับ
- (14) ผู้ขับขี่ที่บรรทุกน้ำหนักเกินที่กฎหมายกำหนดไปตั้งแต่ร้อยละ 5 ถึง 10 จะต้องเสียค่าปรับตันละ 100,000 Riels (860 บาท) ถูกระงับมิให้นำรถไปทำการขนส่งเป็นเวลา 10 วัน และยึดใบอนุญาตขับขี่และไม่อนุญาตให้ทำการขับขี่รถเป็นเวลา 10 วัน
- (15) ผู้ขับขี่ที่บรรทุกน้ำหนักเกินที่กฎหมายกำหนดไปตั้งแต่ร้อยละ 10 ถึง 20 จะต้องเสียค่าปรับตันละ 200,000 Riels (1,720 บาท) ถูกระงับมิให้นำรถไปทำการขนส่งเป็นเวลา 1 เดือน และยึดใบอนุญาตขับขี่และไม่อนุญาตให้ทำการขับขี่รถเป็นเวลา 6 เดือน

- (16) ผู้ขับขี่ที่บรรทุกน้ำหนักเกินที่กฎหมายกำหนดไปตั้งแต่ร้อยละ 20 ขึ้นไป จะต้องเสียค่าปรับตันละ 300,000 Riels (2,580 บาท) ถูกระงับมิให้นำรถไปทำการขนส่งเป็นเวลา 1 ปี และยึดใบอนุญาตขับขี่และไม่อนุญาตให้ทำการขับขี่รถเป็นเวลา 2 ปี

กรณีที่ผู้ขับขี่ยืนยันจะอุทธรณ์คดีเรื่องการบรรทุกน้ำหนักเกินหากผู้ขับขี่แพ้ความในศาลจะต้องเสียค่าปรับเพิ่มขึ้นเป็น 2 เท่า และถูกระงับใบอนุญาตการประกอบการขนส่งเป็นเวลา 1 ปี ตลอดจนรับภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการขนถ่ายและการเข้าคลังสินค้าเพื่อเก็บสินค้าและยานพาหนะที่อยู่ระหว่างการดำเนินคดีความทั้งหมด

บทที่ 2

กระบวนการข้ามแดน



การขนส่งข้ามแดนระหว่างไทยกับกัมพูชา ณ ด่านปอยเปต (ฝั่งตรงข้ามรัฐประเทศ)

รัฐบาลกัมพูชาโดยกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง ทำความตกลง
การขนส่งทางถนนกับประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ สปป.ลาว เวียดนาม
และไทย โดยมีสาระสำคัญดังนี้

ความตกลงการขนส่งทางถนนระหว่างกัมพูชากับลาว

รัฐบาลกัมพูชา โดยกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง กับรัฐบาล
สปป.ลาว โดยกระทรวงการขนส่งและก่อสร้าง ทำความตกลงการขนส่ง

ทางถนนระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรกัมพูชากับรัฐบาลสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ลงนามเมื่อวันที่ 21 ตุลาคม ค.ศ.1999 (พ.ศ.2542)¹ ครอบคลุมการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร รวมถึงนักท่องเที่ยวระหว่างกัมพูชากับลาวผ่านประตูการค้าชายแดนที่เห็นชอบร่วมกันทั้งสองฝ่าย มีสาระสำคัญ ได้แก่

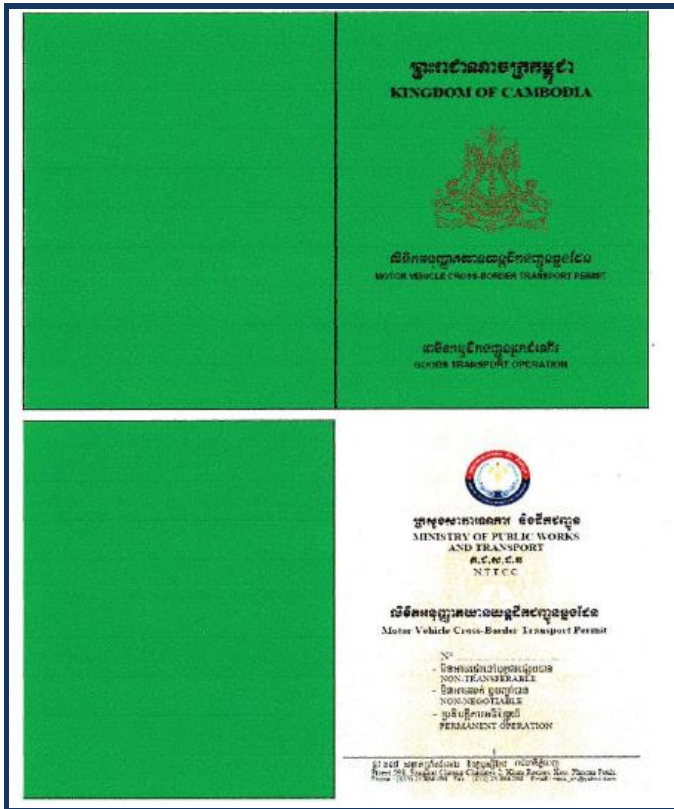
- กัมพูชากับลาวอนุญาตให้รถโดยสารรถบรรทุก รถกึ่งพ่วง รถพ่วงที่จดทะเบียนในประเทศภาคีความตกลงฯ ซึ่งมีเจ้าของเป็นคนกัมพูชาหรือคนลาวและมีใบอนุญาตการประกอบการขนส่งระหว่างประเทศสามารถเดินทางข้ามแดนเพื่อรับส่งผู้โดยสารและสินค้าผ่านแดนและข้ามแดน ด่านพรมแดนที่กัมพูชากับสปป.ลาวเห็นชอบร่วมกัน
- รถบรรทุกที่อนุญาตให้ขนส่งระหว่างประเทศได้มีขนาดดังนี้
 - (1) รถบรรทุกเชิงเดี่ยว ความยาวไม่เกิน 12.2 เมตร ความกว้างไม่เกิน 2.5 เมตร ความสูงไม่เกิน 4.2 เมตร ส่วนยื่นออกจากฐานล้อด้านหลังไม่เกินร้อยละ 60
 - (2) รถกึ่งพ่วง/รถพ่วง ความยาวไม่เกิน 16 เมตร ความกว้างไม่เกิน 2.5 เมตร ความสูงไม่เกิน 4.2 เมตร
- น้ำหนักบรรทุก
 - (1) รถบรรทุกเชิงเดี่ยว 3 เพลา น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 21 ตัน
 - (2) รถบรรทุกเชิงเดี่ยว 4 เพลา น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 25 ตัน

¹ ข้อมูลอ้างอิงจาก <http://www.mpwt.gov.kh/wp-content/uploads/2015/08/Agreement-on-Road-Transport-CamLaos-English.pdf> และ <http://www.mpwt.gov.kh/wp-content/uploads/2015/08/Protocol-on-Road-Transport-CamLaos.pdf>

- (3) รถกึ่งพ่วง/รถพ่วง 4 เพลา น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 32 ตัน
 - (4) รถกึ่งพ่วง/รถพ่วง 5 เพลา น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 36 ตัน
 - (5) รถกึ่งพ่วง/รถพ่วง 6 เพลา น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 38 ตัน
- รถบรรทุกกัมพูชากับลาวที่สามารถเดินทางข้ามแดนได้
ต้องแสดงเอกสาร
 - (1) หนังสือรับรองการจดทะเบียนรถ (Vehicle Registration Certificate) ที่ออกโดยหน่วยงานที่มีอำนาจของกัมพูชา/ลาว
 - (2) หนังสือรับรองการผ่านการตรวจสภาพรถ (Vehicle Inspection Certificate)
 - (3) กรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับสำหรับบุคคลที่สาม (Compulsory Third Party Liability Insurance)
 - (4) ใบอนุญาตนำรถข้ามแดนที่พิมพ์เป็นภาษากัมพูชา ภาษาลาว หรือภาษาอังกฤษ ที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานผู้มีอำนาจ (International Transport Permit)²

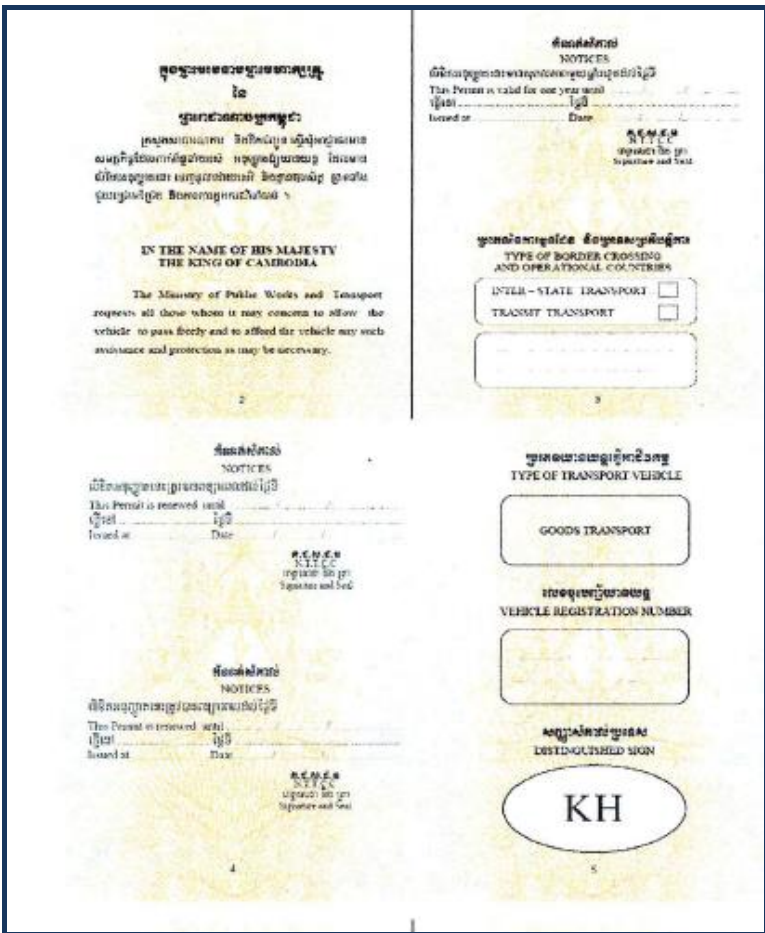
² ในเบื้องต้น ประเทศกัมพูชากับประเทศลาวเห็นชอบให้มีรถบรรทุกสินค้าของแต่ละฝ่ายที่อนุญาตให้เดินทางข้ามแดนระหว่างกันได้จำนวนประเทศละ 40 คัน ซึ่งในอนาคตสามารถเปลี่ยนแปลงจำนวนรถที่ได้รับอนุญาตได้ถ้าเห็นชอบร่วมกันทั้งกัมพูชากับลาว

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (ราชอาณาจักรกัมพูชา)”
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน



หน้าปกใบอนุญาตนำรถข้ามแดนของกัมพูชา

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (ราชอาณาจักรกัมพูชา)”
 โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน



รายละเอียดที่แสดงในใบอนุญาตนำรถข้ามแดนของกัมพูชา

- (5) ใบอนุญาตขับขี่ พร้อมทั้งใบรับรองการแปลใบอนุญาตขับขี่
- (6) หนังสือเดินทางของผู้ขับขี่และคนประจำรถ
- (7) บัญชีรายการสินค้า (Cargo Delivery Note)
- (8) ใบขนสินค้า (Customs Declaration of Cargo)

- (9) ใบขออนุญาตนำรถข้ามแดนชั่วคราวเพื่อยื่นต่อ
ศุลกากร (Customs Temporary Admission
Declaration)
- (10) หนังสือรับรองสุขอนามัยและสุขอนามัยพืชและสัตว์
(Phytosanitary / Health Certificate)
- ผู้ขับขี่รถจะต้องแสดง
 - (1) ใบอนุญาตขับขี่ระหว่างประเทศหรือใบอนุญาต
ขับขี่ภายในประเทศ (ที่ยังไม่หมดอายุ) ที่สอดคล้อง
กับประเภทรถที่ขับขี่
 - (2) หนังสือเดินทางและวีซ่า (ถ้ามี) โดยกัมพูชาและ
เวียดนามจะพิจารณาให้วีซ่าประเภท Multiple Visa
สำหรับผู้ขับขี่ที่เดินทางผ่านแดนเป็นประจำ
 - รถบรรทุกและรถโดยสารของต่างชาติจะเข้ามาทำการขนส่ง
สินค้า ผู้โดยสาร และนักท่องเที่ยวระหว่างสถานที่ต้นทาง
และปลายทางที่อยู่ภายในประเทศไม่ได้ ตลอดจนถึงต้อง
ปฏิบัติตามกฎระเบียบการจราจรและขนส่งของประเทศ
นำรถเข้ามาให้บริการ
 - รัฐบาลไม่ควบคุมอัตราค่าขนส่งสินค้าทางถนนระหว่าง
ประเทศปล่อยตามกลไกตลาด
 - รถทุกคันที่ผ่านแดนจะต้องผ่านการตรวจปล่อยตาม
ระเบียบพิธีการศุลกากร โดยรถที่มีความสำคัญและได้รับ

สิทธิในการผ่านการตรวจปล่อยเป็นลำดับแรก ได้แก่

- (1) รถขนส่งผู้ป่วย
 - (2) รถโดยสารที่มีจำนวนที่นั่งตั้งแต่ 10 ที่นั่งขึ้นไป
 - (3) รถบรรทุกสินค้าเบาเสี่ยงง่าย ปศุสัตว์ ผักผลไม้
 - (4) รถบรรทุกสินค้าทั่วไปและสินค้าอันตราย
- การขนส่งเฉพาะกิจ เช่น สินค้าที่มีขนาดใหญ่เกินกว่าที่กฎระเบียบกำหนด ให้ขออนุญาตรัฐบาลของทั้งสองประเทศ เป็นรายกรณีไป
 - รถบรรทุกและรถโดยสารจะต้องผ่านเข้าออกด่านพรมแดนและอนุมัติให้เดินรถได้เฉพาะเส้นทางที่กำหนด ดังนี้
กรณีประเทศกัมพูชาอนุญาตให้รถบรรทุกลาวขนส่งสินค้าข้ามแดน / ผ่านแดนได้ในเส้นทาง
 - (1) Trapeang Kreal – Stung Treng – Kampong Cham – Phnom Penh – Sihanoukville
 - (2) Trapeang Kreal – Stung Treng – O Yadav
 - (3) Trapeang Kreal – Stung Treng – Kratie – Trapeang Sre
 - (4) Trapeang Kreal – Stung Treng – Kratie – Krek – Trapeang Plong
 - (5) Trapeang Kreal – Stung Treng – Kratie – Kampong Cham – Prey Veng – Svay Reing – Bavet
 - (6) Trapeang Kreal – Stung Treng – Kratie – Kampong Cham – Phnom Penh – Kampot – Prek Chak

- (7) Trapeng Kreal – Stung Treng – Kratie – Kampong Cham – Phnom Penh – Battambang – Banteay Meanhey – Poi Pet



ด้านหนองงักเคียน (ลาว) ที่อยู่ฝั่งตรงข้ามด่าน Trapeang Kreal(สตริงแตรง)

**กรณี สเปน.ลาว อนุญาตให้รถบรรทุกกัมพูชาขนส่ง
สินค้าข้ามแดน / ผ่านแดนได้ในเส้นทาง**

- (1) NR13 South: Nongnokkhen Border Crossing Point – Pakse – Savannakhet – Thakhek – Paksane – Vientiane
- (2) NR 13 North: Vientiane – Luangprabang – Oudomxay – Nateuy – Boten (Lao – Chinese Border Crossing Point)

- (3) NR 13 South: Nongnokkhien Border Crossing Point – Pakse – NR16: Pakse – Vangtao (Lao – Thai Border Crossing Point)
 - (4) NR 13 South Nongnokkhien Border Crossing Point – Pakse – NR16A: Pakse – Attapeu 18B: Attapeu – Ban Het (Lao – Vietnamese Border Crossing Point)
 - (5) NR 13 South: Nongnokkhien Border Crossing Point – Pakse – Savannakhet – NR 9 Seno – Dansavah (Lao – Vietnamese Border Crossing Point)
 - (6) NR13 South: Nongnokkhien Border Crossing Point – Pakse – Savannakhet – Thakhek – NR12: Thakhek – Nhommalath – Thongkham (Lao – Vietnamese Border Crossing Point)
- รัฐบาลกัมพูชาและลาวจะส่งเสริมให้มีการจัดตั้งศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ Single Window Inspection (SWI) ตามด่านพรมแดน และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จตรวจสอบรวมทั้งรวมเจ้าหน้าที่กัมพูชาและลาวไว้ในบริเวณเดียวกัน Single Stop Inspection (SSI)
 - ใบอนุญาตประกอบการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ (International Road Transport Permit) โดยกิจการ

ที่จะขอใบอนุญาตประกอบการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศได้ต้องมีคุณสมบัติ ได้แก่

- (1) เป็นกิจการที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของแต่ละประเทศ
 - (2) ไม่มีประวัติทำผิดกฎหมาย
 - (3) มีสถานะการเงินดีและไม่เคยถูกฟ้องล้มละลายหรือมีหนี้สินล้นพ้นตัว
 - (4) มีการประกอบการแบบมืออาชีพ
- ใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ มีอายุคราวละไม่เกิน 5 ปี โดยรถที่ได้รับอนุญาตให้ทำการขนส่งข้ามแดนได้ ประกอบด้วย รถประจำเส้นทางที่มีจำนวนที่นั่งตั้งแต่หรือมากกว่า 10 ที่นั่ง เป็นต้นไป รถแท็กซี่ที่มีผู้โดยสารไม่น้อยกว่า 4 คน รถบรรทุก รถพ่วง และรถกึ่งพ่วง
 - กระทรวงโยธาธิการและขนส่ง โดย กรมการขนส่งทางบก (กัมพูชา) อาจพิจารณาถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ได้ในกรณีที่ไม่ได้มีการให้บริการขนส่งภายใน 3 เดือน

ความตกลงการขนส่งทางถนนระหว่างกัมพูชากับเวียดนาม

รัฐบาลกัมพูชา โดยกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง กับรัฐบาลเวียดนาม โดยกระทรวงการขนส่ง (เวียดนาม) ได้ทำความตกลง การขนส่งทางถนนระหว่างกัมพูชากับรัฐบาลเวียดนาม ลงนามเมื่อวันที่ 1 มิถุนายน ค.ศ.1998 (พ.ศ.2541)³ ครอบคลุมการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร รวมถึงนักท่องเที่ยวระหว่างกัมพูชากับเวียดนามผ่านประตู การค้าชายแดนที่เห็นชอบร่วมกันทั้งสองฝ่าย มีสาระสำคัญ ได้แก่

- รัฐบาลกัมพูชากับเวียดนามอนุญาตให้รถโดยสาร รถบรรทุก รถกึ่งพ่วง รถพ่วงที่จดทะเบียนในประเทศภาคี ความตกลงฯ ซึ่งมีเจ้าของเป็นคนกัมพูชาหรือคนเวียดนาม และมีใบอนุญาตการประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ สามารถเดินทางข้ามแดนเพื่อรับส่งผู้โดยสารและสินค้าผ่านแดน และข้ามแดน ณ ด่านพรมแดนที่กัมพูชากับเวียดนาม เห็นชอบร่วมกันโดยในปี ค.ศ.2007 กัมพูชาและเวียดนาม เห็นชอบให้กำหนดโควต้าเดินรถฝ่ายละ 150 คัน ต่อมาในปี ค.ศ.2012 ได้ขยายโควต้าเดินรถเป็นฝ่ายละ 500 คัน
- รัฐบาลไม่ควบคุมอัตราค่าขนส่งสินค้าทางถนนระหว่าง ประเทศ ปล่อยตามกลไกตลาด
- รถบรรทุกจะต้องผ่านเข้าออกด่านพรมแดน และอนุมัติให้ เดินรถได้เฉพาะเส้นทางที่กำหนด ดังนี้

³ ข้อมูลอ้างอิงจาก <http://www.mpwt.gov.kh/wp-content/uploads/2015/08/MOU-on-Road-Transport-CamVN.pdf>

ลำดับ	เส้นทาง	ด้านพรมแดน	
		กัมพูชา	เวียดนาม
1	Ho Chi Minh – Phnom Penh	Bavet	Moc Bai
		Trapeang Phlong	Xamat
2	Ho Chi Minh – Siem Reap	Bavet	Moc Bai
		Trapeang Phlong	Xamat
3	Ho Chi Minh – Poi Pet	Bavet	Moc Bai
		Trapeang Phlong	Xamat
4	Kien Giang – Phnom Penh	Lork, Prek Chak	Xa Xia
5	Kien Giang – Siem Reap	Lork, Prek Chak	Xa Xia
6	Kien Giang – Sihanoukville	Lork, Prek Chak	Xa Xia
7	Can Tho – Phnom Penh	Phnom Den	Tinh Bien
		Bavet	Moc Bai
8	Can Tho – Siem Reap	Phnom Den	Tinh Bien
		Bavet	Moc Bai
		Trapeang Phlong	Xamat
9	An Giang – Phnom Penh	Phnom Den	Tinh Bien
10	An Giang – Siem Reap	Phnom Den	Tinh Bien
11	Tay Ninh – Phnom Penh	Bavet	Moc Bai

ลำดับ	เส้นทาง	ด่านพรมแดน	
		กัมพูชา	เวียดนาม
		Trapeang Phlong	Xamat
12	Tay Ninh – Siem Reap	Bavet	Moc Bai
		Trapeang Phlong	Xamat
13	Vung Tao – Phnom Penh	Bavet	Moc Bai
14	Dak Lat - Phnom Penh	Bavet	Moc Bai
		Trapeang Phlong	Xamat
15	Hue - Phnom Penh	Bavet	Moc Bai
		Trapeang Phlong	Xamat
16	Can Tho – Siem Reap	Phnom Den	Tinh Bien
17	Vung Tao – Siem Reap	Bavet	Moc Bai
18	Dak Lat – Siem Reap	Bavet	Moc Bai
		Trapeang Phlong	Xamat
19	Hue – Siem Reap	Bavet	Moc Bai
		Trapeang Phlong	Xamat
20	Can Tho - Sihanoukville	Phnom Den	Tinh Bien
21	Vung Tao - Sihanoukville	Bavet	Moc Bai
22	Dak Lat - Sihanoukville	Bavet	Moc Bai
		Trapeang Phlong	Xamat

ลำดับ	เส้นทาง	ด่านพรมแดน	
		กัมพูชา	เวียดนาม
23	Hue - Sihanoukville	Bavet	Moc Bai
		Trapeang Phlong	Xamat
24	Ho Chi Minh - Sihanoukville	Bavet	Moc Bai
25	Can Tho – Koh Kong	Phnom Den	Tinh Bien
		Lork, Prek Chak	Xa Xia
26	Vung Tao – Koh Kong	Bavet	Moc Bai
27	Dak Lat – Koh Kong	Bavet	Moc Bai
28	Hue – Koh Kong	Bavet	Moc Bai
29	Ho Chi Minh – Koh Kong	Bavet	Moc Bai

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (ราชอาณาจักรกัมพูชา)”
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน



ด่านบาเว็ต (Bavet) เป็นด่านการค้าชายแดนกัมพูชาที่สำคัญที่สุดในการขนส่งเชื่อมโยงกับ
เวียดนาม (ด่าน Moc Bai)



สภาพการขนส่งและเดินทางบริเวณ ด่านพรมแดนของกัมพูชา เชื่อมโยงกับด่านหินเบียน
ของเวียดนาม ซึ่งมีปริมาณคนและสินค้าข้ามแดนน้อยกว่าด่านบาเว็ต

บันทึกความเข้าใจการขนส่งทางถนนระหว่าง กัมพูชา ลาว กับ เวียดนาม

รัฐบาลกัมพูชา รัฐบาลลาว และรัฐบาลเวียดนาม ได้จัดทำบันทึกความเข้าใจการขนส่งทางถนนระหว่างกัมพูชา ลาว กับเวียดนาม ลงนามเมื่อวันที่ 17 มกราคม ค.ศ.2013 (พ.ศ.2556)⁴ โดยครอบคลุมการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารผ่านประตูการค้าชายแดนที่เห็นชอบร่วมกันทั้งสามฝ่าย มีสาระสำคัญ ได้แก่

- รัฐบาลกัมพูชา ลาว และเวียดนามอนุญาตให้รถโดยสาร รถบรรทุก รถกึ่งพ่วง รถพ่วงที่จดทะเบียนในประเทศภาคี ความตกลงฯ ซึ่งมีเจ้าของเป็นคนกัมพูชา ลาว หรือ เวียดนามและมีใบอนุญาตการประกอบการขนส่งระหว่างประเทศสามารถเดินทางข้ามแดนเพื่อรับส่งผู้โดยสารและสินค้าผ่านแดนและข้ามแดน ณ ด่านพรมแดนที่กัมพูชา ลาว และเวียดนามเห็นชอบร่วมกัน
- กัมพูชา ลาว และเวียดนามกำหนดโควตารถบรรทุกเพื่อการพาณิชย์ที่สามารถผ่านแดนได้ฝ่ายละ 150 คัน ซึ่งสามารถจะเปลี่ยนแปลงจำนวนได้หากฝ่ายกัมพูชา ลาว เวียดนาม เห็นชอบร่วมกัน

⁴ ข้อมูลอ้างอิงจาก <http://www.mpwt.gov.kh/wp-content/uploads/2015/08/MOU-between-Cam+Laos+VN-on-Road-Transport.pdf>

No.....

CAMBODIA
CLV- CBT BOARD

(Company): (Competent Authorities)
(Registered Number):
(valid until): (Signature/Sealed)



- ใบอนุญาตขนส่งข้ามแดน CLV (Cambodia Lao Vietnam) จะใช้ได้เพียงรถคันเดียวเท่านั้น และต้องมีเครื่องหมายธงประเทศ และ CLV – CBT ไว้หน้ารถ
- รถบรรทุกที่อนุญาตให้ขนส่งระหว่างประเทศได้มีขนาดดังนี้
 - (1) รถบรรทุกเชิงเดี่ยว ความยาวไม่เกิน 12.2 เมตร ความกว้างไม่เกิน 2.5 เมตร ความสูงไม่เกิน 4.2 เมตรส่วนยื่นออกจากฐานล้อด้านหลังไม่เกินร้อยละ 60
 - (2) รถกึ่งพ่วง/รถพ่วง ความยาวไม่เกิน 16 เมตร ความกว้างไม่เกิน 2.5 เมตร ความสูงไม่เกิน 4.2 เมตร
- น้ำหนักบรรทุก
 - (1) รถบรรทุกเชิงเดี่ยว 3 เพลา น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 21 ตัน
 - (2) รถบรรทุกเชิงเดี่ยว 4 เพลา น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 25 ตัน
 - (3) รถกึ่งพ่วง/รถพ่วง 4 เพลา น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 32 ตัน
 - (4) รถกึ่งพ่วง/รถพ่วง 5 เพลา น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 36 ตัน
 - (5) รถกึ่งพ่วง/รถพ่วง 6 เพลา น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 38 ตัน
- รถบรรทุกของกัมพูชา ลาว เวียดนาม ที่สามารถเดินทางข้ามแดนได้ต้องแสดงเอกสาร

- (1) หนังสือรับรองการจดทะเบียนรถ (Vehicle Registration Certificate) ที่ออกโดยหน่วยงานที่มีอำนาจของกัมพูชา ลาว หรือเวียดนาม
- (2) หนังสือรับรองการผ่านการตรวจสภาพรถ (Vehicle Inspection Certificate)
- (3) กรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับสำหรับบุคคลที่สาม (Compulsory Third Party Liability Insurance) ที่ออกโดยประเทศที่อนุญาตให้นำรถผ่านเข้ามา
- (4) ใบอนุญาตขนส่งข้ามแดนกัมพูชา ลาว เวียดนาม (CLV Cross Border Transprot Permit) ที่พิมพ์เป็นภาษา กัมพูชา ภาษาลาว ภาษาเวียดนาม หรือภาษาอังกฤษ ที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานผู้มีอำนาจ
- (5) ใบอนุญาตขับขี่ พร้อมทั้งใบรับรองการแปลใบอนุญาตขับขี่
- (6) หนังสือเดินทางของผู้ขับขี่และคนประจำรถ
- (7) บัญชีรายการสินค้า (Cargo Delivery Note)
- (8) ใบขนสินค้า (Customs Declaration of Cargo)
- (9) ใบขออนุญาตนำรถข้ามแดนชั่วคราวเพื่อยื่นต่อศุลกากร (Customs Temporary Admission Declaration)
- (10) หนังสือรับรองสุขอนามัยและสุขอนามัยพืชและสัตว์ (Phytosanitary / Health Certificate)

(11) กรณีขนส่งผ่านแดน จะต้องแสดงใบอนุญาตนำสินค้าผ่านแดน (Transit and Inland Customs Clearance Document)

- ผู้ขับขี่รถจะต้องแสดง
 - (1) ใบอนุญาตขับขี่ระหว่างประเทศหรือใบอนุญาตขับขี่ภายในประเทศ (ที่ยังไม่หมดอายุ) ที่สอดคล้องกับประเภทรถที่ขับ
 - (2) หนังสือเดินทางและวีซ่า (ถ้ามี) โดยกัมพูชาและเวียดนามจะพิจารณาให้วีซ่าประเภท Multiple Visa สำหรับผู้ขับขี่ที่เดินทางผ่านแดนเป็นประจำ
- รถบรรทุกและรถโดยสารของต่างชาติจะเข้ามาทำการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างสถานที่ต้นทางและปลายทางที่อยู่ภายในประเทศไม่ได้ (ยกเว้นได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่มีอำนาจ) ตลอดจนถึงปฏิบัติตามกฎระเบียบการจราจรและขนส่งของประเทศนํารถเข้ามาให้บริการ
- รัฐบาลไม่ควบคุมอัตราค่าขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ โดยปล่อยให้เป็นไปตามกลไกตลาด

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (ราชอาณาจักรกัมพูชา)”
 โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

 <p>CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM</p> <p>GIẤY PHÉP LIÊN VẬN VIỆT NAM – LÀO - CAMBODIA VIET NAM – LAO - CAMBODIA CROSS-BORDER TRANSPORT PERMIT CLV- CBT PERMIT PHƯƠNG TIỆN THƯƠNG MẠI COMMERCIAL VEHICLE</p> <p>Mặt bìa trước/ Cover</p>	<p>Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam Socialist Republic of Viet Nam</p> <p>Bộ Giao thông vận tải Việt Nam đề nghị các cơ quan hữu quan cho phép phương tiện vận tải đường bộ này đi lại và dành những sự hỗ trợ hoặc bảo vệ cần thiết</p> <p>The Ministry of Transport of Viet Nam requests all those whom it may concern to allow the vehicle to pass freely and afford the vehicle any such assistance and protection as may be necessary</p> <p>Mặt sau bìa trước/ Back side</p>
 <p>Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam Socialist Republic of Viet Nam</p> <p>GIẤY PHÉP LIÊN VẬN VIỆT – LÀO - CAMBODIA VIET NAM – LAO - CAMBODIA CROSS-BORDER TRANSPORT PERMIT (CLV- CBT PERMIT)</p> <p>Số giấy phép (Permit number) Ngày hết hạn (Date of expiration) Ngày cấp (Date of issue).....</p> <p>Issuing Authority (Signature, Stamp)</p> <p>Page 1</p>	<p>Chi tiết về Đơn vị vận tải Information of Transport Operator/ Organization</p> <p>1. Tên công ty/Đơn vị (Operator/Organization): Địa chỉ (Address): Yếu tố liên lạc (Contact Factor) 2- Tên chủ phương tiện (Vehicle Owner): Địa chỉ (Address): Tel: Fax:</p> <p>Thông tin cơ bản về phương tiện Basic data of the vehicle</p> <p>1. Số đăng ký phương tiện (Registration No.)</p> <p>2. Thông số kỹ thuật (Technical data):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Năm sản xuất (Manufactured year) - Nhãn hiệu (Mark) - Loại xe (Model) <p><input type="checkbox"/> Xe tải (Truck) <input type="checkbox"/> Xe khách (Bus) <input type="checkbox"/> Khác (Other)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Màu sơn (Colour) - Số máy (Engine No.) - Số khung (Chassis No.) <p>Page 2</p>

ใบอนุญาตขนส่งข้ามแดนสามประเทศ (เวียดนาม กัมพูชา และลาว)
 ที่รัฐบาลเวียดนามออกให้แก่รถบรรทุกเวียดนาม

- รถบรรทุกจะต้องผ่านเข้าออกด่านพรมแดน และอนุมัติให้
 เดินรถได้เฉพาะเส้นทางที่กำหนด (เส้นทางทั้งหมดเป็นไป
 ตามที่กำหนดใน GMS) ดังนี้

กรณีกัมพูชา

ลำดับ	จุดผ่านแดน	เส้นทาง
1	Nong Nokkhen (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Stung Treng, Cambodia) – O Yadav (Rattanakiri, Cambodia) / Le Thanh (Gia Lao, Vietnam)	Stung Treng – Ratanakiri (NR7 + NR78)
2	Nong Nokkhein (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Stung Treng, Cambodia) – Trapeang Sre (Kratie, Cambodia) / Hao Lu (Binh Phuok, Vietnam)	Stung Treng – Kratie (NR7 + NR74)
3	Nong Nokkhein (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Stung Treng, Cambodia) – Trapeang Plong (Kampong Cham, Cambodia) / Xa Mat (Tai Ninh, Vietnam)	Stung Treng – Kratie – Krek (NR7 + NR73 + NR7 + NR72)
4	Nong Nokkhein (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Stung Treng, Cambodia) – Bavet (Svay Rieng, Cambodia) / Moc Bai (Tay Ninh, Vietnam)	Stung Treng – Kratie – Pratheath – Chup – Prey Veng – Svay Rieng (NR7 + NR73 + NR7 + NR11 + NR1)
5	Nong Nokkhein (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Stung Treng,	Stung Treng – Kratie – Pratheath – Kampong Cham – Bak Khaeng –

ลำดับ	จุดผ่านแดน	เส้นทาง
	Cambodia) – Phnom Den (Takeo, Cambodia) / Tinh Bien (An Giang, Vietnam)	Prek Phov (Phnom Penh) – Takeo – Phnom Den (NR7+NR73+NR7+NR6 + NR2)
6	Nong Nokkhein (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Stung Treng, Cambodia) – Prek Chak (Kampot, Cambodia) / Ha Tien (Kien Giang, Vietnam)	Stung Treng – Kratie – Pratheat – Kampong Cham – Thnal Keng – Bak Khaen – Prek Pnov (Phnom Penh) – Kampot – Kampong Trach – Prek Chak (NR7+NR73+NR7+NR6+NR3+NR33)
7	Nong Nokkhein (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Stung Treng, Cambodia) – Sihaknoukville (Preah Sihnouk, Cambodia)	Stung Treng – Kratie – Kampong Cham – Kandal – Kampong Speu – Sihanoukville Port (NR7+NR6+NR4+NR3)

กรณี สปป.ลาว

ลำดับ	จุดผ่านแดน	เส้นทาง
1	Nong Nokkhein (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Cambodia) – Dan Savan (Savannakhet, Laos) / Lao Bao (Vietnam)	Nong Nokkhein – Pakse – Savannakhet – Seno – Dan Savan (NR13S + NR9)
2	Nong Nokkhein (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Cambodia) – Phukuea (Attapue, Laos), Bo Y (Kon Tum, Vietnam)	Nong Nokkhein – Pakse – Sekong – Samakhisay - Phukeau (NR13S + NR16 + NR18B)
3	Nong Nokkhein (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Cambodia) – Phukuea (Attapue, Laos), Bo Y (Kon Tum, Vietnam)	Nong Nokkhein – Phia Fay - Samakhisay - Phukeau (NR13S + NR18A + NR18B)

ลำดับ	จุดผ่านแดน	เส้นทาง
4	Nong Nokkhien (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Cambodia) – Na Phao (Khammuane, Laos) / Cha Lo (Quang Binh, Vietnam)	Nong Nokkhien – Pakse – Seno – Thakhek – Ban Lao – Nam Phao (NR13S + NR8)
5	Nong Nokkhien (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Cambodia) – Nam Phao (Bolikhamsay, Laos) / Cao Treo (Nghe An, Vietnam)	Nong Nokkhien – Pakse – Seno – Thankhek – Ban Lao – Nam Phao (NR13S + NR8)
6	Nong Nokkhien (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Cambodia) – Nam Kan (Xiengkhuane, Laos) / Nam Can (Nghe An, Vietnam)	Nong Nokkhien – Pakse – Seno – Thankhek – Ban Lao – Vientiane – Phukhoun – Mueng Kham – Nam Kan (NR13S + NR13N + NR7)
7	Nong Nokkhien (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Cambodia) – Nam Souy (Houaphanh, Laos) / Na Meo (Thanh Hao, Vietnam)	Nong Nokkhien – Pakse – Seno – Thankhek – Ban Lao – Vientiane – Phukhoun – Mueng Kham – Sam neau – Na Meo – Houaphanh (NR13S + NR13N + NR7 + NR6)
8	Nong Nokkhien (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Cambodia) – Pan Hok (Phongsaly, Laos) / Tay Trang (Dien Bien, Vietnam)	Nong Nokkhien – Pakse – Seno – Thankhek – Ban Lao – Vientiane – Phukhoun – Luang Prabang – Oudomxay – MuengKhua – Tay Trang (NR13S + NR13N + NR2E)

กรณีเวียดนาม

ลำดับ	จุดผ่านแดน	เส้นทาง
1	Lao Bao (Quang Tri, Vietnam) / Dan Savan (Savannakhet, Laos) ไปยัง + Le Thanh (Gia Lai, Vietnam) / O Yadav (Ratanakiri, Cambodia) + Hao Lu (Binh Phouk, Vietnam) / Trapeang Sre (Kratie, Cambodia) + Moc Bai (Tay Ninh, Vietnam) / Bavet (Svay Rieng, Cambodia) + Ha Tien (Kien Giang, Vietnam) / Prek Chak (Kampot, Cambodia)	Lao Bao – Danang Port – Ho Chi Minh City or Vung Tau: NR9+NR1+NR51 + Quy Nhon Port + NR19 + Gia Lai + Le Thanh + NR13 + Hoa Lu + NR22 + Moc Bai + Ha Tien + Long Xuyen + Can Tho Port + Ho Chi Minh City + NR 80 + NR81
2	Bo Y (Kon Tum, Vietnam) / Phukuea (Attapue, Laos) ไปยัง + Le Thanh (Gia Lai, Vietnam) / O Yadav (Ratanakiri, Cambodia) + Hao Lu (Binh Phouk, Vietnam) / Trapeang Sre (Kratie, Cambodia) + Moc Bai (Tay Ninh, Vietnam) / Bavet (Svay Rieng, Cambodia) + Ha Tien (Kien Giang, Vietnam) / Prek Chak (Kampot, Cambodia)	Bo Y - Ho Chi Minh City or Vung Tau: NR40+NR19+NR1+NR51 + Quy Nhon Port + NR19 + Gia Lai + Le Thanh + NR13 + Hoa Lu + NR22 + Moc Bai + Ha Tien + Long Xuyen + Can Tho Port + Ho Chi Minh City + NR 80 + NR81
3	Cha Lo (Quang Binh, Vietnam)/Na Phaa	Cha Lo - Ho Chi Minh City or Vung Tau: NR12+NR1+NR51

ลำดับ	จุดผ่านแดน	เส้นทาง
	(Khammuane, Laos) ไปยัง + Le Thanh (Gia Lai, Vietnam) / O Yadav (Ratanakiri, Cambodia) + Hao Lu (Binh Phouk, Vietnam) / Trapeang Sre (Kratie, Cambodia) + Moc Bai (Tay Ninh, Vietnam) / Bavet (Svay Rieng, Cambodia) + Ha Tien (Kien Giang, Vietnam) / Prek Chak (Kampot, Cambodia)	+ Quy Nhon Port + NR19 + Gia Lai + Le Thanh + NR13 + Hoa Lu + NR22 + Moc Bai + Ha Tien + Long Xuyen + Can Tho Port + Ho Chi Minh City + NR 80 + NR81
4	Cao Treo (Nghe An, Vietnam)/ Nam Phao (Bolikhamxay, Laos) ไปยัง + Le Thanh (Gia Lai, Vietnam) / O Yadav (Ratanakiri, Cambodia) + Hao Lu (Binh Phouk, Vietnam) / Trapeang Sre (Kratie, Cambodia) + Moc Bai (Tay Ninh, Vietnam) / Bavet (Svay Rieng, Cambodia) + Ha Tien (Kien Giang, Vietnam) / Prek Chak (Kampot, Cambodia)	Cau Treo – Vung Ang Port - Ho Chi Minh City or Vung Tau: NR8+NR1+NR51 + Quy Nhon Port + NR19 + Gia Lai + Le Thanh + NR13 + Hoa Lu + NR22 + Moc Bai + Ha Tien + Long Xuyen + Can Tho Port + Ho Chi Minh City + NR 80 + NR81
5	Nam Can (Nghe An, Vietnam)/ Nam Kan (Xiengkhuang, , Laos) ไปยัง + Le Thanh (Gia Lai, Vietnam) / O Yadav (Ratanakiri, Cambodia)	Nam Can - Ho Chi Minh City or Vung Tau: NR7+NR1+NR51 + Quy Nhon Port + NR19 + Gia Lai + Le Thanh

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (ราชอาณาจักรกัมพูชา)”
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

ลำดับ	จุดผ่านแดน	เส้นทาง
	+ Hao Lu (Binh Phouk, Vietnam) / Trapeang Sre (Kratie, Cambodia) + Moc Bai (Tay Ninh, Vietnam) / Bavet (Svay Rieng, Cambodia) + Ha Tien (Kien Giang, Vietnam) / Prek Chak (Kampot, Cambodia)	+ NR13 + Hoa Lu + NR22 + Moc Bai + Ha Tien + Long Xuyen + Can Tho Port + Ho Chi Minh City + NR 80 + NR81
6	Na Meo (Thanh Hao, Vietnam)/ Nam Souy (Houaphanh, Laos) ไปยัง + Le Thanh (Gia Lai, Vietnam) / O Yadav (Ratanakiri, Cambodia) + Hao Lu (Binh Phouk, Vietnam) / Trapeang Sre (Kratie, Cambodia) + Moc Bai (Tay Ninh, Vietnam) / Bavet (Svay Rieng, Cambodia) + Ha Tien (Kien Giang, Vietnam) / Prek Chak (Kampot, Cambodia)	Na Meo – Nghi Son Port - Ho Chi Minh City or Vung Tau: NR279+NR1+NR51 + Quy Nhon Port + NR19 + Gia Lai + Le Thanh + NR13 + Hoa Lu + NR22 + Moc Bai + Ha Tien + Long Xuyen + Can Tho Port + Ho Chi Minh City + NR 80 + NR81
7	Pang Hok (Phongsaly, Laos) / Tay Trang (Dien Bien, Vietnam) ไปยัง + Le Thanh (Gia Lai, Vietnam) / O Yadav (Ratanakiri, Cambodia) + Hao Lu (Binh Phouk, Vietnam) / Trapeang Sre (Kratie, Cambodia) + Moc Bai (Tay Ninh, Vietnam) / Bavet	Tay Trang – Hanoi – Hai Phong Port - Ho Chi Minh City or Vung Tau: NR217+NR6+NR5+NR1+NR51 + Quy Nhon Port + NR19 + Gia Lai + Le Thanh + NR13 + Hoa Lu

ลำดับ	จุดผ่านแดน	เส้นทาง
	(Svay Rieng, Cambodia) + Ha Tien (Kien Giang, Vietnam) / Prek Chak (Kampot, Cambodia)	+ NR22 + Moc Bai + Ha Tien + Long Xuyen + Can Tho Port + Ho Chi Minh City + NR 80 + NR81

- จุดผ่านแดนเข้า-ออกของรถขนส่ง ดังนี้

กรณีกัมพูชา

ลำดับ	ประเทศ	จุดผ่านแดน
1	กัมพูชา – ลาว	1) Trapeng Kriel (Stung Treng) – Nong Nokkhen (Champasak)
2	กัมพูชา – เวียดนาม	1) Oyadav (Andong Pich, Ratanakiri) – Le Thanh (Gia Lai) 2) Dak Dam (Mundulhiri) – Bu Prang (Dac Nong) 3) Trapeang Sre (Snoul, Kratie) – Hao Lu (Binh Phuoc) 4) Trapeang Phlong (Kampong Cham) – Xa Mat (Tay Ninh) 5) Bavet (Svay Rieng) – Moc Bai (Tay Ninh) 6) Phnom Den (Takeo) – Tinh Bien (An Giang) 7) Prek Chak (Lork, Kam Pot) – Ha Tien (Kien Giang)
3	ลาว – เวียดนาม	1) Dan Savan (Savannakhet) – Lao Bao (Quang Tri) 2) Nam Kan (Xiengkhuang) – Nam Kan (Nghe An)

ลำดับ	ประเทศ	จุดผ่านแดน
		3) Phu Kuea (Attapue) – Bo Y (Kon Tum)
		4) Nam Phao (Bolikhamsay) – Cao Treo (Nghe An)
		5) Na Phao (Khammuane) – Cha Lo (Quang Binh)
		6) Pang Hok (Phangsaly) – Tay Trang (Dien Bien)
		7) Nam Souy (Houaphanh) – Na meo (Thanh Hao)

2.1 กฎระเบียบที่สำคัญในการส่งออกและนำเข้า

กัมพูชาปฏิรูปเศรษฐกิจและดำเนินนโยบายเปิดตลาดการค้าเสรีอย่างมากตั้งแต่ปี ค.ศ.2004 โดยมีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจ การจ้างงาน และลดปัญหาความยากจน โดยเศรษฐกิจของกัมพูชาขึ้นอยู่กับ การส่งออกสินค้าเทคโนโลยีน้อย แต่เป็น Labor Intensive โดยเฉพาะเสื้อผ้า/รองเท้าเพื่อส่งป้อนตลาดสหรัฐอเมริกาและยุโรป และขึ้นอยู่กับ การท่องเที่ยวและการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ ส่วนสินค้านำเข้าส่วนใหญ่เป็นเครื่องจักร อาหาร และน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้าจากประเทศในเอเชีย

ปัจจุบัน รัฐบาลกัมพูชามีนโยบายขยายฐานภาษีเพื่อสร้างรายได้แก่รัฐเพิ่มมากขึ้น เช่น การเพิ่มการเก็บภาษีรถยนต์ ภาษีน้ำมันเชื้อเพลิง และภาษีที่ดินและอาคาร ตลอดจนกระจายกลุ่มสินค้าส่งออกหลักเพิ่มเติมจากเดิมที่ขึ้นอยู่กับ การส่งออกเสื้อผ้าและรองเท้า โดยกลุ่มสินค้าที่รัฐให้การส่งเสริมการผลิตและส่งออก ได้แก่ ข้าวอินทรีย์ (White Gold) ยางพารา มันสำปะหลัง สินค้าประมง ผัก ผลไม้ ผลิตภัณฑ์ไม้ ถั่ว ไหม

ปศุสัตว์ มะม่วงหิมพานต์ ข้าวโพด เปียร์ ทองเที่ยว แรงงาน การขนส่ง และบริการธุรกิจ

สินค้าส่งออกหลักของกัมพูชา ได้แก่ เสื้อผ้า โดยตลาดหลักที่สำคัญที่สุด คือ สหรัฐอเมริกา ยุโรป และแคนาดา และสินค้านำเข้าหลัก ได้แก่ ฝ้ายผืน เครื่องจักร อุปกรณ์ขนส่ง เคมีภัณฑ์ เชื้อเพลิง โดยแหล่งนำเข้าหลักมาจากจีน ไทย ฮองกง เวียดนาม และไต้หวัน

กัมพูชามีนโยบายส่งเสริมการส่งออกสินค้าและบริการ การเข้าร่วมเจรจาการค้าเสรีเพื่อส่งเสริมการค้าและการลงทุน และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน และส่งเสริมการลงทุนโดยเมื่อธุรกิจได้รับการอนุมัติส่งเสริมการลงทุนจะสามารถยกเว้นภาษีเงินได้ฯ เป็นเวลา 8 ปี (จากเดิมที่ต้องเสียภาษีเงินได้ในอัตรา 20%) สามารถโอนเงินผลกำไรกลับประเทศได้ทั้งหมด และเสียภาษีหัก ณ ที่จ่าย 1% หน่วยงานที่อนุมัติ ได้แก่ Cambodia Investment Board (CIB) และ Council for Development of Cambodia (CDC)

กัมพูชาปฏิรูประบบศุลกากร โดยนำระบบอัตโนมัติ Automated System for Customs Data : ASYCUDA มาใช้ที่ด่านศุลกากรชายแดน 3 แห่ง เช่น ด่านท่าอากาศยานพนมเปญ ท่าเรือพนมเปญ ท่าเรือสีหนุวิลล์ สามารถตรวจปล่อยสินค้าได้ใน 24 ชั่วโมง และเริ่มทำพิธีการศุลกากรให้โปร่งใสและสะดวกขึ้น เช่น Cambodia Single Window, RiskManagement, Post Audit Clearance และการปราบปรามการค้าลักลอบขนส่งสินค้าผิดกฎหมายและยาเสพติด

กัมพูชายังคงมีการเก็บภาษีนำเข้า ภาษีส่งออก ภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีสรรพสามิตขณะนำเข้า โดยภาษีมูลค่าเพิ่มเรียกเก็บอัตรา 10%

ภาษีนำเข้ามี 4 อัตรา ได้แก่ 0% (สินค้าจำเป็น วัตถุดิบ เมล็ดพืช สินค้าเกษตร) 7% (สินค้ากึ่งวัตถุดิบ) 15% (เครื่องจักรและอุปกรณ์) 35% (สินค้าฟุ่มเฟือยและรถยนต์)

ภาษีส่วนเพิ่ม (Additional Tax) เรียกเก็บจากน้ำมันเบนซิน และดีเซล ในอัตรา 0.02-0.04 ดอลลาร์/ลิตร

ภาษีส่งออก เก็บในอัตรา 2-10% สำหรับการส่งออกไม้ยางพารา ปศุสัตว์ ผลิตภัณฑ์ประมง ทราบ หิน แกรนิต

ภาษีสรรพสามิต เรียกเก็บจากการนำเข้าบุหรี่ ไวน์ เครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม น้ำมันเครื่อง ชิ้นส่วนยานยนต์ รถยนต์ และบริการสื่อสารโทรคมนาคม ในอัตรา 3-33%

กัมพูชายังคงมีปัญหาการประเมินราคาศุลกากร เนื่องจากผู้นำเข้ามักจะสำแดงราคาไม่เป็นจริง ประกอบกับระบบบัญชียังไม่ดี

กฎหมายที่สำคัญที่ผู้ส่งออกและนำเข้าต้องรู้ ได้แก่ **กฎหมายศุลกากร** ซึ่งกำหนดกฎระเบียบศุลกากร การประกอบกิจการตัวแทนออกของรับอนุญาต วิธีการศุลกากรในเขตทั่วไป วิธีการศุลกากรในเขตเศรษฐกิจพิเศษ การให้อำนาจเจ้าพนักงานศุลกากรในการตรวจสอบสินค้า การจัดตั้งคลังสินค้าทัณฑ์บน การประเมินราคาศุลกากร และการกำหนดประเภทสินค้าที่ห้ามนำเข้า และสินค้าที่ต้องขอใบอนุญาตในการนำเข้า

การชำระค่าภาษีอากรนำเข้าและส่งออกสามารถชำระเป็นเงินสดหรือเช็คบัตรเครดิตที่สำนักงานกรมศุลกากรกัมพูชาก่อนที่จะมีการนำเข้าหรือส่งออกสินค้า โดยหากเป็นสินค้านำเข้าที่มีมูลค่าเกินกว่า 5,000 เหรียญสหรัฐฯ หรือสินค้าที่รัฐบาลกำหนด ได้แก่

- (1) หินและโลหะราคาแพง
- (2) วัตถุงานศิลป์
- (3) วัตถุระเบิดและผลิตภัณฑ์เกี่ยวกับระเบิด
- (4) สัตว์มีชีวิต
- (5) หนังสือพิมพ์รายวันและหนังสือพิมพ์อื่นที่มีกำหนด

วางจำหน่ายเป็นประจำ

- (6) เครื่องใช้ในบ้านและทรัพย์สินส่วนตัวและยานยนต์ใช้แล้ว
- (7) พัสดุที่ฝากส่งทางไปรษณีย์หรือตัวอย่างสินค้า
- (8) สิ่งของซึ่งรัฐบาลต่างชาติหรือองค์การระหว่างประเทศจัดส่งให้มูลนิธิ องค์กรการกุศล และองค์กรเพื่อช่วยเหลือมนุษยชาติ
- (9) สิ่งของและวัสดุครุภัณฑ์ซึ่งนำมาเพื่อใช้ในการกิจการของคณะทูตสถานทูตหรือสถานกงสุล

- (10) สินค้าทุกชนิดซึ่งได้รับอนุญาตให้นำเข้าโดยยกเว้นภาษี
 - (11) สินค้าทุกชนิดที่รัฐบาลกำหนดให้นำเข้าโดยไม่ต้องเสียภาษี
- เช่น เครื่องใช้ทางการศึกษา เครื่องกีฬา เป็นต้น ผู้นำเข้าจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขการตรวจสอบก่อนการนำเข้า (Pre Shipment Inspection - PSI) ซึ่งกำหนดโดยกระทรวงพาณิชย์และกระทรวงการคลังกัมพูชา เพื่อให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรประเมินตัวสินค้าและประเมินราคาศุลกากรที่เหมาะสมก่อนนำเข้า ทั้งนี้เจ้าหน้าที่ศุลกากรมีกฏอัตราค่าประเมินสินค้านำเข้า

จากข้อมูลสำรวจโดยบริษัท SGS และบริษัท BIVAC International ซึ่งเป็นตัวแทนรัฐบาลในการคำนวณภาษี รวมทั้งจะอาศัยข้อมูลจากแคตตาล็อกและบัญชีราคาสินค้าจากแหล่งข้อมูลต่างประเทศ

นอกจากนี้กัมพูชามีสินค้าบางประเภทที่ห้ามนำเข้าเนื่องจากจะส่งผลกระทบต่อความมั่นคง ความปลอดภัย สุขอนามัย สิ่งแวดล้อม และอุตสาหกรรมในประเทศ ได้แก่ อาวุธ วัตถุระเบิด รถยนต์และเครื่องจักรที่ใช้ในการทหาร ทอง เครื่องเงิน เงินตรา ยาและยาพิษ

เอกสารที่ผู้นำเข้าหรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายจากผู้นำเข้าจะต้องใช้เพื่อแสดงต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรมีลักษณะคล้ายกับกรณีของไทยประกอบด้วย

- (1) ใบกำกับราคาสินค้า (Invoice)
- (2) ใบบรรจุหีบห่อ (Packing List)
- (3) ใบตราส่งสินค้า เช่น Bill of Lading / Airway Bill
- (4) ใบอนุญาตนำเข้า (ในบางกรณี)
- (5) รายงานข้อมูลราคา หากการนำเข้าสินค้ามีมูลค่าตั้งแต่ 5,000 เหรียญสหรัฐฯ ขึ้นไป

ส่วนกรณีการส่งออก เอกสารที่ผู้ส่งออกหรือตัวแทนที่ได้รับมอบหมายจากผู้ส่งออกจะต้องใช้เพื่อแสดงต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรประกอบด้วย

- (1) ใบขนสินค้าขาออก
- (2) ใบกำกับราคาสินค้า (Invoice)
- (3) ใบบรรจุหีบห่อ (Packing List)

- (4) ใบตราส่งสินค้า เช่น Bill of Lading / Airway Bill
- (5) ใบอนุญาตส่งออก (ในบางกรณี)
- (6) หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า

กฎหมายศุลกากรยังกำหนดให้ผู้ประกอบกิจการคลังสินค้าทัณฑ์บน (Bonded Warehouse) จะต้องขออนุญาตจากอธิบดีกรมศุลกากร โดยต้องมีเอกสารประกอบการพิจารณาต่างๆ เช่น ประเภทสินค้าที่จะจัดเก็บ ทำเลที่ตั้งคลังสินค้า ระยะเวลาการให้บริการ แฉงผังคลังสินค้า การรักษาความปลอดภัยในคลัง การจัดการขนส่ง พิธีการศุลกากร การประมาณการรายได้และการจ่ายค่าตอบแทนแก่กรมศุลกากร เป็นต้น

อุปสรรคที่มีใช้ภาษี

กัมพูชามีการใช้มาตรการที่มีใช้ภาษีหลายประเภทในการส่งออกและนำเข้าสินค้า เช่น

- มาตรการกำหนดให้สินค้าบางประเภทต้องมีการขอใบอนุญาตนำเข้าและส่งออก (Import / Export Permit) เช่น ผู้ส่งออกจะต้องมี Export License / Permit ได้แก่ ยางธรรมชาติ ไม้แปรรูป อวูธ ทราย ผักผลไม้สด พืช สิ่งทอ และเสื้อผ้า ยา สัตว์มีชีวิต ศิลปวัตถุ ผลิตภัณฑ์ประมง และเครื่องประดับ/เครื่องเงิน/อัญมณีพลอยก้อน (ต้องขออนุญาตธนาคารกลางแห่งกัมพูชา โดยใบอนุญาตมีอายุ 1 ปี)
- มาตรการกำหนดให้สินค้าบางประเภทห้ามนำเข้า ได้แก่ ขยะ ขยะพิษ ขยะชุมชน เวชภัณฑ์ที่ใช้แล้ว ขยะจากซากสัตว์

ยาเสพติด เคมีภัณฑ์ที่เป็นพิเศษ ยาปราบศัตรูพืชที่เข้าข่าย สารพิษตามข้อกำหนดองค์การอนามัยโลก คอมพิวเตอร์ และชิ้นส่วนใช้แล้ว เครื่องใช้ในบ้านที่ทิ้งแล้ว ขยะอันตราย

- มาตรการกำหนดให้สินค้าบางประเภทห้ามส่งออก ได้แก่ ไม้ซุงจากป่าธรรมชาติ ยาเสพติด

ด่านที่อนุญาตให้ทำการส่งออกและนำเข้า

ด่านศุลกากรของกัมพูชาที่อนุญาตให้ส่งออกและนำเข้าทางน้ำ ได้แก่ Phnom Penh Port และ Sihanoukville

ด่านศุลกากรของกัมพูชาที่อนุญาตให้ส่งออกและนำเข้าทางอากาศ ได้แก่ Phnom Penh International Airport, Siem Reap International Airport, Sihanoukville International Airport

นอกจากนี้ยังมีด่านชายแดนทางบก (รวมถึง Dry Port ที่อยู่บริเวณชายแดน) ได้แก่

- 1) ด่าน Bavet ของกัมพูชา เชื่อมกับด่าน Moc Bai ของเวียดนาม
- 2) ด่าน Trapeang Phlong ของกัมพูชา เชื่อมกับด่าน Xamat ของเวียดนาม
- 3) ด่าน Lork, Preak Chak ของกัมพูชา เชื่อมกับด่าน Xa Xia ของเวียดนาม
- 4) ด่าน Phnom Den ของกัมพูชา เชื่อมกับด่าน Tinh Bien ของเวียดนาม
- 5) ด่าน Poi Pet ของกัมพูชา เชื่อมกับด่านอรัญประเทศ ของไทย

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (ราชอาณาจักรกัมพูชา)”
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน



กิจการท่าเรือบก (Dry Port) ของ So Nguon ซึ่งเป็นผู้ประกอบการขนส่งและโลจิสติกส์
ชั้นนำของกัมพูชา ที่ให้บริการขนถ่ายสินค้าชายแดน ณ บริเวณด่านบาวเวีต

2.2 ขั้นตอนและระยะเวลาในการข้ามแดน

การนำเข้าสินค้า

กัมพูชากำหนดขั้นตอนในการนำเข้าสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ โดยสินค้าต้องมาปฏิบัติพิธีการตรวจปล่อย ณ ท่าเรือบก (Dry Port) ที่อยู่บริเวณพรมแดน อาทิ บริเวณเมือง Poi Pet มีบริษัทสำคัญ ได้แก่ Ly Saykheng Company Limited, Chhay Chhay Investment Company Limited และบริเวณเมือง Bavet มีบริษัทสำคัญ ได้แก่ So Nguon Dry Port และ Han Seng Land and Property Company Limited โดยขั้นตอนการนำเข้า มีดังนี้

- 1) ผู้นำเข้านำเอกสารหลักฐานแสดง ณ ด่านศุลกากรที่นำเข้า ได้แก่
 - ใบกำกับราคาเพื่อให้สำนักงานศุลกากรและ PSI – ROF ตรวจสอบราคานำเข้าที่เหมาะสม
 - Packing List
 - ใบตราส่ง / เอกสารขนส่ง
 - หนังสือจดทะเบียนผู้เสียภาษีมูลค่าเพิ่ม
 - ใบอนุญาตนำเข้า (ถ้ามี)
- 2) เมื่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่ศุลกากรตรวจสอบเอกสารหลักฐานเสร็จแล้ว จะสั่งให้นำสินค้าเคลื่อนย้ายไปยัง Dry Port เพื่อให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรที่ประจำอยู่ ณ Dry Port ทำการตรวจสอบสินค้าและสลักศุลกากร (บางครั้งเจ้าหน้าที่

ศุลกากรที่ประจำอยู่ ณ ด่านศุลกากรจะนั่งติดรถไปด้วย
เพื่อทำพิธีการตรวจปล่อยสินค้า ณ Dry Port)

- 3) เมื่อตรวจสอบสินค้า จะลงบันทึกใบขนสินค้าเข้าสู่ระบบ
การประเมินอัตราอากรขาเข้าและภาษีต่างๆ ที่เรียกเก็บ
พร้อมทั้งตรวจสอบสินค้าจริงกับบัญชีรายการสินค้า
ว่าสอดคล้องกันหรือไม่ โดยจะทำการสุ่มตรวจสินค้าร้อยละ
10 – 15 ของสินค้าทั้งหมดที่สำแดงในใบขนสินค้า

ระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจสอบเอกสารและสินค้านำเข้าอยู่
ในช่วงระหว่าง 2 ชั่วโมง ถึง 15 ชั่วโมง ขึ้นอยู่กับประเภทสินค้า และ
ความเรียบร้อยของเอกสารหลักฐานต่างๆ

การส่งออกสินค้า

กัมพูชากำหนดขั้นตอนในการส่งออกสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ
ซึ่งจะง่ายกว่าพิธีการนำเข้าสินค้า โดยขั้นตอนการส่งออก มีดังนี้

- 1) ผู้ส่งออกนำเอกสารหลักฐานแสดง ณ ด่านศุลกากรที่ส่งออก
ได้แก่
 - ใบขนสินค้าขาออก
 - ใบกำกับสินค้า
 - ใบอนุญาตส่งออก (ถ้ามี)
 - หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (ถ้ามี)
 - Packing List

- 2) เมื่อหัวหน้าเจ้าหน้าที่ศุลกากรตรวจสอบเอกสารหลักฐานเสร็จแล้ว จะสั่งให้นำสินค้าเคลื่อนย้ายไปยัง Dry Port เพื่อให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรที่ประจำอยู่ ณ Dry Port ทำการตรวจสอบสินค้าและสลักศุลกากรและคำนวณภาษีส่งออก (ถ้ามี)
- 3) เจ้าหน้าที่จะใช้การสุ่มตรวจสินค้า โดยจะทำการสุ่มตรวจสินค้าน้อยละ 5 – 10 ของสินค้าทั้งหมดที่สำแดงในใบขนสินค้า

ระยะเวลาที่ใช้ในการตรวจสอบเอกสารและสินค้าอยู่ในช่วงระหว่าง 1 ชั่วโมง ถึง 5 ชั่วโมง ขึ้นอยู่กับประเภทสินค้า และความเรียบร้อยของเอกสารหลักฐานต่างๆ

2.3 ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องในการขนส่งระหว่างประเทศ

จากการศึกษาต้นทุนขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ในเส้นทางต่างๆของกัมพูชา พบว่า มีต้นทุนดังนี้

- **กรณีการขนส่งระหว่างกรุงพนมเปญไปยังท่าเรือ Sihanouville Port** โดยเป็นกรณีการส่งออกตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 20 ฟุต (TEU) จากกรุงพนมเปญไปยังท่าเรือ Sihanouville Port รวมระยะทาง 250 กิโลเมตร ระยะเวลาขนส่ง 7-8 ชั่วโมง มีค่าใช้จ่ายขนส่ง 400 เหรียญสหรัฐฯ (ประมาณ 13,000 บาท) (รวมค่าลากตู้ ค่าทางด่วน ค่าเอกสาร ค่าดำเนินการพิธีการศุลกากรขาออก ค่าขนถ่ายสินค้าขึ้นเรือ ค่าออกเอกสารหนังสือรับรองการส่งออก และค่าดำเนินการตัวแทนออกของรับอนุญาตฯ)
- **กรณีการขนส่งระหว่างกรุงพนมเปญไปด่าน Bavet และ Moc Bai และนครโฮจิมินต์ ประเทศเวียดนาม** โดยเป็นกรณีการส่งออกตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 20 ฟุต (TEU) จากกรุงพนมเปญไปทางถนนผ่านด่าน Bavet ของกัมพูชาและข้ามแดนไปยังนครโฮจิมินต์ประเทศเวียดนาม รวมระยะทาง 291 กิโลเมตร ระยะเวลาขนส่ง 15 ชั่วโมง มีค่าใช้จ่ายขนส่ง 820 เหรียญสหรัฐฯ (ประมาณ 26,500 บาท) รวมค่าลากตู้ ค่าทางด่วน ค่าเอกสาร ค่าดำเนินการพิธีการศุลกากรขาออกและขาเข้า ค่าออกเอกสารหนังสือรับรอง

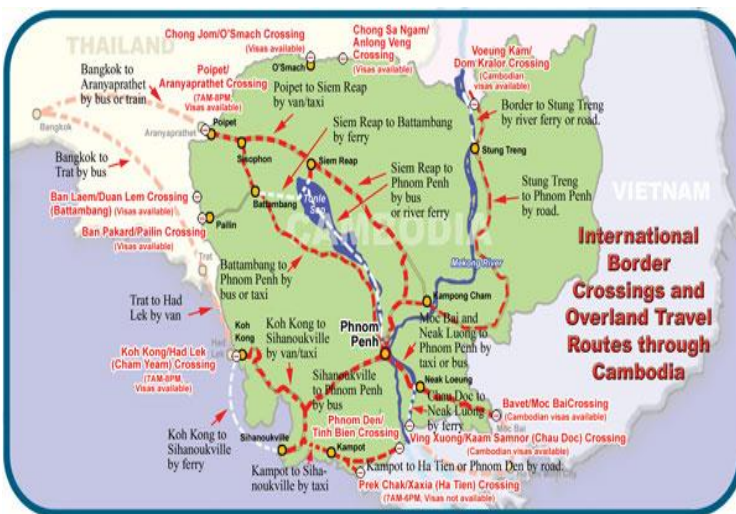
การส่งออก และค่าดำเนินการของตัวแทนออกของรับอนุญาตฯ)

- **กรณีการขนส่งระหว่างกรุงเทพฯ ไปกรุงพนมเปญ**
โดยเป็นกรณีการส่งออกตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 40 ฟุต (TEU) จากกรุงเทพฯ ผ่านด่านอรัญประเทศ (สระแก้ว) ไปกรุงพนมเปญ รวมระยะทาง 711 กิโลเมตร ระยะเวลาขนส่ง 10-15 ชั่วโมง มีค่าใช้จ่ายขนส่ง 1,850 เหรียญสหรัฐฯ (ประมาณ 65,200 บาท) (รวมค่าลากตู้ ค่าทางด่วน ค่าเอกสาร ค่าดำเนินการพิธีการศุลกากรขาออกและขาเข้า ค่าออกเอกสารหนังสือรับรองการส่งออกและค่าดำเนินการของตัวแทนออกของรับอนุญาตฯ)

บทที่ 3

เส้นทางการขนส่งสินค้า

3.1 เส้นทางการหลักที่ใช้ในการขนส่งระหว่างประเทศ



เส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศทางถนนที่สำคัญของกัมพูชา

เส้นทางการหลักที่ใช้ในการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศของกัมพูชา มีความสอดคล้องกับกรอบความตกลง GMS CBTA ดังต่อไปนี้

การขนส่งระหว่างกัมพูชากับเวียดนาม

รถบรรทุกจะต้องผ่านเข้าออกด่านพรมแดน และอนุมัติให้เดินรถได้เฉพาะเส้นทางที่กำหนด ดังนี้

ลำดับ	เส้นทาง	ด่านพรมแดน	
		กัมพูชา	เวียดนาม
1	Ho Chi Minh – Phnom Penh	Bavet	Moc Bai
		Trapeang Phlong	Xamat
2	Ho Chi Minh – Siem Reap	Bavet	Moc Bai
		Trapeang Phlong	Xamat
3	Ho Chi Minh – Poi Pet	Bavet	Moc Bai
		Trapeang Phlong	Xamat
4	Kien Giang – Phnom Penh	Lork, Prek Chak	Xa Xia
5	Kien Giang – Siem Reap	Lork, Prek Chak	Xa Xia
6	Kien Giang – Sihanoukville	Lork, Prek Chak	Xa Xia
7	Can Tho – Phnom Penh	Phnom Den	Tinh Bien
		Bavet	Moc Bai
8	Can Tho – Siem Reap	Phnom Den	Tinh Bien
		Bavet	Moc Bai
		Trapeang Phlong	Xamat
9	An Giang – Phnom Penh	Phnom Den	Tinh Bien

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (ราชอาณาจักรกัมพูชา)”
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

ลำดับ	เส้นทาง	ด่านพรมแดน	
		กัมพูชา	เวียดนาม
10	An Giang – Siem Reap	Phnom Den	Tinh Bien
11	Tay Ninh – Phnom Penh	Bavet	Moc Bai
		Trapeang Phlong	Xamat
12	Tay Ninh – Siem Reap	Bavet	Moc Bai
		Trapeang Phlong	Xamat
13	Vung Tao – Phnom Penh	Bavet	Moc Bai
14	Dak Lat - Phnom Penh	Bavet	Moc Bai
		Trapeang Phlong	Xamat
15	Hue - Phnom Penh	Bavet	Moc Bai
		Trapeang Phlong	Xamat
16	Can Tho – Siem Reap	Phnom Den	Tinh Bien
17	Vung Tao – Siem Reap	Bavet	Moc Bai
18	Dak Lat – Siem Reap	Bavet	Moc Bai
		Trapeang Phlong	Xamat
19	Hue – Siem Reap	Bavet	Moc Bai
		Trapeang Phlong	Xamat
20	Can Tho - Sihanoukville	Phnom Den	Tinh Bien
21	Vung Tao - Sihanoukville	Bavet	Moc Bai

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (ราชอาณาจักรกัมพูชา)”
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

ลำดับ	เส้นทาง	ด่านพรมแดน	
		กัมพูชา	เวียดนาม
22	Dak Lat - Sihanoukville	Bavet	Moc Bai
		Trapeang Phlong	Xamat
23	Hue - Sihanoukville	Bavet	Moc Bai
		Trapeang Phlong	Xamat
24	Ho Chi Minh - Sihanoukville	Bavet	Moc Bai
25	Can Tho – Koh Kong	Phnom Den	Tinh Bien
		Lork, Prek Chak	Xa Xia
26	Vung Tao – Koh Kong	Bavet	Moc Bai
27	Dak Lat – Koh Kong	Bavet	Moc Bai
28	Hue – Koh Kong	Bavet	Moc Bai
29	Ho Chi Minh – Koh Kong	Bavet	Moc Bai

การขนส่งระหว่างกัมพูชา ลาว กับเวียดนาม

รถบรรทุกจะต้องผ่านเข้าออกด่านพรมแดน และอนุมัติให้เดินรถได้เฉพาะเส้นทาง ดังนี้ โดยด่านพรมแดนทางบกที่สำคัญระหว่างกัมพูชา กับลาว ได้แก่ ด่าน Trapeng Kriel (จังหวัดสตึงเตร็ง) กับด่าน Nong Nokkhen (แขวงจำปาสัก)

ลำดับ	จุดผ่านแดน	เส้นทาง
1	Nong Nokkhen (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Stung Treng, Cambodia) – O Yadav (Rattanakiri, Cambodia) / Le Thanh (Gia Lao, Vietnam)	Stung Treng – Ratanakiri (NR7 + NR78)
2	Nong Nokkhein (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Stung Treng, Cambodia) – Trapeang Sre (Kratie, Cambodia) / Hao Lu (Binh Phuok, Vietnam)	Stung Treng – Kratie (NR7 + NR74)
3	Nong Nokkhein (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Stung Treng, Cambodia) – Trapeang Plong (Kampong Cham, Cambodia) / Xa Mat (Tai Ninh, Vietnam)	Stung Treng – Kratie – Krek (NR7 + NR73 + NR7 + NR72)
4	Nong Nokkhein (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Stung Treng, Cambodia) – Bavet (Svay Rieng, Cambodia) / Moc Bai (Tay Ninh, Vietnam)	Stung Treng – Kratie – Pratheat – Chup – Prey Veng – Svay Rieng (NR7 + NR73 + NR7 + NR11 + NR1)

ลำดับ	จุดผ่านแดน	เส้นทาง
5	Nong Nokkhein (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Stung Treng, Cambodia) – Phnom Den (Takeo, Cambodia) / Tinh Bien (An Giang, Vietnam)	Stung Treng – Kratie – Pratheath – Kampong Cham – Bak Khaeng – Prek Phov (Phnom Penh) – Takeo – Phnom Den (NR7+NR73+NR7+NR6 + NR2)
6	Nong Nokkhein (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Stung Treng, Cambodia) – Prek Chak (Kampot, Cambodia) / Ha Tien (Kien Giang, Vietnam)	Stung Treng – Kratie – Pratheath – Kampong Cham – Thnal Keng – Bak Khaen – Prek Pnov (Phnom Penh) – Kampot – Kampong Trach – Prek Chak (NR7+NR73+NR7+NR6+NR3+NR33)
7	Nong Nokkhein (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Stung Treng, Cambodia) – Sihanoukville (Preah Sihnouk, Cambodia)	Stung Treng – Kratie – Kampong Cham – Kandal – Kampong Speu – Sihanoukville Port (NR7+NR6+NR4+NR3)

3.2 ความเป็นไปได้ในการติดตามยานพาหนะด้วย GPS/RFID

ผู้ประกอบการขนส่งสามารถใช้ระบบ GPS และ RFID ในการติดตามการขนส่งสินค้าได้ในประเทศกัมพูชา โดยมีบริษัทตัวแทนจำหน่าย GPS และ RFID อยู่หลายรายในประเทศกัมพูชา โดยเฉพาะเพื่อรองรับความต้องการของธุรกิจบริหารจัดการขนส่งสินค้า ธุรกิจขนส่งตู้สินค้า ธุรกิจค้าส่งค้าปลีก และธุรกิจยานยนต์ โดยในส่วนของการทำงานกับดูแลคลื่นความถี่ RFID ในประเทศกัมพูชานั้นอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของกระทรวงการไปรษณีย์และโทรคมนาคม (Ministry of Posts and Telecommunications : MPTC) โดยคลื่นความถี่ที่รัฐบาลอนุญาตให้ใช้ RFID อยู่ที่ 923-25 MHz และ Power Limit 2W

บทที่ 4

สถิติและข้อมูลของผู้ประกอบการ

4.1 โครงสร้างอุตสาหกรรมการให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์

ธุรกิจบริการขนส่งและโลจิสติกส์ นับเป็นธุรกิจที่มีความสำคัญต่อการขับเคลื่อนเศรษฐกิจการค้าและการลงทุนของประเทศกัมพูชาตลอดทศวรรษที่ผ่านมา รัฐบาลกัมพูชามีนโยบายสร้างบรรยากาศการค้าการลงทุนให้เอื้อต่อการลงทุนของต่างชาติในธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์

กัมพูชามีโครงสร้างธุรกิจบริการขนส่งและโลจิสติกส์ที่ประกอบด้วยธุรกิจมากมาย มีทั้งกิจการขนส่งที่เป็นของคนกัมพูชา ซึ่งส่วนใหญ่เป็นสมาชิกสมาคมรถบรรทุกแห่งประเทศกัมพูชา (CAMTA) และกิจการที่เป็นของต่างชาติที่เข้าไปจัดตั้งในกัมพูชา ซึ่งมีสมาชิกบางส่วนอยู่ภายใต้สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าแห่งกัมพูชา (CAMFFA) เนื่องจากรัฐบาลกัมพูชาเปิดตลาดให้คนต่างชาติเข้ามาจัดตั้งกิจการบริการขนส่ง โลจิสติกส์ และคลังสินค้าในกัมพูชาโดยสามารถถือหุ้นข้างมากได้ร้อยละ 100

กิจการข้ามชาติที่เป็นกิจการระดับโลกเข้าไปจัดตั้งสำนักงานในกัมพูชาแล้ว เช่น APL Logistics (สิงคโปร์) DHL Logistics (เยอรมัน) Damco (เนเธอร์แลนด์) SDV Logistics (ฝรั่งเศส) และ Agility Logistics (ตะวันออกกลาง) Kerry Logitstics (ฮ่องกง)

Keuhne + Nagel (เยอรมัน) โดยสำนักงานส่วนใหญ่ตั้งอยู่ ณ กรุงพนมเปญ ขณะเดียวกัน ความท้าทายในการพัฒนาธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ใน กัมพูชาอยู่ที่การส่งเสริมให้ผู้ประกอบการรายท้องถิ่นที่เป็น SME เข้าถึง แหล่งทุน การยกระดับมาตรฐานบริการ การยกระดับการศึกษาและ ทรัพยากรมนุษย์ด้านโลจิสติกส์และการขนส่ง และการพัฒนาโครงสร้าง พื้นฐานการขนส่งเพื่อรองรับการค้า การลงทุน และกิจกรรมขนส่ง และโลจิสติกส์ที่ขยายตัวเพิ่มขึ้น

พฤติกรรมการใช้บริการขนส่งและโลจิสติกส์ในกัมพูชาจะเน้น การที่กิจการผลิตสินค้า เช่น เสื้อผ้า รองเท้า สินค้าแฟชั่น โดยเฉพาะ กิจการของต่างชาติที่เป็นธุรกิจขนาดใหญ่จะทำการมอบหมายงาน (outsource) ให้ธุรกิจบริการโลจิสติกส์ครบวงจรเป็นผู้รับเหมา ดำเนินการรับขนส่งและกระจายสินค้าทั้งหมด ส่วนกรณีผู้ผลิตสินค้า ที่เป็นกิจการขนาดกลางและย่อมจะยังคงเลือกใช้ผู้ให้บริการขนส่งที่เป็นกิจการ ของคนท้องถิ่นเป็นหลัก

4.2 สถิติและข้อมูลของผู้ผลิตจัดลำดับตามหมวดธุรกิจที่มีรายได้ สูงสุด 10 อันดับแรก

กิจการที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับ ได้แก่

(1) The Royal Group

เป็นกิจการขนาดใหญ่ที่สุดในประเทศกัมพูชา โดยทำ
ธุรกิจหลากหลายและมีการจัดตั้งบริษัทโฮลดิ้งเพื่อทำหน้าที่
ลงทุนในอุตสาหกรรมต่างๆ ทั้งการผลิต การเกษตร และบริการ
เช่น บริการวิทยุและกระจายเสียง หวยสลาก บริการ
โทรคมนาคมและเทคโนโลยีสารสนเทศ บริการธนาคาร
บริการประกันภัย บริษัทโรงแรมที่พัก บริการโรงเรียน
นานาชาติ บริการค้าสินค้าเกษตร พัฒนาอสังหาริมทรัพย์
ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ และเป็นผู้ซื้ออาหารจานด่วน
ของต่างประเทศ (เช่น KFC และ Pizza Hut) มีสำนักงาน
ใหญ่ตั้งอยู่ ณ กรุงพนมเปญ

(2) Sokimex

เป็นบริษัทที่ทำธุรกิจผลิตและจำหน่ายผลิตภัณฑ์
ปิโตรเลียม ผลิตภัณฑ์ยางพารา ขนส่ง พัฒนาโครงสร้าง
พื้นฐาน รับผิดชอบจัดการโรงแรมระดับหรู และดำเนินธุรกิจสาย
การบิน รวมถึงเป็นผู้ได้รับสัมปทานจากรัฐบาลให้บริหารนครวัด

(3) NagaCorp

ซึ่งเป็นธุรกิจพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ของฮ่องกง และเป็นเจ้าของและผู้ดำเนินการโรงแรมและคาสิโนที่ใหญ่ที่สุดในกัมพูชา ได้แก่ Naga World

(4) SL Garment Processing (Cambodia)

เป็นธุรกิจโรงงานผลิตสิ่งทอที่ใหญ่ที่สุดของกัมพูชา ตั้งอยู่ในกรุงพนมเปญ ถือกู้ทั้งหมดโดยสิงคโปร์ โดยสินทรัพย์มากกว่า 10 ล้านเหรียญสหรัฐฯ และมียอดขายมากกว่า 26 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ต่อปี และมีการจ้างงานมากกว่า 5,000 ตำแหน่ง โดยผลิตตราสินค้าที่มีชื่อเสียงส่งไปตลาดต่างประเทศ เช่น Chaps, Old Navy, Banana Republic, Camel, Levi's และ Zara เป็นต้น

(5) Cambrew Brewery

เป็นกิจการผลิตเครื่องดื่มที่ใหญ่ที่สุดในกัมพูชา ตั้งอยู่ในเมืองสีหนุวิลล์ และเป็นผู้นำผลิตเบียร์ยี่ห้อต่างๆ ในกัมพูชา ได้แก่ Angkor Beer, Carlsberg, Klang Beer, Bayon Beer, Angkor Extra Stout และ Black Panther Premium Stout

ក្រុមហ៊ុនកាមប្រូ លីមីតិដ
CAMBREW LTD

Phnom Penh Office:
 215, Norodom Boulevard, Sangkat
 Tonle Bassac, Khan Chamkar Morn,
 Phnom Penh 12301, Cambodia.
 Tel: (855) 23 987 663 / 993 249
 Fax: (855) 23 997 408
 Hotline: (855) 16 979 299
 (855) 12 996 322
 E-mail: info@angkorbeer.com.kh
 Website: www.angkorbeer.com.kh

Brewery:
 Group 8, Phoum 3, Sangkat 1, Khan
 Mittapheap, Sihanouk Ville, Cambodia.
 Tel: (855) 34-939 618
 Fax: (855) 34 939 619

Regional Sales Manager
 Phnom Penh: 016 888 029
 Battambang: 012 818 588
 Siem Reap: 015 888 272
 Kampong Cham: 016 829 222
 Pursat: 016 888 050
 Kampong Som: 016 888 363
 Prey Veng: 016 888 532

Distributors Mobile Phone:
 Phnom Penh: 012 811 036
 B MeanChey: 012 873 788
 Battambang: 012 943 077
 Kandal: 012 816 888
 Kampong Cham: 012 772 729
 Kampong Cham (soug): 012 258 889
 Kampong Chhnang: 012 949 777
 Kampong Som: 015 699 696 / 034 390 048
 Kampong Thom: 012 700 667
 Kampong Speu: 016 871 868
 Koh Kong: 016 351 333
 Kampot: 012 481 930
 Kratie: 012 712 488
 Prey Veng: 011-012 282 852
 Pursat: 012 655 817
 Rattanakiri: 012 227 211
 Siem Reap: 012 836 388
 Steung Treng: 012 276 233
 Svay Rieng: 011 282 852
 Takeo: 012 610 196
 Odor Meancheay: 012 310 687

Angkor Premium Beer
 ប្រឡង់ ប្រឡង់ ប្រឡង់
 No. 100% Natural

Cambrew เป็นผู้ผลิตเครื่องดื่มรายใหญ่ที่สุดในกัมพูชา

(6) Hun Hiep (Cambodia) Company Limited

เป็นกิจการที่ก่อตั้งมาตั้งแต่ปี ค.ศ.1953 เป็นกิจการ
 ตัวแทนจำหน่ายสินค้าชั้นนำของโลกในประเทศกัมพูชา
 โดยแบ่งสินค้าที่เป็นตัวแทนจำหน่ายเป็น 4 กลุ่ม ได้แก่

- กลุ่มยานยนต์ ได้แก่ รถ Volkswagen
- กลุ่มสินค้าอู่โภคบริโภค ได้แก่ สุรา เบียร์ เหล้า
 ไวน์ เครื่องปรุงรส
- กลุ่มสินค้าเกษตร เป็นผู้ส่งออกมันสำปะหลัง ข้าว
 และได้จดทะเบียนข้าวส่งออกภายใต้ชื่อข้าวอัปสร

- กลุ่มเหมืองแร่ โดยเป็นผู้ดำเนินการศึกษาวิจัย และร่วมทุนกับคนต่างชาติในธุรกิจทำเหมืองแร่ ภายในประเทศ

(7) Kampot Cement

เป็นผู้ผลิตซีเมนต์รายใหญ่ที่สุดของกัมพูชา ก่อตั้งในปี ค.ศ.2005 มีโรงงานผลิตตั้งอยู่ที่จังหวัดกัมปอต เป็นการร่วมทุนระหว่าง SCG ของประเทศไทยกับกลุ่ม Khaou Chuly Group ซึ่งเป็นกิจการชั้นนำด้านการก่อสร้างและบริการวิศวกรรมของกัมพูชา

(8) Telecom Cambodia

เป็นรัฐวิสาหกิจของกัมพูชาให้บริการด้านโทรคมนาคม จัดตั้งขึ้นในปี ค.ศ.2006 ตามนโยบายรัฐบาลที่ต้องการมีหน่วยงานที่ให้บริการโทรคมนาคมที่เป็นของรัฐ และมี การให้บริการโทรคมนาคมครอบคลุมทุกจังหวัดในกัมพูชา

(9) Mong Reththy Group Company Limited

เป็นกิจการที่ทำธุรกิจหลากหลายประเภท อาทิ การผลิต และส่งออกยางพารา ปาล์ม น้ำมัน ปศุสัตว์ น้ำตาล รับเหมาก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานต่างๆ เช่น ถนน สะพาน โรงพยาบาล โรงเรียน และวัด โดยมีฐานการผลิตใหญ่อยู่จังหวัดสตริงเตร็ง ใกล้ชายแดนกัมพูชากับ สปป.ลาว

(10) Hero King Compay Limited

เป็นกิจการนำเข้าและส่งออกบุหรี ตลอดจนทำธุรกิจโรงแรม ที่พัก และคาสิโนครบวงจรในกัมพูชา โดยมีพื้นที่หลักในการทำตลาดอยู่บริเวณชายแดน เช่น เกาะกง และปอยเปต โดยมีฐานการทำธุรกิจอยู่ชายแดนกัมพูชากับไทย

4.3 สถิติและข้อมูลของผู้ส่งออกจัดลำดับตามหมวดธุรกิจที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับแรก

หากพิจารณาจากข้อมูลของกรมศุลกากรและสรรพสามิต กัมพูชา ว่า ในปี ค.ศ.2012 (พ.ศ.2555) กัมพูชาเป็นประเทศที่ขาดดุลการค้าอย่างมาก โดยกัมพูชามีมูลค่าการส่งออกรวม 69.23 ล้านเหรียญสหรัฐฯ และมูลค่าการส่งออกสินค้าและบริการของกัมพูชาคิดเป็นร้อยละ 65.7 ของ GDP ขณะที่กัมพูชามีมูลค่าการนำเข้า 726.37 ล้านเหรียญสหรัฐฯ หรือมีมูลค่าการนำเข้าสินค้าและบริการของกัมพูชาคิดเป็นร้อยละ 73.79 ดังนั้น การค้าระหว่างประเทศจึงมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและการจ้างงานในประเทศกัมพูชา

สินค้าส่งออกที่สำคัญของกัมพูชา ได้แก่ อาหารทะเล (คิดเป็นมูลค่าร้อยละ 43.3 ของการส่งออกทั้งหมด) อาหารแปรรูป (ร้อยละ 38.9) รองเท้า (ร้อยละ 7.3) และเสื้อผ้า (ร้อยละ 4.3) โดยตลาดส่งออกที่สำคัญ ได้แก่ สหรัฐอเมริกา (คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25.9 ของมูลค่าการส่งออกทั้งหมด) ฮองกง (ร้อยละ 21.47) สิงคโปร์ (ร้อยละ 8.74) สหราชอาณาจักร (ร้อยละ 6.74) เยอรมัน (ร้อยละ 5.99) และแคนาดา (ร้อยละ 5.32)

นอกจากนี้ การศึกษาสถิติการค้าระหว่างประเทศที่จัดทำโดยกระทรวงพาณิชย์ของไทย พบว่า ในปี 2557 กัมพูชามีการส่งออกสินค้ามาประเทศไทยรวม 589.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ โดยสินค้านำเข้าที่กัมพูชาส่งออกจากไทย 10 รายการแรกมีสัดส่วนคิดเป็นร้อยละ 93.2 ของมูลค่าสินค้าที่กัมพูชาส่งออกทั้งหมด ได้แก่ เครื่องจักรไฟฟ้าและส่วนประกอบ (คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 35.85 ของมูลค่าส่งออกทั้งหมด) รองลงมา ได้แก่ เครื่องจักรกลและส่วนประกอบ (ร้อยละ 14.1) ลวดและสายเคเบิล (ร้อยละ 12.3) ผักผลไม้และของปรุงแต่งจากผักผลไม้ (ร้อยละ 11.6) สินแร่ (ร้อยละ 7.6) พืชและผลิตภัณฑ์จากพืช (ร้อยละ 4.0) เสื้อผ้าสำเร็จรูป (ร้อยละ 3.6) ผลิตภัณฑ์สิ่งทอ (ร้อยละ 2.8) รองเท้า (ร้อยละ 0.9) เนื้อสัตว์สำหรับการบริโภค (ร้อยละ 0.6)

สินค้านำเข้าที่สำคัญของกัมพูชา ได้แก่ น้ำมัน (คิดเป็นมูลค่าร้อยละ 21.3 ของการนำเข้าทั้งหมด) ธัญพืช (ร้อยละ 6.3) เครื่องจักรไฟฟ้า (ร้อยละ 6.0) เครื่องจักรอุตสาหกรรม (ร้อยละ 5.9) และยานยนต์และชิ้นส่วน (ร้อยละ 4.7) โดยตลาดนำเข้าที่สำคัญ ได้แก่ จีน (คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 30.6 ของมูลค่าการนำเข้าทั้งหมด) เวียดนาม (ร้อยละ 13.3) ไทย (ร้อยละ 12.8) ฮองกง (ร้อยละ 7.0) เกาหลี (ร้อยละ 5.7) และสิงคโปร์ (ร้อยละ 3.7)

นอกจากนี้ การศึกษาสถิติการค้าระหว่างประเทศที่จัดทำโดยกระทรวงพาณิชย์ของไทย พบว่า ในปี 2557 กัมพูชามีการนำเข้าจากไทยรวม 4,525.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ โดยสินค้านำเข้าที่กัมพูชานำเข้าจากไทย 10 รายการแรกมีสัดส่วนคิดเป็นร้อยละ 54.6 ของมูลค่าสินค้า

ที่กัมพูชานำเข้าทั้งหมด ได้แก่ น้ำมันสำเร็จรูป (คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 16.1 ของมูลค่านำเข้าทั้งหมด) รองลงมา ได้แก่ อัญมณีและเครื่องประดับ (ร้อยละ 10.3) น้ำตาลทราย (ร้อยละ 4.8) เครื่องดื่ม (ร้อยละ 4.8) ปูนซีเมนต์ (ร้อยละ 4.3) ยานพาหนะและส่วนประกอบ (ร้อยละ 3.0) เคมีภัณฑ์ (ร้อยละ 2.9) เครื่องยนต์สันดาปภายในแบบลูกสูบและส่วนประกอบ (ร้อยละ 2.9) เครื่องสำอางและผลิตภัณฑ์รักษาผิว (ร้อยละ 2.8) เครื่องจักรกลและส่วนประกอบ (ร้อยละ 2.8)

จากการศึกษาข้อมูลจากสถิติ สินค้าสำคัญที่กัมพูชาส่งออก 10 อันดับแรก มีดังต่อไปนี้

(1) **อาหารทะเลและผลิตภัณฑ์ประมง**

โดยกิจการสำคัญที่มีการส่งออก ได้แก่ Sun Wah Fisheries, Cambodia Thai Marine Products, Macam Marine Product, Asia Joshin Corporation, Khun Neary, Lian Heng Trading, Ocean King (Cambodia), Lee Fung Seafood, Nautisco

(2) **เนื้อสัตว์แปรรูป**

โดยกิจการสำคัญที่มีการส่งออก ได้แก่ Sino Khmer Import Export

(3) **รองเท้า**

โดยกิจการสำคัญที่มีการส่งออก ได้แก่ Dong Da Shoes Cambodia, Great Dragon Shoes, Silver Star Shoes, Intech Footwear Industry, Focus

Footwear (Cambodia), Grant Shoes, Magnate Footwear, Shoes Premier Cambodia, New Star Shoes, Eastful Footwear MFG, Sky Star Footwear, Ming Da Footwear Industrial, Santex Industrial (Cambodia), Victory Long Age Cambodia

(4) **สิ่งทอ**

โดยกิจการสำคัญที่มีการส่งออก ได้แก่ PPS Limited (Cambodia), Supreme Garments, Kong Hong Garment, United Arts Garment Factory, United Faith Garment Factory, Jin Chan (Cambodia), City New Garment Factory (Cambodia), Concept Garment (Cambodia), Horus Industrial, Sam Han Cambodia Fabric, Tack Fat Garments Cambodia, Evergreen Garment, Cambodia Garment, Wing Tai Apparel (Cambodia), Sedo Cambodia, Guan Da Cambodia, M&V International Manufacturing, Golden Time Cambodia Manufacturing

(5) **เสื้อผ้า**

โดยกิจการสำคัญที่มีการส่งออก ได้แก่ 8 Star Sportswear, A&J Carter (Cambodia), AMM Garment (Cambodia), Apsara garment, Atto (Cambodia), Callisto Apparel (Cambodia), Cambo Guo Feng (Cambodia), Hi Tech Apparel

(Cambodia), JIT Textiles, Judy Mao (Cambodia) Garment, KNN Apparel, New Orient (Cambodia) Garment, Peace Glory (Cambodia) MFG, Quint Major Industrial, Sixplus Industry, Starlight Apparel Manufacturing, Success Index Group (Cambodia), Trax Apparel (Cambodia)

(6) **เครื่องดื่ม**

โดยกิจการสำคัญที่มีการส่งออก ได้แก่ Cambrew Limited, Attwood Import Export Company, Kingdom Breweries, Confirel Company และ Khmer Mekong Fruit

(7) **แป้งและสตาร์ช**

โดยกิจการสำคัญที่มีการส่งออก ได้แก่ Asia Flour Mill Corporation Limited, Khmer Foods Group, Golden Rice (Cambodia), Baitang (Kampuchea), AMRU Rice (Cambodia), International Rice Trading, Chhorn Saroem Company, QC Rice, Loran Impor Export

(8) **เหล็กและเหล็กกล้า**

โดยกิจการสำคัญที่มีการส่งออก ได้แก่ MRT Steel Industries Compay Limited

(9) อาหารแปรรูป

โดยกิจการสำคัญที่มีการส่งออก ได้แก่ Khmer Foods Group

(10) ยาและเวชภัณฑ์

โดยกิจการสำคัญที่มีการส่งออก ได้แก่ Medico Trading Pte, Pharma Product Manufacturing (PPM), CYS Pharma, Arin Reasmey Pharma

4.4 สถิติและข้อมูลของผู้ประกอบการขนส่งจัดลำดับตามหมวดธุรกิจที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับแรก

ปัจจุบันมีผู้ประกอบการรถบรรทุกขนส่งสินค้าในประเทศกัมพูชาอยู่ประมาณ 100 บริษัท ส่วนใหญ่เป็นกิจการขนาดเล็ก มีการบริหารแบบครอบครัว มีต้นทุนการดำเนินการที่สูง ซึ่งเหตุผลส่วนหนึ่งเกิดจากรถบรรทุกในกัมพูชาส่วนใหญ่ใช้น้ำมันดีเซลและยังไม่ได้ปรับระบบมาเติมก๊าซ (โดยคาดว่าจะมีต้นทุนค่าเชื้อเพลิงสูงกว่าการประกอบธุรกิจรถบรรทุกของไทย 1 เท่าตัว) ผู้ประกอบการรถบรรทุกขนส่งสินค้าส่วนใหญ่เป็นสมาชิกสมาคมรถบรรทุกแห่งกัมพูชา (Cambodia Trucking Association - CAMTA) อย่างไรก็ตาม ในส่วนกิจการโลจิสติกส์อื่นๆ เช่น บริการตัวแทนรับจัดการขนส่ง บริการรับบริหารจัดการขนส่งและกระจายสินค้า ได้มีกิจการต่างชาติเข้ามาลงทุนจำนวนมาก

จากการศึกษาข้อมูลจากกิจการผู้ประกอบการขนส่งขนส่งที่มีรายได้สูงสุดในกัมพูชา 10 อันดับแรกเป็นกิจการของคนต่างชาติ โดยในส่วนของกิจการของคนท้องถิ่นกัมพูชาที่เป็นผู้ประกอบการรายใหญ่ ได้แก่

(1) So Nguon Transportation and Services Import Export (SN)



เป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกทุกเทอร์เลอร์ที่ใหญ่ที่สุดในกัมพูชา ก่อตั้งเมื่อปี ค.ศ.1993 มีรถบรรทุกประมาณ 200 คัน และยังมีบริการท่าเรือบก (Dry Port) ขนาด 10 เฮกเตอร์ อยู่ในกรุงพนมเปญ ที่สามารถวางกองตู้คอนเทนเนอร์รวมกันได้ 7,000 ตู้ และมีคลังสินค้ารวม 3,000 ตารางเมตร บริษัท So Nguon ให้บริการขนส่งสินค้าภายในประเทศและระหว่างประเทศ ได้แก่ อาหาร เครื่องดื่ม บุหรี่ ยาง น้ำมันพืช เกลือกระป๋อง เบียร์เปล่า อุปกรณ์ไฟฟ้า รถยนต์ ชิ้นส่วนยานยนต์ จักรยานยนต์ เครื่องจักรกลเกษตร เหล็กและเหล็กกล้า วัสดุที่ใช้ในโรงงานสิ่งทอ ไม้อัด ข้าว สินค้าหัตถกรรม อาหารแช่แข็ง และสินค้าส่วนบุคคล นอกจากนี้ ยังมีบริการขนส่งสินค้าประจำเส้นทางระหว่างกัมพูชากับนครโฮจิมินต์ ประเทศเวียดนาม รวมทั้งรับจัดการขนส่งสินค้าทางทะเล และมีสำนักงานตั้งอยู่ที่กรุงพนมเปญ และเมืองสีหนุวิลล์ บริษัท So Nguon เป็นผู้ขนส่ง

ให้กับกิจการต่างชาติที่มีการนำเข้าส่งออกกับประเทศกัมพูชา เช่น Calvin Klein, LOTTO, J.C.Penny, K-Mart ตลอดจนมีลูกค้าเป็นสายการเดินเรือชั้นนำหลายแห่งที่ใช้บริการ Dry Port เป็นสถานที่ขนถ่ายสินค้าและปฏิบัติพิธีการศุลกากร อาทิ APL, COSCO, Heung-A, Hyundai, Maersk, NYK, RCL, Strait Transportation, ZIM รายละเอียดค้นหาที่ <http://www.songuogroup.com/transportation/>

(2) Sokan Transport Company Limited (SK)



เป็นบริษัทขนส่งสินค้าทางถนนของผู้ประกอบการท้องถิ่นให้บริการขนส่งดำเนินพิธีการศุลกากร ทำเรือบก คลังสินค้า กระจายสินค้าทั่วประเทศกัมพูชา และดำเนินธุรกิจตัวแทนบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศและทางทะเลขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ และเป็นกิจการที่มีสายสัมพันธ์กับผู้บริหารระดับสูงของภาครัฐ โดยบริษัท Sokan Transport เป็นบริษัทของนายกสมาคมรถบรรทุกแห่งกัมพูชา (CAMTA) มีจำนวนพนักงานกว่า 400 คน ปัจจุบันมีสำนักงานใหญ่อยู่ที่กรุงเทพมหานคร สำนักงานสาขาอยู่ที่สีหนุวิลล์และกัมปงจาม ทำเรือบกขนาดพื้นที่รวม 29,855 ตารางเมตร ตั้งอยู่ชายแดน

กัมพูชากับประเทศเพื่อนบ้าน เช่น ลาว และเวียดนาม Sokan Transport มีรถบรรทุกของตนเอง 228 คัน รถพ่วง 182 คัน รถราง 6 คัน บัณฑิตนักขนสินค้า 4 ตัว นอกจากนี้ Sokan Transport ได้เข้าไปจัดตั้งธุรกิจในประเทศเวียดนาม กิจการที่เป็นลูกค้าประจำที่ขนส่ง ได้แก่ กลุ่มผู้ผลิตสินค้าอาหารและเครื่องดื่ม บุหรี่และยาสูบ เหล็กและเหล็กกล้า ข้าว สิ่งทอและเสื้อผ้า ตลอดจนบริษัท Sokan Transport มีความสัมพันธ์ที่ดี โดยเป็นผู้ทำการขนส่งรับช่วงจากสายการบินเรือ เช่น APL Cambodia, MCC Transport, Sun Shipping, Hanjin Shipping, Hub Shipping, และ KAMSAB เพื่อส่งให้ลูกค้าปลายทางในกัมพูชา

รายละเอียดค้นหาได้ใน www.sokantransport.com



(3) Meng Hong Leap Logistics



ให้บริการขนส่งสินค้าภายในประเทศ เป็นตัวแทน
บริหารจัดการขนส่งสินค้าทางทะเลและอากาศ ตัวแทนออกของ
รับอนุญาต ขนส่งสินค้าโครงการ รวบรวมและกระจายสินค้า

(4) Thomas International Services

ก่อตั้งขึ้นเมื่อปี ค.ศ.1999 (พ.ศ.2542) ให้บริการ
ขนส่งสินค้าทางถนนข้ามแดน และบริการจัดการโลจิสติกส์
ครบทั้งวงจร ให้บริการตัวแทนบริหารจัดการขนส่งสินค้า
ระหว่างประเทศ และบริการตัวแทนออกของรับอนุญาต

(5) First Logistics (Cambodia) Company Limited

ให้บริการขนส่งสินค้าทางถนนข้ามแดน ขนส่งสินค้า
ภายในประเทศ ตัวแทนบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่าง
ประเทศ ตัวแทนออกของรับอนุญาต คลังสินค้าและ
กระจายสินค้า

(6) WM Standard Logistics Company Limited

ให้บริการขนส่งสินค้าทางถนนข้ามแดน ให้บริการตัวแทนบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเลและทางอากาศ บริการตัวแทนออกของรับอนุญาต และบริการลานวางกองตู้สินค้า

(7) Senior Freight and Logistics Company Limited

ให้บริการขนส่งสินค้าทางถนนข้ามแดน บริการคลังสินค้าและกระจายสินค้า ให้บริการตัวแทนบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และบริการตัวแทนออกของรับอนุญาต โดยมีความชำนาญด้านการขนส่งสินค้าเกษตรและสินค้าส่งออก

(8) RSL Global Logistics Company Limited

ให้บริการขนส่งสินค้าทางถนนภายในประเทศบริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ บริการตัวแทนออกของรับอนุญาต ตัวแทนเรือ และบรรจู่หีบห่อ

(9) Quick Way Logistics

ให้บริการขนส่งสินค้าข้ามแดนทางถนน บริการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางถนน ตัวแทนออกของรับอนุญาต บริการตัวแทนบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และบริการยื่นขอเอกสารการค้าระหว่างประเทศ

(10) Global Link Service Pte., Ltd

ให้บริการขนส่งสินค้าทางถนนภายในประเทศบริการ
รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ บริการตัวแทน
ออกของรับอนุญาต ตัวแทนเรือ และให้เช่าเรือ

4.5 แนวทางปฏิบัติในการเจรจาธุรกิจและการทำสัญญาว่าจ้าง บริการ

นักธุรกิจไทยที่จะเข้าไปลงทุนในกัมพูชาควรรับทราบแนวทาง
ปฏิบัติในการเจรจาธุรกิจและการทำสัญญาว่าจ้างบริการ ดังนี้

- กัมพูชาให้ความสำคัญกับการนัดหมายตรงเวลา การมาล่าช้า
กว่ากำหนดอาจหมายถึงการไม่ให้เกียรติคู่แข่ง
- การเจรจากับนักธุรกิจกัมพูชาควรให้ความสำคัญกับระดับ
อาวุโส อายุ และตำแหน่งของคู่แข่ง เสร็จด้วยความ
สุภาพอ่อนน้อม ไม่เร่งรัดสรุปผลการเจรจา
- การเริ่มต้นแนะนำตัวระหว่างกันนักธุรกิจไทยกับนักธุรกิจ
กัมพูชาสามารถใช้การจับมือ (Shake Hand) หรือใช้การ
ไหว้แบบไทยก็ได้ โดยผู้ที่อาวุโสน้อยกว่าควรก้มหน้าให้ผู้ที่
มีอายุมากกว่า
- การแลกเปลี่ยนบัตรควรทำเมื่อแนะนำตัวเองเสร็จเรียบร้อย
แล้ว มอบนามบัตรด้วยมือทั้งสองข้าง หรือหลีกเลี่ยงการ
ยื่นนามบัตรด้วยมือซ้าย ทั้งนี้ ควรมีภาษากัมพูชาใน

นามบัตรด้วย เนื่องจากนักธุรกิจกัมพูชาส่วนใหญ่ไม่สามารถสื่อสารด้วยภาษาอังกฤษได้ (ยกเว้นกรุงเทพมหานคร เมืองเสียมเรียบ และสีหนุวิลล์ ที่มีความเจริญมากกว่าเมืองอื่นและมีนักท่องเที่ยวต่างชาติมาก)

- ไม่ควรเริ่มต้นเจรจาธุรกิจในพื้นที่ แต่ควรพูดคุยในเรื่องเบาๆ อื่นๆ ก่อน เช่น ความสวยงามของสถานที่ สภาพอากาศ เป็นต้น แต่ไม่ควรหยิบยกเรื่องความมั่นคง การเมือง ความยากจน และพรมแดนระหว่างประเทศมาพูดคุยกับนักธุรกิจกัมพูชา
- การนัดพบหรือกับนักธุรกิจกัมพูชาอาจไม่ตรงตามวาระการประชุมมากนัก การหารือควรมุ่งเน้นประเด็นที่ตกลงร่วมกันได้ ส่วนประเด็นที่เสนอแล้วตกลงกันไม่ได้ อาจย้อนกลับมาหารือใหม่ในเวลาที่เหมาะสม
- การทำธุรกิจกับคนกัมพูชา ควรให้ความสำคัญกับการทำความรู้จักคุ้นเคย มิตรภาพ และสร้างความไว้วางใจใจเป็นการส่วนตัวไม่คุยโม้อวด จะทำให้การติดต่อกันสำเร็จได้ง่าย
- กัมพูชาไม่นิยมการเฉลิมฉลองวันเกิดแบบใหญ่โต และผู้ใหญ่ที่อาวุโสอาจไม่ทราบวันเกิดของตนเอง
- การมอบของขวัญให้กันส่วนใหญ่จะอยู่ในช่วงวันปีใหม่ของกัมพูชา (Chaul Chnam) โดยควรเป็นของขวัญเล็กๆ ที่ห่อด้วยสีลันสไต และชาวกัมพูชาไม่นิยมเปิดดูของขวัญทันทีต่อหน้าผู้มอบ

- หากนักธุรกิจกัมพูชาเชิญไปทานรับประทานอาหารที่บ้าน นักธุรกิจไทยควรนำของขำร่วย หรือนำดอกไม้ ผลไม้ หรือขนมไปฝากเจ้าภาพที่เป็นนักธุรกิจกัมพูชา
- คนกัมพูชาอาจยิ้มหรือหัวเราะทั้งในเรื่องดีและเรื่องไม่ดี จึงไม่ควรตีความไปว่าการยิ้มหรือการหัวเราะแสดงถึงความสุขหรือการยอมรับข้อเสนอ
- ผู้ชายและผู้หญิงกัมพูชาส่วนใหญ่มีความสุขภาพ โดยเฉพาะผู้หญิงอาจไม่กล้าแสดงความคิดเห็น
- การรับประทานอาหารกับนักธุรกิจกัมพูชาส่วนใหญ่จะเน้นบรรยากาศแบบเป็นทางการและเป็นสังคมที่เน้นเรื่องอาวุโสในการทำงาน นอกจากนี้ มารยาทการรับประทานอาหารควรรอให้ผู้ที่มีอาวุโสสูงสุดนั่งบนเก้าอี้ก่อน
- กฎระเบียบต่างๆ ในกัมพูชาเปลี่ยนแปลงอยู่เสมอ ต้องมีการติดตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอยู่เสมอ และควรทำความเข้าใจกับเจ้าหน้าที่ภาครัฐในส่วนกลางและท้องถิ่น

บทที่ 5

ต้นทุนการประกอบการขนส่งเบื้องต้น

ค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนประกอบการขนส่ง

ค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนประกอบการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ 60 เหรียญสหรัฐ โดยชำระที่สำนักงานโยธาธิการและขนส่ง (ส่วนใหญ่ต้องจ่ายเป็นเงิน 200 เหรียญสหรัฐ ให้กับผู้ประสานงาน)

ต้นทุนการซื้อรถ

ผู้ประกอบการกัมพูชานิยมซื้อรถมือสองมาจากต่างประเทศ เช่น สหรัฐอเมริกา ยุโรป เนื่องจากมีราคาที่ถูกกว่าเมื่อเทียบกับรถบรรทุกใหม่ที่นำเข้าจากญี่ปุ่น เกาหลีใต้ และจีน

- กรณีการซื้อรถบรรทุกใหม่ที่เป็นรถจีน เช่น รถหัวลาก LHD ใหม่ แรงม้า 251-350 แรงม้า ขนาดยาว 6.8 เมตร กว้าง 2.496 เมตร และสูง 3.668 เมตร ขนาดเครื่องยนต์ 8,000 ซีซี จะอยู่ราคา 33,000 – 38,000 เหรียญสหรัฐ
- กรณีการซื้อแคว่บรรทุก 2 เพลา สำหรับบรรทุกถังฟุ้งเพื่อใช้บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ จากประเทศจีน เพื่อรองรับสินค้าหนัก Payload 60 ตัน จะอยู่ในราคา 13,000 – 29,000 เหรียญสหรัฐ



รถหัวลาก LHD นำเข้าจากจีนมีจำหน่ายในกัมพูชา

ต้นทุนการบำรุงรักษารถ

จากผลการศึกษา Rural Transporters : A Survey of Transport Business in Rural Cambodia ซึ่งจัดทำโดยรัฐบาลกัมพูชาร่วมกับองค์การแรงงานระหว่างประเทศ (ILO) ซึ่งเป็นการสำรวจค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการขนส่งระหว่างเมือง พบว่า รถบรรทุกของกัมพูชาส่วนใหญ่มีอายุประมาณ 11 – 15 ปี และส่วนใหญ่เป็นการซื้อรถมือสองมาจากต่างประเทศ (โดยจะซื้อมาในราคาคันละประมาณ 11,000 – 15,000 เหรียญสหรัฐฯ) รถบรรทุกของกัมพูชามีระยะทางวิ่งเฉลี่ย 22,350 กิโลเมตร/ปี โดย โครงการต้นทุนของการประกอบการขนส่ง มีดังนี้

- ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 80 ของต้นทุนทางตรง
- ค่าน้ำมันหล่อลื่น คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 4 ของต้นทุนทางตรง
- ค่าอะไหล่รถ คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 3 ของต้นทุนทางตรง
- ค่าจ้าง คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 13 ของต้นทุนทางตรง
- ต้นทุนดำเนินงานในการประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าทางถนนมีค่าอยู่ประมาณ 1.2 เหรียญสหรัฐ / กิโลเมตร (ประมาณ 42 บาท / กิโลเมตร)

ค่าทางด่วน

ปัจจุบัน กัมพูชายังไม่มีการใช้ระบบทางด่วนโดยกัมพูชามีแผนในอนาคตที่จะสร้างทางด่วนเชื่อมโยงระหว่างกรุงพนมเปญ กับเมืองสำคัญต่างๆ เช่น บาเว็ท โฮจิมินต์ซิตี ซึ่งคาดว่าจะเสร็จในปี ค.ศ.2030

อย่างไรก็ตาม ภายใต้ระบบทางหลวงแผ่นดินของกัมพูชา ได้มีการจัดเก็บค่าผ่านทางสำหรับการใช้ทางหลวง NH4 ซึ่งเชื่อมโยงการเดินทางและขนส่งสินค้าระหว่างกรุงพนมเปญ กับเมืองสีหนุวิลล์ (มีด่านเก็บเงินอยู่ 3 แห่ง) ตลอดจนมีการเก็บเงินข้ามสะพาน เช่น สะพานเชื่อมระหว่างตราด – เขตเศรษฐกิจพิเศษเกาะกง กับตัวจังหวัดเกาะกง จะเสียค่าใช้จ่าย 1,400 Riels (ประมาณ 1.2 บาท)



ด่านเก็บค่าผ่านทางในกัมพูชาในกรุงพนมเปญ

ค่าน้ำมัน

ผู้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่สำคัญในกัมพูชา ได้แก่ Kampuchea Tela, Total Cambodge และ PTT (Cambodia), Caltex และ Sokimex ซึ่งมีการแข่งขันกันระหว่างผู้ผลิตหลายราย ภายใต้การกำกับควบคุมจากรัฐบาล โดยการกำหนดเพดานขั้นสูงและขั้นต่ำของอัตราค่าน้ำมัน ตลอดจนมีการเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมัน

หากเปรียบเทียบกับประเทศไทย พบว่า กัมพูชามีราคาค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่แพงกว่าไทยค่อนข้างมาก ยกตัวอย่างเช่น ราคาน้ำมัน ณ วันที่ 10 สิงหาคม ค.ศ.2015

- **ราคาค่าน้ำมันเบนซินในกัมพูชา**ราคา 1.31 เหรียญสหรัฐ/ลิตร ขณะที่ราคาค่าน้ำมันเบนซินในไทย ราคา 0.98 เหรียญสหรัฐ/ลิตร (ขณะที่ราคาค่าน้ำมันเฉลี่ยของโลกอยู่ในระดับประมาณ 1.10 เหรียญสหรัฐ/ลิตร)
- **ราคาค่าน้ำมันดีเซลในกัมพูชา**ราคา 1.24 เหรียญสหรัฐ/ลิตร ขณะที่ราคาค่าน้ำมันดีเซลในไทย ราคา 0.65 เหรียญสหรัฐ/ลิตร(ขณะที่ราคาค่าน้ำมันเฉลี่ยของโลกอยู่ในระดับประมาณ 0.95 เหรียญสหรัฐ/ลิตร)



สถานีบริการน้ำมัน ปตท. ในกัมพูชา มีจำหน่ายอาหารของไทย

ต้นทุนแฝง

การทำธุรกิจเกือบทุกประเภทในประเทศกัมพูชาล้วนมีต้นทุนแฝง โดยจากการศึกษาดัชนีการรับรู้การคอร์รัปชันระหว่างประเทศ (International’s Corruption Perceptions Index) ในปี ค.ศ.2015 พบว่า กัมพูชาจัดอยู่ในประเทศอันดับที่ 156 จากทั้งหมด 175 ประเทศ (ประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ 85) ที่มีผู้เห็นว่ามีการคอร์รัปชันมากที่สุด โดยปัญหาคอร์รัปชันเป็นหนึ่งในความท้าทายในการเข้าไปประกอบธุรกิจในกัมพูชา โดยเฉพาะการขอใบอนุญาตและหนังสือรับรองต่างๆ จากหน่วยงานภาครัฐที่ใช้ระยะเวลาในการพิจารณานาน ประกอบด้วย เจ้าหน้าที่ภาครัฐมีรายได้ไม่พอเพียงต่อการเลี้ยงชีพ โดยหน่วยงานที่พบว่า ต้องมีการจ่ายค่าสินบนมากเพื่ออำนวยความสะดวกในการประหยัดเวลาการขอใบอนุญาตและการผ่อนผันการกระทำความผิด ได้แก่ ศาลยุติธรรมและอัยการ ตำรวจ เจ้าหน้าที่ของรัฐที่เกี่ยวข้อง การออกใบอนุญาต เจ้าหน้าที่ติดตั้งไฟฟ้าและประปา เจ้าหน้าที่ศุลกากร และสรรพากร เจ้าหน้าที่จัดซื้อจัดจ้างพัสดุ และนักการเมือง โดยผลการสำรวจพบว่า ร้อยละ 84 ของผู้ติดต่อกับหน่วยงานภาครัฐจะต้องจ่ายค่าสินบน



ข้าราชการกัมพูชานิยมใช้รถขนาดใหญ่เพื่อแสดงฐานะทางสังคม โดยนิยมนำเข้ารถมือสอง
จากสหรัฐอเมริกา ยุโรป และเกาหลี โดยรถที่ได้รับความนิยมมาก ได้แก่ Toyota
Camry, Toyota Highlander, Lexus และ Land Rover

อัตราค่าจ้าง

จากข้อมูลของเครือข่ายค่าจ้าง Wage Indicator Network www.prake.org ประเทศกัมพูชา พบว่า ในปี ค.ศ.2015 (พ.ศ.2558) โดยพบว่าอัตราเงินเดือนของลูกจ้างทั่วไปในกัมพูชาอยู่ในอัตรา 512,000 Riels/เดือน(ประมาณ 4,390 บาท/ต่อเดือน)

ในส่วนของการปฏิบัติงานในธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์
ในกัมพูชา มีอัตราค่าจ้างที่สำรวจในปี ค.ศ.2015 ดังนี้

- 1) คนขับรถบรรทุก (ประสบการณ์ 5 ปี) เงินเดือนเฉลี่ย 465,427 Riels (3,990 บาท)
- 2) เจ้าหน้าที่ควบคุมการขนถ่ายสินค้า (ประสบการณ์ 5 ปี) เงินเดือนเฉลี่ย 557,804 Riels(4,780 บาท)
- 3) ผู้จัดการด้านการขนส่งและคลังสินค้า (ประสบการณ์ 5 ปี) เงินเดือนเฉลี่ย 1,412,414 Riels(12,100 บาท)

ค่าประกันภัยสินค้า รถ และบุคคลที่สาม

อัตราค่าประกันภัยสินค้าและค่าประกันภัยจะไม่มีอัตราที่คงที่ตายตัว โดยขึ้นอยู่กับบริษัทประกันภัยแต่ละรายที่จะกำหนดขึ้นตามความคุ้มครองที่ผู้เอาประกันภัยจะซื้อ โดยอัตราค่าประกันภัยจะขึ้นอยู่กับขนาดเครื่องยนต์ จำนวนแชนซีส์ ประเภทรถ ขนาดความจุสินค้า จำนวนที่นั่ง อัตราภาษีที่เรียกเก็บ ใบตรวจรับรองสภาพรถ รายละเอียดของผู้ขับขี่ (เพศ อายุ การศึกษา ระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาตขับขี่) ประวัติการทำประกัน ความคุ้มครองความเสี่ยงภัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และความต่อเนื่องในการเป็นลูกค้าของผู้เอาประกันภัยกับบริษัทประกันภัย อย่างไรก็ตาม ในส่วนของค่าประกันภัยภาคบังคับ (การประกันภัยบุคคลที่สาม) กระทรวงเศรษฐกิจและการคลังกัมพูชา กำหนดให้รถทุกคันที่เดินทางและขนส่งในกัมพูชาต้องทำประกันภัย (แต่ไม่มีอัตราที่กำหนดตายตัวขึ้นอยู่กับการต่อรองระหว่างผู้เอาประกันภัยกับผู้รับประกัน) โดยค่าชดเชยสูงสุดที่บริษัทประกันภัยจะจ่ายให้ในกรณีเกิดความเสียหายมีดังนี้

กรณีรถยนต์เอาประกันมีตั้งแต่ 4 ล้อ ขึ้นไป

- จ่ายชดเชยให้กรณีบุคคลที่สามถึงแก่ความตายหรือได้รับบาดเจ็บ จ่ายไม่เกิน 5,000 เหรียญสหรัฐฯ ต่อคน
- จ่ายชดเชยให้กรณีบุคคลที่สามถึงแก่ความตายหรือได้รับบาดเจ็บ จ่ายไม่เกิน 25,000 เหรียญสหรัฐฯ ต่อครั้ง
- จ่ายชดเชยให้กรณีทรัพย์สินของบุคคลที่สามได้รับความเสียหาย จ่ายไม่เกิน 10,000 เหรียญสหรัฐฯ ต่อครั้ง

ดัชนีราคาผู้บริโภค

ดัชนีราคาผู้บริโภค (Consumer Price Index - CPI) ของประเทศกัมพูชาจัดทำโดยสถาบันสถิติแห่งประเทศไทยกัมพูชา (National Institute of Statistics) สามารถสืบค้นได้จาก www.nis.gov.kh ซึ่งเป็นดัชนีที่รวบรวมจากราคาสินค้า/บริการสำคัญที่ผู้บริโภคในกัมพูชามีการซื้อขายกันประกอบด้วย

- อาหารและเครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์
- เครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์และยาสูบ
- เสื้อผ้าและรองเท้า
- ที่พักอาศัย น้ำ ไฟฟ้า ก๊าซ และเชื้อเพลิง
- การซ่อมแซมอุปกรณ์เครื่องใช้ในบ้าน
- บริการสุขภาพ
- บริการขนส่ง

- บริการสื่อสารและโทรคมนาคม
- สันทนาการและวัฒนธรรม
- การศึกษา
- ร้านอาหาร
- สินค้าและบริการอื่นๆ

ในส่วนของภาพรวม พบว่า ในเดือนมีนาคม ค.ศ.2015 ดัชนีราคาผู้บริโภคในภาพรวมของกัมพูชา มีค่า 158.6 ปรับตัวสูงขึ้นกว่าช่วงเดียวกันของ ค.ศ.2014 ซึ่งมีค่า 156.8 โดยหมวดสินค้า/บริการที่ทำให้ดัชนีราคาผู้บริโภคในกัมพูชาปรับตัวสูงขึ้น ได้แก่ อาหารและเครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์ เสื้อผ้าและรองเท้า สันทนาการและวัฒนธรรม และร้านอาหารและการไปรับประทานอาหารนอกบ้าน ส่วนดัชนีราคาผู้บริโภคในกัมพูชาที่ปรับตัวลดลง ได้แก่ การซ่อมแซมอุปกรณ์เครื่องใช้ในบ้าน การขนส่ง การสื่อสารและโทรคมนาคม และการบริโภคสินค้าและบริการอื่นๆ

บทที่ 6

ระบบการประกันภัย

ระบบการประกันภัย ในประเทศกัมพูชาอยู่ภายใต้กำกับของ กระทรวงเศรษฐกิจและการคลังและกฎหมายการประกันภัยแห่ง ราชอาณาจักรกัมพูชา (Insurance Law of Kingdom of Cambodia) ซึ่งเป็นกฎหมายจัดระเบียบการดำเนินกิจกรรมการประกันภัย อนุมัติ การจัดตั้งธุรกิจประกันภัย ตัวแทนและนายหน้าประกันภัย การจัดทำ รูปแบบสัญญา/กรมธรรม์ประกันภัย การประกันภัยทรัพย์สินและวินาศภัย การประกันชีวิตและอุบัติเหตุ การประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับการประกันภัย การก่อสร้าง และการประกันภัยผู้โดยสาร

ในส่วนของการประกันภัยที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางถนน ประกอบด้วย

- (1) การประกันภัยรถยนต์
- (2) การประกันภัยสินค้าที่ทำการขนส่งทางถนน

การประกันภัยรถยนต์

การประกันภัยรถยนต์ในประเทศกัมพูชาเป็น 2 ลักษณะ ได้แก่

(1) การประกันภัยภาคบังคับ หรือการประกันภัยบุคคลที่สาม (Motor Vehicle Third Party Liability Insurance)

เป็นการประกันภัยภาคบังคับที่กำหนดโดยกระทรวงเศรษฐกิจและการคลังกัมพูชา ที่บังคับให้รถยนต์ทุกคันที่ใช้อยู่ในประเทศกัมพูชา ได้แก่ รถบรรทุก รถโดยสาร รถของหน่วยงานราชการ และองค์การระหว่างประเทศ รถสามล้อที่ใช้บรรทุกสินค้าหรือผู้โดยสาร จะต้องทำประกันและซื้อประกันจากบริษัทประกันภัย เพื่อจ่ายชดเชยแก่บุคคลที่สามที่ได้รับความเสียหายหรือสูญเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ

(2) การประกันภัยแบบสมัครใจ (Voluntary Insurance)

ซึ่งครอบคลุมถึงภัยต่างๆ ที่เกิดแก่รถยนต์ที่เอาประกันที่คุ้มครองผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร พนักงานประจำรถ เช่น รถถูกโจรกรรม เกิดอัคคีภัย น้ำท่วม อุทกชน โดยผู้เอาประกันจะเสียค่าเบี้ยประกันในอัตราที่สูงขึ้น

การประกันภัยสินค้า

การประกันภัยสินค้าขณะทำการขนส่งภายในประเทศกัมพูชา เป็นการรับประกันตามความสมัครใจของเจ้าของสินค้า / ผู้ขนส่ง โดยขอบเขตความคุ้มครองครอบคลุมภัยต่างๆ ได้แก่ ความเสียหายของสินค้าอันเกิดจากไฟไหม้และระเบิด ความเสียหายที่เกิดขึ้นระหว่างการจัดเก็บและขนถ่ายสินค้า ความเสียหายทางการเงินอันเกิดจากการสินค้าสูญหายหรือเสียหาย ค่าใช้จ่ายในการเฉลี่ยความเสียหาย โดยการประกันภัยสินค้าที่ขนส่งจะเริ่มต้นขึ้นเมื่อรถออกเดินทางและสิ้นสุดเมื่อถึงจุดปลายทาง โดยค่าใช้จ่ายในการประกันภัยสินค้าขึ้นอยู่กับธรรมชาติของสินค้า น้ำหนักสินค้า สถานที่บรรจุสินค้า สถานที่ปลายทาง จำนวนหีบห่อ และสภาพยานพาหนะที่ใช้บรรทุก

กรณีการขนส่งสินค้าภายในประเทศ ได้แก่ การขนส่งสินค้าทางถนน การขนส่งสินค้าทางราง การขนส่งสินค้าทางลำน้ำ ภายในประเทศ การขนส่งสินค้าชายฝั่ง และการขนส่งสินค้าทางอากาศ ภายในประเทศ การประกันภัยสินค้าของธุรกิจประกันภัยในเวียดนาม จะคุ้มครองภัยอันเกิดจากเพลิงไฟ ระเบิด แผ่นดินไหว น้ำท่วม พายุ สึนามิ ฟ้าผ่า การชนกันของยานพาหนะ การตกวาง การพุ่งเข้าชนกับวัตถุอื่น ต้นไม้ล้มทับ สะพานหรืออุโมงค์หรือถนนเกิดถล่มพังลงมาทับสินค้า ยานพาหนะหายไปจากเส้นทาง ภัยอันเกิดจากการลักขโมย การเฉลี่ยความเสียหาย ความเสียหายอันเกิดจากการจัดเก็บสินค้า ความเสียหายอันเกิดจากการขนถ่ายสินค้า โดยอัตราค่าเบี้ยประกันที่กำหนดจะขึ้นอยู่กับประเภทสินค้า วิธีการบรรจุหีบห่อ วิธีการขนส่ง และเส้นทาง

กรณีการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ธุรกิจประกันภัยจะรับประกันทั้งการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ ทางรางระหว่างประเทศ ทางทะเล และทางอากาศระหว่างประเทศ ภายใต้ขอบเขตความคุ้มครองของ ICC แบบ A B และ C ซึ่งจะครอบคลุมภัยต่างๆ อันเกิดจากยานพาหนะพลิกคว่ำ เรือจม สินค้าตกลงจากยานพาหนะ การชนกันของยานพาหนะ การขนถ่าย ฝน ท่ำเรือที่ประสบภัยพิบัติ การเฉลี่ยความเสียหาย การทิ้งของลงจากยานพาหนะ ยานพาหนะหายไปจากเส้นทาง น้ำรั่วซึมจากภายนอกเข้าไปในสินค้า แผ่นดินไหว ภูเขาไฟระเบิด การโจรกรรม และภัยพิเศษอื่นๆ โดยอัตราค่าเบี้ยประกันจะคำนวณจากราคาสินค้า (บวกค่าขนส่ง) คูณกับอัตราค่าเบี้ยประกัน

ขั้นตอนการจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน ผู้เอาประกันจะต้องติดต่อกับธุรกิจประกันภัยโดยทันที และภายในระยะเวลาไม่เกิน 5 วัน นับจากวันเกิดอุบัติเหตุ ผู้เอาประกันจะต้องนำเอกสารหลักฐานต่างๆ เช่น หลักฐานการลงบันทึกของตำรวจ หลักฐานการรับรองของเจ้าหน้าที่ภาครัฐในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ หลักฐานการได้รับบาดเจ็บ มาแสดงต่อธุรกิจประกันภัย เพื่อเรียกร้องให้ธุรกิจประกันภัยจ่ายค่าสินไหมทดแทนและค่าชดเชย โดยธุรกิจประกันภัยจะตรวจสอบหลักฐานต่างๆ เพื่อพิจารณาความเหมาะสมของจำนวนค่าชดเชยที่ต้องจ่าย

ทั้งนี้ ธุรกิจประกันภัยสามารถปฏิเสธการจ่ายค่าชดเชยได้ในกรณี

(1) ผู้ขับขี่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่หรือใบขับขี่หมดอายุ

(2) ผู้ขับขี่เสพสุราและมีปริมาณแอลกอฮอล์ในกระแสเลือด

เกินกว่า 80 กรัม

(3) ทัศนวิสัยทัศนวิสัย



บทที่ 7

นโยบายของภาครัฐที่เกี่ยวข้องในการส่งเสริม การประกอบการขนส่งในประเทศและระหว่างประเทศ

กัมพูชาจัดอยู่ในกลุ่มประเทศที่มีระดับการพัฒนาระบบการขนส่งและโลจิสติกส์ล่าช้าหลังในอาเซียนมีต้นทุนโลจิสติกส์ของการส่งออกสินค้าสูง อีกทั้ง ใช้ระยะเวลาในการขนส่งและขออนุมัติเอกสารที่เกี่ยวข้องเนื่องจากโครงสร้างพื้นฐาน กฎระเบียบ และบุคลากรที่เกี่ยวข้องยังไม่ได้รับการพัฒนาเท่าที่ควร

สภาพการขนส่งและโลจิสติกส์ของกัมพูชายังขาดการพัฒนาอีกมาก โดยมีประเด็นต่างๆ ที่กัมพูชาต้องมีการปรับแก้ ประกอบด้วย

(1) กัมพูชายังมีความล่าช้าในการนำรอบความตกลงการขนส่งข้ามแดนไปปฏิบัติใช้ โดยการขนส่งสินค้าข้ามแดนระหว่างกัมพูชา กับประเทศเพื่อนบ้าน เช่น ไทย และเวียดนาม ยังอยู่ในขอบเขตพื้นที่จำกัด โดยรถบรรทุกไทยและรถบรรทุกเวียดนามไม่สามารถเข้าไปให้บริการได้อย่างเต็มที่โดยต้องมีการเปลี่ยนถ่ายสินค้าลงรถบรรทุกกัมพูชาที่ทำเรือบก (Dry Port) ณ เมืองปอยเปตและเมืองบาเวต ทำให้ต้องเสียเวลาและต้นทุนค่าขนถ่าย อีกทั้งแม้ว่ากัมพูชาจะให้ใบอนุญาตให้รถบรรทุกเวียดนามเข้าไปให้บริการได้ 500 คัน อย่างไรก็ตาม ต้นทุนค่าขอใบอนุญาตแพงมาก ทำให้ในทางปฏิบัติมีรถบรรทุกเวียดนามเข้าไปให้บริการในกัมพูชาจำนวนน้อยมาก

(2) กัมพูชายังมีความล่าช้าในการนำระบบประกันภัยบุคคลที่สามารถใช้ในการขนส่งข้ามแดน

(3) น้ำหนักบรรทุกของรถกัมพูชามีความแตกต่างกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยกรณีรถบรรทุก 18 ล้อของไทยสามารถบรรทุกน้ำหนักได้ 45 ตัน ขณะที่กัมพูชาบรรทุกน้ำหนักได้ 40 ตัน ซึ่งรัฐบาลกัมพูชา มีนโยบายเข้มงวด เรื่องการตรวจจับรถบรรทุกน้ำหนักเกิน

(4) ปริมาณการส่งออกและการนำเข้าของกัมพูชาที่ขาดสมดุลทำให้เกิดการขาดแคลนตู้สินค้าในการขนส่ง

(5) ความปลอดภัยของถนนและพฤติกรรมการขับขี่ของคนกัมพูชายังไม่ปลอดภัยดีพอต่อการรองรับการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก

(6) การแข่งขันการให้บริการบรรทุกสินค้าทางถนนในกัมพูชายังมีน้อยโดยมีผู้ประกอบการเพียงไม่กี่รายที่ผูกขาดการขนส่ง โดยบริษัทขนส่งทางถนนรายใหญ่จะเป็นสมาชิกของสมาคมรถบรรทุกกัมพูชา (Cambodia Trucking Association : CAMTA) ซึ่งมีจำนวนไม่เกิน 20 ราย และมีรถบรรทุกกึ่งพ่วงรวมกันประมาณ 800 คัน โดยส่วนใหญ่ผู้ประกอบการนำเข้ารถบรรทุกมือสองมาจากเกาหลีใต้ ไต้หวัน ยุโรป และสหรัฐอเมริกา

(7) เชื้อเพลิงมีราคาสูงมากทำให้การดำเนินธุรกิจมีต้นทุนสูง

(8) โครงข่ายการขนส่งทางรางของกัมพูชายังมีการเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้านน้อย

(9) โครงสร้างพื้นฐานท่าเรือยังไม่เพียงพอต่อการรองรับการเจริญเติบโตทางการค้า

(10) การค้าและการขนส่งภายในประเทศกัมพูชาต้องผ่านตัวกลางและนายหน้ามาก ทำให้ต้นทุนโลจิสติกส์มีค่าสูง

กัมพูชามีนโยบายปฏิรูประบบโลจิสติกส์โดยเฉพาะการพัฒนาโลจิสติกส์เพื่อการค้าระหว่างประเทศ ได้แก่

(1) ยกเลิกการออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (C/O) แต่ถ้ากรณีที่ไม่สามารถยกเลิกการออกหนังสือรับรองฯได้ก็จะเปลี่ยนมาใช้ในการออกหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้าโดยระบบอิเล็กทรอนิกส์

(2) ติดตั้งระบบศุลกากรอัตโนมัติใน 21 ด่านพรมแดน

(3) ปรับลดเวลาเฉลี่ยในการตรวจปล่อยสินค้าจากเดิม 5.9 วัน (ปี ค.ศ.2010) ให้เหลือ 1.4 วันในปี ค.ศ.2014 และอยู่ระหว่างการพัฒนาระบบ National Single Window (NSW)

ระบบการขนส่งของกัมพูชาประกอบด้วย การขนส่งทางถนน ทางราง การขนส่งทางน้ำในประเทศ การขนส่งทางน้ำระหว่างประเทศ และการขนส่งทางอากาศ โดยการขนส่งทางถนนเป็นรูปแบบหลักของการขนส่งภายในประเทศ โดยมีสัดส่วนการขนส่งคิดเป็นร้อยละ 65 ของการขนส่งผู้โดยสาร และร้อยละ 70 ของการขนส่งสินค้า

อย่างไรก็ตาม รัฐบาลกัมพูชาอยู่ระหว่างบูรณะโครงข่ายการขนส่งทางรางในกัมพูชา โดยเฉพาะเส้นทางเชื่อมโยงระหว่าง กรุงพนมเปญเมืองสีหนุวิลล์ และกรุงพนมเปญ-ปอยเปต (ตรงข้ามอำเภออรัญประเทศ จังหวัด

สระแก้ว) ขณะที่การส่งสินค้าออกทางทะเลนั้น ผู้ผลิตและผู้ส่งออก กัมพูชา นิยมส่งออกสินค้าผ่านทางท่าเรือ Sihanoukville และท่าเรือ พนมเปญ รวมทั้งนำสินค้าบางส่วนส่งออกท่าเรือน้ำลึกในเวียดนาม เช่น ท่าเรือดานัง ท่าเรือโฮจิมินต์ ส่วนการขนส่งทางอากาศนั้นส่วนใหญ่ ใช้เพื่อรองรับการเดินทางท่องเที่ยวของผู้โดยสารมากกว่านำมาใช้ ประโยชน์ในการขนส่งสินค้า



ท่าเรือสิหนุวิลล์เป็นท่าเรือคอนเทนเนอร์ที่สำคัญที่สุดของกัมพูชา

ในส่วนของกิจการบริการขนส่งและโลจิสติกส์ในกัมพูชา พบว่า ปัจจุบันมีทั้งกิจการที่เป็นของคนกัมพูชา และกิจการที่เป็นของต่างชาติ ที่เข้าไปจัดตั้งในกัมพูชาเนื่องจากกัมพูชาเปิดตลาดให้คนต่างชาติเข้ามา จัดตั้งกิจการบริการโลจิสติกส์และคลังสินค้าในกัมพูชาโดยสามารถถือ หุ่นข้างมาก โดยมีกิจการข้ามชาติที่เป็นกิจการระดับโลกเข้าไปจัดตั้ง สำนักงานในกัมพูชาแล้ว เช่น APL Logistics (สิงคโปร์) DHL Logistics

(เยอรมัน) Damco (เนเธอร์แลนด์) SDV Logistics (ฝรั่งเศส) และ Agility Logistics (ตะวันออกกลาง) โดยสำนักงานส่วนใหญ่ตั้งอยู่ ณ กรุงเทพมหานคร

นโยบายการพัฒนาการขนส่งและโลจิสติกส์ของกัมพูชายังเน้นการเร่งสร้างโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งภายในประเทศให้มีความพร้อมรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจ โดยเฉพาะการขนส่งทางถนน โดยอาศัยความช่วยเหลือด้านเงินทุนและวิชาการจากต่างประเทศ โดยเฉพาะเงินเกาหลีใต้ ญี่ปุ่น เวียดนาม ไทย และธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย โดยเน้นการลงทุนตามแนวระเบียงเศรษฐกิจ 4 เส้นทางการค้าหลัก ได้แก่

- (1) เส้นทางฝั่งตะวันตกของกัมพูชา – ปอยเปต และ กรุงเทพฯ (734 กิโลเมตร)
- (2) เส้นทางฝั่งตะวันออกและกลางของกัมพูชา – กรุงเทพมหานคร – บาวเวต – นครโฮจิมินต์ (228 กิโลเมตร)
- (3) เส้นทางระหว่างกรุงเทพมหานครกับสีหนุวิลล์
- (4) เส้นทางฝั่งตอนกลางของกัมพูชา – แม็โขง – ท่าเรือไซ่งอน – ไชเม็พ

โดยในส่วนของโครงการพัฒนาการขนส่งและโลจิสติกส์ภายในประเทศกัมพูชาที่แล้วเสร็จและได้รับการสนับสนุนจากต่างประเทศ ได้แก่

- **จีน** ให้ความช่วยเหลือบริจาคเงินแก่กัมพูชาในปี ค.ศ. 2010-2014 (พ.ศ.2553-2557) ในการสร้างถนนใหม่รวมระยะทาง 255 กิโลเมตร การซ่อมแซมถนนรวม

ระยะทาง 590 กิโลเมตร การขยายถนนรวมระยะทาง 38 กิโลเมตร และสร้างท่าเรือคอนเทนเนอร์แห่งใหม่ในกรุงเทพมหานคร 1 ท่า

- ญี่ปุ่น ให้ความช่วยเหลือบริจาคเงินแก่กัมพูชาในปี ค.ศ. 2010-2014 (พ.ศ.2553-2557) ในการซ่อมแซมและปรับปรุงถนนรวม 52 กิโลเมตร และพัฒนาเขตเศรษฐกิจท่าเรือสีหนุวิลล์



จีน ให้ความช่วยเหลือพัฒนาท่าเรือคอนเทนเนอร์ในกรุงเทพมหานคร

- เกาหลีใต้ ให้ความช่วยเหลือบริจาคเงินแก่กัมพูชาในปี ค.ศ.2010-2014 (พ.ศ.2553-2557) ในการซ่อมแซมและปรับปรุงถนนรวม 138 กิโลเมตร

- **ไทย** ให้ความช่วยเหลือบริจาคเงินแก้มกัมพูชาในปี ค.ศ. 2010-2014 (พ.ศ.2553-2557) ในการซ่อมแซมและปรับปรุงถนนรวม 131 กิโลเมตร (อัลลองเวง – เสียมเรียบ)
- **เวียดนาม** ให้ความช่วยเหลือบริจาคเงินแก้มกัมพูชาในปี ค.ศ.2010-2014 (พ.ศ.2553-2557) ในการซ่อมแซมและปรับปรุงถนนรวม 70 กิโลเมตร
- **ธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย** ให้ความช่วยเหลือบริจาคเงินแก้มกัมพูชาในปี ค.ศ.2010-2014 (พ.ศ.2553-2557) ในการสร้างถนนใหม่ 160 กิโลเมตร ซ่อมแซมและปรับปรุงถนนรวม 54 กิโลเมตรตามแนวระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ และสร้างศูนย์กำจัดขยะที่เมืองเสียมเรียบ



ไทยให้ความช่วยเหลือซ่อมและปรับปรุงถนนเมืองอัลลองเวง จังหวัดอุดรธานี (ฝั่งตรงข้าม
จังหวัดศรีสะเกษ) เพื่อเพิ่มศักยภาพการเชื่อมโยงกับด่านช่องสง่า จังหวัดศรีสะเกษ กับ
จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดเสียมเรียบ กัมพูชา

นอกจากนี้ รัฐบาลให้การส่งเสริมการลงทุนและการเปิดตลาด
การประกอบธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ให้ต่างชาติเข้ามาประกอบการ
และถือหุ้นได้ร้อยละ 100 ในหลายกิจการ เช่น การขนส่งผู้โดยสารทางถนน
การขนส่งสินค้าทางถนน การให้เช่ารถ การซ่อมบำรุงยานพาหนะ
คลังสินค้า ศูนย์กระจายสินค้า และบริการจัดส่งพัสดุภัณฑ์อย่างไรก็ตาม
กัมพูชาให้ความสำคัญกับการกำหนดให้ว่าจ้างและส่งเสริมคนกัมพูชา
เข้าทำงานในธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์

ถึงแม้ว่ากัมพูชาจะอนุญาตให้คนต่างชาติถือหุ้ในกิจการได้ถึง ร้อยละ 100 ก็ตาม แต่กำหนดเงื่อนไขว่าต้องมีการฝึกอบรมแก่พนักงาน ชาวกัมพูชาและส่งเสริมการทำงานให้ก้าวหน้าสู่ตำแหน่งระดับสูง ในองค์กร อีกทั้งกำหนดให้คนต่างชาติที่เป็นผู้โอนย้ายระหว่างบริษัทฯ ของต่างชาติสามารถทำงานในกัมพูชาได้ในระดับผู้บริหาร ผู้จัดการ หรือผู้เชี่ยวชาญ โดยบุคคลนั้นต้องได้รับการว่าจ้างโดยบริษัทดังกล่าวนอก ประเทศกัมพูชามาเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี ก่อนเข้ามาทำงาน ในกัมพูชา โดยจะอนุญาตให้คนต่างชาติดังกล่าวพำนักอยู่ในกัมพูชาได้ ไม่เกิน 2 ปี และอาจต่ออายุได้คราวละ 1 ปี แต่รวมเวลาทั้งหมดต้องไม่เกิน 5 ปี

ภาคผนวก

ถนนสายสำคัญของกัมพูชาที่เชื่อมโยงกับไทยและเวียดนาม
เป็นเส้นทางที่เชื่อมระหว่าง อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว ไปยังกรุงพนมเปญ ประเทศกัมพูชา และนครโฮจิมินห์ ประเทศเวียดนาม ตามแนวทางหลวงเอเชีย AH1 โดยเริ่มต้นออกจากไทยที่ด่านพรมแดน อรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว ไปยังด่านพรมแดนปอยเปต จังหวัดบันเตียเมียนเจย ของประเทศกัมพูชา ตามแนวเส้นทางหลวงแผ่นดิน กัมพูชา NH5 ผ่านเมืองสำคัญ เช่น พระตะบอง ไปยังกรุงพนมเปญ และในกรณีจะเดินทางต่อไปยังนครโฮจิมินต์ ประเทศเวียดนาม จะใช้เส้นทางหลวงแผ่นดินกัมพูชา NH1 ออกจากกรุงพนมเปญ เพื่อเดินทางต่อไปยังด่านบาเว็ต (Bavet) จังหวัดสวายเรียง ข้ามแดนเข้าสู่ประเทศเวียดนามที่ด่านม็อคไบ (Moc Bai) จังหวัดเตยนิन्ह และนครโฮจิมินต์



ข้อมูลด่านชายแดนที่สำคัญของประเทศกัมพูชา

ด่านปอยเปต



ด่านปอยเปต จังหวัดบันเตียเมียนเจย ประเทศกัมพูชา อยู่ฝั่งตรงข้ามกับ ด่านพรมแดนอรัญประเทศ จ.สระแก้ว เปิดบริการ ตั้งแต่เวลา 6.00 น. ถึง 22.00 น. ไทยมีมูลค่าการส่งออกจากด่าน อรัญประเทศ (ด่านคลองลึก) ผ่านเข้าไปด่านปอยเปต เพื่อจัดส่งไปยัง เมืองสำคัญของกัมพูชา เช่น กรุงพนมเปญ เมืองเสียมเรียบ เมืองพระตะบอง เมืองกำปงจาม เมืองกำปงธม

ในปี 2557 ไทยส่งออกจากด่านอรัญประเทศผ่านเข้ากัมพูชา ที่ด่านปอยเปตรวม 59,508.8 ล้านบาท สินค้าสำคัญที่ส่งออก ได้แก่ เครื่องยนต์รถจักรยานยนต์ อะไหล่รถจักรยานยนต์ รถไถนา เครื่องเกี่ยว

นวดข้าว อาหารสัตว์ สุกกร ผลิตภัณฑ์พลาสติก ปูนซีเมนต์ ผลิตภัณฑ์เหล็ก น้ำมันหล่อลื่น น้ำหวาน ผงชูรส ยางรถจักรยานยนต์ แผ่นยิปซั่ม กระเบื้องปูพื้น ปุ๋ยยูเรีย สินค้าอุปโภคบริโภค ขณะเดียวกันกัมพูชาส่งออกสินค้าจากด่านปอยเปตผ่านเข้าไทยที่ด่านอรัญประเทศมูลค่า 15,263.0 ล้านบาท โดยไทยเป็นฝ่ายได้ดุล สินค้าสำคัญที่ไทยนำเข้าสำคัญจากกัมพูชา ได้แก่ มันสำปะหลัง ส่วนประกอบสำหรับกล่องดิจิตอล เสื้อผ้าใช้แล้ว เศษอลูมิเนียมและเศษทองแดงใช้แล้ว ไอโซแทงค์สำหรับบรรจุก๊าซ อาหารสุนัข ชิ้นส่วนอลูมิเนียมสำหรับผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์ เศษกระดาษคราฟต์

ด่านบาเว็ต



ด่านบาเว็ต จังหวัดสวายเรียง ประเทศกัมพูชา อยู่ฝั่งตรงข้ามกับด่านมีอคโบ จังหวัดเตยนิन्ह ประเทศเวียดนาม เป็นด่านการค้า

ชายแดนที่สำคัญที่สุดระหว่างกัมพูชากับเวียดนาม โดยสินค้าที่มีการค้าผ่านทางช่องทางอย่างเป็นทางการค้าระหว่างกัมพูชากับเวียดนาม ผ่านด่านบาเว็ต ได้แก่ ซีเมนต์ เหล็กและเหล็กกล้า เครื่องจักร น้ำมัน เชื้อเพลิง ปุ๋ย เมล็ดพืช หนังสือ ยาและอุปกรณ์การแพทย์ ขณะที่สินค้าบางส่วนผ่านช่องทางอย่างเป็นทางการค้า โดยว่าจ้างแรงงานในการแบกถือสินค้าข้ามแดนโดยไม่ผ่านพิธีการศุลกากร ได้แก่ เครื่องดื่ม รองเท้า อุปกรณ์ไฟฟ้าขนาดเล็ก เสื้อผ้า สิ่งทอ อาหาร สำเร็จรูป และขนม

ภาพตัวอย่างเอกสารที่ใช้ในการค้าและการขนส่งกับกัมพูชา

หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า FORM D

ORIGINAL

1. Goods consigned from (Exporter's business name, address, country)		Reference No.			
2. Goods consigned to (Consignee's name, address, country)		ASEAN TRADE IN GOODS AGREEMENT/ ASEAN INDUSTRIAL COOPERATION SCHEME CERTIFICATE OF ORIGIN (Combined Declaration and Certificate) FORM D Issued in _____ (Country) (See Overleaf Notes)			
3. Means of transport and route (as far as known) Departure Date: Vessel's Name/Aircraft, etc.: Port of Discharge:		4. For official use <input type="checkbox"/> Preferential Treatment Given Under ASEAN Trade in Goods Agreement <input type="checkbox"/> Preferential Treatment Given Under ASEAN Industrial Cooperation Scheme <input type="checkbox"/> Preferential Treatment Not Given (Please state reason/s) Signature of Authorised Signatory of the Importing Country			
5. Item number	6. Marks and numbers on packages	7. Number and type of packages, description of goods (including quantity where appropriate and HS number of the importing country)	8. Origin criterion (see Overleaf Notes)	9. Gross weight or other quantity and value (FOB)	10. Number and date of invoices
11. Declaration by the exporter The undersigned hereby declares that the above details and statement are correct; that all the goods were produced in _____ (Country) and that they comply with the origin requirements specified for these goods in the ASEAN Trade in Goods Agreement for the goods exported to _____ (Importing Country) Place and date, signature of authorised signatory		12. Certification It is hereby certified, on the basis of control carried out, that the declaration by the exporter is correct. Place and date, signature and stamp of certifying authority			
13. <input type="checkbox"/> Third-Country Involving <input type="checkbox"/> Accumulation <input type="checkbox"/> Back-to-Back CO <input type="checkbox"/> Partial Cumulation		<input type="checkbox"/> Exhibition <input type="checkbox"/> De Minimis <input type="checkbox"/> Issued Retroactively			

เป็นเอกสารสำคัญสำหรับการใช้สิทธิประโยชน์จากความตกลงการค้าสินค้าอาเซียนที่กัมพูชาได้ผูกพันลด/ยกเลิกภาษีนำเข้าหากมีการแสดงหนังสือรับรองฯ ดังกล่าวต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรกัมพูชาขณะนำเข้าสินค้า

ใบอนุญาตข้ามแดนของกัมพูชา



ใบอนุญาตขับขี่ของกัมพูชา

ราชอาณาจักรกัมพูชา
KINGDOM OF CAMBODIA

KH
C.053307

ประเภท : **ก** **ค**
Category : **C**

ชื่อ : **LONG KIMSAN**
Name & Surname : **Long Kimsan**

วันที่ออกบัตร : **07-08-1977**
Date Of Birth : **07-08-1977**

ที่ก่อกำเนิด : **กัมพูชา**
Place of Birth : **KAMPONG THOM**

ที่พำนัก : **หมู่. ๒-๕๑๖ ๖. ๒-๐๒-๒๐๑๒**
Address : **Baray, Kompong Thom**

สัญชาติ : **กัมพูชา**
Nationality : **Cambodian**

เงื่อนไขพิเศษ : **ไม่มี**
Special Condition : **None**

ออกบัตร : **13-12-2005**
Issue Date : **13-12-2005**

หมดอายุ : **13-02-2015**
Expiry Date : **13-02-2015**

ชื่อผู้ถือบัตร : **Long Kimsan**

รายชื่อหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ในการดำเนินธุรกิจขนส่งในกัมพูชา

หน่วยงานในกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง

กรมการขนส่งกัมพูชา

General Department of Transport

Corner Norodom Blvd/Street 106, Phnom Penh, Cambodia

โทร : +855 23 427 845

อีเมล : info@mpwt.gov.kh

เว็บไซต์ : www.mpwt.gov.kh

กรมการบริหารงานทั่วไป

General Department of Administration

Department of International Cooperation

Corner Norodom Blvd/Street 106, Phnom Penh, Cambodia

โทร : +855 23 427 845

อีเมล : info@mpwt.gov.kh

เว็บไซต์ : www.mpwt.gov.kh

สมาคมที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

สมาคมตัวแทนรับจัดการขนส่งกัมพูชา

Cambodia Freight Forwarders Association (CAMFFA)

No.147, Street 41, Sangkat Beoung Rang, Khan Daun Penh,

Phnom Penh, Cambodia

โทร : 855 23 221 710

เว็บไซต์ : www.camffa.org.kh

สมาคมรถบรรทุกกัมพูชา

Cambodia Trucking Association (CAMTA)

No.319C, Street 156, Sangkat Teuk Laak II, Khan Toul Kork,

12157, Phnom Penh, Cambodia

โทร : 855 23 884045 โทรสาร 855 23 884122

อีเมลล์ : camta@online.com.kh

หน่วยงานภาครัฐของกัมพูชาที่เกี่ยวข้องกับการลงทุน

สภาพัฒนากัมพูชา

Council for the Development of Cambodia (CDC)

สำนักงานคณะกรรมการลงทุน

Cambodian Investment Board (CIB) และ

สำนักงานคณะกรรมการเขตเศรษฐกิจพิเศษกัมพูชา

Cambodian Special Economic Zone Board (CSEZB)

Government Palace, Sisowath Quay, Wat Phnom, Phnom Penh

โทร : 855 23 427 597

อีเมล : info@cambodiainvestment.gov.kh

เว็บไซต์ : www.cambodiainvestment.gov.kh

กระทรวงพาณิชย์กัมพูชา

Ministry of Commerce of Cambodia

Lot 19-61, MOC Road (113B Road), Sangkat Teuk Thla, Khan

Sen Sok, Phnom Penh

โทร : 855 23 866425

อีเมล : moc.gov.kh@gmail.com

เว็บไซต์ : www.moc.gov.kh

กรมศุลกากรและสรรพสามิตแห่งกัมพูชา

General Department of Customs and Excise of Cambodia.

6-8 Preah Norodom Blvd, Sangkat Phsar Thmei III, Khan Daun, Phnom Penh

โทร : 855 23 14065 โทรสาร : 855 23 214065

อีเมลล์ : info-pru@customs.gov.kh

เว็บไซต์ www.customs.gov.kh

สมาคมธุรกิจต่างๆ ในกัมพูชา

สภาหอการค้าแห่งกัมพูชา

Cambodia Chamber of Commerce

No.7D, Confederation de la Russie Blvd (110), 1st Floor, Room A, 12156, Phnom Penh

โทร : 855 23 880 795

อีเมลล์ : ccc@ezecom.com.kh และ sothan.ccc@gmail.com

เว็บไซต์ : www.ccc.org.kh

หอการค้าจังหวัดบันเตียเมียนเจย

Banteay Meanchey Chamber of Commerce

Sophy Village, Sangkat Kampong Svay, Serey Sophoan City, Banteay Meanchey

โทร 855 54 710 277 โทรสาร 855 54 958 544

อีเมลล์ : bmccc@online.com.kh และ hsoheng@yahoo.com

สมาคมยานยนต์แห่งกัมพูชา

Automobile Association of Cambodia

No.152CD, Street 1, 12102, Phnom Penh

โทร : 855 23 888 821

สมาคมขนส่งพิเศษ

Piseth Transportation Association (ให้เช่ารถยนต์และจักรยานยนต์)

No.1, Betong Street, Tagaov Village, 12357, Phnom Penh

โทร : 021 659 990

สมาคมประกันภัยแห่งกัมพูชา

Insurance Association of Cambodia (IAC)

เว็บไซต์ : www.iac.org.kh

หน่วยงานประสานงานของไทยในกัมพูชา

สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงพนมเปญ

196 Preah Norodom Boulevard, Sangkat Tonle Bassac, Khan

Chamcar Mon, Phnom Penh

โทร 855 023 726 306 โทรสาร 855 023 726 303

อีเมล : thaipnp@mfa.go.th

เว็บไซต์ : www.thaiembassy.org/phnompenh

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงพนมเปญ

196 Preah Norodom Boulevard, Sangkat Tonle Bassac, Khan
Chamcar Mon, Phnom Penh

โทร : 855 023 726 304 โทรสาร : 855 023 726 305

อีเมลล์ : thaicomphn@online.com.kh

สมาคมธุรกิจไทยในกัมพูชา

Thai Business Council of Cambodia (TBCC)

196 Preah Norodom Boulevard, Sangkat Tonle Bassac, Khan
Chamcar Mon, Phnom Penh

อีเมลล์ : admin@tbcccambodia.org

เว็บไซต์ : www.tbcccambodia.org

