

โครงการพัฒนาศูนย์รวมข้อมูล  
**การขนส่งด้วยรถบรรทุก**  
เพื่อส่งเสริมการขนส่งด้วยรถบรรทุก  
ให้มีประสิทธิภาพ ปลอดภัยและได้มาตรฐาน



คู่มือการใช้งานระบบบริหารจัดการวางแผนการขนส่ง

## สารบัญ

สารบัญ.....	ii
สารบัญรูป .....	iii
1. ระบบสารสนเทศศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุก (TDSC) .....	1-1
1.1 ส่วนบริการต่าง ๆ .....	1-3
2. ระบบการค้นหาเส้นทางสำหรับรถบรรทุก .....	2-4
3. ระบบสารสนเทศข้อมูลการขนส่งสินค้าทางถนนใน AEC .....	3-1
4. การจัดทำรายงานการขนส่งสินค้าทางถนน .....	4-1
4.1 การรายงานการขนส่งสินค้าโดยการบันทึกข้อมูลผ่านหน้าจอปฏิบัติการ.....	4-1
4.1.2 ประวัติรายงานการขนส่ง.....	4-4
4.2 การอัปโหลดไฟล์รายงานการขนส่ง .....	4-4
4.3 การส่งรายงานการขนส่งผ่าน Web Service API.....	4-5
5. ระบบเผยแพร่ข้อมูลสถิติการขนส่งสินค้าทางถนน.....	5-1
5.1 ข้อมูลสถิติจากรายงานการขนส่งสินค้า.....	5-2
5.2 ข้อมูลสถิติการขนส่งสินค้าทางถนนของสถานีขนส่งสินค้า .....	5-11
6. ระบบเผยแพร่ข้อมูลการขนส่งสินค้าและวัตถุดิบทราย.....	6-1

## สารบัญญรูป

รูปที่ 1.1	หน้าหลักของระบบ TDSC .....	1-2
รูปที่ 1.2	ส่วนของบริการต่างๆ ของระบบ TDSC .....	1-3
รูปที่ 2.1	การเข้าใช้งานระบบการค้นหาเส้นทางสำหรับรถบรรทุก.....	2-4
รูปที่ 2.2	ตัวอย่างการค้นหาเส้นทางขนส่ง .....	2-5
รูปที่ 2.3	หน้าการค้นหาเส้นทางขนส่ง (ทั่วไป) รายละเอียด (1) .....	2-6
รูปที่ 2.4	หน้าการค้นหาเส้นทางขนส่ง (ทั่วไป) รายละเอียด (2) .....	2-6
รูปที่ 2.5	ตำแหน่งจุดสำคัญบนแผนที่ .....	2-7
รูปที่ 3.1	การเข้าใช้งานระบบสารสนเทศข้อมูลการขนส่งสินค้าทางถนนใน AEC .....	3-1
รูปที่ 3.2	เส้นทาง Economic Corridor Route .....	3-2
รูปที่ 3.3	เส้นทาง International Agreement Route.....	3-4
รูปที่ 3.4	เส้นทาง Asian Highway .....	3-5
รูปที่ 3.5	เส้นทาง Potential Route.....	3-6
รูปที่ 4.1	การเข้าใช้งานการรายงานการขนส่งสินค้าโดยการบันทึกข้อมูลผ่านหน้าจอปฏิบัติการ .....	4-1
รูปที่ 4.2	หน้าจอการรายงานการขนส่งสินค้าโดยการบันทึกข้อมูลผ่านหน้าจอปฏิบัติการ .....	4-1
รูปที่ 4.3	ตัวอย่างหน้ารายงานการขนส่งกรณีที่มีการบันทึกข้อมูลแล้ว .....	4-3
รูปที่ 4.4	หน้าประวัติรายงานการขนส่ง .....	4-4
รูปที่ 4.5	หน้าอัปโหลดไฟล์รายงานการขนส่ง.....	4-4
รูปที่ 4.6	แสดงรายการ Web Service API.....	4-5
รูปที่ 4.7	แสดงวิธีการใช้งาน Web Service API : getCompanyID.....	4-6
รูปที่ 4.8	แสดงวิธีการใช้งาน Web Service API : postTransport.....	4-7
รูปที่ 4.9	ตัวอย่างข้อมูลรหัสอำเภอ .....	4-7
รูปที่ 4.10	ตัวอย่างข้อมูลประเภทสินค้า .....	4-8
รูปที่ 5.1	การเข้าใช้งานระบบการเผยแพร่ข้อมูลสถิติการขนส่งสินค้าทางถนน .....	5-1
รูปที่ 5.2	หน้าจอหลักสำหรับเข้าพิจารณาข้อมูลสถิติการขนส่งสินค้า .....	5-1
รูปที่ 5.3	สรุปปริมาณการขนส่ง (ตัน) แยกตามประเภทสินค้า.....	5-2
รูปที่ 5.4	สรุปปริมาณการขนส่ง (ตัน - กิโลเมตร) แยกตามประเภทสินค้า.....	5-2
รูปที่ 5.5	สรุปปริมาณการขนส่ง (เที่ยว) แยกตามประเภทสินค้า .....	5-2
รูปที่ 5.6	สรุปปริมาณการขนส่ง (ตัน) แยกตามประเภทสินค้าตามช่วงเวลา .....	5-3
รูปที่ 5.7	สรุปปริมาณการขนส่ง (ตัน - กิโลเมตร) แยกตามประเภทสินค้าตามช่วงเวลา .....	5-3
รูปที่ 5.8	สรุปปริมาณการขนส่ง (เที่ยว) แยกตามประเภทสินค้าตามช่วงเวลา .....	5-4

รูปที่ 5.9	สรุปปริมาณการขนส่ง (ตัน) จังหวัดต้นทาง ปลายทาง แยกตามสินค้า .....	5-4
รูปที่ 5.10	สรุปปริมาณการขนส่ง (ตัน – กิโลเมตร) จังหวัดต้นทาง ปลายทาง แยกตามสินค้า .....	5-5
รูปที่ 5.11	สรุปปริมาณการขนส่ง (เที่ยว) จังหวัดต้นทาง ปลายทาง แยกตามสินค้า .....	5-5
รูปที่ 5.12	สรุปความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนเที่ยวการขนส่งกับระยะทาง .....	5-5
รูปที่ 5.13	แผนที่ปริมาณการขนส่ง (ตัน – กิโลเมตร) ตามจังหวัดต้นทาง (1) .....	5-6
รูปที่ 5.14	แผนที่ปริมาณการขนส่ง (ตัน – กิโลเมตร) ตามจังหวัดต้นทาง (2) .....	5-6
รูปที่ 5.15	แผนที่ปริมาณการขนส่ง (ตัน) ตามจังหวัดต้นทาง .....	5-7
รูปที่ 5.16	แผนที่ปริมาณการขนส่ง (เที่ยว) ตามจังหวัดต้นทาง .....	5-8
รูปที่ 5.17	แผนที่ปริมาณการขนส่ง (ตัน – กิโลเมตร) ตามจังหวัดปลายทาง (1) .....	5-9
รูปที่ 5.18	แผนที่ปริมาณการขนส่ง (ตัน – กิโลเมตร) ตามจังหวัดปลายทาง (2) .....	5-9
รูปที่ 5.19	แผนที่ปริมาณการขนส่ง (ตัน) ตามจังหวัดปลายทาง .....	5-10
รูปที่ 5.20	แผนที่ปริมาณการขนส่ง (เที่ยว) ตามจังหวัดปลายทาง .....	5-11
รูปที่ 5.21	กราฟเปรียบเทียบข้อมูลการขนส่งสินค้าของทั้ง 3 สถานี .....	5-12
รูปที่ 6.1	การเข้าใช้งานระบบเผยแพร่ข้อมูลการขนส่งสินค้าและวัตถุอันตราย .....	6-1
รูปที่ 6.2	หน้าจอค้นหาข้อมูลการขนส่งวัตถุอันตราย (1) .....	6-2
รูปที่ 6.3	หน้าจอค้นหาข้อมูลการขนส่งวัตถุอันตราย (2) .....	6-3
รูปที่ 6.4	หน้าจอแสดงรายละเอียดของวัตถุอันตราย (1) .....	6-4
รูปที่ 6.5	หน้าจอแสดงรายละเอียดของวัตถุอันตราย (2) .....	6-5



## 1. ระบบสารสนเทศศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุก (TDSC)

ด้วยกระแสโลกาภิวัตน์และการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ทำให้การแข่งขันทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศและภายในประเทศสูงขึ้น รัฐบาลจึงมีความมุ่งมั่นต้องการที่จะปรับเปลี่ยนโครงสร้างเศรษฐกิจของประเทศไปสู่ Value – Based Economy หรือเศรษฐกิจที่ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม โดยมีแนวคิดหลัก คือ เปลี่ยนจากการผลิตสินค้าโภคภัณฑ์ไปสู่สินค้าเชิงนวัตกรรม เปลี่ยนจากการขับเคลื่อนประเทศด้วยภาคอุตสาหกรรม ไปสู่การขับเคลื่อนด้วยเทคโนโลยี ความคิดสร้างสรรค์ และนวัตกรรม และเปลี่ยนจากการเน้นภาคการผลิตสินค้า ไปสู่การเน้นภาคบริการมากขึ้น ภายใต้แนวความคิด “Thailand 4.0” ซึ่งนโยบายดังกล่าวจะเป็นการวางรากฐานการพัฒนาประเทศในระยะยาว และเป็นจุดเริ่มต้นในการขับเคลื่อนไปสู่การเป็นประเทศที่มั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน โดยรัฐบาลได้กำหนดนโยบายให้มีการส่งเสริมภาคเศรษฐกิจดิจิทัลและวางรากฐานของเศรษฐกิจดิจิทัลของประเทศอย่างจริงจังซึ่งจะทำให้ทุกภาคเศรษฐกิจก้าวหน้าไปได้ทันโลกและสามารถแข่งขันในโลกสมัยใหม่ได้ ดังนั้นหน่วยงานภาครัฐซึ่งถือเป็นตัวจักรสำคัญที่จะเข้ามามีส่วนช่วยผลักดันและขับเคลื่อนนโยบายดังกล่าว จำเป็นที่จะต้องปรับปรุงกระบวนการดำเนินงานของภาครัฐให้อยู่ในรูปแบบดิจิทัล เน้นการดำเนินงานอย่างบูรณาการ เพื่อลดความยุ่งยากซับซ้อน และช่วยอำนวยความสะดวกให้ภาคเอกชนอย่างเต็มประสิทธิภาพ

กรมการขนส่งทางบกเป็นหนึ่งหน่วยงานภายใต้กระทรวงคมนาคมที่ดำเนินบทบาทสำคัญในการควบคุม กำกับดูแล และพัฒนาส่งเสริมการขนส่งสินค้าทางถนนด้วยรถบรรทุก ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการนำนโยบายดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมมาประยุกต์ใช้กับภารกิจกำกับดูแลด้านการขนส่งสินค้าทางถนนที่มีข้อมูลเชิงปริมาณสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยกรมการขนส่งทางบกมีแนวคิดที่จะนำเทคโนโลยีมาใช้ในการเก็บสถิติ วิเคราะห์ข้อมูลและเผยแพร่ข้อมูลทั้งด้านกฎระเบียบและข่าวสารต่างๆ เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งเข้าถึงข้อมูลข่าวสารได้สะดวก รวดเร็วมากยิ่งขึ้น ในการนี้กรมการขนส่งทางบกจึงต้องการที่จะปรับปรุงและพัฒนาต่อยอดเว็บไซต์ Thai Truck Center เดิมซึ่งได้มีการพัฒนาล่าสุดเมื่อ ปี 2555 ให้เป็น E-government แบบ One Stop Service ด้านการขนส่งสินค้าทางถนนเพื่อส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) เข้าถึงการประยุกต์ใช้องค์ความรู้ต่างๆ เพื่อนำไปศึกษาและประยุกต์ใช้ในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของกิจการตัวเองได้ ซึ่งแนวคิดในการพัฒนาจะมุ่งเน้นการเพิ่มความสามารถของระบบให้ตอบสนองต่อสภาพสังคม เทคโนโลยีที่เปลี่ยนไป มีรูปแบบการใช้งานที่ซับซ้อนน้อยลงเพื่อความสะดวกในการเข้าถึงข้อมูลและการใช้งานของผู้ใช้บริการทั่วไป เผยแพร่และประชาสัมพันธ์เว็บไซต์ Thai Truck Center ให้เป็นที่รู้จักในหมู่ผู้ประกอบการขนส่งสินค้า ผู้ว่าจ้าง และประชาชนทั่วไปในวงกว้างขึ้น ในชื่อของ “ศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุก” (Truck Data Service Center :TDSC) ซึ่งจะส่งผลในการเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์โดยรวมของประเทศไทย อีกทั้งยังเป็นการสร้างภาพลักษณ์ที่ดีของประเทศในด้าน การให้ความร่วมมือต่อองค์กรระหว่างประเทศด้วยการเผยแพร่ข้อมูลเชิงสถิติการขนส่งที่สำคัญ ผ่านการจัดเก็บข้อมูลที่โปร่งใสและน่าเชื่อถือเป็นภาษาอังกฤษอีกด้วย

โดยระบบสารสนเทศศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุก (TDSC) สามารถเข้าใช้งานระบบได้ที่ URL - <http://www.thaitruckcenter.com/TDSC/> โดยมีหน้าจอหลักดังแสดงในรูปที่ 1.1



รูปที่ 1.1 หน้าหลักของระบบ TDSC

ระบบสารสนเทศศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุก (TDSC) ประกอบไปด้วยส่วนต่างๆ ดังนี้

## 1.1 ส่วนบริการต่าง ๆ

ส่วนของบริการต่างๆ ของระบบ TDSC ดังแสดงในรูปที่ 1.2 ซึ่งประกอบไปด้วยระบบงานที่ช่วยสนับสนุนการทำงานของผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกจำนวน 8 ระบบ ได้แก่

- ระบบมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)
- ระบบสถิติการขนส่งทางถนน (Freight Statistics)
- ระบบค้นหาเส้นทางและสืบค้นข้อมูลเชิงพื้นที่ (Trip Planner)
- ระบบการขนส่งสินค้าทางถนน (AEC Routes)
- ระบบการขนส่งสินค้า และวัตถุอันตราย (DG Transport)
- ระบบรายงานการขนส่งสินค้า และ GPS (Transport Report)
- ระบบ Information for Foreign Company (Foreign Operators)
- ระบบ Backhauling

โดยในส่วนนี้ผู้ใช้งานสามารถคลิกเลือกระบบที่ต้องการใช้งาน หลังจากนั้นระบบจะแสดงผลหน้าจอของระบบงานที่ผู้ใช้งานเลือกให้สามารถใช้งานได้ต่อไป



รูปที่ 1.2 ส่วนของบริการต่างๆ ของระบบ TDSC

## 2. ระบบการค้นหาเส้นทางสำหรับรถบรรทุก

ระบบการค้นหาเส้นทางของการขนส่งสินค้าสำหรับรถบรรทุก (Truck Routing) พัฒนาขึ้นในรูปแบบเว็บแอปพลิเคชัน (Web Application) เพื่อให้ผู้ใช้งานสามารถค้นหาเส้นทางในการขนส่งสินค้าสำหรับรถบรรทุกได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยระบบรองรับการวางแผนการขนส่งได้อย่างน้อย 10 จุดหมาย โดยระบบการค้นหาเส้นทางของการขนส่งสำหรับรถบรรทุก (Truck Routing) ที่พัฒนาขึ้นอ้างอิงตามข้อมูลพื้นฐานเชิงพื้นที่ด้านเส้นทางคมนาคมของกระทรวงคมนาคม (Transport Fundamental Geographic Data Set: Transport FGDS) โดยสามารถเข้าใช้งานระบบการค้นหาเส้นทางสำหรับรถบรรทุกได้ที่หน้าจอหลักของระบบ TDSC ดังแสดงในรูปที่ 2.1



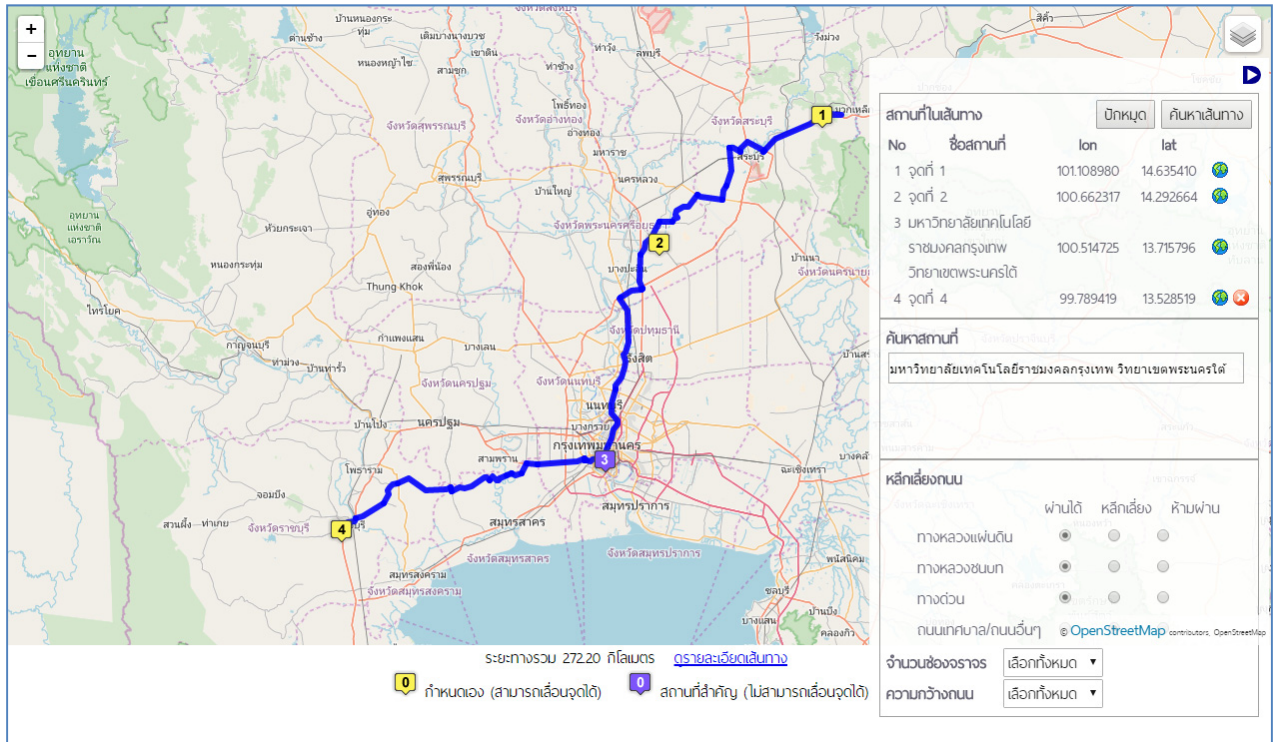
รูปที่ 2.1 การเข้าใช้งานระบบการค้นหาเส้นทางสำหรับรถบรรทุก

การค้นหาเส้นทางสามารถทำได้โดยผู้เริ่มจากการค้นหาสถานที่และเพิ่มเข้าสู่เส้นทางที่หน้าจอปฏิบัติการ จากนั้นระบบจะทำการค้นหาเส้นทางจากจุดหนึ่งไปยังอีกจุดหนึ่งให้ทันที ภายใต้เงื่อนไขที่กำหนดไว้ในส่วนตัวเลือก รูปที่ 2.2 แสดงตัวอย่างหน้าจอการค้นหาเส้นทางของการขนส่งสินค้าสำหรับรถบรรทุกโดยผู้ใช้งานจะสามารถกำหนดเงื่อนไขตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ประเภทถนนที่ให้ผ่านได้ ห้ามผ่าน หรือต้องการหลีกเลี่ยง โดยสามารถจำแนกประเภทถนนได้ดังต่อไปนี้
  - ทางหลวงแผ่นดิน
  - ทางหลวงชนบท
  - ทางด่วน
  - ถนนเทศบาล/ถนนอื่น
- จำนวนช่องจราจรขั้นต่ำ
  - อย่างน้อย 2 ช่องจราจร
  - อย่างน้อย 4 ช่องจราจร
  - อย่างน้อย 6 ช่องจราจร
  - อย่างน้อย 8 ช่องจราจร
  - อย่างน้อย 10 ช่องจราจร
  - เลือกทั้งหมด
- ความกว้างของถนนขั้นต่ำ
  - อย่างน้อย 10 เมตร



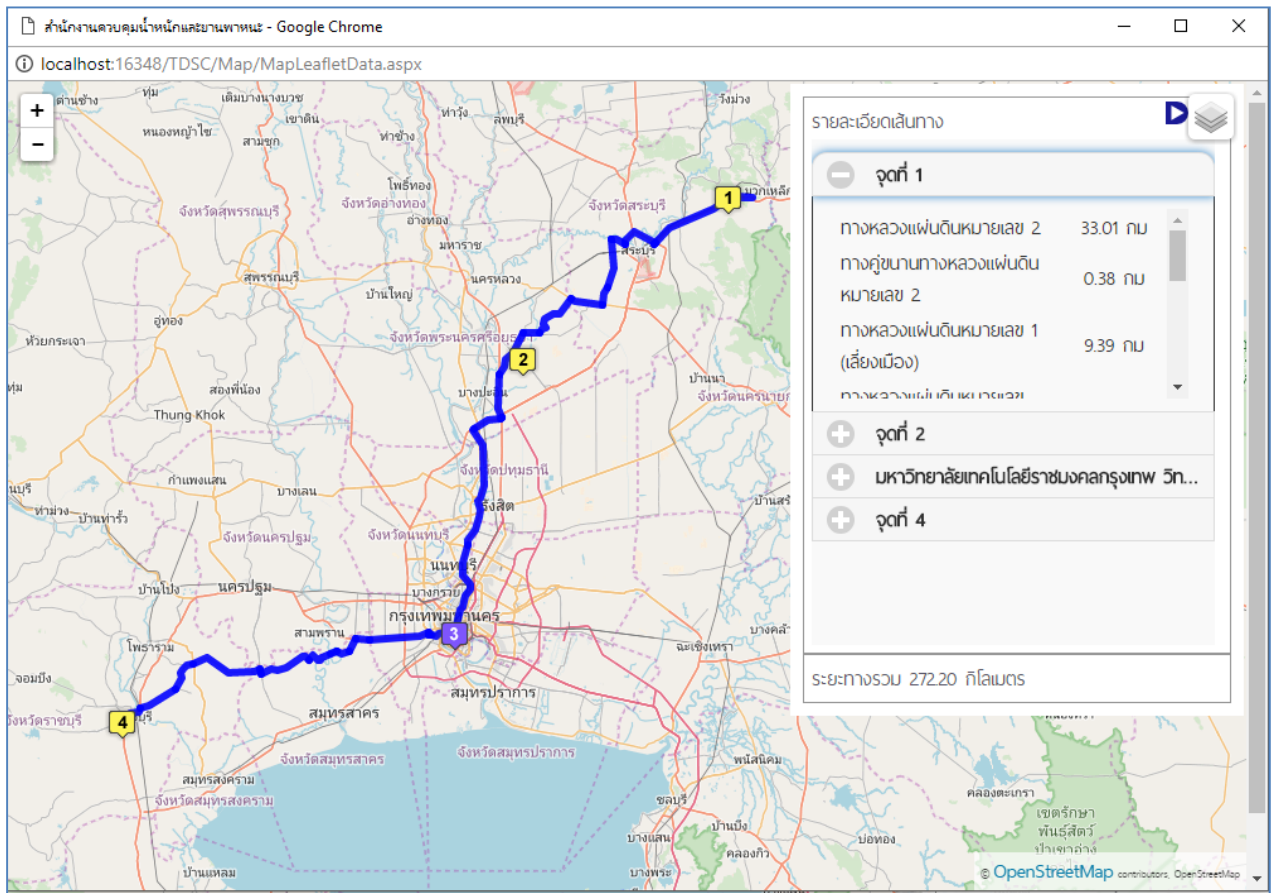
- อย่างน้อย 20 เมตร
- อย่างน้อย 30 เมตร
- เลือกทั้งหมด



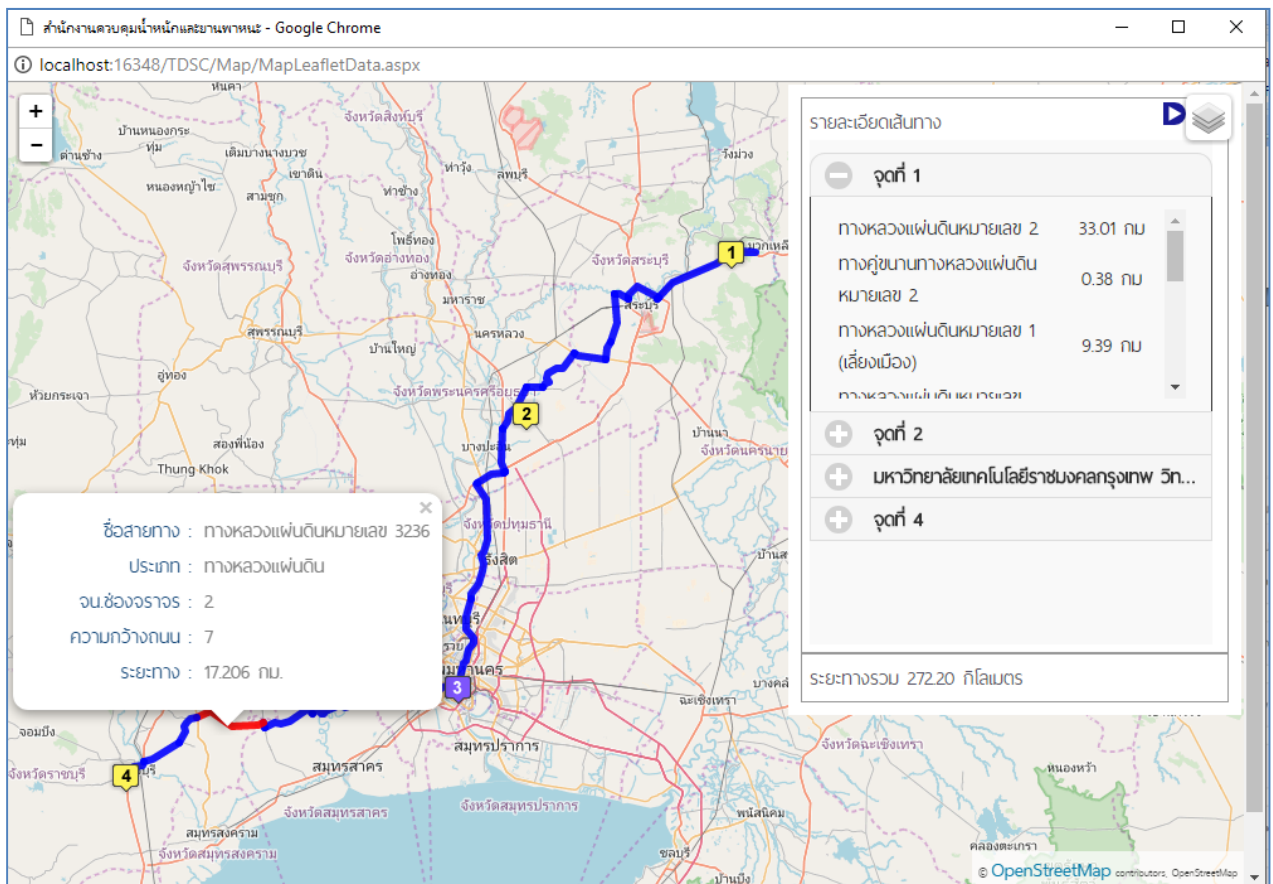
รูปที่ 2.2 ตัวอย่างการค้นหาเส้นทางขนส่ง

ผู้ใช้งานสามารถรายละเอียดสำหรับแต่ละเส้นเชื่อมของเส้นทาง ระยะทางของเส้นเชื่อม และระยะทางรวมของทั้งเส้นทางได้ดังแสดงในรูปที่ 2.3 และรูปที่ 2.4





รูปที่ 2.3 หน้าการค้นหาเส้นทางขนส่ง (ทั่วไป) รายละเอียด (1)



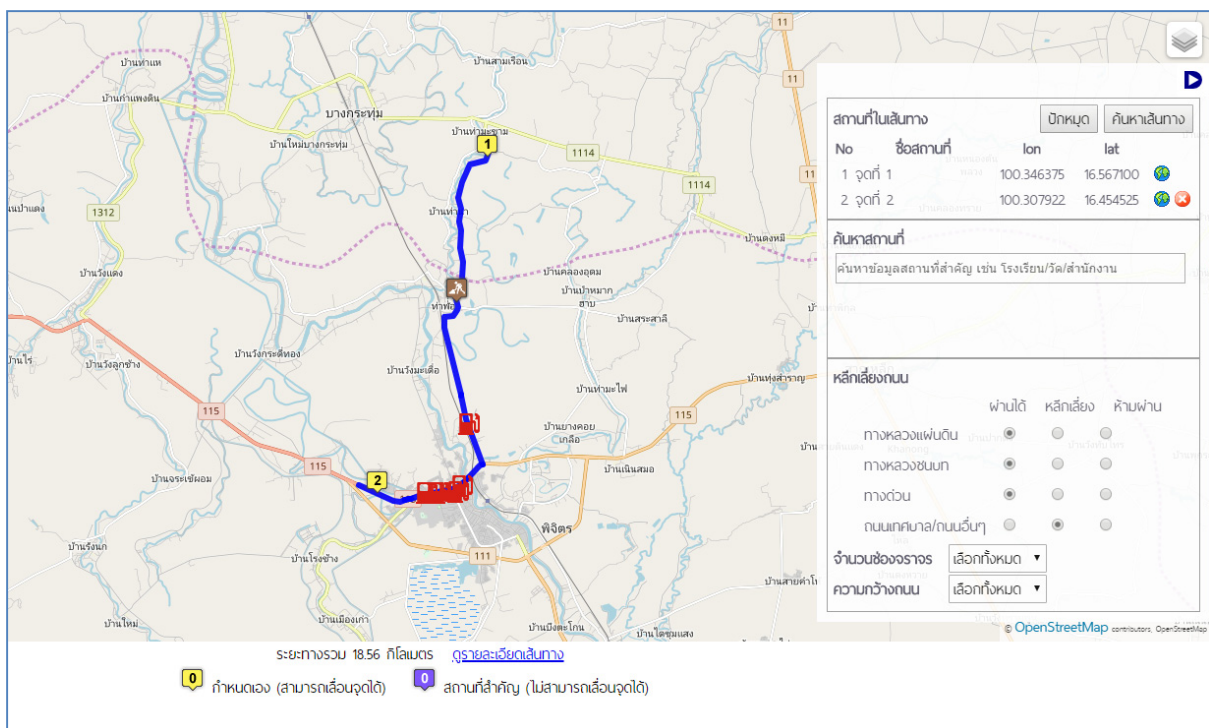
รูปที่ 2.4 หน้าการค้นหาเส้นทางขนส่ง (ทั่วไป) รายละเอียด (2)

## ข้อมูลจุดสำคัญ

ระบบการค้นหาเส้นทางจะแสดงผลข้อมูลจุดสำคัญบนแผนที่การค้นหาเส้นทาง การขนส่ง เพื่อให้ผู้ใช้งานสามารถวางแผนการขนส่งได้อย่างคุ้มค่าและมีประสิทธิภาพมากที่สุด โดยจุดสำคัญที่แสดงผลบนแผนที่ประกอบด้วยข้อมูลต่างๆ ดังต่อไปนี้

- ข้อมูลจุดบริการน้ำมัน
- ข้อมูลจุดพักรถ
- ข้อมูลจุดอันตราย
- ข้อมูลจุดก่อสร้าง

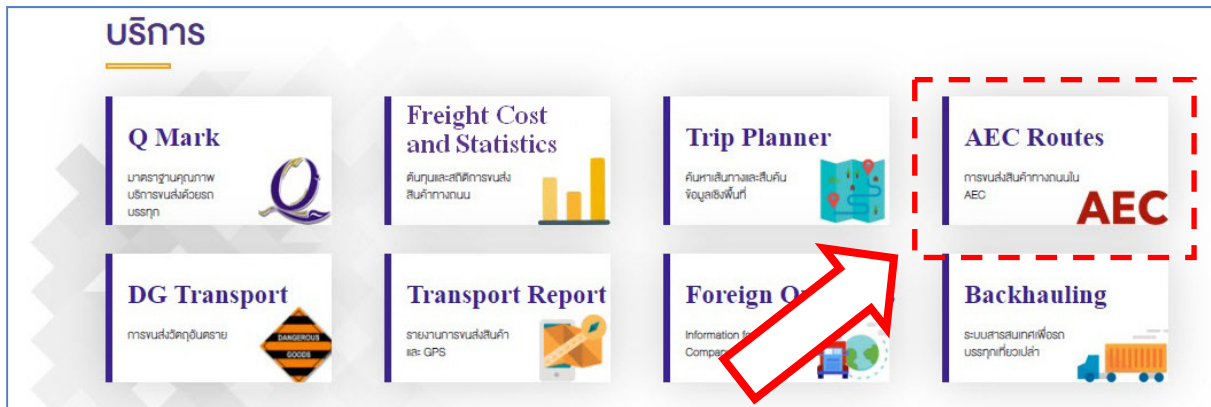
โดยตัวอย่างจุดสำคัญบนแผนที่การค้นหาเส้นทางขนส่ง ดังแสดงในรูปที่ 2.5



รูปที่ 2.5 ตำแหน่งจุดสำคัญบนแผนที่

### 3. ระบบสารสนเทศข้อมูลการขนส่งสินค้าทางถนนใน AEC

ระบบสารสนเทศข้อมูลการขนส่งสินค้าทางถนนใน AEC เป็นระบบที่พัฒนาขึ้นในรูปแบบเว็บแอปพลิเคชัน (Web Application) เพื่อใช้ในการรวบรวมและเผยแพร่ข้อมูลการขนส่งระหว่างประเทศภายใต้กรอบข้อตกลงประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ระบบสารสนเทศข้อมูลการขนส่งสินค้าทางถนนใน AEC เพื่อเผยแพร่ข้อมูลเส้นทางอนุญาต AEC สำหรับผู้ประกอบการและบุคคลทั่วไปใช้ในการค้นหาข้อมูลเส้นทางขนส่งระหว่างประเทศภายใต้กรอบข้อตกลงประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) รวมถึงข้อมูลผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก โดยสามารถเข้าใช้งานได้ดังแสดงในรูปที่ 3.1



รูปที่ 3.1 การเข้าใช้งานระบบสารสนเทศข้อมูลการขนส่งสินค้าทางถนนใน AEC

ระบบการขนส่งสินค้าทางถนนใน AEC ได้ดำเนินการรวบรวมและจัดทำฐานข้อมูลเส้นทางคมนาคมเชื่อมต่อระหว่างเมืองสำคัญ ซึ่งประกอบด้วย 7 ประเทศ คือ ไทย จีน เวียดนาม กัมพูชา ลาว พม่า และมาเลเซีย โดยได้ดำเนินการนำเข้าและจัดทำฐานข้อมูลเส้นทาง และพัฒนาระบบสารสนเทศสำหรับการขนส่งสินค้าทางถนนใน AEC โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

1) Economic Corridor Route เป็นเส้นทางเศรษฐกิจขนส่งระหว่างประเทศ ประกอบด้วยเส้นทางดังนี้

- North-South Economic Corridor (เส้นทางเศรษฐกิจแนวเหนือ-ใต้)

ก) เส้นทาง : คุณหมิง - ยูซี - หยวนเจียง - โมเฮย - ชิเมา - เฉียวเมิงหยาง - โมฮาน (สาธารณรัฐประชาชนจีน) - บ่อเต็น - หัวยทราย (สาธารณรัฐประชาชนลาว) เชียงของ - เชียงราย - ตาก - กรุงเทพฯ (ราชอาณาจักรไทย)

ข) เส้นทาง : เชียงตุง - ทำขี้เหล็ก (พม่า) - แม่สอย - เชียงราย - ตาก - กรุงเทพฯ (ไทย)

ค) เส้นทาง - คุณหมิง - หมี่เหลอ - หยินซ้อ - ไคหยวน - เม่งเซีย - เฮียโค้ว (จีน) - ลาวไคฮานอย - ไฮฟอง (เวียดนาม)

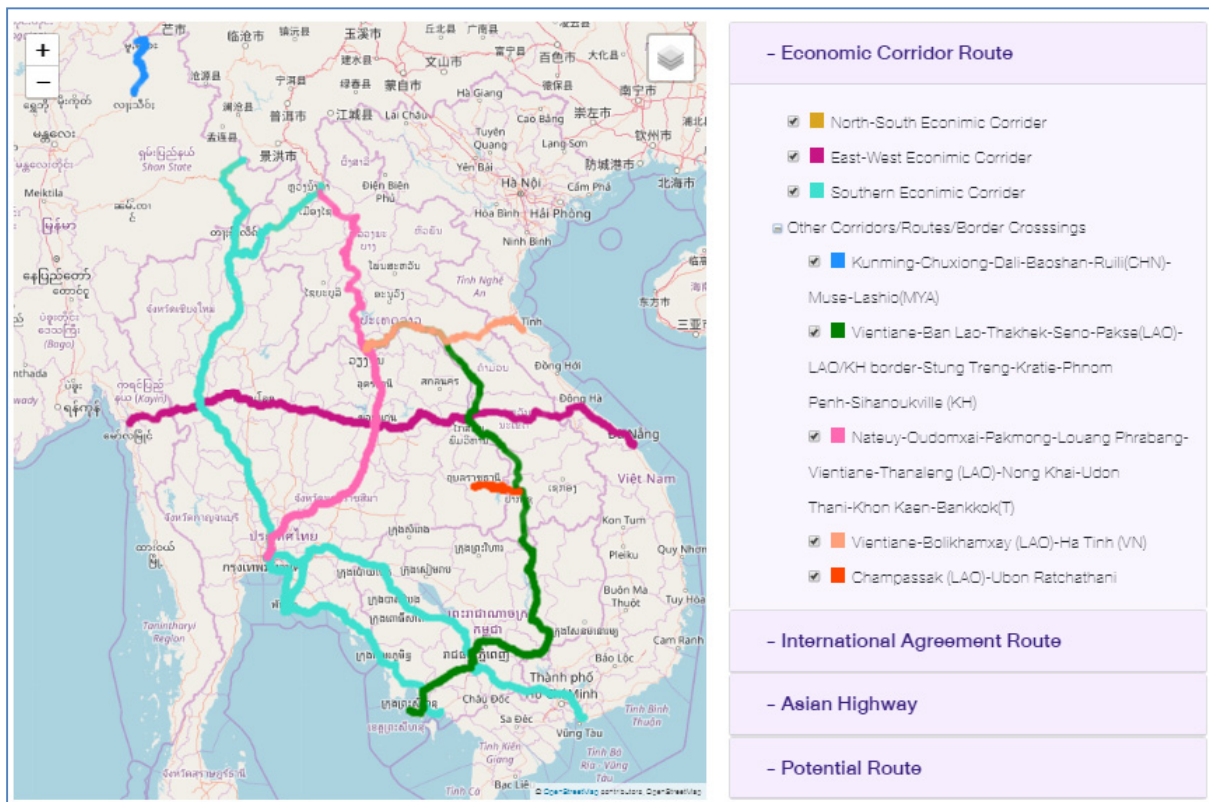
- East-West Economic Corridor (เส้นทางเศรษฐกิจแนวตะวันออก-ตะวันตก)

เส้นทาง : - แม่ละหม่ง - เมียวตี (พม่า) - แม่สอด - พิษณุโลก - ขอนแก่น - กาฬสินธุ์ - มุกดาหาร (ไทย) - สะหวันนะเขต - แตนสะหวัน(ลาว) - ลาวบาว - ทองฮ่า - เว้ - ดานัง (เวียดนาม)



- Southern Economic Corridor (เส้นทางเศรษฐกิจแนวใต้)
  - ก) เส้นทาง : กรุงเทพฯ - กบินทร์บุรี - สระแก้ว - อัญประเทศ - หรือ - กรุงเทพฯ - แหลมฉบัง - พนมสารคาม - กบินทร์บุรี - สระแก้ว - อัญประเทศ (ไทย) - ปอยเปต - ศรีโสภณ - เปอสาต - พนมเปญ - นากหลวง - บาเวต (กัมพูชา) - มอคไบ - โฮจิมินห์ - ว่างเตา
  - ข) เส้นทาง : กรุงเทพฯ - ตราด - หาดเล็ก (ไทย) - แซมแยม - เกาะกง - สะแรอัมเปิล - กำพต - ลอก(กัมพูชา) - ฮาเตียน - คาเมา - นามคาน (เวียดนาม)
- เส้นทางขนส่งระหว่างประเทศอื่นๆ ได้แก่
  - ก) เส้นทาง : कुनหมิง - ฉวง - ต้าลี่ - เป่าซาน - หลู่ลี่ (จีน) - มูเซ - ลาซีโอ (พม่า)
  - ข) เส้นทาง : เวียงจันทร์ - บ้านลาว - ท่าแขก - เซโน - ปากเซ (ลาว) - ซายแดนลาวและกัมพูชา - สะตริงตริง - กระตี - พนมเปญ - สีหนุวิลล์ (กัมพูชา)
  - ค) เส้นทาง : นาเตย - อุดมไชย - ปักมอ - หลวงพระบาง - เวียงจันทร์ - ท่านาแล้ง (ลาว) - หนองคาย - อุดรธานี - ขอนแก่น - กรุงเทพฯ (ไทย)
  - ง) เส้นทาง : เวียงจันทร์ - บอลิคมไซ (ลาว) - ฮาติน (เวียดนาม)
  - จ) เส้นทาง : จำปาสัก (ลาว) - อุบลราชธานี (ไทย)

โดยแผนที่แสดงเส้นทาง Economic Corridor Route ดังแสดงในรูปที่ 3.2 ผู้ใช้งานสามารถเลือกแสดงผลเส้นทางได้โดยการเลือกที่ช่อง Check Box ด้านขวามือของหน้าจอ



รูปที่ 3.2 เส้นทาง Economic Corridor Route

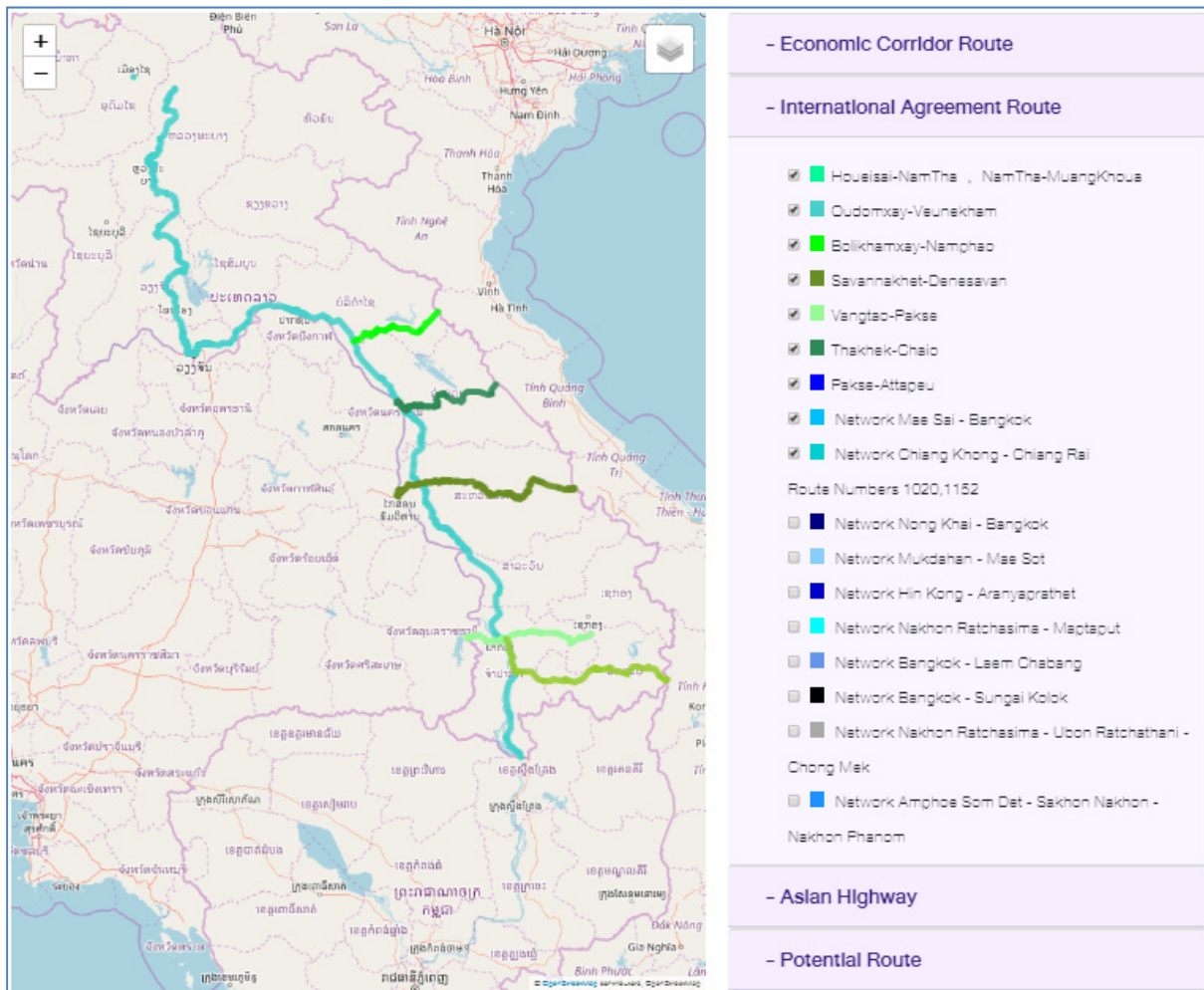
2) International Agreement Route เป็นเส้นทางตามความตกลงระหว่างประเทศ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

- เส้นทางในสาธารณรัฐประชาชนลาว ประกอบด้วยเส้นทาง จำนวน 7 เส้นทาง ได้แก่
  - เส้นทางห้วยทราย - น้ำท่า (Houeisai-NamTha) , เส้นทางน้ำท่า - เมืองเกา (NamTha-MuangKhoua)
  - เส้นทางอุตมเซ - เวียงคำ (Oudomxay-Veunekham)
  - เส้นทางบอริคัมเซ - น้ำพาด (Bolikhamxay-Namphao)
  - เส้นทางสะหวันนะเขต - แคนสะหวัน (Savannakhet-Denesavan)
  - เส้นทางสายวังเตา - ปากเซ (Vangtao-Pakse)
  - เส้นทางท่าแขก - ชาลอ (Thakhek-Chalo)
  - เส้นทางท่าแขก - อັตตะเปือ (Pakse-Attapeu)
- เส้นทางในราชอาณาจักรไทย ประกอบด้วยเส้นทาง จำนวน 10 เส้นทาง ได้แก่
  - เส้นทางสายแม่สาย - กรุงเทพฯ เส้นทางเริ่มจากด่านแม่สาย ผ่านเชียงราย - พะเยา - ลำปาง - ตาก - กำแพงเพชร - นครสวรรค์ - สิงห์บุรี - อ่างทอง - ออยุธยา - ปทุมธานี - กรุงเทพฯ โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 1, 32 และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 (วงแหวนตะวันออก)
  - เส้นทางสายเชียงใหม่ - เชียงราย เส้นทางเริ่มต้นจากด่านเชียงใหม่จนถึงเชียงราย โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 1020 และ 1152
  - เส้นทางสายหนองคาย - กรุงเทพฯ เส้นทางเริ่มจากหนองคาย ผ่านอุดรธานี - ขอนแก่น - นครราชสีมา - สระบุรี - ปทุมธานี - กรุงเทพฯ โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 2 และ 1
  - เส้นทางสายมุกดาหาร - แม่สอด เส้นทางเริ่มจากมุกดาหาร ผ่านกาฬสินธุ์ - ขอนแก่น - พิษณุโลก - สุโขทัย - ตาก - อำเภอแม่สอด โดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 2042, 213, 209, 32 และ 109
  - เส้นทางสายหินกอง - อรัญประเทศ เส้นทางเริ่มจากหินกอง (แยกทางหลวงหมายเลข 1) ผ่านนครนายก ปราจีนบุรี - สระแก้ว - อำเภออรัญประเทศ (ชายแดนกัมพูชา) โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 33
  - เส้นทางสาหนนครราชสีมา - มาบตาพุด เส้นทางเริ่มจากนครราชสีมา ผ่านอำเภอกบิลทร์บุรี - อำเภอพนมสารคาม - มาบตาพุด โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 304, 331, 36 และ 3191
  - เส้นทางสายกรุงเทพฯ - แหลมฉบัง เส้นทางเริ่มจากกรุงเทพฯ ผ่านชลบุรี - แหลมฉบัง - มาบตาพุด โดยใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์กรุงเทพฯ - ชลบุรีสายใหม่) และทางหลวงหมายเลข 36
  - เส้นทางสายกรุงเทพฯ - สุโขทัย เส้นทางเริ่มจากกรุงเทพฯ ผ่านสมุทรสาคร - สมุทรสงคราม - เพชรบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร - พัทลุง - ปัตตานี - นราธิวาส - สุโขทัย โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 35, 4, 41, 43, 42, 4074 และ 4057



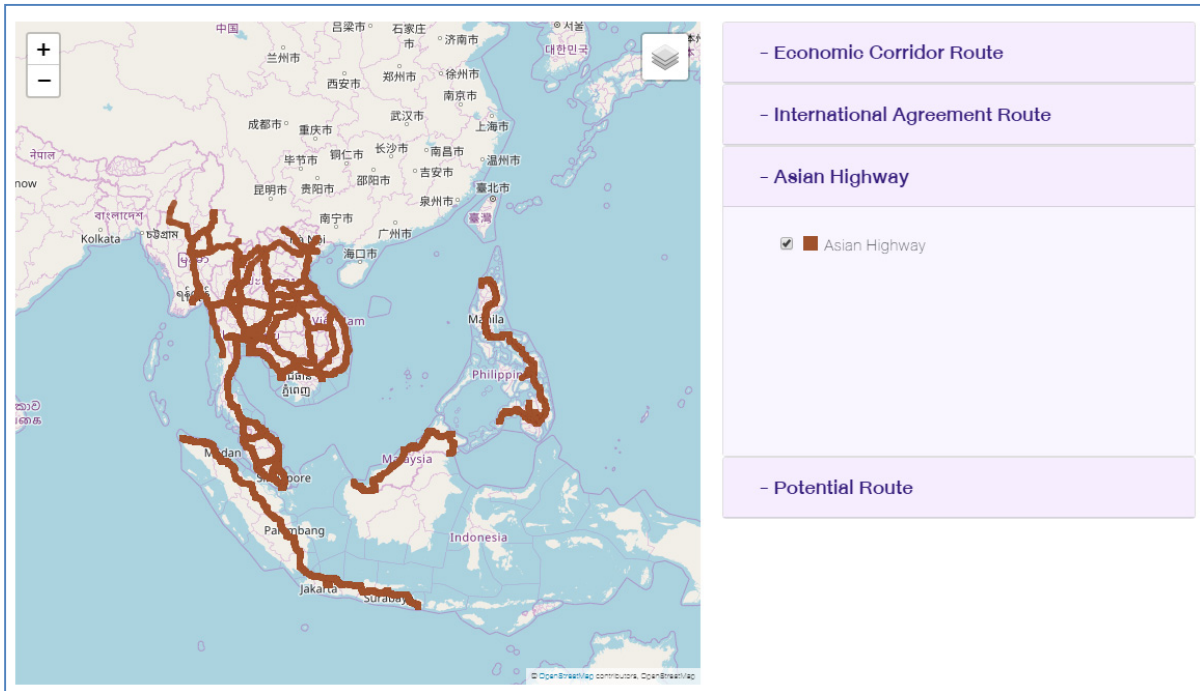
- เส้นทางสายนครราชสีมา - อุบลราชธานี - ชื่องเม็ก เส้นทางเริ่มจากนครราชสีมา ผ่านอำเภอโชคชัย - อำเภอเดชอุดม - อุบลราชธานี - ด้านชื่องเม็ก โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 224, 24 และ 217
- เส้นทางสายอำเภอสมเด็จ - สกลนคร - นครพนม ใช้ทางหลวงหมายเลข 213 และ 22

ภาคีสัญญาเห็นชอบให้มีการเพิ่มเติมหรือแก้ไขเปลี่ยนแปลงเส้นทางขนส่งทางถนนระหว่างประเทศได้โดยการหารือเป็นครั้งคราว โดยแผนที่แสดงเส้นทาง International Agreement Route ดังแสดงในรูปที่ 3.3 ผู้ใช้งานสามารถเลือกแสดงผลเส้นทางได้โดยการเลือกที่ช่อง Check Box ด้านขวามือของหน้าจอ



รูปที่ 3.3 เส้นทาง International Agreement Route

3) Asian Highway เส้นทางขนส่งในประเทศอาเซียน ดังแสดงในรูปที่ 3.4 ผู้ใช้งานสามารถเลือกแสดงผลเส้นทางได้โดยการเลือกที่ช่อง Check Box ด้านขวามือของหน้าจอ

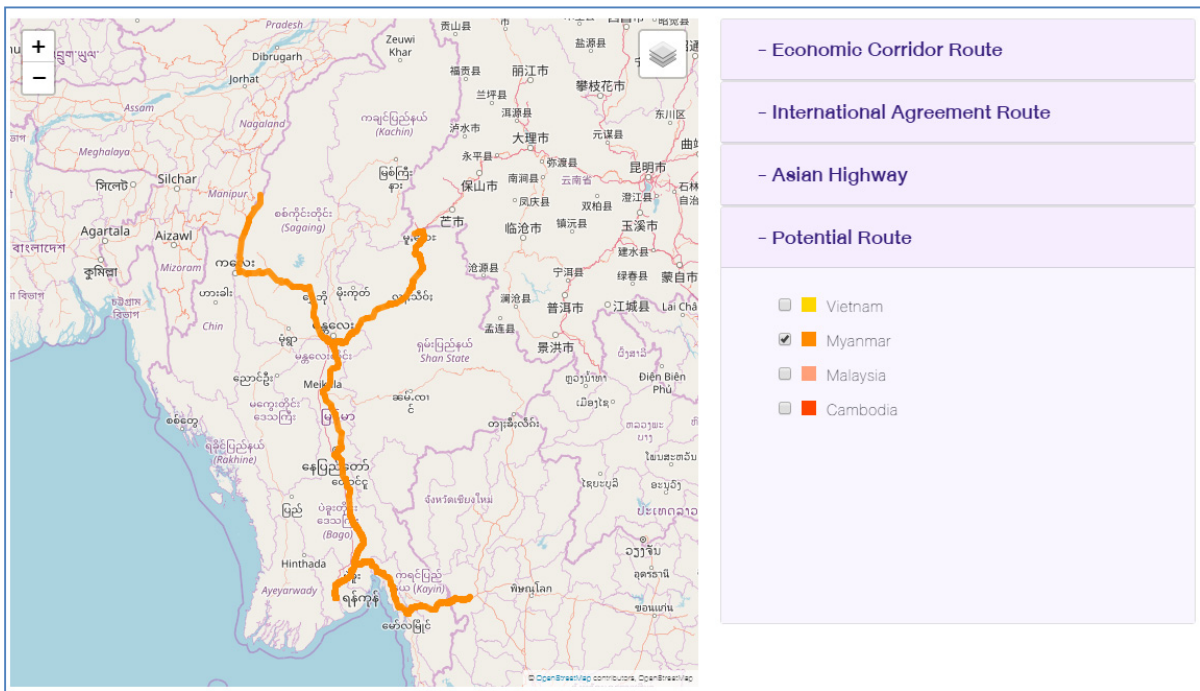


รูปที่ 3.4 เส้นทาง Asian Highway

4) Potential Route เป็นเส้นทางขนส่งที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต โดยประกอบด้วยเส้นทางในประเทศต่างๆ ดังนี้

- ประเทศเวียดนาม
- ประเทศพม่า
- ประเทศมาเลเซีย
- ประเทศกัมพูชา

เส้นทางขนส่งที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต ดังแสดงในรูปที่ 3.5 โดยผู้ใช้งานสามารถเลือกแสดงผลเส้นทางได้โดยการเลือกที่ช่อง Check Box ด้านขวามือของหน้าจอ



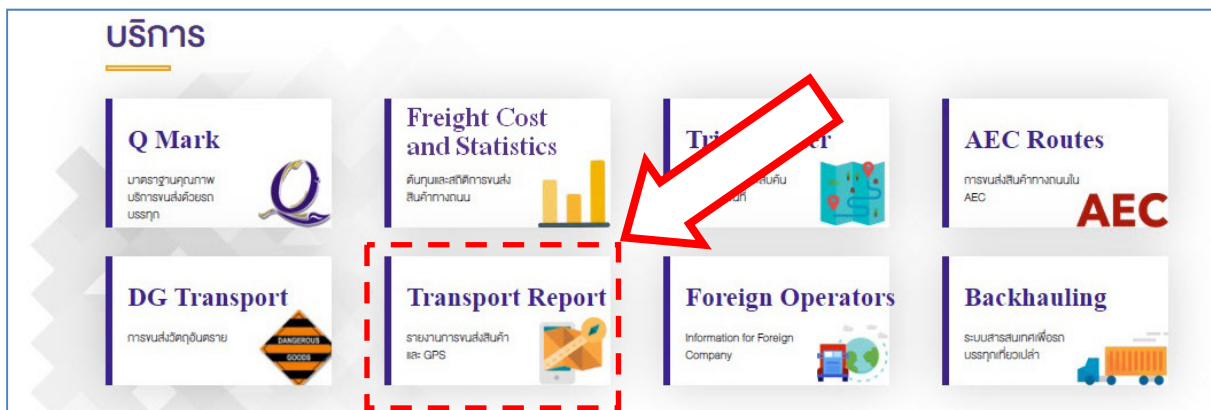
รูปที่ 3.5 เส้นทาง Potential Route

## 4. การจัดทำรายงานการขนส่งสินค้าทางถนน

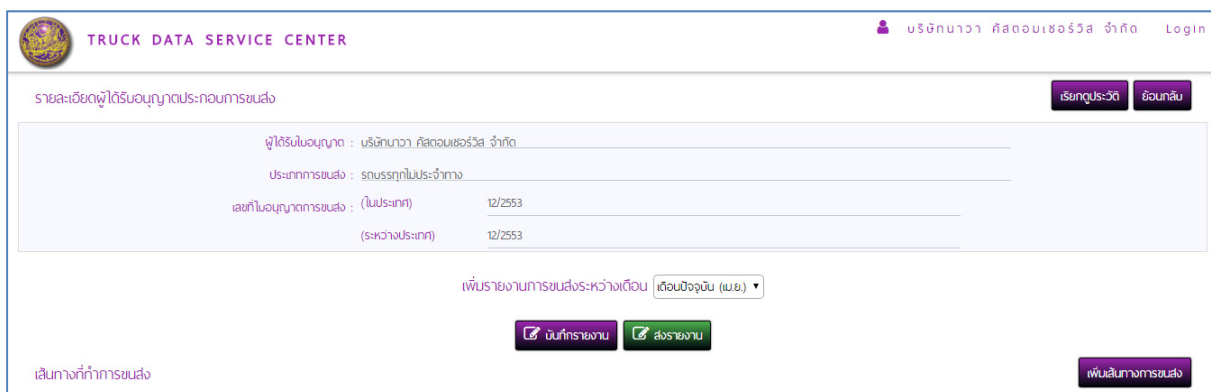
การจัดทำรายงานการขนส่งสินค้าทางถนน เป็นระบบสำหรับใช้เป็นต้นแบบในการพัฒนาระบบประมวลผลและวิเคราะห์ข้อมูลการขนส่งสินค้าทางถนน ทั้งจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดการขนส่งสินค้า โดยผู้ประกอบการจะต้องจัดส่งให้กรมการขนส่งทางบกทุก 3 เดือน ตามที่ระบุไว้ในกฎกระทรวงการกำหนดประเภทผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งที่ต้องจัดให้มีสมุดประจำรถ ประวัติผู้ประจำรถ รายงานการขนส่ง และรายงานอุบัติเหตุที่เกิดจากการขนส่ง พ.ศ. 2559 โดยวิธีการจัดทำรายงานการขนส่งสินค้าทางถนนสามารถดำเนินการได้ 3 รูปแบบ ดังนี้

### 4.1 การรายงานการขนส่งสินค้าโดยการบันทึกข้อมูลผ่านหน้าจอปฏิบัติการ

ผู้ใช้งานสามารถเข้าใช้งานการรายงานการขนส่งสินค้าโดยการบันทึกข้อมูลผ่านหน้าจอปฏิบัติการได้ดังแสดงในรูปที่ 4.1 จากนั้นให้ผู้ใช้งานทำการล็อกอินเข้ามาสู่หน้าจัดทำรายงานการขนส่ง ระบบจะทำการดึงข้อมูลโปรไฟล์ของผู้ประกอบการโดยอัตโนมัติ และนำมาแสดงยังส่วนบนของหน้าการกรอกข้อมูลรายงานการขนส่งดังแสดงในรูปที่ 4.2



รูปที่ 4.1 การเข้าใช้งานการรายงานการขนส่งสินค้าโดยการบันทึกข้อมูลผ่านหน้าจอปฏิบัติการ



รูปที่ 4.2 หน้าจอการรายงานการขนส่งสินค้าโดยการบันทึกข้อมูลผ่านหน้าจอปฏิบัติการ

ที่หน้าจอการรายงานการขนส่งสินค้าโดยการบันทึกข้อมูลผ่านหน้าจอปฏิบัติการ ให้ผู้ใช้งานสามารถเริ่มต้นการบันทึกข้อมูลโดยเลือกที่ปุ่ม “เพิ่มเส้นทางการขนส่ง” ระบบจะแสดงผลหน้าจอสำหรับบันทึก

ข้อมูลดังแสดงในรูปที่ 4.3 ให้ผู้ใช้งานบันทึกข้อมูลการขนส่งสินค้าให้ครบถ้วน โดยที่ข้อมูลที่ผู้ประกอบการจำเป็นต้องกรอกในรายงานการขนส่งได้แก่

- 1) อำเภอ/จังหวัดต้นทาง โดยระบบจะมีฟังก์ชัน Auto-suggestion ให้
- 2) อำเภอ/จังหวัดปลายทาง โดยระบบจะมีฟังก์ชัน Auto-suggestion ให้
- 3) ประเภทสินค้า โดยระบบจะมีฟังก์ชัน Auto-suggestion ให้  
(รวมถึงการกรอกรถเที่ยวเปล่า)
- 4) ปริมาณการขนส่งรวมต่อเดือน
- 5) รวมจำนวนเที่ยว

โดยระบบจะคำนวณค่าอื่นๆให้ เช่น ระยะทางเฉลี่ย, เฉลี่ยต้น/เที่ยว, ปริมาณต้นรวมทั้งหมด, ปริมาณต้น-กิโลเมตรรวมทั้งหมด, จำนวนเที่ยวรวม และเฉลี่ยรวมต้น/เที่ยว

ทั้งนี้ผู้ประกอบการสามารถบันทึกรายงานเก็บไว้ก่อน เพื่อเข้ามาแก้ไขในคราวหลัง ก่อนที่จะทำการนำส่งรายงานต่อไปได้

ซึ่งในการใช้งานครั้งต่อไประบบจะทำการดึงข้อมูลล่าสุดที่ผู้ประกอบการได้ทำการกรอกข้อมูลค้างไว้ล่าสุดมาแสดงในส่วนล่าง ซึ่งถ้าผู้ประกอบการไม่มีข้อมูลล่าสุดที่ได้บันทึกค้างไว้อยู่





รายละเอียดผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่ง

เรียกดูประวัติ ย้อนกลับ

ผู้ได้รับใบอนุญาต : บริษัทนาวา คิสตอมเชอร์วิส จำกัด

ประเภทการขนส่ง : รถบรรทุกไม่ประจำทาง

เลขที่ใบอนุญาตการขนส่ง : (ในประเทศ) 12/2553

(ระหว่างประเทศ) 12/2553

เพิ่มรายงานการขนส่งระหว่างเดือน เดือนที่แล้ว (พ.ย.)

บันทึกรายงาน ส่งรายงาน

เส้นทางที่ทำการขนส่ง

เพิ่มเส้นทางขนส่ง

ต้นทาง :  ปลายทาง :  ระยะทางเฉลี่ย 15.00 กม. ลบ คัดลอก

ประเภทสินค้า	ปริมาณการขนส่งต่อเดือน	รวมจำนวนเที่ยว	เฉลี่ย(ตัน/เที่ยว)	เพิ่ม/ลบ
1 ยางพารา	10.00 ตัน	4 เที่ยว	2.50	-
2 หิน ดิน กราย				+
<b>รวมทั้งหมด [1 รายการ]</b>	<b>10.00 ตัน</b>	<b>4 เที่ยว</b>	<b>เฉลี่ยต่อเที่ยว 2.50 ตัน/เที่ยว</b>	

ต้นทาง :  ปลายทาง :  ระยะทางเฉลี่ย 774.48 กม. ลบ คัดลอก

ประเภทสินค้า	ปริมาณการขนส่งต่อเดือน	รวมจำนวนเที่ยว	เฉลี่ย(ตัน/เที่ยว)	เพิ่ม/ลบ
1 เคมีภัณฑ์	120.00 ตัน	11 เที่ยว	10.91	-
2 อาหารเซ็ชึ่ง	220.00 ตัน	20 เที่ยว	11.00	-
3 เคมีภัณฑ์	120.00 ตัน	100 เที่ยว	1.20	-
4 หิน ดิน กราย				+
<b>รวมทั้งหมด [3 รายการ]</b>	<b>460.00 ตัน</b>	<b>131 เที่ยว</b>	<b>เฉลี่ยต่อเที่ยว 3.51 ตัน/เที่ยว</b>	

ต้นทาง :  ปลายทาง :  ระยะทางเฉลี่ย 71.43 กม. ลบ คัดลอก

ประเภทสินค้า	ปริมาณการขนส่งต่อเดือน	รวมจำนวนเที่ยว	เฉลี่ย(ตัน/เที่ยว)	เพิ่ม/ลบ
1 วัสดุก่อสร้าง	120.00 ตัน	10 เที่ยว	12.00	-
2 ซิเมนต์	150.00 ตัน	50 เที่ยว	3.00	-
3 หิน ดิน กราย				+
<b>รวมทั้งหมด [2 รายการ]</b>	<b>270.00 ตัน</b>	<b>60 เที่ยว</b>	<b>เฉลี่ยต่อเที่ยว 4.50 ตัน/เที่ยว</b>	

เพิ่มเส้นทางขนส่ง

สรุป

เส้นทางขนส่ง : 3 เส้นทาง

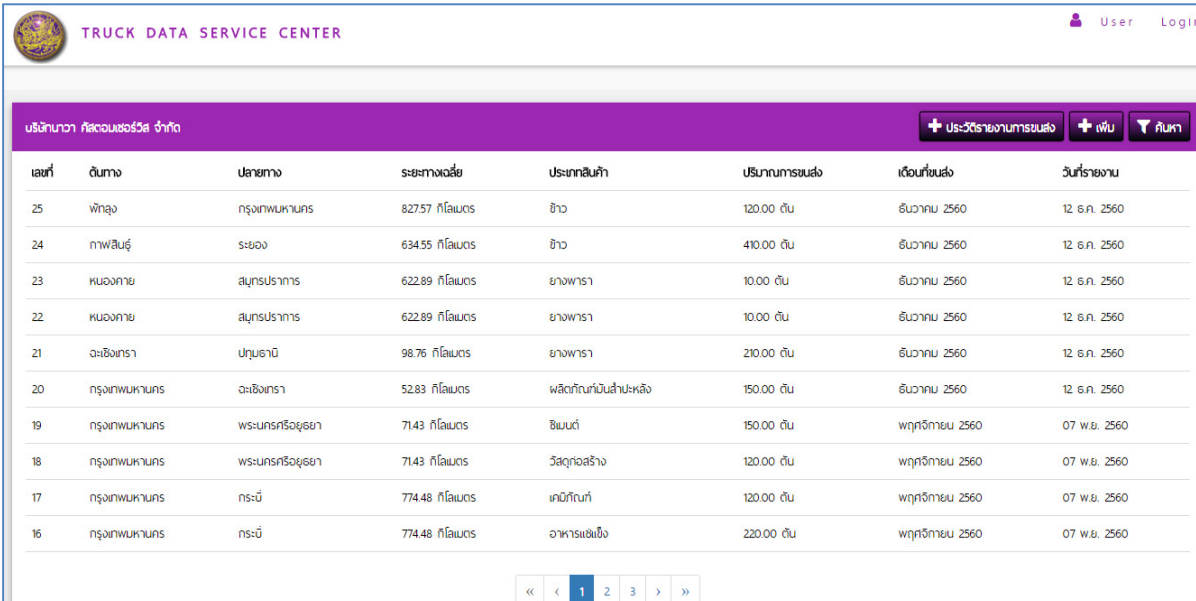
รวมปริมาณการขนส่ง : 375,696.90 ตัน-กม.

บันทึกรายงาน ส่งรายงาน

รูปที่ 4.3 ตัวอย่างหน้ารายงานการขนส่งกรณีที่มีการบันทึกข้อมูลแล้ว

#### 4.1.2 ประวัติรายงานการขนส่ง

ผู้ประกอบการสามารถเข้ามาดูประวัติรายงานการขนส่งของตนเองได้จากหน้าประวัติรายงานการขนส่ง พร้อมทั้งสามารถทำการลบรายการที่กรอกผิดไปได้จากหน้านี้



บริษัท นาวา คิสตอมเซอร์วิส จำกัด

ประวัติรายงานการขนส่ง + เพิ่ม ค้นหา

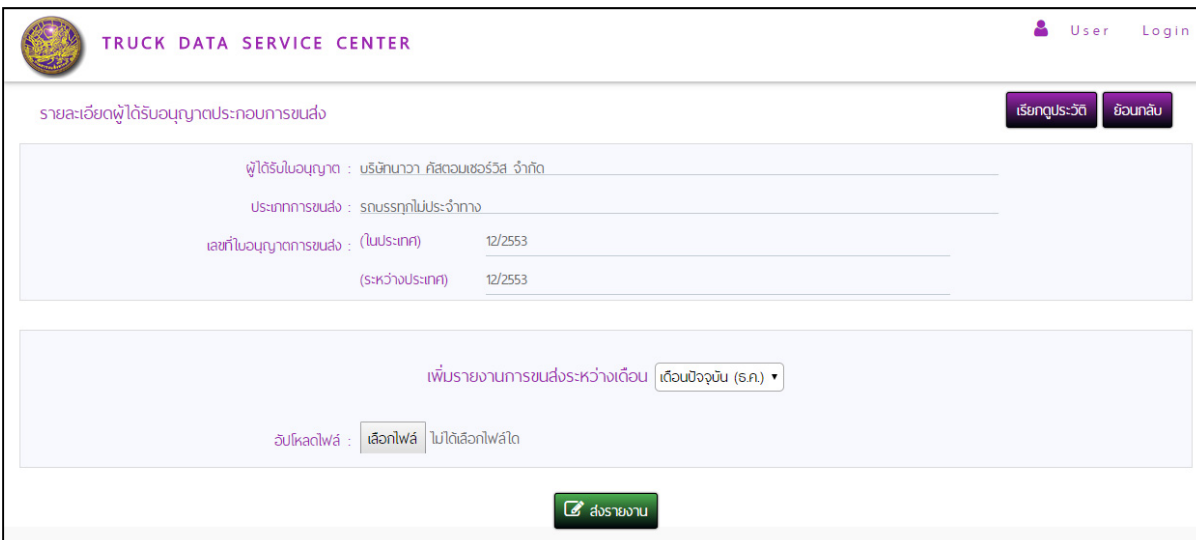
เลขที่	ต้นทาง	ปลายทาง	ระยะทางเฉลี่ย	ประเภทสินค้า	ปริมาณการขนส่ง	เดือนที่ขนส่ง	วันที่รายงาน
25	พิบูลย์	กรุงเทพมหานคร	827.57 กิโลเมตร	ข้าว	120.00 ตัน	ธันวาคม 2560	12 ธ.ค. 2560
24	กาฬสินธุ์	ระยอง	634.55 กิโลเมตร	ข้าว	410.00 ตัน	ธันวาคม 2560	12 ธ.ค. 2560
23	หนองคาย	สมุทรปราการ	622.89 กิโลเมตร	ยางพารา	10.00 ตัน	ธันวาคม 2560	12 ธ.ค. 2560
22	หนองคาย	สมุทรปราการ	622.89 กิโลเมตร	ยางพารา	10.00 ตัน	ธันวาคม 2560	12 ธ.ค. 2560
21	ฉะเชิงเทรา	ปทุมธานี	98.76 กิโลเมตร	ยางพารา	210.00 ตัน	ธันวาคม 2560	12 ธ.ค. 2560
20	กรุงเทพมหานคร	ฉะเชิงเทรา	52.83 กิโลเมตร	ผลิตภัณฑ์มันสำปะหลัง	150.00 ตัน	ธันวาคม 2560	12 ธ.ค. 2560
19	กรุงเทพมหานคร	พระนครศรีอยุธยา	71.43 กิโลเมตร	ธัญพืช	150.00 ตัน	พฤศจิกายน 2560	07 พ.ย. 2560
18	กรุงเทพมหานคร	พระนครศรีอยุธยา	71.43 กิโลเมตร	วัสดุก่อสร้าง	120.00 ตัน	พฤศจิกายน 2560	07 พ.ย. 2560
17	กรุงเทพมหานคร	กระบี่	774.48 กิโลเมตร	เคปิกเก็ต	120.00 ตัน	พฤศจิกายน 2560	07 พ.ย. 2560
16	กรุงเทพมหานคร	กระบี่	774.48 กิโลเมตร	อาหารแห้ง	220.00 ตัน	พฤศจิกายน 2560	07 พ.ย. 2560

« < 1 2 3 > »

รูปที่ 4.4 หน้าประวัติรายงานการขนส่ง

#### 4.2 การอัปโหลดไฟล์รายงานการขนส่ง

นอกจากการรายงานการขนส่งสินค้าโดยการบันทึกข้อมูลผ่านหน้าจอปฏิบัติการแล้ว ผู้ประกอบการยังสามารถนำส่งรายงานการขนส่งโดยวิธีการอัปโหลดไฟล์ csv ได้ในหน้าอัปโหลดไฟล์รายงานการขนส่งดังแสดงในรูปที่ 4.5 ให้ผู้ใช้งานจัดทำไฟล์ข้อมูลตามรูปแบบที่กำหนด แล้วทำการเลือกไฟล์โดยกดเลือกที่ปุ่ม “เลือกไฟล์” จากนั้นให้กดปุ่ม “ส่งรายงาน” ข้อมูลจะถูกส่งเข้าระบบโดยอัตโนมัติ



TRUCK DATA SERVICE CENTER

ประวัติประวัติ

รายละเอียดผู้ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่ง

เรียกดูประวัติ ย้อนกลับ

ผู้ได้รับใบอนุญาต : บริษัท นาวา คิสตอมเซอร์วิส จำกัด

ประเภทการขนส่ง : รถบรรทุกไม่ประจำทาง

เลขที่ใบอนุญาตการขนส่ง : (ในประเทศไทย) 12/2553

(ระหว่างประเทศ) 12/2553

เพิ่มรายงานการขนส่งระหว่างเดือน เดือนปัจจุบัน (ธ.ค.)

อัปโหลดไฟล์ :

รูปที่ 4.5 หน้าอัปโหลดไฟล์รายงานการขนส่ง

โดยที่รูปแบบฟอร์มแมต .csv ไฟล์ มีลักษณะดังนี้

รหัสต้นทาง,รหัสปลายทาง,ประเภทสินค้า,ปริมาณการขนส่ง,จำนวนเที่ยว,วันที่ขนส่ง

ตัวอย่างตารางสำหรับการสร้างไฟล์ .csv

รหัสต้นทาง	รหัสปลายทาง	รหัสประเภทสินค้า	ปริมาณการขนส่ง(ตัน)	จำนวนเที่ยว	วันที่ขนส่ง
1001	402	20	300	10	15 ก.ย. 2560

### 4.3 การส่งรายงานการขนส่งผ่าน Web Service API

ผู้ประกอบการสามารถพัฒนาโปรแกรมเพื่อเชื่อมต่อกับ Web Service API ที่ที่ปรึกษาได้พัฒนาขึ้นเพื่อส่งรายงานการขนส่งเป็นรายวัน โดย Web Service API ที่ได้พัฒนาขึ้นมีรายละเอียดดังแสดงในรูปที่ 4.6

1) getCompanyID เป็น Web Service สำหรับรับค่า ID ของผู้ประกอบการ โดยมี input ดังนี้

- dlt\_id : เลขที่ใบอนุญาตของผู้ประกอบการ
- start\_date : วันที่เริ่มต้นของใบอนุญาต
- end\_date : วันที่หมดอายุของใบอนุญาต
- tran\_pf : สำนักงานขนส่งที่จดทะเบียน

2) postTransport เป็น Web Service สำหรับส่งรายงานการขนส่งเป็นรายวัน โดยมี input ดังนี้

- comp\_id : id ของผู้ประกอบการที่ได้จาก getCompanyID
- transport\_day : วันที่ขนส่ง
- amp\_s\_id : id ของอำเภอต้นทาง
- amp\_e\_id : id ของอำเภอปลายทาง
- productcat\_id : id ของประเภทสินค้าที่ขนส่ง
- quantity : ปริมาณการขนส่ง (ตัน)
- trip: จำนวนเที่ยว

ในส่วนของ id ของอำเภอ และ id ของประเภทสินค้า ที่ปรึกษาได้จัดเตรียมไฟล์ excel ข้อมูล id ของอำเภอ และ ประเภทสินค้า เพื่อให้ผู้ประกอบการใช้อ้างอิงในการส่งรายงานการขนส่ง ดังแสดงตัวอย่างในรูปที่ 4.7 และรูปที่ 4.10

**TDSCService**

The following operations are supported. For a formal definition, please review the [Service Description](#).

- [getCompanyID](#)
- [postTransport](#)

รูปที่ 4.6 แสดงรายการ Web Service API

## TDSCService

Click [here](#) for a complete list of operations.

### getCompanyID

**Test**

To test the operation using the HTTP POST protocol, click the 'Invoke' button.

Parameter	Value
dlt_id:	<input type="text"/>
start_date:	<input type="text"/>
exp_date:	<input type="text"/>
tran_pf:	<input type="text"/>

**SOAP 1.1**

The following is a sample SOAP 1.1 request and response. The placeholders shown need to be replaced with actual values.

```
POST /tdsc_trip/tdscservice/tdscservice.asmx HTTP/1.1
Host: www.thaitruckcenter.com
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length
SOAPAction: "http://www.bizinfo.co.th/getCompanyID"

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" >
  <soap:Body>
    <getCompanyID xmlns="http://www.bizinfo.co.th/">
      <dlt_id>string</dlt_id>
      <start_date>string</start_date>
      <exp_date>string</exp_date>
      <tran_pf>string</tran_pf>
    </getCompanyID>
  </soap:Body>
</soap:Envelope>
```

รูปที่ 4.7 แสดงวิธีการใช้งาน Web Service API : getCompanyID

**TDSCService**

Click [here](#) for a complete list of operations.

---

### postTransport

**Test**

To test the operation using the HTTP POST protocol, click the 'Invoke' button.

Parameter	Value
comp_id:	<input type="text"/>
transport_day:	<input type="text"/>
amp_s_id:	<input type="text"/>
amp_e_id:	<input type="text"/>
productcat_id:	<input type="text"/>
quantity:	<input type="text"/>
trip:	<input type="text"/>

**SOAP 1.1**

The following is a sample SOAP 1.1 request and response. The placeholders shown need to be replaced with actual values.

```
POST /tdsc_trip/tdscservice/tdscservice.asmx HTTP/1.1
Host: www.thaitruckcenter.com
Content-Type: text/xml; charset=utf-8
Content-Length: length
SOAPAction: "http://www.bizinfo.co.th/postTransport"

<?xml version="1.0" encoding="utf-8"?>
<soap:Envelope xmlns:xsi="http://www.w3.org/2001/XMLSchema-instance" xmlns:xsd="http://www.w3.org/2001/XMLSchema" >
  <soap:Body>
    <postTransport xmlns="http://www.bizinfo.co.th/">
      <comp_id>int</comp_id>
      <transport_day>string</transport_day>
      <amp;#id>int</amp;#id>
```

รูปที่ 4.8 แสดงวิธีการใช้งาน Web Service API : postTransport

	A	B	C
1	รหัสอำเภอ	ชื่ออำเภอ	
2	1001	พระนคร	
3	1002	ดุสิต	
4	1003	หนองจอก	
5	1004	บางรัก	
6	1005	บางเขน	
7	1006	บางกะปิ	
8	1007	ปทุมวัน	
9	1008	ป้อมปราบศัตรูพ่าย	
10	1009	พระโขนง	
11	1010	มีนบุรี	
12	1011	ลาดกระบัง	
13	1012	ยานนาวา	
14	1013	สัมพันธวงศ์	
15	1014	พญาไท	
16	1015	ธนบุรี	
17	1016	บางกอกใหญ่	
18	1017	ห้วยขวาง	
19	1018	คลองสาน	
20	1019	ตลิ่งชัน	
21	1020	บางกอกน้อย	
22	1021	บางขุนเทียน	
23	1022	ภาษีเจริญ	
24	1023	หนองแขม	
25	1024	ราษฎร์บูรณะ	
26	1025	บางพลัด	

รูปที่ 4.9 ตัวอย่างข้อมูลรหัสอำเภอ

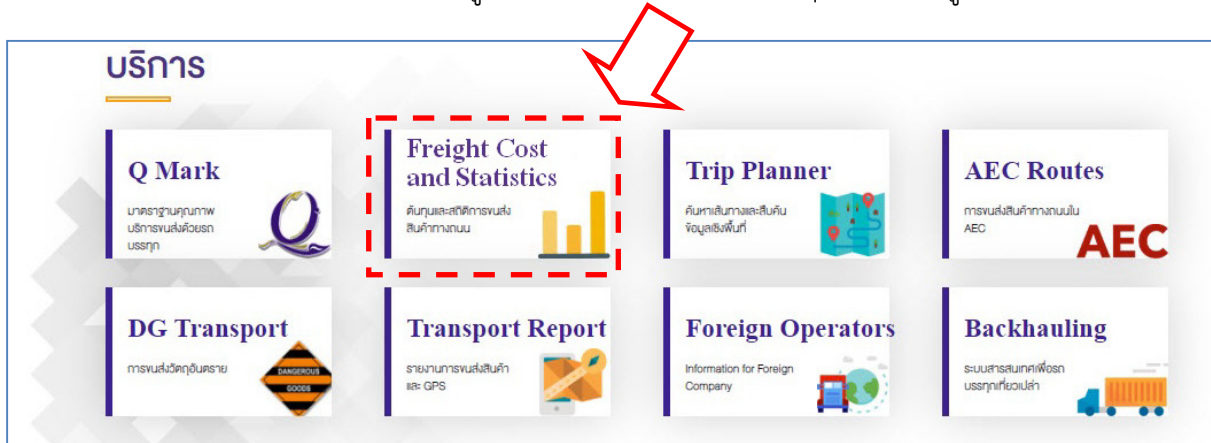


	A	B	C
1	รหัสประเภทสินค้า	ชื่อประเภทสินค้า	
2	1	หิน ดิน ททราย	
3	2	วัสดุก่อสร้าง	
4	3	ซีเมนต์	
5	4	ข้าว	
6	5	ผลิตภัณฑ์น้ำมันสำหรับรถบรรทุก	
7	6	ยางพารา	
8	7	ผักสด/ผลไม้	
9	8	อาหารแช่แข็ง	
10	9	ผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิง	
11	10	สินค้าเบ็ดเตล็ด (โชวห่วย)	
12	11	อ้อย	
13	12	เคมีภัณฑ์	
14	13	สินค้าอุตสาหกรรม (อุปกรณ์คอมพิวเตอร์)	
15	14	สินค้าอื่น ๆ	
16			

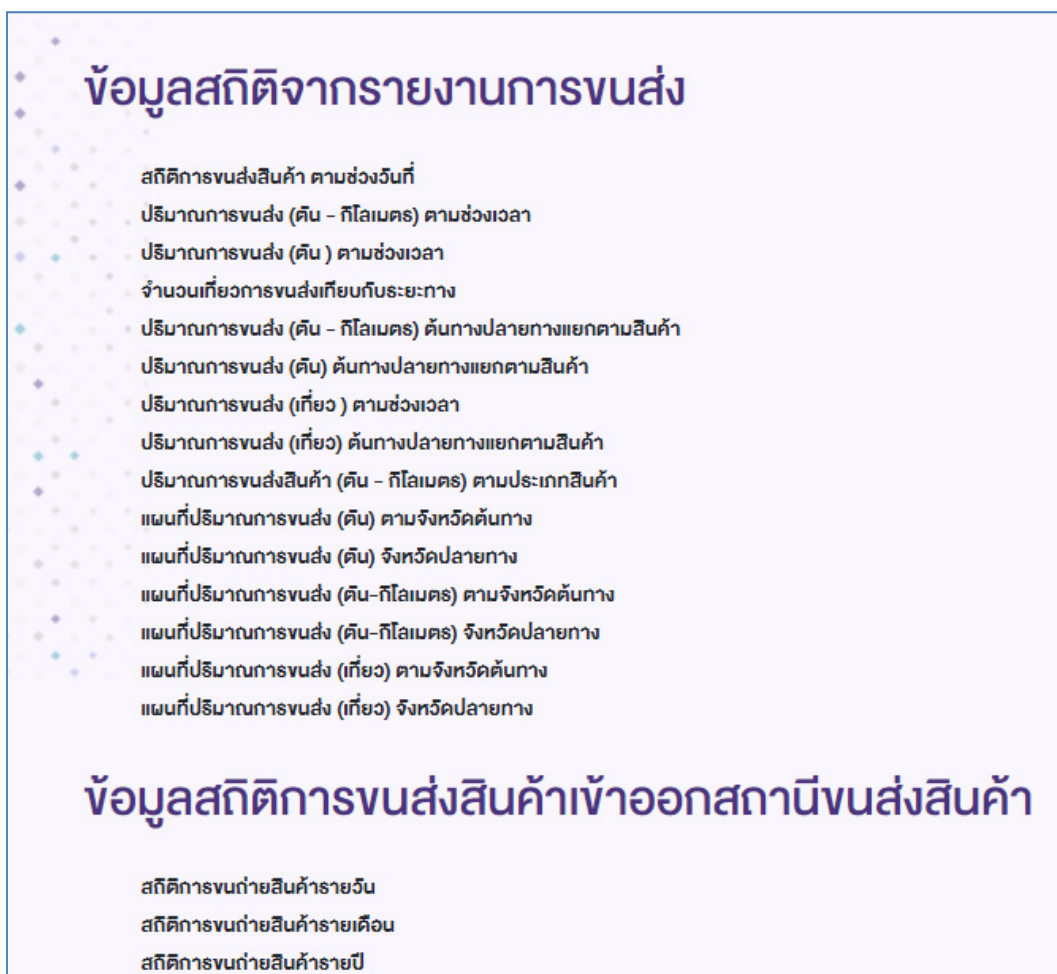
รูปที่ 4.10 ตัวอย่างข้อมูลประเภทสินค้า

## 5. ระบบเผยแพร่ข้อมูลสถิติการขนส่งสินค้าทางถนน

ระบบการเผยแพร่ข้อมูลสถิติการขนส่งสินค้าทางถนน เป็นการรวบรวมข้อมูลสถิติต่างที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าทางถนนมาทำการวิเคราะห์และประมวลผล โดยนำเสนอในรูปแบบกราฟและตารางในรูปแบบต่างๆ โดยผู้ใช้งานสามารถเข้าใช้งานระบบเผยแพร่ข้อมูลสถิติการขนส่งสินค้าทางถนนได้ดังแสดงในรูปที่ 5.1 จากนั้นระบบจะแสดงผลหน้าจอสําหรับให้ผู้ใช้งานเลือกพิจารณาสถิติต่างๆ ดังแสดงในรูปที่ 5.2



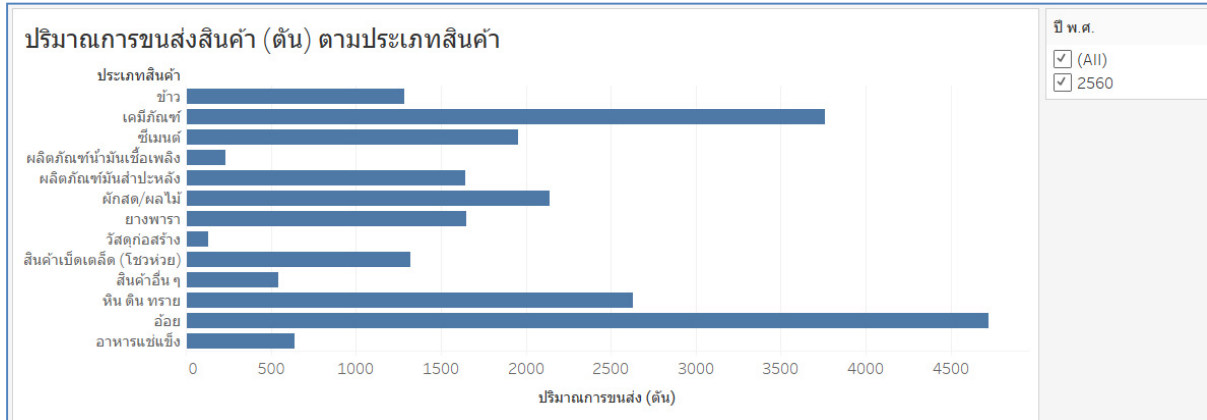
รูปที่ 5.1 การเข้าใช้งานระบบการเผยแพร่ข้อมูลสถิติการขนส่งสินค้าทางถนน



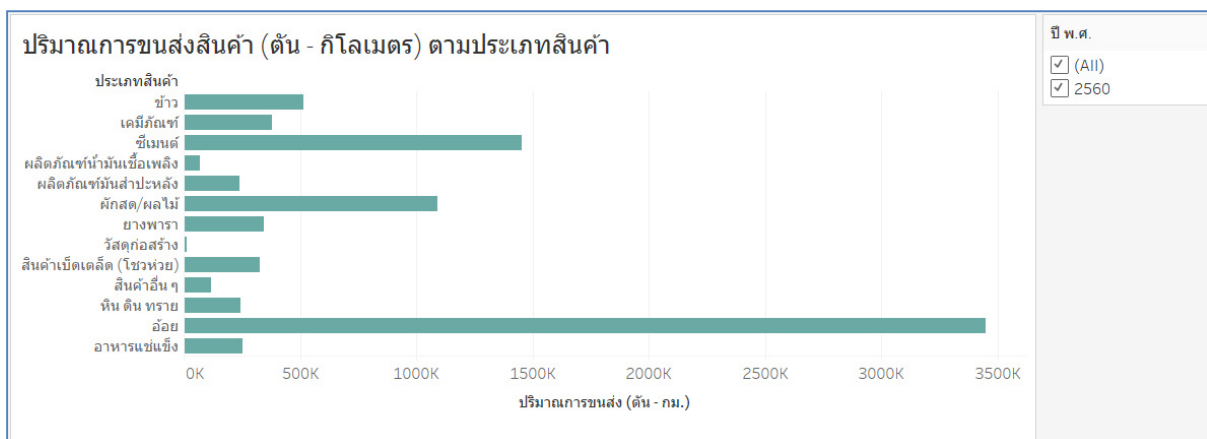
รูปที่ 5.2 หน้าจอหลักสําหรับเข้าพิจารณาข้อมูลสถิติการขนส่งสินค้า

## 5.1 ข้อมูลสถิติจากรายงานการขนส่งสินค้า

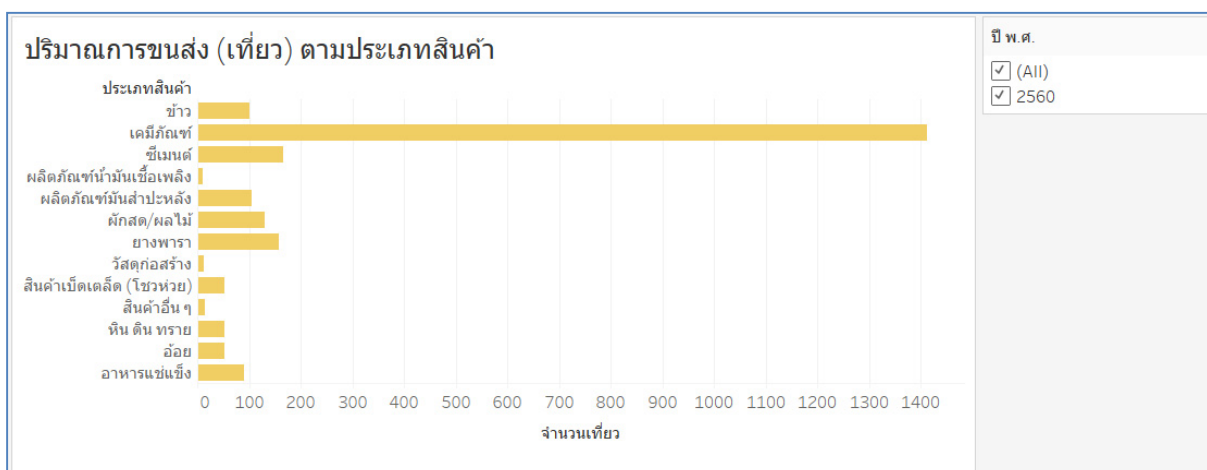
ข้อมูลจากรายงานการขนส่งสินค้าสามารถสรุปผลข้อมูลทางสถิติซึ่งได้ดำเนินการจัดทำไว้ทั้งในรูปแบบตาราง กราฟ และแผนที่ ดังแสดงในรูปที่ 5.3– รูปที่ 5.20



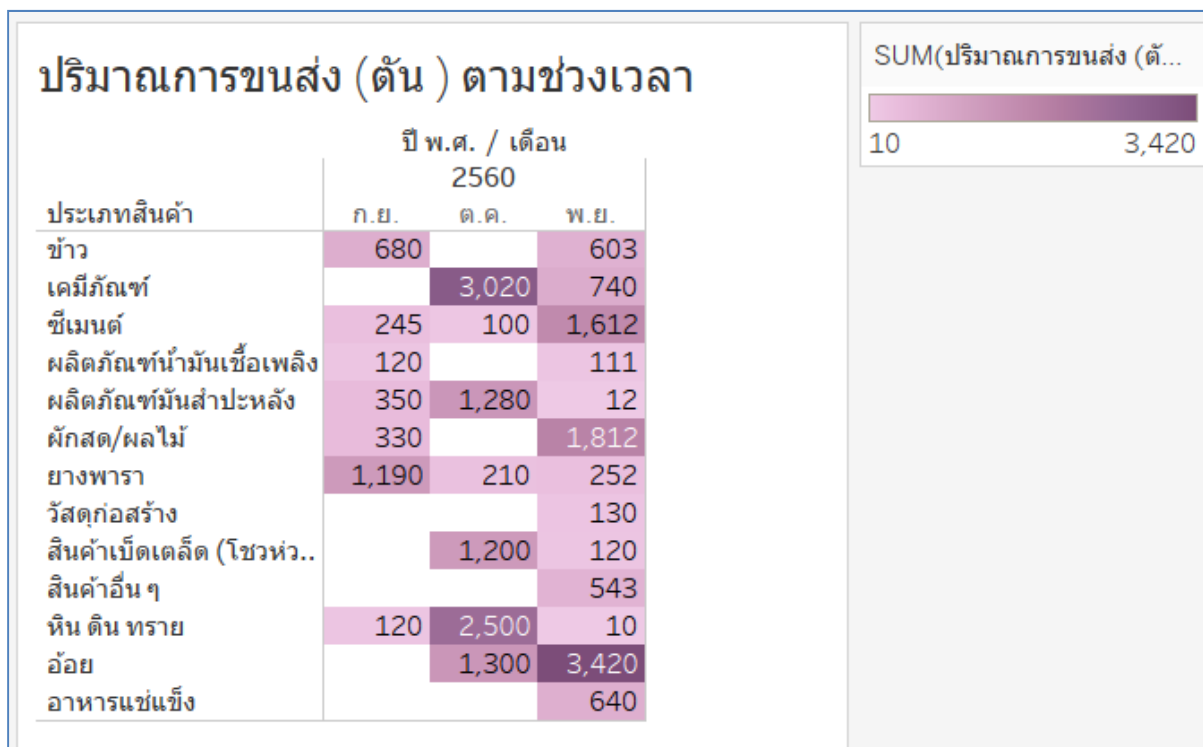
รูปที่ 5.3 สรุปปริมาณการขนส่ง (ตัน) แยกตามประเภทสินค้า



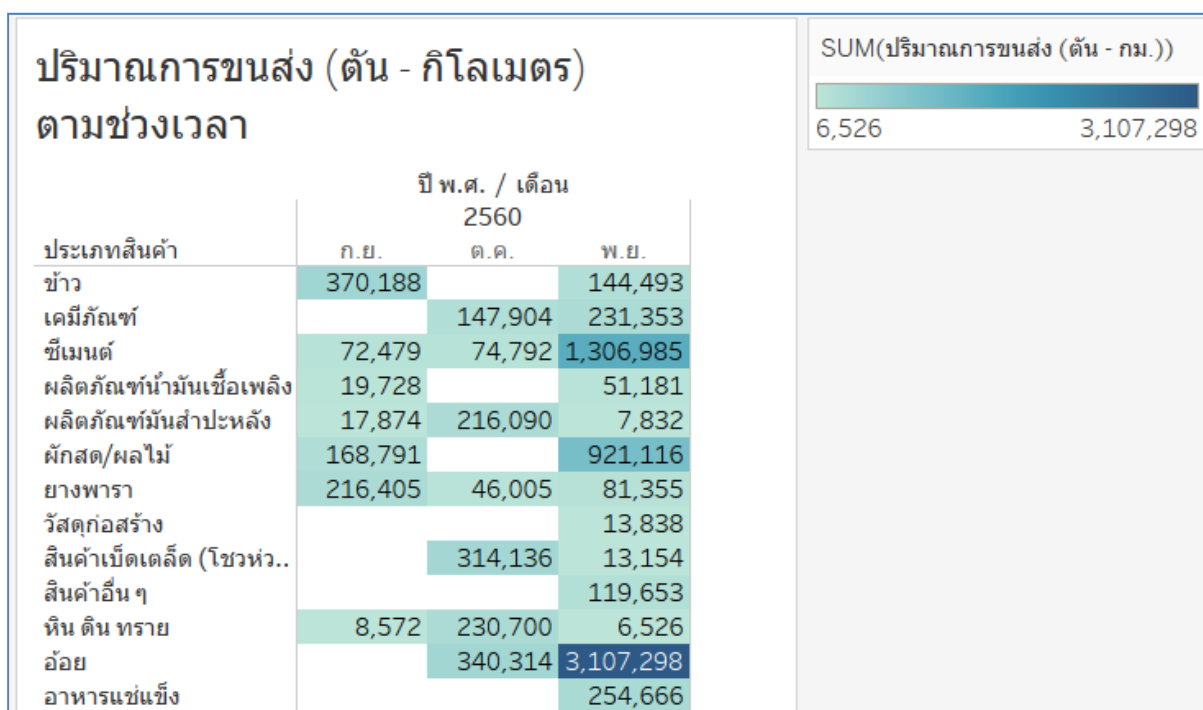
รูปที่ 5.4 สรุปปริมาณการขนส่ง (ตัน - กิโลเมตร) แยกตามประเภทสินค้า



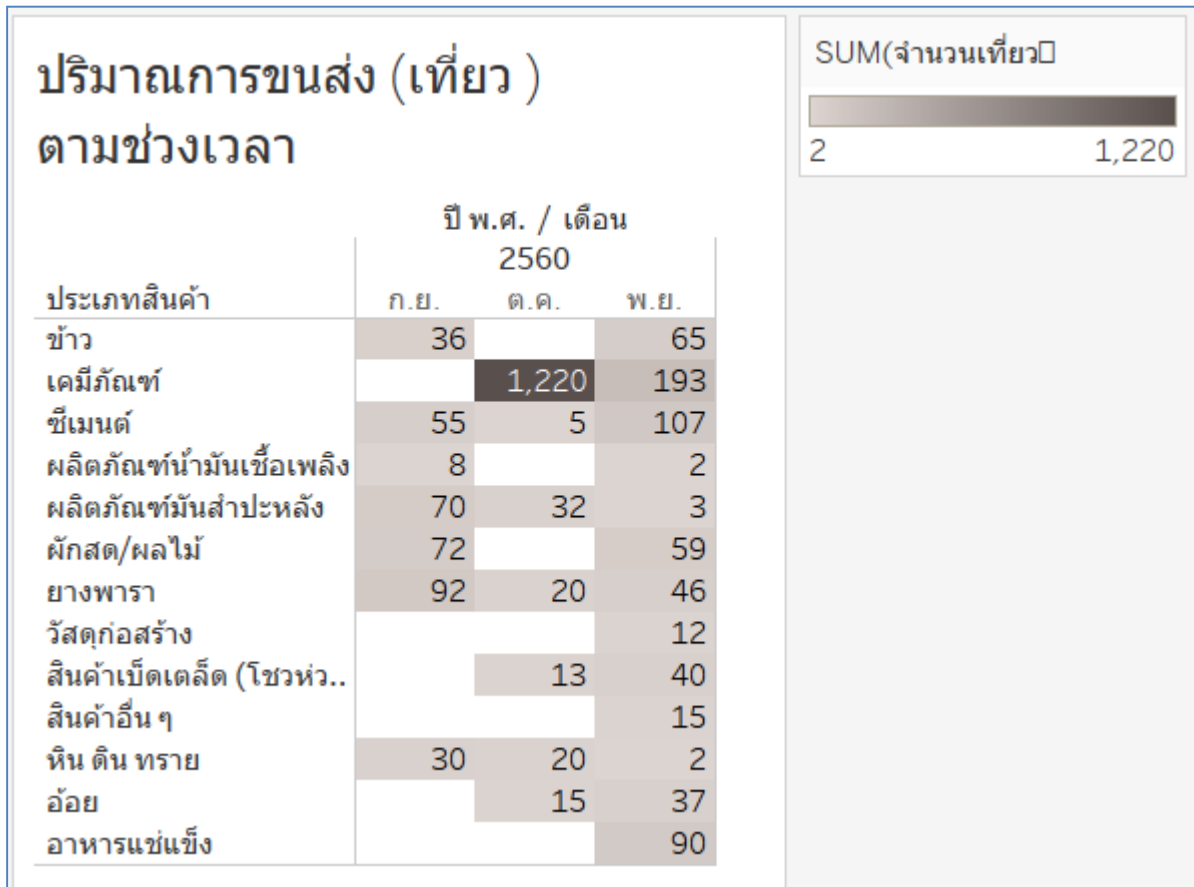
รูปที่ 5.5 สรุปปริมาณการขนส่ง (เที่ยว) แยกตามประเภทสินค้า



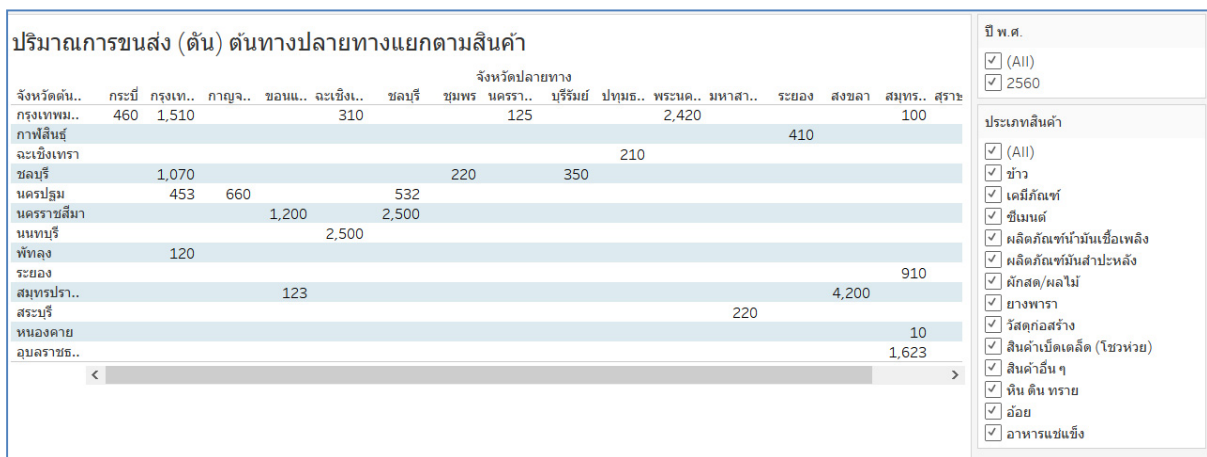
รูปที่ 5.6 สรุปปริมาณการขนส่ง (ตัน) แยกตามประเภทสินค้าตามช่วงเวลา



รูปที่ 5.7 สรุปปริมาณการขนส่ง (ตัน - กิโลเมตร) แยกตามประเภทสินค้าตามช่วงเวลา



รูปที่ 5.8 สรุปปริมาณการขนส่ง (เที่ยว) แยกตามประเภทสินค้าตามช่วงเวลา



รูปที่ 5.9 สรุปปริมาณการขนส่ง (ตัน) จังหวัดต้นทาง ปลายทาง แยกตามสินค้า

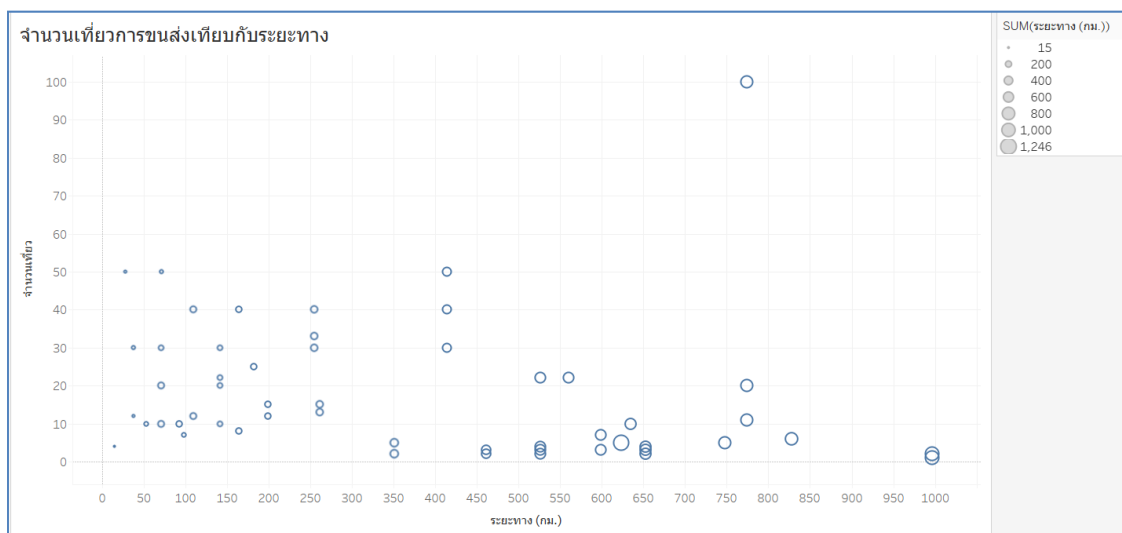


ปริมาณการขนส่ง (ตัน - กิโลเมตร) ต้นทางปลายทางแยกตามสินค้า										
จังหวัดต้น..	กระบี่	กรุงเทพ..	กาญจนบุรี	ขอนแก่น	ฉะเชิงเทรา	ชลบุรี	ชุมพร	นครราชสีมา..	บุรีรัมย์	ปทุมธานี
กรุงเทพ..	356,261	39,480			22,078			22,783		
กาฬสินธุ์										20,740
ฉะเชิงเทรา										
ชลบุรี		234,260						123,235		144,949
นครปฐม		17,137	168,036				75,193			
นครราชสีมา				238,656				654,450		
นนทบุรี							230,700			
พัทลุง		99,308								
ระยอง										
สมุทรปรา..								56,714		
สระบุรี										
หนองคาย										
อุบลราชธ..										

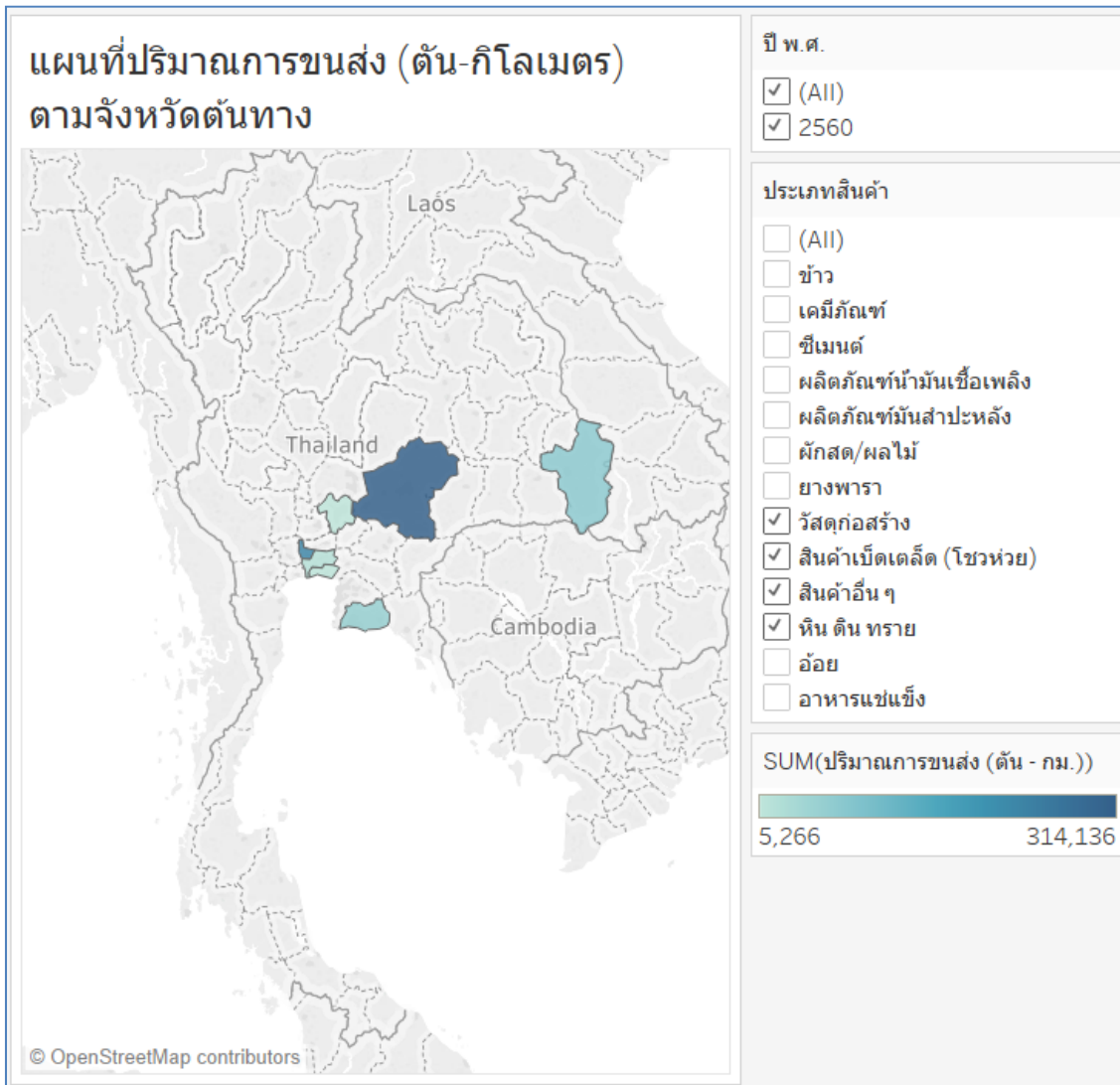
รูปที่ 5.10 สรุปปริมาณการขนส่ง (ตัน - กิโลเมตร) จังหวัดต้นทาง ปลายทาง แยกตามสินค้า

ปริมาณการขนส่ง (เที่ยว) ต้นทางปลายทางแยกตามสินค้า										
จังหวัดต้น..	กระบี่	กรุงเทพ..	กาญจนบุรี	ขอนแก่น	ฉะเชิงเทรา	ชลบุรี	ชุมพร	นครราชสีมา..	บุรีรัมย์	ปทุมธานี
กรุงเทพ..	131	1,204			25			25		200
กาฬสินธุ์										10
ฉะเชิงเทรา										7
ชลบุรี		53						22		120
นครปฐม		72	103				82			
นครราชสีมา				27				28		
นนทบุรี							20			
พัทลุง		6								
ระยอง										
สมุทรปรา..								5		3
สระบุรี										7
หนองคาย										
อุบลราชธ..										

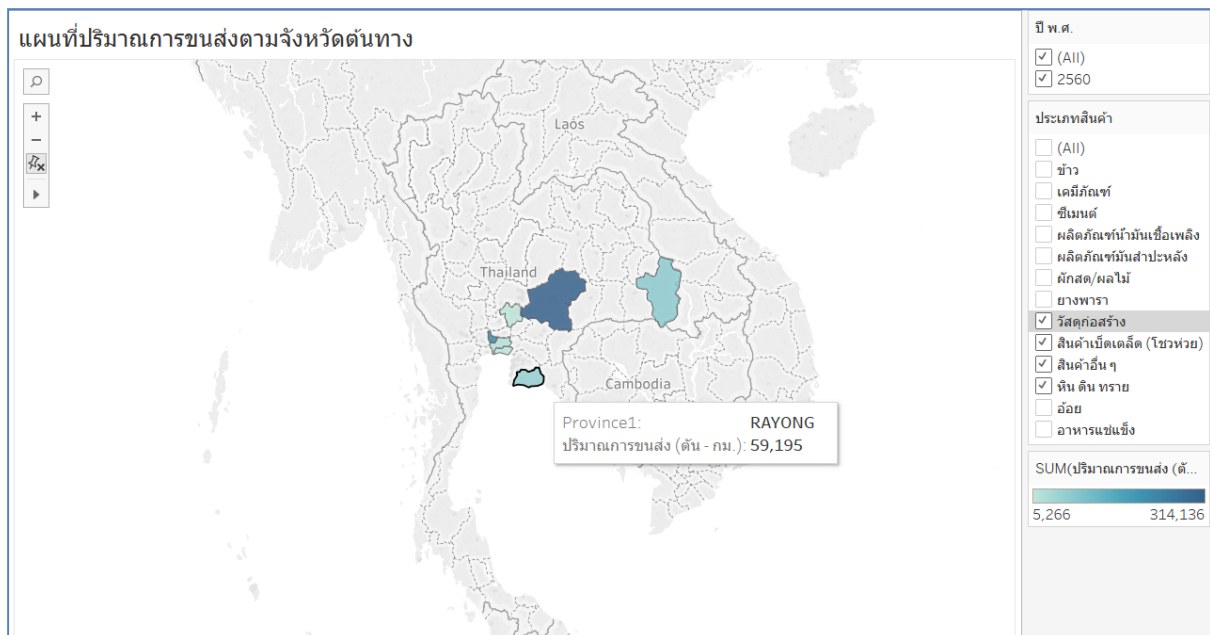
รูปที่ 5.11 สรุปปริมาณการขนส่ง (เที่ยว) จังหวัดต้นทาง ปลายทาง แยกตามสินค้า



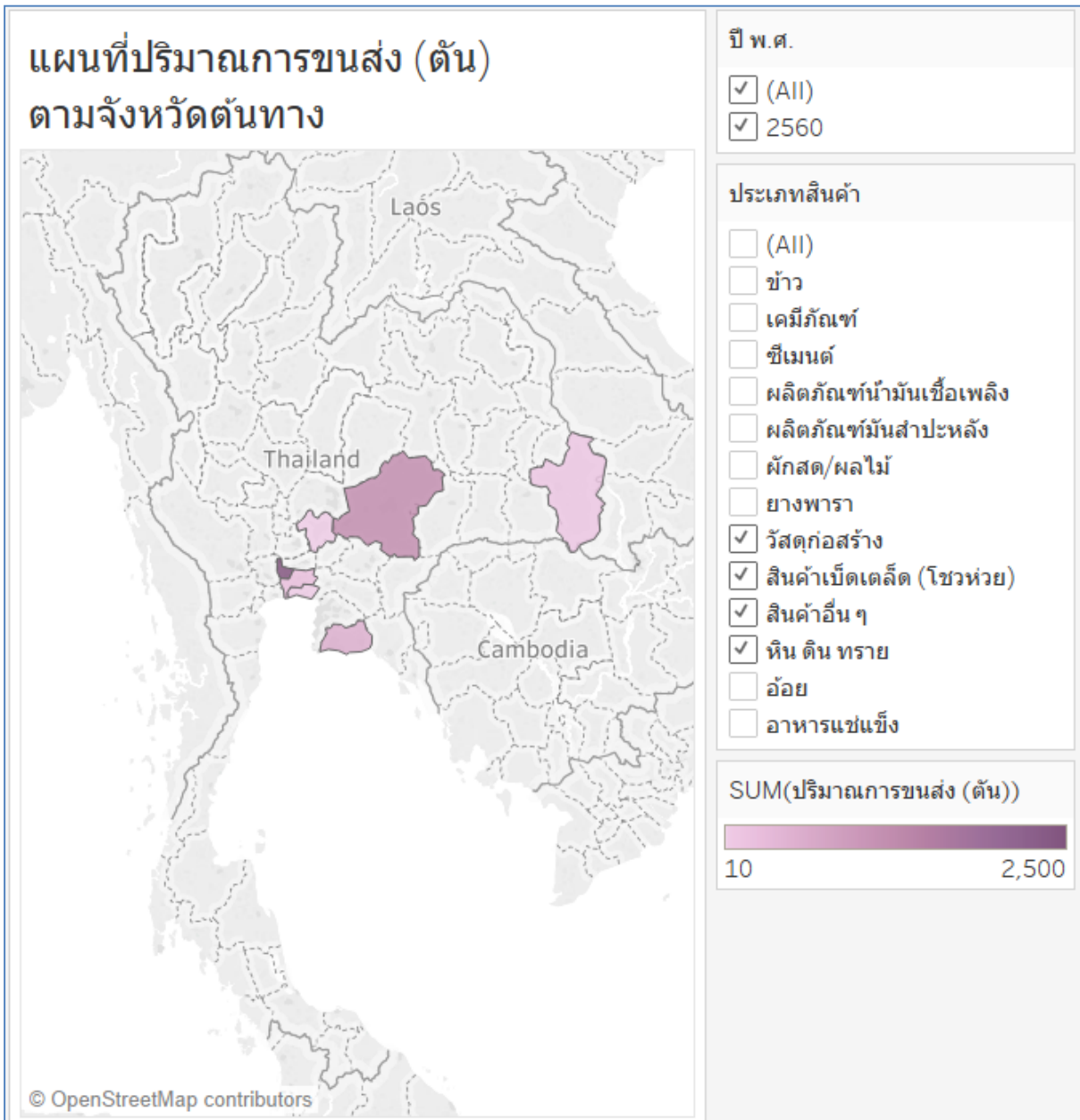
รูปที่ 5.12 สรุปความสัมพันธ์ระหว่างจำนวนเที่ยวการขนส่งกับระยะทาง



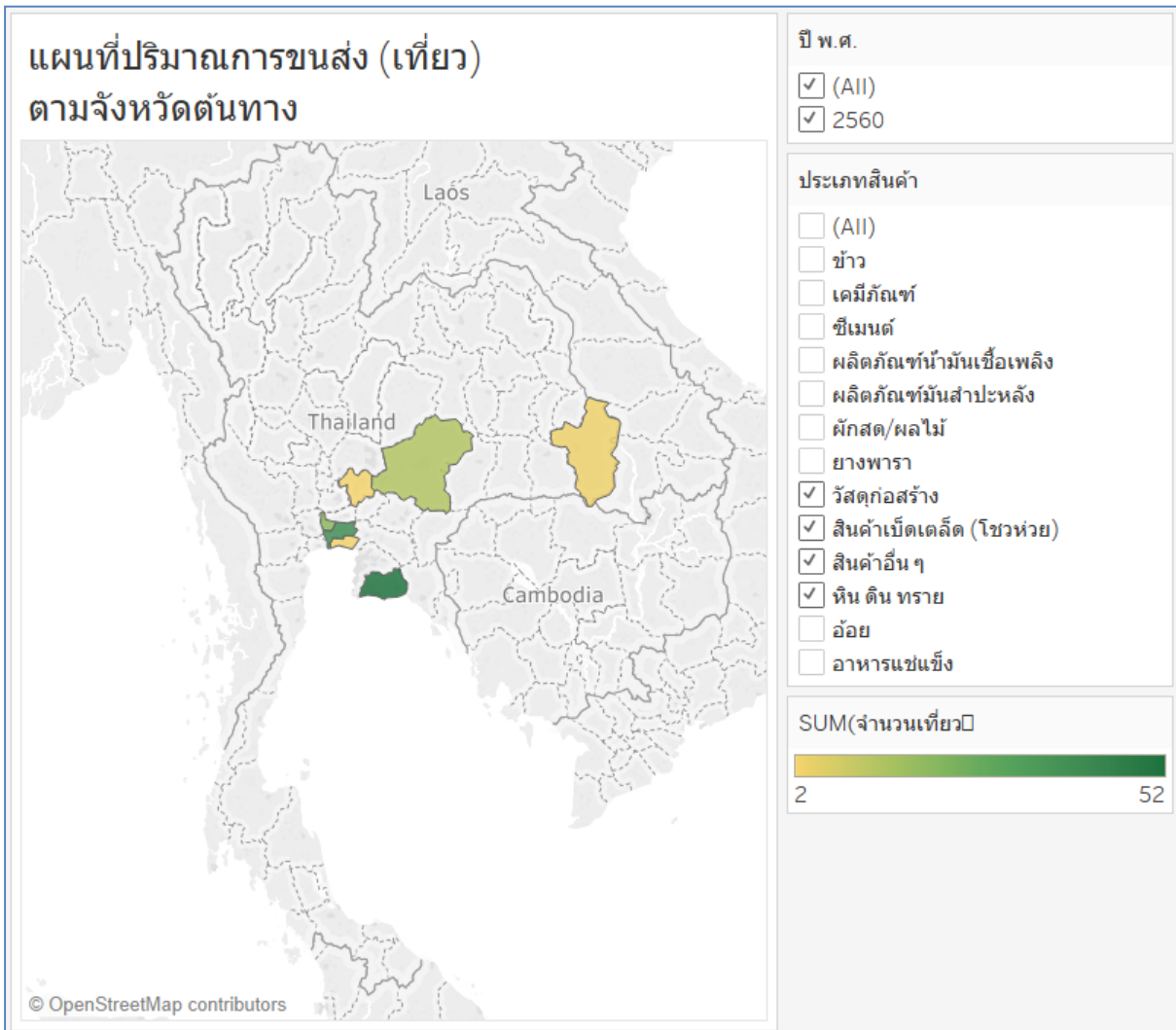
รูปที่ 5.13 แผนที่ปริมาณการขนส่ง (ตัน - กิโลเมตร) ตามจังหวัดต้นทาง (1)



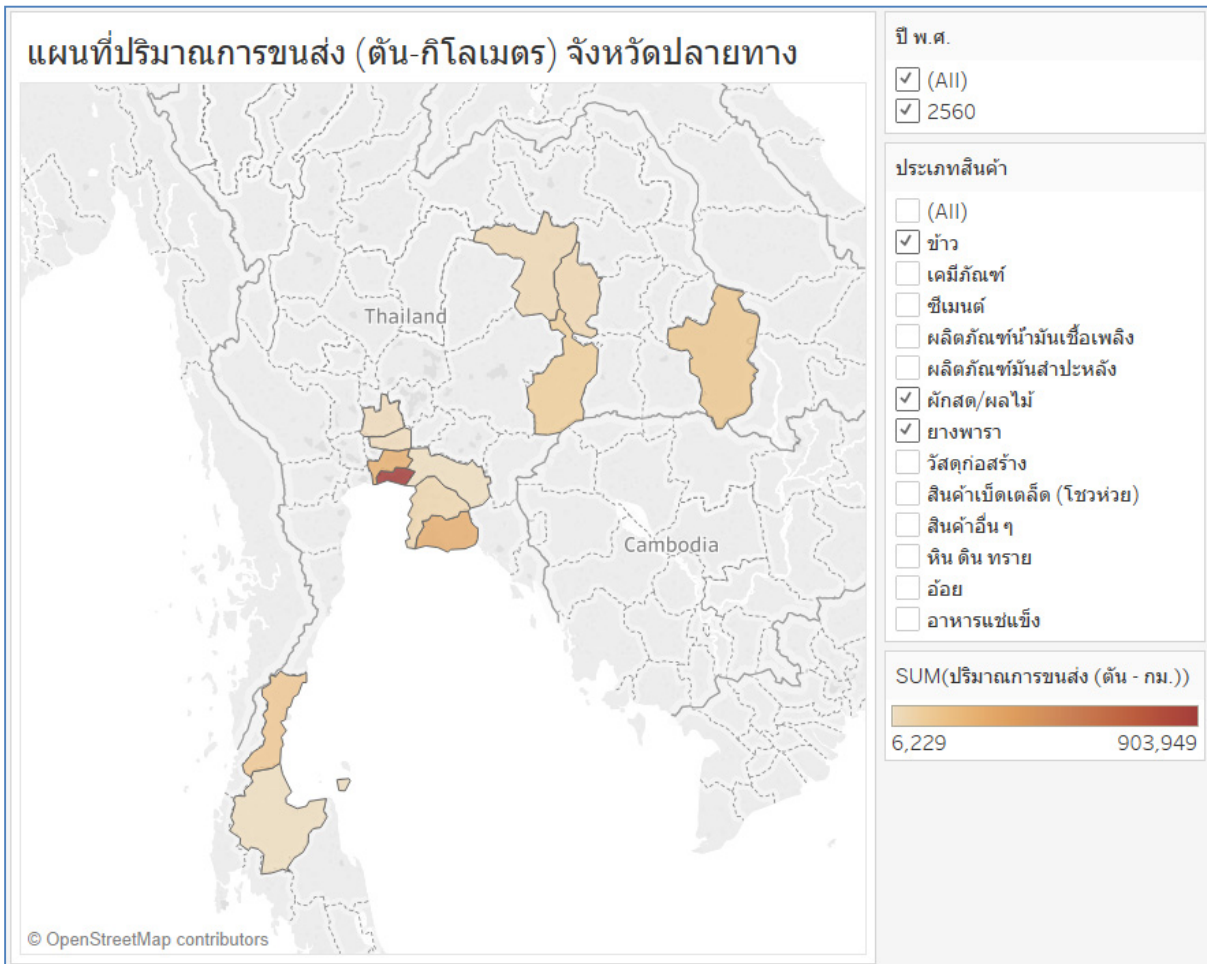
รูปที่ 5.14 แผนที่ปริมาณการขนส่ง (ตัน - กิโลเมตร) ตามจังหวัดต้นทาง (2)



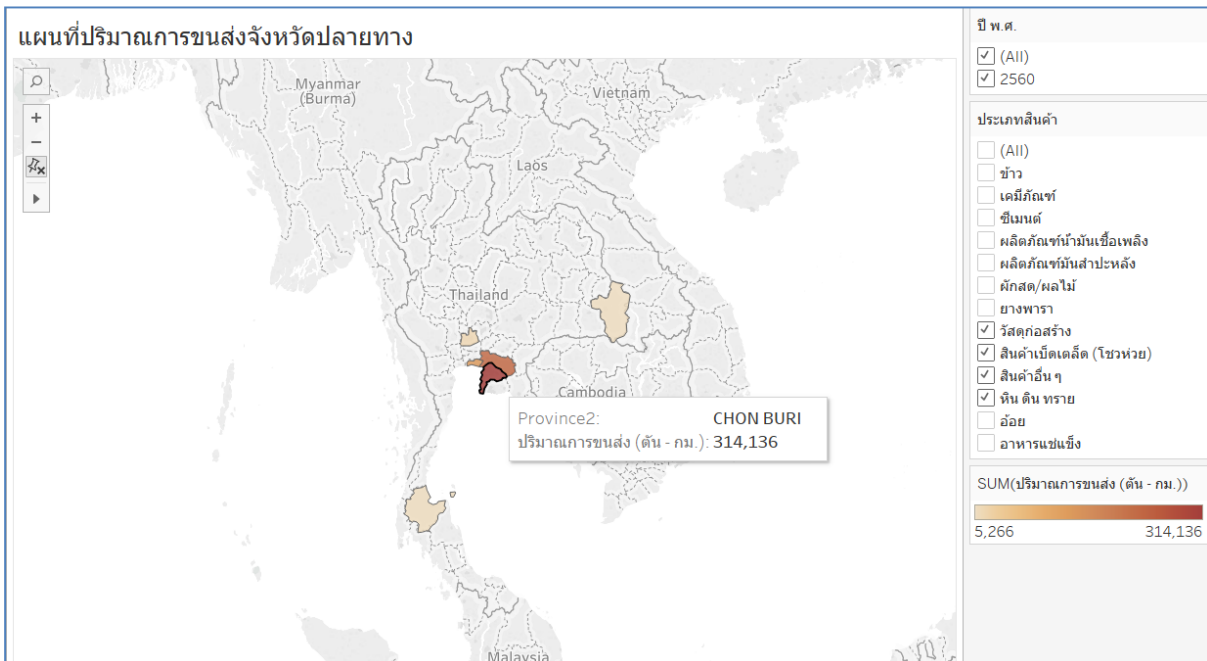
รูปที่ 5.15 แผนที่ปริมาณการขนส่ง (ตัน) ตามจังหวัดต้นทาง



รูปที่ 5.16 แผนที่ปริมาณการขนส่ง (เที่ยว) ตามจังหวัดต้นทาง

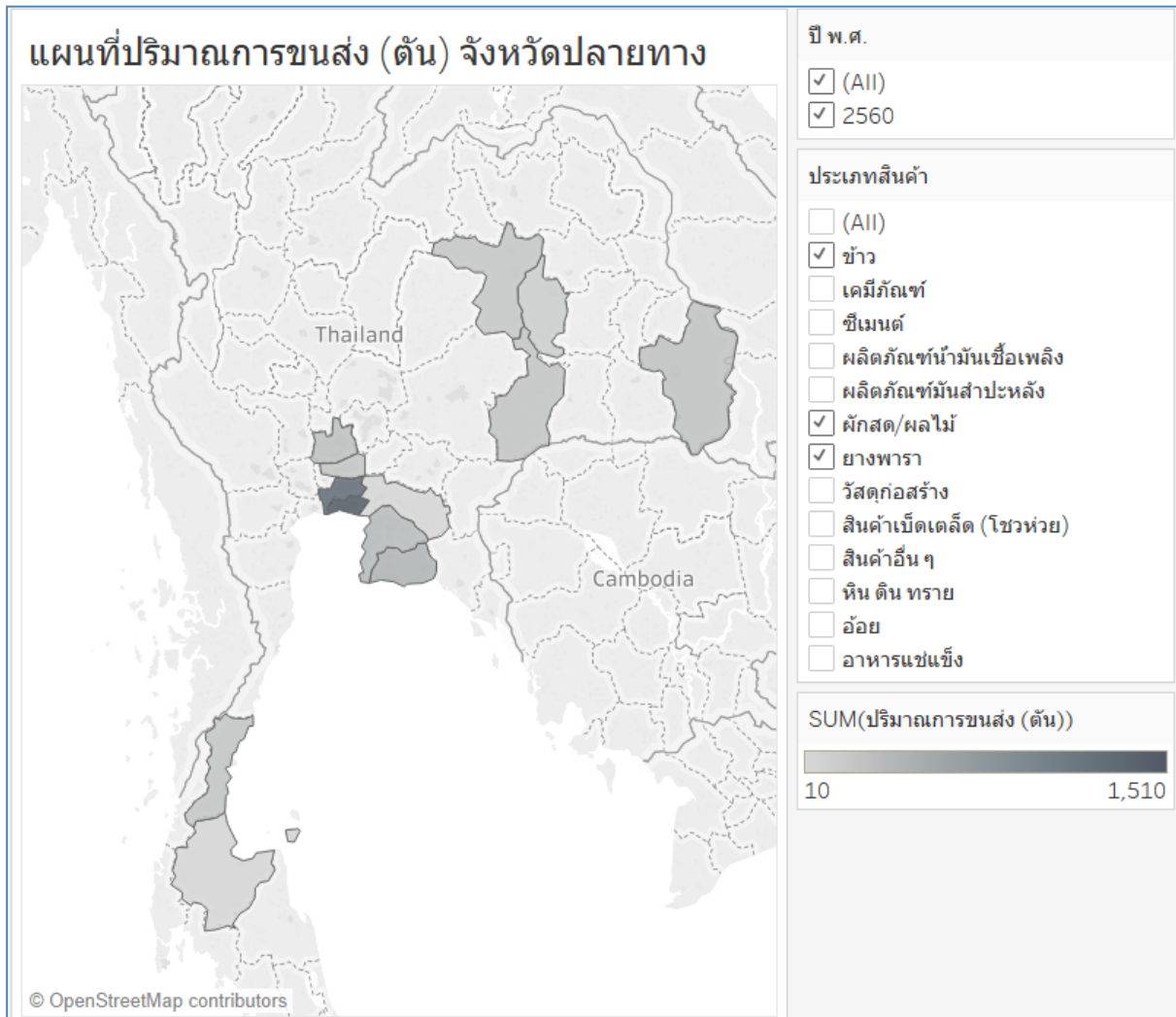


รูปที่ 5.17 แผนที่ปริมาณการขนส่ง (ตัน - กิโลเมตร) ตามจังหวัดปลายทาง (1)

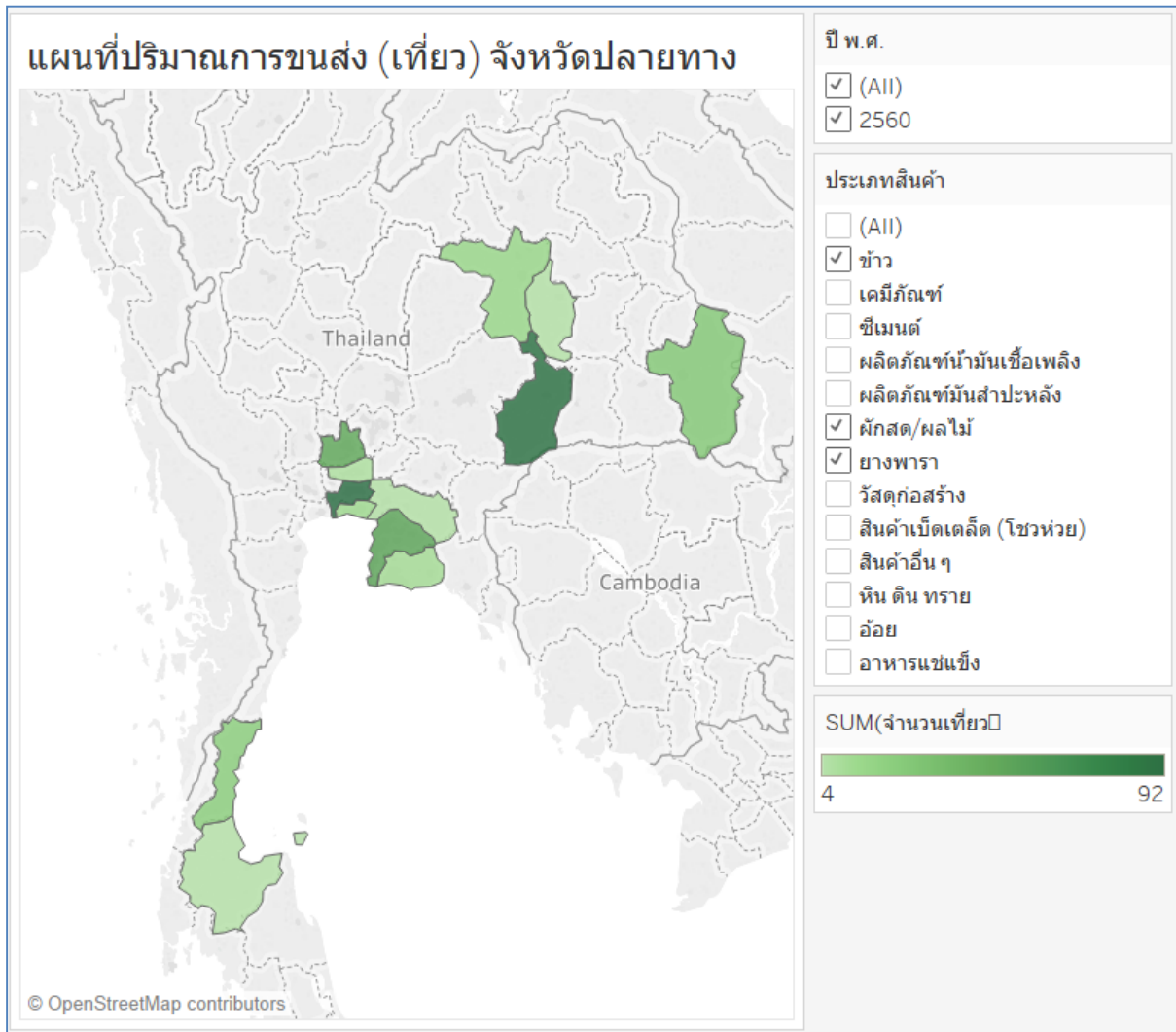


รูปที่ 5.18 แผนที่ปริมาณการขนส่ง (ตัน - กิโลเมตร) ตามจังหวัดปลายทาง (2)





รูปที่ 5.19 แผนที่ปริมาณการขนส่ง (ตัน) ตามจังหวัดปลายทาง



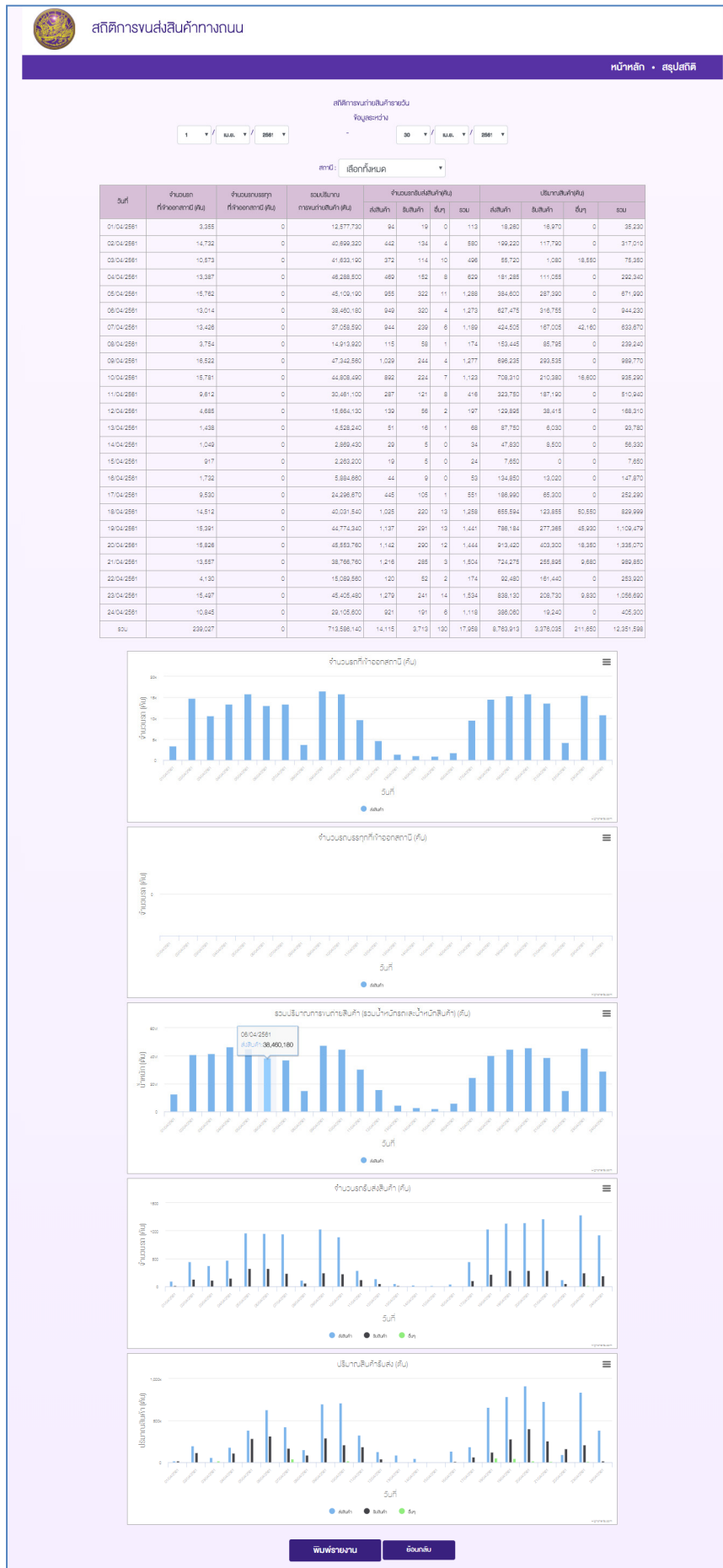
รูปที่ 5.20 แผนที่ปริมาณการขนส่ง (เที่ยว) ตามจังหวัดปลายทาง

## 5.2 ข้อมูลสถิติการขนส่งสินค้าทางถนนของสถานีขนส่งสินค้า

ข้อมูลสถิติการขนส่งสินค้าทางถนนของสถานีขนส่งสินค้า เป็นการเชื่อมโยงข้อมูลกับระบบควบคุมประตูอัตโนมัติ (GCS) ของสถานีขนส่งสินค้า 3 สถานี ได้แก่ สถานีขนส่งสินค้าพุทธมณฑล สถานีขนส่งสินค้าคลองหลวง และสถานีขนส่งสินค้าชานเมืองร่มเกล้า เพื่อนำเสนอข้อมูลสถิติการขนส่งสินค้าทางถนนในรูปแบบกราฟเปรียบเทียบข้อมูลการขนส่งสินค้าของทั้ง 3 สถานี ในรูปแบบรายวัน รายเดือน และรายปี ซึ่งประกอบไปด้วยข้อมูลดังต่อไปนี้

- จำนวนรถบรรทุกที่เข้าใช้งานสถานี
- ปริมาณการขนถ่ายสินค้าทั้งหมดผ่านสถานี (Ton)

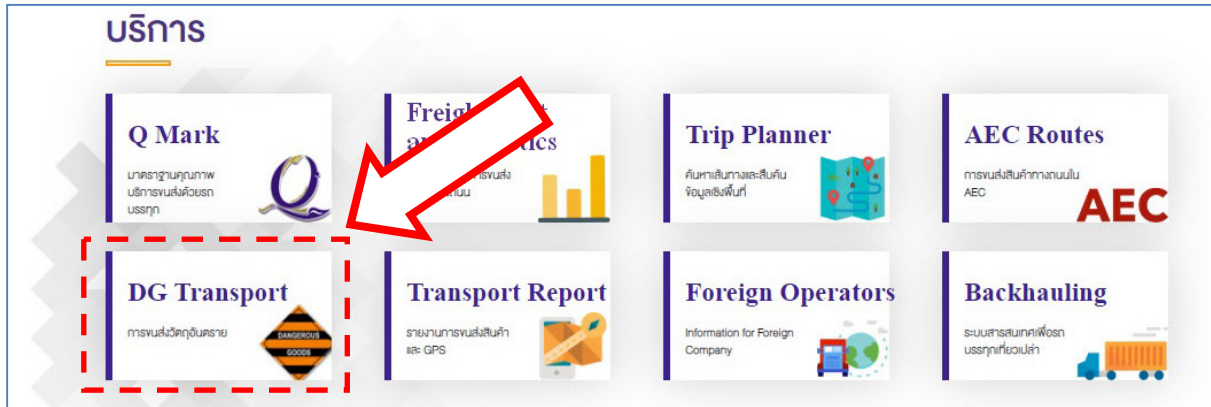
โดยตัวอย่างกราฟเปรียบเทียบข้อมูลการขนส่งสินค้าของทั้ง 3 สถานี ดังแสดงในรูปที่ 5.21



รูปที่ 5.21 กราฟเปรียบเทียบข้อมูลการขนส่งสินค้าของทั้ง 3 สถานี

## 6. ระบบเผยแพร่ข้อมูลการขนส่งสินค้าและวัตถุอันตราย

ระบบเผยแพร่ข้อมูลการขนส่งสินค้าและวัตถุอันตราย เป็นพัฒนาระบบฐานข้อมูลการขนส่งสินค้าและวัตถุอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งสามารถค้นหาวิธีการขนส่งและวิธีการจัดการเหตุฉุกเฉินที่ถูกต้องตามหลัก ADR แบบออนไลน์ โดยสามารถเข้าใช้งานที่หน้าจอหลัก ดังแสดงในรูปที่ 6.1



รูปที่ 6.1 การเข้าใช้งานระบบเผยแพร่ข้อมูลการขนส่งสินค้าและวัตถุอันตราย

ผู้ใช้งานสามารถค้นหาข้อมูลการขนส่งวัตถุอันตรายโดยใช้ข้อมูล 2 ส่วน ในการสืบค้น ได้แก่

- หมายเลข UN Number ของวัตถุอันตราย
- ชื่อหรือรายละเอียดของวัตถุอันตราย

โดยให้ผู้ใช้งานป้อนข้อมูลดังกล่าวที่ช่อง “ค้นหาข้อมูลการขนส่งวัตถุอันตราย” จากนั้นระบบจะแสดงผลหมายเลข UN Number และชื่อหรือรายละเอียดของวัตถุอันตรายให้ผู้ใช้งานเลือกวัตถุอันตรายที่ต้องการพิจารณา จากนั้นระบบจะแสดงรายละเอียดของวัตถุอันตราย ดังแสดงในรูปที่ 6.2 ถึงรูปที่ 6.5

**การขนส่งวัตถุอันตราย**

ค้นหา UN No. หรือ Name and description

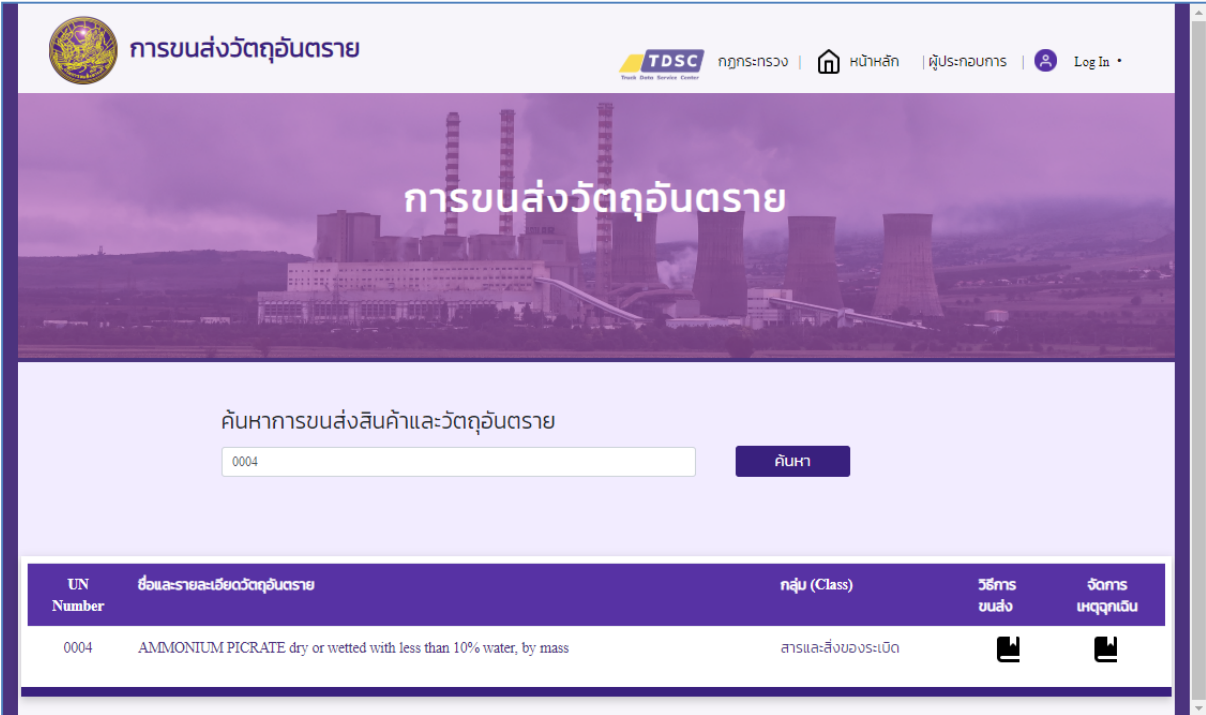
ค้นหา

UN Number	ชื่อและรายละเอียดวัตถุอันตราย	กลุ่ม (Class)	วิธีการขนส่ง	จัดการเหตุฉุกเฉิน
0004	AMMONIUM PICRATE dry or wetted with less than 10% water, by mass	สารและสิ่งของระเบิด		
0005	CARTRIDGES FOR WEAPONS with bursting charge	สารและสิ่งของระเบิด		
0006	CARTRIDGES FOR WEAPONS with bursting charge	สารและสิ่งของระเบิด		
0007	CARTRIDGES FOR WEAPONS with bursting charge	สารและสิ่งของระเบิด		
0009	AMMUNITION, INCENDIARY with or without burster, expelling charge or propelling charge	สารและสิ่งของระเบิด		
0010	AMMUNITION, INCENDIARY with or without burster, expelling charge or propelling charge	สารและสิ่งของระเบิด		
0012	CARTRIDGES FOR WEAPONS, INERT PROJECTILE or CARTRIDGES, SMALL ARMS	สารและสิ่งของระเบิด		
0014	CARTRIDGES FOR WEAPONS, BLANK or CARTRIDGES, SMALL ARMS, BLANK	สารและสิ่งของระเบิด		
0015	AMMUNITION, SMOKE with or without burster, expelling charge or propelling charge	สารและสิ่งของระเบิด		
0015	AMMUNITION, SMOKE with or without burster, expelling charge or propelling charge, containing corrosive substances	สารและสิ่งของระเบิด		

1 ▾ NEXT LAST

รูปที่ 6.2 หน้าจอค้นหาข้อมูลการขนส่งวัตถุอันตราย (1)







การขนส่งวัตถุอันตราย

ค้นหาการขนส่งสินค้าและวัตถุอันตราย

0004 ค้นหา

UN Number	ชื่อและรายละเอียดวัตถุอันตราย	กลุ่ม (Class)	วิธีการขนส่ง	จัดการเหตุฉุกเฉิน
0004	AMMONIUM PICRATE dry or wetted with less than 10% water, by mass	สารและสิ่งของระเบิด		

รูปที่ 6.3 หน้าจอค้นหาข้อมูลการขนส่งวัตถุอันตราย (2)



**รายละเอียดวัตถุอันตราย**

**AMMONIUM PICRATE dry or wetted with less than 10% water, by mass**

**UN0004**

วิธีการขนส่ง: การจัดการเหตุฉุกเฉิน

**การจัดการเหตุฉุกเฉิน**

1.1-01  
**Emergency Response Information**

สารที่ก่อให้เกิดระเบิด และวัตถุที่ก่อให้เกิดอันตรายจากการระเบิดอย่างรุนแรง (Division 1.1)

1.คุณสมบัติต่าง ๆ

- \* สารที่ก่อให้เกิดระเบิด หรือวัตถุที่มีส่วนประกอบที่เกี่ยวข้องกับระเบิด (เช่น ระเบิด)
- \* อาจเป็นพิษเฉียบหรือมีความเสี่ยงจากการกัด กร่อน

2.อันตรายต่าง ๆ

- \* อันตรายจากการระเบิดอย่างรุนแรงทันทีเมื่อถูกความร้อนหรือถูกไฟไหม้
- \* อันตรายที่อาจเกิดขึ้น: เกษียณส่วนที่กระเด็นหรือดีดไฟ อาจเป็นสาเหตุให้เกิดเพลิงไหม้ขึ้นอีกครั้ง
- \* อันตรายจากการระเบิด
- \* คลื่นการระเบิดอย่างรุนแรงอาจทำให้เกิดความเสียหาย อย่างมากในพื้นที่ หรือขยายไปได้หลายร้อยเมตร เช่น กระจก
- \* อาจปล่อยฟุ้งพิษ หรือ ฟุ้งก่ดกร่อน ในเพลิงไหม้

\* อันตรายจากการระเบิดอย่างรุนแรงทันทีเมื่อถูกความร้อนหรือถูกไฟไหม้

- \* อันตรายที่อาจเกิดขึ้น: เกษียณส่วนที่กระเด็นหรือดีดไฟ อาจเป็นสาเหตุให้เกิดเพลิงไหม้ขึ้นอีกครั้ง
- \* อันตรายจากการระเบิด
- \* คลื่นการระเบิดอย่างรุนแรงอาจทำให้เกิดความเสียหาย อย่างมากในพื้นที่ หรือขยายไปได้หลายร้อยเมตร เช่น กระจก
- \* อาจปล่อยฟุ้งพิษ หรือ ฟุ้งก่ดกร่อน ในเพลิงไหม้

3.การป้องกันส่วนบุคคล

- \* หน้ากากป้องกันก๊าซพิษพร้อมทั้งชุดอากาศ

4.ปฏิบัติการแรกเริ่ม

4.1 บททั่วไป

- \* ห้ามสูบบุหรี่ และกำจัดแหล่งประกายไฟ ไม่ควรใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าในบริเวณใกล้เสี่ยงกับสินค้า
- \* รักษาระยะห่าง และอยู่ในตำแหน่งที่ป้องกันอย่างเหมาะสมกับที่
- \* Public Safety Hazard (เตือนประชาชนที่อยู่ใกล้เคียง และอพยพออกจากบริเวณอันตรายทันที)
- \* ลดจำนวนพนักงานในบริเวณที่มีความเสี่ยง
- \* ห้ามแตะต้องสารหรือวัตถุที่หก
- \* หากจำเป็น ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ที่ควบคุม

4.2 การหก หรือรั่วไหล

- \* ไม่ควรใช้มาตรการใดๆ ควรขอคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญทันที
- \* หากสารรั่วไหลลงสู่แหล่งน้ำ หรือที่ระบายน้ำ ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบ

4.3 เพลิงไหม้ (ที่เกี่ยวข้องสาร)

- \* ไม่ควรดับไฟ แต่ควรปล่อยให้ไหม้ต่อไป
- \* หากไฟยังไม่ลามถึงบริเวณที่เก็บสินค้า ให้ดับไฟด้วยวิธีการต่างๆ ที่ใช้อยู่
- \* ควรอยู่ในที่ปลอดภัยที่มีการป้องกันเพื่อลดอันตรายต่อพนักงาน และไม่มีวิธีการกำจัดด้วยบุคคล
- \* อพยพผู้คนออกจากพื้นที่อันตรายในรัศมีไม่น้อยกว่า 1000 เมตร
- \* ใช้พนักงานที่มีหน้าที่ดูแลในกรณีฉุกเฉินออกจากพื้นที่อันตรายใน รัศมีไม่น้อยกว่า 500 เมตร
- \* ควรดูแลพื้นที่ที่ปนเปื้อน และคอยสังเกตการณ์อย่างน้อย 6 ชั่วโมง

5.การปฐมพยาบาล

- \* ในกรณีที่ถูกไฟลวก ควรใช้น้ำเย็นรดบริเวณที่ถูกลวกให้นานที่สุด และไม่ควรถอดเสื้อผ้าที่ติดกับผิวหนัง
- \* บุคคลใดที่เคยสัมผัสกับสาร หรือสูดดมเข้าไป ควรไปพบแพทย์ทันที และแจ้งรายละเอียดข้อมูลของสารแก่แพทย์

6.ข้อควรระวังสำคัญสำหรับการทำให้สินค้าคืนสู่สภาพเดิม

- \* ไม่ควรใช้อุปกรณ์ช่วยเหลือตามมาตรฐาน ควรขอคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญทันที

7.ข้อควรระวังจากการแรกเริ่ม

7.1 ควรลดอุณหภูมิ

- \* ควรขอคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญถึงวิธีการจัดการกับสิ่งปนเปื้อน

7.2 การทำความสะอาดอุปกรณ์

- \* ควรขอคำแนะนำจากผู้เชี่ยวชาญก่อนที่จะออกจากเขตอุบัติเหตุ

**ส่วนประกอบสินค้า**  
สำนักงานขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก  
ศูนย์รวมข้อมูลการขนส่งด้วยรถบรรทุก

Privacy Policy [FAQ](#) [Sitemap](#)  
Copyright © 2017 - Truck Data Service Center

รูปที่ 6.5 หน้าจอแสดงรายละเอียดของวัตถุอันตราย (2)