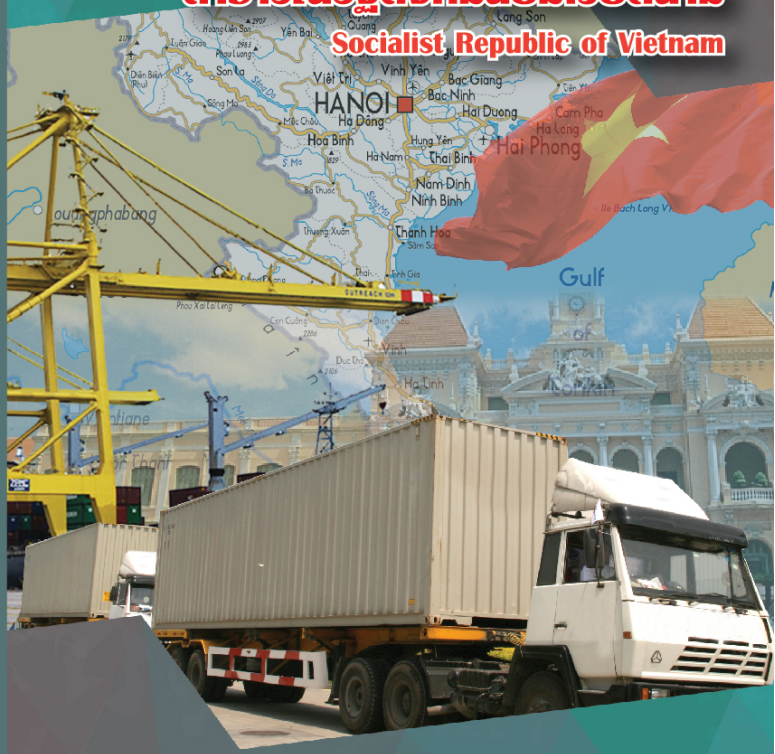
www.thaitruckcenter.com
กรมการขนส่งทางบก (Department Of Land Transport)

คู่มือ "เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน"

สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม

Socialist Republic of Vietnam



กรมการขนส่งทางบก (Department Of Land Transport)
ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (Chula Unisearch Chulalongkorn University)

คู่มือ "เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน"
สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม

คำนำ

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ร่วมกับศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย จัดทำ คู่มือ **"เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน" (สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม)** ซึ่งเป็นการดำเนินการภายใต้โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่องที่กรมการขนส่งทางบกได้เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ปี พ.ศ.2555

ในการจัดทำคู่มือนี้ ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้ปรับปรุงข้อมูลพื้นฐานด้านการขนส่งระหว่างประเทศในภูมิภาคอาเซียน 2 ประเทศ ได้แก่ ราชอาณาจักรกัมพูชา และสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ให้มีความทันสมัยและจัดทำข้อมูลพื้นฐานการขนส่งระหว่างประเทศในภูมิภาคอาเซียนเพิ่มเติมอีก 2 ประเทศ ได้แก่ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ตลอดจนได้จัดทำข้อมูลพื้นฐานการขนส่งระหว่างประเทศที่มีพื้นที่ต่อเนื่องจากภูมิภาคอาเซียน ได้แก่ สาธารณรัฐประชาชนจีน และสาธารณรัฐอินเดีย เนื้อหาสำคัญในคู่มือประกอบด้วย กฎหมายการขนส่ง กระบวนการข้ามแดน เส้นทางการขนส่งสินค้า สถิติและข้อมูลผู้ประกอบการ ต้นทุนการขนส่งเบื้องต้น ระบบการประกันภัย และนโยบายภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมการประกอบการขนส่งในประเทศและระหว่างประเทศ

กรมการขนส่งทางบกและศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย หวังเป็นอย่างยิ่งว่า คู่มือเล่มนี้จะเป็นประโยชน์กับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนและผู้ที่สนใจ สามารถนำไปประกอบการศึกษา วิเคราะห์ และเล็งเห็นถึงโอกาส นำไปสู่การตัดสินใจขยายธุรกิจเข้าไปในประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ ราชอาณาจักรกัมพูชา, สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว, สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา, สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม, สาธารณรัฐประชาชนจีน และสาธารณรัฐอินเดีย ในอนาคต

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญ

หน้า

คำนำ

บทนำ **1**

บทที่ 1 กฎหมายการขนส่งของสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม **7**

- หน่วยงานรัฐบาลที่เกี่ยวกับการประกอบการขนส่ง 7
- กฎหมายการจราจรทางถนน (Law of Road Traffic) 10
- การประกอบการขนส่ง 11
- การจดทะเบียนการขนส่งสินค้าโดยรถยนต์ 11
- การจดทะเบียนการขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุก 12
- ใบอนุญาตการขับรถ 16
- การขอใบอนุญาตขับรถบรรทุก 19
- ชั่วโมงการขับรถ 20
- ความเร็วในการขับขี่ 21

หน้า

- มาตรฐานลักษณะรถ 22
- เขตห้ามจอดและเวลาห้ามบรรทุก 25
- การอนุญาตให้ขนส่งเฉพาะกิจ 27
- กฎและเครื่องหมายจราจร 30
- บทลงโทษและขั้นตอนการดำเนินคดีความ 43

บทที่ 2 กระบวนการข้ามแดน 45

- จุดที่อนุญาตให้ข้ามแดนระหว่างฝั่งเวียดนามและฝั่งกัมพูชา 50
- จุดที่อนุญาตให้ข้ามแดนระหว่างฝั่งเวียดนามและฝั่งสปป.ลาว 52
- กฎระเบียบที่สำคัญในการส่งออกและนำเข้า 57
- สินค้าที่ต้องมีหนังสือรับรอง/ใบอนุญาตการนำเข้า 64
- สินค้าที่ไม่ต้องเสียภาษีนำเข้าและส่งออก 66
- ด่านที่อนุญาตให้ทำการส่งออกและนำเข้า 67
- การขนส่งระหว่างประเทศเวียดนามกับกัมพูชา 67

หน้า

- การขนส่งระหว่างประเทศเวียดนามกับสปป.ลาว 68
- การขนส่งระหว่างประเทศเวียดนามกับจีน 70
- ขั้นตอนและระยะเวลาในการข้ามแดน 72
- การส่งออกและการนำเข้าสินค้าโดยทั่วไป 72
- การส่งออกและการนำเข้าสินค้าทางชายแดนทางถนน 81
- ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องในการขนส่งระหว่างประเทศ 85

บทที่ 3 เส้นทางการขนส่งสินค้า 86

- กรณีการทำความตกลงการขนส่งทางถนนระหว่างเวียดนามกับสปป.ลาว 88
- กรณีการทำความตกลงการขนส่งทางถนนระหว่างเวียดนามกับกัมพูชา 88
- กรณีการทำความตกลงการขนส่งทางถนนระหว่างเวียดนามกับจีน 90
- เส้นทางขนส่งทางถนนที่ได้รับอนุมัติให้เชื่อมต่อระหว่างประเทศในอนาคต 91

หน้า

- ความเป็นไปได้ในการติดตามยานพาหนะด้วย GPS/RFID 95

บทที่ 4 สถิติและข้อมูลของผู้ประกอบการ 96

- โครงสร้างอุตสาหกรรมการให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์ 96
- กลยุทธ์การเจาะตลาดบริการขนส่งและโลจิสติกส์ที่นิยมในเวียดนาม 100
- สถิติและข้อมูลของผู้ผลิตจัดลำดับตามหมวดธุรกิจที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับแรก 102
- สถิติและข้อมูลของผู้ส่งออกจัดลำดับตามหมวดธุรกิจที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับแรก 109
- สถิติและข้อมูลของผู้ประกอบการขนส่งจัดลำดับตามหมวดธุรกิจที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับแรก 118
- แนวทางปฏิบัติในการเจรจาธุรกิจและการทำสัญญาว่าจ้างบริการ 126

บทที่ 5 ต้นทุนการประกอบการขนส่งเบื้องต้น 132

- ค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนประกอบการขนส่ง 132

หน้า

- ต้นทุนการซื้อรถ 132
- ต้นทุนการบำรุงรักษารถ 134
- ค่ายาง 135
- ค่าทางด่วน 137
- ค่าน้ำมัน 141
- ต้นทุนแฝง 143
- อัตราค่าจ้าง 144
- ค่าประกันภัยสินค้า รถ และบุคคลที่สาม 145
- ดัชนีราคาผู้บริโภค 147

บทที่ 6 ระบบการประกันภัย 148

- การประกันภัยรถ 150
- การประกันภัยสินค้า 152
- ขั้นตอนการจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 154

หน้า

บทที่ 7 นโยบายของภาครัฐที่เกี่ยวข้องในการส่งเสริมการประกอบการขนส่งในประเทศ และระหว่างประเทศ 155

ภาคผนวก

- ภาพเส้นทางเศรษฐกิจ ด่านการค้าที่สำคัญ เอกสารต่างๆ รายชื่อหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องในการดำเนินธุรกิจ ขนส่งในสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม 163

บทนำ

สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนามเป็นคู่ค้าอันดับที่ 4 ของประเทศไทยในภูมิภาคอาเซียน และประเทศไทยเป็นคู่ค้ารายใหญ่ที่สุดอันดับที่ 1 ของเวียดนาม เมื่อเทียบกับทุกประเทศในอาเซียน เวียดนามแบ่งกลุ่มพื้นที่เศรษฐกิจออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่ **เวียดนามเหนือ** โดยมีกรุงฮานอยเป็นศูนย์กลาง และมีการขนส่งสินค้าทางถนนเชื่อมโยงกับประเทศจีนผ่านทางเขตปกครองตนเองกวางซี และมณฑลยูนนาน **เวียดนามกลาง** โดยมีเมืองดานังเป็นศูนย์กลาง ซึ่งมีการขนส่งสินค้าทางถนนเชื่อมโยงกับตอนกลางของประเทศลาวและภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทยผ่านระเบียงเศรษฐกิจตะวันออกและตะวันตก (East West Economic Corridor - EWEC) และ**เวียดนามใต้** โดยมีนครโฮจิมินห์เป็นศูนย์กลาง ซึ่งมีการขนส่งสินค้าทางถนนเชื่อมโยงกับตอนใต้ของกัมพูชาและภาคตะวันออกของไทยผ่านระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ (Southern Economic Corridor - SEC)

เวียดนามนับเป็นตลาดใหญ่ที่มีผู้บริโภคมากกว่า 94 ล้านคน และเป็นประเทศที่มีนิคมอุตสาหกรรมจำนวนมากที่สุดเมื่อเทียบกับทุกประเทศในอาเซียน โดยมีมากเกือบ 400 แห่งทั่วประเทศ จึงมีความต้องการนำเข้าวัตถุดิบและสินค้าเพื่อใช้ในอุตสาหกรรมมาก อาทิ เครื่องจักรและอุปกรณ์ พลาสติก ยานยนต์และชิ้นส่วน อิเล็กทรอนิกส์ ขณะเดียวกันเวียดนามเป็นฐานการผลิตอุตสาหกรรมสำคัญ เช่น สิ่งทอ อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องจักร และอาหารทะเลแปรรูปเพื่อส่งออกป้อนตลาดสหรัฐอเมริกา จีน ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ และสหภาพยุโรป

เนื่องจากยังคงได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีศุลกากรจากประเทศพัฒนาแล้ว เวียดนามจึงเป็นหนึ่งในตลาดที่น่าสนใจสำหรับผู้ประกอบการขนส่งทางถนนของไทยจะเข้าไปทำธุรกิจ

ลักษณะที่ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนจะเข้าไปทำธุรกิจกับเวียดนาม สามารถทำได้ 2 รูปแบบ ได้แก่ (1) การขนส่งผ่านแดนจากไทยผ่านกัมพูชาหรือลาวเข้าไปเวียดนาม และ (2) การเข้าไปจัดตั้งธุรกิจในประเทศเวียดนาม

หากท่านเลือก **รูปแบบที่ 1 “การขนส่งผ่านแดนจากไทยผ่านกัมพูชาหรือลาวเข้าไปเวียดนาม”** สูตรสำเร็จในการทำธุรกิจในปัจจุบัน ได้แก่ การที่ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนไทยต้องจับมือเป็นพันธมิตรกับผู้ประกอบการขนส่งและโลจิสติกส์ลาวหรือกัมพูชาที่มีเครือข่ายพันธมิตรธุรกิจกับผู้ประกอบการขนส่งเวียดนาม โดยเฉพาะผู้ประกอบการที่เป็นสมาชิกสมาคมการขนส่งและโลจิสติกส์ที่สำคัญ เช่น สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของลาว (LIFFA) สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของกัมพูชา (CAMFA) สมาคมผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกของกัมพูชา (CAMTA) สมาคมโลจิสติกส์ธุรกิจเวียดนาม (VLA) และสมาคมการขนส่งทางรถยนต์แห่งเวียดนาม (VATA) เนื่องจากสภาพปัจจุบัน แม้ว่าไทยกับเวียดนามจะเป็นภาคีความตกลงการขนส่งข้ามแดนในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (GMS CBTA) แต่รถบรรทุกเพื่อการพาณิชย์ของไทย

ยังไม่ได้รับอนุญาตให้ทำการขนส่งสินค้าจากไทยผ่านกัมพูชา/ลาว เข้าเวียดนามได้ (ยกเว้นการขออนุญาตกรณีพิเศษเฉพาะกิจ ซึ่งต้องมีความสัมพันธ์ที่ดีกับเจ้าหน้าที่ระดับสูงของหน่วยงานภาครัฐของประเทศเพื่อนบ้านและเวียดนาม) จึงจำเป็นต้องมีการถ่ายสินค้า ณ กัมพูชา หรือ ลาว เพื่อส่งสินค้าต่อเนื่องไปจนถึงเวียดนาม

หากท่านเลือกรูปแบบที่ 2 "การเข้าไปจัดตั้งธุรกิจการขนส่งทางถนนในประเทศเวียดนาม" เคล็ดลับในการทำธุรกิจมีดังนี้

(1) ตรวจสอบและจองชื่อนิติบุคคลกับสำนักงานทะเบียนธุรกิจในท้องที่ ที่ท่านจะจดทะเบียนจัดตั้งกิจการ ซึ่งหน่วยงานราชการใช้เวลาตรวจสอบรายชื่อ 5 วันทำการ

(2) จดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจในประเทศเวียดนามกับ**กรมการวางแผนและการลงทุน (Department of Planning and Investment)** ณ จังหวัดที่ต้องการจัดตั้งสำนักงานใหญ่ (ส่วนใหญ่นักธุรกิจไทยนิยมลงทุนทำธุรกิจในเวียดนามใต้ เนื่องจากเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจการค้าการเงิน อุตสาหกรรม และการลงทุน) โดยท่านสามารถเลือกถือหุ้นร้อยละ 100 ได้ แต่ต้องถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 และ**ที่สำคัญ "ต้องระบุวัตถุประสงค์ในการดำเนินธุรกิจให้ชัดเจนว่าจะทำธุรกิจขนส่งทางถนน และในกรณีที่ต้องการทำธุรกิจที่เกี่ยวข้อง เช่น การกระจายสินค้า คลังสินค้า รับจัดการขนส่ง ฯลฯ ก็ให้ระบุในวัตถุประสงค์ของการทำธุรกิจไปให้ครบ"** โดยในกรณี

กิจการขนส่งทางถนนที่มีขนาดการลงทุนน้อยกว่า 14.4 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ทางราชการเวียดนามจะใช้เวลาในการพิจารณาไม่เกิน 15 วัน เพื่อออกหนังสือรับรองจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจ

(3) จากนั้นนำหนังสือรับรองการจดทะเบียนธุรกิจ ไปยื่นขออนุญาตกับ**กรมการขนส่งทางถนนแห่งเวียดนาม (DRVN)** เพื่อขออนุญาตเป็นผู้ขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกพร้อมทั้งนำรถไปจดทะเบียน

(4) ผู้ประกอบการไทยที่จะไปจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนกับ DRVN จะต้องเตรียมแผนธุรกิจและแผนซ่อมบำรุงรถ (เพื่อให้มั่นใจว่ามีจำนวนรถเพียงพอต่อการทำธุรกิจ) รวมทั้งแสดงอุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ตรวจวัดระยะทุกๆ 500 กิโลเมตร ลานจอดรถ และหลักฐานแสดงความมั่นคงทางการเงิน โดย**ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการขนส่งทางถนนมีอายุคราวละไม่เกิน 7 ปี และ DRVN จะถอนใบอนุญาตฯ หากไม่ประกอบธุรกิจขนส่งภายในเวลา 6 เดือน นับจากวันให้ใบอนุญาตฯ**

(5) ในกรณีที่ผู้ประกอบการไทยที่เข้าไปจัดตั้งธุรกิจขนส่งทางถนนในเวียดนาม ต้องการดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศเวียดนามกับประเทศเพื่อนบ้าน เช่น กัมพูชา ลาว และจีน ต้องยื่นขอใบอนุญาตประกอบการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ (International Road Transport Permit) อีกใบหนึ่งนอกเหนือจากใบอนุญาตประกอบการขนส่งทางถนนภายในประเทศ อุปสรรคทางเทคนิคที่สำคัญที่รัฐบาลเวียดนามกำหนดไว้ในการขอใบอนุญาตฯ คือ ต้องมีผู้จัดการกิจการขนส่งระหว่างประเทศที่จบการศึกษาขั้นต่ำปริญญาตรีการขนส่งจากสถาบันการศึกษาที่ได้รับการรับรองจากรัฐบาลเวียดนาม

โดย**ใบอนุญาตประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนมีอายุคราวละไม่เกิน 5 ปี และรัฐจะถอนใบอนุญาตฯ หากไม่ประกอบการขนส่งภายใน 3 เดือน นับจากวันที่ให้ใบอนุญาตฯ**

(6) แม้ว่ากฎหมายของเวียดนามจะอนุญาตให้คนต่างชาติเข้าไปถือหุ้นข้างมากในธุรกิจขนส่งสินค้าทางถนนได้ แต่ทางที่ดีที่สุด เนื่องจากเวียดนามมีอุปสรรคทางเทคนิคมากเพื่อป้องกันคนต่างชาติเข้าไปรุกตลาดการขนส่งทางถนนในเวียดนาม ควรใช้การร่วมทุนกับนักธุรกิจท้องถิ่น เนื่องจากการทำธุรกิจขนส่งทางถนนในเวียดนาม จะต้องติดต่อกับหน่วยงานราชการมาก และเวียดนามเป็นประเทศ

ที่มีต้นทุนแอบแฝงมาก โดยเฉพาะการขอให้เจ้าหน้าที่ภาครัฐอำนวยความสะดวกให้ในการทำธุรกิจ ผู้ประกอบการไทยที่เพิ่งเข้าไปทำธุรกิจในเวียดนามอาจไม่ทราบวิธีปฏิบัติที่ดีพอและค่าใช้จ่ายที่เหมาะสมในการทำธุรกิจให้ราบรื่นเพียงพอ

บทที่ 1

กฎหมายการขนส่งของสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม

หน่วยงานรัฐบาลเวียดนามที่เกี่ยวกับการประกอบการขนส่ง ได้แก่ **กระทรวงการขนส่ง (Ministry of Transport - MOT)** รับผิดชอบภารกิจต่างๆ ประกอบด้วย

(1) บริหารการขนส่งทางถนน ราง น้ำ ทะเล และอากาศภายในประเทศ ตลอดจนดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายที่กำหนดให้อยู่ในความรับผิดชอบ

(2) พัฒนาทางด่วน ทางหลวง และโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งในประเทศเวียดนามที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเวียดนาม

(3) ออกกฎระเบียบกำหนดมาตรฐานการก่อสร้าง การบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานด้านการขนส่งและจราจร

(4) พิจารณาให้สัมปทานการดำเนินงานด้านการพัฒนาการขนส่งตามที่กำหนดในกฎหมาย

(5) ออกใบอนุญาตการประกอบการขนส่งภายในประเทศและระหว่างประเทศ

กระทรวงการขนส่งจัดแบ่งโครงสร้างองค์การเป็น 2 กลุ่มภารกิจ[1] ได้แก่

1) **กลุ่มภารกิจด้านการกำกับดูแลและบริหารการขนส่ง** ประกอบด้วย 18 หน่วยงาน ได้แก่ (1) สำนักงานการคลัง (2) สำนักงานวางแผนและการลงทุน (3) สำนักงานโครงสร้างพื้นฐานการขนส่ง (4) สำนักงานความปลอดภัยการขนส่ง (5) สำนักงานกฎหมาย (6) สำนักงานวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีการขนส่ง (7) สำนักงานสิ่งแวดล้อมการขนส่ง (8) สำนักงานความร่วมมือระหว่างประเทศ (9) สำนักงานทรัพยากรบุคคล (10) สำนักตรวจราชการ (11) สำนักงานรัฐมนตรีกระทรวงการขนส่ง (12) สำนักงานจัดการทางด่วน **(13) กรมการขนส่งทางถนนแห่งเวียดนาม (Directorate for Roads of Vietnam – DRVN)** (14) สำนักงานบริหารการขนส่งทางรางแห่งเวียดนาม (15) สำนักงานบริการการขนส่งทางน้ำภายในประเทศเวียดนาม (16) สำนักงานการบินพลเรือน (17) สำนักงานทะเบียนการขนส่งแห่งเวียดนาม และ (18) สำนักงานวิศวกรรมก่อสร้างการขนส่ง

2) **กลุ่มภารกิจด้านการให้บริการ** ประกอบด้วย 18 หน่วยงาน ได้แก่ (1) สถาบันการพัฒนาและยุทธศาสตร์

[1] ข้อมูลอ้างอิงจากเว็บไซต์กระทรวงการขนส่งเวียดนาม
http://www.vietnamdpep.com/about-ministry-org.asp?lk=mot4

การขนส่ง (2) สถาบันวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีการขนส่ง (3) สถาบันการบริหารการขนส่ง (4) วิทยาลัยการบินแห่งเวียดนาม (5) วิทยาลัยพาณิชยนาวีแห่งเวียดนาม (6) มหาวิทยาลัยขนส่งนครโฮจิมินห์ (7) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีการขนส่ง (8) วิทยาลัยขนส่ง (9) วิทยาลัยการขนส่งกลาง (10) วิทยากรอาชีวะการขนส่งกลาง (11) ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ (12) สำนักงานหนังสือพิมพ์การขนส่ง (13) สำนักงานนิตยสารการขนส่ง (14) หน่วยจัดการโครงการถนนแห่งโฮจิมินห์ (15) หน่วยจัดการโครงการมายทวน (My Thuan) (16) หน่วยจัดการโครงการทางลอง (Thang Long) (17) หน่วยจัดการโครงการแห่งที่ 1 และ (18) หน่วยจัดการโครงการแห่งที่ 85

กรมการขนส่งทางถนนแห่งเวียดนาม (DRVN) เป็นหน่วยงานสังกัดกระทรวงการขนส่ง ทำหน้าที่วางแผนการพัฒนาการขนส่งทางถนน กำหนดกฎระเบียบและมาตรฐานยานพาหนะ มาตรฐานถนน เครื่องหมายจราจร การบริหารความปลอดภัยการขนส่งทางถนน บริหารและซ่อมบำรุงถนน จัดทำความตกลงระหว่างประเทศทางถนน และดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและกระทรวงฯ ในการจัดระเบียบการขนส่งทางถนนในเวียดนาม รวมถึงดำเนินกิจกรรมการขนส่งสาธารณะที่กำหนด ให้อยู่ในความรับผิดชอบของกรมการขนส่งฯ โดยมีโครงสร้างองค์กรแบ่งเป็นสำนักต่างๆ ได้แก่ (1) สำนักวางแผนการลงทุน (2) สำนักการคลัง (3) สำนักความปลอดภัยการขนส่ง (4) สำนักบริหาร

และซ่อมบำรุงทาง (6) สำนักวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี สิ่งแวดล้อม และความร่วมมือระหว่างประเทศ (7) สำนักการขนส่ง (8) สำนักบริหารยานพาหนะที่ไม่ใช้คน (9) สำนักบริหารและการเจ้าหน้าที่ (10) สำนักกฎหมาย (11) สำนักก่อสร้างทาง (12) สำนักบริหารทางด่วน (13) สำนักงานขนส่งพื้นที่ 1 (14) สำนักงานขนส่งพื้นที่ 2 (15) สำนักงานขนส่งพื้นที่ 3 (16) สำนักงานขนส่งพื้นที่ 4 (17) โรงเรียนสอนขับขี่ภาคเหนือ (18) โรงเรียนสอนขับขี่ภาคใต้ (19) โรงเรียนช่างเทคนิครถยนต์ (20) สำนักวารสารการขนส่งทางถนนเวียดนาม และ (21) ศูนย์วิชาการทางถนน

กฎหมายสำคัญที่เกี่ยวกับการประกอบการขนส่งทางถนน ได้แก่ **กฎหมายการจราจรทางถนน (Law of Road Traffic)** กำหนดกฎจราจร โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางบก (จุดพักรถ สถานีขนส่ง ป้ายรถประจำทาง) การใช้ถนนและสะพาน เครื่องหมายการจราจร ป้าย สัญญาณจราจร เกาะกลางถนน การทดสอบน้ำหนักรถ การจัดตั้งด่านเก็บค่าผ่านทาง การกำหนดให้ผู้ขับขี่และผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัย การจดทะเบียนการขนส่ง การจัดระเบียบการจราจรทางบกในประเทศเวียดนาม

1.1 การประกอบการขนส่ง

การจดทะเบียนการขนส่งสินค้าโดยรถยนต์[2]

การนำรถยนต์มาใช้เพื่อขนส่งสินค้า จะไม่ต้องขออนุญาตประกอบการดำเนินธุรกิจขนส่ง แต่ต้องจดทะเบียนรถยนต์ (โดยเลขสองหลักหน้าของแผ่นป้ายทะเบียน แสดงท้องที่ที่จดทะเบียน เช่น 15 = เมืองไฮฟอง 27 = เมืองเดียนเบียน 43 = เมืองดานัง 29-30 และ 40 = ฮานอย 50-59 และ 41 = โฮจิมินห์ และ 74 = เมืองกวางตริ) ยกเว้นในกรณีนำรถยนต์ฯ มาใช้ในกรณีต่อไปนี้ (1) การนำรถยนต์มาใช้ในการขนส่งสินค้าอันตราย (2) การนำรถยนต์มาใช้ในการขนส่งสินค้าน้ำหนักมาก

การประกอบการขนส่งในเวียดนามจะต้องจดทะเบียนรถยนต์และจดทะเบียนผู้ประกอบการ

[2] ข้อมูลจาก
http://www.moj.gov.vn/vbpq/Lists/Vn%20bn%20php%20lut/View_Detail.aspx?ItemID=23741

หรือขนาดมากกว่าปกติทั่วไป (3) กรณีมีผู้นำรถยนต์มาใช้ในการขนส่งตั้งแต่ 5 คันขึ้นไป (4) มีการใช้สื่อโฆษณาเพื่อจูงใจให้มีลูกค้านำสินค้ามาฝากส่งไปยังจุดปลายทางที่มีจำนวนการรับฝากขนส่งตั้งแต่ 10 ตันขึ้นไป จะต้องจดทะเบียนผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ดังนั้น **กรณีการใช้รถบรรทุก รถพ่วง รถกึ่งพ่วง หัวลาก ซึ่งเป็นรถที่ขนส่งสินค้าน้ำหนักมากกว่ารถยนต์ปกติทั่วไป จึงจำเป็นต้องจดทะเบียนรถยนต์ และจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่ง**

การจดทะเบียนการขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุก

หลักเกณฑ์การจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนมีดังนี้

(1) เป็นกิจการธุรกิจ สหกรณ์ และนิติบุคคลอื่นๆ ที่จัดตั้งขึ้นในเวียดนามและจดทะเบียนพาณิชย์และแสดงวัตถุประสงค์ไว้อย่างชัดเจนว่าจะทำธุรกิจขนส่งทางถนน

(2) มีการนำเสนอรูปแบบการดำเนินธุรกิจ แผนธุรกิจและแผนการซ่อมบำรุงรถบรรทุก เพื่อแสดงให้เห็นว่าธุรกิจมีการครอบครองรถบรรทุกเพียงพอต่อการทำธุรกิจ

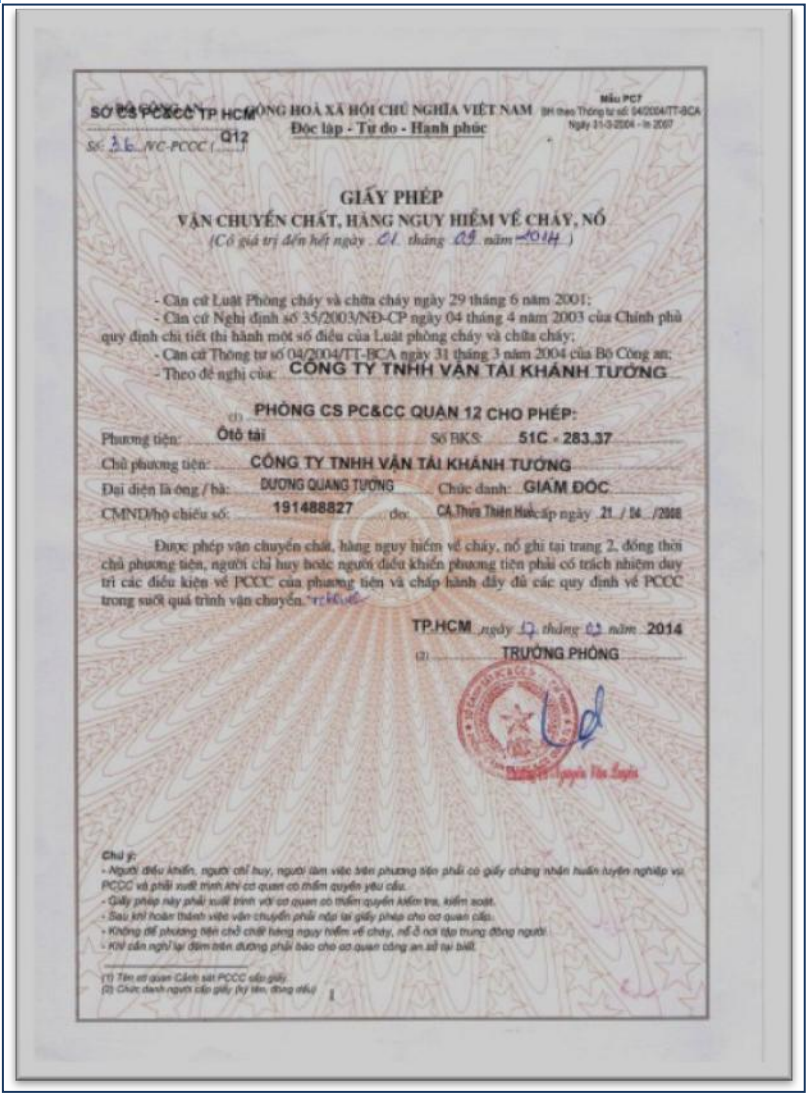
(3) มีการแสดงวิธีการ/อุปกรณ์เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัดระยะทางทุกๆ 500 กิโลเมตรของการเดินทาง

(4) มีบุคลากรที่ทำหน้าที่ขับรถและพนักงานประจำรถที่มีการทำสัญญาว่าจ้างจากกิจการฯ และมีคุณวุฒิ/ประสบการณ์เป็นไปตามกฎระเบียบของกระทรวงการขนส่ง

(5) มีสถานที่จอดรถเพียงพอ และบริเวณสถานที่จอดรถได้จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย และถูกหลักสุขาภิบาล

(6) มีฐานะการเงินมั่นคง

การประกอบการขนส่งในเวียดนามจะต้องมีสถานที่จอดรถพอเพียงและถูกสุขลักษณะ



SỞ CS PC&CC TP HCM
Q12
Số: 36 /VC-PCCC (1)

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Mẫu PC7
(Ban hành theo Thông tư số: 04/2004/TT-BCA Ngày 31-3-2004 - In 2007)

GIẤY PHÉP
VẬN CHUYỂN CHẤT, HÀNG NGUY HIỂM VỀ CHÁY, NỔ
(Có giá trị đến hết ngày 01 tháng 09 năm 2014)

- Căn cứ Luật Phòng cháy và chữa cháy ngày 29 tháng 6 năm 2001;
- Căn cứ Nghị định số 35/2003/NĐ-CP ngày 04 tháng 4 năm 2003 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật phòng cháy và chữa cháy;
- Căn cứ Thông tư số 04/2004/TT-BCA ngày 31 tháng 3 năm 2004 của Bộ Công an;
- Theo đề nghị của: **CÔNG TY TNHH VẬN TẢI KHÁNH TƯỜNG**

(1) **PHÒNG CS PC&CC QUẬN 12 CHO PHÉP:**

Phương tiện: Ôtô tải — Số BKS: 51C - 283.37
Chủ phương tiện: CÔNG TY TNHH VẬN TẢI KHÁNH TƯỜNG
Đại diện là ông / bà: DƯƠNG QUANG TƯỜNG — Chức danh: GIÁM ĐỐC
CMND/hộ chiếu số: 191488827 — do: CA Thừa Thiên Huế — cấp ngày 21 / 04 /2008

Được phép vận chuyển chất, hàng nguy hiểm về cháy, nổ ghi tại trang 2, đồng thời chủ phương tiện, người chỉ huy hoặc người điều khiển phương tiện phải có trách nhiệm duy trì các điều kiện về PCCC của phương tiện và chấp hành đầy đủ các quy định về PCCC trong suốt quá trình vận chuyển.

TP.HCM ngày 01 tháng 09 năm 2014
(2) TRƯỞNG PHÒNG

Thượng tá Nguyễn Văn Luyện

Chú ý:
- Người điều khiển, người chỉ huy, người làm việc trên phương tiện phải có giấy chứng nhận huấn luyện nghiệp vụ PCCC và phải xuất trình khi cơ quan có thẩm quyền yêu cầu.
- Giấy phép này phải xuất trình với cơ quan có thẩm quyền kiểm tra, kiểm soát.
- Sau khi hoàn thành việc vận chuyển phải nộp lại giấy phép cho cơ quan cấp.
- Không để phương tiện chở chất hàng nguy hiểm về cháy, nổ ở nơi tập trung đông người.
- Khi cần nghỉ lại dọc trên đường phải báo cho cơ quan công an sở tại biết.

(1) Tên cơ quan Cảnh sát PCCC cấp giấy.
(2) Chức danh người cấp giấy (ký tên, đóng dấu)

1

ตัวอย่างหนังสือรับรองการจดทะเบียนการขนส่งสินค้าโดยรถบรรทุก (สินค้าอันตราย) ในเวียดนาม

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งมีอายุคราวละไม่เกิน 7 ปี กรมการขนส่งทางถนนอาจถอนใบอนุญาตฯ ภายใน 6 เดือนหลังจากออกใบอนุญาตฯ หากพบว่าผู้ขอใบอนุญาตฯ ไม่ดำเนินธุรกิจภายใน 6 เดือนแรก

ภาคเอกชนเวียดนามรวมตัวกันจัดตั้งเป็นสมาคมด้านโลจิสติกส์และการขนส่งทางถนน โดยสมาคมที่สำคัญประกอบด้วย

- สมาคมโลจิสติกส์ธุรกิจเวียดนาม (Vietnam Logistics Business Association – **VLA**) เป็นสมาคมโลจิสติกส์และขนส่งที่ใหญ่ที่สุด เดิมใช้ชื่อสมาคมตัวแทนรับจัดการขนส่งเวียดนาม (VIFFA) ประกอบด้วยสมาชิกส่วนใหญ่เป็นตัวแทนรับจัดการขนส่งสินค้าภายในประเทศและต่างประเทศ ตัวแทนออกของรับอนุญาต กิจการขนส่งสินค้าทางถนนภายในประเทศจัดส่งพัสดุภัณฑ์ กิจการขนส่งสินค้าข้ามแดน สายการเดินเรือ และธุรกิจโลจิสติกส์อื่นๆ สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้จากเว็บไซต์ www.vla.com.vn

- สมาคมการขนส่งทางรถยนต์แห่งเวียดนาม (Vietnam Automobile Transportation Association - VATA) สามารถ

ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้จากเว็บไซต์ http://www.hiephoivantaioto.vn/

- สมาคมการขนส่งแห่งฮานอย (Ha Noi Transport Association)

1.2 ใบอนุญาตการขับรถ

กรมการขนส่งทางถนนของเวียดนาม เปิดให้บริการออกใบอนุญาตขับขี่รถ ตั้งแต่วันจันทร์ถึงวันศุกร์ โดยผู้ยื่นเอกสารขอใบอนุญาตขับขี่จะต้องใช้เวลาอย่างน้อย 1 วันเต็ม โดยช่วงเช้าตั้งแต่ 8.00-11.30 น. จะเปิดรับเอกสารจากผู้สมัคร ช่วงบ่ายรับใบอนุญาตขับขี่ฯ ตั้งแต่เวลา 13.30 – 16.30 น. ช่วงเย็นชำระค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับขี่ฯ ตั้งแต่ 15.00 – 17.00 น. โดยชำระค่าธรรมเนียม 135,000 ดอง

อายุของผู้ขอใบอนุญาตขับขี่ขึ้นอยู่กับประเภทของรถ

(ก) **กรณีขับขี่จักรยาน** ผู้ขับขี่ต้องมีอายุไม่น้อยกว่า 12 ปี

(ข) **กรณีขับจักรยานยนต์** ผู้ขับขี่ต้องมีอายุไม่น้อยกว่า 16 ปี สำหรับจักรยานยนต์ที่มีความจุต่ำกว่า 50 ซีซี และอายุไม่น้อยกว่า 18 ปี สำหรับจักรยานยนต์ที่มีความจุตั้งแต่ 50 ซีซี ขึ้นไป

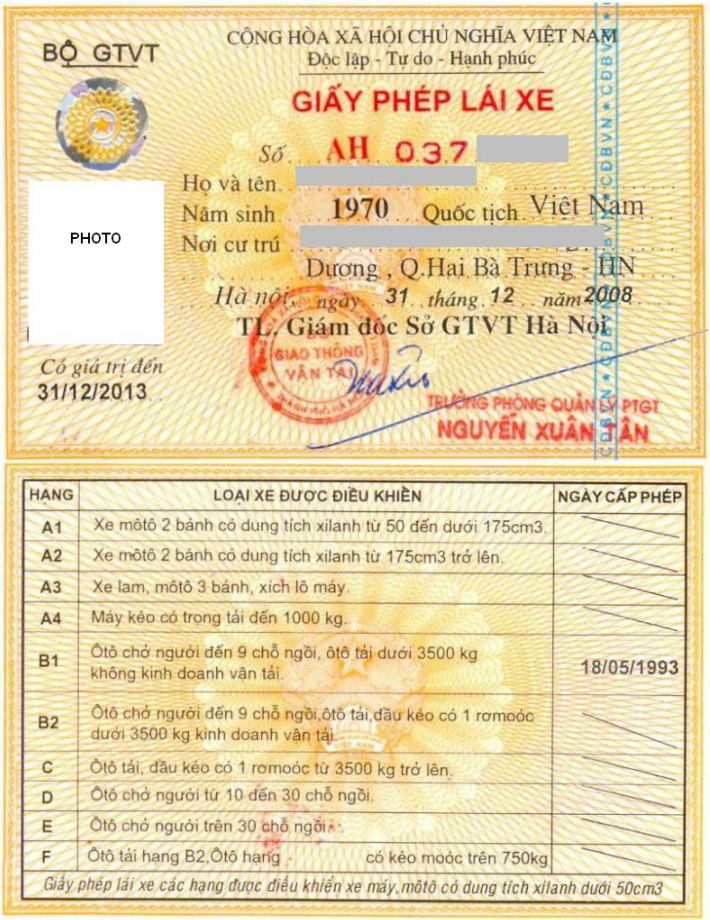
(ค) **กรณีสามล้อ** รถบรรทุกและรถหัวลากที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 3,500 กิโลกรัม และรถโดยสารขนาดไม่เกิน 9 ที่นั่ง ผู้ขับขี่ต้องมีอายุไม่น้อยกว่า 18 ปี

(ง) **กรณีขับรถบรรทุกและรถหัวลาก**ที่มีน้ำหนักเกินกว่า 3,500 กิโลกรัมขึ้นไป จะต้องมีอายุตั้งแต่ 21 ปี ขึ้นไป

(จ) **กรณีขับรถโดยสารขนาด 10 ถึง 30 ที่นั่ง** รถกึ่งพ่วง ผู้ขับขี่ต้องมีอายุตั้งแต่ 24 ปีขึ้นไป และ

(ฉ) **กรณีขับรถโดยสารขนาดเกินกว่า 30 ที่นั่ง** ผู้ขับขี่ต้องมีอายุตั้งแต่ 27 ปีขึ้นไป

ผู้ขับรถบรรทุกกึ่งพ่วงในเวียดนามจะต้องมีอายุตั้งแต่ 24 ปีขึ้นไป



BỘ GTVT

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

GIẤY PHÉP LÁI XE

Số AH 037 [redacted]

PHOTO

Họ và tên [redacted]

Năm sinh 1970 Quốc tịch Việt Nam

Nơi cư trú [redacted]

Dương , Q.Hai Bà Trưng - HN

Hà nội, ngày 31 tháng 12 năm 2008

TL. Giám đốc Sở GTVT Hà Nội

GIAO THÔNG VẬN TẢI

TRƯỞNG PHÒNG QUẢN LÝ PTGT

NGUYỄN XUÂN TÂN

Có giá trị đến
31/12/2013

HẠNG	LOẠI XE ĐƯỢC ĐIỀU KHIỂN	NGÀY CẤP PHÉP
A1	Xe môtô 2 bánh có dung tích xilanh từ 50 đến dưới 175cm3.	
A2	Xe môtô 2 bánh có dung tích xilanh từ 175cm3 trở lên.	
A3	Xe lam, môtô 3 bánh, xích lô máy.	
A4	Máy kéo có trọng tải đến 1000 kg.	
B1	Ôtô chở người đến 9 chỗ ngồi, ôtô tải dưới 3500 kg không kinh doanh vận tải.	18/05/1993
B2	Ôtô chở người đến 9 chỗ ngồi,ôtô tải,đầu kéo có 1 rơmoóc dưới 3500 kg kinh doanh vận tải.	
C	Ôtô tải, đầu kéo có 1 romoóc từ 3500 kg trở lên.	
D	Ôtô chở người từ 10 đến 30 chỗ ngồi.	
E	Ôtô chở người trên 30 chỗ ngồi.	
F	Ôtô tải hạng B2,Ôtô hạng có kéo moóc trên 750kg	

Giấy phép lái xe các hạng được điều khiển xe máy, môtô có dung tích xilanh dưới 50cm3

ตัวอย่างใบขับขี่รถยนต์ของเวียดนาม

A1 (รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าสองล้อที่มีความจุกระบอกสูบตั้งแต่ 50 ถึง 175 ซีซี ที่ใช้สำหรับผู้พิการ) A2 (รถจักรยานยนต์สองล้อที่มีความจุกระบอกสูบตั้งแต่ 175 ซีซี) A3 (รถสามล้อ) A4 (รถน้ำหนักไม่เกิน 1,000 กิโลกรัม) B1 (รถยนต์นั่งไม่เกิน 9 ที่นั่ง รถบรรทุกที่มีน้ำหนักรวมไม่เกิน 3,500 กิโลกรัม) B2 (รถยนต์สำหรับฝึกหัดขับรถที่มีระวางไม่เกิน 3,500 กิโลกรัม) C (รถบรรทุกน้ำหนักรวมตั้งแต่ 3,500 กิโลกรัมขึ้นไป) D (รถโดยสารขนาด 10 – 30 ที่นั่ง) E (รถโดยสารขนาดตั้งแต่ 30 ที่นั่งขึ้นไป) F (ใบขับขี่สำหรับผู้ที่เรียนอนุญาตขับรถยนต์)

การขอใบอนุญาตขับรถบรรทุก

รัฐบาลเวียดนาม ไม่อนุญาตให้บุคคลใดขับรถบรรทุกในสถานที่สาธารณะหากไม่มีใบอนุญาตขับรถบรรทุก ตลอดจนไม่อนุญาตให้บุคคลหนึ่งบุคคลใดทำหน้าที่เป็นพนักงานขับรถบรรทุกที่ได้รับเงินค่าจ้างตอบแทน ยกเว้นได้รับใบอนุญาตขับรถบรรทุกจากรัฐบาลเวียดนาม โดยบุคคลที่จะขอใบอนุญาตขับรถบรรทุกในเวียดนาม ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

1. อายุไม่น้อยกว่า 18 ปี สำหรับผู้ขับรถบรรทุกขนาดเล็กที่เป็นรถบรรทุกหรือรถหัวลากที่มีน้ำหนักน้อยกว่า 3,500 กิโลกรัม และอายุตั้งแต่ 21 ปีขึ้นไป สำหรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่เป็นรถบรรทุกหรือรถหัวลากที่มีน้ำหนักเกินกว่า 3,500 กิโลกรัมขึ้นไป และอายุตั้งแต่ 24 ปีขึ้นไป สำหรับรถกึ่งพ่วง โดยต้องแสดงสำเนาบัตรประชาชนหรือหนังสือเดินทาง
2. มีถิ่นพำนักอยู่ในเวียดนาม
3. มีสุขภาพดี โดยต้องมีใบรับรองแพทย์จากโรงพยาบาล/สถานพยาบาลที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงสาธารณสุข พร้อมติดรูปถ่ายสีของผู้สมัครขอรับใบอนุญาตฯ ขนาด 3 x 4 เซนติเมตร
4. ใบผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติจากสถาบันทดสอบที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางถนน โดยใบอนุญาตฯ สำหรับผู้ขับขี่รถบรรทุก ได้แก่ (ก) ใบขับขี่

กลุ่ม B ใช้สำหรับขับรถบรรทุกขนาดไม่เกิน 3.5 ตัน (ข) ใบขับขี่กลุ่ม C ใช้สำหรับขับรถบรรทุกขนาดกลางตั้งแต่ 3.5 ตันขึ้นไป และ (ค) ใบขับขี่กลุ่ม D ใช้สำหรับขับรถบรรทุกขนาดใหญ่ตั้งแต่ 3.5 ตันขึ้นไป

ชั่วโมงการขับรถ

กระทรวงการขนส่งร่วมกับกระทรวงสาธารณสุขกำหนดให้ทำงานวันละไม่เกิน 6 ชั่วโมง อย่างไรก็ตาม กิจการในเวียดนามมักว่าจ้างพนักงานขับรถให้ทำงานตั้งแต่เวลา 7.00 น. ถึง 18.00 น. ตั้งแต่วันจันทร์ถึงวันศุกร์ โดยจ่ายค่าล่วงเวลาในอัตรา 1.5 ถึง 1.8 เท่าในวันธรรมดา (ห้ามทำงานเกินกว่ากึ่งหนึ่งของเวลาทำงานปกติ และห้ามพนักงานทำงานในแต่ละวันเกิน 12 ชั่วโมง รวมเวลาปกติและเวลาที่ได้ค่าล่วงเวลา) และจ่ายค่าล่วงเวลาในอัตรา 2 เท่า ในวันเสาร์และอาทิตย์ นอกจากนี้ รัฐยังมีข้อกำหนดห้ามทำงานล่วงเวลาเกินกว่า 300 ชั่วโมงต่อปี

ความเร็วในการขับขี่

รัฐบาลกลางเวียดนาม โดยกรมการขนส่งทางถนน (DRVN) ได้มีประกาศที่ 13/2009/TT-BGTVT ลงวันที่ 17 กรกฎาคม ค.ศ.2009 (พ.ศ.2552) ไม่อนุญาตให้ผู้ใดขับขี่รถยนต์ด้วยความเร็วเกินกว่าความเร็วขั้นสูงที่กฎหมายกำหนด (หน่วยวัดเป็นกิโลเมตรต่อชั่วโมง) ดังนี้

ประเภทรถ	เขตตัวเมือง (กม./ชม.)	นอกเมือง (กม./ชม.)
รถยนต์ส่วนบุคคล	50	80
รถโดยสารจำนวนไม่เกิน 30 ที่นั่ง	50	80
รถบรรทุกขนาดบรรทุกไม่เกิน 3.5 ตัน	50	70
รถบรรทุกขนาดบรรทุกตั้งแต่ 3.5 ตันขึ้นไป	40	70
รถโดยสารจำนวนตั้งแต่ 30 ที่นั่งขึ้นไป	40	70
รถกึ่งพ่วง	40	60
รถพ่วง	40	50

เวียดนามกำหนดให้ต้องทิ้งระยะห่างระหว่างรถคันหน้าไม่น้อยกว่า 30 – 70 เมตร ขึ้นอยู่กับความเร็วและสภาพถนน และห้ามใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ โดยกรณีขับรถเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะต้องทิ้งระยะห่างจากรถคันหน้าอย่างน้อย 30 เมตร กรณีขับรถเร็วตั้งแต่ 60-80 กิโลเมตร/ชั่วโมง จะต้องทิ้งระยะห่างจากรถคันหน้าอย่างน้อย 50 เมตร กรณีขับรถเร็วตั้งแต่ 80-100 กิโลเมตร จะต้องทิ้งระยะห่างจากรถคันหน้า 70 เมตร

1.3 มาตรฐานลักษณะรถ

ประกาศกระทรวงการขนส่งเวียดนามซึ่งมีผลใช้บังคับเมื่อปี ค.ศ.2013 (พ.ศ.2556)[3] มีข้อกำหนดดังนี้

ความกว้าง (Width):

- ห้ามใช้รถที่มีความกว้างเกินกว่า 2.5 เมตร

ความสูง (Height):

- ห้ามใช้รถที่มีความสูงรวมกันเกินกว่า 4.75 เมตรในการขับขี่บนทางหลวงแผ่นดิน และห้ามรถที่มีความสูงรวมกันเกินกว่า 4.5 เมตร ในการขับขี่บนทางในเขตเมืองและชนบท

[3] ประกาศกระทรวงการขนส่งเวียดนามฉบับที่ 07/2010/TT-BGTVT 11/02/2010 เรื่องน้ำหนักและขนาดบรรทุก และประกาศฯ ฉบับที่ 03/2011/TT-BGTVT 22/02/2011 และประกาศฯ ฉบับที่ 65/2013/TT-BGTVT วันที่ 31 ธันวาคม ค.ศ.2013

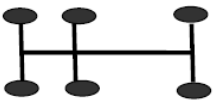
- กรณีรถที่มีน้ำหนักบรรทุกเกินกว่า 5 ตัน ให้บรรทุกสินค้าที่มีความสูงไม่เกิน 4.2 เมตร (นับจากพื้นรองสินค้าบนรถ)
- กรณีรถที่มีน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ 2.5 ตัน แต่ไม่เกิน 5 ตัน ให้บรรทุกสินค้าที่มีความสูงไม่เกิน 3.5 เมตร (นับจากพื้นรองสินค้าบนรถ)
- กรณีรถที่มีน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 2.5 ตัน ให้บรรทุกสินค้าที่มีความสูงไม่เกิน 2.8 เมตร (นับจากพื้นรองสินค้าบนรถ)
- กรณีรถเฉพาะกิจหรือรถตู้สินค้า ให้บรรทุกสินค้าที่มีความสูงไม่เกิน 4.35 เมตร (นับจากพื้นผิวถนน)

ความยาว (Length):

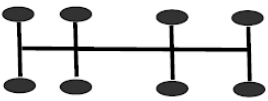
- ให้บรรทุกสินค้าที่มีความยาวไม่เกิน 1.1 เท่าของความยาวของตัวยานพาหนะที่ออกแบบจากโรงงานผลิตรถ
- ห้ามนำรถที่มีความยาวรวมกันเกินกว่า 20 เมตร มาใช้บนท้องถนน

น้ำหนัก (Permissible Weights):

- รถบรรทุกเชิงเดี่ยว 2 เพลา ให้มีน้ำหนักบรรทุกรวมไม่เกิน 16 ตัน
- รถบรรทุกเชิงเดี่ยว 3 เพลา ให้มีน้ำหนักบรรทุกรวมไม่เกิน 24 ตัน



- รถบรรทุกเชิงเดี่ยว 4 เพลา ให้มีน้ำหนักบรรทุกรวม



ไม่เกิน 30 ตัน

- รถบรรทุกเชิงเดี่ยว 5 เพลาขึ้นไป ให้มีน้ำหนักบรรทุกรวมไม่เกิน 34 ตัน
- รถบรรทุก 2 เพลา ให้มีน้ำหนักกดลงบนเพลารวมกันไม่เกิน 11 ตัน (กรณีที่มีระยะห่างระหว่างเพลาไม่เกิน 1 เมตร) ให้มีน้ำหนักกดลงบนเพลารวมกันไม่เกิน 16 ตัน (กรณีที่มีระยะห่างระหว่างเพลาตั้งแต่ 1 เมตร แต่ไม่เกิน 1.3 เมตร) ให้มีน้ำหนักกดลงบนเพลารวมกันไม่เกิน 18 ตัน (กรณีที่มีระยะห่างระหว่างเพลาตั้งแต่ 1.3 เมตรขึ้นไป)
- รถบรรทุก 3 เพลา ให้มีน้ำหนักกดลงบนเพลารวมกันไม่เกิน 21 ตัน (กรณีที่มีระยะห่างระหว่างเพลาไม่เกิน 1.3 เมตร) ให้มีน้ำหนักกดลงบนเพลารวมกันไม่เกิน 24 ตัน (กรณีที่มีระยะห่างระหว่างเพลาตั้งแต่ 1.3 เมตร ขึ้นไป)
- รถบรรทุกกึ่งพ่วง / รถพ่วง ที่มี 3 เพลา ให้มีน้ำหนักบรรทุกรวมไม่เกิน 26 ตัน
- รถบรรทุกกึ่งพ่วง / รถพ่วง ที่มี 4 เพลา ให้มีน้ำหนักบรรทุกรวมไม่เกิน 34 ตัน
- รถบรรทุกกึ่งพ่วง / รถพ่วง ที่มี 5 เพลา ให้มีน้ำหนักบรรทุกรวมไม่เกิน 44 ตัน
- รถบรรทุกกึ่งพ่วง / รถพ่วง ที่มี 6 เพลาขึ้นไป ให้มีน้ำหนักบรรทุกรวมไม่เกิน 48 ตัน

1.4 เขตห้ามจอดและเวลาห้ามบรรทุก

ในหัวเมืองหลักของเวียดนาม ได้แก่ นครโฮจิมินห์ และกรุงฮานอย จะมีมาตรการห้ามรถบรรทุกเข้าเมืองในช่วงเวลาเร่งด่วน

รัฐบาลได้มีประกาศฉบับที่ 621 ใช้มาตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ ค.ศ.2003 (พ.ศ.2546) ห้ามรถบรรทุกขนาดตั้งแต่ 2.5 ตันขึ้นไป เข้ามาในเขตเมืองทุกวันในช่วงเวลาเร่งด่วนในช่วงเช้าตั้งแต่เวลา 6.00 – 9.00 น. และห้ามเข้ามาในเขตเมืองในช่วงบ่ายตั้งแต่เวลา 16.00 – 21.00 น. นอกจากนี้ ในบางช่วงยังมีการประกาศที่เข้มงวดมากขึ้นกว่าช่วงปกติ เช่น ในช่วงการประชุมผู้นำรัฐบาลระหว่างประเทศในหัวเมืองหลัก รัฐบาลเวียดนามมักจะห้ามรถบรรทุกขนาดตั้งแต่ 0.5 ตันขึ้นไป และรถโดยสารขนาดตั้งแต่ 30 ที่นั่ง ขึ้นไปเข้ามาในเขตบริเวณพื้นที่การประชุมตั้งแต่เวลา 6.00 – 22.00 น. เป็นต้น

มาตรการห้ามรถบรรทุกเข้าเมืองในช่วงเวลาเร่งด่วน ทำให้ผู้ขับรถบรรทุกต้องหาที่จอดรถข้างทางหรือตามลานจอดรถนอกเมืองเพื่อรอเวลาเข้าเมือง

1.5 การอนุญาตให้ขนส่งเฉพาะกิจ

เวียดนามให้ความสำคัญกับการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนเป็นพิเศษมาตั้งแต่ปี ค.ศ.2009 (พ.ศ.2552) กระทรวงการขนส่งออก **กฎระเบียบเฉพาะสำหรับการขนส่งสินค้าอันตรายทางถนนภายในดินแดนประเทศเวียดนาม (รวมถึงสินค้าผ่านแดนทางบกในประเทศเวียดนาม) ฉบับที่ 104/2009/ND-CP เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน ค.ศ.2009** ซึ่งออกตามความในกฎหมายการจราจรทางถนน และกฎหมายพลังงานปรมาณู (Atomic Energy Act) ของกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรักษาความปลอดภัยแก่ชีวิต สุขภาพ สิ่งแวดล้อม และความมั่นคงของชาติ และสนับสนุนการค้าสินค้าระหว่างประเทศ

สินค้าอันตรายที่อยู่ภายใต้กฎระเบียบฯ ข้างต้นประกอบด้วย 9 ประเภท ได้แก่ (1) สารระเบิดได้ (2) แก๊ส (3) ของเหลวไวไฟ (4) ของแข็งไวไฟ (5) สารออกซิไดซ์ (6) สารพิษและสารติดเชื้อ (7) วัตถุกัมมันตรังสี (8) สารกัดกร่อน (9) วัตถุอันตรายเบ็ดเตล็ด โดยกฎระเบียบฯ ให้ความสำคัญกับการบรรจุภัณฑ์สินค้าอันตรายที่จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เชิงเทคนิคที่กำหนดไว้ ตลอดจนบรรจุภัณฑ์ที่ใช้เก็บรักษาสินค้าอันตรายแต่ละชนิดขณะที่ทำการขนส่งจะต้องผ่านการตรวจทดสอบ ด้านนอกของบรรจุภัณฑ์จะต้องแสดงเครื่องหมาย ขนาด และสีของสินค้าอันตรายแต่ละประเภท

ในส่วนของการขนส่งสินค้าอันตราย กระทรวงการขนส่งมีข้อกำหนดที่ใช้บังคับกับ

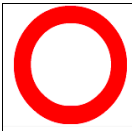
- พนักงานขับรถบรรทุกสินค้าอันตรายจะต้องผ่านการทดสอบและได้รับหนังสือรับรองผ่านการฝึกอบรมการขนส่งสินค้าอันตรายตามที่กำหนดในกฎกระทรวงการขนส่ง
- ผู้เก็บรักษาสินค้าและเจ้าหน้าที่ประจำรถที่ดูแลสินค้าอันตรายจะต้องผ่านการฝึกอบรมการจัดเก็บและเฝ้าระวังสินค้าอันตราย
- ผู้ที่กระทำการขนถ่าย ยกขนสินค้าอันตรายขณะทำการขนส่งและนำเข้าไปเก็บในคลังสินค้าจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ส่งสินค้า อีกทั้งขณะที่เจ้าหน้าที่กำลังยกขนสินค้าอันตรายขึ้นและลงจากรถบรรทุกจะต้องมีผู้กำกับดูแลการปฏิบัติของเจ้าหน้าที่ดังกล่าวตลอดเวลา

- รถบรรทุกที่ใช้บรรทุกสินค้าอันตรายจะต้องมีสภาพดีและจะต้องแสดงสัญลักษณ์ของกลุ่มสินค้าที่ทำการขนส่ง
- เจ้าของรถบรรทุกและผู้ขับขี่รถบรรทุกสินค้าอันตรายต้องปฏิบัติตามกฎหมายการจราจรทางถนน เช่น การหยุดรถ การจอดรถ การมีใบอนุญาตประกอบการขนส่งและการขับขี่รถบรรทุก ตลอดจนต้องมีการสำแดงเอกสารต่างๆ ขณะทำการขนส่งข้ามแดน ได้แก่ ใบตราส่งสินค้า (ระบุจำนวน ประเภทสินค้า น้ำหนักรวม การบรรจุภัณฑ์ การแจ้งเลขทะเบียนการรับฝากสินค้า วันที่ทำการผลิต สถานที่ผลิตสินค้า ชื่อและที่อยู่ของผู้ออกใบตราส่งและผู้รับใบตราส่ง) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งอันตราย รายชื่อเจ้าหน้าที่ประจำรถ

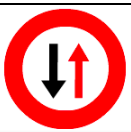
1.6 กฎและเครื่องหมายจราจร

กระทรวงการขนส่งเวียดนามได้ปรับกฎและเครื่องหมายจราจรของประเทศเวียดนามให้สอดคล้องกับป้ายสัญญาณจราจรให้สอดคล้องกับพันธกรณีภายใต้ความร่วมมือด้านการขนส่งในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (GMS) นับตั้งแต่วันที่ 26 มิถุนายน ค.ศ.2001 (พ.ศ.2544) ในเส้นทางอนุมัติศุลกากร เช่น เส้นทางระหว่างลาวบาว – ท่าเรือเทียนซา (ระยะทาง 268 กิโลเมตร) เส้นทางระหว่างมอคไบ – วุงเตา (ระยะทาง 175 กิโลเมตร) เส้นทางระหว่างลาวไข – ท่าเรือไฮฟอง (ระยะทาง 427)

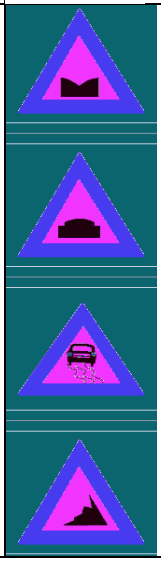
ป้ายสัญญาณจราจรในเวียดนาม

	ถนนปิด		ห้ามยานพาหนะที่มีเครื่องยนต์ทุกชนิด
	ห้ามเข้า		ห้ามรถจักรยานยนต์ทุกชนิดเข้า
	ห้ามยานพาหนะที่มีเครื่องยนต์ทุกชนิดผ่าน		ห้ามยานพาหนะทุกชนิดที่มีเครื่องยนต์และรถจักรยานยนต์
	ห้ามยานพาหนะที่มีเครื่องยนต์ทุกชนิดเลี้ยวขวา		ห้ามรถบรรทุก (รวมถึงรถที่มีน้ำหนักรวมมากกว่า 3.5 ตัน)
	ห้ามรถบัสและรถพ่วงเข้า		ห้ามรถจักรยานที่บรรทุกสินค้าเข้า
	ห้ามรถเทรลเลอร์ที่บรรทุกยานพาหนะเข้า		ห้ามรถจักรยานยนต์ Big Bike เข้า
	ห้ามรถแทรกเตอร์ผ่าน		ห้ามรถสามล้อเครื่องเข้า
	ห้ามรถจักรยานผ่าน		ห้ามรถสามล้อแบบใช้มอเตอร์ไซค์ลาก

ห้ามสามล้อคนถีบผ่าน	ทิ้งระยะห่างระหว่างรถข้างหน้าอย่างต่ำ 8 เมตร
ห้ามคนสัญจร	หยุดรถ
ห้ามรถที่ใช้คนลากผ่าน	ห้ามเลี้ยวซ้าย
ห้ามรถที่ใช้สัตว์ลากจูงผ่าน	ห้ามเลี้ยวขวา
จำกัดน้ำหนัก 10 ตัน	จำกัดความสูง 3.5 เมตร
จำกัดน้ำหนักลงเพลา 7 ตัน	จำกัดความกว้าง 3 เมตร
	จำกัดความยาวของรถบรรทุก 9 เมตร
	จำกัดความยาวของรถเทรลเลอร์ที่บรรทุกยานพาหนะที่ 14 เมตร

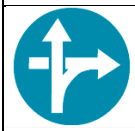
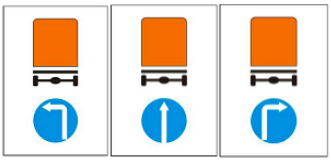
	ห้ามกลับรถ		ห้ามตรงไป
	ห้ามยานพาหนะทุกชนิดที่มีเครื่องยนต์กลับรถ		ห้ามเลี้ยวซ้ายและเลี้ยวขวา
	ห้ามยานพาหนะทุกชนิดที่มีเครื่องยนต์แซง		ห้ามเลี้ยวซ้ายและตรงไป
	ห้ามรถบรรทุกหรือรถที่มีน้ำหนักรวมมากกว่า 3.5 ตันแซง		ห้ามเลี้ยวขวาและตรงไป
	จำกัดความเร็วที่ 40 กม./ชม.		ให้รถสวนทางมาก่อน
	ห้ามใช้แตร		สิ้นสุดเขตห้ามแซง
	ด่านตรวจข้างหน้า		สิ้นสุดการจำกัดความเร็ว
	ห้ามหยุดรถ		สิ้นสุดเขตบังคับ

	ทางแคบ ด้านซ้าย		ทางรถไฟแบบมี เครื่องกั้นข้างหน้า
	ทางแคบด้านขวา		ทางรถไฟแบบไม่มี เครื่องกั้น
	ให้วิ่งสวนทาง		สะพานแคบด้านหน้า
	สี่แยกข้างหน้า		สะพานชั่วคราว ด้านหน้า
	โค้งอันตรายด้านขวา		วงเวียนข้างหน้า
	โค้งอันตรายด้านซ้าย		สี่แยกข้างหน้าทางที่รถ มุ่งหน้าไปเป็นทางเอก
	ทางโค้งอันตรายต่อเนื่อง		สี่แยกข้างหน้าทางที่รถ มุ่งหน้าเป็นทางโท
	ทางแคบทั้งสองด้าน		สัญญาณไฟจราจร ด้านหน้า

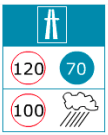
	ทางคนข้ามถนน		ท่าเฟอร์รี่
	ระวังเด็ก		ชุ้มประตูหรือทางลอดด้านหน้า
	ระวังจักรยานตัดหน้า (เป็นทางข้ามจักรยาน)		ทางลงลาดชัน
	คนงานก่อสร้างด้านหน้า		ทางขึ้นลาดชัน
	สะพานเปิด-ปิดได้ด้านหน้า		ทางขุรขระ
	ทางริมเขื่อนระวังรถตกถนนด้านขวา		รถกระโดด
	ทางริมเขื่อนระวังรถตกถนนด้านซ้าย		ถนนลื่น
	ทางเป็นแอ่ง		ทางริมหน้าผาโปรดระวัง

	ลมแรงขับรถด้วยความระมัดระวัง		อุโมงค์ข้างหน้า
	ระวังอันตราย		เขตชุมชน
	ระวังรถตัดหน้าจากทั้งทางซ้ายและขวา		ทางรถไฟแบบรางเดี่ยว
	เกาะกลางแบ่งช่องทางสัญจรด้านหน้า		ทางรถไฟแบบรางคู่
	ระวังหินร่วง		สิ้นสุดเขตเกาะกลาง
	ระวังเครื่องบินลดระดับ		สะพานสูง
	เขตปศุสัตว์		มอเตอร์เวย์ด้านหน้า
	ระวังสัตว์ป่า		ระวังสายไฟฟ้าแรงสูง

	ป้ายเตือนทางข้ามรถไฟแบบไม่มีเครื่องกั้น		ให้ชิดขวา
	ข้างหน้ามีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง		ให้ชิดซ้าย
	ขับช้าๆ		วงเวียนให้รถทางซ้ายไปก่อนวงเวียนเวียดนามจะวนขวา
	ทางขนานด้านหน้า		ถนนชนบทสำหรับ คนเดินเท้า จักรยาน และพาหนะที่ใช้สัตว์ลากจูง
	ให้ตรงไป		ให้เลี้ยวซ้าย
	ให้ไปทางขวา		ให้ตรงไปหรือเลี้ยวขวา
	ให้ไปทางซ้าย		ให้ตรงไปหรือเลี้ยวซ้าย
	ให้เลี้ยวขวา		ให้เลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา

	ทางเฉพาะคน สัญจร		ทางแยกข้างหน้าทางที่รถมุ่งหน้าไปเป็นทางเอก
	ใช้ความเร็วขั้นต่ำ 30 กม./ชม.		สิ้นสุดทางเอก
	สิ้นสุดเขตบังคับความเร็วขั้นต่ำ		ทางสำหรับยานพาหนะที่มีเครื่องยนต์
	ให้ตรงไปหรือเลี้ยวขวาทิศทางตามป้าย		ทางสำหรับยานพาหนะที่มีเครื่องยนต์และรถจักรยานยนต์
	ทางตรงไปเป็นทางข้ามแยกหรือเลี้ยวขวาโดยใช้ทางเบี่ยง		สิ้นสุดทางบังคับ
	ให้ใช้แตร		สิ้นสุดทางบังคับ
	รถบรรทุกสินค้าอันตรายให้ไปตามทางที่ป้ายกำหนด		ทางเลี้ยวขวาข้างหน้าเป็นทางตัน
			ทางเลี้ยวซ้ายข้างหน้าเป็นทางตัน

	ทางตัน		เลี้ยวซ้ายสองช่องทาง
	รถที่วิ่งตามลูกศรสีขาวมีสิทธิ์ได้ไปก่อน		สัญลักษณ์บนพื้นถนนบอกช่องทางสัญจร
	เดินรถทางเดียว		ช่องทางสำหรับรถบรรทุกผู้โดยสารเท่านั้น
	ถนนที่ตัดด้านหน้าเป็นถนนเดินรถทางเดียวทิศทางไปทางขวา		บ่งบอกว่าเป็นทางเดินรถทางเดียวที่มีรถบรรทุกผู้โดยสารสวนทางมาได้
	ถนนที่ตัดด้านหน้าเป็นถนนเดินรถทางเดียวทิศทางไปทางซ้าย		เลี้ยวขวาข้างหน้าเป็นถนนเดินรถทางเดียวที่มีรถบัสสวนทางมาได้
	เขตจอดรถ		เลี้ยวซ้ายข้างหน้าเป็นถนนเดินรถทางเดียวที่มีรถบัสสวนทางมาได้
	เขตจอดรถ		ตัวอย่างป้ายบอกทาง
	ที่กลับรถ		

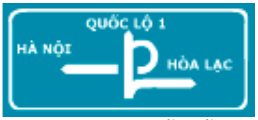
	สถานีบริการน้ำมัน		ทางคนข้ามถนน
	ที่ล้างรถ		โรงพยาบาล
	โทรศัพท์		ที่ปฐมพยาบาล
	ร้านอาหาร		อู่ซ่อมรถ
	โรงแรม		สถานีตำรวจจราจร
	ที่พักผ่อนหย่อนใจ		มอเตอร์เวย์
	รถบัส		สุดเขตมอเตอร์เวย์
	รถราง		ป้ายแสดงความเร็วที่บังคับบนมอเตอร์เวย์ ให้วิ่ง 70 -120 กม./ ชม. ฝนตกไม่เกิน 100 กม./ชม.

<table>
<tr>
<td>

ตลาด

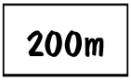
ระวังแทรกเตอร์ลากจูง

สำหรับผู้พิการ

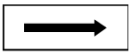


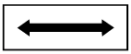
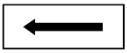
ป้ายบอกทาง(แยกข้างหน้ามีสะพานข้ามแยกและการเลี้ยวซ้ายต้องขึ้นสะพานแล้วไปวนลงจากทางขวาดังรูป)
</td>
<td>

ป้ายขยายความบอกขอบเขตบังคับ 800 เมตรทั้งแนว



ป้ายขยายความบอกระยะอีก 200 เมตรจะถึงจุดที่ป้ายเตือน


ป้ายขยายความบอกทิศทางที่จะบังคับใช้กฎจราจร

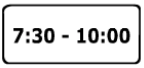

ป้ายขยายความบอกทิศทางที่จะบังคับใช้กฎจราจร
</td>
</tr>
<tr>
<td>

ป้ายขยายความบอกทิศทางที่จะบังคับใช้กฎจราจร

ป้ายขยายความบอกทิศทางที่จะบังคับใช้กฎจราจร

ป้ายขยายความบอกทิศทางที่จะบังคับใช้กฎจราจร

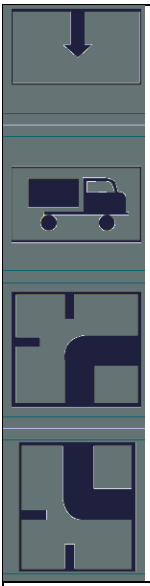
ป้ายขยายความบอกทิศทางที่จะบังคับใช้กฎจราจร
</td>
<td>

โค้งอันตราย



ป้ายขยายความบอกเวลาที่บังคับใช้

ป้ายเตือนระวังสายไฟพาดผ่านถนนรถสูงไม่เกิน 5 เมตรจึงผ่านได้
</td>
</tr>
</table>



ป้ายขยายความบอกช่องทางจราจรที่จะบังคับใช้กฎจราจร

ป้ายขยายความบอกถึงยานพาหนะที่มีผลบังคับใช้กฎจราจรในภาพคือรถบรรทุก

ป้ายขยายความป้ายกำหนดทางเอกว่าสี่แยกข้างหน้าทิศทางที่เป็นเส้นทึบคือทางเอก

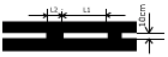
เส้นแบ่งช่องเดินรถเตือนห้ามขับคร่อมเว้นแต่จะเปลี่ยนช่องทาง

เส้นแบ่งทิศทางจราจรเตือนว่าใกล้ถึงเขตห้ามแซงขับข้ามเส้นได้แต่ต้องระวังเป็นพิเศษ

เส้นทึบคู่ห้ามแซงเด็ดขาด

เส้นทึบสีเหลืองบอกว่าเป็นเขตจอดรถได้

เส้นแบ่งช่องทางจราจร

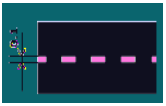


เส้นแบ่งทิศทางจราจร

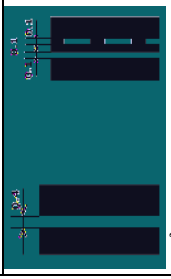
เส้นเตือนให้ชะลอและหยุด เป็นเส้นขวาง บริเวณสี่แยก

เส้นแบ่งช่องเดินรถปกติ

เส้นแบ่งจราจรที่สามารถเดินรถได้สองทิศทางให้สังเกตุไฟเขียวบนช่องทางเพื่อตรวจสอบสถานะช่องทาง

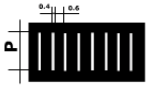


เส้นประสีเหลืองบ่งบอกเขตห้ามจอด



รถทางเส้นทึบห้ามแซง รถทางเส้นประแซงได้

เส้นทึบแนวขวางให้หยุดหลังเส้นเมื่อถึงสี่แยก

	เตือนให้หยุดเพื่อให้รถทางเอกไปก่อน		เส้นแบ่งเกาะกลาง
	ทางม้าลาย		เส้นแบ่งเกาะกลาง
	ทางข้ามจักรยาน		ที่จอดรถแท็กซี่
	เส้นแบ่งเกาะกลาง		ลูกศรบอกทิศทางจราจรต่างๆ
	ช่องทางจราจรข้างหน้าจะลดลงให้เปลี่ยนช่องทางมาช่องที่ลูกศรอยู่		ช่องทางเฉพาะรถที่บรรทุกผู้โดยสารเท่านั้น
	ข้างหน้าอาจมีรถแทรกเตอร์ลากจูงหรือสัตว์ลากจูง		
	หยุดรถ		
	ตัวเลขบอกหมายเลขทางหลวง		

1.7 บทลงโทษและขั้นตอนการดำเนินคดีความ

บทลงโทษตามกฎหมายรถยนต์เวียดนาม มีบทลงโทษและค่าปรับดังนี้

(1) ผู้ขับขี่ไม่หยุดรถหรือจอดรถในที่ห้ามจอด เสียค่าปรับ 100,000 – 1,200,000 ดอง

(2) ผู้ขับขี่กลับรถในที่ห้าม เสียค่าปรับ 300,000 ถึง 1,200,000 ดอง

(3) ผู้ขับขี่แซงในเขตห้ามแซง เสียค่าปรับ 100,000 ถึง 1,200,000 ดอง

(4) ผู้ขับขี่เปลี่ยนช่องทางในเขตห้ามเปลี่ยนช่องทาง เสียค่าปรับ 100,000 ถึง 800,000 ดอง

(5) ผู้ขับขี่ไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร เสียค่าปรับ 100,000 ถึง 1,200,000 ดอง

(6) ผู้ขับขี่ขับรถเร็วเกินกำหนด เสียค่าปรับ 300,000 ถึง 25,000,000 ดอง

(7) ผู้ขับขี่บกพร่องในการดูแลอุปกรณ์การให้สัญญาณจราจรให้เรียบร้อย เสียค่าปรับ 100,000 ถึง 800,000 ดอง

(8) ผู้ขับขี่ดื่มแอลกอฮอล์เกินกำหนดหรือเสพสารเสพติด (ผู้ขับขี่รถยนต์ในเวียดนามต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์ในกระแสเลือดไม่เกิน 0.8 มิลลิกรัม / 100 มิลลิลิตร และผู้ขับขี่จักรยานยนต์ในเวียดนามต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์

ในกระแสเลือดไม่เกิน 0.5 มิลลิกรัม/100 มิลลิลิตร) เสียค่าปรับ 600,000 – 6,000,000 ดอง

การตรวจสอบปริมาณแอลกอฮอล์ของผู้ขับรถบรรทุกในเวียดนาม

บทที่ 2
กระบวนการข้ามแดน

รัฐบาลเวียดนามได้จัดทำความตกลงการขนส่งทางถนนทวิภาคีกับประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ กัมพูชา ลาว จีน และไทย โดยกระทรวงการขนส่งเวียดนามได้ออกกฎระเบียบเพื่อใช้บังคับกับการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า รวมถึงรถโดยสาร รถขนส่งสินค้า รถพ่วง และรถกึ่งพ่วง ที่มีการขนส่งข้ามแดนระหว่างประเทศเวียดนามกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยมีสาระสำคัญดังนี้

- ในการขนส่งข้ามแดน รถทะเบียนเวียดนามจะต้องประทับเครื่องหมาย VN ขณะที่รถทะเบียนประเทศเพื่อนบ้านต้องประทับเครื่องหมาย KH (กัมพูชา) LAO (ลาว) เป็นต้น เครื่องหมายฯ ดังกล่าวต้องแสดงแยกออกจากเลขทะเบียนรถที่ใช้ทั่วไป และสำหรับในกรณีของรถแท็กซี่ จะต้องติดตั้งเครื่องหมายแสดงคำว่า “Taxi” ไว้บนหลังคา
- รัฐบาลเวียดนามอนุญาตให้รถของชาติภาคีที่ข้ามแดนอยู่ในดินแดนอยู่ในประเทศของตนได้คราวละไม่เกิน 30 วัน นับจากวันที่เข้าสู่ดินแดนของเวียดนาม ต่ออายุได้อีก

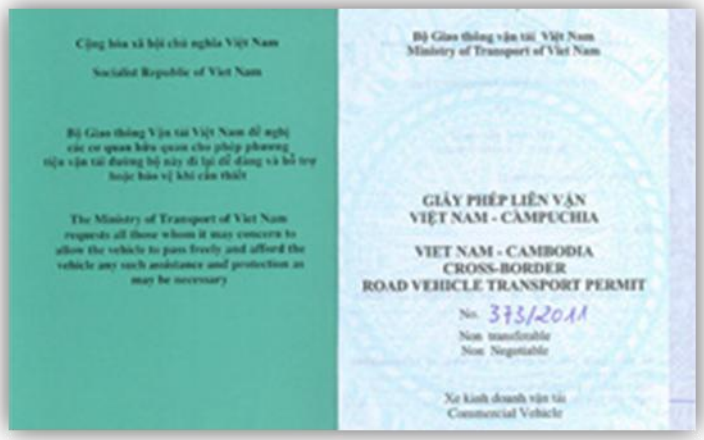
1 ครั้งๆ ละ 10 วัน โดยได้รับความเห็นของจากกรมการขนส่งทางถนน

- เอกสารที่ต้องสำแดงขณะทำการข้ามแดน ได้แก่
  (1) หนังสือจดทะเบียนรถ (Vehicle Registration Certificate)
  (2) หนังสือรับรองการผ่านการตรวจสภาพรถ (Vehicle Inspection Certificate)

หนังสือรับรองการผ่านการตรวจสภาพรถของเวียดนาม

(3) กรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับสำหรับบุคคลที่สาม (Compulsory Third Party Liability Insurance)

(4) ใบอนุญาตนำรถข้ามแดนที่พิมพ์เป็นภาษาเวียดนาม กัมพูชา ลาว หรืออังกฤษ หรือภาษาของชาติภาคีที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานผู้มีอำนาจ (International Transport Permit)



Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam

Socialist Republic of Viet Nam

Bộ Giao thông Vận tải Việt Nam đề nghị các cơ quan hữu quan cho phép phương tiện vận tải đường bộ này đi lại dễ dàng và hỗ trợ hoặc bảo vệ khi cần thiết

The Ministry of Transport of Viet Nam requests all those whom it may concern to allow the vehicle to pass freely and afford the vehicle any such assistance and protection as may be necessary

Bộ Giao thông vận tải Việt Nam
Ministry of Transport of Viet Nam

GIẤY PHÉP LIÊN VẬN
VIỆT NAM - CAMPUCHIA

VIET NAM - CAMBODIA
CROSS-BORDER
ROAD VEHICLE TRANSPORT PERMIT

No. 373/2011

Non transferable
Non Negotiable

Xe kinh doanh vận tải
Commercial Vehicle

ตัวอย่างเอกสารการขนส่งข้ามแดนระหว่างเวียดนามกับกัมพูชา

(5) ใบอนุญาตขับขี่ พร้อมทั้งใบรับรองการแปลใบอนุญาตขับขี่

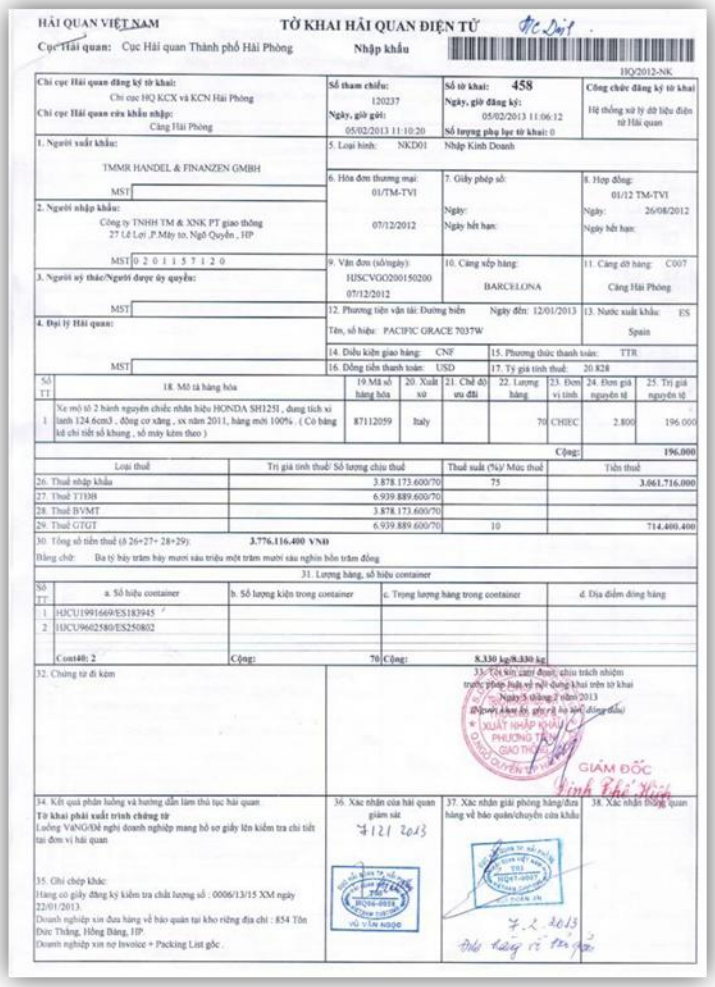
(6) หนังสือเดินทางของผู้ขับขี่และคนประจำรถ

(7) บัญชีรายการสินค้า (Cargo Delivery Note)

(8) ใบขนสินค้า (Customs Declaration of Cargo)

(9) ใบขออนุญาตนำรถข้ามแดนชั่วคราวเพื่อยื่นต่อศุลกากร (Customs Temporary Admission Declaration) และ

(10) หนังสือรับรองสุขอนามัยและสุขอนามัยพืชและสัตว์ (Phytosanitary / Health Certificate)



HẢI QUAN VIỆT NAM

TỜ KHAI HẢI QUAN ĐIỆN TỬ

Cục Hải quan: Cục Hải quan Thành phố Hải Phòng — **Nhập khẩu**

HQ/2012-NK

Chi cục Hải quan đăng ký tờ khai: Chi cục HQ KCX và KCN Hải Phòng	**Số tham chiếu:** 120237	**Số tờ khai:** 458	**Công chức đăng ký tờ khai**
Chi cục Hải quan cửa khẩu nhập: Cảng Hải Phòng	**Ngày, giờ gửi:** 05/02/2013 11:10:20	**Ngày, giờ đăng ký:** 05/02/2013 11:06:12	Hệ thống xử lý dữ liệu điện tử Hải quan
		Số lượng phụ lục tờ khai: 0	

1. Người xuất khẩu: TMMR HANDEL & FINANZEN GMBH — MST:

2. Người nhập khẩu: Công ty TNHH TM & XNK PT giao thông, 27 Lê Lợi ,P.Máy tơ, Ngô Quyền , HP — MST: 0 2 0 1 1 5 7 1 2 0

3. Người uỷ thác/Người được ủy quyền: MST:

4. Đại lý Hải quan: MST:

5. Loại hình: NKD01	Nhập Kinh Doanh	
6. Hóa đơn thương mại: 01/TM-TVI, 07/12/2012	7. Giấy phép số: Ngày: Ngày hết hạn:	8. Hợp đồng: 01/12 TM-TVI, Ngày: 26/08/2012, Ngày hết hạn:
9. Vận đơn (số/ngày): HJSCVGO200150200, 07/12/2012	10. Cảng xếp hàng: BARCELONA	11. Cảng dỡ hàng: C007 Cảng Hải Phòng
12. Phương tiện vận tải: Đường biển, Ngày đến: 12/01/2013	Tên, số hiệu: PACIFIC GRACE 7037W	13. Nước xuất khẩu: ES Spain
14. Điều kiện giao hàng: CNF	15. Phương thức thanh toán: TTR	
16. Đồng tiền thanh toán: USD	17. Tỷ giá tính thuế: 20.828	

Số TT	18. Mô tả hàng hóa	19 Mã số hàng hóa	20. Xuất xứ	21. Chế độ ưu đãi	22. Lượng hàng	23. Đơn vị tính	24. Đơn giá nguyên tệ	25. Trị giá nguyên tệ
1	Xe mô tô 2 bánh nguyên chiếc nhãn hiệu HONDA SH125I , dung tích xi lanh 124.6cm3 , động cơ xăng , sx năm 2011, hàng mới 100% . (Có bảng kê chi tiết số khung , số máy kèm theo)	87112059	Italy		70	CHIEC	2.800	196.000
						Cộng:		196.000

Loại thuế	Trị giá tính thuế/ Số lượng chịu thuế	Thuế suất (%)/ Mức thuế	Tiền thuế
26. Thuế nhập khẩu	3.878.173.600/70	75	3.061.716.000
27. Thuế TTĐB	6.939.889.600/70		
28. Thuế BVMT	3.878.173.600/70		
29. Thuế GTGT	6.939.889.600/70	10	714.400.400

30. Tổng số tiền thuế (ô 26+27+ 28+29): **3.776.116.400 VND**

Bằng chữ: Ba tỷ bảy trăm bảy mươi sáu triệu một trăm mười sáu nghìn bốn trăm đồng

31. Lượng hàng, số hiệu container

Số TT	a. Số hiệu container	b. Số lượng kiện trong container	c. Trọng lượng hàng trong container	d. Địa điểm đóng hàng
1	HJCU1991669/ES182945			
2	HJCU9602580/ES250802			
	Cont40: 2	Cộng: 70	Cộng: 8.330 kg/8.330 kg	

32. Chứng từ đi kèm

33. Tôi xin cam đoan, chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung khai trên tờ khai
Ngày 5 tháng 2 năm 2013
(Người khai ký, ghi rõ họ tên, đóng dấu)
GIÁM ĐỐC
Trịnh Thế Hùng

34. Kết quả phân luồng và hướng dẫn làm thủ tục hải quan
Tờ khai phải xuất trình chứng từ
Luồng VÀNG/Đề nghị doanh nghiệp mang hồ sơ giấy lên kiểm tra chi tiết tại đơn vị hải quan

35. Ghi chép khác:
Hang có giấy đăng ký kiểm tra chất lượng số : 0006/13/15 XM ngày 22/01/2013.
Doanh nghiệp xin đưa hàng về bảo quản tại kho riêng địa chỉ : 854 Tôn Đức Thắng, Hồng Bàng, HP .
Doanh nghiệp xin nợ Invoice + Packing List gốc .

36. Xác nhận của hải quan giám sát
4/2/2013
VŨ VĂN NGỌC

37. Xác nhận giải phóng hàng/đưa hàng về bảo quản/chuyển cửa khẩu
7-2-2013

38. Xác nhận thông quan

ตัวอย่างใบขนสินค้า Customs Declaration of Cargo Form ของเวียดนาม

จุดที่อนุญาตให้ข้ามแดนระหว่างฝั่งเวียดนามและฝั่งกัมพูชา ได้แก่

(1) ด่าน Moc Bai (จังหวัด Tay Ninh เวียดนาม) กับด่านบาเว็ต (จังหวัดสวายเรียง)

(2) ด่าน Tinh Bien (จังหวัด An Giang) กับด่านพนมเดน (จังหวัดตาแก้ว)

(3) ด่าน Hatien (จังหวัดเกียนซาง Kien Giang) กับด่าน Prek Chak (จังหวัดกำปอด)

(4) ด่าน Xa Mat (จังหวัด Tay Ninh) กับด่าน Trapeing Phlong (จังหวัดกัมปงจาม)

(5) ด่าน Le Thanh (จังหวัด Gia Lai) กับด่าน Oyadav (จังหวัดรัตนคีรี)

(6) ด่าน Bo Neu (จังหวัด Binh Phuoc) กับด่าน Trapeang Sre (จังหวัดกระแจะ)

(7) ด่าน Bu Prang (จังหวัด Dac Nong) กับด่าน Oraing (จังหวัดมณฑลคีรี)

ด่าน Moc Bai ของเวียดนามเป็นประตูการค้าทางบกที่สำคัญที่สุดเชื่อมกับกัมพูชา

ด่าน Tinh Bien ของเวียดนามเป็นประตูการค้าทางบกอีกแห่งที่เชื่อมกับเวียดนามใต้ตอนเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้

จุดที่อนุญาตให้ข้ามแดนระหว่างฝั่งเวียดนามและลาว ได้แก่

(1) ด่าน Tay Trang (จังหวัด Dien Bien Phu เวียดนาม) กับด่าน Pang Hok (แขวงพงศาลี) ผ่านเส้นทาง R2

(2) ด่าน Nam Meo (เวียดนาม) กับด่าน Nam Soy (แขวงซำเหนือ) ผ่านเส้นทาง R6

(3) ด่าน Nam Can กับด่านน้ำคาน (แขวงหัวพัน) ผ่านเส้นทาง R7

(4) ด่าน Cau Treo กับด่านน้ำพาว (แขวงบอลิคำไซ) ผ่านเส้นทาง R8

(5) ด่าน Lao Bao กับด่านแดนสะหวัน (แขวงสะหวันนะเขต) ผ่านเส้นทาง R9

(6) ด่าน Quang Tri กับด่าน Lay Lay (แขวงสาละวัน)

(7) ด่าน Bo Y กับด่าน Phou Keua (แขวงอัตตะปือ)

ด่าน Pank Hok ของลาวตอนเหนือเชื่อมกับด่าน Tay Trang ของเวียดนาม R8

ด่าน Cau Treo เวียดนามกลางตอนบนเป็นประตูการค้าทางบกเชื่อมกับด่านน้ำพาว แขวงบอลิคำไซ ผ่านเส้นทาง R8

ด่าน Lao Bao เวียดนามกลางเป็นประตูการค้าทางบกสำคัญเชื่อมกับลาวตอนกลางตามเส้นทางสาย R9 East West Economic Corridor

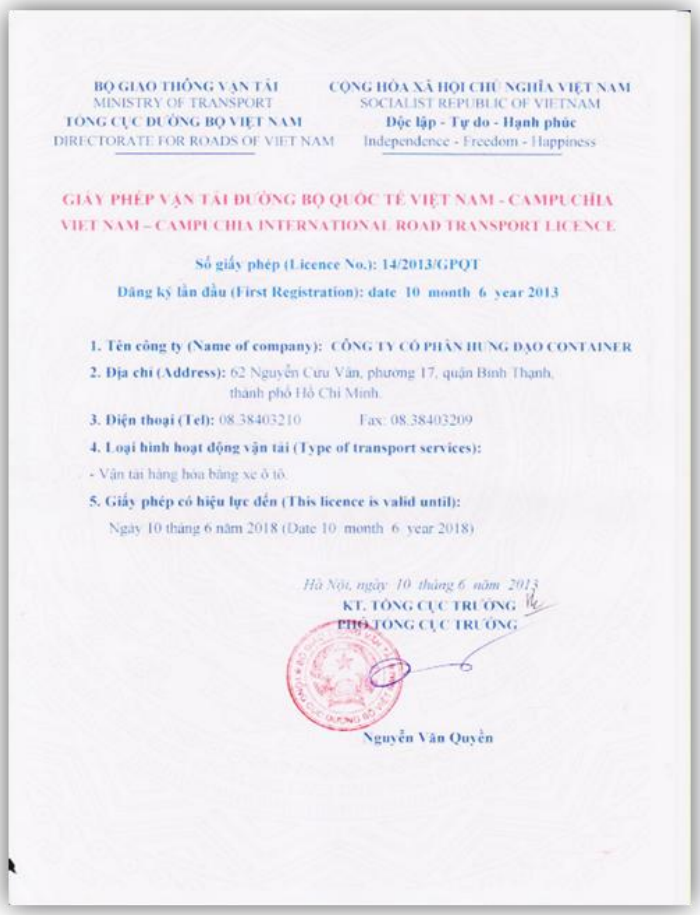
ด่าน Lao Bao เวียดนามกลางและด่านแดนสะหวัน เป็นด่านแรกที่เวียดนามกับลาวทดสอบระบบ Electronic Customs มาตั้งแต่ปี 2556 โดยมีปริมาณสินค้าผ่านด่านประมาณ 30,000 ใบขนต่อปี โดยผู้นำเข้า ส่งออก และตัวแทนออกของสามารถกรอกข้อมูลได้ตลอด 24 ชั่วโมงและทุกวัน

- ในกรณีของการขนส่งผู้โดยสารข้ามแดน ผู้ขนส่งผู้โดยสารประจำเส้นทางจะต้องสำแดงรายชื่อผู้โดยสารทุกคนในแบบฟอร์มที่กระทรวงการขนส่งกำหนด อีกทั้งผู้โดยสารแต่ละคนที่เดินทางข้ามแดนจะสามารถนำสัมภาระติดตัวไปคนละไม่เกิน 20 กิโลเมตร โดยสัมภาระส่วนเกินจะต้องเสียค่าธรรมเนียมเพิ่มอีกกิโลเมตรไม่เกินร้อยละ 5 ของราคาบัตรโดยสารรถประจำทาง
- ใบอนุญาตประกอบการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ (International Road Transport Permit) โดยกิจการ

ที่จะขอใบอนุญาตประกอบการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศได้จะต้องมีคุณสมบัติ ได้แก่ (1) เป็นกิจการที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายเวียดนาม (2) ไม่เคยมีประวัติทำผิดกฎหมายเวียดนาม (3) มีสถานะการเงินดีและไม่เคยถูกฟ้องล้มละลายหรือมีหนี้สินล้นพ้นตัว และ (4) มีการประกอบการแบบมืออาชีพ โดยผู้ที่รับผิดชอบบริหารกิจการขนส่งจะต้องจบการศึกษาไม่น้อยกว่าระดับปริญญาตรีด้านการขนส่งทางถนน โดยทางรัฐบาลเวียดนามจะพิจารณาความเหมาะสมในการให้ใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ภายใน 7 วันทำการ นับจากวันที่ได้รับคำร้องขอใบอนุญาตฯ จากกิจการขนส่ง

- ใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ มีอายุคราวละไม่เกิน 5 ปี โดยรถที่ได้รับอนุญาตให้ทำการขนส่งข้ามแดนได้ ประกอบด้วย รถประจำเส้นทางที่มีจำนวนที่นั่งตั้งแต่หรือมากกว่า 10 ที่นั่ง เป็นต้นไป รถแท็กซี่ที่มีผู้โดยสารไม่น้อยกว่า 4 คน รถบรรทุก รถพ่วง และรถกึ่งพ่วง

- กระทรวงการขนส่งเวียดนาม โดยกรมการขนส่งทางถนนอาจพิจารณาถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ได้ในกรณีที่ไม่ได้มีการให้บริการขนส่งภายใน 3 เดือน นับจากวันที่ออกหนังสือ



BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
MINISTRY OF TRANSPORT
TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM
DIRECTORATE FOR ROADS OF VIET NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Independence - Freedom - Happiness

GIẤY PHÉP VẬN TẢI ĐƯỜNG BỘ QUỐC TẾ VIỆT NAM - CAMPUCHIA
VIET NAM – CAMPUCHIA INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT LICENCE

Số giấy phép (Licence No.): 14/2013/GPQT
Đăng ký lần đầu (First Registration): date 10 month 6 year 2013

1. Tên công ty (Name of company): CÔNG TY CỔ PHẦN HƯNG ĐẠO CONTAINER
2. Địa chỉ (Address): 62 Nguyễn Cửu Vân, phường 17, quận Bình Thạnh, thành phố Hồ Chí Minh.
3. Điện thoại (Tel): 08.38403210 Fax: 08.38403209
4. Loại hình hoạt động vận tải (Type of transport services):
- Vận tải hàng hóa bằng xe ô tô.
5. Giấy phép có hiệu lực đến (This licence is valid until):
Ngày 10 tháng 6 năm 2018 (Date 10 month 6 year 2018)

Hà Nội, ngày 10 tháng 6 năm 2013
KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG

Nguyễn Văn Quyền

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งทางถนนระหว่างเวียดนามกับกัมพูชา

2.1 กฎระเบียบที่สำคัญในการส่งออกและนำเข้า

เวียดนามเป็นประเทศที่มีระดับการเปิดตลาดในระดับสูง เพื่อรองรับโลกาภิวัฒน์ทางการค้าและการเปิดตลาดภายใต้องค์การการค้าโลก (WTO) ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน และการเปิดตลาดกับคู่เจรจาการค้าเสรี เช่น จีน ญี่ปุ่น ออสเตรเลีย นิวซีแลนด์ อินเดีย ชิลี เป็นต้น

เวียดนามได้ทยอยการปรับลด/ยกเลิกอัตราภาษีในกลุ่มสินค้าที่รัฐบาลเคยมีนโยบายปกป้องจำนวนหลายกลุ่ม เช่น อาหารทะเล เสื้อผ้า สิ่งทอ ผลิตภัณฑ์นม กาแฟ ผลิตภัณฑ์ไม้และกระดาษ เหล็กและเหล็กกล้า อิเล็กทรอนิกส์ และสินค้าอุตสาหกรรม อย่างไรก็ตาม สินค้าบางรายการ รัฐบาลเวียดนามยังคงมีการเก็บภาษีในอัตราสูงเพื่อปกป้องอุตสาหกรรมภายในประเทศ เช่น ยาสูบ เครื่องดื่มและสุรา และผักผลไม้แปรรูป นอกจากนี้ รัฐบาลเวียดนามกำหนดวิสัยทัศน์การค้าระหว่างประเทศภายใต้ปี ค.ศ.2020 ว่าต้องการผลักดันการส่งออกสินค้า 3 กลุ่ม ได้แก่ น้ำมันและแร่ สินค้าเกษตรและอาหารทะเล สินค้าอุตสาหกรรม (โดยเฉพาะกลุ่มสินค้าอิเล็กทรอนิกส์และสินค้าที่ใช้เทคโนโลยีสูง)

การส่งออกและนำเข้าสินค้าเข้าประเทศเวียดนามต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบการนำเข้า ส่งออก และพิธีการศุลกากร

รายการสินค้าที่รัฐบาลเวียดนามกำหนดให้เป็นสินค้าที่ห้ามทำการนำเข้าและส่งออกระหว่างประเทศ โดยออกเป็นประกาศที่ No187/2013/ND-CP ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน ค.ศ.2013 (พ.ศ.2556)[4] ซึ่งส่วนใหญ่เป็นสินค้าที่มีผลกระทบต่อสุขภาพ ความปลอดภัย และความมั่นคงของประเทศ ได้แก่

1) อาวุธ กระสุน เครื่องมือและเทคโนโลยีทางการทหาร และวัตถุระเบิด (ยกเว้นวัตถุระเบิดบางรายการที่นำมาใช้ในทางอุตสาหกรรม)
2) สารเสพติด เช่น เมล็ดฝิ่น ฝิ่น
3) ดอกไม้เพลิงทุกประเภท และพลุ (ยกเว้นรายการดอกไม้เพลิงและพลุบางรายการที่อนุญาตให้นำเข้าและส่งออกได้ตามประกาศของกระทรวงการขนส่งหรือกระทรวงความมั่นคงสาธารณะ)
4) สินค้าใช้แล้ว ได้แก่ เสื้อผ้า สิ่งทอ รองเท้า อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ ตู้เย็น เครื่องใช้ไฟฟ้าในครัวเรือน เวชภัณฑ์ เฟอร์นิเจอร์ เครื่องใช้ในบ้านที่ทำจากเซรามิก เครื่องใช้ในบ้านที่ทำจากแก้ว เครื่องใช้ในบ้านที่ทำจากพลาสติก เครื่องใช้ในบ้านที่ทำจากโลหะ เครื่องใช้ในบ้าน

[4] ข้อมูลอ้างอิงจากสำนักงานส่งเสริมการค้าเวียดนาม www.vietrade.gov.vn ตามประกาศที่ No187/2013/ND-CP ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน ค.ศ.2013 (พ.ศ.2556) ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 20 กุมภาพันธ์ ค.ศ.2014 (พ.ศ.2557)

ที่ทำจากยาง (ซึ่งเป็นไปตามประกาศของกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า)

5) สินค้าเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้แล้ว ซึ่งเป็นไปตามประกาศของกระทรวงสารสนเทศและการสื่อสาร
6) ดวงตราไปรษณีย์ที่นำมาซื้อขาย
7) อุปกรณ์วิทยุที่ไม่ได้ใช้คลื่นความถี่ตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายความถี่วิทยุ
8) วัตถุลามกที่ขัดต่อศีลธรรม และวัตถุทางวัฒนธรรมซึ่งกำหนดโดยกระทรวงวัฒนธรรม กีฬา และการท่องเที่ยว
9) ของเล่นสำหรับเด็กที่มีอันตรายและอาจก่อให้เกิดความไม่ปลอดภัย
10) รถยนต์ที่ขับขี่โดยใช้พวงมาลัยด้านขวามือ (ยกเว้นรถเฉพาะกิจบางประเภทที่อนุญาตให้นำเข้าได้ เช่น รถกอล์ฟ รถโฟล์คลิฟ รถปั้นจั่น รถบดถนน เป็นต้น ซึ่งกำหนดโดยกระทรวงการขนส่ง)
11) ยานพาหนะและอะไหล่ที่ใช้แล้ว (ที่ใช้งานมาเกิน 5 ปี) ได้แก่ เครื่องยนต์ของรถยนต์และจักรยานยนต์ ตัวถังรถ โครงรถจักรยานยนต์ ยางรถยนต์ ยางรถจักรยานยนต์ แชสซีส์ รถพยาบาล รถยนต์ดัดแปลง จักรยาน จักรยานยนต์ใช้แล้ว ซึ่งกำหนดโดยกระทรวงการขนส่ง
12) เคมีภัณฑ์ที่เป็นไปตามอนุสัญญารอตเตอร์ดัม

13) ยาฆ่าแมลงและสารกำจัดศัตรูพืชบางชนิด ซึ่งกำหนดโดยกระทรวงเกษตรและการพัฒนาชนบท
14) ขยะ เศษวัสดุ และตู้เย็นที่ใช้สาร CFC ซึ่งกำหนดโดยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เช่น ผงเศษเหล็ก ขี้เถ้าจากเศษเหล็ก
15) ผลิตภัณฑ์และวัตถุที่มีแร่ใยหิน ซึ่งกำหนดโดยกระทรวงการก่อสร้าง
16) เคมีภัณฑ์อันตรายบางรายการ ซึ่งกำหนดโดยกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า

นอกจากนี้ เวียดนามยังกำหนดให้ผู้นำเข้าสินค้าอุตสาหกรรมและสินค้าเกษตรบางประเภท เช่น เหล็กกล้า สุรา ไวน์ เครื่องสำอาง และโทรศัพท์เคลื่อนที่ เป็นต้น จะต้องขึ้นทะเบียนและขอใบอนุญาตเป็นผู้นำเข้า (Automatic License) ตลอดจนกำหนดให้สินค้าบางประเภทจำนวนประมาณ 6,000 รายการ เช่น เครื่องจักร อุปกรณ์ขนส่ง รถยนต์ อุปกรณ์สื่อสาร วัสดุก่อสร้าง เคมีภัณฑ์ ปิโตรเลียม เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ โลหะ แร่ อาหาร สินค้าเกษตร และสินค้าอุปโภคบริโภค จะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานทางเทคนิคที่กำหนดโดยสำนักงานมาตรฐานและคุณภาพ (STAMEQ) กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

แม้ว่ารัฐบาลเวียดนามจะลด/ยกเว้นการเก็บอากรขาเข้าสำหรับสินค้าจำนวนมากแล้ว อย่างไรก็ตาม ในการนำเข้า ผู้นำเข้ายังคงมีภาระต้องเสียภาษีมูลค่าเพิ่มในอัตราร้อยละ 10 และภาษีสรรพสามิตสำหรับการนำเข้าสินค้าบางประเภท เช่น บุหรี่ (เก็บในอัตราร้อยละ 55-65) สุรา (เก็บในอัตราร้อยละ 20-65) เบียร์ (เก็บในอัตรา 30-75 และรถยนต์ (เก็บในอัตราร้อยละ 15-50 โดยรถบรรทุกเสียภาษีสรรพสามิตร้อยละ 15) เครื่องบินและเรือสำราญ (เก็บในอัตราร้อยละ 30) ปิโตรเลียม (เก็บในอัตราร้อยละ 10) เครื่องปรับอากาศ (เก็บในอัตราร้อยละ 15)

การนำเข้ารถบรรทุกจากต่างประเทศไปใช้ในเวียดนามต้องเสียภาษีสรรพสามิตอัตราร้อยละ 15 โดยปัจจุบันเวียดนามมีการนำเข้ารถบรรทุกใหม่จากจีนเนื่องจากมีราคาต่ำกว่ารถบรรทุกที่ประกอบในเวียดนามประมาณร้อยละ 5 ถึง 15 โดยรถบรรทุกจีนที่นิยมมาก ได้แก่ ยี่ห้อ Howo, Dongfen, Foton

เวียดนามเป็นประเทศที่มีนโยบายส่งเสริมการส่งออก อย่างไรก็ตาม รัฐบาลยังคงเรียกเก็บอากรขาออกสำหรับสินค้าบางรายการ เช่น เหล็ก (ร้อยละ 10) แมงกานีส (ร้อยละ 11) ทองคำ (ร้อยละ 15) เงิน (ร้อยละ

10) ตะกั่วและสังกะสี (ร้อยละ 10) อลูมิเนียม (ร้อยละ 12) หินและกรวด (ร้อยละ 7) ทราย (ร้อยละ 10) แกรนิต (ร้อยละ 10) เกาลิน (ร้อยละ 10) ลิกไนต์ (ร้อยละ 7) มรกตและรัตชาติ (ร้อยละ 22) ไม้ซุง (ร้อยละ 20 ถึง 35) ไม้ไผ่ (ร้อยละ 10) ไข่มุก (ร้อยละ 10) น้ำแร่ (ร้อยละ 8) รังนก (ร้อยละ 20) น้ำมันดิบ (ร้อยละ 10) ก๊าซธรรมชาติ (ร้อยละ 2 ถึง 10)

การนำเข้า/ส่งออกสินค้าต้องกำกัด (Restricted Goods) บางประเภท ผู้นำเข้าจะต้องได้รับหนังสือรับรอง / ใบอนุญาตจากกระทรวงที่เกี่ยวข้องก่อนจึงจะนำเข้า / ส่งออกได้ ดังนี้

- กระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า เป็นผู้ออกใบอนุญาตการนำเข้าหรือการส่งออกสินค้า ได้แก่ เครื่องมือวัดแรงดัน อุปกรณ์ยกขนสินค้าที่ใช้ในอุตสาหกรรม เคมีภัณฑ์ วัตถุระเบิดที่ใช้ในอุตสาหกรรม อุปกรณ์การสำรวจและขุดเจาะน้ำมันและก๊าซ
- กระทรวงความมั่นคงสาธารณะ เป็นผู้ออกใบอนุญาตการนำเข้าหรือการส่งออกสินค้า ได้แก่ เครื่องดับเพลิง อาวุธดอกไม้เพลิง
- กระทรวงสารสนเทศและการสื่อสาร เป็นผู้ออกใบอนุญาตการนำเข้าหรือการส่งออกสินค้า ได้แก่ เครื่องมือและอุปกรณ์การส่งสัญญาณ คอมพิวเตอร์ อุปกรณ์เครือข่ายและเทคโนโลยีสารสนเทศ วิทยุ และวิทยุโทรคมนาคม

- กระทรวงสาธารณสุข เป็นผู้ออกใบอนุญาตการนำเข้าหรือการส่งออกสินค้า ได้แก่ อาหาร ยา วัคซีน เครื่องสำอาง เคมีภัณฑ์ที่ใช้ในบ้าน ยาฆ่าแมลง อุปกรณ์การแพทย์
- กระทรวงเกษตรและพัฒนาชนบท เป็นผู้ออกใบอนุญาตการนำเข้าหรือการส่งออกสินค้า ได้แก่ พืช สัตว์ ปุ๋ย อาหารสัตว์ ยาปราบศัตรูพืช ยาที่ใช้สำหรับสัตว์ ผลิตภัณฑ์ชีวภาพที่ใช้ทางการเกษตรและป่าไม้ อุปกรณ์ที่เกี่ยวกับงานชลประทาน
- กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี เป็นผู้ออกใบอนุญาตการนำเข้าหรือการส่งออกสินค้า ได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิง หมวกนิรภัย อุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ สายไฟฟ้า ของเล่น
- กระทรวงการขนส่ง เป็นผู้ออกใบอนุญาตการนำเข้าหรือการส่งออกสินค้า ได้แก่ ยานพาหนะทุกประเภท อุปกรณ์การยกขนสินค้า ยานพาหนะที่ใช้ในงานก่อสร้าง การสำรวจทางทะเล
- กระทรวงก่อสร้าง เป็นผู้ออกใบอนุญาตการนำเข้าหรือการส่งออกสินค้าที่ใช้ในงานโยธาและอุตสาหกรรม

สินค้าที่ต้องมีหนังสือรับรอง/ใบอนุญาตการนำเข้า

สินค้าที่มีรายการดังต่อไปนี้จะต้องขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในประเทศเวียดนามก่อน จึงจะสามารถนำเข้าได้

1) สินค้านำเข้าที่อยู่ภายใต้ความตกลงระหว่างประเทศที่รัฐบาลเวียดนามมีพันธกรณีกับต่างประเทศ ซึ่งจะประกาศใช้โดยกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้าใช้ตามช่วงเวลาใดเวลาหนึ่ง เช่น การนำเข้าสินค้าภายใต้โควต้าความตกลงระหว่างประเทศ เช่น ไข่ไก่ น้ำตาลอ้อย ใบยาสูบ บุหรี่ เกลือ รวมทั้งข้าวที่นำเข้าจากประเทศกัมพูชาและลาว
2) จักรยานยนต์หรือรถสามล้อที่มีความจุตั้งแต่ 175 ซีซี ขึ้นไป จะต้องขออนุญาตนำเข้าจากกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า
3) ปืนที่ใช้เพื่อการกีฬา ซึ่งต้องขออนุญาตนำเข้าจากกระทรวงวัฒนธรรม การกีฬา และการท่องเที่ยว
4) สินค้าที่กระทรวงอุตสาหกรรมและการค้าจะประกาศเป็นรายการสินค้าที่ต้องขออนุญาตแบบ Automatic Import License ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อการจัดเก็บข้อมูลการนำเข้า

นอกจากนี้ การนำเข้าสินค้าบางประเภท รัฐบาลกำหนดให้เฉพาะรัฐวิสาหกิจของเวียดนามเท่านั้นที่สามารถนำเข้าได้ เช่น น้ำมันดิบ ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม บุหรี่ ซิการ์ หนังสือพิมพ์ ภาพยนตร์

อากาศยาน สินค้าที่มีรายการดังต่อไปนี้จะต้องขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในประเทศเวียดนามก่อนจึงจะสามารถนำเข้าได้ เช่น รัฐบาลกำหนดให้

- บริษัทนำเข้าและส่งออกยาสูบแห่งประเทศเวียดนาม (Vietnam Tobacco Import Export Company – Vinataba IMEX) เป็นผู้นำเข้าและส่งออกบุหรี่ วัตถุดิบที่ใช้ทำบุหรี่ ใบยาสูบ และผลิตภัณฑ์ยาสูบเพียงรายเดียว
- บริษัทจัดจำหน่ายภาพยนตร์แห่งประเทศเวียดนาม (Vietnam National Film Distribution and Screening Company – FAFIM Vietnam) เป็นผู้นำเข้าภาพยนตร์แต่เพียงรายเดียว
- บริษัทปิโตรเลียมแห่งประเทศเวียดนาม (Vietnam National Petroleum Group - Petrolimex) เป็นผู้นำเข้าผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมในเวียดนาม
- บริษัทอุตสาหกรรมแร่และถ่านหินแห่งเวียดนาม (Vietnam National Coal Mineral Industries Holding Corporate Limited - Vinacomin) เป็นผู้นำเข้าและส่งออกแร่และถ่านหินในเวียดนาม

สินค้าที่ไม่ต้องเสียภาษีนำเข้าและส่งออก

สินค้าที่มีรายการดังต่อไปนี้ไม่ต้องเสียภาษีนำเข้า ได้แก่

1) สินค้าผ่านแดนที่ไม่ได้มีจุดต้นทางและปลายทางอยู่ในเวียดนาม
2) สินค้าที่นำเข้ามาเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบภัย
3) สินค้าส่งออกจากเขตปลอดอากร / คลังสินค้าทัณฑ์บนไปยังตลาดต่างประเทศ
4) สินค้าที่นำเข้าจากต่างประเทศเข้ามาในเขตปลอดอากร/คลังสินค้าทัณฑ์บน
5) สินค้าที่นำเข้ามาชั่วคราวเพื่อใช้ประโยชน์ในการจัดงานนิทรรศการหรืองานแสดงสินค้า
6) สินค้าที่นำเข้าและส่งออกมาเพื่อใช้ในกิจการขององค์การระหว่างประเทศ องค์การที่มีสิทธิทางการทูต
7) สินค้าที่นำเข้าและส่งออกโดยบุคคลธรรมดาที่มีปริมาณและมูลค่าไม่เกินที่กฎระเบียบกำหนด
8) สินค้าที่นำเข้ามาใช้ในโครงการส่งเสริมการลงทุนที่ได้รับความเห็นชอบจากรัฐบาล
9) สินค้าที่นำเข้ามาใช้ในกิจการปิโตรเลียม
10) เครื่องจักร อุปกรณ์ อะไหล่ วัตถุ หนังสือ สิ่งพิมพ์ และยานพาหนะที่นำเข้ามาใช้โดยตรงสำหรับกิจกรรมการวิจัยทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
11) สินค้าอื่นๆ ที่กำหนดโดยนายกรัฐมนตรี

ด่านที่อนุญาตให้ทำการส่งออกและนำเข้า

ด่านศุลกากรของเวียดนามที่อนุญาตให้ทำการส่งออกและนำเข้าทางชายแดนกับประเทศเพื่อนบ้านทางถนน ได้แก่

การขนส่งระหว่างประเทศเวียดนามกับประเทศกัมพูชา สามารถขนส่งสินค้าได้ 6 ด่าน ได้แก่

(1) ด่าน Moc Bai ของเวียดนาม (จังหวัดเตนิน Tay Ninh) และด่าน Bavet ของกัมพูชา (จังหวัดสวายเรียง) โดยเป็นด่านการค้าที่มีความสำคัญที่สุดของเวียดนามกับกัมพูชา สินค้าสำคัญที่เวียดนามส่งออกไปกัมพูชา ได้แก่ อลูมิเนียม พลาสติก อาหารสำเร็จรูป น้ำมันพืช ผงซักฟอก วัสดุก่อสร้าง เครื่องใช้ไฟฟ้า ก๊าซโพรเพน ปุ๋ย ส่วนสินค้าสำคัญที่เวียดนามนำเข้าจากกัมพูชา ได้แก่ ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง เมล็ดพืช ถั่ว และข้าว

(2) ด่าน Hatien ของเวียดนาม(จังหวัดเกียนชาง Kien Giang) และด่าน Prek Chak ของกัมพูชา (จังหวัดกัมปอด Kampot)

(3) ด่าน Dong Thap ของเวียดนาม (จังหวัดดินบา Dinh Ba) และด่านบันเตียชาเกร็ต ของกัมพูชา (จังหวัด Prey Veng)

(4) ด่าน Gia Lai ของเวียดนาม (จังหวัด Le Thanh) และด่าน Ou' Yadav ของกัมพูชา (จังหวัดรัตคีรี)

(5) ด่าน Binh Phuoc ของเวียดนาม (จังหวัด Hao Lu) และด่าน Trapeng Srae ของกัมพูชา (จังหวัด Kratie)

(6) ด่าน Tay Ninh ของเวียดนาม (จังหวัด Xa Mat) และด่าน Prapeng Phlong ของกัมพูชา (จังหวัดกัมปงจาม Kampong Charm) โดยที่ผ่านมา รัฐบาลของเวียดนาม กัมพูชา และลาว มีโครงการจะพัฒนาการขนส่งเชื่อมโยงระหว่างด่าน Tay Ninh ของเวียดนามไปยังประเทศกัมพูชาที่ผ่านจังหวัดกำปงจาม จังหวัดสเตร็งตึง และเข้าสู่แขวงจำปาสัก ของ สปป.ลาว เพื่อเชื่อมโยงการค้าและการท่องเที่ยวระหว่างสามประเทศ

นอกจากนี้ ยังมีด่านข้ามแม่น้ำที่สำคัญ ได้แก่ ด่าน Ving Xuong ของเวียดนาม (จังหวัดอันซาง An Giang) และด่าน Kaom Samnor ของกัมพูชา (จังหวัดกันดาล Kandal)

การขนส่งระหว่างประเทศเวียดนามกับ สปป.ลาว สามารถขนส่งสินค้าได้ 7 ด่าน ได้แก่

(1) ด่าน Tay Trang ของเวียดนาม (จังหวัดเดียนเบียน Dien Bien) และด่าน Sohbun ของ สปป.ลาว (แขวงพงสาลี)

(2) ด่าน Na Meo ของเวียดนาม (จังหวัดทานหวา Thanh Hao) และด่าน Namsol ของ สปป.ลาว (แขวงหัวพัน)

(3) ด่าน Nam Can ของเวียดนาม (จังหวัดแง่อาน Nghe An) และด่าน Namkan ของ สปป.ลาว (แขวงเชียงขวาง)

(4) ด่าน Cau Treo ของเวียดนาม (จังหวัดฮาติน Ha Tinh) และด่าน Namphao ของ สปป.ลาว (แขวงบอลิคำไซ)

(5) ด่าน Cha Lo ของเวียดนาม (จังหวัดกวางบิน Guangbinh) และด่าน Naphao ของ สปป.ลาว (แขวงคำม่วน)

(6) ด่าน Lao Bao ของเวียดนาม (จังหวัดกวางตริ Quang Tri) และด่าน Dansavanh ของ สปป.ลาว (แขวงสะหวันนะเขต)

(7) ด่าน Bo Y ของเวียดนาม (จังหวัดกอนตูม Kon Tum) และด่าน Phoukeau ของลาว (แขวงอัตตะปือ)

ด่าน Cha Lo ของเวียดนาม จังหวัดกวางบิน เชื่อมกับด่านน้ำพาว แขวงคำม่วนของ สปป.ลาว โดยผ่านทางเส้นทาง R12 ของลาว โดยมีระยะห่างจากไทยประมาณ 160 กิโลเมตร

การขนส่งระหว่างประเทศเวียดนามกับจีน สามารถขนส่งสินค้าทางถนนได้ 3 ด่าน ได้แก่

(1) ด่าน Mong Cai ของเวียดนาม (จังหวัดกวางนิน Quang Ninh และด่าน Dongxing ของจีน (เมือง Fangchenggang เขตปกครองตนเองกวางสี)

(2) ด่าน Huu Nghi ของเวียดนาม (จังหวัดหลันเซิน) และด่าน Youyiguan ของจีน (เขตปกครองตนเองกวางสี)

(3) ด่าน Lao Cai ของเวียดนาม (จังหวัดลาวกาย) และด่าน Hekou ของจีน (มณฑลยูนนาน)

เวียดนามพยายามผลักดันเปิดด่านใหม่เชื่อมกับจีน ได้แก่ ด่าน Ha Giang จังหวัด Thanh Thuy เชื่อมกับด่าน Tianbao เมือง Malipo มณฑลยูนนาน ซึ่งจีนยังไม่เห็นชอบให้เปิดด่านฯ ดังกล่าว

ด่าน Huu Nghi ของเวียดนาม (หลังเซิน) เชื่อมกับด่านโหว่ยอี้กวนของเขตปกครองตนเองกวางสี

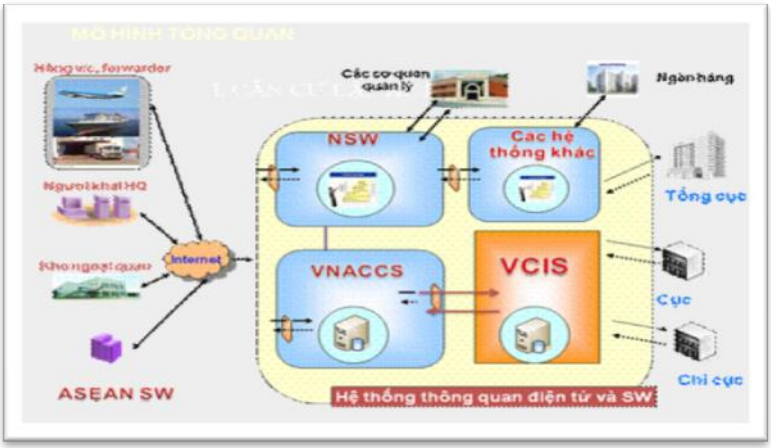
ด่าน Lao Cai ของเวียดนาม เชื่อมกับด่าน Hekou ของมณฑลยูนนาน

2.2 ขั้นตอนและระยะเวลาในการข้ามแดน

การส่งออกและการนำเข้าสินค้าโดยทั่วไป

การส่งออกสินค้าจากเวียดนาม

เมื่อปฏิบัติตามกฎระเบียบการขอใบอนุญาตส่งออก (ถ้ามี) ผู้ส่งออก/ตัวแทนออกของฯ ต้องจัดทำใบขนสินค้าขาออกอิเล็กทรอนิกส์ (E-Customs Declaration for Export Goods) โดยทำรายการเข้าระบบตรวจปล่อยสินค้าอัตโนมัติ VNACCS/VCIS (Vietnam Automated Cargo Clerance System) ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของระบบ Single Window



เมื่อได้รับใบขนสินค้าอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ผู้ส่งออก/ตัวแทนฯ ต้องยื่นใบขนสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ฯ พร้อมทั้งเอกสารอื่นๆ ต่อเจ้าหน้าที่

ด่านศุลกากรเพื่อให้ตรวจสอบความถูกต้องของใบขนสินค้าฯ พร้อมทั้งชำระภาษี (หากมี)

การปฏิบัติพิธีการศุลกากรดังกล่าวสามารถทำก่อนจะส่งออกสินค้าได้ 15 วัน โดยผู้ส่งออกสินค้าจากเวียดนามต้องยื่นเอกสารประกอบต่างๆ ได้แก่

1) ใบขนสินค้าขาออกอิเล็กทรอนิกส์
2) ต้นฉบับรายละเอียดสินค้าที่บรรจุ (Packing List)
3) สำเนาใบอนุญาตส่งออก (ต้องใช้ในกรณีสินค้าต้องกำกัด)
4) สำเนาสัญญาการซื้อขายสินค้า

จากนั้น ผู้ส่งออก/ตัวแทนออกของฯ จะต้องติดต่อด่านศุลกากรที่ประจำตามท้องที่ที่จะส่งออกเพื่อผ่านพิธีการ ซึ่งจะเปิดทำการ 6 วันต่อสัปดาห์ ตั้งแต่เวลา 7.00 - 21.00 น. วันจันทร์ถึงวันเสาร์ (ช่วงเวลา 17.00 - 21.00 จะมีค่าใช้จ่ายค่าล่วงเวลาของพนักงานเพิ่มเติม) หากเป็นผู้ส่งออกที่ส่งสินค้าประเภทเดิมเป็นประจำ เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะสุ่มเปิดตรวจสินค้าประมาณร้อยละ 5 ของรายการสินค้าทั้งหมด และหากเป็นกรณีผู้ส่งออกทั่วไป เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะสุ่มตรวจประมาณร้อยละ 10 ของรายการสินค้าทั้งหมด เพื่อตรวจสอบว่าสินค้าที่สำแดงใบขนสินค้าขาออกมีความสอดคล้องกับสินค้าที่ปรากฏอยู่จริงหรือไม่

การนำสินค้าเข้าประเทศเวียดนาม

ผู้ที่นำสินค้าเข้าเวียดนามได้จะต้องเป็นกิจการที่จัดตั้งในเวียดนามที่มีเลขทะเบียนพาณิชย์ เลขทะเบียนภาษี อีกทั้งจดทะเบียนกับสำนักงานแรงงานและสำนักงานประกันสังคม จึงจะเป็นผู้มีสิทธินำเข้าสินค้าทั่วไปได้

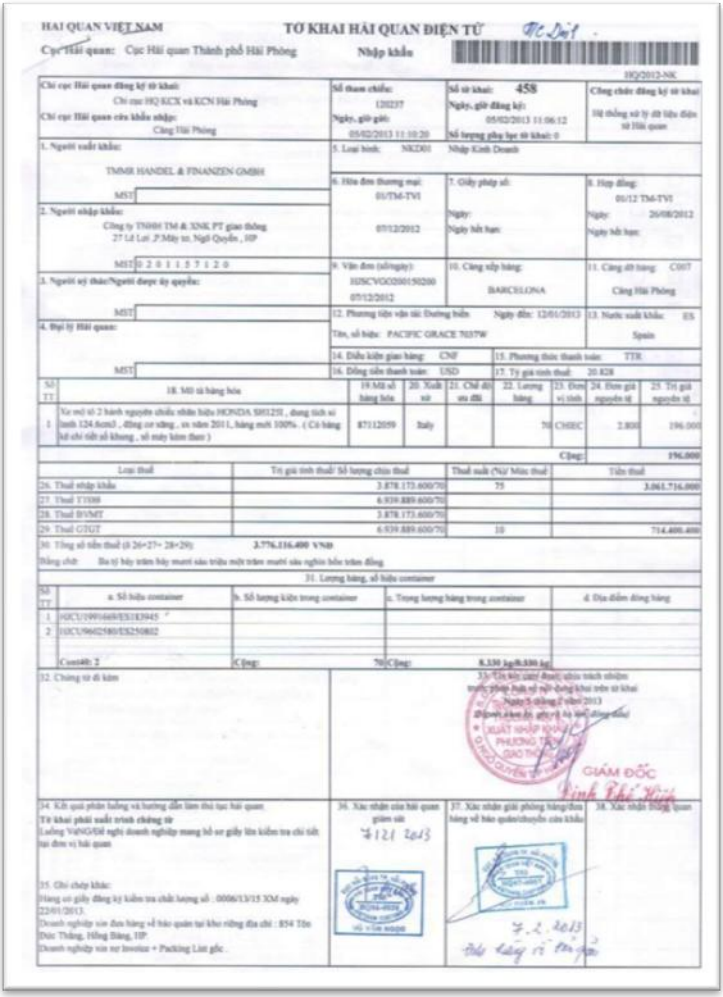
เมื่อปฏิบัติตามกฎระเบียบการขอใบอนุญาตนำเข้า (ถ้ามี) ผู้นำเข้า/ตัวแทนออกของฯ ต้องจัดทำใบขนสินค้าขาเข้าอิเล็กทรอนิกส์ (E-Customs Declaration for Import Goods) โดยทำรายการเข้าระบบตรวจปล่อยสินค้าอัตโนมัติ VNACCS/VCIS

เมื่อได้รับใบขนสินค้าอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ผู้นำเข้า/ตัวแทนฯ ต้องยื่นใบขนสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ฯ พร้อมทั้งเอกสารอื่นๆ ต่อเจ้าหน้าที่ด่านศุลกากรเพื่อให้ตรวจสอบความถูกต้องของใบขนสินค้าฯ พร้อมทั้งชำระภาษี (หากมี)

การปฏิบัติพิธีการศุลกากรดังกล่าวสามารถทำก่อนที่จะมีการนำเข้าสินค้าได้ 15 วัน โดยผู้นำเข้าสินค้าต้องยื่นเอกสารประกอบต่างๆ ได้แก่

1) ใบขนสินค้าขาเข้าอิเล็กทรอนิกส์
2) ใบกำกับราคา (Commercial Invoice)
3) สำเนาสัญญาการซื้อขายสินค้า
4) เล็ตเตอร์ออฟเครดิต หรือเอกสารการชำระเงินค่าสินค้า
5) ต้นฉบับใบอนุญาตนำเข้า (ต้องใช้ในกรณีสินค้าต้องกำกัด)

6) ใบตราส่ง / สัญญาการขนส่งระหว่างประเทศที่ออกโดยผู้ขนส่ง
7) ต้นฉบับรายละเอียดสินค้าที่บรรจุ (Packing List)
8) ต้นฉบับหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (กรณีที่ต้องการนำเข้าโดยใช้สิทธิประโยชน์จากความตกลงระหว่างประเทศที่เวียดนามเป็นภาคี เช่น ATIGA ACFTA AKFTA เป็นต้น)
9) หนังสือรับรองการจดทะเบียนการตรวจสอบคุณภาพที่ออกโดยสำนักงานตรวจสอบคุณภาพ หรือหนังสือยกเว้นการตรวจสอบคุณภาพที่ออกโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
10) สำเนาหนังสือการจดทะเบียนธุรกิจในเวียดนาม
11) สำเนาหนังสือจดทะเบียนเป็นผู้นำเข้าในเวียดนาม (มีอายุ 30 วัน)



HAI QUAN VIỆT NAM

TỜ KHAI HẢI QUAN ĐIỆN TỬ

Cục Hải quan: Cục Hải quan Thành phố Hải Phòng

Nhập khẩu

HQ/2012-NK

Chi cục Hải quan đăng ký tờ khai: Chi cục HQ KCX và KCN Hải Phòng Chi cục Hải quan cửa khẩu nhập: Cảng Hải Phòng	Số tham chiếu: 120237 Ngày, giờ gửi: 05/02/2013 11:10:20	Số tờ khai: 458 Ngày, giờ đăng ký: 05/02/2013 11:06:12 Số lượng phụ lục tờ khai: 0	Công chức đăng ký tờ khai Hệ thống xử lý dữ liệu điện tử Hải quan
1. Người xuất khẩu: TMMR HANDEL & FINANZEN GMBH MST	5. Loại hình: NKD01 Nhập Kinh Doanh		
2. Người nhập khẩu: Công ty TNHH TM & XNK PT giao thông 27 Lê Lợi ,P.Máy tơ, Ngô Quyền , HP MST 0 2 0 1 1 5 7 1 2 0	6. Hóa đơn thương mại: 01/TM-TVI 07/12/2012	7. Giấy phép số: Ngày: Ngày hết hạn:	8. Hợp đồng: 01/12 TM-TVI Ngày: 26/08/2012 Ngày hết hạn:
3. Người ký thác/Người được ủy quyền: MST	9. Vận đơn (số/ngày): HJSCVGO200150200 07/12/2012	10. Cảng xếp hàng: BARCELONA	11. Cảng dỡ hàng: C007 Cảng Hải Phòng
4. Đại lý Hải quan: MST	12. Phương tiện vận tải: Đường biển Ngày đến: 12/01/2013 Tên, số hiệu: PACIFIC GRACE 7037W		13. Nước xuất khẩu: ES Spain
	14. Điều kiện giao hàng: CNF	15. Phương thức thanh toán: TTR	
	16. Đồng tiền thanh toán: USD	17. Tỷ giá tính thuế: 20.828	

Số TT	18. Mô tả hàng hóa	19.Mã số hàng hóa	20. Xuất xứ	21. Chế độ ưu đãi	22. Lượng hàng	23. Đơn vị tính	24. Đơn giá nguyên tệ	25. Trị giá nguyên tệ
1	Xe mô tô 2 bánh nguyên chiếc nhãn hiệu HONDA SH125I , dung tích xi lanh 124.6cm3 , đồng cơ xăng , xe năm 2011, hàng mới 100% . (Có hàng kể chi tiết số khung , số máy kèm theo)	87112059	Italy		70	CHIEC	2.800	196.000
						Cộng:		196.000

Loại thuế	Trị giá tính thuế/ Số lượng chịu thuế	Thuế suất (%)/ Mức thuế	Tiền thuế
26. Thuế nhập khẩu	3.878.173.600/70	75	3.061.716.000
27. Thuế TTDB	6.939.889.600/70		
28. Thuế BVMT	3.878.173.600/70		
29. Thuế GTGT	6.939.889.600/70	10	714.400.400

30. Tổng số tiền thuế (ô 26+27+ 28+29): **3.776.116.400 VNĐ**

Bằng chữ: Ba tỷ bảy trăm bảy mươi sáu triệu một trăm mười sáu nghìn bốn trăm đồng

31. Lượng hàng, số hiệu container

Số TT	a. Số hiệu container	b. Số lượng kiện trong container	c. Trọng lượng hàng trong container	d. Địa điểm đóng hàng
1	HJCU1991669/ES183945			
2	HJCU9602580/ES250802			
	Cont40: 2	Cộng: 70	Cộng: 8.330 kg/8.330 kg	

32. Chứng từ đi kèm

33. Tôi xin cam đoan, chịu trách nhiệm trước pháp luật về nội dung khai trên tờ khai
Ngày 5 tháng 2 năm 2013
Đặt mẫu chữ ký, giữ vị trí và tên đóng dấu

GIÁM ĐỐC
Đinh Phú Hiệp

34. Kết quả phân luồng và hướng dẫn làm thủ tục hải quan
Tờ khai phải xuất trình chứng từ
Luồng VàNG/Đề nghị doanh nghiệp mang hồ sơ giấy lên kiểm tra chi tiết tại đơn vị hải quan

35. Ghi chép khác:
Hàng có giấy đăng ký kiểm tra chất lượng số : 0006/13/15 XM ngày 22/01/2013.
Doanh nghiệp xin đưa hàng về bảo quản tại kho riêng địa chỉ : 854 Tôn Đức Thắng, Hồng Bàng, HP
Doanh nghiệp xin nợ Invoice + Packing List gốc .

36. Xác nhận của hải quan giám sát
7/2/2013

37. Xác nhận giải phóng hàng/đưa hàng về bảo quản/chuyển cửa khẩu
7.2.2013

38. Xác nhận Hải quan

ตัวอย่างใบขนสินค้า Customs Declaration of Cargo Form ของเวียดนาม

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số (N°): 0602/VAQ06 - 01/10

GIẤY CHỨNG NHẬN CHẤT LƯỢNG KIỂU LOẠI
DÙNG CHO XE MÔ TÔ, XE GẮN MÁY
TYPE APPROVAL CERTIFICATE FOR MOTORCYCLES, MOPEDS

0070/10/BH Ngày: 20.08.2010
Date:
29145/10/01 Ngày: 24.08.2010
Date:
0748/KQTN-TX/10 Ngày: 19.08.2010
Date:
Trung tâm thử nghiệm xe cơ giới - Cục Đăng kiểm Việt Nam

CỤC TRƯỞNG CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM CHỨNG NHẬN
General Director of Vietnam Register hereby approves that

Mô tô hai bánh
DIAMOND BLUE
Trung Quốc và Việt Nam
125
RLKTC/1267V
122 kG
48 kG
74 kG
52 ngày
272 kG
1.800 x 737 x 1.150 mm
1.312 mm
HONDA AF14E
Loại (Type): Xăng 4 kỳ, 1 xi lanh, làm mát bằng chất lỏng
124,6 cm³
6,5 kW/ 7.250 vòng/ phút
Xăng không chì có tỉ số ốc tan 92
Lốp trước (front type): 110/80 - 10
Lốp sau (rear type): 120/70 - 10
Công ty CP công nghiệp tàu thuỷ và xe máy Vinashin
Số 109 Quán Thánh, Ba Đình, Hà Nội
Công ty CP công nghiệp tàu thuỷ và xe máy Vinashin
Km 27, Làng Hoà Lạc, huyện Thạch Thất, Hà Tây

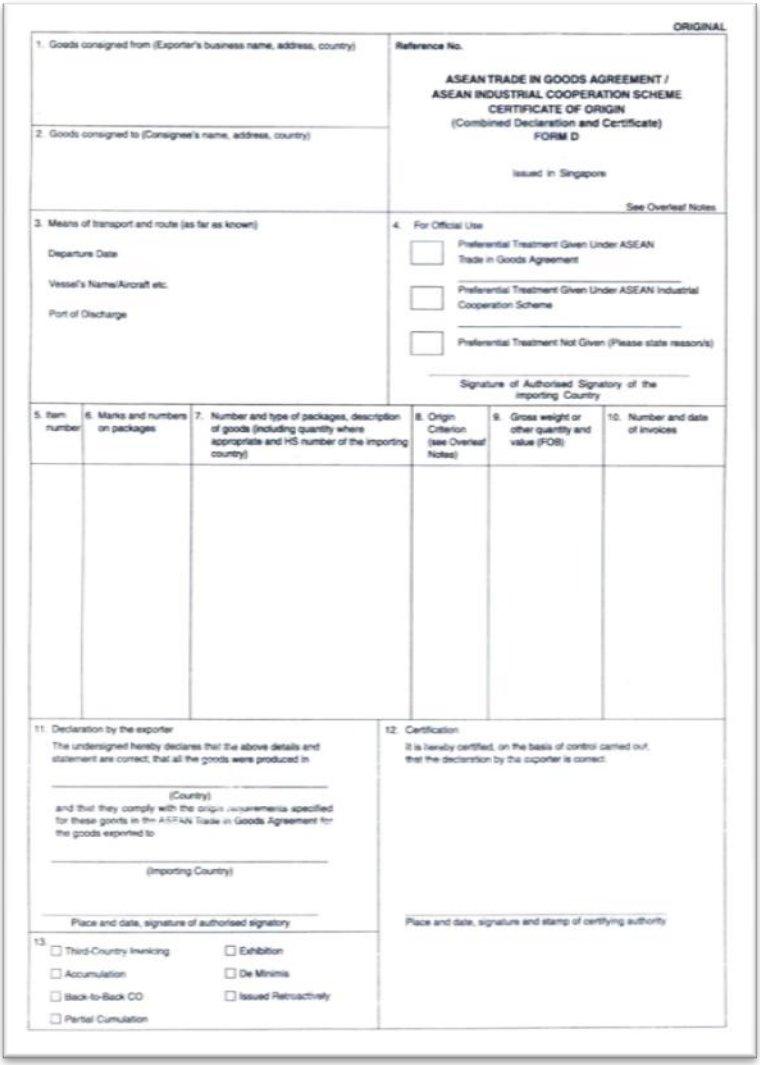
Ngày 25 tháng 08 năm 2010 (Date)
CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM

CÔNG TY CỔ PHẦN CÔNG NGHIỆP TÀU THUỶ VÀ XE MÁY VINASHIN

PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC
Đinh Tiến Dũng

Đỗ Hữu Đức

ตัวอย่างใบอนุญาตนำเข้ารถจักรยานยนต์ (ซึ่งเป็นสินค้าต้องกำกัดของเวียดนาม)



ORIGINAL

1. Goods consigned from (Exporter's business name, address, country)

Reference No.

ASEAN TRADE IN GOODS AGREEMENT / ASEAN INDUSTRIAL COOPERATION SCHEME
CERTIFICATE OF ORIGIN
(Combined Declaration and Certificate)
FORM D

Issued in Singapore

2. Goods consigned to (Consignee's name, address, country)

See Overleaf Notes

3. Means of transport and route (as far as known)

Departure Date

Vessel's Name/Aircraft etc.

Port of Discharge

4. For Official Use

☐ Preferential Treatment Given Under ASEAN Trade in Goods Agreement

☐ Preferential Treatment Given Under ASEAN Industrial Cooperation Scheme

☐ Preferential Treatment Not Given (Please state reason/s)

Signature of Authorised Signatory of the importing Country

5. Item number	6. Marks and numbers on packages	7. Number and type of packages, description of goods (including quantity where appropriate and HS number of the importing country)	8. Origin Criterion (see Overleaf Notes)	9. Gross weight or other quantity and value (FOB)	10. Number and date of invoices

11. Declaration by the exporter

The undersigned hereby declares that the above details and statement are correct; that all the goods were produced in

(Country)

and that they comply with the origin requirements specified for these goods in the ASEAN Trade in Goods Agreement for the goods exported to

(Importing Country)

Place and date, signature of authorised signatory

12. Certification

It is hereby certified, on the basis of control carried out, that the declaration by the exporter is correct.

Place and date, signature and stamp of certifying authority

13.

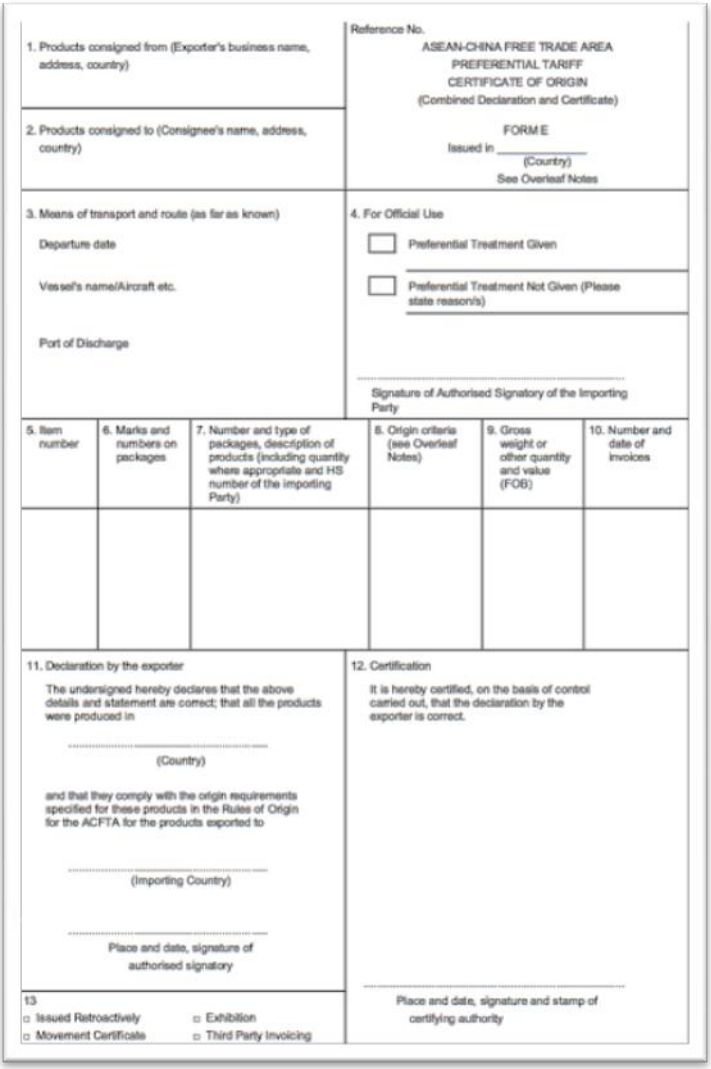
☐ Third-Country Invoicing ☐ Exhibition

☐ Accumulation ☐ De Minimis

☐ Back-to-Back CO ☐ Issued Retroactively

☐ Partial Cumulation

ตัวอย่างหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า Form D ATIGA ที่ใช้สำหรับการค้าสินค้าที่มีถิ่นกำเนิดในอาเซียน



1. Products consigned from (Exporter's business name, address, country)

Reference No.

ASEAN-CHINA FREE TRADE AREA
PREFERENTIAL TARIFF
CERTIFICATE OF ORIGIN
(Combined Declaration and Certificate)

FORM E

Issued in _____
(Country)

See Overleaf Notes

2. Products consigned to (Consignee's name, address, country)

3. Means of transport and route (as far as known)

Departure date

Vessel's name/Aircraft etc.

Port of Discharge

4. For Official Use

☐ Preferential Treatment Given

☐ Preferential Treatment Not Given (Please state reason/s)

Signature of Authorised Signatory of the Importing Party

5. Item number	6. Marks and numbers on packages	7. Number and type of packages, description of products (including quantity where appropriate and HS number of the importing Party)	8. Origin criteria (see Overleaf Notes)	9. Gross weight or other quantity and value (FOB)	10. Number and date of invoices

11. Declaration by the exporter

The undersigned hereby declares that the above details and statement are correct; that all the products were produced in

_____
(Country)

and that they comply with the origin requirements specified for these products in the Rules of Origin for the ACFTA for the products exported to

_____
(Importing Country)

_____
Place and date, signature of authorised signatory

12. Certification

It is hereby certified, on the basis of control carried out, that the declaration by the exporter is correct.

Place and date, signature and stamp of certifying authority

13

☐ Issued Retroactively ☐ Exhibition

☐ Movement Certificate ☐ Third Party Invoicing

ตัวอย่างหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า Form E ACFTA ที่ใช้สำหรับการค้าสินค้าที่มีถิ่นกำเนิดในอาเซียนและจีน

จากนั้น ผู้นำเข้า/ตัวแทนออกของฯ ต้องติดต่อด่านศุลกากรที่ประจำตามท้องที่ที่จะนำเข้าเพื่อผ่านพิธีการ ซึ่งเปิดให้บริการ 6 วันต่อสัปดาห์ ตั้งแต่เวลา 7.00 - 21.00 น. ของวันจันทร์ถึงวันเสาร์ (ช่วงเวลา 17.00 - 21.00 จะมีค่าใช้จ่ายค่าล่วงเวลาของพนักงานเพิ่มเติม) หากผู้นำเข้าส่งสินค้าประเภทเดิมอยู่เป็นประจำ เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะสุ่มตรวจสินค้าประมาณร้อยละ 10 ของรายการสินค้าทั้งหมด หากเป็นกรณีผู้นำเข้าทั่วไป เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะสุ่มตรวจประมาณร้อยละ 40 ของรายการสินค้าทั้งหมด เพื่อตรวจสอบว่าสินค้าที่สำแดงใบขนฯ สอดคล้องกับสินค้าที่ปรากฏอยู่จริงหรือไม่

กรมศุลกากรเวียดนามมีนโยบายอำนวยความสะดวกทางการค้า โดยจะตรวจสอบสินค้านำเข้าเท่าที่จำเป็นตามหลักความเสี่ยง และจะใช้วิธีการตรวจสอบเมื่อนำเข้าไปแล้วเป็นส่วนใหญ่ (Post Entry Audit) อีกทั้งกำหนดให้สินค้าที่นำเข้ามาในประเทศในกรณีต่อไปนี้ควรจะสุ่มตรวจในอัตราไม่เกินร้อยละ 5 ของสินค้าทั้งหมด ได้แก่

1) เครื่องจักรและอุปกรณ์ที่นำเข้ามาตามโครงการส่งเสริมการลงทุนที่ได้รับอนุมัติจากรัฐบาล
2) สินค้าที่นำเข้ามาในเขตปลอดอากร คลังสินค้าทัณฑ์บน สินค้าผ่านแดน สินค้านำเข้ามาตามโครงการบรรเทาทุกข์ผู้ประสบภัยพิบัติ สินค้าพิเศษที่นำเข้ามาใช้เพื่อการทหาร
3) สินค้าที่กำหนดโดยคำสั่งของนายกรัฐมนตรีให้ยกเว้นการตรวจเป็นกรณีพิเศษ

การส่งออกและการนำเข้าสินค้าทางชายแดนทางถนน

กรมศุลกากรร่วมกับกระทรวงกลาโหม กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า และกระทรวงความมั่นคงสาธารณะของเวียดนามออกกฎระเบียบฉบับที่ 32/2005/ND-CP (Regulation of Land Border Gate) เป็นกรณีพิเศษนับตั้งแต่วันที่ 14 พฤษภาคม ค.ศ.2005 (พ.ศ.2548) เพื่อใช้บังคับกับการส่งออก การนำเข้า การผ่านแดน และการเดินทางเข้าออกของบุคคลทั่วไป สำหรับด่านศุลกากรชายแดนทางบก ที่เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้าน เช่น สปป.ลาว กัมพูชา และจีนตอนใต้ โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

- การดำเนินพิธีการตรวจสอบสินค้าและการปฏิบัติการนำเข้าและส่งออกสินค้าจะกระทำได้เฉพาะบริเวณพื้นที่ควบคุม (Control Area) ที่รัฐบาลเวียดนามกำหนด หรือเป็นไปตามพันธกรณีที่ผูกพันในความตกลงระหว่างประเทศ
- รถของคนเวียดนามและคนต่างชาติที่ผ่านเข้าออกด่านพรมแดนจะต้องแสดงเอกสาร ได้แก่

  (1) ทะเบียนรถ

  (2) ต้นฉบับใบอนุญาตทำการขนส่งระหว่างประเทศ

  (3) ใบอนุญาตประกอบการขนส่งสินค้า

(4) หนังสือรับรองการตรวจสภาพความปลอดภัยและการปลอดจากผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมจากรัฐบาลประเทศที่รถทำการจดทะเบียน

(5) กรมธรรม์ประกันภัยบุคคลที่สาม

(6) ใบขับขี่ที่ได้รับการยอมรับตามกฎระเบียบของเวียดนาม

- เอกสารที่ใช้ในการส่งออกสินค้าทางบก ประกอบด้วย

  (1) ใบขนสินค้าขาออกอิเล็กทรอนิกส์

  (2) ต้นฉบับรายละเอียดสินค้าที่บรรจุ (Packing List)

  (3) สำเนาใบอนุญาตส่งออก (ต้องใช้ในกรณีสินค้าต้องกำกัด)

  (4) สำเนาสัญญาการซื้อขายสินค้า

- เอกสารที่ใช้ในการนำเข้าสินค้าทางบก ประกอบด้วย

  (1) ใบขนสินค้าขาเข้าอิเล็กทรอนิกส์

  (2) ใบกำกับราคา (Commercial Invoice)

  (3) สำเนาสัญญาการซื้อขายสินค้า

  (4) เล็ตเตอร์ออฟเครดิต หรือเอกสารการชำระเงินค่าสินค้า

  (5) ต้นฉบับใบอนุญาตนำเข้า (ต้องใช้ในกรณีสินค้าต้องกำกัด)

  (6) สัญญาการขนส่งระหว่างประเทศที่ออกโดยผู้ขนส่ง

  (7) ต้นฉบับรายละเอียดสินค้าที่บรรจุ (Packing List)

(8) ต้นฉบับหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า

(9) หนังสือรับรองการจดทะเบียนการตรวจสอบคุณภาพที่ออกโดยสำนักงานตรวจสอบคุณภาพ หรือหนังสือยกเว้นการตรวจสอบคุณภาพที่ออกโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(10) สำเนาหนังสือการจดทะเบียนธุรกิจในเวียดนาม

(11) สำเนาหนังสือการจดทะเบียนเป็นผู้นำเข้าในเวียดนาม (มีอายุ 30 วัน)

- ด่านพรมแดนมาตรฐานของประเทศเวียดนาม จะต้องประกอบด้วยโครงสร้างพื้นฐานดังต่อไปนี้

(1) พื้นที่ขนถ่ายสินค้า (Transit Area)

(2) พื้นที่สำหรับการตรวจสอบยานพาหนะและสินค้า

(3) พื้นที่สำหรับให้ผู้โดยสารและพนักงานขับรถพักเพื่อรอคอยการตรวจพิธีการศุลกากร

(4) พื้นที่สำหรับการปฏิบัติพิธีการนำเข้าและส่งออกสินค้า

(5) สำนักงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ศุลกากร ตำรวจตรวจคนเข้าเมือง เจ้าหน้าที่กักกันโรค ทหารไปรษณีย์ ธนาคาร

(6) ร้านค้าปลอดอากร

(7) ที่จอดรถและที่จอดเทียบ

(8) คลังสินค้า

(9) พื้นที่อื่นๆ (ถ้ามี)

- ไม่อนุญาตให้ผู้ผ่านเข้าออกด่านพรมแดนใช้เอกสารปลอม และไม่อนุญาตให้นำเข้าและส่งออกสินค้าที่ผิดกฎหมาย และกฎระเบียบ อาวุธ สินค้าหนีภาษี สารกัมมันตรังสี สารเสพติด และการค้ามนุษย์
- หากเป็นกรณีสินค้าที่ผ่านเข้าช่องเขียว (Green Line) เจ้าหน้าที่เวียดนามจะใช้ระยะเวลาในการตรวจปล่อยสินค้าประมาณ 30 – 60 นาที และในกรณีผ่านเข้าช่องเหลือง (Yellow Line) ใช้ระยะเวลาในการตรวจปล่อยสินค้าประมาณ 1 ชั่วโมง ถึง 8 ชั่วโมง และในกรณีผ่านเข้าช่องแดง (Red Line) เจ้าหน้าที่เวียดนามใช้ระยะเวลาในการตรวจปล่อยนานประมาณ 1 ถึง 10 วัน ซึ่งส่วนใหญ่เกิดจากเอกสารที่สำแดงไม่ครบถ้วน

การตรวจสอบสินค้าของศุลกากรเวียดนามและลาว ณ ด่าน Moc Bai

2.3 ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องในการขนส่งระหว่างประเทศ

กรณีการนำเข้าสินค้า ประมาณการมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องสำหรับการขนส่งสินค้า 1 TEU จากไทย (กรุงเทพฯ) ไปเวียดนามทางถนน (ดานัง) รวมประมาณ 1,700 เหรียญสหรัฐฯ ประกอบด้วย

(1) ต้นทุนการจัดเตรียมเอกสารนำเข้า 200 เหรียญสหรัฐฯ
(2) ต้นทุนการผ่านพิธีการศุลกากรและการตรวจสอบ 200 เหรียญสหรัฐฯ
(3) ต้นทุนการขนส่งระหว่างประเทศ 1,300 เหรียญสหรัฐฯ

กรณีการนำเข้าสินค้า ประมาณการมีค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องสำหรับการขนส่งสินค้า 1 TEU จากไทย (กรุงเทพฯ) ไปเวียดนามทางถนน (ฮานอย) รวมประมาณ 2,000 เหรียญสหรัฐฯ ประกอบด้วย

(1) ต้นทุนการจัดเตรียมเอกสารการนำเข้า 200 เหรียญสหรัฐฯ
(2) ต้นทุนการผ่านพิธีการศุลกากรและการตรวจสอบ 200 เหรียญสหรัฐฯ
(3) ต้นทุนการขนส่งระหว่างประเทศ 1,600 เหรียญสหรัฐฯ

บทที่ 3

เส้นทางการขนส่งสินค้า

3.1 เส้นทางหลักที่ใช้ในการขนส่งระหว่างประเทศ

ปัจจุบันเวียดนามได้พัฒนาระบบทางหลวงภายในประเทศให้เชื่อมกับประเทศเพื่อนบ้าน โดยเส้นทางหลักที่ใช้ในการขนส่งระหว่างประเทศยังคงเป็นเส้นทางตามแนวทางหลวงเอเชีย Asian Highway โดยเวียดนามมีการขนส่งทางถนนเชื่อมโยงกับ สปป.ลาว กัมพูชา และจีนตอนใต้ ภายใต้ความตกลงการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง

เส้นทางการขนส่งตามแนวระเบียบเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง

อย่างไรก็ตาม สำหรับการขนส่งเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน รถบรรทุกของเวียดนามเข้าไปรับขนส่งสินค้าระหว่างประเทศได้เฉพาะตามแนวเส้นทางอนุมัติเท่านั้น โดยในกรณีของการทำความตกลงการขนส่งระหว่างเวียดนามกับประเทศเพื่อนบ้าน พบว่า

- **กรณีการทำความตกลงการขนส่งทางถนนระหว่างเวียดนามกับ สปป.ลาว** โดยลาวอนุญาตให้รถบรรทุกเวียดนามขนส่งสินค้าจากเวียดนามไปยังเมืองต่างๆ ของ สปป.ลาว ได้ ขณะเดียวกัน เวียดนามก็อนุญาตให้รถบรรทุกลาวขนส่งสินค้าจากลาวไปยังเมืองต่างๆ ของเวียดนามได้เช่นเดียวกัน
- **กรณีการทำความตกลงการขนส่งทางถนนระหว่างเวียดนามกับกัมพูชา** โดยมีด่านพรมแดนสำคัญที่สุดที่เชื่อมการค้าระหว่างกรุงพนมเปญ กับนครโฮจิมินห์ ซึ่งเป็นเมืองเศรษฐกิจที่สำคัญที่สุดของกัมพูชาและเวียดนาม โดยมีระยะห่างของทั้ง 2 เมืองใหญ่เพียง 170 กิโลเมตร ระยะเวลาเดินทางประมาณ 5 – 6 ชั่วโมง โดยด่านสำคัญที่มีปริมาณสินค้าผ่านเข้าออกมากที่สุดระหว่างเวียดนามกับกัมพูชา ได้แก่ ด่าน Moc Bai จังหวัดเตยนิน ประเทศเวียดนาม กับด่าน Bavet จังหวัดสวายเรียง ประเทศกัมพูชา ซึ่งเปิดให้บริการตั้งแต่ 8.00 – 20.00 น. โดยการขนส่งระหว่างประเทศเวียดนามกับกัมพูชา พบว่ารถบรรทุกของเวียดนามและกัมพูชาจะนำสินค้ามาขนถ่าย

ณ ท่าเรือบก (Dry Port) ที่อยู่ในพื้นที่ระยะห่างจากพรมแดนกัมพูชาไม่เกิน 8 กิโลเมตร และทำพิธีการนำเข้าและส่งออกและเปลี่ยนถ่ายสินค้าที่ขนส่งระหว่างกัมพูชากับเวียดนาม ณ ท่าเรือบกในเมือง Bavet เช่น So Ngoun Dry Port และ Han Seng Land and Property และ Cambodia Manhattan Special Economic Zone ซึ่งท่าเรือบกดังกล่าวอยู่ห่างนครโฮจิมินห์ประมาณ 70 กิโลเมตร

พื้นที่ท่าเรือบกของ So Ngoun บริเวณด่าน Bavet จังหวัดสวายเรียงของกัมพูชา ที่มีรถเวียดนามนำสินค้ามาทำพิธีการตรวจปล่อยและขนถ่ายลงรถบรรทุกกัมพูชาเพื่อส่งสินค้าเข้ากรุงพนมเปญ

- **กรณีการทำความตกลงการขนส่งทางถนนระหว่างเวียดนามกับจีน โดย** MOU Cross Border Transport Agreement ระหว่างเวียดนามกับจีน เมื่อวันที่ 31 มีนาคม ค.ศ.2008 (พ.ศ.2551) ซึ่งอยู่ภายใต้ GMS CBTA นั้น จีนอนุญาตให้รถบรรทุกเวียดนามที่ได้รับการจัดสรรโควตาการขนส่งสินค้าสามารถขนส่งสินค้าจากเวียดนามเข้าไปถึงประเทศจีนได้ไม่เกินนครหนานหนิง เขตปกครองตนเองกวางสี และในทำนองเดียวกัน เวียดนามอนุญาตให้รถบรรทุกจีนได้รับการจัดสรรโควตาการขนส่งสินค้าสามารถขนส่งสินค้าจากจีนเข้าไปถึงเวียดนามได้ไม่เกินกรุงฮานอย เมืองหลวงของเวียดนาม แม้ว่า MOU จะระบุถึงความปรารถนาที่จะส่งเสริมให้มีการเดินทางและขนส่งด้วยรถบรรทุกของอีกชาติหนึ่งไปได้ไกลถึง 150 กิโลเมตรจากพรมแดนของแต่ละประเทศก็ตาม (ตาม MOU เวียดนามอนุญาตให้รถบรรทุกจีนเข้ามาได้ 150 กิโลเมตรจากพรมแดนเวียดนามจนถึงศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า Tien Son ในเวียดนามเหนือ และจีนอนุญาตให้รถบรรทุกเวียดนามเข้ามาได้ 50 กิโลเมตรจากพรมแดน มายังเมืองผิงเสียง) แต่ในทางปฏิบัติรถบรรทุกเวียดนามเข้าไปรับขนส่งสินค้าจากจีนที่ทำการเปลี่ยนถ่ายสินค้าและเปลี่ยนรถบรรทุก ณ เขตเศรษฐกิจชายแดนผิงเสียง ซึ่งอยู่ชายแดนจีน และอยู่ติดกับเมืองดองแดง จังหวัดหลังเซิน ซึ่งด่านมิตรภาพจีน-เวียดนาม

เปิดให้บริการตั้งแต่ 8.00 น. ถึง 20.00 น. โดยรถบรรทุกจีนไม่นิยมข้ามมาฝั่งเวียดนาม เนื่องจากติดพื้นที่บริการโลจิสติกส์ในฝั่งเวียดนามมีขนาดเล็ก เสียเวลาในการดำเนินพิธีการศุลกากร ถูกตรวจสอบสินค้ามาก ถนนหนทางไม่ดี เสียเวลารอคอยคิวการขนถ่ายนานมาก

รถบรรทุกรอการขนถ่ายสินค้าบริเวณเขตเศรษฐกิจชายแดนผิงเสียง

เส้นทางการขนส่งระหว่างประเทศของเวียดนามที่เชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้านยังคงเป็นไปตามแผนงานโครงการทางหลวงเอเชีย (Asian highways Network – AH) ซึ่งเป็นความร่วมมือภายใต้องค์การสหประชาชาติ และเป็นโครงการที่มีความสำคัญในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางถนนในทวีปเอเชีย โดยเส้นทางการขนส่งทางถนน

ที่ได้รับอนุมัติให้ประเทศเวียดนามมีการเชื่อมต่อกับประเทศเพื่อนบ้านในการขนส่งทางถนนในอนาคต ได้แก่

- **เส้นทางหลวงสาย AH1** ซึ่งเชื่อมกับเส้นทางภายในประเทศเวียดนาม ได้แก่ (1) QL1A Route 1A เชื่อมโยงระหว่างนครโฮจิมินห์ นาตรัง ฮอยอัน ดานัง เว้ ดงฮา และกรุงฮานอย (2) QL22 Route 22 เชื่อมโยงระหว่างเมือง Moc Bai (ชายแดนเวียดนามและกัมพูชา) กับนครโฮจิมินห์ (3) QL279 Route 279 เชื่อมโยงจากเมือง Dong Dang จังหวัดหลังเซิน กับกรุงฮานอย และ (4) QL51 Route 51 เชื่อมโยงระหว่างเมือง Bien Hoa ไปยังเมืองวุงเตา ซึ่งเป็นศูนย์กลางการผลิตอุตสาหกรรมที่สำคัญที่สุดของเวียดนามใต้
- **เส้นทางหลวงสาย AH14** ซึ่งเชื่อมกับเส้นทางภายในประเทศเวียดนาม ได้แก่ (1) ทางด่วนที่เชื่อมระหว่างเมือง Hai Phong กับกรุงฮานอย และ (2) ทางด่วนที่เชื่อมระหว่างเมือง Noi Bai กับเมืองลาวกาย ชายแดนของเวียดนามเชื่อมกับจีนตอนใต้
- **เส้นทางหลวงสาย AH15** ซึ่งเชื่อมกับเส้นทางภายในประเทศเวียดนาม ได้แก่ เส้นทางสาย QL 8 จากเมืองวินห์ เชื่อมเข้าสู่แขวงคำม่วน (R8) และเข้าสู่ประเทศไทยที่จังหวัดนครพนม (Route 22)

- **เส้นทางหลวงสาย AH16** ซึ่งเชื่อมกับเส้นทางตอนกลางของเวียดนาม QL9 เชื่อมโยงจากด่านลาวบาว ไปยังเมืองดงฮา (QL1A) และเชื่อมกับแขวงสะหวันนะเขต ของ สปป. ลาว (Route 9) และเชื่อมกับประเทศไทยที่จังหวัดมุกดาหาร (Route 239) และผ่านจังหวัดต่างๆ ของไทย ได้แก่ มุกดาหาร กาฬสินธุ์ ขอนแก่น เพชรบูรณ์ พิษณุโลก และตาก (แม่สอด) (Route 12)

China
(To China)
China
(To China)
Lao Cai
AH14
Hau Nghi
Viet Tri
AH1
Ha Noi
AH14
Hai Phong
(To Lao People's Democratic Republic)
Lao People's Democratic Republic
AH1
Vinh
Cau Treo
AH15
(To Lao People's Democratic Republic)
AH1
Dong Ha
Lao Bao
Hue
(To Lao People's Democratic Republic)
AH16
AH1
Da Nang
Hoi An
Lao People's Democratic Republic
An Nhon
AH1
Nha Trang
Cambodia
Moc Bai
AH1
(To Cambodia)
Bien Hua
Phan Thiet
AH1
Ho Chi Minh
AH17
Vung Tau
Asian Highway Routes in Viet Nam
The boundaries and names shown and the designations used on this map do not imply official endorsement or acceptance by the United Nations.

3.2 ความเป็นไปได้ในการติดตามยานพาหนะด้วย GPS/RFID

ผู้ประกอบการขนส่งสามารถใช้ระบบ GPS และ RFID ในการติดตามการขนส่งสินค้าได้ในประเทศเวียดนาม นอกจากนี้ นับตั้งแต่เดือนมิถุนายน ค.ศ.2014 (พ.ศ.2557) กรมศุลกากรเวียดนามได้นำระบบ GPS มาใช้ในการติดตามตู้สินค้าคอนเทนเนอร์ถ่ายลำ/ผ่านแดนที่เคลื่อนย้ายระหว่างท่าเรือ เช่น ท่าเรือไฮฟอง ท่าเรือโฮจิมินห์ ท่าเรือวุงเตา ท่าเรือดานัง ด่านกวางตริ ท่าหลังเซิน เป็นต้น อีกทั้งนำมาใช้ในการติดตามสินค้าที่นำเข้าชั่วคราวเพื่อเข้ามาในเขตปลอดอากรศุลกากรแล้วนำมาส่งออกอีกครั้ง โดยคลื่นความถี่ที่เหมาะสมสำหรับ UHF RFID คือช่วง 866-869 MHz และ 920-925 MHz ซึ่งเป็นช่วงความถี่ที่ได้รับความเห็นชอบจากกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารเวียดนาม

บทที่ 4

สถิติและข้อมูลของผู้ประกอบการ

4.1 โครงสร้างอุตสาหกรรมการให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์

โครงสร้างอุตสาหกรรมการให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์ในเวียดนามส่วนใหญ่อยู่ภายใต้การดำเนินงานของกิจการต่างชาติ เนื่องจากรัฐบาลเวียดนามมีนโยบายเปิดตลาดการลงทุนทางตรงของต่างชาติในธุรกิจบริการขนส่งและโลจิสติกส์นับตั้งแต่ปี ค.ศ.2007 (พ.ศ.2550) ซึ่งเป็นช่วงที่เวียดนามเข้าสู่การเป็นสมาชิกองค์การการค้าโลก (WTO) โดยเวียดนามผูกพันเปิดตลาดให้คนต่างชาติมาลงทุนถือหุ้นได้ถึงร้อยละ 70 ในกิจการขนส่งและโลจิสติกส์ เช่น กิจการขนส่งสินค้าทางถนน กิจการขนส่งผู้โดยสารทางถนน กิจการจัดส่งพัสดุด่วน กิจการขนส่งสินค้าทางราง กิจการลานวางกองตู้

สินค้า กิจการคลังสินค้า กิจการตัวแทนขนส่งและรับจัดการขนส่ง และกิจการขนส่งสินค้าทางทะเล เป็นต้น โดยกิจการของต่างชาติที่เข้ามาลงทุนในเวียดนามมาก ได้แก่ ญี่ปุ่น สิงคโปร์ เกาหลีใต้ ไต้หวัน ฮ่องกง สหรัฐอเมริกา อเมริกา จีน และเนเธอร์แลนด์

พฤติกรรมการใช้บริการขนส่งและโลจิสติกส์ในเวียดนามจะเน้นการที่กิจการผลิตสินค้า โดยเฉพาะกิจการของต่างชาติที่เป็นธุรกิจขนาดใหญ่จะทำการมอบหมายงาน (outsource) ให้ธุรกิจโลจิสติกส์ครบวงจรเป็นผู้รับเหมาดำเนินการรับขนส่งและกระจายสินค้าทั้งหมด ส่วนกรณีผู้ผลิตสินค้าที่เป็นกิจการขนาดกลางและย่อมจะยังคงเลือกใช้ผู้ให้บริการขนส่งที่เป็นกิจการของคนท้องถิ่นเป็นหลัก

กิจการขนส่งและโลจิสติกส์ที่มีขนาดใหญ่ที่สุด ได้แก่ VIETRANS ก่อตั้งเมื่อ ค.ศ. 1970 (พ.ศ.2513) ให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจรตั้งแต่การรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ การขนส่งภายในประเทศ คลังสินค้า และ

กระจายสินค้า โดย VIETRANS มีการร่วมทุนกับหุ้นส่วนต่างประเทศ ได้แก่

(1) Lotus Joint Venture Company ก่อตั้งขึ้นปี ค.ศ.1991 (พ.ศ.2534) โดย Vietrans ของเวียดนาม และบริษัท VOSA และ BLASCO ของประเทศยูเครน ดำเนินธุรกิจท่าเรือ Lotus Port ณ นครโฮจิมินห์ รวมถึงกิจการคลังสินค้าและลานวางกองตู้สินค้าคอนเทนเนอร์

(2) TNT Vietnam ก่อตั้งขึ้นในปี ค.ศ.1995 (พ.ศ.2538) โดย Vietrans และบริษัท TNT Express ของประเทศเนเธอร์แลนด์ เป็นกิจการร่วมทุนทำธุรกิจจัดส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ด่วนภายในประเทศเวียดนามและระหว่างประเทศ รวมถึงให้บริการรับจัดการบริหารโซ่อุปทาน

(3) SINOVITRANS ก่อตั้งขึ้นในปี ค.ศ.2010 (พ.ศ.2553) โดย Vietrans และบริษัท Sinotrans ของประเทศจีน ให้บริการรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ คลังสินค้า และตัวแทนเรือ

สภาพโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและโลจิสติกส์ของเวียดนามยังอยู่ในระดับด้อยพัฒนา ส่งผลให้ต้นทุนโลจิสติกส์ในเวียดนามมีสัดส่วนสูงประมาณร้อยละ 25 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ซึ่งสูงกว่าจีนและมาเลเซียซึ่งมีสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ประมาณร้อยละ 18 และ 13 ตามลำดับ ทำให้รัฐบาลต้องเร่งรัดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและโลจิสติกส์ให้รองรับการเติบโต

ระยะยาว โดยส่งเสริมการมือกับต่างประเทศ ทำให้ปัจจุบัน กิจการต่างชาติเป็นกิจการที่มีบทบาทมากในตลาดการขนส่งและโลจิสติกส์ โดยเฉพาะในสาขาการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ โดยมีสายการเดินเรือมากกว่า 40 สายการเดินเรือในเวียดนามที่ครอบครองสัดส่วนการขนส่งมากกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่าการค้าระหว่างประเทศ โดยเฉพาะการเดินทางขนส่งสินค้าระหว่างเวียดนามกับยุโรปและอเมริกา ทั้งนี้จากข้อมูลสมาคมธุรกิจโลจิสติกส์แห่งเวียดนาม (Vietnam Logistics Business Association - VLA) และสภาหอการค้าและอุตสาหกรรมเวียดนาม พบว่า มีกิจการโลจิสติกส์ทั่วประเทศเวียดนามมากกว่า 1,000 บริษัท โดยธุรกิจในประเทศมีสัดส่วนร้อยละ 80 ของจำนวนกิจการทั้งหมดที่จัดตั้งในเวียดนาม ขณะที่ครองส่วนแบ่งตลาดประมาณร้อยละ 25 ของมูลค่าตลาดโดยรวม เนื่องจากกิจการเป็นวิสาหกิจขนาดกลางและย่อม (SME) ที่มีข้อจำกัดการลงทุนและทรัพยากรมนุษย์ และส่วนที่เหลือของมูลค่าตลาดฯ เป็นของกิจการขนาดใหญ่

ตลาดโลจิสติกส์ของเวียดนามเป็นตลาดที่เปิดให้ต่างชาติเข้ามาลงทุนถือหุ้นข้างมากได้ โดยธุรกิจบริการโลจิสติกส์ขนาดใหญ่เป็นกิจการในเครือของสายการเดินเรือระดับโลก เช่น Maersk, NYK, APL และ Kerry Logistics ที่มีการให้บริการขนส่งสินค้าภายในประเทศ บริการตรวจสอบสินค้า ติดฉลาก รับบรรจุและคัดแยกสินค้า โดยเมืองที่มีธุรกิจบริการโลจิสติกส์ตั้งอยู่มาก ได้แก่ นครโฮจิมินห์ กรุงฮานอย และเมืองดานัง กิจการให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์ส่วนใหญ่กว่าร้อยละ 70

กระจุกตัวอยู่แถบเวียดนามตอนใต้ โดยมีศูนย์กลางธุรกิจอยู่ที่นครโฮจิมินห์และเมืองที่อยู่บริเวณสามเหลี่ยมปากแม่น้ำโขง (Mekong River Delta) ซึ่งเป็นศูนย์กลางการผลิตสินค้าอุตสาหกรรมและศูนย์กลางธุรกิจบริการที่สำคัญที่สุดของประเทศ ในขณะที่เวียดนามตอนเหนือจะมีศูนย์กลางเศรษฐกิจอยู่ที่กรุงฮานอย ที่เน้นการผลิตอุตสาหกรรมเบา เช่น อิเล็กทรอนิกสส์ อุปกรณ์สื่อสารและโทรคมนาคม รวมตลอดจนกิจกรรมการขนส่งส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศเชื่อมโยงกับประเทศจีน

กลยุทธ์การเจาะตลาดบริการขนส่งและโลจิสติกส์ที่นิยมในเวียดนาม ได้แก่ การหาพันธมิตรร่วมทุนและร่วมค้าจากสมาคมการค้าด้านโลจิสติกส์ที่สำคัญ ได้แก่ Vietnam Logistics Business Association (VLA)[5] และสภาหอการค้าและอุตสาหกรรมเวียดนาม (Vietnam Chamber of Commerce and Industry) อย่างไรก็ตาม ความท้าทายของธุรกิจบริการโลจิสติกส์ในเวียดนามอยู่ที่มีทรัพยากรมนุษย์ที่ไม่เพียงพอต่อการรองรับการเติบโต โดยเฉพาะแรงงานระดับผู้จัดการ และผู้เชี่ยวชาญในธุรกิจ

แม้ว่าตลาดของเวียดนามจะมีขนาดใหญ่ แต่ยังมีผู้ประกอบการขนส่งและโลจิสติกส์ของไทยเข้าไปให้บริการในเวียดนามไม่มากเท่าใดนัก ตัวอย่างของ กิจการขนส่งและไทยที่เข้าไปประกอบธุรกิจโลจิสติกส์และประสบความสำเร็จ เช่น

[5] สมาคมโลจิสติกส์ธุรกิจเวียดนาม สามารถค้นหาได้ที่เว็บไซต์ www.vla.com.vn

- **MSI Logistics Limited** สำนักงานใหญ่ในไทยตั้งอยู่ถนนศรีนครินทร์ กรุงเทพฯ) เน้นเปิดกิจการ Mercury International Transportation บริการ Third Party Logistics ในกลุ่มอินโดจีน เช่น เวียดนาม เมียนมา ลาว กัมพูชา และเนปาล กรณีในเวียดนาม MSI Logistics Limited เริ่มจัดตั้งธุรกิจในเวียดนามตั้งแต่ปี ค.ศ.1996 (พ.ศ.2539) ซึ่งเป็นช่วงที่ตลาดเวียดนามยังไม่เปิดรับการลงทุนจากต่างประเทศมากและเป็นช่วงก่อนที่เวียดนามเข้าเป็นสมาชิกองค์การการค้าโลก MSI ใช้การร่วมทุนกับนักธุรกิจท้องถิ่น จับกลุ่มตลาดธุรกิจนำเข้าและส่งออกในเมืองใหญ่ ในช่วงแรกเปิดกิจการที่นครโฮจิมินห์ ต่อมาขยายสู่กรุงฮานอย เมืองดานัง และเมืองไฮฟอง มีพนักงาน 40 คน และได้รับใบอนุญาตประกอบการครบวงจร (A Class License) ทั้งด้านการจัดการขนส่งสินค้าขาเข้าและขาออกทางอากาศ และทางน้ำ การรรวบรวมสินค้า บริการจัดส่งสินค้าภายในเวียดนาม บริการตัวแทนออกของรับอนุญาต คลังสินค้า และโลจิสติกส์งานโครงการ
- **Thai Star Logistics (TSL)** มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี และไปจัดตั้งธุรกิจในกัมพูชา ลาว

เมียนมา และเวียดนาม มีความเชี่ยวชาญด้านการขนส่งสินค้าทางถนนข้ามแดน เช่น ตู้คอนเทนเนอร์ สินค้าทั่วไป สินค้าหนัก เครื่องจักรขนาดใหญ่ และอุปกรณ์เพื่อใช้ในโครงการก่อสร้าง การทำเหมือง และอุตสาหกรรมน้ำมันและก๊าซ ตลอดจนทำธุรกิจเสริมกับการขนส่ง ได้แก่ บริการตัวแทนออกของรับอนุญาต การจัดส่งพัสดุด่วน คลังสินค้าทัณฑ์บน และการกระจายสินค้า โดยมีประสบการณ์ทำธุรกิจขนส่งข้ามแดนมากว่า 10 ปี และมีการกระจายสินค้าไปยังเวียดนาม ได้แก่ นครโฮจิมินห์

4.2 สถิติและข้อมูลของผู้ผลิตจัดลำดับตามหมวดธุรกิจที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับแรก

เวียดนามเป็นหนึ่งในประเทศกำลังพัฒนาและได้ปฏิรูปเศรษฐกิจมาอย่างต่อเนื่องตลอดเวลากว่าสองทศวรรษ เพื่อปรับเปลี่ยนจากระบบเศรษฐกิจวางแผนส่วนกลางมาเป็นเศรษฐกิจระบบตลาดและเชื่อมโยงกับเศรษฐกิจโลก ธุรกิจของเวียดนามเกือบทั้งหมดเป็น SME

เส้นทางการให้บริการขนส่งไปประเทศเพื่อนบ้านของผู้ประกอบการไทย TSL โดยการขนส่งจากไทยไปเวียดนามใต้ จะใช้เส้นทางผ่านสระแก้ว พนมเปญ และด่าน Bavet และ Moc Bai เข้าสู่นครโฮจิมินห์

เศรษฐกิจหลักขึ้นอยู่กับการส่งออกสินค้าเกษตรและการเปิดรับการลงทุนทางตรงจากต่างประเทศ

เวียดนามมีมูลค่าผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) เท่ากับ 186.2 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ มีประชากร 90.7 ล้านคน หากพิจารณาโครงสร้างเศรษฐกิจของเวียดนามตามมูลค่า GDP พบว่า

เศรษฐกิจของเวียดนามร้อยละ 42.2 ขึ้นกับภาคบริการ ร้อยละ 38.5 ขึ้นอยู่กับภาคอุตสาหกรรม และร้อยละ 19.3 ขึ้นอยู่กับภาคเกษตรกรรม โดยภาคบริการที่มีความสำคัญของเวียดนาม ได้แก่ ค้าส่ง ค้าปลีก การท่องเที่ยว บริการการเงินและประกันภัย และโทรคมนาคม

จากการศึกษาข้อมูลกิจการที่มีขนาดใหญ่ที่สุดในเวียดนาม จากฐานข้อมูล VNR 500 เทียบตามรายได้สูงสุด 10 อันดับ จะเป็นรัฐวิสาหกิจ เนื่องจากเวียดนามปกครองแบบสังคมนิยม โดยกิจการส่วนใหญ่รัฐบาลเป็นผู้ลงทุน โดยมีสัดส่วนมากกว่ากึ่งหนึ่งของ GDP เป็นการขับเคลื่อนโดยรัฐวิสาหกิจของรัฐ โดยกิจการที่มีรายได้สูงที่สุด 10 อันดับ ได้แก่

(1) **PetroVietnam** รัฐวิสาหกิจสำรวจขุดเจาะ ผลิต และขนส่งน้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ กระแสไฟฟ้า และทำเหมืองถ่านมีส่วนแบ่งตลาดร้อยละ 70 ของกิจการน้ำมันและก๊าซธรรมชาติในเวียดนาม PetroVietnam ตั้งขึ้นปี ค.ศ.1977 (พ.ศ.2520) สำนักงานใหญ่อยู่ ณ กรุงฮานอย รายรับในปี ค.ศ. 2012 (พ.ศ.2555) 37 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ มีกำไร 5.4 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ PetroVietnam เป็นผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่ที่สุดของเวียดนาม นอกจากนี้ Petro Vietnam ยังได้สัมปทานขุดเจาะน้ำมันและก๊าซในต่างประเทศ อาทิ มาเลเซีย อินโดนีเซีย เมียนมา

มองโกเลีย และแอลจีเรีย นอกจากนี้ PetroVietnam ได้ตั้งบริษัทในเครือ PetroVietnam Transportation Corporation (PV Trans) ณ นครโฮจิมินห์ เพื่อให้บริการขนส่งน้ำมันและก๊าซในเวียดนามและตลาดต่างประเทศ PetroVietnam ถือหุ้นร้อยละ 60 ส่วนที่เหลือนำหุ้นไปขายในตลาดหลักทรัพย์โฮจิมินห์ การขนส่งน้ำมันและก๊าซส่วนใหญ่ในประเทศใช้การขนส่งทางน้ำ โดยใช้เรือน้ำมัน เรือก๊าซ และเรือแท่นขุดเจาะน้ำมันและก๊าซ นอกจากนี้ PetroVietnam Transportation ยังให้บริการขนส่งแก่ผู้ผลิตน้ำมันรายอื่นที่ตั้งอยู่ในประเทศเวียดนาม เช่น Shell, Exxon Mobile, BP, LG, Caltex, Petronas, Chevron และ Woodside ตลอดจนให้บริการท่าเรือ คลังสินค้า เรือลากจูง การให้เช่าอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า ตัวแทนเรือ ซ่อมเรือ และบริการจัดลูกเรือลงเรือประมง

(2) **Samsung Electronics Vietnam** (SEV) เป็นกิจการเกาหลีใต้ที่มาลงทุนดำเนินธุรกิจผลิตสินค้าอิเล็กทรอนิกส์ในเวียดนาม และจัดตั้งเป็นเมืองแห่งการผลิตซัมซุง Samsung Nanum Village ณ จังหวัด Thai Nguyen เกาหลีใต้กำหนดให้เวียดนามเป็นหนึ่งในศูนย์กลางการผลิตผลิตภัณฑ์ของซัมซุง คือ Galaxy Note 3 และโทรศัพท์ Smart Phone รุ่นต่างๆ โดยย้ายฐานการผลิต

ส่วนหนึ่งจากประเทศจีนมายังประเทศเวียดนาม เนื่องจากจีนมีต้นทุนค่าแรงงานและต้นทุนการดำเนินงานอื่นๆ ที่เพิ่มขึ้น โดยในปัจจุบัน ประมาณกันว่าเครื่องโทรศัพท์รุ่นใหม่ทุกๆ 3 เครื่อง จะมีอยู่ 1 เครื่องที่ผลิตในประเทศเวียดนาม

(3) **Petrolimex หรือ Vietnam National Petroleum Group** เป็นรัฐวิสาหกิจดำเนินธุรกิจน้ำมันและก๊าซ มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ ณ กรุงฮานอย นอกจากนี้ ยังดำเนินธุรกิจประกันภัย การค้าและการขนส่ง นอกจากนี้ Petrolimex ยังมีกิจการขนส่งในเครือ ได้แก่ Petrolimex Hanoi Transportation and Tradin, HaiPhong Petrolimex Transportation and Services Joint Stock Company และ Petrolimex Saigon Transportation and Services Joint Stock Company ให้บริการขนส่งสินค้าเทกอง

และน้ำมันทางทะเล โดยในปี ค.ศ.2012 (พ.ศ.2555) Petrolimex มีรายรับรวมกว่า 5 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ

(4) **Vietnam Electricity (EVN)** เป็นรัฐวิสาหกิจผลิตกระแสไฟฟ้าที่ใหญ่ที่สุดในเวียดนาม มีสำนักงานใหญ่ ณ กรุงฮานอย มีขีดความสามารถในการผลิตกระแสไฟฟ้า 8,860 เมกะวัตถ์ มีโครงข่ายจ่ายกระแสไฟฟ้ายาว 19,396 กิโลเมตร มีการว่าจ้างพนักงาน 5,000 คน และสร้างรายรับได้ปีละไม่ต่ำกว่า 2.42 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ

(5) **Viettel Group** เป็นรัฐวิสาหกิจดำเนินธุรกิจสื่อสารโทรคมนาคม ก่อตั้งปี ค.ศ.1989 (พ.ศ.2532) และดำเนินธุรกิจอยู่ในตลาดเวียดนามและต่างประเทศในภูมิภาคเอเชีย ละตินอเมริกา และแอฟริกา โดยมีรายรับปีละประมาณ 7 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ และครอบครองตลาดสัดส่วนประมาณร้อยละ 51 มูลค่าตลาดการสื่อสารในเวียดนาม

(6) **VNPT หรือ Vietnam Post and Telecommunication** เป็นรัฐวิสาหกิจสื่อสารโทรคมนาคมและไปรษณีย์ ก่อตั้งปี ค.ศ.2006 (พ.ศ.2549) ภายใต้ชื่อ Vinaphone และ MobiFone เป็นผู้ให้บริการเครือข่ายโทรศัพท์เคลื่อนที่ใหญ่ที่สุดในเวียดนาม นอกจากนี้ ยังให้บริการอื่นๆ ที่เกี่ยวเนื่อง เช่น จำหน่าย

อุปกรณ์การส่งคลื่นความถี่ ติดตั้งไฟเบอร์ออฟติก จำหน่ายลวดไฟฟ้าและลวดโลหะ เป็นต้น VNPT มีการว่าจ้างแรงงานจำนวนกว่า 20,000 คน มีรายรับเฉลี่ยปีละ 6.5 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ และกำไรจากการดำเนินงานประมาณ 400 ล้านเหรียญสหรัฐฯ

(7) **Vietsovpetro** เป็นรัฐวิสาหกิจและเป็นกิจการในเครือของ PetroVietnam ซึ่งร่วมทุนระหว่าง PetroVietnam ของเวียดนาม ถือหุ้นร้อยละ 51 กับ JSC Zarubezhneft ของรัสเซีย ถือหุ้นร้อยละ 49 ก่อตั้งขึ้นในปี ค.ศ.1981 (พ.ศ.2524) ดำเนินธุรกิจน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ ขีดความสามารถการผลิตน้ำมัน 6.11 ล้านตัน และก๊าซ 1.23 พันล้านลูกบาศก์เมตร มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ ณ เมืองวังเตา

(8) **Vinacomin** หรือ Vietnam National Coal and Mineral Industries Group เป็นรัฐวิสาหกิจดำเนินธุรกิจสำรวจขุดเจาะแร่ถ่านหิน บอกไซด์ และอลูมิเนียม ผลิตระเบิดและซิเมนต์ รวมถึงผลิตยานยนต์และเรือ และธุรกิจบริการต่างๆ เช่น โรงแรม บริการทางการเงิน โดย Vinacomin มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ ณ เมืองฮาลอง จังหวัด Quang Ninh

(9) **Agribank หรือ Vietnam Bank of Agriculture and Rural**

Development เป็นรัฐวิสาหกิจดำเนินธุรกิจธนาคาร บริการการเงิน ประกันภัย วิเทศธนกิจ แลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ และหลักทรัพย์ ก่อตั้งเมื่อปี ค.ศ. 1988 มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ ณ กรุงฮานอย การธนาคารมีการจ้างพนักงานกว่า 40,000 คน มีสินทรัพย์กว่า 36,340 พันล้านเหรียญ กำไรสุทธิ 154 ล้านเหรียญสหรัฐฯ

4.3 สถิติและข้อมูลของผู้ส่งออกจัดลำดับตามหมวดธุรกิจที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับแรก

จากข้อมูลของหน่วยงานสำนักงานส่งเสริมการค้าเวียดนาม (Vietnam Trade Promotion Agency) พบว่า ในปี ค.ศ.2012 (พ.ศ. 2555) เวียดนามส่งออกรวม 115 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ โดยมีมูลค่าการส่งออกเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องนับตั้งแต่ปี ค.ศ.2009 เนื่องจากการเปิดตลาดการลงทุนของต่างชาติในเวียดนาม ทำให้มีกิจการต่างชาติเข้ามาลงทุนใช้เวียดนามเป็นฐานการผลิตเพื่อส่งออก สินค้าส่งออกที่สำคัญ ได้แก่ สิ่งทอ (มูลค่าคิดเป็นร้อยละ 13) โทรศัพท์และชิ้นส่วนโทรศัพท์ (ร้อยละ 11) สินค้าเกษตร (ร้อยละ 9) รองเท้า (ร้อยละ 7) อิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์ (ร้อยละ 7) น้ำมันดิบ (ร้อยละ 7) ยานยนต์และชิ้นส่วน (ร้อยละ 4) เครื่องจักรและส่วนประกอบ (ร้อยละ 4) ข้าว (ร้อยละ 3) ผลิตภัณฑ์พลาสติก (ร้อยละ 3) และอื่นๆ โดยตลาดส่งออกที่สำคัญ ได้แก่ สหภาพยุโรป (คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 18 ของ

มูลค่าการส่งออกทั้งหมด โดยตลาดหลักของเวียดนามในสหภาพยุโรป ได้แก่ เยอรมัน และสหราชอาณาจักร) สหรัฐอเมริกา (ร้อยละ 17) อาเซียน (ร้อยละ 15 ตลาดหลักของเวียดนามในอาเซียน ได้แก่ มาเลเซีย และไทย) ญี่ปุ่น (ร้อยละ 11) จีน (ร้อยละ 11) เอเชียตะวันออกอื่นๆ (ร้อยละ 10) และภูมิภาคอื่นๆ (ร้อยละ 18)

ในส่วนที่เกี่ยวข้องประเทศไทย ในปี 2556 จากข้อมูลกรมศุลกากร พบว่า **เวียดนามส่งออกสินค้ามายังไทย**รวม 3.27 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ โดยสินค้า 10 อันดับแรกที่เวียดนามส่งออกมาไทยคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 63.4 ของมูลค่าสินค้าที่ไทยนำเข้าจากเวียดนามทั้งหมด ได้แก่ เครื่องใช้ไฟฟ้าในบ้าน เหล็กและผลิตภัณฑ์เหล็ก เครื่องจักรไฟฟ้าและส่วนประกอบ รถจักรยานยนต์ เครื่องคอมพิวเตอร์และส่วนประกอบ สัตว์น้ำสดและแช่แข็ง สินแร่โลหะ เครื่องจักรกลและส่วนประกอบ เคมีภัณฑ์ ด้ายและเส้นใย

ในส่วนของการนำเข้า พบว่า ในปี ค.ศ.2013 (พ.ศ.2556) เวียดนามมีมูลค่าการนำเข้ารวม 106.5 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ โดยเวียดนามมีมูลค่าการนำเข้าเติบโตเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะกลุ่มสินค้าเครื่องจักรและอุปกรณ์ โดยตลาดนำเข้าที่สำคัญ ได้แก่ จีน (คิดเป็นร้อยละ 25) เอเชียตะวันออก (คิดเป็นร้อยละ 22) โดยกลุ่มสินค้านำเข้าหลัก ได้แก่ สินค้าขั้นกลางที่ใช้เทคโนโลยีสูงคิดเป็นสัดส่วนมูลค่าร้อยละ 16 ของมูลค่าการนำเข้าทั้งหมด รองลงมา คือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ (ร้อยละ 14) วัตถุดิบที่ใช้ทำสิ่งทอ (ร้อยละ 11) ผลิตภัณฑ์ปิโตรเคมี (ร้อยละ 8) โลหะ (ร้อยละ 8) พลาสติก (ร้อยละ 4)

เคมีภัณฑ์ (ร้อยละ 5) วัสดุการเกษตร (ร้อยละ 3) ยานยนต์ (ร้อยละ 2) และอื่นๆ โดยตลาดสำคัญที่เวียดนามนำเข้า ได้แก่ จีน (คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 25 ของมูลค่าการนำเข้าทั้งหมด) เอเชียตะวันออกอื่นๆ (ร้อยละ 22) อาเซียน (ร้อยละ 18) ญี่ปุ่น (ร้อยละ 10) สหภาพยุโรป (ร้อยละ 8) และภูมิภาคอื่นๆ (ร้อยละ 13)

ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับไทย ในปี 2556 จากข้อมูลกรมศุลกากร พบว่า **เวียดนามนำเข้าสินค้าจากไทย**รวม 7,182.2 ล้านเหรียญสหรัฐฯ โดยสินค้า 10 อันดับแรกที่เวียดนามนำเข้าจากไทยคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 50.1 ของมูลค่าสินค้าทั้งหมดที่เวียดนามนำเข้าจากไทย ประกอบด้วยน้ำมันสำเร็จรูป เม็ดพลาสติก เคมีภัณฑ์ รถยนต์และอุปกรณ์ ผลิตภัณฑ์ยาง เครื่องจักรกลและส่วนประกอบ เหล็กและผลิตภัณฑ์ เครื่องดื่ม ผ้าผืน และเครื่องปรับอากาศและส่วนประกอบ

จากการศึกษาข้อมูลจากสถิติสินค้าสำคัญที่เวียดนามส่งออก 10 อันดับแรก จากกระทรวงพาณิชย์เวียดนาม ได้แก่

(1) **สิ่งทอและเสื้อผ้า** เวียดนามมีกิจการผลิตสิ่งทอทั่วประเทศอยู่ประมาณ 2,000 แห่ง มีการจ้างงานประมาณ 2 ล้านคน ประมาณ 2/3 ของกิจการทั้งหมดตั้งอยู่บริเวณนครโฮจิมินห์ และอีก 1/3 ตั้งอยู่บริเวณกรุงฮานอย ส่วนใหญ่รายการสินค้าที่ส่งออกมาก ได้แก่ เสื้อยืดทีเชิร์ต กางเกงขายาว เสื้อคลุมแจ็กเก็ต เสื้อเชิร์ต กระโปรง เสื้อผ้าเด็ก และกางเกงขาสั้น โดยกิจการสำคัญที่มีการส่งออก ได้แก่ Deawon Vietnam Textile Company

Limited, Bac Giang Joint Stock Textile Company, Dong Il Interlining Company Limited, Toan Thang Textile Enterprise, Poong shin Vina Company Limited, Vietnam Global MFG Compay Limited, Quang Viet Textile Company, E-Land Vietnam Company Limited, Ulha Vietnam Company Limited, Yong-gone Nam Dinh Company, WHA IL VINA Compay Limited, Vietnam Foremost Company Limited, Auntex Company Limited, Samil Vina Company Limited, Tan Phong Textile Company Limited และ En Kim Knit Compay Limited โดยตลาดส่งออกหลัก ได้แก่ สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น เยอรมัน สหราชอาณาจักร สเปน แคนาดา เนเธอร์แลนด์ และฝรั่งเศส

(2) **โทรศัพท์และชิ้นส่วนโทรศัพท์** กิจการสำคัญที่มีการส่งออก ได้แก่ Samsung Engineering, Samsung VINA Electronic ตลาดส่งออกหลัก ได้แก่ สหภาพยุโรป สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ สหรัฐอเมริกา และรัสเซีย

(3) **สินค้าเกษตร** เวียดนามเป็นประเทศที่มีระบบชลประทานที่ดี เอื้อต่อการผลิตและส่งออกสินค้าเกษตร โดยเวียดนามเป็นผู้ผลิตและส่งออกสินค้าเกษตรที่สำคัญ ได้แก่ ยางพารา กาแฟ ชา พริกไทย เมล็ดมะม่วงหิมพานต์

ผักและผลไม้ และผลิตภัณฑ์ไม้ ตลาดส่งออกหลัก ได้แก่ สหภาพยุโรป สวิตเซอร์แลนด์ แคนาดา สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ไต้หวัน เกาหลีใต้ ญี่ปุ่น โดยกิจการสำคัญที่มีการส่งออก Agricultural Materials and Forest Agricultural Products Import and Export Company, Anh Trang Foodstuff Production and Trading, Bao Thanh Trading and Services, Ben Tre Import Export JSC, Chipsgood Vietnam, Dong Nai Import Export JSC, G.O.C. Food Processing Export JSC, GAP Agriculture JSC, Hai Nguyen JSC, Hanoi Food Import Export JSC, HAVIMEX, NOng Gia Trang, PESC Best Foods, Saigon Trading Group, Saigon Vegetable and Fruit Export and Import และ Tien Giang Vegetables and Fruits JSC เป็นต้น

(4) **รองเท้า** โดยเวียดนามมีความโดดเด่นในการส่งออกรองเท้ากีฬาและรองเท้าผ้าใบ ซึ่งส่วนใหญ่เป็นโรงงานของผู้ผลิตต่างชาติในเวียดนาม โดยกิจการสำคัญที่มีการส่งออก ได้แก่ TNHH POYY YUEN Vietnam JSC, TAE KWANG VINA INDUSTRIAL JSC, CHANG SHIN Vietnam, Hung Nghiep POUCHEN Vietnam JSC, HWASEUNG Vina, DONA PACIFIC Vietnam, Chi Hung JSC, Dong Nai Viet Vinh Shoe Production,

Samyang Vietnam, Dong Phuong Dong Nai Vietnam, CHING LUH Vietnam Shoe, Thai Binh Shoe Investment and Production JSC, Binh Tien Conumption Goods Production, Binh Tien Dong Nai, Hue Phong Shoe and Leather, Pacific JSC และ Shyang Hung Cheng

(5) **อิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์** อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์ของเวียดนามส่วนใหญ่เป็นกิจการของญี่ปุ่นและเกาหลีใต้ที่ตั้งอยู่ในเวียดนามและตั้งอยู่บริเวณนิคมุตสาหกรรมในภาคใต้และภาคเหนือของเวียดนาม เช่น นิคมอุตสาหกรรม Ho Chi Minh High Technology Zone, Lang Hoa Lac High Technology Zone, Sai Dong Industrial Zone, Quang Minh Industrial Zone และ Thang Long Industrial Zone เป็นต้น ทั้งนี้กิจการที่มีมูลค่าการผลิตและการส่งออกมาก ได้แก่ Canon Vietnam, Fujitsu Vietnam Company Prooducts, Samsung Vina Electrocnics, Hanoi Electronics, Nitto Denko Vietnam, Sumitomo Bakelite Vietnam, Vietnam Estec, Vietnam Nidec Corporation, Sanyo Semiconductor Vietnam, Orion Hanel TV Picture Tube, Vietnam Meiwa, Vietnam CX Technology,

Vietnam Mtex, Vietnam Toa, Vietnam Partsnic, World Tec Vina, Vietnam LG Sel Electronics, SC Probe Vietnam, Daewoo Hanel, Vietnam Muto, CMS Computer, FPT Distribute Company และ Green Mekong JSC, RORO Investment and Technology Development JSC, Tan Binh Electronics JSC และ Khai Tri JSC โดยตลาดส่งออกหลักได้แก่ สหภาพยุโรป สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ สหรัฐอเมริกา และรัสเซีย

(6) **น้ำมันดิบ** เวียดนามสร้างรายได้มากจากการส่งออกน้ำมันดิบ โดยกิจการสำคัญที่มีการส่งออก ได้แก่ Vietnam National Petroleum Import Export Corporation (Petrolimex), Song Hong Petroleum JSC, Family Gas, Joint Stock Industrial Gas, Vietnam Air Petrol, Hanoi Petroleum Import Export, Vietnam Oil and Gas Corporation, Phuong Hai Long JSC และ Military Petroleum Chemical JSC

(7) **ยานยนต์และชิ้นส่วน** โดยกิจการสำคัญที่มีการส่งออก ได้แก่ Vietindo Daihatsu Automotive, Furukawa Automotive Parts (VN), Truong Sa Company, Son Thinh Wagner, Viet Quang Technology Services

(8) **ข้าว** เวียดนามเป็นผู้นำส่งออกข้าวของโลก แหล่งปลูกข้าวสำคัญอยู่บริเวณสามเหลี่ยมปากแม่น้ำแดง ชายฝั่งตะวันตกเฉียงเหนือและภาคกลางตอนเหนือ เวียดนามมีการส่งออกข้าวปีละไม่น้อยกว่า 1 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ โดยตลาดหลักนำเข้าข้าวจากเวียดนาม ได้แก่ ฟิลิปปินส์ อินโดนีเซีย มาเลเซีย สิงคโปร์ ญี่ปุ่น จีน รัสเซีย แอฟริกาใต้ และไต้หวัน โดยหน่วยงานสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการส่งออกข้าวในเวียดนาม ได้แก่ กระทรวงเกษตรและพัฒนาชนบท กระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า สำนักงานส่งเสริมการค้าเวียดนาม (VIETRADE) สมาคมอาหารเวียดนาม โดยกิจการสำคัญที่มีการส่งออก ได้แก่ Angiang Import – Export Company, Binh Dinh Food Company (BIDIFOOD), CoDo State Farm Export Import, Foodstuff and Technology Investment Corporation (FOCOCEV), Gentraco Corporation (GENTRACO), Vietnam Northerrn Food Corporation (VINAFOOD 1) และ Vietnam Southern Food Corporation (VINAFOOD 2)

(9) **ผลิตภัณฑ์พลาสติก** นับตั้งแต่เวียดนามเข้าเป็นสมาชิกองค์การการค้าโลก ได้มีกิจการต่างชาติจำนวนมากเข้ามาตั้งโรงงานผลิตพลาสติกในเวียดนาม ทั้งการผลิตเม็ดพลาสติก ถุงพลาสติก บรรจุภัณฑ์พลาสติก อุปกรณ์

สำนักงานที่ทำจากพลาสติก ของเล่นพลาสติก และเครื่องครัวพลาสติก โดยมีการส่งออกไปแต่ละปีไม่น้อยกว่า 750 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ตลาดสำคัญที่นำเข้าผลิตภัณฑ์พลาสติกของเวียดนาม ได้แก่ สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น กัมพูชา เยอรมัน สหราชอาณาจักร ไต้หวัน เนเธอร์แลนด์ ฝรั่งเศส มาเลเซีย และฟิลิปปินส์ โดยกิจการสำคัญที่มีการส่งออก ได้แก่ ALTA Company, Company 76, Hung Yen Plastic JSC, Matrix Manufacturing Vietnam, Me Kong Plastic JSC, Muto Vietnam, Plastic 04 Corporation, Plus Vietnam Industrial, RKW Lotus, Truong Thinh Plastics JSC, Universal และ Vietnam National Cheminal Corporation (VINACHEM)

(10) **เหล็กและผลิตภัณฑ์เหล็ก** โดยกิจการสำคัญที่มีการส่งออก ได้แก่ Vinafco JSC, Phuong Hoang Manufacture and Trade, Hoang Anh JSC, Tien Ha JSC, Minh Cuong Mechanics Construction Trading, Industrial Equipment Material Trade Manufacture, Dong A Trading and Services, Trang Hung Steel JSC, Tuyen Nang, Zamil Steel Buildings Vietnam, An Khanh, Co Do JSC, Quang

Trung Steel JSC และ Construction and Steel Structure JSC

4.4 สถิติและข้อมูลของผู้ประกอบการขนส่งจัดลำดับตามหมวดธุรกิจที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับแรก

จากการศึกษาข้อมูลจากกิจการผู้ประกอบการขนส่งที่มีรายได้สูงสุดในเวียดนาม 10 อันดับแรกเป็นกิจการของคนต่างชาติ โดยมูลค่าตลาดบริการขนส่งและโลจิสติกส์ในตลาดเวียดนามประมาณ 60 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ และมีผู้ประกอบการขนส่งและโลจิสติกส์ประมาณ 1,000 ราย โดยผู้ประกอบการรายใหญ่ 10 รายแรก ได้แก่

(1) DHL เป็นบริษัทชั้นนำของโลกด้านขนส่งและโลจิสติกส์จากเยอรมัน DHL เข้ามาจัดตั้งธุรกิจในเวียดนามและมีศูนย์ให้บริการ 7 แห่ง ได้แก่ นครโฮจิมินห์ กรุงฮานอย นครวุงเตา นครดานัง นครไฮฟง จังหวัดลองอัน (Long An) และจังหวัดดองไน (Dong Nai) มีจำนวนพนักงานรวมกว่า 670 คน เน้นบริการจัดส่งพัสดุด่วน ขนส่งสินค้าทางถนนและรางภายในประเทศ ขนส่งสินค้าทางอากาศและทางน้ำระหว่างประเทศ คลังสินค้า ดำเนินพิธีการศุลกากร และวางแผนการจัดการโลจิสติกส์ครบทั้งวงจรแก่ลูกค้า โดยกลุ่มลูกค้าเป้าหมายเป็นลูกค้าทั่วไปที่มีกำลังซื้อสูง ธุรกิจที่อยู่ในย่านเขตเมือง กลุ่มลูกค้าที่เข้ามาจัดงานแสดงสินค้าในเวียดนาม ธุรกิจต่างชาติที่ดำเนินธุรกิจในเวียดนาม

เช่น ยานยนต์ เคมีภัณฑ์ สินค้าแฟชั่น ยาและเวชภัณฑ์ สินค้าสุขภาพ สินค้าอุปโภคบริโภค อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องจักรกลอุตสาหกรรม และสินค้าที่ต้องการปรับอุณหภูมิ ปัจจุบัน DHL เป็นผู้นำตลาดการจัดส่งพัสดุและสินค้าด่วนภายในเวียดนาม และมีส่วนแบ่งตลาดร้อยละ 10 ของการขนส่งสินค้าทางอากาศระหว่างประเทศ

(2) KUEHNE + NAGEL เป็นหนึ่งในบริษัทชั้นนำของเยอรมันที่ให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์ เริ่มดำเนินธุรกิจในเวียดนามตั้งแต่ปี ค.ศ.1990 (พ.ศ.2533) ปัจจุบันมีศูนย์บริการ 5 แห่ง แบ่งเป็นตั้งอยู่ในย่านนครโฮจิมินห์ 3แห่ง และกรุงฮานอย 2 แห่ง มีการว่าจ้างพนักงานท้องถิ่น 120 คน โดยเข้าร่วมทุนกับผู้ประกอบการท้องถิ่น ได้แก่ VINATRANS (ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจด้านตัวแทนรับจัดการขนส่งสินค้าของเวียดนาม) โดย KEUHNE + NAGEL เน้นให้บริการรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางทะเลและทางอากาศ การขนส่งสินค้าทางบก บริการรับจัดการโลจิสติกส์ครบทั้งวงจร โดยเน้นกลุ่มลูกค้าที่เป็นผู้เข้ามาจัดงานแสดงสินค้าและบริการในเวียดนาม งานโครงการน้ำมันและก๊าซ สินค้าอุปโภคบริโภคทั่วไป และสินค้าเกษตรและอาหาร โดย KEUHNE+NAGEL เป็นผู้นำตลาดด้านการให้บริการรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศที่ขนส่งทางน้ำ

(3) DB Schenker เป็นหนึ่งในบริษัทชั้นนำของโลกด้านการให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์จากเยอรมัน โดยเข้ามาดำเนิน

กิจการในเวียดนามนับตั้งแต่ปี ค.ศ.1991 (พ.ศ.2534) และจัดตั้งบริษัทชื่อ **Schenker Vietnam Company Limited** มีการจัดตั้งสำนักงาน 10 แห่ง และมีการว่าจ้างพนักงานกว่า 500 คน โดยเน้นให้บริการขนส่งภายในประเทศและรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ บริการรับจัดการโลจิสติกส์ครบทั้งวงจร โดยเน้นกลุ่มลูกค้าที่เป็นอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ เซมิคอนดักเตอร์ สินค้าแฟชั่น สินค้าอุปโภคบริโภค FMCG สินค้าเพื่อสุขภาพ ยา และเวชภัณฑ์

(4) UPS Supply Chain เป็นหนึ่งในบริษัทชั้นนำของโลกด้านการให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์จากสหรัฐอเมริกา โดยจัดตั้งสำนักงานในเวียดนาม 2 แห่ง ได้แก่ นครโฮจิมินห์ และกรุงฮานอย โดย UPS ใช้เจ้าหน้าที่จากสำนักงานปฏิบัติการภูมิภาคที่ดูแลภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก ณ สิงคโปร์ เป็นผู้ดูแลการปฏิบัติงานในประเทศเวียดนาม โดย UPS เน้นให้บริการขนส่งให้กลุ่มลูกค้ายานยนต์ สินค้าอุปโภคบริโภค สินค้าเทคโนโลยีขั้นสูง ยาและเวชภัณฑ์ สินค้าอุตสาหกรรม และสินค้าที่จัดส่งให้ห้างค้าปลีก

(5) Sinotrans เป็นหนึ่งในบริษัทชั้นนำด้านการให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์จากจีน เข้ามาดำเนินกิจการในเวียดนามโดยเข้าร่วมทุนกับผู้ประกอบการท้องถิ่น คือ VIETRANS ในปี ค.ศ.2010 (พ.ศ.2553) มีการจัดตั้งสำนักงาน 2 แห่ง ณ นครโฮจิมินห์ และนครไฮฟอง โดยเน้นให้บริการรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ทางอากาศ/

น้ำ/ถนน การขนส่งทางน้ำภายในประเทศทั้งสินค้าบรรจุตู้และสินค้าเทกอง การขนส่งสินค้าผ่านแดนระหว่างเวียดนามกับจีน เวียดนามกับลาว เวียดนามกับกัมพูชา บริการคลังสินค้า ตัวแทนออกของรับอนุญาต ขนส่งและโลจิสติกส์ครบทั้งวงจรทั้งการวางแผนโซ่อุปทาน การจัดการขนส่งวัตถุดิบเพื่อป้อนโรงงานผลิต และการจัดการขนส่งสินค้าสำเร็จรูปเพื่อส่งมอบให้กับลูกค้าภายในประเทศและต่างประเทศ

(6) CEVA Logistics เป็นหนึ่งในบริษัทชั้นนำด้านการให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์จากสหราชอาณาจักร โดยเข้ามาดำเนินกิจการในเวียดนามมีการจัดตั้งสำนักงาน 2 แห่ง ณ นครโฮจิมินห์ และกรุงฮานอย โดยเน้นให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์ครบทั้งวงจรทั้งการวางแผนโซ่อุปทาน การจัดการขนส่งวัตถุดิบเพื่อป้อนโรงงานผลิต และการจัดการขนส่งสินค้าสำเร็จรูปเพื่อส่งมอบให้กับลูกค้าภายในประเทศและต่างประเทศ โดยกลุ่มอุตสาหกรรมที่ CEVA ให้ความสำคัญมาก ได้แก่ เพื่อจับกลุ่มลูกค้าผู้ผลิตสินค้าอุตสาหกรรมยานยนต์ สินค้าอุปโภคบริโภคและที่ส่งเข้าห้างค้าส่งค้าปลีก สินค้าพลังงาน สินค้าสุขภาพ สินค้าอิเล็กทรอนิกส์และอุปกรณ์สื่อสารโทรคมนาคม น้ำมันและก๊าซสินแร่ และสินค้าเครื่องจักรอุตสาหกรรม

(7) SDV Logistics เป็นบริษัทชั้นนำด้านบริการขนส่งและโลจิสติกส์จากฝรั่งเศส เข้ามาดำเนินธุรกิจในเวียดนามตั้งแต่ปี ค.ศ.1989 (พ.ศ.2532) จัดตั้งกิจการชื่อ SDV Vietnam และ

เป็นกิจการรับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของต่างชาติรายแรกที่ได้รับอนุญาตให้เข้ามาประกอบธุรกิจในเวียดนาม ปัจจุบันมีสำนักงาน 10 แห่ง ทั่วประเทศ มีการว่าจ้างพนักงานมากกว่า 200 คน เน้นให้บริการขนส่งครบทั้งวงจร การขนส่งสินค้าภายในประเทศและระหว่างประเทศ และคลังสินค้า โดยกลุ่มอุตสาหกรรมที่ SDV Vietnam ให้ความสำคัญมาก ได้แก่ กลุ่มสินค้าโครงการ น้ำมันและก๊าซ ชิ้นส่วนเครื่องบิน อุปกรณ์โทรคมนาคม เสื้อผ้า รองเท้า อาหาร และเครื่องจักรอุตสาหกรรม โดยเน้นจับกลุ่มลูกค้าที่เป็นกิจการของคนฝรั่งเศส คนยุโรป คนญี่ปุ่น และคนไต้หวัน ที่เข้ามาทำธุรกิจในเวียดนาม

(8) Nishitetsu Nippon Express เป็นหนึ่งในบริษัทชั้นนำด้านการให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์จากญี่ปุ่น เข้ามาดำเนินธุรกิจในเวียดนามตั้งแต่ปี ค.ศ.2000 (พ.ศ.2543) จัดตั้งกิจการชื่อ Nippon Express (Vietnam) เพื่อรองรับการเติบโตของการลงทุนของอุตสาหกรรมญี่ปุ่นในเวียดนาม และรองรับการเชื่อมโยงโซ่อุปทานการผลิตระหว่างเวียดนาม ญี่ปุ่น ไทย กัมพูชา ลาว และสิงคโปร์ ตลอดจนให้ความสำคัญกับการพัฒนาศูนย์โลจิสติกส์ Tien Son Logistics Center ที่อยู่ตอนเหนือของเวียดนาม จังหวัด Bac Ninh ซึ่งอยู่ห่างจากกรุงฮานอยไป 40 กิโลเมตร ซึ่งมีอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์ของญี่ปุ่นไปตั้งอยู่ในบริเวณดังกล่าวจำนวนมาก

(9) Yusen Logistics เป็นบริษัทชั้นนำด้านการให้บริการขนส่ง

และโลจิสติกส์จากญี่ปุ่น และปัจจุบันมีสำนักงานและศูนย์ให้บริการลูกค้ารวม 11 แห่ง เช่น นครโฮจิมินห์ กรุงฮานอย นครดานัง นครไฮฟอง เมือง Bien Hao เมือง Tan Thuan และศูนย์โลจิสติกส์ Hai Duong และศูนย์โลจิสติกส์ Haolac High Tech Paark เป็นต้น ให้บริการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางอากาศ น้ำ และบก ตลอดจนบริการรับฝากและกระจายสินค้า และดำเนินพิธีการศุลกากร

(10) Kerry Logistics เป็นหนึ่งในบริษัทชั้นนำด้านการให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์จากฮ่องกง ญี่ปุ่น และปัจจุบันมีสำนักงานรวม 3 แห่ง ได้แก่ กรุงฮานอย นครโฮจิมินห์ และนครดานัง อีกทั้งได้ลงทุนสร้างศูนย์กระจายสินค้า 3 แห่ง ณ กรุงฮานอย (ขนาดพื้นที่ศูนย์กระจายสินค้า 108,000 ตารางฟุต) นครดานัง (115,000 ตารางฟุต) และนครโฮจิมินห์ (789,000 ตารางฟุต) และให้บริการกระจายสินค้าภายในประเทศไปยัง 60 เมืองในเวียดนาม และรับให้บริการจัดส่งสินค้าด่วนระหว่างประเทศ

นอกจากกิจการของต่างชาติที่ครองส่วนแบ่งตลาดบริการขนส่งและโลจิสติกส์ในเวียดนามมากแล้ว ยังมีกิจการขนส่งสินค้าทางถนนภายในประเทศและบริการรับจัดการขนส่งระหว่างประเทศรายใหญ่ที่เป็นของคนเวียดนาม ได้แก่

(1) Arctic Ocean Forwarding Transport Im-Ex Company Limited (IMEXAO) ตั้งอยู่ ณ นครโฮจิมินห์ โทร 38229508 โทรสาร 38229517 เว็บไซต์

www.bacbangduong.com.vn ติดต่อผู้บริหาร คือ Tran Thanh Diep

(2) A.A. & Logistics Company Limited ตั้งอยู่ ณ นครโฮจิมินห์ โทร 39330369 โทรสาร 39330370 เว็บไซต์ www.aa-logistics.com ติดต่อผู้บริหาร คือ Tran Quy Durong

(3) Alliance International Logistics Company Limited (AIL) ตั้งอยู่ ณ นครโฮจิมินห์ โทร 38112868 โทรสาร 38112866 อีเมล์ vincent@ailvietnam.com เว็บไซต์ www.ailvietnam.com ติดต่อผู้บริหาร คือ Huynh Ba Anh Vu

(4) Bao Ha Transport Trading Construction JSC (BAHACO) ตั้งอยู่ ณ เมืองดานัง โทร 511-3887954 โทรสาร 511-3824087 ติดต่อผู้บริหาร คือ Phan Quyet Thang

(5) Duc Viet Company Limited (CARGOTEAM) ตั้งอยู่ ณ นครโฮจิมินห์ โทร 38487275 โทรสาร 38487276 อีเมล์ infor@cargoteamvn.com เว็บไซต์ www.cargoteamvn.com ติดต่อผู้บริหาร คือ Ngo Kim Hieu

(6) Hanoi Container Company Limited (HNC) ตั้งอยู่ ณ กรุงฮานอย โทร 39288066 โทรสาร 39288077 อีเมล์ hnc-co@vnn.vn เว็บไซต์ www.hanoicontainer.com ติดต่อผู้บริหาร คือ Nguyen Anh Tuan

(7) HI Logistics Company Limited ตั้งอยู่ ณ นครโฮจิมินห์ โทร 35125690 โทรสาร 62944149 อีเมล์ hi-logistics@hcm.vnn.vn ติดต่อผู้บริหาร คือ Hoang Xuan Hai

(8) Supperstar Global Logistics Company Limited (SGL) ตั้งอยู่ ณ นครโฮจิมินห์ โทร 38257148 โทรสาร 38257149 อีเมล์ kelvn@hcm.vnn.vn ติดต่อผู้บริหาร คือ Nguyen Vu Phuong Tram

(9) Techniconvina Trading and Logistics Company Limited (TECHCONVINA THUONGVAN) ตั้งอยู่ ณ ไฮฟอง โทร 313260956 โทรสาร 313753956 เว็บไซต์ www.techniconvina.com ติดต่อผู้บริหาร คือ Phan Kim Phung

(10) Transport and Chartering Corporation (VIETFRACHT) ตั้งอยู่ ณ กรุงฮานอย โทร 38228915 โทรสาร 3228916 เว็บไซต์ www.vietfracht.com.vn ติดต่อผู้บริหาร คือ Tran Vay Quy

(11) Van Ly Thanh Company Limited ตั้งอยู่ ณ นครโฮจิมินห์ โทร 38663271 โทรสาร 38647270 อีเมล์ vanlythanh@email.viettel.vn ติดต่อผู้บริหาร คือ Ha Thi Thuc Tram

(12) Weixin Cargo Services Company Limited (WXHN) ตั้งอยู่ ณ กรุงฮานอย โทร 38224729 โทรสาร 38224731 เว็บไซต์ www.weixin.com.vn ติดต่อผู้บริหาร คือ Le Thu Ha

4.5 แนวทางปฏิบัติในการเจรจาธุรกิจและการทำสัญญาว่าจ้างบริการ

นักธุรกิจไทยที่จะเข้าไปลงทุนในเวียดนามควรรับทราบแนวทางปฏิบัติในการเจรจาธุรกิจและการทำสัญญาว่าจ้างบริการ ดังนี้

- การเริ่มต้นแนะนำตัวระหว่างกันใช้คำว่า “ซินจ๋าว (Xin Chao)”แทนคำว่าสวัสดี แล้วตามด้วยชื่อ และตำแหน่ง ตลอดจนใช้การจับมือ (Shake Hand) ในกรณีเมื่อแรกพบและเมื่อกล่าวคำอำลาจากกันภายหลังจากจบการสนทนา
- การเจรจากับนักธุรกิจเวียดนามควรให้ความสำคัญกับระดับอาวุโส อายุ และตำแหน่งของคู่เจรจา และเจรจาด้วยความสุภาพอ่อนน้อม

- การนัดหมายเจรจาธุรกิจกับนักธุรกิจเวียดนามควรจะทำการนัดหมายล่วงหน้าเป็นเวลาอย่างน้อย 3 สัปดาห์ โดยวิธีการที่ดีที่สุดควรให้ตัวแทนท้องถิ่นเป็นผู้ทำการนัดหมาย รวมถึงเป็นผู้แปลภาษาระหว่างการประชุม
- นักธุรกิจไทยควรเตรียมนามบัตรไปทุกครั้ง และแลกนามบัตรระหว่างนักธุรกิจไทยกับนักธุรกิจเวียดนามด้วยการยื่นนามบัตรด้วยมือทั้งสองมือ รวมทั้งการยื่นสิ่งของให้กับคนเวียดนามจะต้องใช้มือทั้งสองข้าง ส่วนการแต่งกายเข้าร่วมการเจรจาควรเน้นการแต่งกายแบบอนุรักษ์นิยม

- คนเวียดนามให้ความสำคัญกับการตรงเวลาตามที่นัดหมายกัน และคาดหวังว่าคนต่างชาติที่เข้าพบหารือกัน จะต้องให้ความสำคัญกับเวลาที่นัดหมายเช่นเดียวกัน
- การทำธุรกิจกับคนเวียดนาม นักธุรกิจควรใช้เวลาในการทำความรู้จักคุ้นเคยและให้ความสนใจอย่างมากต่อการผูกมิตรและการสร้างความคุ้นเคยเป็นการส่วนตัว ซึ่งจะทำให้การติดต่องานสำเร็จได้ง่าย
- คนเวียดนามมักแสดงอาการนิ่งเงียบหากไม่เห็นด้วยกับผู้อื่น ไม่ต้องการเร่งรีบตัดสินใจ ต้องการความยืดหยุ่นในการทำงาน การเจรจากับนักธุรกิจเวียดนามจะใช้ระยะเวลานานกว่าจะหาข้อตกลงที่สรุปร่วมกันเนื่องจากนัก

ธุรกิจเวียดนามมองการณ์ไกล และไม่ต้องการถูกเอาเปรียบจากต่างชาติ โดยการเจรจากับนักธุรกิจเวียดนามควรมีการชี้แจงข้อมูลโดยอาศัยหลักเหตุและผล ประนีประนอม และพยายามโน้มน้าวเพื่อให้เกิดประโยชน์ร่วมกันทั้งฝ่ายไทยและฝ่ายเวียดนาม (Win Win Deal)

- หากได้รับเชิญไปรับประทานอาหารร่วมกับนักธุรกิจเวียดนาม ต้องให้ผู้ที่อาวุโสที่สุดของแต่ละฝ่ายนั่งประจำที่ให้เรียบร้อยแล้วก่อนจึงให้ผู้เข้าร่วมคณะรายอื่นนั่งได้ การยื่นอาหารให้เพื่อนร่วมโต๊ะจะต้องใช้มือทั้งสองข้าง คนเวียดนามนิยมรับประทานผงชูรส และชอบใช้ตะเกียบกับชามข้าว
- การเดินทางไปเยี่ยมเยือนนักธุรกิจเวียดนาม นักธุรกิจไทยควรเตรียมของที่ระลึกเมื่อเสร็จสิ้นการประชุม (หรืออาจมอบของที่ระลึกในช่วงหลังรับประทานอาหารร่วมกันเสร็จ) โดยของระลึกฯ ที่เหมาะสมควรเป็นของชิ้นเล็ก ราคาไม่แพง ห่อด้วยกระดาษสีสันสดใส (อาจติดป้ายเครื่องหมายการค้าของกิจการของไทยไปบนของที่ระลึก)
- นักธุรกิจต่างชาติยังไม่ได้รับสิทธิในการทำธุรกิจนำเข้าและค้าขาย ยกเว้นผู้ที่ลงทุนตั้งโรงงานในเวียดนาม อย่างไรก็ตามนักธุรกิจต่างชาติสามารถตั้งสำนักงานตัวแทนได้โดยไม่มีรายได้โดยตรงจากการจำหน่ายสินค้า/บริการ

- กฎระเบียบต่างๆ ในเวียดนามเปลี่ยนแปลงอยู่เสมอ ต้องมีการติดตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องอยู่เสมอ และควรเตรียมใจไว้ก่อนว่ารัฐบาลเวียดนามพยายามแก้ไขกฎระเบียบเพื่ออำนวยความสะดวกในการค้า การลงทุน และสร้างความเสมอภาคระหว่างนักลงทุนชาวเวียดนามกับนักลงทุนต่างชาติ
- การคำนวณอัตราอากรขาเข้าและภาษีที่เกี่ยวเนื่องขณะทำการขนส่งระหว่างประเทศ ยังคงเป็นปัญหาเรื่องพิธีการและการตีความที่แตกต่างกันไปในแต่ละเมือง ทำให้นักลงทุนต่างชาติขาดความมั่นใจในการเข้าไปทำธุรกิจในเวียดนาม
- เวียดนามมีการละเมิดทรัพย์สินทางปัญญาค่อนข้างสูง โดยเฉพาะสินค้า/บริการที่มีชื่อเสียงเป็นที่รู้จักแพร่หลาย
- ต้องระวังปัญหาความขัดแย้งระหว่างนักลงทุนต่างชาติกับผู้ร่วมทุนท้องถิ่น เนื่องจากแนวทางการบริหารงานแตกต่างกันและปัญหาการแบ่งปันผลประโยชน์ไม่ลงตัว เป็นต้น อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันปัญหาเหล่านี้เริ่มลดลงเนื่องจากการลงทุนเป็นของต่างชาติเพิ่มขึ้นในประเทศเวียดนาม
- การทำธุรกิจในเวียดนามต้องระวังความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และมีการเรียกค่าคุ้มครองกับชาวต่างชาติ การก่อกวนสร้างความหวาดกลัวเป็นระยะจากกลุ่มคนในพื้นที่ และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยไม่สามารถรับรอง

ความปลอดภัยได้ ทำให้กิจการต้องวางมาตรการและจัดสรรงบประมาณเรื่องการบริหารความปลอดภัยด้วย

- ปัจจัยสำเร็จในการทำธุรกิจขนส่งทางบกระหว่างไทย ลาว เวียดนาม กับจีนตอนใต้ ได้แก่ การจำเป็นต้องมีหุ้นส่วนธุรกิจท้องถิ่นในแต่ละประเทศ เพื่ออำนวยความสะดวกในการดำเนินพิธีการขนส่งข้ามแดนและผ่านแดน และรับจัดการส่งต่อผลไม้จากไทยไปยังจีน โดยเฉพาะการผ่านด่านการค้าชายแดน ที่แต่ละด่านจะมีระยะเวลาการให้บริการและความรวดเร็วในการดำเนินพิธีการศุลกากรที่แตกต่างกัน ประกอบกับการจัดให้มีรถหัวลากที่มีระบบไฟฟ้าสำหรับตู้คอนเทนเนอร์ทำความเย็นที่เพียงพอ รวมถึงการทำความเข้าใจกับค่าธรรมเนียมและต้นทุนแอบแฝงที่เจ้าหน้าที่ภาครัฐของต่างประเทศเรียกเก็บจากการผ่านแดนและข้ามแดน เช่น เจ้าหน้าที่ลาวเรียกเก็บค่าผ่านแดนผลไม้ไทยไปจีนในอัตรา 9,000 บาทต่อตู้ ขณะที่เรียกเก็บค่าผ่านแดนเสื้อผ้าจีนมาไทยในอัตรา 18,000 บาทต่อตู้ นอกจากนี้ ในเวียดนามก็มีการเรียกเก็บค่าผ่านแดนในอัตราที่สูงกว่าลาว
- ผู้ประกอบการไทยควรทำเตรียมพร้อมต่อความเสี่ยงในการทำธุรกิจที่จะเกิดขึ้น เช่น คนขับรถชาวเวียดนามมักเปิดระบบทำความเย็นไม่เต็มเวลาในการขนส่ง การควบคุมความเร็วไม่เกินกว่า 60 ถึง 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และ

การที่คนขับรถเวียดนามบางรายมักมีการลักลอบขนถ่ายน้ำมันจากรถหัวลากไปจำหน่าย จึงจำเป็นต้องหาคู่ค้าที่สามารถเชื่อใจได้

- งานประชุมสัมมนาฯ ด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ในเวียดนามที่ผู้ประกอบการไทยสามารถใช้ประโยชน์ในการเจรจาจับคู่ธุรกิจ ได้แก่ (1) Vietnam Transport Conference and Expo จัดในช่วงเดือนธันวาคม และ (2) Vietnam Hanoi Transport and Logistics Exhibition จัดในช่วงเดือนกรกฎาคม ณ กรุงฮานอย

บทที่ 5

ต้นทุนการประกอบการขนส่งเบื้องต้น

ค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนประกอบการขนส่ง

ค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนประกอบการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ 50,000 ดอง (ประมาณ 80 บาท) โดยชำระที่สำนักงานขนส่ง

ต้นทุนการซื้อรถ

รถบรรทุกใหม่ที่จำหน่ายในตลาดประเทศเวียดนามส่วนใหญ่จะนำเข้ามาจากประเทศจีน เนื่องจากมีราคาที่ถูกกว่าเมื่อเทียบกับรถบรรทุกที่นำเข้ามาจากญี่ปุ่น เกาหลีใต้ และยุโรป อย่างไรก็ตามรถบรรทุกจากประเทศจีนมีจุดอ่อนด้านการบริการหลังการขายที่ด้อยกว่ารถบรรทุกที่นำเข้าจากญี่ปุ่น เกาหลีใต้ และยุโรป และหาอะไหล่ยาก

แต่หากเป็นรถบรรทุกมือสองส่วนใหญ่จะนำเข้ามาจากประเทศสหรัฐอเมริกา

- กรณีการซื้อรถบรรทุกใหม่ที่เป็นรถญี่ปุ่น เช่น Hino, Isuzu, Mitsubishi จะอยู่ในราคาประมาณ 150 – 950 ล้านดอง
- กรณีการซื้อรถบรรทุกใหม่ที่เป็นรถเกาหลีใต้ เช่น Hyundai Truck, Kia Truck, Daewoo Trucks จะอยู่ในราคาประมาณ 450 ล้านดอง
- กรณีซื้อรถบรรทุกใหม่ที่เป็นรถจีน เช่น Vinaxuki Truck, Truck Jac, Dongfeng Truck, Howo, Truck Thaco, Truck Dongben, Delta Truck และ FAW Truck จะอยู่ในราคาประมาณ 300 ล้านดอง

รถบรรทุกจีนเป็นที่นิยมมากในเวียดนาม เนื่องจากมีต้นทุนลงทุนที่ถูก และนิยมนำเข้ารถบรรทุกสำเร็จรูปทั้งคันมาจากจีน

ต้นทุนการบำรุงรักษารถ

จากการศึกษาโครงสร้างรายรับและต้นทุนกิจการขนส่งสินค้าทางถนนและบริการโลจิสติกส์ของเวียดนาม (ใช้รถบรรทุกยี่ห้อ Isuzu เป็นเกณฑ์) มีต้นทุนดังนี้

- รถพ่วง น้ำหนักรวมตั้งแต่ 4 ตัน แต่ไม่เกิน 13 ตัน เสียค่าบำรุงรักษาเดือนละ 2,300,000 ดอง (ประมาณ 3,700 บาท)
- รถพ่วง น้ำหนักรวมตั้งแต่ 13 ตัน แต่ไม่เกิน 19 ตัน เสียค่าบำรุงรักษาเดือนละ 3,500,000 ดอง (ประมาณ 5,630 บาท)
- รถพ่วง น้ำหนักรวมตั้งแต่ 19 ตัน แต่ไม่เกิน 27 ตัน เสียค่าบำรุงรักษาเดือนละ 4,300,000 ดอง (ประมาณ 6,925 บาท)
- รถกึ่งพ่วงที่มีน้ำหนักไม่เกิน 27 ตัน เสียค่าบำรุงรักษาเดือนละ 4,300,000 ดอง (ประมาณ 6,925 บาท)
- รถพ่วง / รถกึ่งพ่วง ที่มีน้ำหนักตั้งแต่ 27 ตัน เป็นต้นไป เสียค่าบำรุงรักษาเดือนละ 27 ตัน 6,200,000 ดอง (ประมาณ 9,985 บาท)
- รถเฉพาะกิจที่มีน้ำหนักตั้งแต่ 19 ตัน แต่ไม่เกิน 27 ตัน เสียค่าบำรุงรักษาเดือนละ 7,200,000 ดอง (ประมาณ 11,600 บาท)
- รถเฉพาะกิจที่มีน้ำหนักตั้งแต่ 27 ตัน ขึ้นไป เสียค่าบำรุงรักษาเดือนละ 10,400,000 ดอง (ประมาณ 16,750 บาท)

ค่ายาง

ยางรถบรรทุกที่จำหน่ายในตลาดประเทศเวียดนามจะมีหลายประเภท

ยาง Tubeless Tyres Steel

(1) ขนาด R225 295/75 14PR R280 ราคา 8.526 ล้านดอง

(2) ขนาด R225 295/75 14PR R260 ราคา 8.736 ล้านดอง

(3) ขนาด R225 295/75 14PR M726 ราคา 8.778 ล้านดอง

(4) ขนาด R225 295/75 14PR M711 ราคา 11.760 ล้านดอง

(5) ขนาด R225 295/80 16PR M840 ราคา 9.597 ล้านดอง

(6) ขนาด R225 295/80 16PR R150 ราคา 9.198 ล้านดอง

(7) ขนาด R225 295/80 16PR G611 ราคา 8.810 ล้านดอง

(8) ขนาด 315/80R225 M840 ราคา 10.857 ล้านดอง

(9) ขนาด 385/65R225 R164 ราคา 11.309 ล้านดอง

(10) ขนาด 385/65R225 M748 ราคา 11.645 ล้านดอง

(11) ขนาด 385/65R225 R164 ราคา 11.876 ล้านดอง

(12) ขนาด R225 425/65 20PR R164 ราคา 14.879 ล้านดอง

(13) ขนาด 9 R225 14PR R180 ราคา 10.164 ล้านดอง

(14) ขนาด 9 R225 14PR M840 ราคา 9.209 ล้านดอง

(15) ขนาด 10 R225 14PR R250 ราคา 8.505 ล้านดอง

(16) ขนาด 11 R225 16PR M840 ราคา 9.188 ล้านดอง

(17)ขนาด 11 R225 16PR R151 ราคา 9.072 ล้านดอง
(18)ขนาด 11 R225 16PR R150 ราคา 8.810 ล้านดอง
(19)ขนาด 11 R225 16PR R224 ราคา 8.610 ล้านดอง
(20)ขนาด 11 R225 16PR M729 ราคา 9.461 ล้านดอง
(21)ขนาด 11 R225 16PR G611 ราคา 8.421 ล้านดอง
(22)ขนาด 12 R225 16PR L317 ราคา 9.891 ล้านดอง
(23)ขนาด 12 R225 16PR R150 ราคา 9.125 ล้านดอง
(24)ขนาด 12 R225 16PR L301 ราคา 12.359 ล้านดอง
(25)ขนาด 13 R225 18PR M840 ราคา 12.779 ล้านดอง

ยาง Tires with Steel Tubes

(1) ขนาด R20 900 14PR R295 ราคา 10.868 ล้านดอง
(2) ขนาด R20 900 14PR R610 ราคา 11.172 ล้านดอง
(3) ขนาด R20 900 14PR G580 ราคา 7.949 ล้านดอง
(4) ขนาด 1000 R20 16PR L301 ราคา 9.912 ล้านดอง
(5) ขนาด 1000 R20 16PR M840 ราคา 9.440 ล้านดอง
(6) ขนาด 1000 R20 16PR R150 ราคา 9.051 ล้านดอง
(7) ขนาด 1000 R20 16PR R224 ราคา 8.778 ล้านดอง
(8) ขนาด 1000 R20 16PR R172 ราคา 8.547 ล้านดอง
(9) ขนาด 1000 R20 16PR G611 ราคา 8.568 ล้านดอง
(10)ขนาด 1000 R20 16PR G580 ราคา 8.453 ล้านดอง
(11)ขนาด 1000 R20 16PR F595 ราคา 8.096 ล้านดอง
(12)ขนาด 1100 R20 16PR L301 ราคา 10.878 ล้านดอง

(13) ขนาด 1100 R20 16PR M840 ราคา 9.492 ล้านดอง
(14) ขนาด 1100 R20 16PR R150 ราคา 9.492 ล้านดอง
(15) ขนาด 1100 R20 16PR G611 ราคา 9.555 ล้านดอง
(16) ขนาด 1100 R20 16PR G580 ราคา 8.915 ล้านดอง
(17) ขนาด 1200 R20 18PR G580 ราคา 10.164 ล้านดอง
(18) ขนาด 1100 R20 16PR R172 ราคา 8.915 ล้านดอง

ค่าทางด่วน

หน่วยงานที่รับผิดชอบการพัฒนาและจัดเก็บค่าผ่านทางด่วนของเวียดนาม ได้แก่ บริษัทพัฒนาทางด่วนแห่งเวียดนาม จำกัด (Vietnam Express Development Corporation - VEC) โดยรายละเอียดของ VEC ค้นหาได้จาก www.expressway.com.vn โดยอัตราค่าผ่านทาง (Toll Charge) จะขึ้นอยู่กับแต่ละเส้นทาง ซึ่งทางด่วนส่วนใหญ่จะกำหนดอัตราความเร็วสูงสุดไว้ไม่เกิน 100 กิโลเมตร/ชั่วโมง และในบางเส้นทาง ไม่อนุญาตให้รถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินกว่า 10 ตัน ขึ้นมาใช้เส้นทาง

ในส่วนของค่าทางด่วน กระทรวงการคลังจะเป็นผู้กำหนดอัตราค่าทางด่วน (ระยะทาง 70 กิโลเมตร) โดยปัจจุบันเป็นประกาศที่ 197/2012/TT-BTC ลงวันที่ 1 พฤศจิกายน ค.ศ.2012 (พ.ศ.2555) ในอัตราดังนี้

ประเภทรถ	อัตราค่าทางด่วน (พันดอง)						
	1 เดือน	3 เดือน	6 เดือน	12 เดือน	18 เดือน	24 เดือน	30 เดือน
รถส่วนบุคคลไม่เกิน 10 ที่นั่ง	130	390	780	1,560	2,280	3,000	3,660
รถสาธารณะไม่เกิน 10 ที่นั่ง รถบรรทุก / รถพ่วง / รถเฉพาะกิจที่มีน้ำหนักไม่เกิน 4 ตัน	180	540	1,080	2,160	3,150	4,150	5,070

ประเภทรถ	อัตราค่าทางด่วน (พันดอง)						
	1 เดือน	3 เดือน	6 เดือน	12 เดือน	18 เดือน	24 เดือน	30 เดือน
รถพ่วงที่มีน้ำหนักตั้งแต่ 4 ตัน แต่ไม่เกิน 13 ตัน	230	690	1,380	2,760	4,030	5,300	6,470
รถตั้งแต่ 10 ที่นั่ง แต่ไม่เกิน 25 ที่นั่ง รถบรรทุก/รถเฉพาะกิจที่มีน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ 4 ตัน แต่ไม่เกิน 8.5 ตัน	270	810	1,620	3,240	4,730	6,220	7,600
รถพ่วงที่มีน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ 13 ตันแต่ไม่เกิน 19 ตัน	350	1,050	2,100	4,200	6,130	8,060	9,850
รถขนาดตั้งแต่ 25 ที่นั่ง แต่ไม่เกิน 40 ที่นั่ง รถบรรทุก/รถเฉพาะกิจที่มีน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ 8.5 ตัน แต่ไม่เกิน 13 ตัน	390	1,170	2,340	4,680	6,830	8,990	10,970
รถพ่วงที่มีน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ 19 ตัน แต่ไม่เกิน 27 ตัน	430	1,290	2,580	5,160	7,530	9,960	12,100

ประเภทรถ	อัตราค่าทางด่วน (พันดอง)						
	1 เดือน	3 เดือน	6 เดือน	12 เดือน	18 เดือน	24 เดือน	30 เดือน
รถขนาดตั้งแต่ 40 ที่นั่งขึ้นไป รถบรรทุก/รถเฉพาะกิจที่มีน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ 13 ตัน แต่ไม่เกิน 19 ตัน	590	1,770	3,540	7,080	10,340	13,590	16,600
รถพ่วง รถกึ่งพ่วงที่มีน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ 27 ตันขึ้นไป	620	1,860	3,720	7,740	10,860	14,290	17,450
รถบรรทุก / รถเฉพาะกิจที่มีน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ 19 ตัน แต่ไม่เกิน 27 ตัน	720	2,160	4,320	8,640	12,610	16,590	20,260
รถบรรทุก / รถเฉพาะกิจที่มีน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ 27 ตันขึ้นไป	1,040	3,120	6,240	12,480	18,220	23,960	29,260
จักรยานยนต์ไม่เกิน 100 ซีซี	50,000 – 100,000 ดอง ต่อปี						
จักรยานยนต์ตั้งแต่ 100 ซีซี ขึ้นไป	100,000 – 150,000 ดอง ต่อปี						

ค่าน้ำมัน

ราคาค่าน้ำมันในเวียดนามมีการแข่งขันกันระหว่างผู้ผลิตหลายรายภายใต้การกำกับควบคุมจากรัฐบาล โดยการกำหนดเพดานขั้นสูงและขั้นต่ำของอัตราค่าน้ำมัน ตลอดจนมีการเรียกเก็บเงินเข้ากองทุนน้ำมัน ผู้ผลิตน้ำมันรายใหญ่ในเวียดนาม ได้แก่ Vietnam National Petroleum Corporation (Petrolimex) ซึ่งเป็นผู้ครอบครองส่วนแบ่งตลาดมากถึงร้อยละ 60 ของมูลค่าตลาดน้ำมันภายในประเทศ รองลงมาได้แก่ Petrolvietnam, Military Petroleum Corporation และ Comeco Company

Petrolimex เป็นผู้ผลิตและจำหน่ายน้ำมันรายใหญ่ที่สุดในเวียดนาม

หากเปรียบเทียบกับประเทศไทย พบว่า เวียดนามมีราคาค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใกล้เคียงกับไทย โดยราคาจำหน่ายน้ำมันเบนซินจะมีราคาถูกกว่าไทยเล็กน้อย ขณะเดียวกันราคาจำหน่ายน้ำมันดีเซลจะราคาสูงกว่าไทยเล็กน้อย ยกตัวอย่างเช่น ราคาน้ำมัน ณ วันที่ 3 สิงหาคม ค.ศ.2015

- **ราคาค่าน้ำมันเบนซินในเวียดนาม** ราคา 0.96 เหรียญสหรัฐฯ/ลิตร ขณะที่ราคาค่าน้ำมันเบนซินในไทย ราคา 1.00 เหรียญสหรัฐฯ/ลิตร (ขณะที่ราคาค่าน้ำมันเฉลี่ยของโลกอยู่ในระดับประมาณ 1.09 เหรียญสหรัฐฯ/ลิตร)
- **ราคาค่าน้ำมันดีเซลในเวียดนาม** ราคา 0.68 เหรียญสหรัฐฯ/ลิตร ขณะที่ราคาค่าน้ำมันดีเซลในไทย ราคา 0.67 เหรียญสหรัฐฯ/ลิตร (ขณะที่ราคาค่าน้ำมันเฉลี่ยของโลกอยู่ในระดับประมาณ 0.95 เหรียญสหรัฐฯ/ลิตร)

ต้นทุนแฝง

การทำธุรกิจเกือบทุกประเภทในเวียดนามล้วนมีต้นทุนแฝง จากการศึกษาดัชนีการรับรู้การคอร์รัปชั่นระหว่างประเทศ (International’s Corruption Perceptions Index) ในปี ค.ศ.2015 เวียดนามจัดอยู่ในประเทศอันดับที่ 119 จากทั้งหมด 175 ประเทศ (ไทยอยู่ในอันดับที่ 85) ที่มีผู้เห็นว่ามีการคอร์รัปชั่นมากที่สุด โดยมีการเพิ่มขึ้นของการรับสินบนจากตำรวจจราจร เจ้าหน้าที่ศุลกากรและเจ้าหน้าที่เรียกเก็บภาษี เจ้าหน้าที่จัดซื้อพัสดุ เจ้าหน้าที่ระดับสูง และเจ้าหน้าที่ระดับปฏิบัติการ โดยเฉพาะหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการกำกับดูแลและการออกใบอนุญาตต่างๆ เช่น ใบอนุญาตประกอบการ ใบอนุญาตก่อสร้าง รวมถึงการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุและบริการ เนื่องจากกฎระเบียบของเวียดนามมีการเปลี่ยนแปลงบ่อยและเปิดช่องให้มีการ

ใช้ดุลยพินิจมาก โดยผลการสำรวจพบว่า ร้อยละ 10 ของเจ้าหน้าที่ตำรวจมีการเรียกรับสินบนจากผู้ประกอบการและผู้ขับขี่ ตลอดจนมีการเรียกรับสินบนในการซื้อตำแหน่ง

อัตราค่าจ้าง

จากข้อมูลบริษัทจัดหางาน Adecco www.adecco.com.vn เวียดนาม พบว่า ในปี ค.ศ.2015 (พ.ศ.2558) อัตราเงินเดือนตำแหน่งงานต่างๆ ในธุรกิจขนส่ง มีดังนี้

1) ผู้จัดการด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ จบการศึกษาปริญญาตรี ประสบการณ์ 7 ถึง 10 ปี จะมีเงินเดือนอยู่ในช่วงระหว่าง 32 ล้านดอง/เดือน ถึง 42 ล้านดอง/เดือน
2) ผู้จัดการฝ่ายการตลาด จบการศึกษาปริญญาตรี ประสบการณ์ 5 ถึง 6 ปี เงินเดือนอยู่ในช่วงระหว่าง 55 ล้านดอง/เดือน ถึง 65 ล้านดอง/เดือน
3) ผู้จัดการสำนักงาน จบการศึกษาปริญาตรี ประสบการณ์ 5 ถึง 15 ปี จะมีเงินเดือนอยู่ในช่วงระหว่าง 10 ล้านดอง/เดือน ถึง 35 ล้านดอง/เดือน
4) เจ้าหน้าที่ฝ่ายขายและดูแลลูกค้ารายใหญ่ จบปริญญาตรี ประสบการณ์ 1 ถึง 2 ปี จะมีเงินเดือนอยู่ในช่วงระหว่าง 10 ล้านดอง/เดือน ถึง 17 ล้านดอง/เดือน

5) เจ้าหน้าที่ด้านการจัดซื้อ จบปริญญาตรี ประสบการณ์ 2 ถึง 7 ปี จะมีเงินเดือนอยู่ในช่วงระหว่าง 7 ล้านดอง/เดือน ถึง 15 ล้านดอง/เดือน
6) เจ้าหน้าที่ฝ่ายบริการลูกค้า จบปริญญาตรี ประสบการณ์ 2 ถึง 7 ปี จะมีเงินเดือนอยู่ในช่วงระหว่าง 8 ล้านดอง/เดือน ถึง 12 ล้านดอง/เดือน
7) เจ้าหน้าที่ธุรการ จบปริญญาตรี ประสบการณ์ 2 ถึง 10 ปี จะมีเงินเดือนอยู่ในช่วงระหว่าง 5 ล้านดอง/เดือน ถึง 15 ล้านดอง/เดือน
8) เลขานุการบริษัท จบปริญญาตรี ประสบการณ์ 2 ถึง 7 ปี จะมีเงินเดือนอยู่ในช่วงระหว่าง 5 ล้านดอง/เดือน ถึง 15 ล้านดอง/เดือน

ค่าประกันภัยสินค้า รถ และบุคคลที่สาม

อัตราค่าประกันภัยสินค้าและค่าประกันภัยรถไม่มีอัตราที่คงที่ตายตัว ขึ้นอยู่กับบริษัทประกันภัยแต่ละรายที่จะกำหนดขึ้นตามความคุ้มครองที่ผู้เอาประกันภัยจะซื้อ โดยอัตราค่าประกันภัยจะขึ้นอยู่กับขนาดเครื่องยนต์ จำนวนแชสซีส์ ประเภทรถ ขนาดความจุสินค้า จำนวนที่นั่ง อัตราภาษีที่เรียกเก็บ ใบตรวจรับรองสภาพรถ รายละเอียดของผู้ขับขี่ (เพศ อายุ การศึกษา ระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาตขับขี่) ประวัติการทำประกัน ความคุ้มครองความเสี่ยงภัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

และความต่อเนื่องในการเป็นลูกค้าของผู้เอาประกันภัยกับบริษัทประกันภัย

อย่างไรก็ตาม ในส่วนของค่าประกันภัยภาคบังคับ (การประกันภัยบุคคลที่สาม) กระทรวงการคลังเวียดนามกำหนดค่าเบี้ยประกันมาตรฐาน (อายุกรมธรรม์ 1 ปี) ดังนี้

(1) จักรยานยนต์ 66,000 ดอง
(2) รถยนต์ส่วนบุคคลขนาดไม่เกิน 6 ที่นั่ง 436,700 ดอง
(3) รถยนต์ส่วนบุคคลขนาดตั้งแต่ 7 ที่นั่ง แต่ไม่เกิน 11 ที่นั่ง 873,400 ดอง
(4) รถกระบะปิคอัพ / มินิแวน 1,026,300 ดอง
(5) รถโดยสารสาธารณะ ขนาดไม่เกิน 6 ที่นั่ง 831,600 ดอง
(6) รถโดยสารสาธารณะ ขนาด 6 ที่นั่ง 1,021,900 ดอง
(7) รถโดยสารสาธารณะ ขนาด 7 ที่นั่ง 1,188,000 ดอง
(8) รถโดยสารสาธารณะ ขนาด 8 ที่นั่ง 1,387,300 ดอง
(9) รถโดยสารสาธารณะ ขนาด 9 ที่นั่ง 1,544,400 ดอง
(10) รถโดยสารสาธารณะ ขนาด 10 ที่นั่ง 1,663,200 ดอง
(11) รถโดยสารสาธารณะ ขนาด 11 ที่นั่ง 1,821,600 ดอง
(12) รถโดยสารสาธารณะ ขนาด 12 ที่นั่ง 2,004,200 ดอง
(13) รถบรรทุกขนาดต่ำกว่า 3 ตัน 938,300 ดอง
(14) รถบรรทุกขนาดตั้งแต่ 3 ตัน ถึง 8 ตัน 1,826,000 ดอง
(15) รถบรรทุกขนาดตั้งแต่ 8 ตัน ถึง 15 ตัน 2,516,800 ดอง
(16) รถบรรทุกสินค้าขนาดตั้งแต่ 15 ตัน 3,207,600 ดอง

ดัชนีราคาผู้บริโภค

ดัชนีราคาผู้บริโภค (Consumer Price Index - CPI) ของเวียดนามจัดทำโดยสำนักงานสถิติแห่งประเทศเวียดนาม (General Statistics Office of Vietnam) สามารถสืบค้นได้จาก www.gso.gov.vn ซึ่งเป็นดัชนีที่รวบรวมจากราคาสินค้า/บริการสำคัญที่ผู้บริโภคในเวียดนามมีการซื้อขายกัน ประกอบด้วย (1) อาหารแปรรูป (2) อาหารสด (3) รายจ่ายในการไปรับประทานอาหารนอกบ้าน (4) เครื่องดื่มและบุหรี่ (5) เสื้อผ้า สิ่งทอ รองเท้า และหมวก (6) ที่พักอาศัยและการก่อสร้าง (7) เครื่องใช้ภายในบ้าน (8) ยาและการดูแลรักษาสุขภาพ (9) การขนส่ง (10) การสื่อสารและไปรษณีย์ (11) การศึกษา (12) บริการท่องเที่ยวและพักผ่อนหย่อนใจ และ (13) รายการสินค้าและบริการอื่นๆ

ในภาพรวม พบว่า ในเดือนมิถุนายน ค.ศ.2015 ดัชนีราคาผู้บริโภคในภาพรวมของเวียดนามมีค่า 100.13 ปรับตัวลดลงกว่าช่วงเดียวกันของ ค.ศ.2014 ซึ่งมีค่า 100.90 หมวดสินค้า/บริการที่ทำให้ดัชนีราคาผู้บริโภคในเวียดนามปรับตัวลดลง ได้แก่ รายจ่ายการรับประทานอาหารนอกบ้าน อาหารสด เสื้อผ้าและรองเท้า เครื่องใช้ภายในบ้าน การสื่อสาร การศึกษา และบริการท่องเที่ยวและพักผ่อนหย่อนใจ ส่วนหมวดสินค้า/บริการที่ทำให้ดัชนีราคาผู้บริโภคในเวียดนามปรับตัวสูงขึ้น ได้แก่ อาหารแปรรูป เครื่องดื่มและบุหรี่ ที่พักอาศัยและการก่อสร้าง ยาและการดูแลรักษาสุขภาพ การขนส่ง

บทที่ 6

ระบบการประกันภัย

ระบบการประกันภัยในประเทศเวียดนามอยู่ภายใต้กำกับของสำนักงานกำกับการประกันภัย (Insurance Supervisory Authority - ISA) ซึ่งเป็นหน่วยงานในสังกัดกระทรวงการคลัง ซึ่งกำกับการดำเนินกิจกรรมการประกันภัย อนุมัติการจัดตั้งธุรกิจประกันภัย การขายและการซื้อหุ้นในธุรกิจประกันภัย การจำหน่ายและการเวนคืนกรมธรรม์ประกันภัย เป็นต้น โดยนับตั้งแต่ปี ค.ศ.2005 (พ.ศ.2548) รัฐบาลเวียดนามได้ดำเนินนโยบายเปิดตลาดบริการประกันภัยให้ต่างชาติเข้ามาร่วมทุนและดำเนินธุรกิจในประเทศเวียดนามได้อย่างเสรี ส่งผลให้ตลาดประกันภัยในประเทศเวียดนามมีการเติบโตขึ้น โดยปัจจุบันมีกิจการรับประกันภัยในเวียดนามประมาณ 60 ราย ซึ่งเป็นทั้งบริษัทประกันภัยภายในประเทศและบริษัทประกันภัยต่างชาติ โดยมีมูลค่าตลาดประกันภัยประมาณ 2 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ

ระบบการประกันภัยในเวียดนามจำแนกเป็น 3 ประเภท ได้แก่ (1) การประกันชีวิต (2) การประกันวินาศภัย และ (3) การประกันสุขภาพ ซึ่งการบริหารระบบการประกันสุขภาพจะดำเนินงานโดยหน่วยงานของรัฐ

ในส่วนของการประกันวินาศภัย ISA กำหนดให้ธุรกิจประกันภัยในเวียดนามเสนอบริการประกันภัยได้ 10 ประเภทย่อย ได้แก่ (1) การประกันทรัพย์สินและความเสียหาย (2) การประกันภัยสินค้าที่ทำการขนส่งทางถนน ทะเล น้ำ ราง และอากาศ (3) การประกันภัยการบิน (4) การประกันภัยรถยนต์ (5) การประกันอัคคีภัยและระเบิด (6) การประกันภัยตัวเรือและความรับผิดของเจ้าของเรือ (7) การประกันความรับผิด (8) การประกันความเสี่ยงทางการเงิน (9) การประกันความสูญเสียทางธุรกิจ และ (10) การประกันภัยทางการเกษตร

ในส่วนของการประกันภัยที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางถนน ประกอบด้วย (1) การประกันภัยสินค้าที่ทำการขนส่งทางถนน และ (2) การประกันภัยรถยนต์

การประกันภัยรถ

การประกันภัยรถยนต์ในประเทศเวียดนามแบ่งเป็น 2 ลักษณะ ได้แก่

(1) **การประกันภัยภาคบังคับ** หรือการประกันภัยบุคคลที่สาม (Compulsory Insurance / Third Party Liability Insurance) เป็นการประกันภัยภาคบังคับที่กำหนดโดย ISA กระทรวงการคลังที่มีเงื่อนไขและความรับผิดชอบของผู้เอาประกันและผู้รับประกันเป็นไปตามกฎกระทรวง Circular ที่ 151/2012/TT-BTC ซึ่งกำหนดให้ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุหรือความเสียหายจากการขนส่งทางถนน ได้แก่ ธุรกิจประกันภัยจะจ่ายค่าชดเชยแก่บุคคลที่สามที่ได้รับบาดเจ็บไม่เกินรายละ 70 ล้านดอง/กรณี จ่ายค่าชดเชยแก่บุคคลที่สามที่ทรัพย์สินได้รับความเสียหายจากรถยนต์ที่เอาประกันภัยไม่เกินรายละ 40 ล้านดอง/กรณี

ในส่วนของค่าประกันภัยภาคบังคับ (การประกันภัยบุคคลที่สาม) กระทรวงการคลังเวียดนามกำหนดค่าเบี้ยประกันมาตรฐาน (อายุกรมธรรม์ 1 ปี) ดังนี้

(1) จักรยานยนต์ 66,000 ดอง
(2) รถยนต์ส่วนบุคคลขนาดไม่เกิน 6 ที่นั่ง 436,700 ดอง
(3) รถยนต์ส่วนบุคคลขนาดตั้งแต่ 7 ที่นั่ง แต่ไม่เกิน 11 ที่นั่ง 873,400 ดอง
(4) รถกระบะปิคอัพ / มินิแวน 1,026,300 ดอง
(5) รถโดยสารสาธารณะ ขนาดไม่เกิน 6 ที่นั่ง 831,600 ดอง

(6) รถโดยสารสาธารณะ ขนาด 6 ที่นั่ง 1,021,900 ดอง

(7) รถโดยสารสาธารณะ ขนาด 7 ที่นั่ง 1,188,000 ดอง

(8) รถโดยสารสาธารณะ ขนาด 8 ที่นั่ง 1,387,300 ดอง

(9) รถโดยสารสาธารณะ ขนาด 9 ที่นั่ง 1,544,400 ดอง

(10) รถโดยสารสาธารณะ ขนาด 10 ที่นั่ง 1,663,200 ดอง

(11) รถโดยสารสาธารณะ ขนาด 11 ที่นั่ง 1,821,600 ดอง

(12) รถโดยสารสาธารณะ ขนาด 12 ที่นั่ง 2,004,200 ดอง

(13) รถบรรทุกขนาดต่ำกว่า 3 ตัน 938,300 ดอง

(14) รถบรรทุกขนาดตั้งแต่ 3 ตัน ถึง 8 ตัน 1,826,000 ดอง

(15) รถบรรทุกขนาดตั้งแต่ 8 ตัน ถึง 15 ตัน 2,516,800 ดอง

(16) รถบรรทุกสินค้าขนาดตั้งแต่ 15 ตัน 3,207,600 ดอง

สำหรับการข้ามแดนนั้น รถของต่างชาติที่ข้ามแดนเข้ามาในประเทศเวียดนามจะต้องมาซื้อประกันภัยที่บริเวณพรมแดน

(2) **การประกันภัยแบบสมัครใจ** (Voluntary Insurance) ซึ่งครอบคลุมถึงภัยต่างๆ ที่เกิดแก่รถยนต์ที่เอาประกันที่คุ้มครองผู้ขับขี่ผู้โดยสาร พนักงานประจำรถ เช่น รถถูกโจรกรรม เกิดอัคคีภัย น้ำท่วม ถูกชน โดยผู้เอาประกันจะเสียค่าเบี้ยประกันในอัตราที่สูงขึ้น และจะจ่ายค่าชดเชยในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือความเสียหายจากการขนส่งทางถนนเกินกว่ารายละ 70 ล้านดอง

การประกันภัยสินค้า

การประกันภัยสินค้าขณะทำการขนส่งภายในประเทศเวียดนามเป็นการทำประกันตามความสมัครใจของเจ้าของสินค้า / ผู้ขนส่ง โดยขอบเขตความคุ้มครอง ครอบคลุมภัยต่างๆ ได้แก่ ความเสียหายของสินค้าอันเกิดจากไฟไหม้และระเบิด ความเสียหายที่เกิดขึ้นระหว่างการจัดเก็บและขนถ่ายสินค้า ความเสียหายทางการเงินอันเกิดจากการสินค้าสูญหายหรือเสียหาย ค่าใช้จ่ายในการเฉลี่ยความเสียหาย โดยการประกันภัยสินค้าที่ขนส่งจะเริ่มต้นขึ้นเมื่อรถออกเดินทางและสิ้นสุดเมื่อถึงจุดปลายทาง โดยค่าใช้จ่ายในการประกันภัยสินค้าขึ้นอยู่กับธรรมชาติของสินค้า น้ำหนักสินค้า สถานที่บรรจุสินค้า สถานที่ปลายทาง จำนวนหีบห่อ และสภาพยานพาหนะที่ใช้บรรทุก

กรณีการขนส่งสินค้าภายในประเทศ ได้แก่ การขนส่งสินค้าทางถนน การขนส่งสินค้าทางราง การขนส่งสินค้าทางลำน้ำภายในประเทศ การขนส่งสินค้าชายฝั่ง และการขนส่งสินค้าทางอากาศภายในประเทศ การประกันภัยสินค้าของธุรกิจประกันภัยในเวียดนามจะคุ้มครองภัยอันเกิดจากเพลิงไฟ ระเบิด แผ่นดินไหว น้ำท่วม พายุ สึนามิ ฟ้าผ่า การชนกันของยานพาหนะ การตกราง การพุ่งเข้าชนกับวัตถุอื่น ต้นไม้ล้มทับ สะพานหรืออุโมงค์หรือถนนเกิดถล่มพังลงมาทับสินค้า ยานพาหนะหายไปจากเส้นทาง ภัยอันเกิดจากการลักขโมย การเฉลี่ยความเสียหาย ความเสียหายอันเกิดจากการจัดเก็บสินค้า ความเสียหายอันเกิดจากการขนถ่ายสินค้า โดยอัตราค่าเบี้ยประกันที่กำหนด

จะขึ้นอยู่กับประเภทสินค้า วิธีการบรรจุหีบห่อ วิธีการขนส่ง และเส้นทาง

กรณีการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ธุรกิจประกันภัยจะรับประกันทั้งการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ ทางราง ทางทะเล และทางอากาศระหว่างประเทศ ภายใต้ขอบเขตความคุ้มครองของ ICC แบบ A B และ C ซึ่งจะครอบคลุมภัยต่างๆ อันเกิดจากยานพาหนะพลิกคว่ำ เรือจม สินค้าตกลงจากยานพาหนะ การชนกันของยานพาหนะ การขนถ่าย ณ ท่าเรือที่ประสบภัยพิบัติ การเฉลี่ยความเสียหาย การทิ้งของลงจากยานพาหนะ ยานพาหนะหายไปจากเส้นทาง น้ำรั่วซึมจากภายนอกเข้าไปในสินค้า แผ่นดินไหว ภูเขาไฟระเบิด การโจรกรรม และภัยพิเศษอื่นๆ โดยอัตราค่าเบี้ยประกันจะคำนวณจากราคาสินค้า (บวกค่าขนส่ง) คูณกับอัตราค่าเบี้ยประกัน

ขั้นตอนการจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน ผู้เอาประกันจะต้องติดต่อกับธุรกิจประกันภัย โดยธุรกิจประกันภัยจะดำเนินการติดต่อกับผู้ได้รับความเสียหาย ตำรวจ และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อจ่ายค่าสินไหมทดแทนและค่าชดเชย โดยการเรียกร้องค่าเสียหายจะต้องนำหลักฐานต่างๆ ได้แก่

(1) หลักฐานที่เกี่ยวกับรถยนต์และคนขับ เช่น หนังสือการจดทะเบียนรถยนต์ ใบขับขี่ บัตรประชาชนหรือหนังสือเดินทางของผู้ขับขี่ กรมธรรม์ประกันภัย

(2) หลักฐานเกี่ยวกับการได้รับบาดเจ็ด เช่น หนังสือรับรองแพทย์ ใบเสร็จค่ารักษาพยาบาล บัตรศัลยกรรม ประวัติการรักษา มรณบัตร

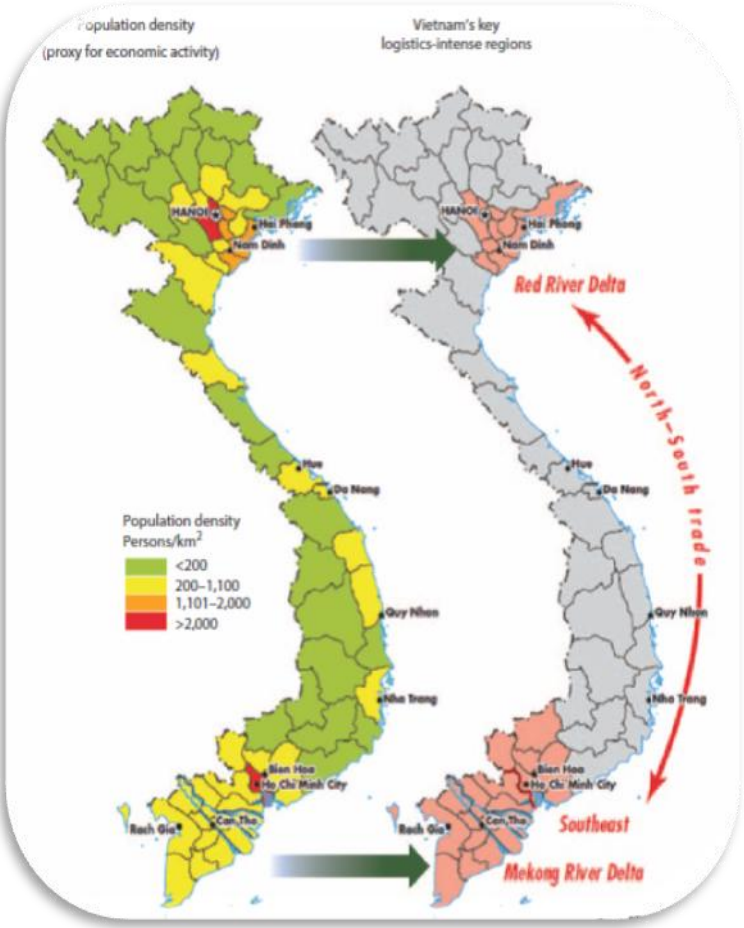
(3) หลักฐานที่เกี่ยวกับทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหาย เช่น ใบเสร็จค่าซ่อมรถจากอู่ซ่อมรถที่ได้รับการรับรองจากธุรกิจประกันภัย

(4) หลักฐานที่เกี่ยวกับการเกิดอุบัติเหตุที่ออกโดยหน่วยงานภาครัฐ เช่น การลงบันทึกประจำวันของตำรวจ ใบรายงานการตรวจสอบสถานที่ที่เกิดเหตุ เวลาและสถานที่ที่เกิดอุบัติเหตุ ความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ ภาพถ่าย บันทึกการให้ปากคำของพยาน ฯลฯ

ผู้เอาประกัน/เจ้าของรถจะต้องยื่นเอกสารหลักฐานต่างๆ ให้ธุรกิจประกันภัยภายใน 5 วัน นับจากวันที่เกิดเหตุ โดยธุรกิจประกันภัยจะพิจารณาจ่ายค่าสินไหมหรือค่าชดเชยให้ภายใน 15 ถึง 30 วันนับจากวันที่ได้รับเรื่องและพิสูจน์หลักฐานเรียบร้อย

บทที่ 7

นโยบายของภาครัฐที่เกี่ยวข้องในการส่งเสริมการประกอบการขนส่งในประเทศและระหว่างประเทศ



รัฐบาลเวียดนามได้จัดทำยุทธศาสตร์การพัฒนาการขนส่งปี ค.ศ.2015 – 2020 เพื่อส่งเสริมวิสัยทัศน์การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศเพื่อให้ประเทศเวียดนามก้าวสู่ประเทศอุตสาหกรรมภายใน ค.ศ.2020 โดยเฉพาะอุตสาหกรรมที่ใช้เทคโนโลยีสูง เช่น อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องใช้ไฟฟ้า ปิโตรเคมี ยานยนต์ แฟชั่น รวมถึงอุตสาหกรรมประมง เกษตร และอาหารแปรรูป

การขนส่งและโลจิสติกส์มีส่วนสำคัญต่อการพัฒนาการค้า การลงทุน และเศรษฐกิจการส่งออก โดยเฉพาะการขนส่งเชื่อมโยงกับสหรัฐอเมริกา ยุโรป จีน ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ ไต้หวัน และอาเซียน เพิ่มขึ้น นอกเหนือไปจากเดิมที่การพัฒนาเศรษฐกิจและการขนส่งของประเทศจะกระจุกตัวอยู่เฉพาะเพียง 2 พื้นที่ ได้แก่ พื้นที่ตอนเหนือ (สามเหลี่ยมปากแม่น้ำแดงและเมืองบริวารของกรุงฮานอย) และพื้นที่ตอนใต้ (สามเหลี่ยมปากแม่น้ำโขงและเมืองบริวารของนครโฮจิมินห์ เช่น เมือง Dong Hai, Ba Ria – Vung Tay และ Binh Duong)

Year	*Road*	*Rail*	*Inland waterway*	*Coastal shipping*	*Air*	*All modes*
(millions of tons)[a]						
2008	181	8	193	17	0.1	400
2030	640	47	395	38	0.3	1,119
Tonnage share (%)						
2008	45.4	1.9	48.3	4.4	0.0	100
2030	57.2	4.2	35.3	3.4	0.0	100
Average length of haul (km)						
2008	143	400	112	1,161	1,404	178
2030	201	509	122	1,107	1,348	217
Billions of ton-km						
2008	26	3	22	20	0.1	71
2030	129	24	48	42	0.4	243
Ton-km share (%)						
2008	36.6	4.3	30.4	28.5	0.1	100
2030	53.0	9.8	19.9	17.2	0.2	100
Average annual growth rate (%) 2008–30						
Tons	5.9	8.5	3.3	3.6	6.5	4.8
Ton-km	7.5	9.7	3.7	3.4	6.3	5.7

การขนส่งสินค้าภายในประเทศเวียดนามขึ้นอยู่กับการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ และการขนส่งทางถนน โดยจากข้อมูลของ JICA และ Bilancas and El-Hifnawl การขนส่งสินค้าภายในประเทศเวียดนาม (หากนับตามปริมาณตัน) มีการใช้การขนส่งทางถนน 181 ล้านตัน การขนส่งทางน้ำภายในประเทศ 193 ล้านตัน ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 45.5 และ 48.3 ของปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งประเทศ และหากเทียบตามระยะทางการขนส่งพบว่าการขนส่งสินค้าทางถนนมีระยะทางเฉลี่ย 143 กิโลเมตร ขณะที่การขนส่งทางน้ำมีระยะเฉลี่ย 112 กิโลเมตร นอกจากนี้ ได้มีการพยากรณ์ในปี ค.ศ.2030 ว่าการขนส่งสินค้าทางถนนจะได้รับความนิยมจากผู้ใช้บริการมากขึ้นในอนาคต โดยในปี ค.ศ.2030 คาดว่าจะมีสินค้าขนส่งทางถนน 640 ล้านตัน มีระยะทางเฉลี่ยไกลขึ้นเป็น 201 กิโลเมตร อันเกิดจากการขยายตัว

ของนิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ตอนในของประเทศ การปรับโครงสร้างจากเศรษฐกิจการเกษตรเข้าสู่เศรษฐกิจอุตสาหกรรมสมัยใหม่ที่เน้นสินค้ามูลค่าสูง น้ำหนักไม่มาก และต้องการความเร่งด่วนในการขนส่ง และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางถนนที่เวียดนามได้รับเงินทุนสนับสนุนจากต่างประเทศ ขณะที่การขนส่งทางน้ำภายในประเทศจะปรับลดความสำคัญลง

รัฐบาลเวียดนามโดยกระทรวงการขนส่ง ร่วมกับหน่วยงานการขนส่งในจังหวัดต่างๆ และหน่วยงานภาครัฐอื่นๆ เช่น กระทรวงการค้าและอุตสาหกรรม กระทรวงเกษตรและพัฒนาชนบท กระทรวงการคลัง กระทรวงความมั่นคง กระทรวงการต่างประเทศ รัฐวิสาหกิจ เอกชน และวิชาการที่เกี่ยวข้องในเวียดนาม ได้ร่วมกันกำหนดยุทธศาสตร์ฯ เพื่อลดต้นทุนด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ซึ่งมีค่าสูงถึงร้อยละ 25 ของ GDP ซึ่งสาเหตุสำคัญที่ทำให้ต้นทุนการขนส่งและโลจิสติกส์ในประเทศเวียดนามสูงเกิดจาก (1) การพึ่งพาการขนส่งทางถนนเป็นระบบหลักทั้งการขนส่งระยะใกล้และการขนส่งระยะไกล ทำให้เกิดความไม่ประหยัดในการขนส่ง (2) โครงสร้างพื้นฐานด้อยคุณภาพและไม่เพียงพอ ประกอบด้วยความเร็วในการเดินทางของรถบรรทุกทำได้ไม่เกิน 35 กิโลเมตร/ชั่วโมง ทำให้เสียเวลาในการเดินทางมาก (3) รถบรรทุกส่วนใหญ่มีสภาพเก่า ทำให้เสียบ่อยและมีต้นทุนการบำรุงรักษามาก ทำให้สินค้าบางรายการ เช่น อิเล็กทรอนิกส์ สินค้าเทคโนโลยีสูง สินค้ามูลค่าสูง สินค้าแฟชั่น ที่ผลิตจากเวียดนามใต้เพื่อส่งยังเวียดนามกลางและเวียดนามเหนือ ต้องหันไปใช้การขนส่งทาง

อากาศแทน ทำให้มีต้นทุนกระจายสินค้าภายในประเทศมีสูงมาก (4) การผ่านพิธีการศุลกากรขาเข้าใช้เวลานาน ทำให้ธุรกิจต้องมีการเก็บสินค้าคงคลังไว้มากเกินความจำเป็นเพื่อป้องกันความเสี่ยงสินค้าที่นำเข้าต้องรอผ่านพิธีการศุลกากรนานกว่าที่คาดไว้ และ (5) การขนส่งทางถนนในเวียดนามเกิดอุบัติเหตุรถชนกันบ่อยมาก ส่งผลให้การจราจรติดขัดและทำให้ระบบโซ่อุปทานการจัดส่งสินค้าใช้ระยะเวลาและต้นทุนสูง

ในปัจจุบัน รัฐบาลเวียดนามได้ตระหนักถึงปัญหาอุปสรรคของระบบการขนส่งและโลจิสติกส์ ข้างต้น จึงได้วางยุทธศาสตร์การพัฒนาการขนส่งปี ค.ศ.2015 – ค.ศ.2020 เพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์และเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์และโซ่อุปทาน ประกอบด้วย 5 กลยุทธ์ ได้แก่

(1) จัดเรียงลำดับความสำคัญของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งที่มีส่วนสำคัญต่อการพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน เช่น การยกระดับขีดความสามารถของท่าเรือที่เป็นประตูการค้าสำคัญของประเทศ (ท่าเรือแวนฟอง ท่าเรือวุงเตา ท่าเรือไฮฟง และท่าเรือโฮจิมินห์) การพัฒนาระเบียบเศรษฐกิจนครโฮจิมินห์และวุงเตา และการพัฒนาระบบทางด่วนทั่วประเทศ และการพัฒนาระเบียบเศรษฐกิจเชื่อมโยงกับจีนตอนใต้

(2) ประสานความเชื่อมโยงระหว่างการขนส่งรูปแบบต่างๆ และยกระดับความเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคต่างๆ

(3) ส่งเสริมความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างประเทศภายในภูมิภาค โดยเฉพาะภายใต้กรอบอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงและอาเซียน

(4) ปรับปรุงระบบการขนส่งให้ทันสมัย ปลอดภัย และเป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมภายใต้ต้นทุนค่าขนส่งที่สมเหตุสมผล

(5) พัฒนาระบบขนส่งมวลชนทางราง ณ กรุงฮานอย และนครโฮจิมินห์ เพื่อบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดมาก

ในส่วนของการขนส่งทางถนน รัฐบาลเวียดนามให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางถนนเพื่อช่วยยกระดับการก้าวสู่เศรษฐกิจอุตสาหกรรมของเวียดนามและการเชื่อมโยงเข้าต่อประชาคมอาเซียน ตลอดจนมีส่วนช่วยเสริมสร้างความมั่นคงของประเทศ อีกทั้งปรับปรุงบริการขนส่งสินค้าทางถนนของผู้ประกอบการเวียดนามให้ทัดเทียมกับประเทศอื่นๆ เช่น จีน มาเลเซีย และไทย ซึ่งผู้ประกอบการขนส่งของเวียดนามส่วนใหญ่เห็นว่าประเทศเวียดนามมีต้นทุนการประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าสูงกว่าจีน ไทย อินเดีย และมาเลเซีย อีกทั้งผู้ประกอบการขนส่งทางถนนเวียดนามส่วนใหญ่เป็นผู้ประกอบการขนาดเล็ก ใช้รถบรรทุกสภาพเก่าล้าสมัย ไม่มีการบริการตรวจติดตามสินค้าที่มีประสิทธิภาพ ไม่มีการใช้ GPS และขาดความรับผิดชอบกรณีการเกิดสินค้าเสียหายและสูญหาย และผู้ประกอบการส่วนใหญ่ไม่มีการรวมกลุ่มเป็นสมาคม ทำงานแบบต่างคนต่างทำ

ในส่วนมาตรการส่งเสริมผู้ประกอบการขนส่งสินค้าเพื่อให้ทันต่อการเติบโตของเศรษฐกิจ รัฐบาลส่งเสริมด้วยมาตรการต่างๆ ได้แก่

(1) การสร้างพันธมิตรระหว่างผู้ขนส่งและโลจิสติกส์ของเวียดนามกับต่างประเทศ

(2) การพัฒนาบุคลากรด้านการขนส่งให้มีจำนวนมากเพียงพอต่อการรองรับการเติบโตของอุตสาหกรรม โดยส่งเสริมให้มีการเรียนการสอนในหลักสูตรระดับอาชีวศึกษา ปริญญาตรี บัณฑิตศึกษา และหลักสูตรฝึกอบรมสำหรับผู้ที่ทำงานอยู่ในภาครัฐและเอกชน

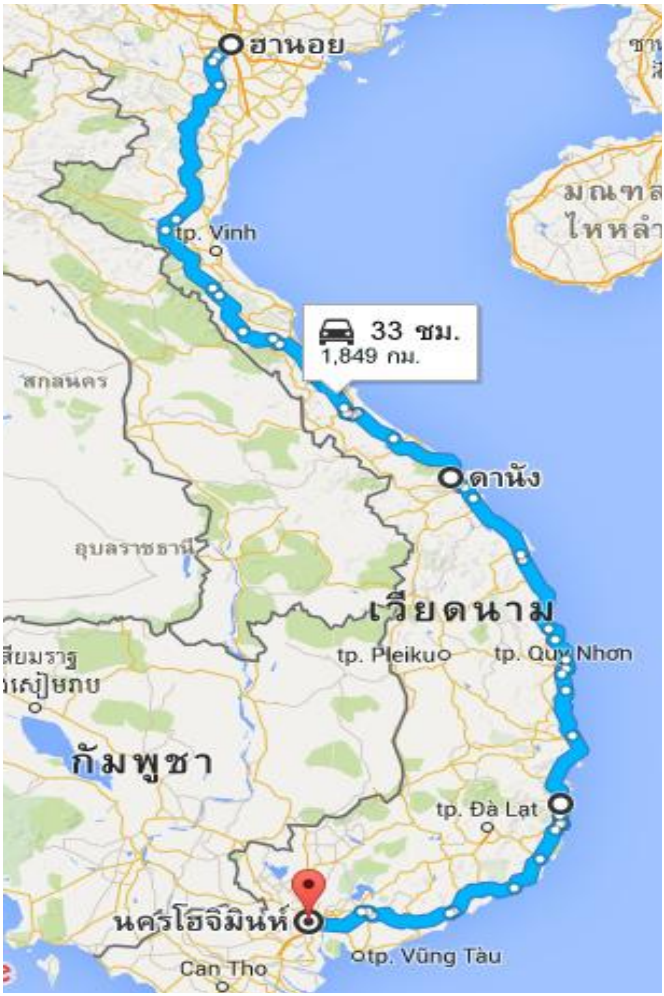
(3) การดำเนินนโยบายเปิดตลาดการค้าการลงทุนด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ให้แก่คนต่างชาติและคนภายในประเทศ เพื่อกระตุ้นให้เกิดการแข่งขันและการรวมกิจการให้มีขนาดการดำเนินธุรกิจที่ใหญ่และเข้มแข็งมากขึ้น รวมทั้งให้สิทธิประโยชน์การลงทุนโดยลดหย่อนภาษีที่เรียกเก็บจากเดิมที่เสียในอัตราร้อยละ 25 เหลือร้อยละ 20 และร้อยละ 10 ตามประเภทธุรกิจ ให้การลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลโดยเรียกเก็บในอัตราร้อยละ 10 เป็นเวลา 15 ปี

(4) หากเป็นการประกอบธุรกิจในเขตพื้นที่ด้อยพัฒนาและเขตเศรษฐกิจพิเศษ จะได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเป็นเวลา 4 ปี และได้รับการยกเว้นอากรขาเข้าสำหรับวัตถุดิบและส่วนประกอบที่ใช้ในการผลิต

(5) ส่งเสริมการประกอบธุรกิจขนส่งภายในประเทศและระหว่างประเทศ ให้เสียภาษีมูลค่าเพิ่มในอัตราร้อยละ 0

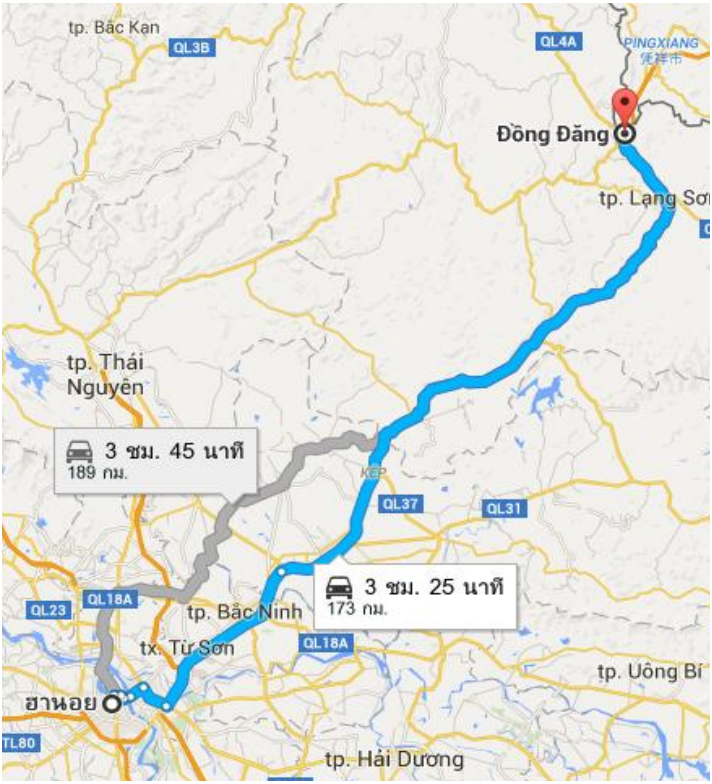
ภาคผนวก

ถนนเชื่อมโยงศูนย์กลางเศรษฐกิจตอนเหนือ กลาง และใต้



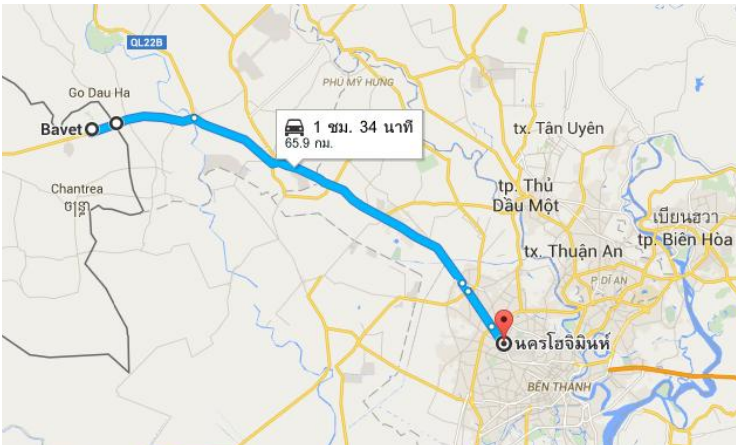
เวียดนามเป็นประเทศที่มีลักษณะแคบและยาว โดยมีถนนที่เชื่อมต่อศูนย์กลางทางเศรษฐกิจทางตอนเหนือ ตอนกลาง และตอนใต้ โดยหากเริ่มต้นการขนส่งจากกรุงฮานอย เมืองหลวงและศูนย์กลางเศรษฐกิจตอนเหนือของเวียดนาม จะใช้ทางหลวงแผ่นดินเวียดนามหมายเลข QL21 ออกจากกรุงฮานอย มาเชื่อมต่อกับทางหลวงฯ QL1A ผ่านเมืองสำคัญทางตอนกลาง ได้แก่ เมืองดองฮา เมืองเว้ เมืองดานัง และเมืองฮอยอัน จนลงมาถึงนครโฮจิมินห์ ศูนย์กลางเศรษฐกิจตอนใต้ของประเทศ ซึ่งการเดินทางตามแนวเส้นทางดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงเอเชียสาย AH1 ที่จะเชื่อมจากโฮจิมินห์เข้ามาที่กัมพูชาและไทย (ผ่านจังหวัดสระแก้ว)

ถนนเชื่อมโยงระหว่างเวียดนามกับจีน



ตามสภาพทางภูมิศาสตร์ฮานอยอยู่ใกล้กับเขตปกครองตนเองกวางซี ประเทศจีน โดยระหว่างทางเมืองออกจากกรุงฮานอย จะผ่านไปจังหวัดหลังเซิน มาที่ด่านดองแดง (Dong Dang) ซึ่งตั้งอยู่ฝั่งตรงข้ามกับเมืองผิงเสียง เขตปกครองตนเองกวางซี ประเทศจีน ซึ่งการเดินทางตามแนวเส้นทางดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงเอเชียสาย AH1 ที่จะเชื่อมจากกรุงฮานอยเข้ากับจีนตอนใต้

ถนนเชื่อมโยงระหว่างเวียดนามกับกัมพูชา



ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข NH1 เป็นถนนสายหลักที่เชื่อมโยงการเดินทางขนส่งระหว่างนครโฮจิมินห์ ประเทศเวียดนาม กับกัมพูชา โดยออกจากนครโฮจิมินห์ ไปทางเส้นทาง NH1 ผ่านไปทางด่านพรมแดนม็อคไบ (Moc Bai) จังหวัดเตยนินห์ ซึ่งอยู่ฝั่งตรงข้ามกับด่านบาเว็ต จังหวัดสวายเรียง ประเทศกัมพูชา

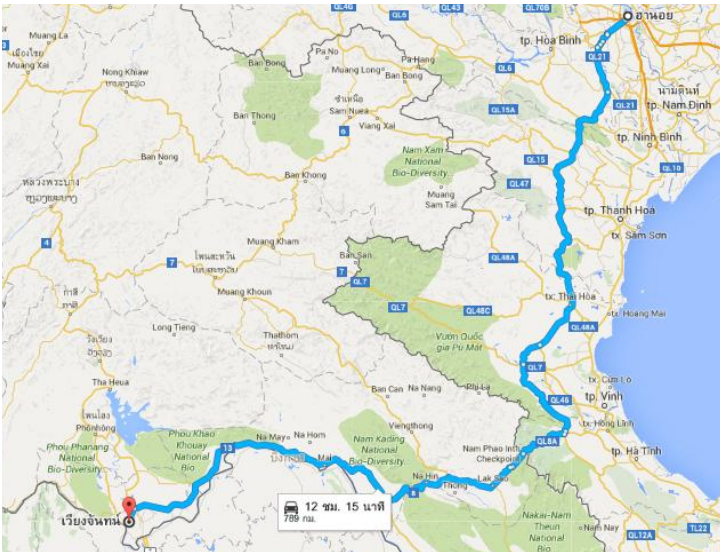
ถนนสายสำคัญของกัมพูชาที่เชื่อมโยงกับไทยและเวียดนาม เป็นเส้นทางที่เชื่อมระหว่างอำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว ไปกรุงพนมเปญ กัมพูชา และนครโฮจิมินห์ เวียดนาม ตามแนวทางหลวงเอเชีย AH1 โดยเริ่มต้นออกจากไทยที่ด่านพรมแดนอรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว ไปยังด่านพรมแดนปอยเปต จังหวัดบันเตียเมียนเจยของกัมพูชา ซึ่งการใช้เส้นทางดังกล่าวจะเป็นเส้นทางหลักในการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างกรุงพนมเปญกับนครโฮจิมินห์ ซึ่งการ

เดินทางตามแนวเส้นทางดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของทางหลวงเอเชียสาย AH1 ที่จะเชื่อมจากนครโฮจิมินห์เข้ากับกรุงพนมเปญ

ถนนเชื่อมโยงระหว่างเวียดนามกลาง ลาวกลาง และไทย

ถนนสายสำคัญของเวียดนามเชื่อมโยงศูนย์กลางเศรษฐกิจของเวียดนามตอนกลางกับลาวและไทย เป็นเส้นทางที่เชื่อมระหว่างศูนย์กลางเศรษฐกิจของเวียดนามตอนกลาง ได้แก่ เมืองดานัง เมืองดองฮา โดยใช้เส้นทางหลวงแผ่นดิน QL1A จากเมืองดานังและเมืองดองฮาเข้าสู่ทางหลวงแผ่นดิน QL9 เข้าสู่ด่านชายแดนลาวบาว (Laobao) จังหวัดกวางตริ จากนั้นข้ามแดนมายังด่านชายแดนแดนสะหวัน แขวงสะหวันนะเขตของลาว เดินทางตามทางหลวงสาย R9 ของลาว เพื่อเชื่อมเข้าสู่ไทยที่ด่านพรมแดนมุกดาหาร โดยการเดินทางเส้นทางดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของระเบียงตะวันออกและตะวันตก (East West Economic Corridor) ภายใต้อนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (GMS)

ถนนเชื่อมโยงระหว่างเวียดนามเหนือ กับลาว



ถนนสายสำคัญของเวียดนามเหนือเชื่อมโยงกับศูนย์กลางเศรษฐกิจของลาว เป็นเส้นทางที่เชื่อมระหว่างเมืองหลวงและศูนย์กลางเศรษฐกิจของเวียดนามตอนเหนือ ได้แก่ กรุงฮานอย โดยใช้เส้นทางหลวงแผ่นดิน QL8A (หรือทางหลวงเอเชียสาย AH15) ผ่านมายังด่าน Cau Treo ของเวียดนาม และเข้าสู่ด่านชายแดนน้ำพาว และเดินทางเข้าสู่ทางหลวงแผ่นดิน R8 ของลาว ประมาณ 223 กิโลเมตร (หรือทางหลวงเอเชีย AH15) จากนั้นเข้าสู่ถนนสาย R13 และเข้าสู่กรุงเวียงจันทน์

ข้อมูลด่านชายแดนที่สำคัญของประเทศเวียดนาม

ด่านม็อคไบ

ด่านม็อคไบ จังหวัดเตยนินห์ ประเทศเวียดนาม เป็นด่านการค้าชายแดนที่สำคัญที่สุดระหว่างกัมพูชากับเวียดนาม อยู่ฝั่งตรงข้ามกับด่านบาเว็ต จังหวัดสวายเรียง ประเทศกัมพูชา โดยสินค้าที่มีการค้าผ่านด่านม็อคไบ ระหว่างเวียดนามกับกัมพูชา ได้แก่ ซีเมนต์ เหล็กและเหล็กกล้า เครื่องจักร น้ำมันเชื้อเพลิง ปุ๋ย เมล็ดพืช หนังสือ ยาและอุปกรณ์การแพทย์ ขณะที่มีสินค้าบางส่วนผ่านช่องทางอย่างเป็นทางการโดยใช้แรงงานในการแบกถือสินค้าข้ามแดนโดยไม่ผ่านพิธีการศุลกากร ได้แก่ เครื่องดื่ม รองเท้า อุปกรณ์ไฟฟ้าขนาดเล็ก เสื้อผ้า สิ่งทอ อาหารสำเร็จรูป และขนม

ด่านดองแดง

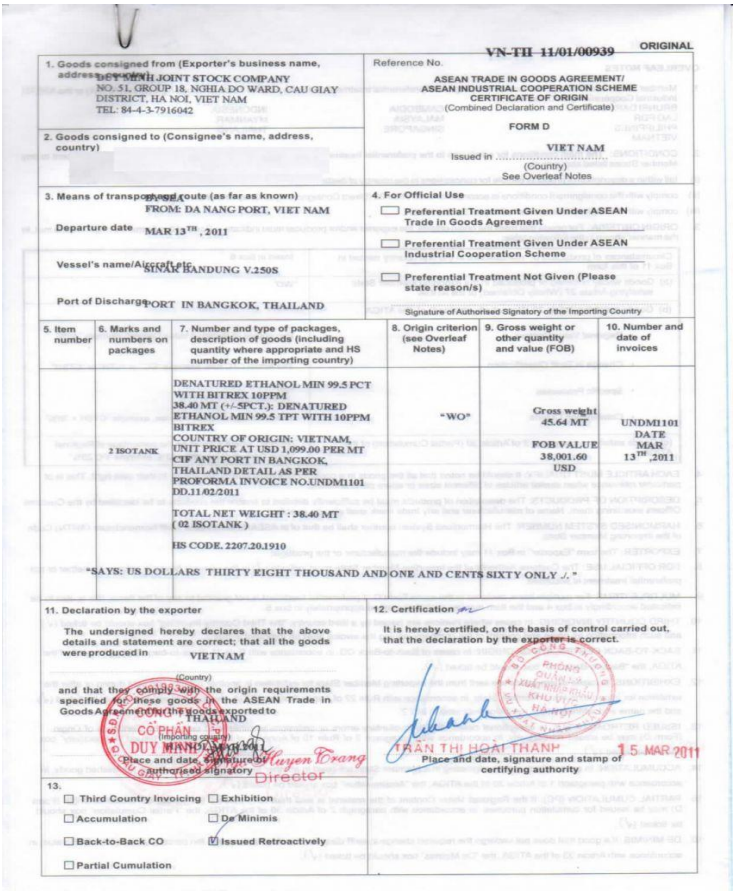
ด่านดองแดง จังหวัดหลังเซิน ประเทศเวียดนาม เป็นด่านการค้าชายแดนที่สำคัญที่สุดระหว่างเวียดนามกับเขตปกครองตนเองกวางซี ประเทศจีน อยู่ฝั่งตรงข้ามกับด่านพรมแดนมิตรภาพผิงเสียง โดยสินค้าที่เวียดนามส่งออกผ่านด่านดองแดง เช่น เหล็ก ทองแดง ผลิตภัณฑ์เกษตร แก้วมังกร แตงโม มะนาว ข้าว ขณะที่สินค้าที่เวียดนามนำเข้าจากจีน เช่น ผัก ผลไม้ กระเทียม เครื่องจักรกล อิเล็กทรอนิกส์ เป็นต้น

ด่านลาวบาว

ด่านลาวบาว จังหวัดกวางตริ ประเทศเวียดนาม เป็นด่านการค้าชายแดนที่สำคัญที่เชื่อมระหว่างเวียดนามตอนกลาง ลาวตอนกลาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทย อยู่ฝั่งตรงข้ามกับด่านแดนสะหวันเขต สปป.ลาว โดยด่านลาวบาว เป็นเพียงด่านเดียวในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขงที่ใช้ระบบการตรวจร่วม Single Window Inspection (SWI) โดยเจ้าหน้าที่ศุลกากรของฝ่ายเวียดนามกับฝ่ายลาวให้บริการตรวจสอบสินค้าร่วมกัน ณ จุดๆ เดียว ทำให้สามารถประหยัดเวลาในการตรวจสอบสินค้าระหว่างประเทศ โดยสินค้าสำคัญที่มีการส่งผ่านด่านลาวบาว ได้แก่ ผลิตภัณฑ์เกษตร ไม้และไม้แปรรูป ผักผลไม้ อาหารสำเร็จรูป โดยด่านลาวบาวยังเป็นส่วนหนึ่งที่สนับสนุนกิจกรรมเขตเศรษฐกิจพิเศษลาวบาว

ภาพตัวอย่างเอกสารที่ใช้ในการค้าและการขนส่งกับเวียดนาม

หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า FORM D เป็นเอกสารสำคัญสำหรับการใช้สิทธิประโยชน์จากความตกลงการค้าสินค้าอาเซียนที่เวียดนามได้ผูกพันลด/ยกเลิกภาษีนำเข้าหากมีการแสดงหนังสือรับรองฯ ดังกล่าวต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรเวียดนามขณะนำเข้าสินค้า



VN-TH 11/01/00939 ORIGINAL

1. Goods consigned from (Exporter's business name, address, country)
DEY MINH JOINT STOCK COMPANY
NO. 51, GROUP 18, NGHIA DO WARD, CAU GIAY DISTRICT, HA NOI, VIET NAM
TEL: 84-4-3-7916042

Reference No.
ASEAN TRADE IN GOODS AGREEMENT/
ASEAN INDUSTRIAL COOPERATION SCHEME
CERTIFICATE OF ORIGIN
(Combined Declaration and Certificate)
FORM D
Issued in VIET NAM
(Country)
See Overleaf Notes

2. Goods consigned to (Consignee's name, address, country)

3. Means of transport and route (as far as known)
BY SEA
FROM: DA NANG PORT, VIET NAM
Departure date MAR 13TH, 2011
Vessel's name/Aircraft etc. SINAR BANDUNG V.250S
Port of Discharge PORT IN BANGKOK, THAILAND

4. For Official Use
☐ Preferential Treatment Given Under ASEAN Trade in Goods Agreement
☐ Preferential Treatment Given Under ASEAN Industrial Cooperation Scheme
☐ Preferential Treatment Not Given (Please state reason/s)
Signature of Authorised Signatory of the Importing Country

5. Item number	6. Marks and numbers on packages	7. Number and type of packages, description of goods (including quantity where appropriate and HS number of the importing country)	8. Origin criterion (see Overleaf Notes)	9. Gross weight or other quantity and value (FOB)	10. Number and date of invoices
	2 ISOTANK	DENATURED ETHANOL MIN 99.5 PCT WITH BITREX 10PPM 38.40 MT (+/-5PCT.): DENATURED ETHANOL MIN 99.5 TPT WITH 10PPM BITREX COUNTRY OF ORIGIN: VIETNAM, UNIT PRICE AT USD 1,099.00 PER MT CIF ANY PORT IN BANGKOK, THAILAND DETAIL AS PER PROFORMA INVOICE NO.UNDM1101 DD.11/02/2011 TOTAL NET WEIGHT : 38.40 MT (02 ISOTANK) HS CODE. 2207.20.1910	"WO"	Gross weight 45.64 MT FOB VALUE 38,001.60 USD	UNDM1101 DATE MAR 13TH ,2011

"SAYS: US DOLLARS THIRTY EIGHT THOUSAND AND ONE AND CENTS SIXTY ONLY ./."

11. Declaration by the exporter
The undersigned hereby declares that the above details and statement are correct; that all the goods were produced in VIETNAM
(Country)
and that they comply with the origin requirements specified for these goods in the ASEAN Trade in Goods Agreement for the goods exported to THAILAND
(Importing country)
MAR 13TH, 2011
Place and date, signature of authorised signatory
Huyen Trang
Director

12. Certification
It is hereby certified, on the basis of control carried out, that the declaration by the exporter is correct.
TRẦN THỊ HOÀI THANH
15 MAR 2011
Place and date, signature and stamp of certifying authority

13.
☐ Third Country Invoicing ☐ Exhibition
☐ Accumulation ☐ De Minimis
☐ Back-to-Back CO ☑ Issued Retroactively
☐ Partial Cumulation

เอกสารการขนส่งข้ามแดนระหว่างประเทศ (พร้อมคำแปลภาษาอังกฤษ)

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI – MINISTRY OF TRANSPORT
CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM – VIETNAM ROAD ADMINISTRATION
GIẤY PHÉP VẬN TẢI ĐƯỜNG BỘ QUỐC TẾ
INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT LICENCE
Số giấy phép (Number of Licence):.....
Đăng ký lần đầu (First Registration) date:..... month..... year 200.....

1. Tên công ty (Name of company):

.....

2. Địa chỉ
(Address):.....

.....

.....

Điện thoại (Tel):.....
Fax:.....

Email:.....
Website:.....

3. Loại hình hoạt động vận tải (Type of transport services):

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

4. Giấy phép có hiệu lực đến (This licence valid until):

Date..... month..... year.....

....., issuing date month year
Cơ quan cấp phép (Issuing Authority)
Ký tên, đóng dấu (Signature, stamp)

เอกสารการขนส่งข้ามแดนระหว่างเวียดนามและกัมพูชา(เอกสารจริงจะเป็นหน้าปกสีเขียวสำหรับรถบรรทุก และหน้าปกสีเหลืองสำหรับรถโดยสาร)

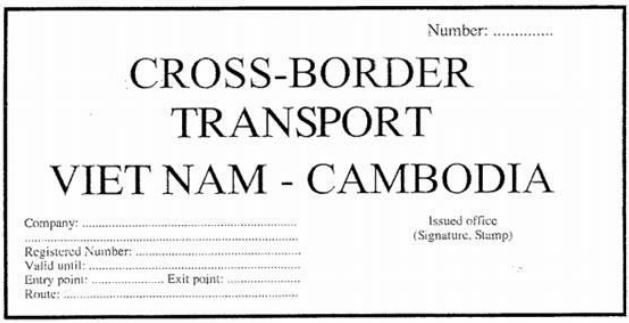
CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM SOCIALIST REPUBLIC OF VIET NAM GIẤY PHÉP LIÊN VẬN VIỆT NAM - CAMPUCHIA VIETNAM - CAMBODIA CROSS BORDER ROAD VEHICLE TRANSPORT PERMIT	BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI VIỆT NAM MINISTRY OF TRANSPORT OF VIET NAM GIẤY PHÉP LIÊN VẬN VIỆT NAM - CAMPUCHIA VIETNAM - CAMBODIA CROSS-BORDER ROAD VEHICLE TRANSPORT PERMIT Non-transferable Non-Negotiable

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM SOCIALIST REPUBLIC OF VIET NAM Bộ Giao thông vận tải Việt Nam đề nghị các cơ quan hữu quan cho phép phương tiện vận tải đường bộ này đi lại dễ dàng và hỗ trợ hoặc bảo vệ khi cần thiết The Ministry of Transport of Viet Nam requests all those whom it may concern to allow the vehicle to pass freely and afford the vehicle any such assistance and protection as may be necessary	Số đăng ký phương tiện (Registration Number) ..... Ký hiệu nhận biết (Distinguishing sign) VN Chi tiết về nhà vận tải Status of Transport operator Tên đơn vị (company/agency): .... Địa chỉ (Address): .... Lĩnh vực hoạt động vận tải (Type of transport operation): .... Số giấy phép vận tải quốc tế (Number of International Road Transport Licence: ..... Ngày phát hành (Date of issue)..... Ngày hết hạn (Date of expire).....

Chuyến đi Trip	Ngày vào Date of entry	Gia hạn đến (extension until) (nếu có/if any)	Ngày ra (Date of exit)	Chuyến đi Trip	Ngày vào Date of entry	Gia hạn đến (extension until) (nếu có/if any)	Ngày ra (Date of exit)
(1)	(2)	(3)	(4)	(1)	(2)	(3)	(4)
(1) - Thời hạn tạm nhập (Duration of admission): ..... ngày (days). - Cửa khẩu vào (entry point):..... - Cửa khẩu ra (exit point): ..... - Tuyến đường (Route): ..... Dấu Hải quan Customs seal	Dấu Hải quan Customs seal	Dấu Hải quan Customs seal	Dấu Hải quan Customs seal	(3) - Thời hạn tạm nhập (Duration of admission): ..... ngày (days). - Cửa khẩu vào (entry point):..... - Cửa khẩu ra (exit point): ..... - Tuyến đường (Route): ..... Dấu Hải quan Customs seal	Dấu Hải quan Customs seal	Dấu Hải quan Customs seal	Dấu Hải quan Customs seal
(2) - Thời hạn tạm nhập (Duration of admission): ..... ngày (days). - Cửa khẩu vào (entry point):..... - Cửa khẩu ra (exit point): ..... - Tuyến đường (Route): ..... Dấu Hải quan Customs seal	Dấu Hải quan Customs seal	Dấu Hải quan Customs seal	Dấu Hải quan Customs seal	(4) - Thời hạn tạm nhập (Duration of admission): ..... ngày (days). - Cửa khẩu vào (entry point):..... - Cửa khẩu ra (exit point): ..... - Tuyến đường (Route): ..... Dấu Hải quan Customs seal	Dấu Hải quan Customs seal	Dấu Hải quan Customs seal	Dấu Hải quan Customs seal

(Mẫu sổ Giấy phép vận tải liên vận Việt Nam - Campuchia)

Hướng dẫn (Intruction)	**Ghi chú (note):**
1. Sổ giấy phép này bao gồm 20 trang (hoặc 50 trang), cần phải được giữ sạch sẽ. This permit contains 20 pages (or 50 pages) excluding the covers, which should be kept as clean as possible.	Khổ giấy rộng: 105mm, dài: 150mm Page size: 105mm x 150mm Bìa màu xanh lá cây (Green) dùng để cấp cho xe tải
2. Khi giấy phép bị mất hoặc không đọc được vì bất cứ nguyên nhân gì có thể xảy ra, người giữ giấy phép phải yêu cầu cấp giấy phép mới tại Bộ Giao thông vận tải Việt Nam. When this permit get lost or illegible for any reasons as it may occurred the holder should request the new one at issuing office	Green cover used for trucks Loại bìa màu vàng cấp cho xe bus Yellow cover used for bus
3. Giấy phép này phải xuất trình cho cơ quan có thẩm quyền khi được yêu cầu. This permit shall be produced to the competent authorities upon request.	
4. Nghiêm cấm việc tẩy xóa, thay đổi các điều khoản đã ghi trong giấy phép này. It is prohibited to erase, add, or falsify any terms specitified in this permit.	
5. Giấy phép này chỉ sử dụng cho phương tiện đã được ghi trong giấy và phải được gia hạn trước ngày hết hạn một tháng. This permit shall be used for the specified vehicle only and shall be renewed before one month before the expired date.	


Number: .....

CROSS-BORDER
TRANSPORT
VIET NAM - CAMBODIA

Company: .....
.....
Registered Number: .....
Valid until: .....
Entry point: ..... Exit point: .....
Route: .....

Issued office
(Signature, Stamp)

กระดาษขนาด 22 cm ± 1 cm * 11cm ± 1cm

ข้อมูลอ้างอิงจาก http://thuvienphapluat.vn/van-ban/Giao-thong-Van-tai/Van-ban-hop-nhat-02-VBHN-BGTVT-2013-hop-nhat-thong-tu-huong-dan-van-tai-duong-bo-Viet-Nam-Campuchia-220129.aspx

ใบขับขี่สากลของเวียดนาม

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM

GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ QUỐC TẾ
INTERNATIONAL MOTOR TRAFFIC

GIẤY PHÉP LÁI XE QUỐC TẾ
INTERNATIONAL DRIVING PERMIT

Số: 084AL242355
No.

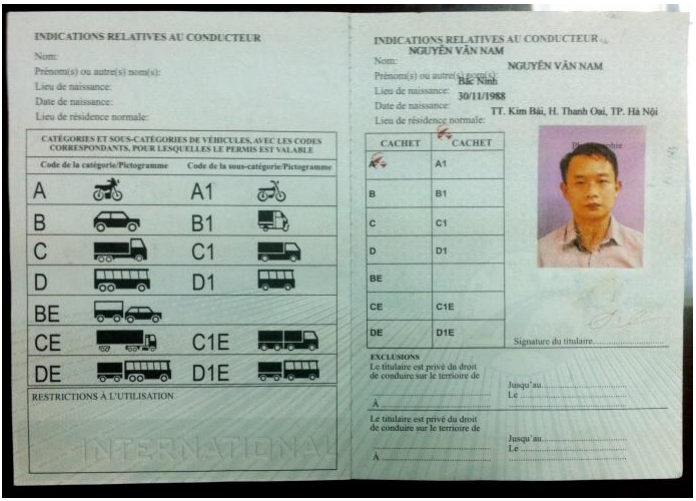
Công ước về Giao thông đường bộ ngày 8 tháng 11 năm 1968
Convention on Road Traffic of 8 November 1968

Có giá trị đến: 13/08/2018
Valid until

Cơ quan cấp: Tổng cục đường bộ Việt Nam
Issued by

Nơi cấp: Tổng cục đường bộ Việt Nam
At

Ngày: 12/06/2006
Date



INDICATIONS RELATIVES AU CONDUCTEUR

Nom:
Prénom(s) ou autre(s) nom(s):
Lieu de naissance:
Date de naissance:
Lieu de résidence normale:

CATÉGORIES ET SOUS-CATÉGORIES DE VÉHICULES, AVEC LES CODES CORRESPONDANTS, POUR LESQUELLES LE PERMIS EST VALABLE

Code de la catégorie/Pictogramme		Code de la sous-catégorie/Pictogramme	
A		A1	
B		B1	
C		C1	
D		D1	
BE			
CE		C1E	
DE		D1E	

RESTRICTIONS À L'UTILISATION

INTERNATIONAL

INDICATIONS RELATIVES AU CONDUCTEUR
NGUYỄN VĂN NAM

Nom: NGUYỄN VĂN NAM
Prénom(s) ou autre(s) nom(s): Bắc Ninh
Lieu de naissance: 30/11/1988
Date de naissance: TT. Kim Bài, H. Thanh Oai, TP. Hà Nội
Lieu de résidence normale:

CACHET	CACHET
A	A1
B	B1
C	C1
D	D1
BE	
CE	C1E
DE	D1E

Signature du titulaire

EXCLUSIONS
Le titulaire est privé du droit de conduire sur le territoire de
Jusqu'au
Le
À
Le titulaire est privé du droit de conduire sur le territoire de
Jusqu'au
Le
À

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งทางถนนระหว่างเวียดนามกับลาว

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
MINISTRY OF TRANSPORT
TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM
DIRECTORATE FOR ROADS OF VIET NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Independence - Freedom - Happiness

GIẤY PHÉP VẬN TẢI ĐƯỜNG BỘ QUỐC TẾ VIỆT - LÀO
VIET - LAO INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT LICENCE

Số giấy phép (Licence No.): 85/2013/GPQT
Đăng ký lần đầu (First Registration): date 06 month 6 year 2013

1.Tên công ty (Name of company): CÔNG TY CỔ PHẦN HƯNG ĐẠO CONTAINER
2. Địa chỉ (Address): 62 Nguyễn Cửu Vân, Phường 17, Quận Bình Thạnh, TP Hồ Chí Minh
Điện thoại (Tel):08 3840 3210 **Fax:**
Email: **Website:**

3. Loại hình hoạt động vận tải (Type of transport services):
- Vận tải hàng hoá bằng xe ô tô
4. Giấy phép có hiệu lực đến (This licence is valid until):
Ngày 06 tháng 6 năm 2018 (Date 06 month 6 year 2018)

Hà Nội, ngày 06 tháng 6 năm 2013
KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG

Nguyễn Văn Quyền

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งทางถนนระหว่างเวียดนามกับกัมพูชา

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
MINISTRY OF TRANSPORT
TỔNG CỤC ĐƯỜNG BỘ VIỆT NAM
DIRECTORATE FOR ROADS OF VIET NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Independence - Freedom - Happiness

GIẤY PHÉP VẬN TẢI ĐƯỜNG BỘ QUỐC TẾ VIỆT NAM - CAMPUCHIA
VIET NAM – CAMPUCHIA INTERNATIONAL ROAD TRANSPORT LICENCE

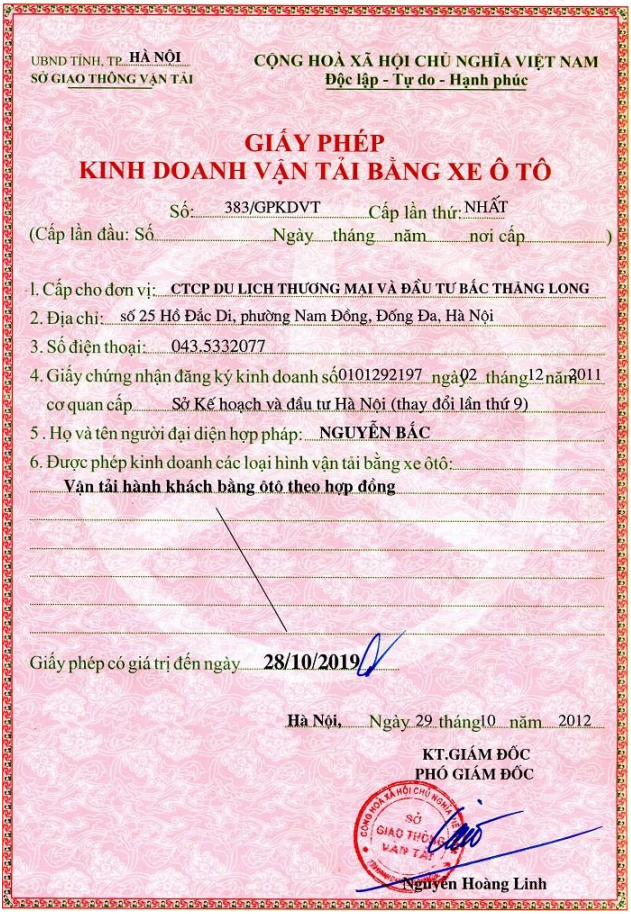
Số giấy phép (Licence No.): 14/2013/GPQT
Đăng ký lần đầu (First Registration): date 10 month 6 year 2013

1. Tên công ty (Name of company): CÔNG TY CỔ PHẦN HƯNG ĐẠO CONTAINER
2. Địa chỉ (Address): 62 Nguyễn Cửu Vân, phường 17, quận Bình Thạnh, thành phố Hồ Chí Minh.
3. Điện thoại (Tel): 08.38403210 Fax: 08.38403209
4. Loại hình hoạt động vận tải (Type of transport services):
- Vận tải hàng hóa bằng xe ô tô.
5. Giấy phép có hiệu lực đến (This licence is valid until):
Ngày 10 tháng 6 năm 2018 (Date 10 month 6 year 2018)

Hà Nội, ngày 10 tháng 6 năm 2013
KT. TỔNG CỤC TRƯỞNG
PHÓ TỔNG CỤC TRƯỞNG

Nguyễn Văn Quyền

ใบอนุญาตประกอบธุรกิจขนส่งทางถนนในเวียดนาม



UBND TỈNH, TP HÀ NỘI
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

GIẤY PHÉP
KINH DOANH VẬN TẢI BẰNG XE Ô TÔ

Số: 383/GPKDVT Cấp lần thứ: NHẤT
(Cấp lần đầu: Số Ngày tháng năm nơi cấp)

1. Cấp cho đơn vị: CTCP DU LỊCH THƯƠNG MẠI VÀ ĐẦU TƯ BẮC THĂNG LONG
2. Địa chỉ: số 25 Hồ Đắc Di, phường Nam Đồng, Đống Đa, Hà Nội
3. Số điện thoại: 043.5332077
4. Giấy chứng nhận đăng ký kinh doanh số 0101292197 ngày 02 tháng 12 năm 2011
cơ quan cấp Sở Kế hoạch và đầu tư Hà Nội (thay đổi lần thứ 9)
5. Họ và tên người đại diện hợp pháp: NGUYỄN BẮC
6. Được phép kinh doanh các loại hình vận tải bằng xe ôtô:
Vận tải hành khách bằng ôtô theo hợp đồng

Giấy phép có giá trị đến ngày **28/10/2019**

Hà Nội, Ngày 29 tháng 10 năm 2012

KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Nguyễn Hoàng Linh

รถบรรทุกที่มีน้ำหนักรวมสินค้า(Gross weight) มากกว่า 10 ตัน ต้องขออนุญาตจาก กรมการขนส่งทางถนนแห่งเวียดนาม (DRVN) และต้องแสดงใบอนุญาต XE TAI ดังกล่าวไว้ที่ตัวรถในบริเวณที่เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบได้ง่าย หากไม่ทำตาม โทษปรับ 3-5 ล้านด่องหรือพักใบอนุญาตขับรถ 60 วัน

รายชื่อหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องในการดำเนินธุรกิจขนส่งในเวียดนาม

หน่วยงานในกระทรวงการขนส่งเวียดนาม

กรมการขนส่งทางถนนเวียดนาม

Directorate for Roads of Vietnam (DRVN)

Lo D202 – Khu Do Thai Cau Giay, Ha Noi โทร 84 4 385 714 44 โทรสาร 84 4 385 714 40

Email: tcdvn@drvn.gov.vn และเว็บไซต์ www.drvn.gov.vn

สมาคมที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

สมาคมโลจิสติกส์ธุรกิจเวียดนาม

Vietnam Logistics Business Association - VLA

5th Floor, Saigon Port Building, No.3 Nguyen Tat Thanh Street, Ward 12, District 4, Ho Chi Minh City, Vietnam โทร 84 8 39433045 โทรสาร 84 8 39432658

Email: vla-hcm1@vla.com.vn หรือ vla-hcm2@vla.com.vn และเว็บไซต์ www.vla.com.vn

สมาคมการขนส่งทางรถยนต์แห่งเวียดนาม

Vietnam Automobile Transportation Association - VATA

106 Thai Thinh, Dong Da District, Ha Noi โทร 84 4 8572766 หรือ 84 4 8571440

เว็บไซต์ www.hiephoivantaiota.vn

หน่วยงานภาครัฐของเวียดนามที่เกี่ยวข้องกับการลงทุน

กระทรวงการวางแผนและการลงทุนเวียดนาม

Ministry of Planning and Investment (MPI)

No.68, Hoang Dieu, Ba Dinh, Hanoi โทร 84 80 43485 และ 84 4 384 55298 โทรสาร 84 4 382 3453

Email: banbientap@mpi.gov.vn และเว็บไซต์ www.mpi.gov.vn

สมาคมธุรกิจต่างๆ ในเวียดนาม

สภาหอการค้าและอุตสาหกรรมเวียดนาม

Vietnam Chamber of Commerce and Industry (VCCI)

No.9, Dao Duy Anh Street, Hanoi

โทร 84 4 3574 2022 โทรสาร 84 4 3574 2020

Email: webmaster@vcci.com.vn และเว็บไซต์ www.vcci.com.vn

สมาคมอุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์เวียดนาม

Vietnam Electronic Industries Association (VEIA)

No.11B, Phan Huy Chu Street, Hanoi

โทร 84 4 3933 2845 โทรสาร 84 4 3933 2846

Email: veia-vn@hn.vnn.vn และเว็บไซต์ www.veia.org.vn

สมาคมอุตสาหกรรมเครื่องจักรเวียดนาม

Vietnam Association of Mechianical Industry (VAMI)

No.4, Trieu Quoc Dat Street, Ha Noi

โทร 84 4 3936 8503 โทรสาร 84 4 3936 8504

Email: vphh@vami.com.vn และเว็บไซต์ www.vami.com.vn

สมาคมผู้ผลิตและส่งออกอาหารทะเลเวียดนาม

Vietnam Association of Seafood Exporters and Producers (VASEP)

An Phu, District 2, Ho Chi Minh City

โทร 84 8 6281 0430 โทรสาร 84 8 6281 0438

Email: vasep-org@hcm.vnn.vn และเว็บไซต์ www.vasep.com.vn

สมาคมเครื่องหนังและรองเท้าเวียดนาม

Vietnam Leather and Footwear Association (LEFASO)

160 Hoang Hao Tham Street, Tay Ho District, Ha Noi

โทร 84 4 3728 1560 โทรสาร 84 4 3728 1561

Email: hhdg@hn.vnn.vn และเว็บไซต์ www.lefaso.org.vn

สมาคมสิ่งทอและเสื้อผ้าเวียดนาม

Vietnam Textile and Clothing Association (VITAS)

25 Ba Trieu Street, Hoan Kiem, Ha Noi

โทร 84 4 3934 9608 โทรสาร 84 4 3826 2269

Email: vitashn@hn.vnn.vn

สมาคมพลาสติกเวียดนาม

Vietnam Plastics Association (VPAS)

182-182 Ly Chinh Thang Street, District 3, Ho Chi Minh City

โทร 84 8 6290 5017 โทรสาร 84 8 6290 5021

Email: info@vpas.vn และเว็บไซต์ www.vpas.vn

สมาคมเหล็กเวียดนาม

Vietnam Steel Association (VSA)

7th Floor, 91 Lang Ha Street, Ha Noi

โทร 84 4 3514 6230 โทรสาร 84 4 3514 5113

เว็บไซต์ www.vsa.com.vn

สมาคมผู้รับประกันเวียดนาม

Associationo of Vietnamese Insurers (AVI)

8th Floor, 141 Le Duan Street, Ha Noi

โทร 84 4 3942 8106 โทรสาร 84 4 3942 2601

Email: hhbaohiem@hn.vnn.vn และเว็บไซต์ www.avi.org.vn

หน่วยงานประสานงานของไทยในเวียดนาม

สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงฮานอย

26 Phan Boi Chau St. Hoan Keim Hanoi

Email: thaihan1@fpt.vn หรือ thanihan2@fpt.vn หรือ thaihan@mfa.go.th หรือ thaihan5@fpt.vn

Hot Line: 090 454 4800 และ 090 611 8188 (Mr.Thong Thai TU พูดไทยได้)

สมาคมธุรกิจไทยในเวียดนาม Thai Business Association Vietnam – TBA

6th floor, My Thinh Building, 137 Le Quang Dinh, Binh Thanh District, Ho Chi Minh City โทร / โทรสาร 08 6258 3606