



คู่มือ “เตรียมความพร้อม ผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน”

สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

Laos People's Democratic Republic



คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน”

คู่มือเตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน



www.thaitruckcenter.com
กรมขนส่งทางบก (Department Of Land Transport)



กรมขนส่งทางบก (Department Of Land Transport)
ศูนย์บริการวิชาการเพื่อชุมชนมหาวิทยาลัยจุฬาลงกรณ์ (Chula Unisearch Chulalongkorn University)

คำนำ

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ร่วมกับศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย จัดทำ คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน” (สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว) ซึ่งเป็นการดำเนินการภายใต้โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่องที่กรมการขนส่งทางบกได้เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2555

ในการจัดทำคู่มือนี้ ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้มีการปรับปรุงข้อมูลพื้นฐานด้านการขนส่งระหว่างประเทศในภูมิภาคอาเซียน 2 ประเทศ ได้แก่ ประเทศกัมพูชา และเมียนมา ให้มีความทันสมัย และได้จัดทำข้อมูลพื้นฐานการขนส่งระหว่างประเทศในภูมิภาคอาเซียนเพิ่มเติมอีก 2 ประเทศ ได้แก่ ประเทศลาว และประเทศเวียดนาม ตลอดจนได้จัดทำข้อมูลพื้นฐานการขนส่งระหว่างประเทศที่มีพื้นที่ต่อเนื่องจากภูมิภาคอาเซียน ได้แก่ ประเทศจีน และประเทศอินเดีย โดยเนื้อหาสำคัญในคู่มือประกอบด้วยกฎหมายการขนส่ง กระบวนการข้ามแดน เส้นทางขนส่งสินค้า สถิติ และข้อมูลผู้ประกอบการ ต้นทุนการขนส่งเบื้องต้น ระบบการประกันภัย และนโยบายภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมการประกอบการขนส่งในประเทศและระหว่างประเทศ

กรมการขนส่งทางบก และศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย หวังเป็นอย่างยิ่งว่าคู่มือเล่มนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนและผู้สนใจสามารถนำไปประกอบการศึกษา วิเคราะห์ และเล็งเห็นถึงโอกาส นำไปสู่การตัดสินใจขยายธุรกิจเข้าไปในประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ ราชอาณาจักรกัมพูชา, สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว, สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา, สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม, สาธารณรัฐประชาชนจีน และสาธารณรัฐอินเดีย ในอนาคตต่อไป

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญ

	หน้า
บทนำ	1
บทที่ 1 กฎหมายการขนส่งของ สปป.ลาว	
▪ ข้อมูลพื้นฐานของ สปป. ลาว	7
▪ กฎหมายการขนส่งทางบก (Land Transport Law)	13
▪ กฎหมายการจราจรทางบก (Law of Land Traffic)	14
▪ การประกอบการขนส่ง	17
▪ ข้อกำหนดการดำเนินการขนส่งสินค้าทางบก	22
▪ ข้อห้ามสำหรับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางบก	25
▪ ใบอนุญาตการขับรถ	28
▪ มาตรฐานลักษณะรถ	31
▪ เขตห้ามจอดและเวลาห้ามบรรทุก	34
▪ การอนุญาตให้ขนส่งเฉพาะกิจ	35
▪ กฎและเครื่องหมายจราจร	36
▪ บทลงโทษและขั้นตอนการดำเนินคดีความ	41
บทที่ 2 กระบวนการข้ามแดน	
▪ ความตกลงการขนส่งทางถนน ระหว่าง สปป.ลาว กับ จีน	45

- ความตกลงการขนส่งทางถนนระหว่าง
สปป.ลาว กับ กัมพูชา 48
- บันทึกความเข้าใจการขนส่งทางถนน
ระหว่างกัมพูชา ลาว กับเวียดนาม 56
- ความตกลงการขนส่งทางถนนระหว่างลาวกับไทย 79
- กฎระเบียบที่สำคัญในการส่งออกและนำเข้า 88
- สินค้าที่ห้ามนำเข้า 88
- สินค้าที่ห้ามส่งออก 89
- สินค้าที่ต้องขออนุญาตหรือต้องมีใบแสดง
เวลานำเข้าและส่งออก 89
- กฎระเบียบการออกใบอนุญาตสุxonามัยพีซ 92
- กฎระเบียบการนำเข้าและส่งออก
เครื่องประดับและทองคำ 93
- กฎระเบียบการนำเข้ยานพาหนะจากต่างประเทศ 94
- ด่านที่อนุญาตให้ทำการส่งออกและนำเข้า 96
- วิธีการนำเข้าสินค้าทางบกจากลาวมาไทย 98
- ประเภทใบอนุญาตนำเข้า 98
- เอกสารที่ควรจัดเตรียมในการนำเข้าสินค้าข้ามแดน 100
- ขั้นตอนการปฏิบัติวิธีการนำเข้าสินค้าข้ามแดน 102
- วิธีการส่งออกสินค้าทางบกจากไทยไปลาว 106
- ประเภทใบอนุญาตส่งออก 106
- เอกสารที่ควรจัดเตรียมในการส่งออกสินค้าข้ามแดน

- ขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการส่งออกสินค้าข้ามแดน 108
- พิธีการขนส่งสินค้าผ่านแดน 109
- การตรวจสอบน้ำหนักและราคา 110
- การตรวจสอบใบขนสินค้าผ่านแดน 111
- การตรวจและควบคุมการผ่านแดน 111
- ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องในการขนส่งระหว่างประเทศ 115

บทที่ 3 เส้นทางขนส่งสินค้า

- เส้นทางหลักที่ใช้ในการขนส่งระหว่างประเทศ 117
- ความเป็นไปได้ในการติดตามยานพาหนะ
ด้วย GPS/RFID 127

บทที่ 4 สถิติและข้อมูลของผู้ประกอบการ

- โครงสร้างอุตสาหกรรมการให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์ 128
- สถิติและข้อมูลของผู้ผลิตจัดลำดับตามหมวดธุรกิจ
ที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับแรก 135
- สถิติและข้อมูลของผู้ส่งออกจัดลำดับตามหมวดธุรกิจ
ที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับแรก 140
- สถิติและข้อมูลของผู้ประกอบการขนส่งจัดลำดับ
ตามหมวดธุรกิจที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับแรก 144
- แนวทางปฏิบัติในการเจรจาธุรกิจ
และการทำสัญญาว่าจ้างบริการ 150

บทที่ 5 ต้นทุนการประกอบการขนส่งเบื้องต้น

- ค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนประกอบการขนส่ง 154
- ต้นทุนการซื้อรถ 155
- ต้นทุนการบำรุงรักษารถ 156
- ค่าน้ำมัน 157
- ต้นทุนแฝง 157
- อัตราค่าจ้าง 158
- ค่าประกันภัยสินค้า รถ และบุคคลที่สาม 159
- ดัชนีราคาผู้บริโภค 161

บทที่ 6 ระบบการประกันภัย

- การประกันภัยความเสียหายที่มีต่อทรัพย์สิน 162
- การประกันภัยความรับผิดชอบ 162
- การประกันชีวิต 163
- ขั้นตอนการจัดการเหตุฉุกเฉิน 168

บทที่ 7 นโยบายของภาครัฐที่เกี่ยวข้องในการส่งเสริมการ ประกอบการขนส่งในประเทศ และระหว่างประเทศ 171

ภาคผนวก

- ภาพเส้นทางเศรษฐกิจ ด้านการค้าที่สำคัญ 176
และเอกสารที่ใช้ในการค้า การขนส่งกับ สปป. ลาว
- รายชื่อหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง 200
ในการดำเนินธุรกิจขนส่งใน สปป.ลาว

.....

บทนำ

สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เป็นประเทศเพื่อนบ้านที่มีความใกล้ชิดกับไทยด้านวัฒนธรรม ประเพณี เศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การท่องเที่ยว และการขนส่ง โดยปัจจุบัน สปป.ลาว เป็นเพียงประเทศเดียวที่รถบรรทุกของไทยสามารถเดินทางขนส่งข้ามแดนไปได้มากที่สุดเมื่อเทียบกับประเทศเพื่อนบ้านทั้งหมดที่มีพรมแดนติดกับไทย และมีความสัมพันธ์ทางการขนส่งทางถนนข้ามแดนที่ใกล้ชิดกับไทยมากที่สุด

ประเทศลาวมีเศรษฐกิจที่อยู่ในช่วงกำลังพัฒนาและมีนโยบายเปลี่ยนแปลงประเทศจาก Land Locked Country เป็น Land Linked Country ที่มีถนนหลายสายที่เชื่อมระหว่างประเทศจะต้องมีการตัดผ่านและมีการเปลี่ยนถ่ายสินค้าที่ประเทศลาว อีกทั้งมีนโยบายจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษตามเมืองการค้าและเมืองชายแดนที่มีความสำคัญ เช่น แขวงเวียงจันทน์ แขวงสะหวันนะเขต แขวงคำม่วน แขวงหลวงน้ำทา เป็นต้น

ประเทศไทย มีถนนเชื่อมโยงกับลาวภายใต้ระเบียงเศรษฐกิจตามแนวเหนือ - ใต้ (North South Economic Corridor : NSEC) และระเบียงเศรษฐกิจตามแนวตะวันออก - ตะวันตก (East West Economic Corridor : EWEC) ซึ่งให้ความสำคัญกับการพัฒนาถนนเชื่อมโยงจากจังหวัดที่เป็นประตูการค้า เช่น จังหวัดเชียงราย และจังหวัดมุกดาหาร นอกเหนือจากประตูการค้าอื่นๆ ที่เป็นจุดผ่านแดนถาวรกับลาวในปัจจุบัน เช่น จังหวัดหนองคาย จังหวัดนครพนม จังหวัดอุบลราชธานี จังหวัดเลย และจังหวัดน่าน เป็นต้น

ลักษณะที่ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนจะเข้าไปทำธุรกิจกับลาวสามารถทำได้ 2 รูปแบบ ได้แก่

- (1) การขนส่งข้ามแดนจากไทยไปลาว
- (2) การเข้าไปจัดตั้งธุรกิจในประเทศลาว

หากท่านเลือก **รูปแบบที่ 1 “การขนส่งข้ามแดนจากไทยไปลาว”** สูตรสำเร็จในการทำธุรกิจในปัจจุบัน ได้แก่ การที่ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนไทยจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศกับกรมการขนส่งทางบก แล้วจับมือเป็นพันธมิตรกับผู้ประกอบการในลาว โดยเฉพาะผู้ประกอบการที่เป็นสมาชิกสมาคมการขนส่งที่สำคัญ เช่น สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของลาว (LIFFA) เพื่อทำการรับช่วงขนส่งต่อเนื่องระหว่างไทยกับลาว และการขนส่งไปประเทศที่สาม เช่น เวียดนาม และจีน เนื่องจากปัจจุบันรถบรรทุกของไทยสามารถเดินทางขนส่งผ่านจุดผ่านแดนถาวรเพื่อนำสินค้าเข้าไปส่งในลาวได้ภายในเส้นทางอนุภูมิภาค

หากท่านเลือกรูปแบบที่ 2 “การเข้าไปจัดตั้งธุรกิจการขนส่งทางถนนในประเทศลาว” เคล็ดลับในการทำธุรกิจ มีดังนี้

(1) การจองซื้อกิจการ

ผู้จัดตั้งธุรกิจสามารถทำการจองซื้อได้จำนวน 3 ชื่อ และการจองชื่อนั้นจะถูกยกเลิก หากธุรกิจไม่ได้รับอนุมัติจดทะเบียนนิติบุคคล และห้ามใช้ชื่อใน 4 กรณี ดังนี้

- (ก) ชื่อที่ทำให้เกิดความสับสนเพราะคล้ายหรือเหมือนชื่อของกิจการที่อยู่ในแขวง หรือเหมือนกับชื่อของกิจการที่เป็นที่รู้จักอย่างแพร่หลาย
- (ข) ชื่อที่ขัดแย้งกับประเพณีและความสงบเรียบร้อย
- (ค) ชื่อที่ประกอบด้วยชื่อของประเทศอื่นหรือชื่อหน่วยงานระหว่างประเทศ หรือชื่อของสัญลักษณ์ทางวัฒนธรรม หรือชื่อของสถานที่ศักดิ์สิทธิ์
- (ง) ชื่อที่เหมือนหรือคล้ายกับรูปแบบประเพณีธุรกิจ

ขั้นตอนการจองชื่อกิจการ ใช้เวลา 1 วัน และเสียค่าใช้จ่าย 10,000 กีบ

(2) แจ้งสัญญาก่อตั้ง

ผู้ก่อการ 2 คนขึ้นไป จัดทำสัญญาก่อตั้ง (Contract of Incorporation) เพื่อยื่นต่อสำนักงานทะเบียนกิจการ (Enterprise Registration Office : ERO) เนื้อหาสัญญาก่อตั้งบริษัทต้องประกอบด้วย

- ชื่อและที่อยู่บริษัท
- วัตถุประสงค์บริษัท
- ชื่อและที่อยู่ของบริษัท สำนักงานใหญ่และสาขาของบริษัท ที่ทำการทั้งหมด
- จำนวนทุนจดทะเบียน

- ชื่อ ที่อยู่ และสัญชาติของผู้ก่อการและจำนวนหุ้นที่เข้าซื้อชื่อ
- เงื่อนไขความรับผิดชอบของกรรมการ ซึ่งกรรมการบริษัทจะรับผิดชอบในหน้าที่เกิดโดยไม่จำกัดจำนวน
- ชื่อและลายเซ็นของผู้ก่อการทุกคน โดยบริษัทต้องดำเนินการหาผู้เข้าซื้อชื่อหุ้น (Share Subscribers) เพื่อซื้อหุ้นทั้งหมดของบริษัทและดำเนินการประชุมจัดตั้งบริษัท เพื่อให้ผู้ก่อการเลือกกรรมการบริษัทและมอบหมายหน้าที่แก่กรรมการ โดยกรรมการบริษัทมีหน้าที่เรียกผู้ก่อการและผู้เข้าซื้อชื่อหุ้นให้ชำระค่าหุ้นทั้งหมด เมื่อมีการชำระหุ้นทั้งหมดแล้วจึงสามารถดำเนินการยื่นคำร้องแจ้งจดทะเบียนกับ ERO ได้

(3) ยื่นคำร้องขอจดทะเบียน

ผู้ประกอบการจัดเตรียมเอกสารและคำร้องขอจดทะเบียนธุรกิจยื่นแก่เจ้าหน้าที่ ERO ณ แขวงสำนักงานใหญ่ที่บริษัทตั้งอยู่ โดยในกรณีของธุรกิจบริการโลจิสติกส์ที่ไม่ใช่การขนส่งทางรางและอากาศ เช่น ธุรกิจรับจัดการขนส่งสินค้า คลังสินค้า ตัวแทนออกของรับอนุญาต และธุรกิจขนส่งทางบก ซึ่งเป็นกลุ่มธุรกิจนอกบัญชีควบคุม การจดทะเบียนจะเป็นแบบ Automatic Registration โดย ERO จะออกไปทะเบียนกิจการ (ใบรับรองการจดทะเบียน) ให้ภายในระยะเวลา 7 - 10 วัน

เมื่อได้รับใบจดทะเบียนกิจการจาก ERO แล้ว ให้นำเอกสารทะเบียนกิจการไปออกเลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากรที่กรมสรรพากร กระทรวงการคลัง จากนั้นหากกิจการที่เกี่ยวข้อง ต้องขออนุญาตจากหน่วยงานใดเป็นกรณีเฉพาะ ก็ต้องดำเนินการขอหนังสืออนุญาตเฉพาะจากหน่วยงานนั้นๆ เช่น กรณีธุรกิจรับจัดการขนส่งสินค้าจะต้องขออนุญาตกับกระทรวงโยธาธิการและขนส่งและกระทรวงการคลัง กรณีธุรกิจตัวแทนออกของรับอนุญาตจะต้องขออนุญาตกับกระทรวงการคลัง กรณีคลังสินค้าทัณฑ์บนจะต้องขออนุญาตกับกระทรวงการคลัง กรณีคลังสินค้าและไซโลจะต้องขออนุญาตกับกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า และกรณีลานวางกองตู้คอนเทนเนอร์จะต้องขออนุญาตกับกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง เป็นต้น ขั้นตอนการจดทะเบียนทั่วไป และจดทะเบียนเฉพาะกิจการใช้เวลารวมทั้งหมดประมาณ 20 – 30 วัน และเสียค่าใช้จ่าย 90,000 – 100,000 กีบ

(4) จดทะเบียนการประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน

การดำเนินการจดทะเบียนประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนกับกระทรวงโยธาธิการและการขนส่ง ผู้ขออนุญาตจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- (ก) มีประสบการณ์ด้านการดำเนินการขนส่งทางบก
- (ข) มีบุคลากรที่มีความรู้และความสามารถในจำนวนที่เหมาะสมกับขนาดกิจการ
- (ค) มีเงินทุนที่พอเพียงต่อการดำเนินธุรกิจการขนส่ง

- (ง) มีสำนักงาน สถานที่บริการ ยานพาหนะ อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เหมาะสม
- (จ) มีแผนธุรกิจและเส้นทางที่คาดว่าจะนำรถไปใช้บริการ
- (ฉ) มีจรรยาบรรณในวิชาชีพด้านการขนส่งทางบก

นอกจากนี้ กรณีที่ผู้ประกอบการขนส่งนำเข้ารถบรรทุก จากต่างประเทศเข้ามาดำเนินธุรกิจใน สปป.ลาว เพื่อมาใช้งานอย่างถาวร สปป.ลาว อนุญาตให้นำเข้าเฉพาะรถพวงมาลัยด้านซ้ายที่มีมาตรฐานเป็นไปตามที่กำหนดโดยกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง รวมทั้งต้องขออนุญาตนำเข้าจากกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง

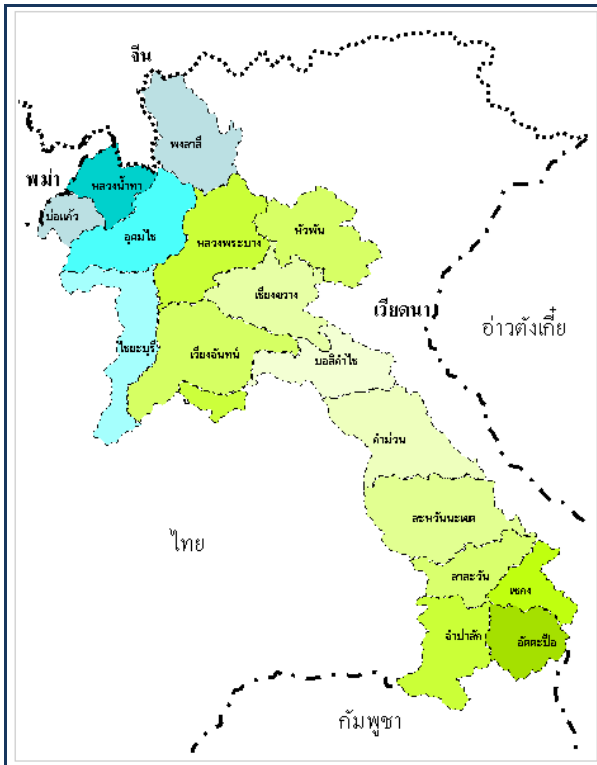
(5) การสร้างพันธมิตรทางธุรกิจ

แม้ว่ากฎหมายของ สปป.ลาวจะอนุญาตให้ต่างชาติเข้าไปถือหุ้นข้างมากในธุรกิจขนส่งสินค้าทางถนนได้ แต่ทางที่ดีที่สุดเนื่องจากลาวมีอุปสรรคทางเทคนิคมากเพื่อป้องกันคนต่างชาติเข้าไปรุกตลาดการขนส่งทางถนน ควรใช้การร่วมทุนกับนักธุรกิจท้องถิ่น เนื่องจากการทำธุรกิจขนส่งทางถนนในลาว ต้องติดต่อกับหน่วยงานราชการมากทั้งส่วนกลางและแขวง ประกอบกับลาวเป็นประเทศที่มีต้นทุนแอบแฝงในการทำธุรกิจ ผู้ประกอบการไทยที่เพิ่งเข้าไปทำธุรกิจ ในลาวอาจไม่ทราบวิธีปฏิบัติที่ดีพอและค่าใช้จ่ายที่เหมาะสมในการทำธุรกิจให้ราบรื่นเพียงพอ

บทที่ 1

กฎหมายด้านการขนส่ง ของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว

สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) มีพื้นที่ 236,800 ตารางกิโลเมตร เกือบครึ่งหนึ่งของไทย ระยะทางจากเหนือจรดใต้ยาวกว่า 1,700 กิโลเมตร ระยะทางจากตะวันออกรจรดตะวันตก 100 – 400 กิโลเมตร แนวเขตแดนทางทิศเหนือติดจีน 505 กิโลเมตร ทิศใต้ติดกัมพูชา 435 กิโลเมตร ทิศตะวันออกติดเวียดนาม 2,069 กิโลเมตร ทิศตะวันตกติดไทย 1,835 กิโลเมตร และทิศตะวันตกเฉียงเหนือติดพม่า 236 กิโลเมตร ลาวมีประชากรเกือบ 7 ล้านคน ความหนาแน่นประชากร 27 คนต่อตารางเมตร กึ่งหนึ่งของประชากรเป็นวัยแรงงาน ส่วนใหญ่อาศัยอยู่ใน**แขวงเวียงจันทน์ แขวงสะหวันนะเขต แขวงจำปาสัก และแขวงหลวงพระบาง** ประชากรเกือบทั้งหมดนับถือศาสนาพุทธ มีวิถีชีวิตที่เรียบง่าย กว่า 80% ประกอบอาชีพเกษตรกรรม เศรษฐกิจราว 50% ขึ้นกับภาคเกษตร อาหารหลัก ได้แก่ ข้าวเหนียว ปลา และผัก มีการทำนาตามฤดูกาล ทำให้เกิดการว่างงานนอกฤดูกาลทำนา โดยเฉพาะเดือนมกราคม – มิถุนายน มีอัตราว่างงานประมาณ 6% จากแรงงานซึ่งมีรวม 2.3 ล้านคน



สปป.ลาว แบ่งเขตปกครองท้องถิ่นเป็น 16 แขวง ได้แก่

- 1 แขวงพงสาฮี (เมืองหลวง : พงสาฮี)
- 2 แขวงหลวงน้ำทา (เมืองหลวง : หลวงน้ำทา)
- 3 แขวงบ่อแก้ว (เมืองหลวง : ห้วยทราย)
- 4 แขวงหลวงพระบาง (เมืองหลวง : หลวงพระบาง)
- 5 แขวงอุดมไซ (เมืองหลวง : อุดมไซ)
- 6 แขวงห้วยพัน (เมืองหลวง : ซ้ำเหนือ)

- 7 แขวงไชยบูลี (เมืองหลวง : ไชยบูลี)
- 8 แขวงเชียงขวาง (เมืองหลวง : โพนสะหวัน)
- 9 แขวงเวียงจันทน์ (เมืองหลวง : เวียงจันทน์)
- 10 แขวงบอลิคำไซ (เมืองหลวง : ปากซัน)
- 11 แขวงคำม่วน (เมืองหลวง : ท่าแขก)
- 12 แขวงสะหวันนะเขต (เมืองหลวง : สะหวันนะเขต)
- 13 แขวงสาละวัน (เมืองหลวง : สาละวัน)
- 14 แขวงเซกอง (เมืองหลวง : เซกอง)
- 15 แขวงจำปาสัก (เมืองหลวง : ปากเซ)
- 16 แขวงอัตตะปือ (เมืองหลวง : อัตตะปือ)

นอกจากนี้ ยังมี 1 นครหลวง คือ นครเวียงจันทน์ (ชื่อเดิม คือ
กำแพงนครเวียงจันทน์)

สปป.ลาว มีหน่วยงานระดับกระทรวง 19 กระทรวง ได้แก่

- 1 สำนักงานนายกรัฐมนตรี
- 2 กระทรวงการต่างประเทศ
- 3 กระทรวงป้องกันความสงบ
- 4 กระทรวงป้องกันประเทศ
- 5 กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม
- 6 กระทรวงการเงิน
- 7 กระทรวงเกษตรและวัฒนธรรม
- 8 กระทรวงยุติธรรม
- 9 กระทรวงแผนการและการลงทุน

- 10 กระทรวงสาธารณสุข
- 11 กระทรวงศึกษาธิการ
- 12 กระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า
- 13 กระทรวงพลังงานและบ่อแร่
- 14 กระทรวงโยธาธิการและขนส่ง
- 15 กระทรวงกสิกรรมและป่าไม้
- 16 กระทรวงภายใน
- 17 กระทรวงไปรษณีย์ โทรคมนาคม และการสื่อสาร
- 18 กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
- 19 กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

ระบบการขนส่งของประเทศลาว พึ่งพากับการขนส่งทางถนนเป็นหลัก เนื่องจากเป็นประเทศที่ไม่ติดทะเล โดยนโยบายการขนส่งหลักของลาว ได้แก่ การปรับเปลี่ยนภาพลักษณ์ของลาวจากเดิมที่ สปป.ลาว เป็นประเทศเดียวในอาเซียนที่ไม่มีดินแดนติดทะเล (Land Locked Country) เปลี่ยนมาเป็นประเทศที่มีการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านทางถนน (Land Linked Country) และช่วยทำให้ สปป.ลาว สามารถขนส่งสินค้าเชื่อมโยงไปยังทะเลได้ โดยนโยบายการพัฒนาการขนส่งของ สปป.ลาว ให้ความสำคัญกับการขนส่งทางถนนมากที่สุด เนื่องจากร้อยละ 98 ของการขนส่งผู้โดยสารภายในประเทศลาว และร้อยละ 86 ของการขนส่งสินค้าภายในประเทศลาวต้องพึ่งพาการขนส่งทางถนน หน่วยงานหลักของ สปป.ลาว ที่กำหนดนโยบายการขนส่งและโลจิสติกส์ของลาว ได้แก่

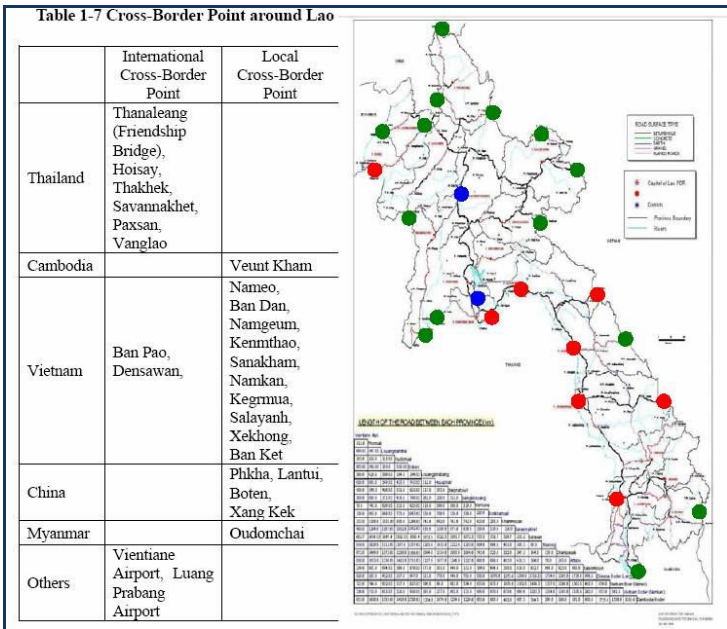
กระทรวงโยธาธิการและการขนส่ง (Ministry of Public Works and Transport - MPWT)



ซึ่งประกอบด้วยหน่วยงานภายใต้การกำกับ ดังนี้

- (1) กรมการบินพลเรือน
- (2) กรมการขนส่งทางน้ำภายในประเทศ
- (3) กรมโยธาธิการและการขนส่ง
- (4) กรมทาง
- (5) กรมการขนส่ง
- (6) การรถไฟ
- (7) กรมการวางแผนและความร่วมมือระหว่างประเทศ
ซึ่งทำหน้าที่ประสานความร่วมมือในการพัฒนา
ระบบการขนส่งกับต่างประเทศ

ในขณะเดียวกันยังมีหน่วยงานสนับสนุนอื่นๆ ได้แก่ กรมตำรวจจราจร ซึ่งอยู่ภายใต้กระทรวงป้องกันความสงบ และการพัฒนาถนนในเขตเมืองอยู่ภายใต้ความรับผิดชอบจากแขวงต่างๆ รวมทั้งกระทรวงการคลังที่มีบทบาทในการให้งบประมาณสนับสนุนกิจกรรมการขนส่ง



สปป.ลาว มีการจัดตั้งคณะกรรมการการขนส่งแห่งชาติ (National Transportation Committee - NTC) เพื่อเป็นการทำงานเชิงบูรณาการในการกำหนดนโยบายและส่งเสริมการขนส่งทางบกในลาวให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และเป็นกลไกในการประสานงานระหว่างหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้องภายในประเทศและต่างประเทศ โดยคณะกรรมการการขนส่งแห่งชาติ (NTC) ประกอบด้วยประธานกรรมการ คือ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงโยธาธิการและการขนส่ง และกรรมการประกอบด้วย รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการเงิน รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงกลาโหมและป่าไม้ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงป้องกันความสงบ อธิบดีกรมขนส่ง
และตัวแทนจากกลุ่มธุรกิจและภาคเอกชน

กฎหมายการขนส่งที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางบก อยู่ภายใต้
ความรับผิดชอบของกระทรวงโยธาธิการและการขนส่ง (MPWT)
รวมทั้งสำนักงานโยธาธิการและการขนส่งประจำแขวงต่างๆ ได้แก่

(1) กฎหมายการขนส่งทางบก (Land Transport Law)

มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 31 พฤษภาคม ค.ศ.1997 (พ.ศ.2540) และปรับปรุงใหม่ในปี ค.ศ.2013 (พ.ศ.2555) มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นเครื่องมือ จัดระเบียบและส่งเสริมการค้าการลงทุนด้านการขนส่ง สินค้าและผู้โดยสารทางบกภายในประเทศและข้ามแดน ระหว่าง สปป.ลาว กับประเทศเพื่อนบ้าน (ไม่ครอบคลุม การขนส่งทางรางและทางท่อ) เพื่อให้มีการขนส่ง และการเดินทางที่มีประสิทธิภาพ ปลอดภัย และเป็นไป อย่างมีระเบียบเรียบร้อย โดยมีสาระสำคัญครอบคลุม ประเด็นต่างๆ ได้แก่ การจัดระเบียบการบริหาร การขนส่งทางบก การจดทะเบียนประกอบกิจการขนส่งทางบก การขนส่งระหว่างประเทศ การขนส่งข้ามแดน การขนส่งผ่านแดน การบริหารจัดการขนส่งและการให้เช่ารถ สถานีขนส่ง การจัดตั้ง ศูนย์กระจายสินค้า เขตโลจิสติกส์ (ลานตู้สินค้า สถานี ขนถ่ายตู้สินค้า ท่าเรือบก) และจุดพักรถตามรายทาง การจัดตั้งหน่วยงานภาครัฐและสมาคมเอกชนด้าน

การขนส่งทางบก และการดำเนินการบังคับใช้กฎหมาย กับผู้กระทำความผิดการขนส่งทางบก



ลาวมีโครงการพัฒนาเขตโลจิสติกส์ (Logistics Park) ในแขวงสะหวันนะเขต

(2) กฎหมายการจราจรทางบก (Law on Land Traffic)

มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 22 พฤษภาคม ค.ศ.2000 (พ.ศ.2543) มีวัตถุประสงค์ เพื่อกำหนด หลักเกณฑ์ กฎกติกา ป้ายสัญญาณจราจร และมาตรการ ในการบริหารการจราจรทางบก เพื่อควบคุมการใช้รถ ใช้ถนนให้มีความปลอดภัย เป็นระเบียบเรียบร้อย ส่งเสริมการพัฒนา ระบบการจราจรทางบก และเพื่อให้ สอดคล้องกับหลักปฏิบัติของการขนส่งระหว่างประเทศ โดยมีสาระสำคัญครอบคลุมประเด็นต่างๆ ได้แก่ การจัด

ระเบียบการจราจรทางถนน และการให้อำนาจเจ้าหน้าที่ควบคุมการจราจร การกำหนดอายุของผู้ขับขี่รถประเภทต่างๆ การออกใบอนุญาตขับขี่ การจดทะเบียนรถยนต์ การนำเข้ารถเพื่อมาจดทะเบียนใช้งานภายในประเทศ การบริหารตำรวจทางหลวงและตำรวจจราจร การควบคุมการจราจร การแบ่งขอบเขตอำนาจหน้าที่ในการจัดระเบียบการจราจรทางบก ระหว่างกระทรวงต่างๆ และการดำเนินการกับผู้กระทำความผิดกฎหมายการจราจรทางบก

นอกจาก กฎหมายการขนส่งที่อยู่ภายใต้ความรับผิดชอบของกระทรวงโยธาธิการและการขนส่ง (MPWT) แล้ว ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งข้ามแดนและการขนส่งระหว่างประเทศ ผู้ประกอบการขนส่งยังคงต้องปฏิบัติตามกฎหมายศุลกากร ที่อยู่ภายใต้กระทรวงการคลัง

(3) กฎหมายศุลกากร (Customs Law) มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 25 พฤษภาคม ค.ศ.2005 (พ.ศ.2548) มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดหลักเกณฑ์ กฎกติกา และมาตรการที่เกี่ยวกับการนำเข้า การส่งออก การผ่านแดน และการข้ามแดนของสินค้าภายในประเทศลาว เพื่อส่งเสริมและคุ้มครองการผลิตสินค้าและการดำเนินธุรกิจ การลงทุน และปฏิบัติตามความร่วมมือระหว่างประเทศที่ สปป.ลาว เป็นภาคี รวมทั้งการเพิ่มประสิทธิภาพการจัดเก็บภาษีและการอำนวยความสะดวกทางการค้าให้สอดคล้องกับการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของลาว

กฎหมายศุลกากรมีสาระสำคัญครอบคลุมประเด็นต่างๆ ได้แก่ การจำแนกพิกัดและประเทศแหล่งกำเนิดสินค้า การสำแดงราคา ศุลกากรเมื่อส่งออกและนำเข้า สินค้าต้องกำกับและสินค้าต้องห้าม การดำเนินพิธีการศุลกากร การจัดตั้งตัวแทนออกของรับอนุญาต การเคลื่อนย้ายสินค้าออกจากเขตอารัทศศุลกากรและคลังสินค้าทัณฑ์บน การตรวจสอบภายหลังการตรวจปล่อยและการอุทธรณ์ทางศุลกากร การเคลื่อนย้ายสินค้าผ่านแดน การเคลื่อนย้ายสินค้าข้ามแดน สินค้าที่ได้รับการยกเว้นอากร (การนำเข้ามาใช้เพื่อการทูต การนำเข้าวัตถุดิบและอุปกรณ์เข้ามาใช้ในโครงการที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน และการนำเข้าวัตถุดิบและอุปกรณ์เข้ามาในเขตเศรษฐกิจพิเศษ และเขตปลอดอากร) การหลบหนีศุลกากร การจัดตั้งหน่วยงานด้านศุลกากร และสิทธิและหน้าที่ของพนักงานศุลกากร

1.1 การประกอบการขนส่งสินค้า



การขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกใน สปป.ลาว

การขนส่งทางบกใน สปป.ลาว จำแนกเป็น

- (1) **การขนส่งสาธารณะ** เป็นการขนส่งผู้โดยสาร สินค้า สัตว์ สิ่งของ ภายในประเทศลาวหรือข้ามแดนโดยได้รับค่าจ้างเป็นการตอบแทน
- (2) **การขนส่งส่วนบุคคล** เป็นการขนส่งคน สินค้า สัตว์ และ สิ่งของ เพื่อใช้ในกิจการงานส่วนตัวหรือเพื่อใช้ในกิจการของหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่งเท่านั้น เช่น การรับส่งสิ่งของไปมาในระหว่างสาขาของบริษัท
- (3) **การขนส่งเฉพาะกิจ** เป็นการขนส่งคน สินค้า สัตว์ และ สิ่งของ เพื่อตอบสนองวัตถุประสงค์เฉพาะกิจและเพื่อใช้

ในกิจกรรมใดกิจกรรมหนึ่งโดยเฉพาะ เช่น การขนส่ง
น้ำมันเชื้อเพลิง การขนส่งนักท่องเที่ยวที่เดินทางมาที่
บริษัททัวร์

กฎหมายการขนส่งทางบกของ สปป.ลาว กำหนดขนาดรถที่ใช้
ในการขนส่ง ดังนี้

■ **รถขนาดเล็ก**

หมายถึง รถโดยสารที่มีจำนวนไม่เกิน 9 ที่นั่ง (รวมทั้งผู้ขับขี)
และรถบรรทุกสินค้าที่มีน้ำหนักบรรทุกรวม ไม่เกิน 3.5 ตัน

■ **รถขนาดกลาง**

หมายถึง รถโดยสารที่มีจำนวนตั้งแต่ 10 ที่นั่ง ถึง 35 ที่นั่ง
(รวมทั้งผู้ขับขี) และรถบรรทุกสินค้าที่มีน้ำหนักบรรทุกรวม
ตั้งแต่ 3.5 ตัน ถึง 15 ตัน

■ **รถขนาดใหญ่**

หมายถึง รถโดยสารที่มีจำนวนตั้งแต่ 35 ที่นั่งขึ้นไป
(รวมทั้งผู้ขับขี) และรถบรรทุกสินค้าที่มีน้ำหนักบรรทุกรวม
ตั้งแต่ 15 ตัน ถึง 50 ตัน (รถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินกว่า 50 ตันขึ้นไป
จะสามารถนำมาใช้งานได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุญาตจากกระทรวง
โยธาธิการและขนส่งแล้ว)

รถทุกคันและรถทุกประเภทที่ขับขีอยู่ใน สปป.ลาว และข้ามแดน
จะต้องทำประกันภัยบุคคลที่สาม ซึ่งเป็นการประกันภัยภาคบังคับที่ได้
กำหนดไว้ในกฎหมายการประกันภัย

ผู้ขับขี่รถโดยสารและรถบรรทุกจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- (1) มีใบอนุญาตขับขี่ที่ตามประเภทของยานพาหนะและมีประสบการณ์ในการขับขี่
- (2) เคารพและปฏิบัติ ตามกฎจราจร
- (3) ขับขี่อย่างสุภาพและมีมารยาทในการขับขี่
- (4) มีสุขภาพดี
- (5) ไม่เคยมีประวัติทำผิดกฎจราจรจนทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง
- (6) สามารถขับรถพวงมาลัยซ้าย
- (7) ใช้รถอายุไม่เกิน 12 ปี สำหรับรถโดยสารประจำทางระหว่างแขวงและระหว่างประเทศ ไม่เคยถูกพิพากษาลงโทษ



ลาวใช้ระบบการขับขี่พวงมาลัยซ้ายซึ่งแตกต่างกับไทย

การประกอบการขนส่งทางถนนและธุรกิจที่เกี่ยวข้อง ได้แก่

- (1) การขนส่งผู้โดยสารทางบก
- (2) การขนส่งสินค้าทางบก
- (3) การบริหารจัดการขนส่งสินค้า
- (4) สถานีขนส่ง
- (5) การให้เช่ารถ
- (6) ศูนย์กระจายสินค้า
- (7) เขตโลจิสติกส์
- (8) จุดพักรถ ต้องขออนุญาตประกอบการกับกระทรวง
โยธาธิการและการขนส่ง

กรณีของการประกอบธุรกิจการขนส่งผู้โดยสารทางบก การขนส่งสินค้าทางบก การบริหารจัดการขนส่งสินค้า และเขตโลจิสติกส์ กระทรวงโยธาธิการและการขนส่งกำหนดให้ผู้ขออนุญาตจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- (1) มีประสบการณ์ด้านการดำเนินการขนส่งทางบก
- (2) มีบุคลากรที่มีความรู้และความสามารถในจำนวนที่เหมาะสมกับขนาดกิจการ
- (3) มีเงินทุนที่พอเพียงต่อการประกอบการ
- (4) มีสำนักงาน สถานที่บริการ ยานพาหนะ อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เหมาะสม
- (5) มีแผนธุรกิจและเส้นทางที่คาดว่าจะนำรถไปใช้บริการ
- (6) มีจรรยาบรรณในวิชาชีพด้านการขนส่งทางบก



การประกอบธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งแทบทุกชนิด เช่น ตัวแทนรับจัดการขนส่ง และศูนย์กระจายสินค้าจะต้องขออนุญาตจากกระทรวงโยธาธิการและขนส่งลาว

กรณีของการประกอบธุรกิจอื่นที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สถานีขนส่ง การให้เช่ารถ ศูนย์กระจายสินค้า และจุดพักรถ กระทรวงโยธาธิการ และการขนส่งกำหนดให้ผู้ขออนุญาตจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

- (1) มีประสบการณ์ด้านการดำเนินธุรกิจและมีความรู้ในพื้นที่ที่จะดำเนินการ
- (2) มีบุคลากรที่มีความรู้และความสามารถในจำนวนที่เหมาะสมกับขนาดกิจการ
- (3) มีสำนักงาน สถานที่บริการ ยานพาหนะ อุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวกที่เหมาะสม
- (4) มีจรรยาบรรณในวิชาชีพด้านการขนส่งทางบก

กรณีนี้ที่ผู้ประกอบการขนส่งนำเข้ารถบรรทุกจากต่างประเทศเข้ามาใช้ประกอบธุรกิจ ใน สปป.ลาว เพื่อมาใช้งานอย่างถาวร จะอนุญาตให้นำเข้าเฉพาะรถพวงมาลัยซ้าย ที่มีมาตรฐานเป็นไปตามที่กำหนดโดยกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง รวมทั้งต้องขออนุญาตนำเข้าจากกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง

ข้อกำหนดการดำเนินการขนส่งสินค้าทางบก

กระทรวงโยธาธิการและขนส่ง ได้กำหนดรูปแบบมาตรฐานของเนื้อหาในสัญญาการขนส่ง (Transport Contract) ที่ผู้ขนส่งกับผู้ให้บริการขนส่งจะต้องยอมรับ โดยสัญญาการขนส่ง หมายถึงข้อตกลงที่แสดงเป็นลายลักษณ์อักษรระหว่างผู้ขนส่งกับเจ้าของสินค้า/ตัวแทน เพื่อเคลื่อนย้ายสินค้าจากสถานที่ต้นทางไปยังสถานที่ปลายทางตามกำหนดเวลาที่ได้ตกลงกัน และผู้ขนส่งต้องรับประกันให้สินค้าอยู่ในสภาพเดิม ไม่แตกหักเสียหาย และผู้ขนส่งกับเจ้าของสินค้า/ตัวแทนต้องจ่ายค่าขนส่งให้แก่ผู้ขนส่งตามสัญญา

เนื้อหามาตรฐานในสัญญาการขนส่งภายใน สปป.ลาว ที่กำหนดตามกฎหมายการขนส่งทางบก ประกอบด้วยรายการต่างๆ ดังนี้

- (1) ประเภท ปริมาณ ปริมาตร น้ำหนัก และลักษณะสินค้า
- (2) สถานที่ต้นทางและชื่อผู้ส่ง
- (3) สถานที่ปลายทางและชื่อผู้รับ
- (4) บริการที่ให้ในการบรรจุหีบห่อ เก็บรักษา และขนถ่าย
- (5) ราคาและวิธีการชำระค่าขนส่ง

(6) วันและเวลาส่งมอบ

(7) การประกันภัย สำหรับในส่วนของสัญญาการขนส่ง
สินค้าข้ามแดนให้ปฏิบัติตามพันธกรณี¹ที่ สปป.ลาว เป็น
ภาคีกับประเทศคู่สัญญา

ผู้ขนส่งจะต้องนำไปนำส่งสินค้าติดไปพร้อมกับรถทุกครั้งให้นำสินค้า
ไปส่งมอบให้ลูกค้า ตามแบบพิมพ์ที่กระทรวงโยธาธิการฯ กำหนด

ผู้ขนส่ง มีสิทธิได้รับค่าขนส่งตามที่ได้ตกลงกัน ขณะเดียวกัน
ก็ต้องดูแลรักษาสินค้ามิให้เสียหายหรือสูญหายระหว่างการเดินทาง อีกทั้ง
ต้องส่งมอบสินค้าให้ตรงตามกำหนดเวลาที่ได้ระบุ โดยกรณีที่สินค้าเกิด
เสียหายหรือสูญหายระหว่างการเดินทาง ให้ผู้ขนส่งจ่ายค่าเสียหาย
ให้แก่ลูกค้า และในกรณีเมื่อสินค้าส่งถึงสถานที่ปลายทาง แต่ไม่มีผู้มารับ
สินค้า ให้ผู้ขนส่งแจ้งผู้ส่งสินค้า (ที่อยู่สถานที่ต้นทาง) ให้รับทราบเพื่อหา
วิธีแก้ไขร่วมกัน ส่วนกรณีการขนส่งข้ามแดนที่มีความเสียหายของสินค้า
เกิดขึ้นอันเนื่องจากความผิดของผู้ขนส่ง ผู้ขนส่งมีภาระต้องชดใช้
ค่าเสียหายในมูลค่าสูงสุดไม่เกิน 8.33 SDR (หน่วยสิทธิถอนเงินพิเศษ)
ต่อกิโลกรัมของน้ำหนักสินค้าที่เสียหาย/สูญหาย

กรณีการขนส่งสินค้าที่เน่าเสียง่าย (Perishable Goods)
ภายในประเทศลาว ผู้ขนส่งจะต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของกระทรวง
สาธารณสุข และกระทรวงกสิกรรมและป่าไม้ ซึ่งจะระบุกฎระเบียบ
ที่เกี่ยวข้องกับสินค้าเน่าเสียง่ายเฉพาะบางประเภท

กรณีการขนส่งอาหารและสารพิษภายในประเทศลาว จะต้องใช้รถที่มีตู้สินค้าหรืออุปกรณ์รองรับอื่นๆ ที่เหมาะสม โดยภายในตู้สินค้าหรืออุปกรณ์รองรับฯ อื่นแล้ว จะต้องเป็นวัสดุที่กันน้ำได้ ไม่รั่วซึม สะดวกในการทำความสะอาดและฆ่าเชื้อ ตลอดจนห้ามนำตู้สินค้าหรืออุปกรณ์รองรับฯ ดังกล่าวข้างต้นไปใช้รับขนส่งสัตว์มีชีวิตหรือผลิตภัณฑ์อื่นที่อาจได้รับความเสียหายหรือการติดเชื้อจากพิษและเชื้อโรคอื่นๆ ยกเว้นตู้สินค้าหรืออุปกรณ์รองรับฯ ได้มีการทำความสะอาดและฆ่าเชื้อแล้ว

กรณีการขนส่งสัตว์มีชีวิตภายในประเทศลาว สัตว์ทุกตัวจะต้องได้รับการตรวจรับรองจากสัตวแพทย์ และห้ามผู้ประกอบการขนส่งดำเนินการขนส่งสัตว์มีชีวิตที่ใกล้จะออกลูก และสัตว์ที่ติดเชื้อพยาธิ ทั้งนี้รถที่ใช้บรรทุกสัตว์มีชีวิตจะต้องมีเครื่องหมายบ่งบอกว่าเป็นรถที่บรรทุกสัตว์มีชีวิต ตลอดจนจัดให้มีเนื้อที่มากเพียงพอในการรองรับสัตว์ให้เกิดการบาดเจ็บและกระทบกระเทือนระหว่างการเดินทาง

กรณีการขนส่งวัตถุอันตราย เช่น วัตถุเคมี วัตถุไวไฟ วัตถุระเบิด ต้องได้รับอนุญาตจากกระทรวงโยธาธิการและการขนส่ง และต้องปฏิบัติตามระเบียบว่าด้วยการขนส่งวัตถุอันตรายอย่างเข้มงวด

ข้อห้ามสำหรับผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางบก

ข้อห้ามทั่วไป

- (1) ห้ามดำเนินธุรกิจขนส่งทางบก โดยไม่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงโยธาธิการและขนส่งฯ หรือสำนักงานโยธาธิการฯ ในส่วนภูมิภาค
- (2) ห้ามขัดขวางหรือไม่ให้ความร่วมมือในการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ภาครัฐ
- (3) ห้ามทำลายสิ่งแวดล้อม โครงสร้างพื้นฐาน และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านการขนส่งทางบก เช่น สะพาน ทางระบบสัญญาณจราจร และอื่นๆ
- (4) ห้ามนำป้ายใดๆ ไปติดป้ายริมทางถนนสาธารณะ โดยไม่ได้รับอนุญาต
- (5) ไม่รับส่งยาเสพติดและสิ่งของอื่นๆ ที่ผิดกฎหมาย
- (6) ห้ามต่อเติมและดัดแปลงรถ โดยไม่ได้รับอนุญาต โดยเฉพาะห้ามต่อเติมหลังคาเกินกำหนด
- (7) ห้ามให้พนักงานขับรถขับชီးโดยไม่มีใบอนุญาตตรงตามประเภทรถ
- (8) ห้ามให้พนักงานขับรถเสพสารเสพติด และห้ามดื่มสุราขณะขับชီး
- (9) ห้ามบรรทุกเกินน้ำหนักที่กำหนด
- (10) ห้ามจอดรถในที่ห้ามจอด
- (11) ห้ามขับชီးเร็วเกินกำหนด ประมาท และไม่มีมารยาท

ภาคเอกชนของ สปป.ลาว รวมตัวกันจัดตั้งเป็นสมาคมด้าน
โลจิสติกส์และการขนส่งทางถนน โดยสมาคมที่สำคัญประกอบด้วย

- **สมาคมตัวแทนรับจัดการขนส่งระหว่างประเทศแห่ง
ประเทศลาว (Lao International Freight Forwarders
Association - LIFFA)**



จัดตั้งขึ้นเมื่อปี ค.ศ.2003 (พ.ศ.2546)
ภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง
กระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า คณะกรรมการ
อำนวยความสะดวกการขนส่งแห่งชาติลาว (NTFC)
และกรมการขนส่ง โดยมีสมาชิกประกอบด้วยผู้ให้
บริการรับจัดการขนส่งระหว่างประเทศ ตัวแทนออกของ
รับอนุญาต และธุรกิจขนส่ง โดย LIFFA เป็นสมาคม
ด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ที่ใหญ่และเป็นที่ยอมรับ
ในเวทีระหว่างประเทศมากที่สุดในลาว

LIFFA ตั้งอยู่ที่ K.M.3 Thadeau Road,
P.O.Box 314 โทร 856-21-313351 โทรสาร

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว)”
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

856-21-314831 อีเมลล์ info@laofreight.com และ
laofreight.import@gmail.com

- **สมาคมการขนส่งระหว่างประเทศ
(International Transport Association)**

ที่อยู่ Sisangvone Road, Ban Hongke,
Saysettha District, Vientiane Capital โทร 021-417053
โทรสาร 856-21-417056

- **สภาหอการค้าและอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยลาว
(Lao National Chamber of Commerce and
Industry - LNCCI)**



สำนักงาน LNCCI ตั้งอยู่ที่ Kayson
Phomvihane Avenue, Ban Phonphanao, Saysettha
District, Vientiane Capital โทร 856-21-453312
โทรสาร 856-21-452580 เป็นศูนย์กลางของสมาชิกที่เป็น
ผู้ประกอบการเอกสารเพื่อส่งเสริมการดำเนินกิจกรรมจับคู่
ธุรกิจกับต่างชาติ ให้คำปรึกษาและข้อมูลการทำธุรกิจ

ช่วยเหลือด้านการงานแสดงสินค้า และเป็นตัวแทน
ภาคเอกชนในการเข้าร่วมประชุมและเสนอข้อคิดเห็นแก่
รัฐบาลและหน่วยงานต่างประเทศ

1.2 ใบอนุญาตการขับรถ

กฎหมายการจราจรทางบก รับผิดชอบโดยกระทรวงโยธาธิการ
และขนส่งของลาว กำหนดให้ผู้ขอใบอนุญาตขับรถต้องมีคุณสมบัติดังนี้

- **ผู้ขอใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์**
ต้องมีอายุไม่น้อยกว่า 15 ปี และกรณีที่ผู้ขับขี่มีอายุ
ตั้งแต่ 15 ปี แต่ไม่เกิน 18 ปี สามารถขับขี่ได้เฉพาะ
รถจักรยานยนต์ขนาดเล็กความจุต่ำกว่า 100 ซีซี
- **ผู้ขอใบอนุญาตขับขี่รถสามล้อและรถยนต์**
ต้องมีอายุ ไม่น้อยกว่า 18 ปี
- **ผู้ขอใบอนุญาตขับรถสาธารณะทุกประเภท**
ต้องมีอายุ ไม่น้อยกว่า 25 ปี

ผู้ขอใบอนุญาตขับขี่จะต้องผ่านการทดสอบข้อเขียน และการทดสอบ
ขับรถ โดยใบอนุญาตขับรถจะมีอายุคราวละไม่เกิน 5 ปี สามารถต่ออายุได้
กรณีของการเป็นพนักงานขับรถบรรทุก จะต้องมามีคุณสมบัติดังนี้

- (1) อายุไม่น้อยกว่า 25 ปี และมีใบอนุญาตขับขี่
- (2) มีสุขภาพดี

- (3) มีความรู้ความเข้าใจกฎจราจรและกฎระเบียบการขนส่งสินค้าทางถนน
- (4) ไม่ขับรถเกินความเร็วที่กฎหมายกำหนด
- (5) ขณะขับขี่ต้องไม่อยู่ในอาการเมาหรือมีสารเสพติด
- (6) ไม่จอดรถในที่ห้ามจอด
- (7) ไม่บรรทุกสินค้าเกินน้ำหนักที่กำหนด
- (8) ห้ามใช้โทรศัพท์หรือดูโทรศัพท์ขณะขับรถ
- (9) ไม่บรรทุกวัตถุอันตรายโดยไม่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ชั่วโมงการขับรถ

ลาวยังไม่มีการเปรียบเทียบที่ชัดเจน ในการกำหนดให้คนขับรถบรรทุกต้องหยุดพัก อย่างไรก็ตาม ในทางปฏิบัติคนขับรถบรรทุกในลาวจะหยุดพักทุกๆ 4 ชั่วโมง ตามจุดแวะพักรายทาง โดยการหยุดรถแต่ละครั้งๆ ละประมาณ 15 – 20 นาที นอกจากนี้ ตามกฎหมายแรงงานของลาวกำหนดให้พนักงานทุกกิจการทำงานในเวลาปกติได้วันละไม่เกิน 8 ชั่วโมง และสามารถทำงานล่วงเวลาได้อีกไม่เกิน 3 ชั่วโมง รวมทั้งหมดสูงสุดวันละไม่เกิน 11 ชั่วโมง

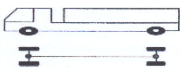
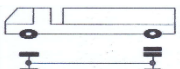
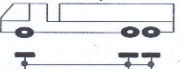
ความเร็วในการขับขี่

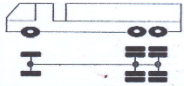
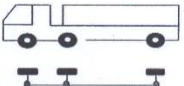

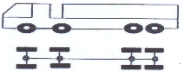

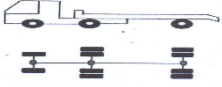
สภาพถนนในลาวมีสภาพไม่ดีนัก โดยมีถนนลาดยางและคอนกรีตคิด เป็นสัดส่วนร้อยละ 20 ของถนนทั่วประเทศ ดังนั้นจึงไม่สามารถทำความเร็วในการขับขี่ได้ โดยกฎหมายการจราจรทางบกของลาว ซึ่งออกในเดือนเมษายน ค.ศ.2000 (พ.ศ.2543) กำหนดความเร็วในการขับขี่ดังนี้

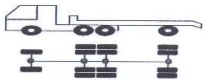
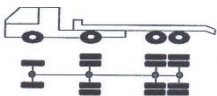
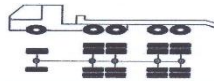
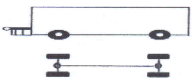

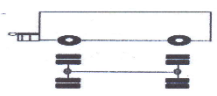
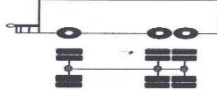
ประเภทรถ	ในเขตเมือง	นอกเขตเมือง
รถโดยสาร Micro Bus และรถบรรทุกขนาดเล็ก (ไม่เกิน 3.5 ตัน)	40 กม./ชม.	80 กม./ชม.
จักรยานยนต์ รถโดยสารขนาดใหญ่ และรถบรรทุกขนาดใหญ่ (ตั้งแต่ 3.5 ตันขึ้นไป)	40 กม./ชม.	60 กม./ชม.
รถปั่นจั่น รถแทรกเตอร์	40 กม./ชม.	40 กม./ชม.

1.3 มาตรฐานลักษณะรถ

ในการขนส่งสินค้าข้ามแดนระหว่างประเทศเพื่อนบ้าน เช่น ไทย จีน กัมพูชา และเวียดนาม เข้าไปใน สปป.ลาว กระทรวงโยธาธิการ และการขนส่งออก ระบุว่าด้วยการอำนวยความสะดวกให้แก่ การขนส่งสินค้าข้ามแดน ลงวันที่ 3 กรกฎาคม ค.ศ.2006 กำหนด มาตรฐานน้ำหนักบรรทุกของรถประเภทต่างๆ ที่อนุญาตให้ดำเนินการ ขนส่งสินค้าข้ามแดนได้ (โดยเป็นมาตรฐานที่ปรับใหม่เพื่อรองรับ การขนส่งสินค้าในเส้นทาง North South Economic Corridor และ East West Economic Corridor ดังนี้

ลำดับ	ประเภทรถ	น้ำหนักรวม สูงสุด ที่อนุญาต (ตัน)
1	รถบรรทุก เชิงเดี่ยว 2 เพลา 4 ล้อ 	9.5
2	รถบรรทุก เชิงเดี่ยว 2 เพลา 6 ล้อ 	15.0
3	รถบรรทุก เชิงเดี่ยว 3 เพลา 6 ล้อ 	17.0

ลำดับ	ประเภทรถ	น้ำหนักรวม สูงสุด ที่อนุญาต (ตัน)
4	รถบรรทุก เชิงเดี่ยว 3 เพลา 10 ล้อ 	25.0
5	รถบรรทุก เชิงเดี่ยว 3 เพลา 6 ล้อ 	13.5
6	รถบรรทุก เชิงเดี่ยว 3 เพลา 8 ล้อ 	17.5
7	รถบรรทุก เชิงเดี่ยว 4 เพลา 8 ล้อ 	22.5
8	รถบรรทุก เชิงเดี่ยว 4 เพลา 12 ล้อ 	29.5
9	รถหัวลากกึ่ง พ่วง 3 เพลา 10 ล้อ 	26.0

ลำดับ	ประเภทรถ	น้ำหนักรวม สูงสุด ที่อนุญาต (ตัน)
10	รถหัวลากกึ่งพ่วง 4 เพลา 14 ล้อ 	36.0
11	รถหัวลากกึ่งพ่วง 4 เพลา 14 ล้อ 	35.0
12	รถหัวลากกึ่งพ่วง 5 เพลา 18 ล้อ 	45.0
13	ส่วนพ่วง 2 เพลา 4 ล้อ 	14.0
14	ส่วนพ่วง 2 เพลา 6 ล้อ 	18.0
15	ส่วนพ่วง 2 เพลา 8 ล้อ 	22.0
16	ส่วนพ่วง 3 เพลา 12 ล้อ 	31.0

1.4 เขตห้ามจอดและเวลาห้ามบรรทุก

ในนครหลวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว ห้ามรถบรรทุกเกิน 7 ตัน
เข้าเมืองในช่วงเวลาเร่งด่วนนับตั้งแต่เดือนมิถุนายน ค.ศ.2014
(พ.ศ.2557) เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด โดยห้ามรถบรรทุกเข้าเมือง
ตั้งแต่เวลา 7.00 – 9.00 น. และเวลา 16.00 – 18.00 น. โดยผู้ฝ่าฝืน
จะถูกปรับเป็นเงิน 200,000 กีบ (ประมาณ 870 บาท)



การจราจรในนครเวียงจันทน์ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน

1.5 การอนุญาตให้ขนส่งเฉพาะกิจ

กฎระเบียบของ สปป.ลาวกำหนดให้ผู้ขนส่งสินค้าอันตราย เช่น ของแข็งที่ติดไฟ ไม้ขีดไฟ ก๊าซ แบตเตอรี่ กรด และสินค้าที่มีขนาดใหญ่เกินกำหนด (Oversized Item) จะต้องมีการกำหนดกฎระเบียบเฉพาะ โดยต้องเสนอเรื่องไปที่กระทรวงโยธาธิการและขนส่ง ซึ่งจะพิจารณาเป็นรายกรณี



การขนส่งสินค้าโครงการที่มีขนาดใหญ่เกินกำหนดจะต้องขออนุญาตเป็นรายกรณี

1.6 กฎและเครื่องหมายจราจร

กฎและเครื่องหมายจราจรของ สปป.ลาว ถูกกำหนดโดยกฎหมายการจราจรทางบก (Law on Land Traffic) โดยผู้มีอำนาจในการตรวจสอบและกำกับควบคุมการจราจรทางบก ได้แก่ ตำรวจจราจร

ตามกฎหมายจราจรที่ออกโดยกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง กำหนดให้รถทุกประเภท ได้แก่ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถบรรทุก รถโดยสาร รถหัวลาก รถพ่วง และรถกึ่งพ่วง จะต้องมีมาตรฐานเป็นไปตามที่กำหนด และติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย ห้ามล้อ ไฟหน้า ไฟหลัง กระบอกมองหลัง แตร (ที่มีเสียงไม่ดังเกินมาตรฐานที่กำหนด) และท่อไอเสีย (ที่มีความดังและปล่อยมลพิษไม่เกินมาตรฐานที่กำหนด)

ห้ามผู้ที่อาศัยอยู่ข้างถนนปล่อยสัตว์เลี้ยงมาบนถนน และในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนอันเป็นผลจากสัตว์เลี้ยงขึ้นมา ก็ดขวางถนน เจ้าของสัตว์เลี้ยงดังกล่าวต้องรับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

ภาพตัวอย่างป้ายจราจร สปป.ลาว

 <p>1.28 ທາງມີໜ່ວຍ ກໍ່ສ້າງ</p> <p>ມີການກໍ່ສ້າງ</p>	 <p>1.19 ທາງມື່ນ ອັນຕະລາຍ</p> <p>ระวังทางลื่น</p>
 <p>1.14 ທາງຫີນ ຫລື ດິນເຈື່ອນ</p> <p>ระวังหินหรือดินสไลด์</p>	 <p>1.27 ຄົບທາງລົດຖີບ</p> <p>ระวังจักรยาน</p>
 <p>1.31 ເຂດອັນຕະລາຍ</p> <p>เขตอันตราย</p>	 <p>1.16.2 ທາງຫົບຊ້າຍ</p> <p>ทางหักศอกซ้าย</p>

 <p>1.6 ທາງໂມນ</p> <p>ระวังทางเป็นเนิน</p>	 <p>2.14 ລວງກວ້າງຈຳກັດ</p> <p>ทางแคบ จำกัดความกว้าง</p>
 <p>ห้ามจอดวันดี ห้ามจอดวันตุ๋</p> <p>ห้ามจอดวันดี ห้ามจอดวันตุ๋</p>	 <p>1.16 ທາງຫີບຂວາ</p> <p>ทางหักตอกขวา</p>
 <p>1.5 ທາງຕື້ນ</p> <p>ระวังทางเป็นคลื่น</p>	 <p>2.1 ห้ามผ่านยกเว้น รถโดยสารประจำทาง</p>

 <p>2.24 ความเร็วจำกัด 50 กม/ ชม</p> <p>จำกัดความเร็ว 50 กม/ ชม</p>	 <p>2.25 สุดเขต จำกัดความเร็ว</p> <p>สุดเขต จำกัดความเร็ว</p>
 <p>2.2</p> <p>ห้ามรถทุกชนิด ยกเว้นรถคนในท้องถิ่น</p>	 <p>2.22 ข้ามลัดซีก ซีกข้าม</p>  <p>2.23 สุดเขตข้ามลัด ซีกข้าม</p> <p>ห้ามรถบรรทุกแซง สุดเขตห้าม รถบรรทุกแซง</p>
 <p>1.15.1 ทางโค้งขวา อันตราย</p> <p>ทางโค้งขวา อันตราย</p>	 <p>1.9 ถนนสองเลน สลับกัน</p> <p>ระวังสี่แยก ข้างหน้า</p>

 <p>2.20 ห้ามซิว้อ๊ม ซ้า</p> <p>2.21 สูกแเดซ้าม ซิว้อ๊มซ้า</p> <p>ป้ายห้ามแซง สุดเขตห้ามแซง</p>	 <p>ทางตรงไปผ่านตลอด</p>
 <p>ห้ามใช้แตร</p>	 <p>ทางรถบรรทุก</p>
 <p>ทางให้ชิดซ้ายหรือขวา</p>	 <p>ทางบรรทุกหนักตรงไป</p>
 <p>มีสัตว์เลี้ยงสัญจรผ่าน</p>	 <p>ทางเอกทางโท</p>

1.7 บทลงโทษและขั้นตอนการดำเนินคดีความ

บุคคลใดๆ ที่กระทำผิดตามกฎหมายจราจรในกรณีดังต่อไปนี้จะต้องเสียค่าปรับ (คดีแพ่ง) ตามที่กำหนดโดยกระทรวงโยธาธิการและขนส่งร่วมกับกระทรวงมหาดไทย ได้แก่

- (1) ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร
- (2) ไม่ปฏิบัติตามป้ายจราจร
- (3) ขับรถโดยที่ไม่มีใบอนุญาตขับขี่
- (4) ขับรถผิดช่องทางจราจร
- (5) ขับรถขณะมีเมื้อ
- (6) ใช้ยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษเกินมาตรฐานที่กำหนด
- (7) เปิดไฟสูงในสถานการณ์ที่ไม่เหมาะสม
- (8) ไม่ปิดไฟในเวลากลางคืน
- (9) ไฟหน้าไม่ติดทั้งสองด้านของรถ
- (10) ไม่เปิดไฟเวลากลางวันในช่วงที่สภาพอากาศไม่ดี
เช่น ฝนตกหนัก หมอกลงจัด
- (11) ใช้รถที่ไม่มีระบบห้ามล้อ
- (12) ทำของหล่นบนถนน
- (13) ไม่มีกระจกมองหลัง
- (14) ไม่สวมหมวกกันน็อกเมื่อขับขี่หรือเดินทาง
โดยรถจักรยานยนต์
- (15) บรรทุกน้ำหนักเกิน

นอกจากนี้ รัฐจะดำเนินคดีอาญาความผิด ดังต่อไปนี้

- (1) ฝ่าฝืนกฎระเบียบด้านความปลอดภัยในการจราจร
- (2) ปลอมแปลงใบขับขี่ ขี่ป้ายทะเบียนรถ เลขทะเบียน และเครื่องหมาย
- (3) โจรกรรมหรือทำลายป้าย เครื่องหมายจราจร หรือทำลายถนน
- (4) ขับรถอันก่อให้เกิดอันตราย
- (5) ฝ่าฝืนกฎหมายการจราจรทางบกจนก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิตและทำให้บุคคลอื่นได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต

ตัวอย่าง ค่าปรับในกรณีที่กระทำความผิดกฎหมายการขนส่ง และกฎหมายจราจรทางบก เป็นดังนี้

- ผู้มีอายุไม่เกิน 25 ปี และฝ่าฝืนขับรถบรรทุก จะถูกปรับ 100,000 กีบ (ประมาณ 440 บาท)
- ผู้ขับขี่รถบรรทุกขับขีรถขณะมีแอลกอฮอล์ในกระแสเลือดเกิน 80 มิลลิเมตร จะถูกปรับ 500,000 กีบ (ประมาณ 2,200 บาท)
- ผู้ขับขี่รถบรรทุกขับขีรถโดยสารสาธารณะขณะมีแอลกอฮอล์ในกระแสเลือดเกิน 80 มิลลิเมตร จะถูกปรับ 1,000,000 กีบ (ประมาณ 4,400 บาท)

- ขับรถบรรทุกไม่เกิน 6 ล้อ ผิดช่องทางจราจร จะถูกปรับ 70,000 กีบ (300 บาท) และขับรถบรรทุกเกินกว่า 6 ล้อ ผิดช่องทางจราจร ปรับ 100,000 กีบ (440 บาท)
- ขับรถบรรทุกเกินความเร็วที่กฎหมายกำหนด จะถูกปรับ 50,000 กีบ (220 บาท)
- ผู้ขับขีรถบรรทุกไม่นำใบอนุญาตประกอบการขนส่งทางถนน ติดไว้ในรถ ปรับตั้งแต่ 3,000 กีบ (13 บาท) ถึง 10,000 กีบ (44 บาท)
- ไม่ขับรถบรรทุกตามเส้นทางที่อนุมัติ ปรับตั้งแต่ 3,000 กีบ (13 บาท) ถึง 10,000 กีบ (44 บาท)
- ใบอนุญาตประกอบการขนส่งหมดอายุ แต่ยังไม่นำไปใช้ประกอบการขนส่ง ปรับตั้งแต่ 15,000 กีบ (65 บาท) ถึง 30,000 กีบ (130 บาท)
- ไม่นำรถไปตรวจสภาพ ปรับตั้งแต่ 15,000 กีบ (65 บาท) ถึง 30,000 กีบ (130 บาท)
- ไม่มีการทำประกันภัยรถยนต์ ปรับตั้งแต่ 15,000 กีบ (65 บาท) ถึง 30,000 กีบ (130 บาท)
- บรรทุกสินค้าเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ปรับตั้งแต่ 31,000 กีบ (135 บาท) ถึง 50,000 กีบ (220 บาท)
- จอดรถหรือขนถ่ายสินค้าในสถานที่ที่ไม่ได้รับอนุญาต ปรับตั้งแต่ 31,000 กีบ (135 บาท) ถึง 50,000 กีบ (220 บาท)

- ประเภอบการขนส่งหรือตัวแทนรับจัดการขนส่งโดยที่ไม่มีใบอนุญาต ปรับตั้งแต่ 51,000 กีบ (221 บาท) ถึง 100,000 กีบ (440 บาท)
- ใช้ใบอนุญาตประเภอบการขนส่งของบุคคลอื่นมาใช้แทนของตน ปรับตั้งแต่ 51,000 กีบ (221 บาท) ถึง 100,000 กีบ (440 บาท)

บทที่ 2

กระบวนการข้ามแดน



การข้ามแดนของผู้โดยสาร รถยนต์ส่วนบุคคล และรถบรรทุกที่ด่านเวียงจันทน์

สปป.ลาว ได้ทำความตกลงการขนส่งกับประเทศไทย กัมพูชา เวียดนาม ลาว และกลุ่มประเทศ GMS ดังนี้

ความตกลงการขนส่งทางถนนระหว่าง สปป.ลาว กับจีน

สปป.ลาว กับจีน ได้จัดทำความตกลงการขนส่งทางถนนตั้งแต่ปี ค.ศ.1993 (พ.ศ.2536) เพื่อให้มีการแลกเปลี่ยนการเดินทางท่องเที่ยว

และการขนส่งสินค้าระหว่างลาวกับจีน โดยกำหนดด่านพรมแดนสำคัญ
ที่เป็นประตูการค้าสำหรับการขนส่งทางถนน ได้แก่

- (1) ด่านบ่อเต็น (แขวงหลวงน้ำทา สปบ.ลาว) กับด่านโมฮาน (Mohan มณฑลยูนนาน)
- (2) ด่านสบฮุน (แขวงพงสาลี) กับด่านไตจาง (มณฑลยูนนาน)

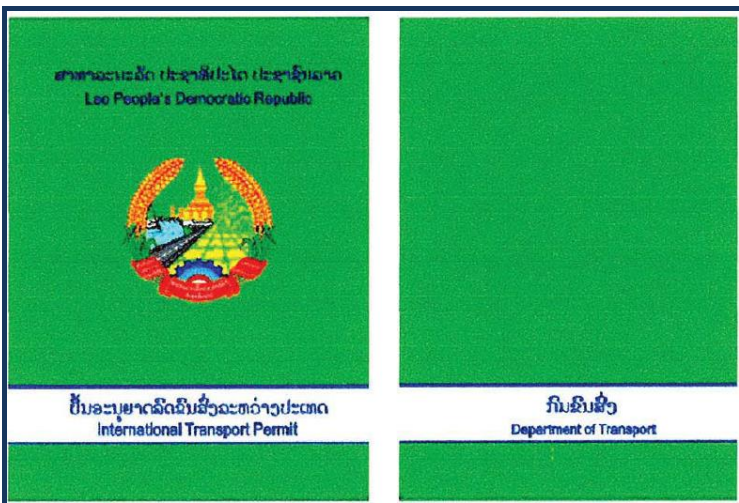


การผ่านด่านภาชี (ศุลกากร) บ่อเต็น แขวงหลวงน้ำทา ก่อนนำรถบรรทุกเข้าไป
เปลี่ยนถ่ายสินค้าเพื่อส่งต่อไปยังจีน

กรณีที่รถบรรทุกของลาวต้องการข้ามไปส่งของไปยังจีน
และกรณีที่รถบรรทุกของจีนต้องการข้ามไปส่งของในลาว (ภายในพื้นที่
ชายแดนที่กำหนด) จะต้องแสดงหลักฐานประกอบ ได้แก่

- (1) แบบคำร้องขอทำการขนส่งสินค้าข้ามแดนระหว่างประเทศ

- (2) ใบอนุญาตส่งออก/นำเข้าสินค้าจากหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง
- (3) สำเนาหลักฐานหนังสือรับรองการจดทะเบียนธุรกิจขนส่งที่ออกโดยส่วนราชการ
- (4) สำเนาหลักฐานใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ (Road Transport Permit)
- (5) หลักฐานการค้ำประกันของธนาคาร (Bank Guarantee)
- (6) ประวัติการเป็นผู้ประกอบการ/ตัวแทนการขนส่งพร้อมตราประทับของบริษัท



ใบอนุญาตการประกอบการขนส่งทางบกของ สปป.ลาว

ความตกลงการขนส่งทางถนนระหว่างกัมพูชากับลาว

รัฐบาลกัมพูชา โดยกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง กับรัฐบาลลาว โดยกระทรวงการขนส่งและก่อสร้าง ทำความตกลงการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลราชอาณาจักรกัมพูชากับรัฐบาลสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ลงนามเมื่อวันที่ 21 ตุลาคม ค.ศ.1999 (พ.ศ.2542)¹ ครอบคลุมการขนส่งสินค้าและผู้โดยสาร รวมถึงนักท่องเที่ยวระหว่างกัมพูชากับลาวผ่านประตูการค้าชายแดนที่เห็นชอบร่วมกันทั้งสองฝ่าย มีสาระสำคัญ ได้แก่

- กัมพูชากับลาวอนุญาตให้รถโดยสาร รถบรรทุก รถกึ่งพ่วง รถพ่วงที่จดทะเบียนในประเทศภาคีความตกลงฯ ซึ่งมีเจ้าของเป็นคนกัมพูชาหรือคนลาว และมีใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศสามารถเดินทางข้ามแดนเพื่อรับส่งผู้โดยสารและสินค้าผ่านแดนและข้ามแดน ด่านพรมแดนที่กัมพูชากับลาวเห็นชอบร่วมกัน
- รถบรรทุกที่อนุญาตให้ขนส่งระหว่างประเทศได้มีขนาดดังนี้
(1) รถบรรทุกเชิงเดี่ยว ความยาวไม่เกิน 12.2 เมตร ความกว้างไม่เกิน 2.5 เมตร ความสูงไม่เกิน 4.2 เมตร ส่วนยื่นออกจากฐานล้อด้านหลังไม่เกินร้อยละ 60

¹ ข้อมูลอ้างอิงจาก <http://www.mpwt.gov.kh/wp-content/uploads/2015/08/Agreement-on-Road-Transport-CamLaos-English.pdf> และ <http://www.mpwt.gov.kh/wp-content/uploads/2015/08/Protocol-on-Road-Transport-CamLaos.pdf>

- (2) รถกึ่งพ่วง/รถพ่วง ความยาวไม่เกิน 16 เมตร
ความกว้างไม่เกิน 2.5 เมตร ความสูงไม่เกิน 4.2 เมตร
- น้ำหนักบรรทุก
 - (1) รถบรรทุกเชิงเดี่ยว 3 เพลา น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 21 ตัน
 - (2) รถบรรทุกเชิงเดี่ยว 4 เพลา น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 25 ตัน
 - (3) รถกึ่งพ่วง/รถพ่วง 4 เพลา น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 32 ตัน
 - (4) รถกึ่งพ่วง/รถพ่วง 5 เพลา น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 36 ตัน
 - (5) รถกึ่งพ่วง/รถพ่วง 6 เพลา น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 38 ตัน
- รถบรรทุกของกัมพูชากับลาวที่สามารถเดินทางข้ามแดนได้
ต้องแสดงเอกสาร
 - (1) หนังสือรับรองการจดทะเบียนรถ (Vehicle Registration Certificate) ที่ออกโดยหน่วยงานที่มีอำนาจของกัมพูชา/ลาว
 - (2) หนังสือรับรองการผ่านการตรวจสภาพรถ (Vehicle Inspection Certificate)
 - (3) กรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับสำหรับบุคคลที่สาม (Compulsory Third Party Liability Insurance)
 - (4) ใบอนุญาตนำรถข้ามแดนที่พิมพ์เป็นภาษากัมพูชา ลาว หรืออังกฤษ ที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานผู้มีอำนาจ (International Transport Permit)²

² ในเบื้องต้น ประเทศกัมพูชากับประเทศลาวเห็นชอบให้มีรถบรรทุกสินค้าของแต่ละฝ่ายที่อนุญาตให้เดินทางข้ามแดนระหว่างกันได้จำนวนประเทศละ 40 คัน ซึ่งในอนาคตสามารถเปลี่ยนแปลงจำนวนรถที่ได้รับอนุญาตได้ถ้าเห็นชอบร่วมกันทั้งกัมพูชากับลาว

- (5) ใบอนุญาตขับขี่ พร้อมทั้งใบรับรองการแปลใบอนุญาตขับขี่
 - (6) หนังสือเดินทางของผู้ขับขี่และคนประจำรถ
 - (7) บัญชีรายการสินค้า (Cargo Delivery Note)
 - (8) ใบขนสินค้า (Customs Declaration of Cargo)
 - (9) ใบขออนุญาตนำรถข้ามแดนชั่วคราวเพื่อยื่นต่อศุลกากร (Customs Temporary Admission Declaration)
 - (10) หนังสือรับรองสุขอนามัยและสุขอนามัยพืชและสัตว์ (Phytosanitary / Health Certificate)
- ผู้ขับขี่รถบรรทุกข้ามแดนระหว่าง สปป.ลาว และกัมพูชา จะต้องแสดงเอกสาร ดังต่อไปนี้
 - (1) ใบอนุญาตขับขี่ระหว่างประเทศหรือใบอนุญาตขับขี่ภายในประเทศ (ที่ยังไม่หมดอายุ) ที่สอดคล้องกับประเภทรถที่ขับ
 - (2) หนังสือเดินทางและวีซ่า (ถ้ามี) โดยกัมพูชาและลาว จะพิจารณาให้วีซ่าประเภท Multiple Visa สำหรับผู้ขับขี่ที่เดินทางผ่านแดนเป็นประจำ
 - รถบรรทุกและรถโดยสารของต่างชาติจะเข้ามาทำการขนส่งสินค้า ผู้โดยสาร และนักท่องเที่ยวระหว่างสถานที่ต้นทางและปลายทางที่อยู่ภายในประเทศไม่ได้ ตลอดจนถึงปฏิบัติตามกฎระเบียบการจราจรและขนส่งของประเทศที่นำรถเข้ามาให้บริการ

- รัฐบาลไม่ควบคุมอัตราค่าขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ
ปล่อยตามกลไกตลาด
- รถทุกคันที่ผ่านแดนจะต้องผ่านการตรวจปล่อยตาม
ระเบียบพิธีการศุลกากร โดยรถที่มีความสำคัญและได้รับ
สิทธิในการผ่านการตรวจปล่อยเป็นลำดับแรก ได้แก่
 - (1) รถขนส่งผู้ป่วย
 - (2) รถโดยสารที่มีจำนวนที่นั่งตั้งแต่ 10 ที่นั่งขึ้นไป
 - (3) รถบรรทุกสินค้าเน่าเสียง่าย ปศุสัตว์ ผักผลไม้
 - (4) รถบรรทุกสินค้าทั่วไปและสินค้าอันตราย
- การขนส่งเฉพาะกิจ เช่น สินค้าที่มีขนาดใหญ่เกินกว่า
ที่กฎระเบียบกำหนด ให้ขออนุญาตรัฐบาลของทั้งสอง
ประเทศเป็นกรณีไป
- รถบรรทุกและรถโดยสารจะต้องผ่านเข้าออกด่านพรมแดน
และอนุมัติให้เดินรถได้เฉพาะเส้นทางที่กำหนด ดังนี้

กรณีประเทศกัมพูชา อนุญาตให้รถบรรทุกลาวขนส่ง
สินค้าข้ามแดน / ผ่านแดนได้ในเส้นทาง

- (1) Trapeang Kreal – Stung Treng – Kampong
Cham – Phnom Penh – Sihanoukville
- (2) Trapeang Kreal – Stung Treng – O Yadvav
- (3) Trapeang Kreal – Stung Treng – Kratie – Trapeang Sre

- (4) Trapeang Kreal – Stung Treng – Kratie – Krek
– Trapeang Plong
- (5) Trapeang Kreal – Stung Treng – Kratie –
Kampong Cham – Prey Veng – Svay Reing – Bavet
- (6) Trapeang Kreal – Stung Treng – Kratie –
Kampong Cham – Phnom Penh – Kampot – Prek Chak
- (7) Trapeang Kreal – Stung Treng – Kratie –
Kampong Cham – Phnom Penh – Battambang
– Banteay Meanhey – Poi Pet

กรณี สปป.ลาว อนุญาตให้รถบรรทุกกัมพูชาขนส่งสินค้า
ข้ามแดน / ผ่านแดนได้ในเส้นทาง

- (1) NR13 South: Nongnokkhen Border Crossing
Point – Paksa – Savannakhet – Thakhek –
Paksane – Vientiane
- (2) NR 13 North: Vientiane – Luangprabang – Oudomxay –
Nateuy – Boten (Lao – Chinese Border Crossing Point)
- (3) NR 13 South: Nongnokkhen Border Crossing
Point – Pakse – NR16: Pakse – Vangtao (Lao –
Thai Border Crossing Point)
- (4) NR 13 South Nongnokkhen Border Crossing
Point – Pakse – NR16A: Pakse – Attapeu 18B:

Attapeu – Ban Het (Lao – Vietnamese Border Crossing Point)

- (5) NR 13 South: Nongnokkhen Border Crossing Point – Pakse – Savannakhet – NR 9 Seno – Dansavah (Lao – Vietnamese Border Crossing Point)
- (6) NR13 South: Nongnokkhen Border Crossing Point – Pakse – Savannakhet – Thakhek – NR12: Thakhek – Nhommalath – Thongkham (Lao – Vietnamese Border Crossing Point)



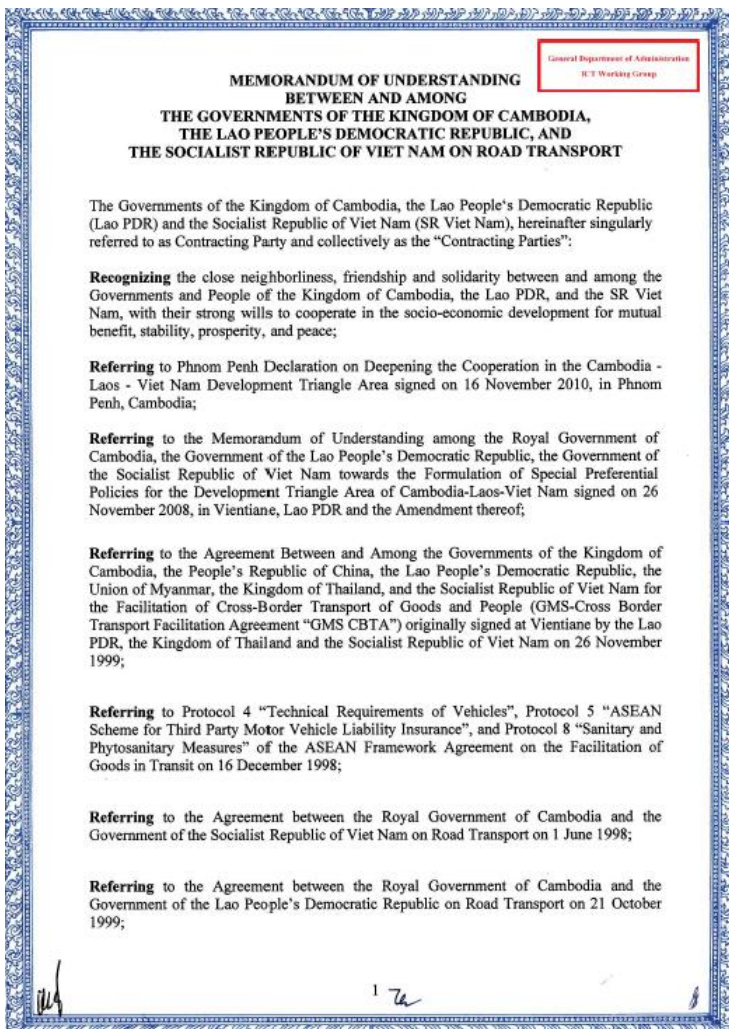
รถบรรทุกข้ามแดนจะต้องผ่านการตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่ของกัมพูชา

- รัฐบาลกัมพูชาและลาวจะส่งเสริมให้มีการจัดตั้งศูนย์บริการเบ็ดเสร็จ Single Window Inspection (SWI) ตามด่านพรมแดน และศูนย์บริการเบ็ดเสร็จตรวจสอบรวมทั้งรวมเจ้าหน้าที่กัมพูชาและลาวไว้ในบริเวณเดียวกัน Single Stop Inspection (SSI)
- ใบอนุญาตประกอบการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ (International Road Transport Permit) โดยกิจการที่จะขอใบอนุญาตประกอบการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศได้ ต้องมีคุณสมบัติ ได้แก่
 - (1) เป็นกิจการที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายลาว
 - (2) ไม่มีประวัติทำผิดกฎหมาย
 - (3) มีสถานะการเงินดีและไม่เคยถูกฟ้องล้มละลายหรือมีหนี้สินล้นพ้นตัว
 - (4) มีการประกอบการแบบมืออาชีพ โดยผู้ที่รับผิดชอบบริหารกิจการขนส่งจะต้องจบการศึกษาไม่น้อยกว่าระดับปริญญาตรีด้านการขนส่งทางถนน โดยทางรัฐบาลลาวจะพิจารณาความเหมาะสมในการให้ใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ภายใน 7 วันทำการ นับจากวันที่ได้รับคำร้องขอใบอนุญาตฯ จากกิจการขนส่ง
- ใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ มีอายุคราวละไม่เกิน 5 ปี โดยรถที่ได้รับอนุญาตให้ทำการขนส่งข้ามแดนได้ ประกอบด้วย รถประจำเส้นทางที่มี

จำนวนที่นั่งตั้งแต่หรือมากกว่า 10 ที่นั่ง เป็นต้นไป
รถแท็กซี่ที่มีผู้โดยสารไม่น้อยกว่า 4 คน รถบรรทุก
รถพ่วง และรถกึ่งพ่วง

- รัฐบาลอาจพิจารณาถอนใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ
ได้ในกรณีที่ไม่ได้มีการให้บริการขนส่งภายใน 3 เดือน
นับจากวันที่ออก

บันทึกความเข้าใจการขนส่งทางถนน ระหว่าง กัมพูชา ลาว กับเวียดนาม



รัฐบาล สปป.ลาว รัฐบาลกัมพูชา และรัฐบาลเวียดนาม ได้จัดทำบันทึกความเข้าใจการขนส่งทางถนนระหว่าง สปป.ลาว กัมพูชา และเวียดนาม ลงนามเมื่อวันที่ 17 มกราคม ค.ศ.2013 (พ.ศ.2556)³ โดยครอบคลุมการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารผ่านประตูการค้า ชายแดนที่เห็นชอบร่วมกันทั้งสามฝ่าย มีสาระสำคัญ ได้แก่

- รัฐบาลกัมพูชา ลาว และเวียดนามอนุญาตให้รถโดยสาร รถบรรทุก รถกึ่งพ่วง รถพ่วงที่จดทะเบียนในประเทศภาคี ความตกลงฯ ซึ่งมีเจ้าของเป็นคนกัมพูชา ลาว หรือ เวียดนามและมีใบอนุญาตการประกอบการขนส่งระหว่าง ประเทศสามารถเดินทางข้ามแดนเพื่อรับส่งผู้โดยสารและ สินค้าผ่านแดนและข้ามแดน ณ ด่านพรมแดนที่กัมพูชา ลาว และเวียดนามเห็นชอบร่วมกัน
- กัมพูชา ลาว และเวียดนามกำหนดโควต้ารถบรรทุก เพื่อการพาณิชย์ที่สามารถผ่านแดนได้ฝ่ายละ 150 คัน ซึ่งสามารถจะเปลี่ยนแปลงจำนวนได้หากฝ่ายกัมพูชา ลาว เวียดนามเห็นชอบร่วมกัน
- ใบอนุญาตขนส่งข้ามแดน CLV (Cambodia Lao Vietnam) จะใช้ได้เพียงรถคันเดียวเท่านั้น และต้องติดเครื่องหมายธง ประเทศ และ CLV – CBT ไว้หน้ารถ

³ ข้อมูลอ้างอิงจาก <http://www.mpwt.gov.kh/wp-content/uploads/2015/08/MOU-between-Cam+Laos+VN-on-Road-Transport.pdf>

- รถบรรทุกที่อนุญาตให้ขนส่งระหว่างประเทศได้มีขนาด ดังนี้
 - (1) รถบรรทุกเชิงเดี่ยว ความยาวไม่เกิน 12.2 เมตร ความกว้างไม่เกิน 2.5 เมตร ความสูงไม่เกิน 4.2 เมตร ส่วนยื่นออกจากฐานล้อด้านหลังไม่เกินร้อยละ 60
 - (2) รถกึ่งพ่วง/รถพ่วง ความยาวไม่เกิน 16 เมตร ความกว้างไม่เกิน 2.5 เมตร ความสูงไม่เกิน 4.2 เมตร
- น้ำหนักบรรทุก
 - (1) รถบรรทุกเชิงเดี่ยว 3 เพลา น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 21 ตัน
 - (2) รถบรรทุกเชิงเดี่ยว 4 เพลา น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 25 ตัน
 - (3) รถกึ่งพ่วง/รถพ่วง 4 เพลา น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 32 ตัน
 - (4) รถกึ่งพ่วง/รถพ่วง 5 เพลา น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 36 ตัน
 - (5) รถกึ่งพ่วง/รถพ่วง 6 เพลา น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 38 ตัน
- รถบรรทุกของกัมพูชา ลาว เวียดนามที่สามารถเดินทางข้ามแดนได้ต้องแสดงเอกสาร
 - (1) หนังสือรับรองการจดทะเบียนรถ (Vehicle Registration Certificate) ที่ออกโดยหน่วยงานที่มีอำนาจของกัมพูชา ลาว หรือเวียดนาม
 - (2) หนังสือรับรองการผ่านการตรวจสภาพรถ (Vehicle Inspection Certificate)
 - (3) กรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับสำหรับบุคคลที่สาม (Compulsory Third Party Liability Insurance) ที่ออกโดยประเทศที่อนุญาตให้นำรถผ่านเข้ามา

- (4) ใบอนุญาตขนส่งข้ามแดน
กัมพูชา ลาว เวียดนาม
(CLV Cross Border
Transport Permit) ที่พิมพ์
เป็นภาษากัมพูชา ลาว
เวียดนาม หรืออังกฤษ ที่
ได้รับการรับรองจาก
หน่วยงานผู้มีอำนาจ



- (5) ใบอนุญาตขับขี่ พร้อมทั้งใบรับรองการแปล
(6) หนังสือเดินทางของผู้ขับขี่และคนประจำรถ
(7) บัญชีรายการสินค้า (Cargo Delivery Note)
(8) ใบขนสินค้า (Customs Declaration of Cargo)
(9) ใบขออนุญาตนำรถข้ามแดนชั่วคราวเพื่อยื่นต่อศุลกากร
(Customs Temporary Admission Declaration)

No.....	
LAOS CLV- CBT BOARD	
(Company):	(Competent Authorities)
(Registered Number):	
(valid until):	(Signature/Sealed)

(10) หนังสือรับรองสุขอนามัยและสุขอนามัยพืชและสัตว์
(Phytosanitary / Health Certificate)

(11) กรณีขนส่งผ่านแดน จะต้องแสดงใบอนุญาตนำสินค้า
ผ่านแดน (Transit and Inland Customs Clearance
Document)

■ ผู้ขับขี่รถบรรทุกขนส่งสินค้าข้ามแดน จะต้องแสดง

(1) ใบอนุญาตขับขี่ระหว่างประเทศหรือใบอนุญาตขับขี่
ภายในประเทศ (ที่ยังไม่หมดอายุ) ที่สอดคล้องกับ
ประเภทรถที่ขับ

(2) หนังสือเดินทางและวีซ่า (ถ้ามี) โดยประเทศภาคี
จะพิจารณาให้วีซ่าประเภท Multiple Visa สำหรับผู้
ขับขี่ที่เดินทางผ่านแดนเป็นประจำ

■ รถบรรทุกและรถโดยสารของต่างชาติจะเข้ามาทำการขนส่ง
สินค้าและผู้โดยสารระหว่างสถานที่ต้นทางและปลายทาง
ที่อยู่ภายในประเทศไม่ได้ (ยกเว้นได้รับอนุญาตจากหน่วยงาน
ที่มีอำนาจ) ตลอดจนถึงปฏิบัติตามกฎระเบียบการจราจร
และขนส่งของประเทศนำรถเข้ามาให้บริการ

■ รัฐบาลไม่ควบคุมอัตราค่าขนส่งสินค้าทางถนนระหว่าง
ประเทศ โดยปล่อยให้เป็นไปตามกลไกตลาด

- รถบรรทุกจะต้องผ่านเข้าออกด่านพรมแดน และอนุมัติให้
เดินรถได้เฉพาะเส้นทางที่กำหนด (เส้นทางทั้งหมดเป็นไป
ตามที่กำหนดใน GMS) ดังนี้

กรณีกัมพูชา

ลำดับ	จุดผ่านแดน	เส้นทาง
1	Nong Nokkhen (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Stung Treng, Cambodia) – O Yadav (Rattanakiri, Cambodia) / Le Thanh (Gia Lao, Vietnam)	Stung Treng – Ratanakiri (NR7 + NR78)
2	Nong Nokkhein (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Stung Treng,	Stung Treng – Kratie (NR7 + NR74)

ลำดับ	จุดผ่านแดน	เส้นทาง
	Cambodia) – Trapeang Sre (Kratie, Cambodia) / Hao Lu (Binh Phuok, Vietnam)	
3	Nong Nokkhein (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Stung Treng, Cambodia) – Trapeang Plong (Kampong Cham, Cambodia) / Xa Mat (Tai Ninh, Vietnam)	Stung Treng – Kratie – Krek (NR7 + NR73 + NR7 + NR72)
4	Nong Nokkhein (Champasak, Laos) / Trapeang	Stung Treng – Kratie – Pratheat – Chup – Prey Veng – Svay Rieng (NR7 + NR73 + NR7 + NR11 +

ลำดับ	จุดผ่านแดน	เส้นทาง
	Kriel (Stung Treng, Cambodia) – Bavet (Svay Rieng, Cambodia / Moc Bai (Tay Ninh, Vietnam)	NR1)
5	Nong Nokkhein (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Stung Treng, Cambodia) – Phnom Den (Takeo, Cambodia) / Tinh Bien (An Giang, Vietnam)	Stung Treng – Kratie – Pratheath – Kampong Cham – Bak Khaeng – Prek Phov (Phnom Penh) – Takeo – Phnom Den (NR7+NR73+NR7+NR6 + NR2)
6	Nong Nokkhein (Champasak, Laos) / Trapeang	Stung Treng – Kratie – Pratheath – Kampong Cham – Thnal Keng – Bak Khaen – Prek Pnov (Phnom

ลำดับ	จุดผ่านแดน	เส้นทาง
	Kriel (Stung Treng, Cambodia) – Prek Chak (Kampot, Cambodia) / Ha Tien (Kien Giang, Vietnam)	Penh) – Kampot – Kampong Trach – Prek Chak (NR7+NR73+NR7+NR6+NR3+NR33)
7	Nong Nokkhein (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Stung Treng, Cambodia) – Sihanoukville (Preah Sihnouk, Cambodia)	Stung Treng – Kratie – Kampong Cham – Kandal – Kampong Speu – Sihanoukville Port (NR7+NR6+NR4+NR3)

กรณี สปป.ลาว

ลำดับ	จุดผ่านแดน	เส้นทาง
1	Nong Nokkhien (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Cambodia) – Dan Savan (Savannakhet, Laos) / Lao Bao (Vietnam)	Nong Nokkhien – Pakse – Savannakhet – Seno – Dan Savan (NR13S + NR9)
2	Nong Nokkhien (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Cambodia) – Phukuea (Attapue, Laos), Bo Y (Kon Tum, Vietnam)	Nong Nokkhien – Pakse – Sekong – Samakhisay - Phukeau (NR13S + NR16 + NR18B)
3	Nong Nokkhien (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Cambodia) – Phukuea (Attapue, Laos), Bo Y (Kon Tum, Vietnam)	Nong Nokkhien – Phia Fay - Samakhisay - Phukeau (NR13S + NR18A + NR18B)
4	Nong Nokkhien (Champasak, Laos) /	Nong Nokkhien – Pakse – Seno – Thakhek – Ban

ลำดับ	จุดผ่านแดน	เส้นทาง
	Trapeang Kriel (Cambodia) – Na Phao (Khammuane, Laos) / Cha Lo (Quang Binh, Vietnam)	Lao – Nam Phao (NR13S + NR8)
5	Nong Nokkhien (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Cambodia) – Nam Phao (Bolikhamxay, Laos) / Cao Treo (Nghe An, Vietnam)	Nong Nokkhien – Pakse – Seno – Thankhek – Ban Lao – Nam Phao (NR13S + NR8)
6	Nong Nokkhien (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Cambodia) – Nam Kan (Xiengkhuang, Laos) / Nam Can (Nghe An, Vietnam)	Nong Nokkhien – Pakse – Seno – Thankhek – Ban Lao – Vientiane – Phukhoun – Mueng Kham – Nam Kan (NR13S + NR13N + NR7)

ลำดับ	จุดผ่านแดน	เส้นทาง
7	Nong Nokkhien (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Cambodia) – Nam Souy (Houaphanh, Laos) / Na Meo (Thanh Hao, Vietnam)	Nong Nokkhien – Pakse – Seno – Thankhek – Ban Lao – Vientiane – Phukhoun – Mueng Kham – Sam neau – Na Meo – Houaphanh (NR13S + NR13N + NR7 + NR6)
8	Nong Nokkhien (Champasak, Laos) / Trapeang Kriel (Cambodia) – Pan Hok (Phongsaly, Laos) / Tay Trang (Dien Bien, Vietnam)	Nong Nokkhien – Pakse – Seno – Thankhek – Ban Lao – Vientiane – Phukhoun – Luang Prabang – Oudomxay – MuengKhua – Tay Trang (NR13S + NR13N + NR2E)

กรณีเวียดนาม

ลำดับ	จุดผ่านแดน	เส้นทาง
1	Lao Bao (Quang Tri, Vietnam) / Dan Savan (Savannakhet, Laos) ไปยัง + Le Thanh (Gia Lai, Vietnam) / O Yadav (Ratanakiri, Cambodia) + Hao Lu (Binh Phouk, Vietnam) / Trapeang Sre (Kratie, Cambodia) + Moc Bai (Tay Ninh, Vietnam) / Bavet (Svay Rieng, Cambodia) + Ha Tien (Kien Giang, Vietnam) / Prek Chak (Kampot, Cambodia)	Lao Bao – Danang Port – Ho Chi Minh City or Vung Tau: NR9+NR1+NR51 + Quy Nhon Port + NR19 + Gia Lai + Le Thanh + NR13 + Hoa Lu + NR22 + Moc Bai + Ha Tien + Long Xuyen + Can Tho Port + Ho Chi Minh City + NR 80 + NR81
2	Bo Y (Kon Tum, Vietnam) / Phukuea (Attapue, Laos) ไปยัง	Bo Y - Ho Chi Minh City or Vung Tau: NR40+NR19+NR1+NR51

ลำดับ	จุดผ่านแดน	เส้นทาง
	+ Le Thanh (Gia Lai, Vietnam) / O Yadav (Ratanakiri, Cambodia) + Hao Lu (Binh Phouk, Vietnam) / Trapeang Sre (Kratie, Cambodia) + Moc Bai (Tay Ninh, Vietnam) / Bavet (Svay Rieng, Cambodia) + Ha Tien (Kien Giang, Vietnam) / Prek Chak (Kampot, Cambodia)	+ Quy Nhon Port + NR19 + Gia Lai + Le Thanh + NR13 + Hoa Lu + NR22 + Moc Bai + Ha Tien + Long Xuyen + Can Tho Port + Ho Chi Minh City + NR 80 + NR81
3	Cha Lo (Quang Binh, Vietnam)/Na Phaa (Khammuane, Laos) ไปยัง + Le Thanh (Gia Lai, Vietnam) / O Yadav (Ratanakiri, Cambodia) + Hao Lu (Binh Phouk,	Cha Lo - Ho Chi Minh City or Vung Tau: NR12+NR1+NR51 + Quy Nhon Port + NR19 + Gia Lai + Le Thanh + NR13 + Hoa Lu + NR22 + Moc Bai + Ha Tien + Long Xuyen + Can Tho Port + Ho Chi

ลำดับ	จุดผ่านแดน	เส้นทาง
	Vietnam) / Trapeang Sre (Kratie, Cambodia) + Moc Bai (Tay Ninh, Vietnam) / Bavet (Svay Rieng, Cambodia) + Ha Tien (Kien Giang, Vietnam) / Prek Chak (Kampot, Cambodia)	Minh City + NR 80 + NR81
4	Cao Treo (Nghe An, Vietnam)/ Nam Phao (Bolikhamxay, Laos) ไป ยัง + Le Thanh (Gia Lai, Vietnam) / O Yadav (Ratanakiri, Cambodia) + Hao Lu (Binh Phouk, Vietnam) / Trapeang Sre (Kratie, Cambodia) + Moc Bai (Tay Ninh, Vietnam) / Bavet	Cau Treo – Vung Ang Port - Ho Chi Minh City or Vung Tau: NR8+NR1+NR51 + Quy Nhon Port + NR19 + Gia Lai + Le Thanh + NR13 + Hoa Lu + NR22 + Moc Bai + Ha Tien + Long Xuyen + Can Tho Port + Ho Chi Minh City + NR 80 + NR81

ลำดับ	จุดผ่านแดน	เส้นทาง
	(Svay Rieng, Cambodia) + Ha Tien (Kien Giang, Vietnam) / Prek Chak (Kampot, Cambodia)	
5	Nam Can (Nghe An, Vietnam)/ Nam Kan (Xiengkouang, , Laos) ไปยัง + Le Thanh (Gia Lai, Vietnam) / O Yadav (Ratanakiri, Cambodia) + Hao Lu (Binh Phouk, Vietnam) / Trapeang Sre (Kratie, Cambodia) + Moc Bai (Tay Ninh, Vietnam) / Bavet (Svay Rieng, Cambodia) + Ha Tien (Kien Giang, Vietnam) / Prek Chak (Kampot, Cambodia)	Nam Can - Ho Chi Minh City or Vung Tau: NR7+NR1+NR51 + Quy Nhon Port + NR19 + Gia Lai + Le Thanh + NR13 + Hoa Lu + NR22 + Moc Bai + Ha Tien + Long Xuyen + Can Tho Port + Ho Chi Minh City + NR 80 + NR81

ลำดับ	จุดผ่านแดน	เส้นทาง
6	Na Meo (Thanh Hao, Vietnam)/ Nam Souy (Houaphanh, Laos) ไปยัง + Le Thanh (Gia Lai, Vietnam) / O Yadav (Ratanakiri, Cambodia) + Hao Lu (Binh Phouk, Vietnam) / Trapeang Sre (Kratie, Cambodia) + Moc Bai (Tay Ninh, Vietnam) / Bavet (Svay Rieng, Cambodia) + Ha Tien (Kien Giang, Vietnam) / Prek Chak (Kampot, Cambodia)	Na Meo – Nghi Son Port - Ho Chi Minh City or Vung Tau: NR279+NR1+NR51 + Quy Nhon Port + NR19 + Gia Lai + Le Thanh + NR13 + Hoa Lu + NR22 + Moc Bai + Ha Tien + Long Xuyen + Can Tho Port + Ho Chi Minh City + NR 80 + NR81
7	Pang Hok (Phongsaly, Laos) / Tay Trang (Dien Bien, Vietnam) ไปยัง + Le Thanh (Gia Lai,	Tay Trang – Hanoi – Hai Phong Port - Ho Chi Minh City or Vung Tau: NR217+NR6+NR5+NR1+NR51 + Quy Nhon Port + NR19 +

ลำดับ	จุดผ่านแดน	เส้นทาง
	Vietnam) / O Yadav (Ratanakiri, Cambodia) + Hao Lu (Binh Phouk, Vietnam) / Trapeang Sre (Kratie, Cambodia) + Moc Bai (Tay Ninh, Vietnam) / Bavet (Svay Rieng, Cambodia) + Ha Tien (Kien Giang, Vietnam) / Prek Chak (Kampot, Cambodia)	Gia Lai + Le Thanh + NR13 + Hoa Lu + NR22 + Moc Bai + Ha Tien + Long Xuyen + Can Tho Port + Ho Chi Minh City + NR 80 + NR81

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว)”
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน



ด่าน Pank Hok ของลาวตอนเหนือเชื่อมกับด่าน Tay Trang ของเวียดนาม R8



ด่าน Cau Treo เวียดนามกลางตอนบนเป็นประตูการค้าทางบกเชื่อมกับ
ด่านน้ำพาว แขวงบอลิคำไซ ผ่านเส้นทาง R8

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว)”
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน



ด่าน Lao Bao เวียดนามกลางเป็นประตูการค้าทางบกสำคัญเชื่อมกับแขวงสะหวันนะเขต
(ด่านบ้านแดนสะหวัน) ลาวตอนกลางตามเส้นทางสาย R9 East West Economic Corridor

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว)”
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน



ด่าน Lao Bao เวียดนามกลางและด่านแดนสะหวัน เป็นด่านแรกที่เวียดนามกับลาว
ทดสอบระบบ Electronic Customs มาตั้งแต่ปี 2556 โดยมีปริมาณสินค้าผ่านด่าน
ประมาณ 30,000 ใบขน ต่อปี โดยผู้นำเข้า ส่งออก และตัวแทนออกของสามารถกรอก
ข้อมูลได้ตลอด 24 ชั่วโมงและทุกวัน

จุดผ่านแดนเข้า-ออกรถขนส่ง ดังนี้

ลำดับ	ประเทศ	จุดผ่านแดน
1	กัมพูชา – ลาว	1) Trapeng Kriel (Stung Treng) – Nong Nokkhien (Champasak)
2	ลาว – เวียดนาม	1) Dan Savan (Savannakhet) – Lao Bao (Quang Tri) 2) Nam Kan (Xiengkhuang) – Nam Kan (Nghe An) 3) Phu Kuea (Attapue) – Bo Y (Kon Tum) 4) Nam Phao (Bolikhamsay) – Cao Treo (Nghe An) 5) Na Phao (Khammuane) – Cha Lo (Quang Binh) 6) Pang Hok (Phangsaly) – Tay Trang (Dien Bien) 7) Nam Souy (Houaphanh) – Na meo (Thanh Hao)

ลำดับ	ประเทศ	จุดผ่านแดน
3	กัมพูชา – เวียดนาม	1) Oyadav (Andong Pich, Ratanakiri) – Le Thanh (Gia Lai) 2) Dak Dam (Mundulkiri) – Bu Prang (Dac Nong) 3) Trapeang Sre (Snoul, Kratie) – Hao Lu (Binh Phuoc) 4) Trapeang Phlong (Kampong Cham) – Xa Mat (Tay Ninh) 5) Bavet (Svay Rieng) – Moc Bai (Tay Ninh) 6) Phnom Den (Takeo) – Tinh Bien (An Giang) 7) Prek Chak (Lork, Kam Pot) – Ha Tien (Kien Giang)

ความตกลงการขนส่งทางถนนระหว่างลาวกับไทย

รัฐบาล สปป. ลาว กับรัฐบาลไทย ได้มีความร่วมมือกันทำ ความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางถนนระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เมื่อเดือน มีนาคม พ.ศ.2542 เพื่อพัฒนาการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างกัน รวมทั้งสินค้าผ่านแดน โดยความตกลงฯ ใช้สำหรับการขนส่งทางถนน ทุกประเภท (ยกเว้นการขนส่งสินค้าอันตรายหรือวัสดุอุปกรณ์ต้องห้าม ตามกฎหมายของไทยและลาว) โดยยานพาหนะที่สามารถใช้ประโยชน์ จากความตกลงฯ ได้จะต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบการขนส่งระหว่าง ประเทศที่ถูกต้องตามกฎหมาย

จุดผ่านแดนถาวร / จุดผ่านแดนสากล ที่อนุญาตให้ทำการขนส่ง ผู้โดยสารและสินค้าระหว่างกันทางรถที่ได้รับอนุญาตของฝ่ายลาวและไทย ได้แก่

- (1) จุดผ่านแดนห้วยทราย แขวงบ่อแก้ว ตรงข้ามกับจุดผ่านแดนถาวรเชียงของ จังหวัดเชียงราย



ด่านพรมแดนเชียงของ (ไทย) เชื่อมกับด่านบ่อแก้ว (ลาว)
ด้วยสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 4

- (2) จุดผ่านแดนสะพานมิตรภาพ กำแพงนครเวียงจันทน์ ตรงข้ามกับจุดผ่านแดนถาวรหนองคาย จังหวัดหนองคาย
- (3) จุดผ่านแดนท่าแขก แขวงคำม่วน ตรงข้ามกับจุดผ่านแดนถาวรนครพนม จังหวัดนครพนม
- (4) จุดผ่านแดนสะพานมิตรภาพ แขวงสะหวันนะเขต ตรงข้ามกับจุดผ่านแดนถาวรมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร
- (5) จุดผ่านแดนวังเตา แขวงจำปาสัก ตรงข้ามกับจุดผ่านแดนถาวรช่องเม็ก จังหวัดอุบลราชธานี

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว)”
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน



ด่านพรมแดนนครพนม เชื่อมกับด่านท่าแขก (ลาว) ด้วยสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 3



ด่านมุกดาหาร อยู่ฝั่งตรงข้ามกับแขวงสะหวันนะเขต
เชื่อมกันด้วยสะพานมิตรภาพ ไทย-ลาวแห่งที่ 2

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว)”
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน



ด่านสะพานมิตรภาพไทย-ลาว (ลาว) อยู่ฝั่งตรงข้ามจังหวัดมุกดาหาร
เชื่อมกันด้วยสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 2



ด่านช่องเม็ก เชื่อมกับแขวงจำปาสัก สปป.ลาว

(6) จุดผ่านแดนแก่นท้าว แขวงไชยบุรี ตรงข้ามกับจุดผ่านแดนท่าลี่ จังหวัดเลย

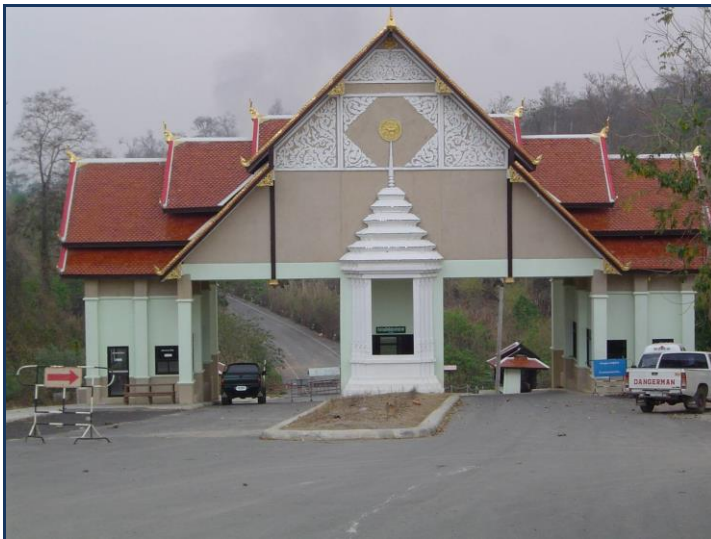


ด่านบ้านนากระเซ็ง อ.ท่าลี่ จ.เลย เชื่อมกับด่านแก่นท้าว (ลาว)
ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำเหือง



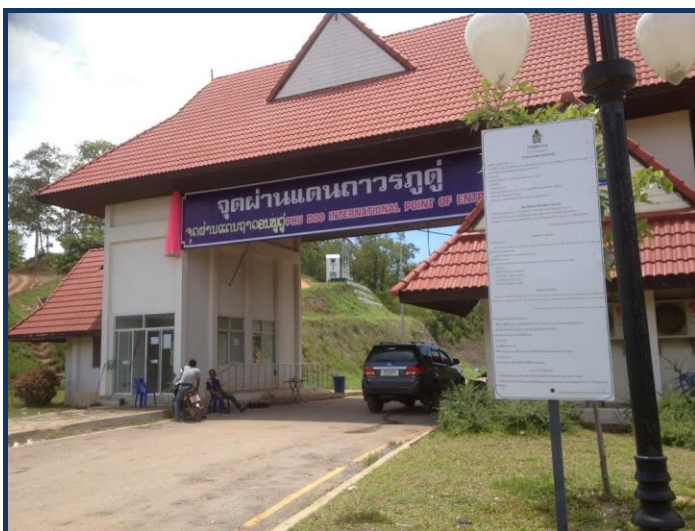
ด่านแก่นท้าว แขวงไชยบุรี เชื่อมกับด่านบ้านนากระเซ็ง อ.ท่าลี่ จ.เลย
ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำเหือง

- (7) จุดผ่านแดนน้ำเงิน แขวงไชยบุรี ตรงข้ามกับจุดผ่านแดน
บ้านห้วยโก๋น จังหวัดน่าน



ด่านบ้านห้วยโก๋น จ.น่าน

- (8) จุดผ่านแดนปากซัน แขวงบอลิคำไซ ตรงข้ามกับจุดผ่าน
แดนถาวรบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ (ปัจจุบัน ต้องใช้แพ
ขนานยนต์)
- (9) จุดผ่านแดนบ้านผาแก้ว แขวงไชยบุรี ตรงข้ามกับจุดผ่าน
แดนถาวรบ้านภูตุ้ จังหวัดอุดรธานี



ด่านภูตู่ จ.อุดรดิตถ์

ซึ่งในกรณีที่เห็นสมควร สามารถเจรจาเพื่อกำหนดจุดผ่านแดนเพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้แล้วข้างต้น

เอกสารประจำพยานะในการดำเนินการขนส่งในการข้ามแดนประกอบด้วย

- (1) ทะเบียนพยานะในการขนส่ง ซึ่งระบุรายละเอียดเกี่ยวกับพยานะในการขนส่งและชื่อเจ้าของพยานะ
- (2) เอกสารแสดงการเสียภาษีรถที่ยังไม่หมดอายุ
- (3) หนังสือรับรองการตรวจสภาพรถ
- (4) ใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
- (5) ใบอนุญาตให้พยานะผ่านแดนเข้าออก

- (6) กรมธรรม์ประกันภัยบุคคลที่ 3
- (7) บัญชีราคาสินค้า ในกรณีรถขนส่งสินค้า
- (8) ใบอนุญาตขับรถที่ยังไม่หมดอายุ ซึ่งหน่วยงานของไทยกับลาวเป็นผู้ออกให้
- (9) รายชื่อผู้โดยสาร ในกรณีขนส่งผู้โดยสาร
- (10) บัญชีบรรจุกีบห่อ ในกรณีสินค้าผ่านแดน
- (11) รายการอุปกรณ์ เครื่องใช้ และอะไหล่รถที่จำเป็น เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ซึ่งต้องแจ้งศุลกากรของไทยกับลาวที่จุดผ่านแดนเพื่อขอยกเว้นภาษี

ในกรณีการขนส่งสินค้า ไทยกับลาวกำหนดเงื่อนไขดังนี้

- (1) การกำหนดราคาค่าขนส่งให้เป็นไปตามกลไกตลาด
- (2) อนุญาตให้ขนถ่ายสินค้าผ่านแดนได้ในกรณีพาหนะเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุสุดวิสัย
- (3) การขนส่งพิเศษต้องขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องซึ่งต้องแจ้งผลการพิจารณาให้ทราบภายใน 15 วัน
- (4) พาหนะที่ใช้ขนส่งสินค้าต้องติดเครื่องหมายพิเศษ และมีวิธีปฏิบัติตามแนวทางปฏิบัติที่ไทยกับลาวเห็นชอบร่วมกัน
- (5) ผู้ประกอบการขนส่งระหว่างไทยกับลาว จะต้องขออนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ จึงจะทำการขนส่งสินค้าได้
- (6) ค่าธรรมเนียมและค่าบริการเกี่ยวกับการผ่านแดน ให้ใช้อัตราที่แต่ละประเทศกำหนด

- (7) ต้องอำนวยความสะดวกให้ผู้ประกอบการขนส่งของอีกฝ่ายหนึ่งจัดตั้งสำนักงานผู้แทนหรือแต่งตั้งตัวแทนซึ่งได้จดทะเบียนตามกฎหมายของประเทศที่ยอมรับการลงทุน
- (8) ให้ใช้พาหนะรถบรรทุกเดี่ยว หรือรถที่มีการพ่วงเป็นรถขนส่งสินค้า
- (9) ความยาวสูงสุดของรถบรรทุกเดี่ยว ไม่เกิน 12.2 เมตร
- (10) ความยาวสูงสุดของรถบรรทุกที่มีการพ่วง ไม่เกิน 16 เมตร
- (11) ความกว้างสูงสุดของรถทุกประเภท ไม่เกิน 2.5 เมตร
- (12) ความสูงสูงสุดของรถทุกประเภท ไม่เกิน 4.2 เมตร
- (13) ส่วนยื่นท้าย ไม่เกินร้อยละ 60 ของช่วงล้อ
- (14) น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถบรรทุกเดี่ยว 3 เพลา เพลาท้ายใช้ย่างคู่ ไม่เกิน 21 ตัน
- (15) น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถบรรทุกเดี่ยว 4 เพลา เพลาท้ายใช้ย่างคู่ ไม่เกิน 25 ตัน
- (16) น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถบรรทุกเดี่ยว 5 เพลา เพลาท้ายใช้ย่างคู่ ไม่เกิน 36 ตัน
- (17) น้ำหนักบรรทุกสูงสุดของรถบรรทุกเดี่ยว 6 เพลา เพลาท้ายใช้ย่างคู่ ไม่เกิน 33 ตัน

2.1 กฎระเบียบที่สำคัญในการส่งออกและนำเข้า

รัฐบาลลาว โดยกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า สปป. ลาว ได้กำหนดกฎระเบียบและมาตรการด้านการนำเข้า - ส่งออกสินค้าของลาว เกี่ยวกับสินค้าควบคุมที่ต้องขออนุญาตนำเข้าและส่งออกแบบไม่อัตโนมัติ ดังนี้

สินค้าที่ห้ามนำเข้าและส่งออก เป็นประเภทสินค้าที่มีผลกระทบต่อร้ายแรง เป็นอันตรายต่อความมั่นคง ความสงบและความปลอดภัยของชาติ เพื่อความเป็นระเบียบเรียบร้อยของสังคม มาตรฐานการดำรงชีวิตที่ดีของประชาชน รักษาประเพณีและวัฒนธรรมอันดีของชาติ การปกป้องชีวิตและสุขภาพของมนุษย์ สัตว์ หรือพืชพันธุ์ โดยรายการสินค้าที่ห้ามนำเข้าและห้ามส่งออก มีดังนี้

สินค้าที่ห้ามนำเข้า มี 8 รายการ ประกอบด้วย

- (1) ปืน ลูกปืน และอาวุธสงครามทุกชนิด (นอกจากส่วนผสมที่ใช้ทำระเบิดเพื่อใช้ในอุตสาหกรรม) และพาหนะเพื่อใช้ในสงคราม
- (2) เมล็ดฝิ่น ดอกฝิ่น กัญชา โคเคน และส่วนประกอบ
- (3) เครื่องมือหาปลาแบบดับสูญย์
- (4) เครื่องจักรดีเซลใช้แล้ว
- (5) ตู้เย็น ตู้ทำน้ำเย็น ตู้แช่ หรือตู้แช่แข็งที่ใช้สารคลอโรฟลูออโรคาร์บอน ซึ่งทำลายชั้นบรรยากาศ

- (6) สินค้าที่ใช้แล้ว (สินค้ามือสอง) ได้แก่ เครื่องตัดเย็บ รองเท้า เครื่องนุ่งห่ม เครื่องอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ตกแต่งภายในบ้าน เครื่องใช้ที่ทำด้วย เซรามิก โลหะเคลือบ แก้ว โลหะ ยาง พลาสติก ยางพารา
- (7) ผลิตภัณฑ์การแพทย์ และอุปกรณ์การแพทย์ที่ใช้แล้ว
- (8) สารเคมีที่มีอันตรายสูง

สินค้าที่ห้ามส่งออก มี 4 รายการ ประกอบด้วย

- (1) เมล็ดฝิ่น ดอกฝิ่น กัญชา โคเคน และส่วนประกอบ
- (2) ปืน ลูกปืน และอาวุธสงครามทุกชนิด (นอกจาก ส่วนผสมที่ใช้ทำระเบิดเพื่อใช้ในอุตสาหกรรม) และพาหนะ เพื่อใช้ในสงคราม
- (3) ไม้ซุง และไม้แปรรูปทุกชนิดที่ตัดจากป่าธรรมชาติ
- (4) วัตถุโบราณ รวมทั้งพระพุทธรูป เทวรูป และสิ่งบูชา วัตถุมรดกแห่งชาติที่มีคุณค่าสูงทางด้านประวัติศาสตร์ โบราณคดีและวัฒนธรรม ซึ่งมีอายุตั้งแต่ 50 ปี ขึ้นไป

สินค้าที่ต้องขออนุญาตหรือต้องมีใบแสดงเวลานำเข้าและส่งออก

สินค้าที่ต้องขออนุญาตนำเข้าและส่งออก หมายถึง ต้องมี ใบอนุญาตจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนการนำเข้า ส่งออก เพื่อปฏิบัติตามกฎหมายใดกฎหมายหนึ่งของ สปป.ลาว ที่มีผลบังคับใช้ปฏิบัติตาม สนธิสัญญาใดสัญญาหนึ่ง เพื่อปฏิบัติตามระเบียบขององค์การที่ สปป.

ลาว เป็นสมาชิก เพื่อคุ้มครองความปลอดภัยของการนำมาใช้เพื่อตรวจ
คุณภาพมาตรฐานเพื่อป้องกันการแพร่ระบาดของโรค

■ สินค้าที่ต้องขออนุญาตนำเข้ามี 18 รายการ

ประกอบด้วย

- (1) ข้าวเปลือก ข้าวกล้อง ปลายข้าว ข้าวที่สีกึ่งหนึ่ง
แล้ว หรือสีทั้งหมด จะขัด หรือไม่ก็ตาม
- (2) ซีเมนต์ มอทาร์ (Mortar) คอนกรีต
- (3) น้ำมันเชื้อเพลิง
- (4) ก๊าซหุงต้ม
- (5) เชื้อปะทะสำหรับจุดลูกระเบิด เชื้อปะทะ เชื้อปะทะ
ไฟฟ้า เชื้อปะทะที่ไม่ได้ใช้ไฟฟ้า ท่อแตก
- (6) เศษ เศษตัด และสิ่งแตกหักของพลาสติก
- (7) ยางรถยนต์ที่ใช้แล้ว ไม่ว่าจะเป็ยเศษแตกหัก หรือ
เศษตัด หรือไม่ก็ตาม
- (8) ผลิตภัณฑ์พิมพ์จำหน่าย (หนังสือ สิ่งพิมพ์อิเล็กทรอนิกส์
หรือสิ่งพิมพ์อื่นเพื่อจำหน่าย)
- (9) ทองแท่ง (เฉพาะที่นานาชาติใช้ชำระหนี้)
- (10) เหล็กเส้น และเหล็กรูปภัณฑ์ต่างๆ
- (11) เครื่องจักรพิมพ์เงิน กระดาษพิมพ์ หมึกสำหรับ
พิมพ์เงิน และเครื่องจักรถลุงเงินเหรียญ
- (12) อุปกรณ์โทรคมนาคม เครื่องรับส่งคลื่นวิทยุที่สามารถ
รับคลื่นความถี่ได้ ตั้งแต่ 3 KHz. ถึง 300 GHz.

- และสามารถกระจายคลื่นความถี่วิทยุที่มีความแรงตั้งแต่ 50 mW ขึ้นไป เครื่องเรดาร์ เครื่องควบคุมคลื่นวิทยุระยะไกล และเครื่องวิทยุสั่งการระยะไกล
- (13) เครื่องจักรตัดไม้ เลื่อยโซ่ รวมทั้งส่วนประกอบและอุปกรณ์
 - (14) รถยนต์ที่ใช้แล้ว
 - (15) ปืน และลูกปืนสำหรับใช้ในการฝึกซ้อม และแข่งขันกีฬา
 - (16) เครื่องเล่นเกมส์
 - (17) สารประกอบระเบิด (ที่มีเป้าหมายใช้ในกิจการพลเรือน) และสารประกอบระเบิด แอมโมเนียมไนเตรต
 - (18) ไม้ซุง และไม้แปรรูปทุกชนิดที่ตัดจากป่าธรรมชาติ

■ **สินค้าที่ต้องขออนุญาตส่งออก มี 9 รายการ ประกอบด้วย**

- (1) ข้าวเปลือก ข้าวกล้อง ปลายข้าว ข้าวที่สีกึ่งหนึ่งแล้วหรือสีทั้งหมดจะขัดหรือไม่ก็ตาม
- (2) เมล็ดพันธุ์ข้าว
- (3) เชื้อปะทุสำหรับจุดลูกระเบิด (Detonator)
- (4) สารประกอบระเบิดและสารประกอบระเบิดแอมโมเนียมไนเตรต
- (5) ผลิตภัณฑ์ไม้สำเร็จรูป
- (6) ทองแท่ง
- (7) แร่ธาตุ และผลิตภัณฑ์แร่ธาตุ
- (8) ไม้ซุง และไม้แปรรูปที่ได้มาจากสวนปลูก
- (9) ซี้ค่างควา

คณะผู้วิจัยได้ทำการศึกษากฎระเบียบที่เกี่ยวข้องในการค้า และการขนส่งของ สปป.ลาว ในรายการสินค้าสำคัญที่มีการส่งออก และนำเข้าระหว่างไทยกับ สปป.ลาว ดังนี้

กฎระเบียบการออกใบอนุญาตสุขอนามัยพืช

สปป.ลาว ได้ออกกฏระเบียบเพื่อการออกใบอนุญาต สุขอนามัยพืช (Phytosanitary Certificate) สำหรับการส่งออกพืชจาก สปป.ลาว ไปจำหน่ายยังตลาดต่างประเทศ โดยมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 30 กันยายน ค.ศ.2010 โดยมอบให้กรมวิชาการเกษตร กระทรวงกสิกรรม และป่าไม้ เป็นผู้รับผิดชอบการปฏิบัติตามกฏระเบียบฯ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้พิธีการขั้นตอนการขอใบอนุญาตสุขอนามัยพืช ของ สปป.ลาว มีความสอดคล้องกับวิธีปฏิบัติของรัฐบาลประเทศเพื่อนบ้าน และอนุสัญญาการอารักขาพืชระหว่างประเทศ (IPPC) โดยเอกสารที่ใช้ ยื่นเพื่อขอใบอนุญาตสุขอนามัยพืชกับกรมวิชาการเกษตร กระทรวง กสิกรรมและป่าไม้ ได้แก่

- (1) ใบคำร้องขอใบอนุญาตสุขอนามัยพืช
- (2) หนังสืออนุญาตให้นำเข้า ออกโดยหน่วยงานผู้มีอำนาจ ในประเทศผู้นำเข้า
- (3) ใบกำกับราคา (Invoice)
- (4) บัญชีรายละเอียดการบรรจุหีบห่อ (Packing List)
- (5) หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า
- (6) ใบรายงานการตรวจสอบโรค

(7) หนังสือรับรองการอบฆ่าเชื้อเพื่อการส่งออก
(Fumigation Certificate)

กฎระเบียบการนำเข้าและส่งออกเครื่องประดับ และทองคำ

สปป.ลาว ได้ออกกฎหมายระเบียบการควบคุมการนำเข้า และส่งออกวัตถุมณีค่า ตั้งแต่วันที่ 15 พฤษภาคม ค.ศ.2007 โดยมอบให้ ธนาคารแห่ง สปป.ลาว เป็นหน่วยงานรับผิดชอบกำกับการดำเนินงาน ในที่นี้ วัตถุมณีค่าฯ (Precious Metal) ที่กำหนด ได้แก่ ทองคำแท่งที่มีความบริสุทธิ์ของทอง 99.9% และเม็ดเงินที่มีความบริสุทธิ์ของเงิน 99.99% ซึ่งยังไม่ได้แปรรูปเป็นทองรูปพรรณและเงินรูปพรรณ

สปป.ลาว กำหนดเงื่อนไขการนำเข้าและส่งออกวัตถุมณีค่าว่า ผู้ที่จะนำเข้าและส่งออกวัตถุมณีค่า จะต้องได้รับใบอนุญาตนำเข้า (Import License) หรือใบอนุญาตส่งออก (Export License) จากฝ่าย นโยบายการเงิน ธนาคารแห่ง สปป.ลาว โดยยื่นเอกสารประกอบการ ขออนุญาต ได้แก่

- (1) ใบคำร้องขอใบอนุญาตนำเข้าหรือใบอนุญาตส่งออก
- (2) สำเนาหนังสือจดทะเบียนกิจการใน สปป.ลาว (กรณี กิจการที่จัดตั้งในลาว) หรือ สำเนาหนังสือจดทะเบียน จัดตั้งกิจการที่ออกโดยหน่วยงานที่มีอำนาจในต่างประเทศ (กรณีที่เป็นกิจการของต่างชาติ) และสัญญาการซื้อขาย ทองคำหรือวัตถุมณีค่าจากตัวแทนที่ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้ซื้อขายทองคำหรือวัตถุมณีค่าใน สปป.ลาว (กรณีที่สัญญา

การซื้อขายกระทำเป็นภาษาต่างประเทศ จะต้องจัดให้มีการแปลเอกสารสัญญา เป็นภาษาลาวที่ได้รับการรับรองโดยสำนักงานกฎหมายใน สปป.ลาว) ทั้งนี้ ธนาครแห่ง สปป.ลาว พิจารณาคำร้องและแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรไปยังกิจการผู้ยื่นคำร้องในเวลา 30 วัน และในกรณีของการนำเข้า / การส่งออก ทองคำและวัตถุดิบค่าแต่ละครั้ง จะต้องได้รับอนุญาตจากธนาครแห่ง สปป.ลาว และต้องส่งรายงานทางการเงินและสถิติการนำเข้าและส่งออกให้ ธนาครแห่ง สปป.ลาว ทุกเดือน ทุกไตรมาส และทุกปี ตามแบบฟอร์มที่ธนาครแห่ง สปป.ลาว เป็นผู้กำหนด

กฎระเบียบการนำเข้ายานพาหนะจากต่างประเทศ

สปป.ลาว ได้ออกกฎระเบียบการควบคุมมาตรฐานการนำเข้ายานพาหนะจากต่างประเทศ เมื่อวันที่ 11 ธันวาคม ค.ศ.2002 โดยมอบหมายให้กระทรวงโยธาธิการและการขนส่ง (Ministry of Public Works and Transport - MPWT) เป็นหน่วยงานรับผิดชอบการกำกับกำกับการดำเนินงานตามกฎหมายฯ เพื่อกำหนดมาตรฐานเชิงเทคนิคของยานยนต์ เช่น รถยนต์ รถบรรทุก ฯลฯ ที่อนุญาตให้นำเข้ามาใช้งานและจดทะเบียนยานพาหนะใน สปป.ลาว ดังนี้

- ลักษณะเชิงเทคนิคของยานยนต์ที่อนุญาตให้นำเข้า ได้แก่

(1) รถจักรยานยนต์ 2 ล้อ ที่มีขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน 250 ซีซี

- (2) รถจักรยานยนต์ 3 ล้อ ที่มีขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน 250 ซีซี ยกเว้นในกรณีรถสามล้อเครื่อง (รถตุ๊กตุ๊ก) ให้มีขนาดเครื่องยนต์ได้ไม่เกิน 650 ซีซี
- (3) รถยนต์ รถกระบะ รถมินิบัส รถโดยสาร รถบรรทุกเชิงเดี่ยว ที่มีล้อไม่เกิน 12 ล้อ
- (4) ห้ามยานยนต์ทุกประเภทมีความกว้างเกิน 2.5 เมตร

■ การนำเขารถใช้แล้ว

- (1) รถใช้แล้วที่นำเข้ามาใช้ใน สปป.ลาว จะต้องมีสภาพสมบูรณ์ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 เมื่อเทียบกับวันที่รถคันดังกล่าวผลิตออกมาจากโรงงาน และห้ามนำเขารถใช้แล้วที่มีอายุเกินกว่า 6 ปี
- (2) การนำเขารถยนต์ที่มีจำนวนล้อตั้งแต่ 4 ล้อ ขึ้นไป รถยนต์คันดังกล่าวจะต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัย
- (3) กรณีการนำเขารถบรรทุกขนาดใหญ่ จะอนุญาตให้นำเขารถบรรทุกที่ผ่านการใช้งานมาแล้วไม่เกิน 8 ปี และต้องมีชั่วโมงทำงานไม่เกิน 20,000 ชั่วโมง

■ การนำเข้าอุปกรณ์และชิ้นส่วนยานยนต์

อุปกรณ์และชิ้นส่วนยานยนต์ที่นำเข้ามาใน สปป.ลาว จะต้องมีสภาพและคุณสมบัติเชิงเทคนิคเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดโดยกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง

โดยเฉพาะอุปกรณ์ที่มีความสำคัญที่จะต้องมีความมาตรฐานมาก
ได้แก่ เครื่องยนต์ ระบบห้ามล้อ และระบบส่องสว่าง

ด่านที่อนุญาตให้ทำการส่งออกและนำเข้า

ด่านศุลกากรของประเทศลาว (ด่านภาษี) ที่เป็นจุดผ่านแดน
ถาวรที่อนุญาตให้ทำการส่งออกและนำเข้าทางรถเชื่อมโยงกับ
ต่างประเทศได้ มีดังนี้

- (1) ด่านบ่อเต็น (แขวงหลวงน้ำทา) เชื่อมโยงกับด่านโมฮาน (Mohan) (มณฑลยูนนาน จีน)
- (2) ด่านสบฮุน (แขวงพงสาลี) เชื่อมโยงกับด่านไตจาง (มณฑลยูนนาน จีน)
- (3) ด่านหนองนกเคียน (Nongnokkhen แขวงอัตตะปือ) เชื่อมโยงกับด่าน Trapeang Kreal จังหวัดสตึงเตร็ง ประเทศกัมพูชา
- (4) ด่านแดนสะหวัน (แขวงสะหวันนะเขต) เชื่อมโยงกับด่านลาวบาว จังหวัดกวางตริ ประเทศเวียดนาม
- (5) ด่านน้ำคาน (แขวงบอลิคำไซ) เชื่อมโยงกับด่านน้ำคาน จังหวัด Nghe An ประเทศเวียดนาม
- (6) ด่านภูเคือ (Phukuea แขวงอัตตะปือ) เชื่อมกับด่าน Bo y จังหวัดคอนตัม ประเทศเวียดนาม
- (7) ด่านน้ำพาว (แขวงบอลิคำไซ) เชื่อมกับด่าน Cao Treo จังหวัด Nghe An ประเทศเวียดนาม

- (8) ด้าน Pang Hok (แขวงพงสาฮี) เชื่อมกับด้าน Tay Trang จังหวัดเตียนเบียน ประเทศเวียดนาม
- (9) ด้านนาพาว (Na Phao แขวงคำม่วน) เชื่อมกับด้าน Cha Lo จังหวัดกวางบินห์ ประเทศเวียดนาม
- (10) ด้านน้ำสวย (แขวงหัวพัน) เชื่อมกับด้าน Na Meo จังหวัด Thanh Hao ประเทศเวียดนาม
- (11) ด้านห้วยทราย (แขวงบ่อแก้ว) เชื่อมกับด้านเชียงของ
- (12) ด้านสะพานมิตรภาพ เวียงจันทน์ เชื่อมกับด้านหนองคาย
- (13) ด้านท่าแขก (แขวงคำม่วน) เชื่อมกับด้านนครพนม
- (14) ด้านสะพานนะเขต เชื่อมกับด้านมุกดาหาร
- (15) ด้านวังเตา (แขวงจำปาสัก) เชื่อมกับด้านช่องเม็ก
- (16) ด้านแก่นท้าว (แขวงไชยบุรี) เชื่อมกับด้านบ้านนากระเวียง จ.เลย
- (17) ด้านน้ำเงิน (แขวงไชยบุรี) เชื่อมกับด้านบ้านห้วยโก้น จ.น่าน
- (18) ด้านปากซัน (แขวงบอลิคำไซ) เชื่อมกับด้านบึงกาฬ
- (19) ด้านบ้านผาแก้ว (แขวงไชยบุรี) เชื่อมกับด้านบ้านภูตุ๋น จ.อุตรดิตถ์

2.2 ขั้นตอนและระยะเวลาในการข้ามแดน

พิธีการนำเข้าสินค้าทางบกจาก สปป. ลาวเข้ามายังประเทศไทย

ในการนำเข้าสินค้าจาก สปป.ลาวเข้ามายังประเทศไทย ผู้นำเข้าสินค้าต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบ และประกาศที่กรมศุลกากรและหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการนำเข้า อาทิเช่น กระทรวงพาณิชย์ สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา กรมวิชาการเกษตร กรมปศุสัตว์ กรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมสรรพสามิต ฯลฯ ที่กำหนดให้ครบถ้วน และปฏิบัติตามขั้นตอนพิธีการศุลกากรในการนำเข้า ณ ด่านพรมแดน หรือ ด่านศุลกากร ดังนี้

ประเภทใบขนสินค้าขาเข้า

เป็นแบบเอกสารที่กรมศุลกากร กำหนดให้ผู้นำเข้าต้องยื่นเอกสารต่อกรมศุลกากรในการนำเข้าสินค้า ได้แก่

- (1) แบบ กศก.99/1 ใบขนสินค้าขาเข้าพร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม สำหรับการนำเข้าสินค้าทั่วไปทุกประเภท ยกเว้นสินค้าที่กรมศุลกากรกำหนดให้ใช้ใบขนฯ ประเภทอื่นๆ ซึ่งการขนส่งสินค้าข้ามแดนโดยทั่วไป มักจะใช้ใบขนสินค้าขาเข้าแบบ กศก.99/1
- (2) แบบ กศก.102 ใบขนสินค้าขาเข้าพิเศษพร้อมแบบแสดงรายการภาษีสรรพสามิตและภาษีมูลค่าเพิ่ม ใช้สำหรับการนำเข้า ของที่มีลักษณะเฉพาะ ได้แก่

- หนังสือพิมพ์รายวัน รายคาบ รายปักษ์ และภาพข่าว
- ส่วนประกอบและอุปกรณ์อากาศยานที่นำเข้ามาเพื่อใช้แทนของเก่าหรือเพื่อใช้ซ่อม
- ของผู้โดยสารซึ่งไม่ได้นำติดตัวมาพร้อมกับตนเอง และไม่มีลักษณะเป็นสินค้าเพื่อการค้า
- ของใช้ส่วนตัวหรือของติดตัวของผู้โดยสาร ที่นำเข้ามาพร้อมกับตนหรือไม่ได้นำเข้ามาพร้อมกับตน แต่มาในระวางบรรทุกที่ไม่มีลักษณะเป็นสินค้าในทางการค้า
- ของขวัญหรือของตัวอย่างที่มีราคาพึงประเมินไม่เกิน 20,000 บาท และต้องไม่เป็นของต้องห้าม (เช่น ของระเบิดลิขสิทธิ์ ของเลียนแบบ) และของต้องจำกัด (รถยนต์ใช้แล้ว ยาเสพติด ฯลฯ) ซึ่งต้องมีใบอนุญาตหรือใบรับรองประกอบการ
- พลอยกิวต้าที่ผู้โดยสารนำติดตัวเข้ามา
- ของติดตัวผู้โดยสารประเภทชิ้นส่วนอะไหล่หรือชิ้นส่วนอุปกรณ์เครื่องจักร รวมถึงของอื่นๆ ที่มีลักษณะความจำเป็นเร่งด่วน

(3) แบบ กศก.103 คำร้องขอผ่อนผันรับของ/ส่งออก
ของชั่วคราว ใช้สำหรับการนำเข้าหรือส่งออกสินค้าก่อน
ปฏิบัติพิธีการครบถ้วนตามที่กรมศุลกากรกำหนด

- (4) **แบบ A.T.A Carnet** ใบขนสินค้าสำหรับนำเข้าหรือส่งออกของชั่วคราว ใช้สำหรับการนำเข้าหรือส่งออกสินค้าชั่วคราวประเภทต่างๆ ตามที่ระบุไว้ในอนุสัญญา ATA Carnet
- (5) **แบบใบแนบ 9** ใบขนสินค้าถ่ายลำใช้สำหรับพิธีการสินค้าถ่ายลำ
- (6) **แบบที่ 448** ใบขนสินค้าผ่านแดน ใช้สำหรับพิธีการสินค้าผ่านแดน
- (7) **ใบขนสินค้าพิเศษสำหรับรถยนต์และจักรยานยนต์นำเข้าหรือส่งออกชั่วคราว** ใช้สำหรับการนำรถยนต์และจักรยานยนต์เข้ามาในประเทศหรือส่งออกชั่วคราว

เอกสารที่ควรจัดเตรียมในการนำเข้าสินค้าข้ามแดน

สำหรับพิธีการชำระอากร ผู้นำเข้าหรือตัวแทนผู้นำเข้าต้องมีเอกสารประกอบ ดังนี้

- (1) ต้นฉบับใบขนสินค้าขาเข้า (กศก.991/) พร้อมสำเนา 1 ฉบับ
- (2) ใบตราส่งสินค้า (เอกสารการขนส่ง)
- (3) บัญชีราคาสินค้า (Invoice)
- (4) แบบธุรกิจต่างประเทศ (ธ.ต.2) สำหรับการนำเข้าที่มีมูลค่าเกิน 500,000 บาท
- (5) แบบแสดงรายละเอียดราคาศุลกากร (กศก.170)
- (6) ใบสั่งปล่อยสินค้า (กศก.100/1)

- (7) บัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ (Packing List)
- (8) ใบแจ้งยอดเบี้ยประกัน (Insurance Premium Invoice)
- (9) ใบอนุญาตหรือหนังสืออนุญาตสำหรับควบคุมการนำเข้า เช่น ข้าว น้ำมันถั่วเหลือง น้ำมันปาล์ม ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ข้าว กากถั่วเหลือง มันสำปะหลัง รถยนต์ใช้แล้ว รถจักรยานยนต์ใช้แล้ว ไม้ซุง ไม้แปรรูป ทองคำ เศษพลาสติกใช้แล้ว ยาและวัสดุการแพทย์ น้ำมันเชื้อเพลิง เป็นต้น
- (10) ใบรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า กรณีขอลดอัตราอากร (กรณีการนำเข้าสินค้าที่ผลิตจากประเทศเพื่อนบ้านแล้ว ต้องการขอลดอากร จะต้องแสดงใบรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า Form D หรือ Form E หรือ Form AKFTA, AJCEP เป็นต้น)
- (11) เอกสารอื่นๆ เช่น เอกสารแสดงส่วนผสม คุณลักษณะ และการใช้งานของสินค้า

นอกจากนี้ หากเป็นการต้องการใช้สิทธิการส่งเสริมการลงทุนในการนำเข้า จะต้องแนบหนังสืออนุมัติให้ยกเว้นหรือลดหย่อนอากรจากคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน เพิ่มขึ้น

ขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการนำเข้าสินค้าข้ามแดน

เมื่อสินค้าที่จะนำเข้าได้มาถึงด่านพรมแดนแล้ว ผู้นำเข้าหรือตัวแทนของผู้นำเข้า จะต้องปฏิบัติดังนี้

(1) ผู้นำเข้าหรือตัวแทนนำเข้า ยื่นบัญชีสินค้าสำหรับของที่ขนส่งเข้าในราชอาณาจักร (แบบ ศ.บ. 1 หรือ Car Manifest)⁴ และใบอนุญาตนำรถยนต์ผ่านด่านเข้าราชอาณาจักร (ศ.บ.2) กับเจ้าหน้าที่ศุลกากรประจำด่านพรมแดน เพื่อดำเนินงานตรวจสอบและกำกับสินค้าเข้ามายังด่านศุลกากร โดยเจ้าหน้าที่ศุลกากรจะทำการตรวจสอบความสมบูรณ์ของเอกสารว่าสอดคล้องตามความเป็นจริงกับลักษณะของสินค้าหรือไม่

(2) เมื่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรประจำด่านพรมแดนตรวจสอบเอกสารและสินค้าเรียบร้อยแล้วจะทำการมัดลวดประทับตราศุลกากร (Seal) ที่รถบรรทุกหรือสินค้าแล้วแต่กรณี แล้วเจ้าหน้าที่ศุลกากรฯ จะลงอนุญาตให้รถบรรทุกผ่านด่านพรมแดนได้ และลงนามในต้นฉบับของแบบ ศ.บ.1 พร้อมทั้งแจ้งให้ผู้ควบคุมยานพาหนะขับรถบรรทุกสินค้ามายังด่านศุลกากรตามเส้นทางอนุมัติ และห้ามมิให้มีการเปลี่ยนถ่ายรถบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้านี้ระหว่างทางเป็นอันขาด เพื่อทำการ

⁴ แบบ ศ.บ.1 แสดงมีรายละเอียดต่างๆ ได้แก่ (1) สถานที่นำของเข้า (2) ชนิดของรถยนต์หรือยานพาหนะ (3) หมายเลขทะเบียนรถยนต์หรือยานพาหนะ และหมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ (4) ชื่อเจ้าของรถยนต์หรือยานพาหนะ (5) ชื่อผู้ควบคุมรถยนต์หรือยานพาหนะ (6) ลายมือชื่อผู้ควบคุมรถยนต์หรือยานพาหนะ (7) ที่ซึ่งได้ทำการรับบรรทุกสินค้าตามลำดับเวลา (8) เครื่องหมายและเลข (9) จำนวนหีบห่อ (10) น้ำหนักรวมหีบห่อ (11) ชนิดของสินค้า (12) ผู้ตราส่งสินค้า / ผู้ส่งออก (13) ผู้รับตราส่งสินค้า / ผู้นำเข้า (14) ลายมือชื่อผู้ขนส่ง

ตรวจปล่อยต่อไป (แบบ ศ.บ.1 ที่ศุลกากรด่านพรมแดนลงนามแล้ว
สามารถนำมาใช้ปฏิบัติพิธีการนำเข้าโดยถือเสมือนเป็นเอกสารใบตราสินค้า)

(3) เมื่อรถมาถึงลานตรวจปล่อยสินค้า ณ ด่านศุลกากร
เจ้าหน้าที่ศุลกากรประจำที่ทำการด่านศุลกากร จะดำเนินการ
บันทึกข้อมูลรายละเอียดแบบ ศบ.1 ลงในระบบคอมพิวเตอร์
(Car Manifest)

(4) ผู้นำเข้าหรือตัวแทน จัดทำและส่งข้อมูลใบขนสินค้า
ขาเข้าผ่านระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากร ซึ่งระบบการตรวจสอบ
ข้อมูลสินค้าและตัดบัญชีกับแบบ ศ.บ.1 (Car Manifest) โดยผู้นำเข้า
หรือตัวแทนฯ จะมีขั้นตอนปฏิบัติในการนำเข้าสินค้าข้ามแดนทางถนน
ระหว่างประเทศ ดังนี้

- ผู้นำเข้าหรือตัวแทนยื่นใบขนสินค้าขาเข้า พร้อมเอกสาร
ประกอบต่างๆ เช่น Invoice, Packing List, เอกสาร
การขนส่ง ใบสั่งปล่อย ใบแจ้งยอดเบี้ยประกัน
Certificate of Origin และใบอนุญาตนำเข้า เป็นต้น
โดยเจ้าหน้าที่จะตรวจสอบความสมบูรณ์ครบถ้วน
ของเอกสารที่ผู้นำเข้า/ตัวแทนยื่นผ่านพิธีการศุลกากร
- ผู้นำเข้าหรือตัวแทนบันทึกข้อมูลบัญชีราคาสินค้า
(Invoice) ทุกรายการเข้าสู่เครื่องคอมพิวเตอร์ของ
ตนเองหรือผ่าน Service Counter โดยโปรแกรม
คอมพิวเตอร์จะแปลงข้อมูลบัญชีราคาสินค้าให้เป็น

ข้อมูลใบขนสินค้าโดยอัตโนมัติ และให้ผู้นำเข้าหรือตัวแทนฯ ส่งเฉพาะข้อมูลใบขนสินค้ามายังระบบของกรมศุลกากร

- เครื่องคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรจะตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นในใบขนสินค้าที่ส่งเข้ามา เช่น ชื่อที่อยู่ของผู้นำเข้า เลขประจำตัวผู้เสียภาษี พิกัดอัตราศุลกากร ราคา เป็นต้น ถ้าพบว่าข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าที่ส่งมาไม่ถูกต้อง เครื่องคอมพิวเตอร์กรมศุลกากรจะแจ้งกลับไปยังผู้นำเข้าหรือตัวแทนฯ เพื่อทำการแก้ไขให้ถูกต้อง
- เมื่อระบบของกรมศุลกากรตรวจสอบข้อมูลของใบขนสินค้าที่ส่งมา มีความถูกต้องครบถ้วนแล้ว ระบบจะออกเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า พร้อมกับตรวจสอบเงื่อนไขต่างๆ ที่กรมศุลกากรกำหนดไว้ เพื่อจัดกลุ่มใบขนสินค้าขาเข้าในขั้นตอนการตรวจสอบพิธีการเป็น 2 ประเภท ได้แก่ (ก) ใบขนสินค้าประเภทที่ไม่ต้องตรวจสอบพิธีการ (Green Line) ซึ่งผู้นำเข้า/ตัวแทน สามารถนำใบขนสินค้าฯ ไปชำระค่าภาษีอากรและรับการตรวจปล่อยสินค้าได้ และ (ข) ใบขนสินค้าขาเข้าประเภทต้องตรวจสอบพิธีการ (Red Line) ซึ่งผู้นำเข้า/ตัวแทนฯ ต้องไปติดต่อ

หน่วยงานประเมินอากรที่ด้านศุลกากรที่นำเข้า
เพื่อตรวจสอบสินค้า ก่อนจะชำระค่าภาษีอากร

(5) ผู้นำเข้าหรือตัวแทนฯ ชำระค่าภาษีอากรและค่าธรรมเนียม
อื่นๆ ตามใบขนสินค้า (กรณีสินค้าต้องชำระภาษีอากร) ที่เจ้าหน้าที่
การเงินประจำด้านศุลกากร

(6) เมื่อชำระค่าภาษีอากรแล้ว ระบบกรมศุลกากรจะกำหนด
ชื่อเจ้าหน้าที่ผู้มีหน้าที่ตรวจสอบปล่อยสินค้า โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

- กรณีที่เป็น Green Line ผู้นำเข้าหรือตัวแทนฯ จะนำ
สินค้าออกจากอาคารศุลกากร ได้ทันที
- กรณี Red Line จะแจ้งชื่อเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ
ความถูกต้องของสินค้ากับข้อมูลในใบขนสินค้าใน
ระบบคอมพิวเตอร์ โดยอาจทำการตรวจสินค้านำร่วมกับ
เจ้าหน้าที่หน่วยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ด่านกักพืช
ด่านกักสัตว์ เป็นต้น ถ้าการตรวจสอบมีความถูกต้อง
ตามที่แสดงในเอกสารส่งมอบสินค้า ผู้นำเข้าหรือ
ตัวแทนฯ จะสามารถนำสินค้าออกจากอาคารศ
ุลกากรได้ แต่เมื่อตรวจสอบแล้วพบว่าไม่ถูกต้อง
เจ้าหน้าที่ของกรมศุลกากรจะกักสินค้าที่ตรวจสอบไว้
และดำเนินคดีตามกฎหมายศุลกากรฐานสำแดงเท็จ
ทำให้ภาษีอากรขาด ซึ่งอาจมีโทษปรับหรือผ่อนผัน
การปรับตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด

พิธีการส่งออกสินค้าทางบกจากประเทศไทย ไปยัง สปป.ลาว

ในการส่งออกสินค้า ผู้ส่งออกหรือตัวแทนผู้ส่งออก ต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบและประกาศที่กรมศุลกากรและหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องในการส่งออกสินค้า อาทิเช่น กระทรวงพาณิชย์ กรมธุรกิจพลังงาน กรมวิชาการเกษตร สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา ฯลฯ ที่กำหนดให้ครบถ้วน และปฏิบัติตามขั้นตอนพิธีการศุลกากรในการส่งออก ณ ด่านพรมแดนหรือด่านศุลกากร ดังนี้

ประเภทใบขนสินค้าขาออก

เป็นแบบฟอร์มเอกสารที่กรมศุลกากรกำหนดให้ผู้ส่งออกต้องยื่นต่อกรมศุลกากรในการส่งออกสินค้า ได้แก่

- (1) แบบ กศก.101/1 ใบขนสินค้าขาออก ใช้สำหรับการส่งออกสินค้าทั่วไป ของส่วนบุคคลและเอกสิทธิ์ทางการทูต สินค้าประเภทส่งเสริมการลงทุน สินค้าจากคลังสินค้าทัณฑ์บน สินค้าที่ขอขดเขยค่าภาษีอากร สินค้าที่ขอคืนตามมาตรา 19 ทวิ สินค้าที่ต้องการใบสุทธินำกลับ และสินค้ากลับออกไป (Re Export)
- (2) แบบ กศก.103 คำร้องขอผ่อนผันรับของ/ส่งของออกไปก่อน สำหรับการขอส่งสินค้าออกไปก่อนปฏิบัติใบขนสินค้าขาออกในลักษณะที่กรมศุลกากรกำหนดไว้ในประมวลระเบียบปฏิบัติศุลกากร พ.ศ.2544 เช่น ของที่เข้าสู่เขตปลอดอากรศุลกากร

(3) แบบ A.T.A Carnet ใบขนสินค้าสำหรับนำเข้าของเข้าหรือส่งออกของชั่วคราว ใช้สำหรับการนำเข้าหรือส่งออกสินค้าชั่วคราวประเภทต่างๆ ตามที่ระบุไว้ในอนุสัญญา ATA Carnet

เอกสารที่ควรจัดเตรียมในการส่งออกสินค้าข้ามแดน ได้แก่

- (1) ใบขนสินค้าขาออก ประกอบด้วยต้นฉบับ และสำเนา 1 ฉบับ
- (2) บัญชีราคาสินค้า (Invoice) 2 ฉบับ
- (3) แบบธุรกิจต่างประเทศ (ธ.ต.3) สำหรับการส่งออกที่มีมูลค่าเกิน 500,000 บาท
- (4) ใบอนุญาตส่งออก หรือเอกสารอื่นใดสำหรับสินค้าควบคุมการส่งออก เช่น ลำไยสด ทุเรียนสด ข้าว มันสำลึงและผลิตภัณฑ์ ทองคำ น้ำตาล ชา กาแฟ พระพุทธรูป รถยนต์ใช้แล้ว รถจักรยานยนต์ใช้แล้ว เป็นต้น
- (5) เอกสารอื่นๆ (ถ้ามี)

ขั้นตอนการปฏิบัติพิธีการส่งออกสินค้าข้ามแดน

- (1) ผู้นำเข้า/ตัวแทน ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกและบัญชีราคาสินค้า (Invoice) ทุกรายการจากเครื่องคอมพิวเตอร์ของผู้ส่งออกหรือตัวแทนฯ มายังระบบของกรมศุลกากร โดยผ่านบริษัทผู้ให้บริการระบบแลกเปลี่ยนข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์

- (2) เมื่อระบบของกรมศุลกากรตรวจสอบข้อมูลในใบขนสินค้าขาออกที่ส่งมาถูกต้องครบถ้วนแล้ว จะดำเนินการออกเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้า พร้อมกับตรวจสอบเงื่อนไขต่างๆ ที่กรมศุลกากรกำหนดไว้ เพื่อจัดกลุ่มใบขนสินค้าขาเข้าในขั้นตอนการตรวจสอบพิธีการเป็น 2 ประเภท ได้แก่
- ใบขนสินค้าประเภทที่ไม่ต้องตรวจสอบพิธีการ (Green Line) ซึ่งผู้นำเข้า/ตัวแทนสามารถนำใบขนสินค้าฯ ไปติดต่อกับเจ้าหน้าที่การเงิน ณ ด้านศุลกากรที่ส่งออก
 - ใบขนสินค้าขาเข้าประเภทต้องตรวจสอบพิธีการ (Red Line) ซึ่งผู้นำเข้า/ตัวแทนฯ สามารถชำระค่าอากร (ถ้ามี) กับเจ้าหน้าที่การเงิน ณ ด้านศุลกากรที่ส่งออก
- (3) เมื่อสินค้ามาถึงด้านศุลกากรที่ทำการส่งออกสินค้าส่งออก / ตัวแทน ยื่นบัญชีสินค้าสำหรับของที่ส่งออกไปนอกราชอาณาจักร (แบบ ศ.บ. 3)⁵ กับเจ้าหน้าที่ประจำด้านศุลกากร พร้อมใบขนสินค้าขาออกและเอกสารส่งออกทั้งหมด เพื่อดำเนินการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าตามแบบ ศ.บ.3 เมื่อเจ้าหน้าที่ได้ทำการตรวจสอบเอกสารถูกต้องเรียบร้อยแล้ว จะทำการลงนามอนุญาต

⁵ แบบ ศ.บ.3 แสดงมีรายละเอียดต่างๆ ได้แก่ (1) สถานที่ส่งออกสินค้า (2) ชนิดของรถยนต์หรือยานพาหนะ (3) หมายเลขทะเบียนรถยนต์หรือยานพาหนะ และหมายเลขตู้คอนเทนเนอร์ (4) ชื่อเจ้าของรถยนต์หรือยานพาหนะ (5) ชื่อผู้ควบคุมรถยนต์หรือยานพาหนะ (6) ลายมือชื่อผู้ขนส่ง

ในแบบ ศ.บ.3 แล้วบันทึกผลการตรวจปล่อยสินค้า แล้วจะส่งมอบสำเนาใบขนสินค้าและสำเนาเอกสารประกอบการส่งออก พร้อมทั้งสำเนา ศ.บ.3 ให้กับผู้ควบคุมรถบรรทุกเพื่อไปยื่นต่อด่านพรมแดน พร้อมทั้งสินค้า เพื่อดำเนินการขนส่งสินค้าจากด่านศุลกากรที่ทำพิธีการส่งออกไปยังด่านพรมแดน และต้องขนส่งตามเส้นทาง อนุมัติและระยะเวลากรมศุลกากรกำหนด

พิธีการขนส่งสินค้าผ่านแดน

การยื่นใบขนสินค้าผ่านแดน

สินค้าที่ผ่านแดน ที่มีต้นทางอยู่ในต่างประเทศเมื่อนำผ่าน ณ ด่านพรมแดนต้นทางในประเทศไทย และเมื่อจะขนส่งผ่านแดนต่อไปยังด่านพรมแดนปลายทางในประเทศไทย ผู้ขนส่งผ่านแดน/ตัวแทนฯ จะต้องยื่นใบขนสินค้าผ่านแดน (แบบที่ 448) ซึ่งประกอบด้วย ต้นฉบับ 1 ฉบับ คู่ฉบับ 4 ฉบับ และใบสั่งปล่อย 1 ฉบับ (ใบสั่งปล่อยใช้ใบขนสินค้าผ่านแดน โดยประทับตราว่า ใบสั่งปล่อย ไว้ด้านบน) พร้อมทั้งเอกสารที่เกี่ยวข้องต่อเจ้าหน้าที่ผู้มีหน้าที่ตรวจสอบใบขนสินค้า

ผู้ทำการขนส่งสินค้าผ่านแดน

ผู้ที่สามารถทำการขนส่งสินค้าผ่านแดนได้ จะต้องมีความสมบัติ

(1) เป็นผู้ขนส่งจากต้นทางหรือผู้ขนส่งช่วงของผู้ขนส่งต้นทาง ซึ่งระบุไว้ในใบตราส่งตลอดทาง (Through Bill of Lading)

หรือมีหลักฐานว่าได้รับมอบหมายจากผู้ส่งสินค้าต้นทาง หรือได้รับมอบหมายจากผู้รับสินค้าปลายทาง

(2) เป็นผู้ประกอบการขนส่งที่ได้รับอนุญาตประกอบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ จากกรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ให้เป็นผู้ประกอบการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ (ซึ่งปัจจุบันมีเพียงการประกอบการขนส่งระหว่างประเทศไทยกับ สปป.ลาว เท่านั้น ที่สามารถทำการขนส่งผ่านแดนได้ ส่วนการขนส่งทางถนนไปยังประเทศเพื่อนบ้านอื่นๆ ยังไม่สามารถขนส่งได้เกินชายแดนของประเทศเพื่อนบ้านได้ไกลกว่า 15 กิโลเมตร) และได้ทำสัญญาประกันไว้กับกรมศุลกากรว่าจะปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับของกรมศุลกากร

การตรวจสอบน้ำหนักและราคา

สำหรับพิธีการยื่นใบขนสินค้าผ่านแดน (แบบที่ 448) เพื่อผ่านพิธีการศุลกากรนั้น เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะทำการตรวจสอบจำนวน น้ำหนัก และราคากับหลักฐานบัญชีราคา (Invoice) ที่ผู้ขนส่งผ่านแดน/ตัวแทนยื่นประกอบให้ถูกต้อง ตรงกัน โดยเอกสารที่เกี่ยวข้องในการตรวจปล่อยพิธีการใบขนสินค้าผ่านแดนประกอบด้วย

- (1) หลักฐานที่แสดงว่าผู้รับขนส่งเป็นผู้ขนส่งต้นทางหรือผู้ขนส่งรับช่วงจากผู้ขนส่งต้นทาง ซึ่งระบุไว้ในใบตราส่งตลอดทาง (Through Bill of Lading) หรือได้รับมอบหมายจากผู้รับสินค้าปลายทาง
- (2) ใบตราส่งตลอดทาง (Through Bill of Lading)
- (3) บัญชีราคาสินค้า

(4) เอกสารอื่นซึ่งแสดงเมืองท่าต้นทาง และปลายทางของสินค้าว่าเป็นต่างประเทศ (ถ้ามี)

การตรวจสอบใบขนสินค้าผ่านแดน

ในการตรวจสอบใบขนสินค้าผ่านแดน เจ้าหน้าที่ฝ่ายพิธีการตรวจสอบจะทำการตรวจสอบใบตราส่งตลอดทาง (Through Bill of Lading) ว่าสอดคล้องตรงกันกับใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading) และบัญชีราคาสินค้า (Manifest) ที่ตัวแทนผู้ขนส่งได้รายงานเข้าไปในระบบ E – Manifest แล้วให้ลงทะเบียนและออกเลขที่ใบขนสินค้าผ่านแดน ลำดับที่ ลงนามรับรอง และบันทึกข้อมูลลงในคอมพิวเตอร์ส่งมอบใบขนสินค้าผ่านแดน และสำเนาฉบับ 1 ฉบับ พร้อมเอกสารประกอบให้ผู้ขนส่ง / ตัวแทน เพื่อไปยื่นให้ศุลกากรประจำคลังสินค้าผ่านแดน ด้านตรวจสินค้าผ่านทางและด้านศุลกากรปลายทาง และให้จัดส่งสำเนาฉบับใบขนสินค้าผ่านแดน 1 ฉบับ ให้กับสำนักเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร กรมศุลกากร เพื่อจัดทำสถิติสินค้าผ่านแดน และส่งสำนักสืบสวนและปราบปราม เพื่อตรวจสอบ ตลอดจนกำหนดเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจปล่อยต่อไป

การตรวจและควบคุมการผ่านแดน

สินค้าที่ทำการผ่านแดนจะต้องอยู่ภายใต้การควบคุมของศุลกากรนับตั้งแต่ผ่านเข้ามา จนกว่าสินค้านั้นจะผ่านพ้นออกนอกประเทศไทย นอกจากนี้ ด้านศุลกากร ณ จุดต้นทางสามารถตรวจสอบสินค้าผ่านแดนได้ หากมีเหตุอันควรสงสัยว่าหีบห่อหรือภาชนะบรรจุสินค้านั้นเป็นสินค้าที่อยู่ในข่ายควบคุมการขนส่งสินค้าผ่านแดนตามข้อตกลงระหว่าง

ประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคี⁶ หรือเป็นของต้องห้ามตามกฎหมาย และระเบียบของประเทศภาคีคู่สัญญาความตกลงการขนส่งทางถนน ระหว่างประเทศของไทย หรือเป็นสินค้าต้องห้ามนำเข้าและส่งออกของไทย หรือเป็นการคุ้มครองตามเทคนิคการบริหารความเสี่ยงของกรมศุลกากร

เมื่อทำการตรวจสอบเสร็จแล้ว ให้ศุลกากรมัดลวดประทับตรา กศก. หรือร้อยแถบเหล็ก RTC ที่ยานพาหนะ โดยเรียกเก็บ ค่าธรรมเนียมตามระเบียบศุลกากร แล้วออกใบขนสินค้าฯ และเอกสาร ที่เกี่ยวข้องให้ผู้ขนส่งผ่านแดนหรือตัวแทนเพื่อนำไปมอบให้ด่านศุลกากร ปลายทาง พร้อมกับสินค้านั้น แล้วแจ้งให้ด่านศุลกากรปลายทางทราบ ภายหลังการตรวจปล่อยแล้ว เพื่อเป็นการควบคุมระหว่างการขนส่ง สินค้าดังกล่าว โดยการแจ้งจะต้องระบุรายละเอียดต่างๆ ได้แก่ เลขที่ใบ ขนสินค้าผ่านแดน หมายเลขทะเบียนยานพาหนะที่ใช้ขนส่ง ปริมาณ และน้ำหนักรวมของสินค้าผ่านแดน จำนวนและหมายเลขประทับตรา ศุลกากร หมายเลขคอนเทนเนอร์ พร้อมวันและเวลาที่ยานพาหนะใช้ ขนส่งออกจากต้นทาง หมายเลขเครื่องและหมายเลขตัวถังรถ เป็นต้น

เงื่อนไขสำคัญในการขนส่งสินค้าผ่านแดน ได้แก่ การกำหนดให้มิ ี การขนส่งสินค้าด้วยระบบคอนเทนเนอร์ หรือรถบรรทุกชนิดตู้ทึบ (Closed Van) โดยให้มัดลวดประทับตรา กศก. หรือร้อยแถบแม่เหล็ก RTC

⁶ อนุสัญญาที่สำคัญที่ไทยและประเทศเพื่อนบ้านเป็นภาคี ได้แก่ อนุสัญญาว่าด้วยการค้าระหว่างประเทศ ซึ่งชนิดสัตว์ป่าและพืชป่าที่ใกล้สูญพันธุ์ (CITES) อนุสัญญาห้ามอาวุธเคมี อนุสัญญาบาเซลว่าด้วยการ ควบคุมการเคลื่อนย้ายและการกำจัดของเสียอันตรายข้ามแดน ซึ่งสินค้าบางรายการที่ไม่อนุญาต ให้ผ่านแดน เช่น กระชูด เลียงผา ค้างคาวบางประเภท นกเงือกคอแดง นกพญาจันทร์ เต่ามะเฟือง จะระเข้ น้ำจืด

ที่ประตูคอนเทนเนอร์ซึ่งบรรจุสินค้านั้นและให้ปิดป้ายแสดงเครื่องหมายสินค้าผ่านแดน (แบบที่ 451) ไว้ที่กระจกหน้ายานพาหนะที่ใช้ขนส่งให้เห็นเด่นชัด โดยไม่ต้องมีเจ้าหน้าที่คุมส่ง แต่ในกรณีที่หน่วยงานศุลกากรต้นทางเห็นว่ามีความจำเป็นเพื่อการป้องกันมิให้เกิดความเสียหายในการลักลอบหนีศุลกากร อาจจัดให้มีเจ้าหน้าที่คุมส่งเป็นรายๆ ไปก็ได้ โดยการเดินทางขนส่งจะต้องเดินทางในเส้นทางอนุมัติ (Designated Route) เท่านั้น

เมื่อสินค้าขนส่งถึงด่านศุลกากรปลายทาง ให้เจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ ด่านศุลกากรปลายทาง ตรวจสอบเครื่องหมาย เลขหมาย จำนวนหีบห่อ ตราประทับ หมายเลขคอนเทนเนอร์ หมายเลขตราประทับศุลกากร สภาพความเรียบร้อยของแถบเหล็ก RTC และรายละเอียดของยานพาหนะที่ใช้ขนส่ง กับเอกสารที่กำกับและข้อมูลที่ด่านศุลกากรต้นทางแจ้งให้ทราบอีกครั้งหนึ่ง เมื่อถูกต้องแล้ว ให้สลักรายการผ่านออกไว้ในต้นฉบับใบขนสินค้าผ่านแดน (แบบที่ 448) และคู่ฉบับ หลังจากนั้น ให้ด่านศุลกากรปลายทางกรอกรายการในใบกำกับสินค้า (แบบที่ 449) ทั้ง 4 ส่วน ลงเลขหมายลำดับที่ และวันเดือนปี โดย

- (1) ส่วนที่ 1 เป็นต้นข้อเก็บไว้ที่ด่านศุลกากรปลายทาง
- (2) ส่วนที่ 2 พร้อมสำเนาคู่ฉบับใบขนสินค้าผ่านแดนให้มอบให้กับผู้ขนส่งปลายทาง เพื่อนำไปมอบแก่ด่านศุลกากรประเทศเพื่อนบ้าน
- (3) ให้เจ้าหน้าที่ด่านศุลกากรประเทศเพื่อนบ้านรับรองใบกำกับสินค้า (แบบที่ 449) ไปถึงส่วนที่ 3 และ 4 แล้วส่งคืนด่านศุลกากรปลายทาง หากไม่ได้รับใบกำกับสินค้า (แบบที่ 449) ส่วนที่ 3

และ 4 จากด้านศุลกากรประเทศเพื่อนบ้านภายใน 3 วัน นับแต่วันผ่านออก ให้ด้านศุลกากรปลายทางติดตามทวงถามโดยเร็ว เพื่อป้องกันการลักลอบหนีศุลกากร

(4) ให้ด้านศุลกากรปลายทางส่งใบกำกับสินค้า (แบบที่ 449) ส่วนที่ 3 ไปยังสำนักสืบสวนและปราบปราม กรมศุลกากร เพื่อตรวจสอบ และส่วนที่ 4 ที่รับรองโดยด้านศุลกากรประเทศเพื่อนบ้านให้เก็บไว้ที่ด้านศุลกากรปลายทาง

2.3 ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องข้องในการขนส่งระหว่างประเทศ (ไทย – สปป.ลาว)

การขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างไทยกับ สปป.ลาว ส่วนใหญ่ผ่านไปตามประตูการค้าที่สำคัญ ได้แก่

- หนองคาย – เวียงจันทน์
- เชียงของ – ห้วยทราย – หลวงน้ำทา
- มุกดาหาร - สะหวันนะเขต
- นครพนม - คำม่วน และช่องเม็ก-จำปาสัก

การกำหนดอัตราค่าขนส่งระหว่างประเทศ จะพิจารณาจากองค์ประกอบหลักๆ ได้แก่ ปริมาตรสินค้า (ลูกบาศก์เซนติเมตร) น้ำหนักสินค้า (กิโลเมตร/ตัน) ระยะทาง ประเภทสินค้า มูลค่าสินค้า ลักษณะบรรจุภัณฑ์ ความเสี่ยงในการขนส่ง

อัตราค่าขนส่ง ค่าใช้จ่ายในการขนส่งระหว่างไทยไปยังเมืองต่างๆ ของ สปป.ลาว แบ่งเป็นค่าใช้จ่าย ดังนี้

- ค่าขนส่งจากไทยไปยังด่านชายแดนของไทย กิโลเมตรละ 23 - 40 บาท (ขึ้นอยู่กับประเภทสินค้า และปริมาณบรรทุก)
- ค่าซื้อประกันภัยบุคคลที่สาม ณ ด่านชายแดน คันละประมาณ 600 -700 บาท (คุ้มครอง 7 วัน) และคันละ 1,000 – 1,200 บาท (คุ้มครอง 15 วัน)
- ค่าธรรมเนียมผ่านสะพาน รถบรรทุกขนาดไม่เกิน 6 ล้อ คันละ 135 บาท รถบรรทุกเกินกว่า 6 ล้อ แต่ไม่เกิน 18 ล้อ

คันละ 190 บาท รถบรรทุกเกิน 18 ล้อขึ้นไป คันละ 310 บาท
รถพ่วงคันละ 260 บาท

- ค่าธรรมเนียมข้ามแดน ณ ด่านพรมแดน จ่ายคันละ 400 – 500 บาท (สำหรับรถบรรทุกเชิงเดี่ยวที่น้ำหนักไม่เกิน 21 ตัน) และคันละ 800 – 1,200 บาท (สำหรับรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่มีน้ำหนักเกิน 21 ตัน)
- ค่าอำนวยความสะดวกและค่าล่วงเวลา ประมาณ 300 – 1,000 บาท (ชำระที่ด่าน)
- ค่าอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดนลาว (เช่น ผ่านไปเวียดนาม และจีน) จะต้องเสียในอัตรา 10,000 บาท – 15,000 บาท (รวมชำระตามแนวเส้นทางที่มีเจ้าหน้าที่ทำการตรวจเช็ค และค่าฉีดย้ำล้างล้อยาง)

ในกรณีของการขนส่งภายในประเทศลาว ตัวอย่างเช่น การขนส่งสินค้าระหว่างนครหลวงเวียงจันทน์ กับเมืองหลวงพระบาง ระยะทาง 450 กิโลเมตร จะคิดค่าขนส่งในอัตรา 2.5 – 8 ล้านบาทต่อเที่ยว ขึ้นอยู่กับประเภทสินค้าและประเภทรถ หรือหากขนส่งสินค้า เป็นต้น จะคิดในอัตรา 500,000 – 800,000 กีบ/ตัน และหากสินค้าเป็นกล่อง กระดาษ/ลัง จะคิดในอัตราก่อละ 25,000 – 200,000 กีบ

บทที่ 3

เส้นทาง การขนส่งสินค้า

3.1 เส้นทางหลักที่ใช้ในการขนส่งระหว่างประเทศ

ในภาพรวม สปป. ลาว มีถนนที่สามารถใช้ได้ทุกฤดูกาลไม่ถึงครึ่งหนึ่งของถนนทั้งหมด ส่วนใหญ่อยู่ในสภาพที่ใช้งานไม่สะดวก เป็นหลุมเป็นบ่อ เนื่องจากขาดงบประมาณลงทุนในการบำรุงรักษาถนน ประกอบกับลักษณะทางกายภาพที่เป็นพื้นที่เชิงเขา ทำให้ยากต่อการก่อสร้างถนน อย่างไรก็ตาม สปป. ลาว ให้ความสนใจพัฒนาเส้นทางขนส่งทางบกที่อยู่ภายใต้กรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS) และความร่วมมือทวิภาคีซึ่งช่วยให้ลาวมีระบบโครงสร้างพื้นฐานทางถนนที่ดีขึ้น

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว)”
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน



ภาพแผนที่เส้นทางสายสำคัญใน สปป.ลาว

ถนนสายสำคัญใน สปป.ลาว ได้แก่

ถนนหมายเลข 1 (R1) เชื่อมทางตอนเหนือของประเทศ เริ่มจากชายแดนลาวที่ติดกับจีน เป็นถนนมาตรฐาน กว้าง 8 เมตร ลาดยางตลอดสาย ผ่านแขวงพงสาลี แขวงหลวงน้ำทา แขวงอุดมไซ แขวงหลวงพระบาง และเชื่อมต่อเส้นทางหมายเลข 6 ในแขวงหัวพัน

ถนนหมายเลข 2 (R2) เชื่อมลาวกับเวียดนาม เป็นทางหลวง แขวงที่ต่อจากถนนหมายเลข 3 บริเวณแขวงหลวงน้ำทา ผ่านแขวงพงสาลี เชื่อมกับถนนหมายเลข 6 ของเวียดนามที่เมืองเดียนเบียนฟู ซึ่งถนนหมายเลข 6 ของเวียดนามเป็นถนนที่มุ่งสู่กรุงฮานอยที่เป็นเมืองหลวงเวียดนาม

ถนนหมายเลข 3 (R3) เชื่อมโยงประเทศไทย ลาว และจีน เป็นทางหลวงแขวงเชื่อมจากทิศใต้มณฑลยูนนาน ผ่านแขวงหลวงน้ำทา และแขวงห้วยทราย (รวมเส้นทางในลาว 254 กิโลเมตร) และเข้าไปที่อำเภอเชียงของ จ.เชียงราย โดยรวมระยะทางจาก จ.เชียงราย - นครคุนหมิง 1,200 กิโลเมตร และใช้สะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 4 เป็นทางเชื่อมระหว่างไทย (อำเภอเชียงของ) กับลาว (แขวงบ่อแก้ว)

ถนนหมายเลข 4 (R4) ในแขวงพงสาลีทางตอนเหนือ เชื่อมกับชายแดนจีน แต่ไม่ได้เชื่อมกับถนนสายอื่นในลาว

ถนนหมายเลข 7 (R7) จากแขวงหลวงพระบางเชื่อมกับแขวงเชียงขวาง และเมืองวินห์ของประเทศเวียดนามด้วยถนนหมายเลข 13 มีความยาวถนน 270 กิโลเมตร

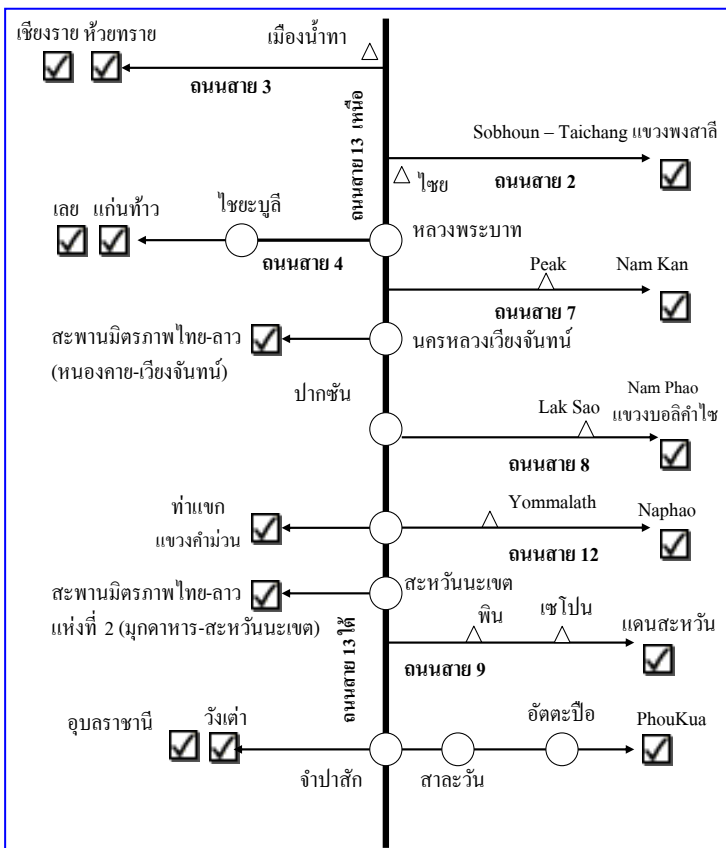
ถนนหมายเลข 8 (R8) แยกจากถนนหมายเลข 13 ทางตอนกลางของประเทศ เชื่อมต่อไปเข้าลาวที่เมืองปากกะดิ่ง แขวงบอลิคำไซ ภาคกลางของลาว (ซึ่งเป็นจุดใกล้กับโครงการไฟฟ้าพลังน้ำของลาว หรือโครงการน้ำเทิน 1 2 และ 3) และเชื่อมกับถนนหมายเลข 1 ของเวียดนาม ที่มุ่งสู่เมืองวินห์ (Cua Lo Port) และฮาติन्ह

ถนนหมายเลข 9 (R9) ทอดตามแนวตะวันออกและตะวันตก (East West Economic Corridor) เชื่อม จ.มุกดาหาร ของไทย (โดยใช้สะพานมิตรภาพแห่งที่ 2) กับแขวงสะหวันนะเขต ถึงพรมแดนประเทศเวียดนาม ถนนหมายเลข 9 กับถนนหมายเลข 13 ที่แยกเซโน และเข้าสู่เวียดนามที่ด่านลาวบาว เมืองกวางตรี เข้าสู่เมืองเว้ ฮอยอัน และดานัง ปัจจุบันการเดินทางท่องเที่ยวและขนส่งสินค้าของไทยนิยมใช้ถนนหมายเลข 9 มาก เนื่องจากเป็นถนนเชื่อมตรงจากไทยไปยังเวียดนาม มีระยะทางประมาณ 246 กิโลเมตร

ถนนหมายเลข 10 (R10) เชื่อมช่องเม็ก จ.อุบลราชธานี กับเมืองปากเซ แขวงจำปาสัก

ถนนหมายเลข 12 (R12) เป็นถนนเชื่อมถนนหมายเลข 13 บริเวณแขวงคำม่วน เมืองท่าแขก ไปสู่ชายแดนไทยที่ จ.นครพนม และด่านนาพาว –จาลอห์ ด้านตะวันออกของลาวและชายแดนเวียดนาม และเข้าสู่ท่าเรือวงอ่าง (Vung Ang Port) โดยรวมระยะทางจากเมืองท่าแขกมา Vung Ang Port รวม 313 กิโลเมตร โดยมีสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งที่ 3 ที่ จ.นครพนม เพื่อเชื่อมกับเมืองท่าแขก แขวงคำม่วน สปป.ลาว

ถนนหมายเลข 13 (R13) เป็นเส้นทางสายสำคัญที่สุด
 เชื่อมต่อระหว่างภาคเหนือกับภาคใต้ของลาว ผ่านเมืองสำคัญ ได้แก่
 แขวงอุดมไซ หลวงพระบาง เวียงจันทน์ จำปาสัก ถึงชายแดนกัมพูชา
 (เมืองสะเต็ริงตริง) ระยะทาง 1,363 กิโลเมตร เส้นทางนี้จะเชื่อมกับ
 ถนนหมายเลข 7 8 และ 9 ทำให้ลาวมีถนนที่เชื่อมโยงกับกัมพูชาและ
 เวียดนาม และผ่านเข้าถึงนครโฮจิมินห์ได้



เส้นทางขนส่งระหว่างประเทศ ที่อนุญาตให้รถขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของไทยและลาวที่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงคมนาคมสามารถเดินรถได้มีดังนี้

เส้นทางใน สปป. ลาว

- **เส้นทางห้วยทราย – น้ำทา**

เส้นทางเริ่มจากด่านห้วยทราย น้ำทา บ่อเต็น (ชายแดนลาวกับจีน) โดยใช้ถนนหมายเลข 3

- **เส้นทางน้ำทา – เมืองขวา**

เส้นทางเริ่มจากน้ำทา อุดมไซ เมืองขวา (ชายแดนเวียดนาม) โดยใช้ถนนหมายเลข 1

- **เส้นทางอุดมไซ- เวินคำ**

เส้นทางเริ่มจากอุดมไซ หลวงพระบาง เวียงจันทน์ ปากซัน ท่าแขก สะหวันนะเขต ปากเซ เวินคำ (ชายแดนลาวกับกัมพูชา) โดยใช้ถนนหมายเลข 13

- **เส้นทางบอลิคำไซ- น้ำพาว**

เส้นทางเริ่มจากบอลิคำไซ หลักซาว น้ำพาว (ชายแดนลาวกับเวียดนาม) โดยใช้ถนนหมายเลข 8

- **เส้นทางสะหวันนะเขต- แตนสะหวัน**

เส้นทางเริ่มจากด่านสะหวันนะเขต เซโน เมืองพิน เซโปน แตนสะหวัน (ชายแดนลาวกับเวียดนาม) โดยใช้ถนนหมายเลข 9

- **เส้นทางวังเตา- ปากเซ**

เส้นทางเริ่มจากวังเตา ปากเซ โดยใช้ถนนหมายเลข 10

- **เส้นทางท่าแขก- จาลอห์**

เส้นทางเริ่มจากด่านท่าแขก มหาไซ ยมราช จะลอ (ชายแดนลาวกับเวียดนาม) โดยใช้ถนนหมายเลข 12

- **เส้นทางปากเซ- อັตตะปือ**

เส้นทางเริ่มจากปากเซ อັตตะปือ (ชายแดนลาวกับกัมพูชา) โดยใช้ถนนหมายเลข 13 และถนนหมายเลข 18

เส้นทางที่เชื่อมต่อกับไทย

- **เส้นทางสายแม่สาย - กรุงเทพฯ**

เส้นทางเริ่มจากด่านแม่สาย ผ่านเชียงราย พะเยา ลำปาง ตาก กำแพงเพชร นครสวรรค์ สิงห์บุรี อ่างทอง ออยุธยา ปทุมธานี และกรุงเทพฯ โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 1 และทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 (วงแหวนด้านตะวันออก)

- **เส้นทางสายเชียงของ - เชียงราย**

เส้นทางเริ่มจากด่านเชียงของจนถึงเชียงราย โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 1020 และ 1152

- **เส้นทางสายหนองคาย – กรุงเทพฯ**
เส้นทางเริ่มจากหนองคาย ผ่านอุดรธานี ขอนแก่น นครราชสีมา สระบุรี ปทุมธานี และกรุงเทพฯ โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 2 และ หมายเลข 1
- **เส้นทางสายมุกดาหาร – แม่สอด**
เส้นทางเริ่มจากด่านมุกดาหาร ผ่านกาฬสินธุ์ ขอนแก่น พิชณโลก สุโขทัย ตาก อำเภอมะสอด โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 2042 213 209 12 และ 105
- **เส้นทางสายหิโนกง – อรัญประเทศ**
เส้นทางเริ่มจากหิโนกง (แยกทางหลวงหมายเลข 1) ผ่านนครนายก ปราจีนบุรี สระแก้ว อ.อรัญประเทศ (ชายแดนกัมพูชา) โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 33
- **เส้นทางสายนครราชสีมา – มาบตาพุด**
เส้นทางเริ่มจากนครราชสีมา ผ่าน อ.กบินทร์บุรี อ.พนมสารคาม อ.มาบตาพุด โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 304, 331, 36 และ 3191
- **เส้นทางสายกรุงเทพฯ- แหลมฉบัง**
เส้นทางเริ่มจากกรุงเทพฯ ผ่านชลบุรี แหลมฉบัง มาบตาพุด โดยใช้ทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 และทางหลวงหมายเลข 36

- **เส้นทางสายกรุงเทพฯ- สู่โห่งโกลก**

เส้นทางเริ่มจากกรุงเทพฯ ผ่านสมุทรสาคร
สมุทรสงคราม เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร พัทลุง
ปัตตานี นราธิวาส สู่โห่งโก-ลก โดยใช้ทางหลวงหมายเลข
35, 4, 41, 43, 42, 4084 และ 4057

- **เส้นทางสายนครราชสีมา อุบลราชธานี ช่องเม็ก**

เส้นทางเริ่มจากนครราชสีมาผ่าน อ.โชคชัย อ.เดชอุดม
อุบลราชธานี ด่านช่องเม็ก โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 224,
24 และ 217

- **เส้นทางสาย อ.สมเด็จ สกลนคร นครพนม**

โดยใช้ทางหลวงหมายเลข 213 และ 22

เส้นทางขนส่งระหว่างประเทศ ที่อนุญาตให้รถขนส่งสินค้า
ระหว่างประเทศของกัมพูชาทำการขนส่งเข้ามาในลาวตามความตกลง
การขนส่งทางถนนระหว่างกัมพูชากับลาวดังนี้

- **เส้นทางสาย 13 (ตอนใต้) จากหนองนกเคียน - กรุง
เวียงจันทน์ NR13 South: Nongnokkhen Border
Crossing Point - Paksa - Savannakhet - Thakhek
- Paksane - Vientiane**

- **เส้นทางสาย 13 (ตอนเหนือ) จากหนองนกเคียน - บ่อเต็น
แขวงหลวงน้ำทา NR 13 North: Vientiane - Luangprabang**

- Oudomxay – Nateuy – Boten (Lao – Chinese Border Crossing Point)
- **เส้นทางสาย 13 (ตอนใต้) จากหนองนงเคียน – วังเตา**
แขวงจำปาสัก NR 13 South: Nongnokkhen Border
Crossing Point – Pakse – NR16: Pakse – Vangtao
(Lao – Thai Border Crossing Point)
- **เส้นทางสาย 13 (ตอนใต้) จากหนองนงเคียน – บ้านแฮ็ด**
แขวงอัตตะปือ NR 13 South Nongnokkhen Border
Crossing Point – Pakse – NR16A: Pakse – Attapeu
18B: Attapeu – Ban Het (Lao – Vietnamese Border
Crossing Point)
- **เส้นทางสาย 13 (ตอนใต้) จากหนองนงเคียน – แดนสะหวัน**
แขวงสะหวันนะเขต NR 13 South: Nongnokkhen
Border Crossing Point – Pakse – Savannakhet – NR 9
Seno – Dansavah (Lao – Vietnamese Border
Crossing Point)
- **เส้นทางสาย 13 (ตอนใต้) จากหนองนงเคียน – ทองคำ**
แขวงคำม่วน NR13 South: Nongnokkhen Border
Crossing Point – Pakse – Savannakhet – Thakhek
– NR12: Thakhek – Nhommalath – Thongkham
(Lao – Vietnamese Border Crossing Point)

3.2 ความเป็นไปได้ในการติดตามยานพาหนะด้วย GPS/RFID

ผู้ประกอบการขนส่งสามารถใช้ระบบ GPS และ RFID ในการติดตามการขนส่งสินค้าในประเทศลาวได้ โดยในกรณี RFID สปป.ลาว ใช้คลื่นความถี่ 9 – 148.5 kHz โดยปัจจุบันนี้ กิจการขนาดใหญ่ในลาว เช่น บริษัท เบียร์ลาว (Lao Brewery) ได้เริ่มมีการนำเทคโนโลยี RFID เข้ามาใช้ในกิจกรรมการติดตามสถานะการผลิตและการจัดส่งสินค้าแล้ว

บทที่ 4

สถิติและข้อมูลของผู้ประกอบการ (สปป.ลาว)

4.1 โครงสร้างอุตสาหกรรมการให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์

อุตสาหกรรมการขนส่งและโลจิสติกส์ใน สปป. ลาว เป็นอุตสาหกรรมสำคัญ โดยเฉพาะรัฐบาล สปป.ลาว มีนโยบายเปลี่ยนแปลงประเทศจาก Land Locked Country เป็น Land Linked Country ซึ่งการพัฒนาเส้นทางการขนส่ง ระบบอำนวยความสะดวกทางการขนส่ง และการพัฒนาผู้ประกอบการขนส่ง จึงเป็นปัจจัยที่สำคัญ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากตลาดภายในประเทศลาวเป็นตลาดขนาดเล็ก ประชากรและผู้ประกอบการมีจำนวนไม่มาก โดยประเทศลาว ในปี ค.ศ.2013 มีรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่จดทะเบียนกับกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง จำนวน 2,825 คัน และรถยนต์ส่วนบุคคลและรถจักรยานยนต์ จำนวน 167,882 คัน อย่างไรก็ตาม รัฐบาลมีนโยบายส่งเสริมการลงทุนจากต่างประเทศในธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ และการอำนวยความสะดวกให้คนต่างชาติมาใช้ สปป.ลาว เป็นจุดเปลี่ยนถ่ายสินค้า โดยเฉพาะในแขวงที่ติดพรมแดนไทย ลาว เวียดนาม และกัมพูชา เช่น แขวงสะหวันนะเขต แขวงเวียงจันทน์ แขวงหลวงน้ำทา เป็นต้น

ตลาดการค้าใน สปป.ลาวเป็นตลาดที่มีผู้ประกอบการขนส่งและโลจิสติกส์ของไทยเข้าไปให้บริการมาก เมื่อเทียบกับประเทศเพื่อนบ้านอื่นๆ เนื่องจากมีความคุ้นเคยด้านภาษา วัฒนธรรม มีความใกล้ชิด

ด้านเศรษฐกิจและการค้า อีกทั้งรถบรรทุกของไทยสามารถขนส่งสินค้าเข้าไปในลาวได้ตามความตกลงการขนส่งระหว่างไทยกับลาวที่มีผลใช้บังคับมาตั้งแต่ปี 2542

อีกทั้ง สปป. ลาว เปิดโอกาสให้นักลงทุนต่างประเทศสามารถประกอบธุรกิจขนส่งสินค้าภายใน สปป. ลาวได้ โดยสามารถถือหุ้นทั้งหมดของกิจการได้ 100% และไม่จำเป็นต้องร่วมลงทุนกับบุคคลหรือนิติบุคคลสัญชาติลาว ทั้งนี้ การลงทุนโดยผู้ลงทุนต่างประเทศดังกล่าวต้องดำเนินการให้สอดคล้องตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน ปี ค.ศ. 2009 โดยเฉพาะอย่างยิ่งในส่วนของทุนจดทะเบียนขั้นต่ำสำหรับการลงทุนโดยผู้ลงทุนต่างประเทศ วิชาทฤษฎีซึ่งประกอบกิจการขนส่งถือเป็นกิจการทั่วไปตามกฎหมายฉบับดังกล่าว และต้องมีทุนขั้นต่ำอย่างน้อย 1 พันล้านกีบ

บุคคลที่จะได้รับอนุญาตให้จัดตั้งและขึ้นทะเบียนวิสาหกิจด้านการขนส่งสินค้าทางบกได้ นอกจากจะต้องเป็นผู้ที่มีความสามารถทางด้านวิชาชีพการขนส่ง มีทุนทรัพย์ที่เพียงพอต่อการดำเนินกิจการ และมีความซื่อสัตย์ต่อวิชาชีพการขนส่งแล้วนั้น กระทรวงโยธาธิการและขนส่งยังกำหนดคุณสมบัติอื่นๆ ที่จำเป็นเพิ่มเติมสำหรับการขออนุญาตดำเนินธุรกิจขนส่งสินค้าภายในประเทศ ดังนี้

- (1) ผู้บริหารของวิสาหกิจจะต้องมีประสบการณ์ในธุรกิจด้านการขนส่งมาแล้วอย่างน้อย 5 ปี
- (2) บริษัทต้องมีบุคลากรที่มีความรู้ด้านการขนส่งขั้นสูงทั้งหมดร้อยละ 20 ของจำนวนพนักงานทั้งหมด และ

- จะต้องมีพนักงานที่เป็นคน สปป.ลาว และมีประสบการณ์ในการทำงานอย่างน้อย 2 ปี
- (3) มีทุนจดทะเบียนขั้นต่ำ 3 พันล้านกีบ
 - (4) มีรถขนส่งสินค้า 20 คันขึ้นไป ที่มีมาตรฐานตามที่กำหนด
 - (5) หากมีการร่วมทุนกับบุคคลหรือนิติบุคคลสัญชาติลาว สัดส่วนการถือหุ้นระหว่างนักลงทุนต่างชาติและนักลงทุน สปป.ลาวเป็นไปตามข้อตกลงระหว่างคู่สัญญา

ตัวอย่าง กิจการขนส่งและผู้ประกอบการขนส่งไทยที่เข้าไปประกอบธุรกิจโลจิสติกส์ในลาว เช่น

■ PK Inter Freight

เป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าผ่านแดนทางถนนไทย-ลาว รวมทั้งเมียนมา กัมพูชา เวียดนาม และมาเลเซีย อีกทั้ง เป็นตัวแทนบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศและทางเรือ รวมถึงการให้บริการดำเนินพิธีการศุลกากร บริษัท มีสำนักงานใหญ่อยู่ในกรุงเทพมหานคร และมีสาขาตั้งอยู่ในจังหวัดปทุมธานี หนองคาย ชลบุรี น่าน อุบลราชธานี และในประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ กรุงเวียงจันทน์ สปป.ลาว และกรุงพนมเปญ ประเทศกัมพูชา โดยกรณีของการขนส่งในลาว ได้จัดตั้งสำนักงานที่เวียงจันทน์ เพื่อเป็นหน่วยงานประสานงานกับลูกค้าและฝั่งไทยในการให้บริการขนส่งสินค้าข้ามแดนและผ่าน

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว)”
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

แดนไทย-ลาว ทางรถยนต์ผ่านด่านต่างๆ ได้แก่ ด่าน
หนองคาย –ท่านาแล้ง ด่านนครพนม – ท่าแขก ด่าน
มุกดาหาร-สะหวันนะเขต และด่านพินุลมั่งสาหาร – ช่องเม็ก



■ Deuan Sawah Group (DSG – เตือนสวรรค์)

เป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าระหว่างไทย
กับ สปป.ลาว โดยเฉพาะกลุ่มสินค้าที่ผ่านแดนจาก
ต่างประเทศมาขึ้นที่ท่าเรือกรุงเทพและท่าเรือแหลมฉบัง
ที่จะผ่านเข้าลาว โดยเป็นบริษัทที่ได้รับรองมาตรฐาน
คุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ของ
กรมการขนส่งทางบก และมาตรฐาน ISO9001 บริษัทมี
รถบรรทุกรวม 167 คัน และหางพ่วง 210 คัน ตลอดจน
ให้บริการรถป็นจัน บริษัทฯ มีการให้บริการลานวางกอง
สินค้าที่จังหวัดหนองคาย และมีการให้บริการลานวาง
กองสินค้าในกรุงเวียงจันทน์ โดยกรณีของการขนส่งในลาว
Deuan Sawanh Group ได้จัดตั้งสำนักงานและลานวาง
กองสินค้าที่บริเวณถนนท่าเตื่อ กรุงเวียงจันทน์ เพื่ออำนวยความสะดวก
ในการให้บริการแก่ลูกค้าและมีการจดทะเบียน

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว)”
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

เป็นรถบรรทุกสัญชาติลาว เพื่อให้ได้สิทธิในการขนส่ง
สินค้าในลาวและเวียดนาม นอกจากนี้ ยังให้บริการขนส่ง
ทองแดงจากเหมืองภูเบี้ย แขวงเวียงจันทน์ ไปยังท่าเรือ
แหลมฉบัง เพื่อส่งออกไปประเทศที่สามด้วย รวมถึงมี
ให้บริการขนส่งแร่เหล็กจาก สปป.ลาว ไปยังเวียดนาม



ลานวางกองสินค้าของ DSG ในกรุงเวียงจันทน์

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว)”
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน



DSG ขนส่งทองแดงจากเหมืองภูเบ็ญ เวียงจันทน์ เพื่อส่งออกที่ท่าเรือแหลมฉบัง



DSG ขนส่งแร่เหล็กจาก สปป.ลาว ไปยังเวียงจันทน์

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว)”
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน



DSG ขนส่งรถบดจากจังหวัดสมุทรปราการไปยังเวียงจันทน์



รถบรรทุกทูลาวของ DSG ที่ใช้ในการขนส่งสินค้าเพื่อการก่อสร้าง

4.2 สถิติและข้อมูลของผู้ผลิตจัดลำดับตามหมวดธุรกิจที่มีรายได้ สูงสุด 10 อันดับแรก

กิจการของผู้ผลิตที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับ ส่วนใหญ่เป็น
กิจการที่รัฐบาลเป็นผู้ถือหุ้น ได้แก่

- (1) **Electricite du Laos (EDL)** เป็นรัฐวิสาหกิจที่เป็น
เจ้าของและผู้ดำเนินการผลิตไฟฟ้าและจัดส่งไฟฟ้า
ทั่วประเทศ ตลอดจนเป็นกิจการที่บริหารจัดการการ
ซื้อและขายไฟฟ้าระหว่างประเทศ ซึ่งปัจจุบัน EDL
เป็นผู้ขายไฟฟ้าให้แก่ประเทศไทย เวียดนาม กัมพูชา และจีน
และเป็นผู้บริหารโครงข่ายไฟฟ้าแห่งชาติ (National
Electricity Grid) ในประเทศลาว
- (2) **Minerals and Metals Group Lane Xang
Minerals** เป็นกิจการในเครือของ MMG Group ซึ่งถือหุ้น
โดยรัฐวิสาหกิจจีน ได้แก่ China Minmetals Corporation
(CMC) ร่วมทุนกับออสเตรเลีย ซึ่งเป็นกิจการทำเหมืองแร่
แปรรูปแร่ และทำการค้าเกี่ยวกับแร่ รวมถึงการพัฒนา
อสังหาริมทรัพย์ โดย Minerals and Metals Group
เข้ามาลงทุนทำเหมืองทองคำและทองแดงในเมืองเซโปน
แขวงสะหวันนะเขต (เน้นทองแดงเป็นหลัก) ตั้งแต่ปี ค.ศ.2005
โดยถือหุ้นร้อยละ 90 ร่วมกับรัฐบาลลาวอีกร้อยละ 10
ร่วมทุนกับรัฐบาลลาว เพื่อทำการขุดทองแดง และส่งออก

ไปยังตลาดเอเชียและยุโรป ผลิตเป็นสายลวด โดยมีกิจการจ้างงานถึง 4,000 คน

- (3) **PanAust Limited** เป็นกิจการของออสเตรเลียที่เข้าไปจัดตั้งในลาวเพื่อทำการขุดและสำรวจแร่ทองคำและทองแดงที่ภูคำ และทำเหมืองเงินและทองคำที่บ้านห้วยทราย โดยได้รับสัมปทานจากรัฐบาลลาวในบริเวณพื้นที่ภูเปี้ยครอบคลุมพื้นที่ 2,600 ตารางกิโลเมตร
- (4) **Lao Sanxai Minerals Company Limited** เป็นกิจการร่วมทุนระหว่าง Rio Tinto ถือหุ้นร้อยละ 70 กับ Mitsui ถือหุ้นร้อยละ 30 เข้ามาลงทุนทำเหมืองบอโกไซด์และทองแดงบนพื้นที่ 484 ตารางกิโลเมตร ณ เมืองสันทราย แขวงอัตตะปือ โดยได้รับสัมปทานจากรัฐบาลลาว ตั้งแต่ปี ค.ศ.2010
- (5) **Lao Brewery Company (LBC)** เป็นกิจการผลิตเครื่องดื่ม เช่น เบียร์ลาว เบียร์ล้านช้าง เบียร์คาร์ลสเบิร์ก น้ำดื่มบรรจุขวด และเครื่องดื่มประเภทต่างๆ ในลาว โดยเฉพาะเบียร์ลาว Beer Lao ซึ่งเป็นตราสินค้าที่มีชื่อเสียงมากที่สุดของลาว มีส่วนแบ่งตลาดมากกว่าร้อยละ 90 ในตลาดเครื่องดื่มเบียร์ในประเทศลาว โดยมีการส่งออกไปยังตลาดต่างประเทศ เช่น สหราชอาณาจักร สหรัฐอเมริกา แคนาดา ออสเตรเลีย เกาหลีใต้ ไอร์แลนด์ เดนมาร์ก สวิตเซอร์แลนด์ จีน ฮองกง ญี่ปุ่น สิงคโปร์

เวียดนาม กัมพูชา ไทย บริษัท Lao Brewery มีรัฐบาลลาวเป็นผู้ถือหุ้นข้างมากร่วมกับ Carlsberg Group ของประเทศเดนมาร์ก



- (6) China CAMC Engineering (CAMCE) เป็นกิจการของ
รัฐวิสาหกิจจีนที่เข้าไปทำธุรกิจใน สปป.ลาว โดยเน้นการพัฒนา
และบริหารโครงการขนาดใหญ่ เช่น การพัฒนานิคม
อุตสาหกรรมและก่อสร้างเขตเศรษฐกิจพิเศษ การพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานด้านพลังงาน การก่อสร้างเขื่อนและงาน
ด้านวิศวกรรม และการพัฒนาระบบชลประทาน
- (7) Lao State Fuel Company (LSFC) หรือบริษัทเชื้อเพลิงลาว
จำกัด เป็นรัฐวิสาหกิจที่รัฐบาลถือหุ้นทั้งหมด จัดตั้งขึ้น
ในปี ค.ศ.1976 โดยเป็นกิจการนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูป

จากต่างประเทศ เช่น ไทย บรูไน มาเลเซีย อินโดนีเซีย กัมพูชา และเวียดนาม โดย LSFC จัดตั้งคลังสินค้าอยู่ทั่วประเทศ มีปริมาณกักเก็บ 26 ล้านลิตร และมีสถานีบริการน้ำมัน และก๊าซทั่วประเทศ 326 แห่ง ตลอดจนมีรถบรรทุกเพื่อกระจายสินค้าปีโตรเฉลี่ยมากกว่า 140 คัน

- (8) **CP Group** เป็นกิจการในเครือของเจริญโภคภัณฑ์ โดยได้เข้ามาจัดตั้งกิจการ CP Lao เพื่อดำเนินธุรกิจเกษตรอุตสาหกรรม ประกอบด้วยธุรกิจผลิตอาหารสัตว์ ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ฟาร์มเลี้ยงปศุสัตว์ ไข่ สุกร เป็ด และไข่ และธุรกิจอาหาร เช่น ไก่ย่าง 5 ดาว โดยมีการขยายโรงงานผลิตในแขนงต่างๆ ของลาว เช่น แขนงเวียงจันทน์ และแขวงจำปาสัก เพื่อผลิตป้อนตลาดภายในประเทศลาว และเพื่อการส่งออก
- (9) **Lao Airlines** เป็นรัฐวิสาหกิจสายการบินแห่งชาติลาว ให้บริการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าทางอากาศทั่วประเทศ และให้บริการบินไปยังประเทศในภูมิภาคเอเชีย เช่น ไทย กัมพูชา เวียดนาม สิงคโปร์ เกาหลีใต้ จีน
- (10) **Dao Huang Group (DHG)** เป็นกิจการของนักลงทุนท้องถิ่นในลาว และเป็นหนึ่งในกิจการของคนลาวที่มีขนาดใหญ่ที่สุด โดยทำธุรกิจนำเข้าและส่งออกสินค้าร้านค้าปลอดภาษี กาแฟ อาหารและเครื่องดื่ม โรงแรม และธุรกิจค้าส่งค้าปลีก

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว)”
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน



ร้านค้าสินค้าปลอดภาษีดาวเหนือ ซึ่งมียู่ทั่วไปบริเวณชายแดนลาว-ไทย

4.3 สถิติและข้อมูลของผู้ส่งออกจัดลำดับตามหมวดธุรกิจที่มีรายได้ สูงสุด 10 อันดับแรก

หากพิจารณาจากข้อมูลจากกรมนโยบายการค้าต่างประเทศ (Department of Foreign Trade Policy) กระทรวงอุตสาหกรรมและการค้าลาว พบว่า ในปี ค.ศ.2012 (พ.ศ.2556) ลาวมีมูลค่าการส่งออก รวม 13.630 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ สินค้าส่งออกที่สำคัญของลาว ได้แก่ ไฟฟ้า ทองแดง ดีบุก ไม้ซุงและไม้แปรรูป เสื้อผ้า สิ่งทอ มันสำปะหลัง ผักผลไม้ กาแฟ เครื่องจักรไฟฟ้า โดยตลาดส่งออกที่สำคัญ ได้แก่ จีน (คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 46.1 ของมูลค่าการส่งออกทั้งหมด) ไทย (ร้อยละ 36.7) อินเดีย (ร้อยละ 6) ญี่ปุ่น (ร้อยละ 3) เยอรมัน (ร้อยละ 2.3) สหราชอาณาจักร (ร้อยละ 1.7) อินโดนีเซีย (ร้อยละ 1.3) สหรัฐอเมริกา (ร้อยละ 0.9) ฝรั่งเศส (ร้อยละ 0.6) เกาหลีใต้ (ร้อยละ 0.5)

ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับประเทศไทย ในปี 2557 ข้อมูลจากกรมศุลกากร พบว่า ลาวส่งออกสินค้ามายังไทยรวม 1,410.6 ล้านเหรียญสหรัฐฯ มากกว่าในปี 2556 ซึ่งลาวส่งออกมูลค่า 1,360 ล้านเหรียญสหรัฐฯ สินค้า 10 อันดับแรกที่ลาวส่งออกมาไทยคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 97.6 ของมูลค่าสินค้าทั้งหมดที่ลาวส่งออกมาไทยประกอบด้วย เชื้อเพลิง (ร้อยละ 40.5 ของมูลค่าส่งออกทั้งหมด) สินแร่โลหะ (ร้อยละ 36.8) เครื่องจักรไฟฟ้าและส่วนประกอบ (ร้อยละ 10.2) ไม้ซุงและไม้แปรรูป (ร้อยละ 3.9) ผักผลไม้และของปรุงแต่งจากผักผลไม้ (ร้อยละ 2.8) พืชและผลิตภัณฑ์จากพืช (ร้อยละ 1.8) ปุยและยากำจัดศัตรูพืช (ร้อยละ 0.8) ลวดและสายเคเบิล (ร้อยละ 0.7) รองเท้า (ร้อยละ 0.4) กาแฟ (ร้อยละ 0.4)

ในส่วนของการนำเข้า พบว่า ในปี ค.ศ.2012 (พ.ศ.2555) ลาว มีมูลค่าการนำเข้ารวม 2.57 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ โดยกลุ่มสินค้านำเข้าหลัก ได้แก่ รถยนต์และชิ้นส่วน อากาศยาน รถบรรทุก ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม เหล็ก ตลาดสำคัญที่ลาวนำเข้า ได้แก่ ไทย (คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 59.4 ของมูลค่าการนำเข้าทั้งหมด) จีน (ร้อยละ 27.1) เวียดนาม (ร้อยละ 6.9) เกาหลีใต้ (ร้อยละ 2.3) ญี่ปุ่น (ร้อยละ 2.1) สิงคโปร์ (ร้อยละ 1.8) เยอรมัน (ร้อยละ 1.7) อินเดีย (ร้อยละ 0.9) รัสเซีย (ร้อยละ 0.6) สหรัฐอเมริกา (ร้อยละ 0.4)

ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับประเทศไทย ในปี 2557 จากข้อมูลกรมศุลกากร พบว่า ลาวนำเข้าสินค้าจากไทยรวม 4,032.6 ล้านเหรียญสหรัฐฯ มากกว่าในปี 2556 ซึ่งลาวนำเข้ามูลค่า 3,758.5 ล้านเหรียญสหรัฐฯ สินค้า 10 อันดับแรกที่ลาวนำเข้าจากไทยคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 62.53 ของมูลค่าสินค้าทั้งหมดที่ลาวนำเข้าจากไทย ประกอบด้วย น้ำมันสำเร็จรูป (ร้อยละ 23.0 ของมูลค่านำเข้าทั้งหมด) รถยนต์และอุปกรณ์ (ร้อยละ 11.9) เหล็กและเหล็กกล้า (ร้อยละ 9.0) เคมีภัณฑ์ (ร้อยละ 3.6) เครื่องจักรกลและส่วนประกอบ (ร้อยละ 3.6) ไม้สัดแช่เย็นแช่แข็ง (ร้อยละ 2.9) เครื่องสำอางและผลิตภัณฑ์รักษาผิว (ร้อยละ 2.4) สินค้าปุศสัตว์อื่นๆ (ร้อยละ 2.1) ผลิตภัณฑ์พลาสติก (ร้อยละ 2.0) อัญมณีและเครื่องประดับ (ร้อยละ 1.9)

จากการศึกษาข้อมูลจากสถิติสินค้าสำคัญที่ส่งออก 10 อันดับแรก

- (1) **ไฟฟ้า** โดยกิจการสำคัญที่ส่งออก ได้แก่ Electricite du Laos (EDL), Lao Holding State Enterprise และ Nam Theun 2 Power Company
- (2) **ทองแดง** โดยกิจการสำคัญที่ส่งออก ได้แก่ Minerals and Metals Troup Lane Xang Minerals (MMG LXML), PanAust Limited และ Phu Bia Mining Limited
- (3) **ดีบุก** โดยกิจการสำคัญที่ส่งออก ได้แก่ Lao - North Korea Tin Mines และ S.V. Mining Compy Limited
- (4) **ไม้ซุงและไม้แปรรูป** โดยกิจการสำคัญที่ส่งออก ได้แก่ Sengsavanh Trading, Lao Teak Wood Plation Development Company, MC Timber and Charcoal Company, An Nam Production and Trading Company Limited และ Trieste Trading
- (5) **เสื้อผ้า** โดยกิจการสำคัญที่ส่งออก ได้แก่ Lao Cotton State Enterprise, Bangkok Phaisarn (Laos) Clothing Manufacturing, Vision Manufacturring และ Venture International Lao
- (6) **สิ่งทอ** โดยกิจการสำคัญที่ส่งออก ได้แก่ Garment Vision Manufacturing Company Limited, Trio

(Lao) Export Company Limited, Diep Vu Company Limited, VM Inter (Lao) Garment Company Limited, PV Garment และ Lao Cotton State Enterprise

- (7) **มันสำปะหลัง** โดยกิจการสำคัญที่ส่งออก ได้แก่ KPN Tapioca Factor, Lao Indochina Group และ Pooprabpha Loas Tapioca Sole Company Limited
- (8) **ผักและผลไม้** โดยกิจการสำคัญที่ส่งออก ได้แก่ Lao Agro Industry Company Limited, Pakxong Organic Farm และ Outspan Bolovens Limited (OBL)
- (9) **กาแฟ** โดยกิจการสำคัญที่ส่งออก ได้แก่ Dao Heaung Group, Lao Mountain Coffee, Saffron Coffee และ Vasco
- (10) **ซีเมนต์** โดยกิจการสำคัญที่ส่งออก ได้แก่ Lao Cement Company Limited (ซึ่งเป็นกิจการร่วมทุนระหว่าง China Yunnan Corporation for International Techno Economic Cooperation และ Lao State Agricultural Industry Development Enterprise Imp – Exp & General Services) และ Wanrong Cement

4.4 สถิติและข้อมูลของผู้ประกอบการขนส่งจัดลำดับตามหมวด ธุรกิจที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับแรก

ตลาดการขนส่งสินค้าทางถนนและโลจิสติกส์ในประเทศเป็นตลาดขนาดใหญ่ มีผู้ประกอบการขนส่งอยู่จำนวนมาก โดยจากการสัมภาษณ์ผู้แทนสภาหอการค้าและอุตสาหกรรมของลาว พบว่าผู้ประกอบการขนส่งและโลจิสติกส์ชั้นนำของลาว ได้แก่

(1) Lao Freight Forwarder Company Limited

ตั้งขึ้นในปี ค.ศ.1987 และเคยเป็นส่วนหนึ่งของบริษัทขนส่งทางถนนแห่งชาติลาว (National Road Transport Company) ให้บริการขนส่งสินค้าทั่วประเทศลาว ขนถ่ายสินค้าและรับจัดการขนส่งและดำเนินพิธีการศุลกากรสำหรับการขนส่งทางบก น้ำ และอากาศ และเป็นตัวแทนของสายการบินไทยและเวียดนาม และมีศูนย์ให้บริการอยู่ที่ศูนย์ขนถ่ายสินค้าท่านาแรงแ้ง (เวียงจันทน์) ท่าแขก (คำม่วน) ปากเซ (จำปาสัก) สะหวันนะเขต



สามารถติดต่อบริษัทได้ที่ KM 3, Thadeau Road,
Vientiane โทร 856-21-313321 โทรสาร 856-21-
314831 อีเมลล์ sengdara@lanexangnet.com
เว็บไซต์ www.laoff.laopdr.com

(2) Geodis Overseas Laos Company Limited

เป็นกิจการของยุโรปที่ร่วมทุนกับคนลาวให้บริการ
ขนส่งระหว่างประเทศ บริหารจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ
และทางทะเล ขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยเน้น
ให้บริการขนส่งสินค้าทั่วไป สินค้าอันตราย และสินค้าไม้
โดยส่งไม้ออกจากลาว ผ่านแดนไทยที่จังหวัดหนองคายไป
ยังท่าเรือแหลมฉบัง เพื่อไปยังอเมริกาเหนือและใต้หวัน

กิจการ Geodis Overseas Lao ตั้งอยู่เลขที่ 24, Ban
Phonpapao Thong, Sissatanak District, โทร 856-
21-312720 มือถือ 856-20-999-91110 โทรสาร 856-
21-313619 อีเมลล์ geogis-salikoun@laopdr.com

(3) CS Transport Company Limited

จัดตั้งขึ้นในปี ค.ศ.2007 ให้บริการขนส่ง
ภายในประเทศและบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางบกระหว่าง
ประเทศ ทางทะเล และทางอากาศ รวมถึงให้บริการ
คลังสินค้า บรรจุภัณฑ์ ตัวแทนออกของรับอนุญาต
โดยเน้นจับกลุ่มสินค้าไม้ซุง ไม้แปรรูป สินค้าอุปโภค

บริโภค ชิ้นส่วนยานยนต์ ยาและเวชภัณฑ์ สิ่งทอ ผ้า
ผลิตภัณฑ์การเกษตร และสินค้าหัตถกรรม ที่มีการ
ส่งออกและนำเข้ากับ สปป.ลาว

CS Transport Company Limited ตั้งอยู่ที่ Donekoy
Village, T4 Road, Sissatanak District, Vientiane
โทร 856-21-330154 มือถือ 856-20-5506402 โทรสาร
856-21-330154 อีเมลล์ chan@cstransportlao.com
เว็บไซต์ www.cstransportlao.com

(4) Societe Mixte de Transport

ให้บริการขนส่งทางถนนภายในประเทศ ลานวางกอง
สินค้า ดำเนินพิธีการศุลกากร บริหารจัดการขนส่งสินค้าทาง
ทะเลและอากาศ เน้นจับกลุ่มลูกค้าสินค้าโครงการ วัสดุ
ก่อสร้าง และผลิตภัณฑ์เกษตร



มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ที่ 17 Sisangvone Road,
Ban Hongke, Vientiane โทร 856-21-417051
โทรสาร 856-21-417056 อีเมลล์ pchsmt@laotel.com

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว)”
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

และ kpv@laotel.com เว็บไซต์ www.smtlao.com
และมีสำนักงานสาขาตั้งอยู่ที่เมืองหลวงพระบาง ท่าแขก
จำปาสัก และสะหวันนะเขต

(5) SDV Lao Ltd

เป็นกิจการโลจิสติกส์ชั้นนำของยุโรปที่เข้ามาจัดตั้ง
ธุรกิจในลาว เน้นบริการขนส่งสินค้าอุตสาหกรรม น้ำมัน
สินค้าเทคโนโลยีสูง อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องสำอาง
ยาและเวชภัณฑ์ และอาหารสำเร็จรูป



สำนักงานตั้งอยู่ที่เลขที่ 69 Ban Watnak, Thadeau
Road, Sissatanak District, Vientiane โทร 856-21-315262
โทรสาร 856-21-315263 อีเมล vte@sdv.com เว็บไซต์
www.sdvlaos.com

(6) Seneoudom Transport International Company Limited (STI) จัดตั้งขึ้นในปี ค.ศ.2004 และทำหน้าที่ เป็นตัวแทนในการจัดการขนส่งให้กับกิจการโลจิสติกส์ ขนาดใหญ่ของต่างชาติ เช่น DHL Group และ EXCEL Group

โดยมีการให้บริการขนส่งสินค้าภายในประเทศ และ
คลังสินค้า โดยจับกลุ่มสินค้าโครงการและผลิตภัณฑ์
ก่อสร้าง อยู่เลขที่ 404, Unit 30, Phonphanao,
Saysetha District, Vientiane โทร 856-21-262872
โทรสาร 856-21-452698 อีเมลล์ vannaphone.sti@gmail.com
เว็บไซต์ www.seneoudom.com

- (7) **Connex Lao & C S Indochina** เป็นกิจการร่วมทุน
ไทยกับลาว ให้บริการขนส่งสินค้าข้ามแดนไทย ลาว
และเวียดนาม ตลอดจนให้บริการบริหารจัดการขอใบอนุญาต
นำเข้าสินค้าและสินค้าที่ส่งออกและนำเข้าภายใต้
โควต้า บริการดำเนินพิธีการศุลกากร ตลอดจนการ
ขนส่งสินค้าผ่านแดนจากไทยไปลาวและจีนตอนใต้
โดยกลุ่มสินค้าที่ Connex มีความชำนาญ ได้แก่ อาหาร
เครื่องจักร เคมีภัณฑ์ ยางพารา และสินค้าคอนเทนเนอร์
Connex มีสำนักงานใน สปป.ลาว อยู่ที่ Thadeua
Road, KM 4, Thaphalanxay Village, Sisattanak
District, Vientiane โทร 856-20-3056046
อีเมลล์ connexlao@connexthailand.net เว็บไซต์
www.connexthailand.net

- (8) **T.E.C. Logistics Company Limited** เป็นกิจการ
ร่วมทุนของไทยกับลาว มีสำนักงานและศูนย์ให้บริการ
อยู่ในกรุงเทพฯ เชียงของ หนองคาย อุบลราชธานี

มุกดาหาร นครพนม ให้บริการสินค้าข้ามแดนและผ่านแดนระหว่างไทยกับลาว และดำเนินพิธีการศุลกากรระหว่างประเทศ โดยเน้นจับกลุ่มให้บริการขนส่งสินค้าโครงการท่าเหมืองและโรงไฟฟ้า สินค้าหนัก และสินค้าทั่วไป T.E.C. Logistics โดยมีสำนักงานในลาวตั้งอยู่ที่ Thadeau Road, No.171, Unit 11, Ban Beungkhong, Sisattanak District, Vientiane โทร 856-21-260387 โทรสาร 856-21-265045 อีเมลล์ vientiane@teclogistics.net

(9) Sayfon Logistics

เป็นผู้ให้บริการท้องถิ่นของลาว มีความชำนาญด้านการให้บริการขนส่งทางถนนภายในประเทศ โลจิสติกส์ ดำเนินพิธีการศุลกากร บริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ มีสำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 164 Ban Chomcheng, Sisattanak District, Vientiane โทร 856-20-22230111 เว็บไซต์ www.sayfonlogistics.com

(10) International Transportation Service Corporation

ให้บริการขนส่งสินค้าภายในลาวและบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ มีสำนักงานตั้งอยู่ที่ Vientiane โทร 856-20-7802881 อีเมลล์ info@intertrans.comvn

4.5 แนวทางปฏิบัติในการเจรจาธุรกิจและการทำสัญญาว่าจ้างบริการ

นักธุรกิจไทยที่จะเข้าไปลงทุนในลาวควรรับทราบแนวทางปฏิบัติในการเจรจาธุรกิจและการทำสัญญาว่าจ้างบริการ ดังนี้

- ลาวมีการกระจายอำนาจให้กับเจ้าแขวง ทำให้เจ้าแขวงมีอำนาจการตัดสินใจสูง กฎหมายและระเบียบในแต่ละท้องถิ่นแตกต่างกัน นักลงทุนจึงควรศึกษาข้อมูลท้องถิ่นอย่างรอบคอบ โดยเฉพาะแขวงที่เจ้าแขวงมีอำนาจในการอนุมัติมาก ได้แก่ แขวงเวียงจันทน์ แขวงสะหวันนะเขต แขวงหลวงพระบาง และแขวงจำปาสัก
- กฎหมายการลงทุนในลาวเริ่มใช้ปฏิบัติได้ไม่นาน จึงมีความสับสนของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในลาวแตกต่างกัน
- กฎหมายและการเก็บภาษีในลาวมีการเปลี่ยนแปลงเร็ว ไม่แน่นอน และกฎหมายกับแนวปฏิบัติบางเรื่องยังไม่สอดคล้องกัน
- ธนาคารพาณิชย์ในลาวมีน้อย และส่วนใหญ่อยู่ในเวียงจันทน์
- ระบบธนาคารมีเงื่อนไขการใช้เช็คและไม่สามารถข้ามแขวงได้ และต้องคงเงินไว้ในบัญชีจำนวนมาก ต้องเปิดหลายบัญชี
- เนื่องจากการเจรจาส่วนใหญ่อาจใช้ภาษาไทยในการสื่อสาร ทำให้เข้าใจผิดคิดว่ามีความเข้าใจในรายละเอียดของการ

ลงทุนถูกต้องตรงกันทุกประการ แต่แท้จริงแล้ว
ในรายละเอียดยังคงต้องมีการตรวจสอบข้อมูลอย่าง
รอบคอบอีกครั้ง

- ลาวเป็นตลาดเล็ก ประชากรมีอำนาจซื้อไม่มาก โลจิสติกส์
ที่มีคุณภาพและราคาไม่แพงยังมีโอกาสเติบโตสูง
- ลาวมีระบบบัญชีเฉพาะของลาว ซึ่งแตกต่างจากของไทย
ทำให้ต้องทำบัญชี 2 ระบบ คือ ระบบบัญชีไทย และระบบ
บัญชีลาว
- การเข้าไปประกอบธุรกิจในลาวควรให้การร่วมทุน (Joint
Venture) กับนักธุรกิจลาว โดยให้นักลงทุนลาวเป็นผู้ลงทุน
ในรูปของที่ดินเป็นหลัก เนื่องจากต่างชาติซื้อที่ดินไม่ได้
- การทำธุรกิจในลาว จะต้องให้ลาวเป็นเจ้าของ และไทย
เป็นเจ้าของ จะทำให้การพูดจาหรือคุยกันง่าย เนื่องจากคน
ลาวไม่มีเงินมากพอ
- นักธุรกิจไทยต้องเข้าไปเยี่ยมและสร้างความสัมพันธ์ฉันท์
พี่น้องกับหุ้นส่วนธุรกิจลาว และทำความเข้าใจและเข้ากัน
ได้กันหุ้นส่วนและคู่ค้า
- การพิจารณาเอกสารขออนุญาตของเจ้าหน้าที่ลาว จะมี
ความละเอียดถี่ถ้วนกับภาษาและตัวเลขมาก
- ตลาดในลาวไม่ใช่ตลาดของผู้บริโภค ดังนั้นควรเป็นลักษณะ
ธุรกิจที่ให้บริการกิจการเพื่อการส่งออกหรือการขนส่งสินค้า

ข้ามแดนและผ่านแดนมากกว่าจะให้บริการเฉพาะสำหรับ
ลูกค้าที่เป็นคนลาว

- ควรทำความเข้าใจกับคู่แข่งกับผู้หลักผู้ใหญ่ของลาว โดยเฉพาะ
เจ้าแขวงในพื้นที่ที่เข้าไปทำธุรกิจ โดยเฉพาะการเข้าไป
ประมูลหรือขยายตลาดการค้าในลาว ควรสร้างความ
ความสัมพันธ์ที่ดีกับผู้หลักผู้ใหญ่ของลาว ทั้งนี้ รัฐบาลลาว
จะพิจารณาโครงการหรือช่วยเหลือกับผู้ที่มีความสัมพันธ์
ที่ดีกับรัฐบาลลาวก่อนเสมอ รวมทั้งอาจพิจารณาให้
เจ้าหน้าที่ของรัฐเป็นกรรมการที่ปรึกษาในบริษัทฯ
- กฎหมายที่เกี่ยวกับการลงทุนในลาว โดยเฉพาะการจัดเก็บ
ภาษีและค่าธรรมเนียมมีความไม่แน่นอนสูง เนื่องจากแต่ละแขวง
จัดเก็บไม่เหมือนกันและเปลี่ยนแปลงบ่อย และอาจไม่
สอดคล้องกันได้ในทางปฏิบัติ
- นักลงทุนไทยควรวางแผนค่าใช้จ่ายอย่างครอบคลุมและ
ยืดหยุ่นได้เพื่อรองรับสถานการณ์ฉุกเฉิน เช่น ค่าใช้จ่าย
นอกระบบ
- การทำธุรกิจจะต้องมีเจ้าหน้าที่คนไทยที่ไว้ใจได้ไป
ควบคุมดูแลงานด้วย
- การทำธุรกิจในลาวต้องคำนึงถึงวิถีชีวิตและแนวคิดของคนลาว
เช่น ความล่าช้าในการทำงาน การขาดความกระตือรือร้น
ในการทำงานของเจ้าหน้าที่ และการหยุดงานพร้อมกันใน

เทศกาลสำคัญ งานบุญท้องถิ่น หรือฤดูกาลเพาะปลูก
(บางครั้งอาจหยุดนานถึง 3 เดือน)

- แรงงานท้องถิ่นเป็นแรงงานที่ทักษะในการทำงานระดับกลางถึงล่าง เนื่องจากอัตราการรู้หนังสือน้อย รวมทั้งไม่ชอบทำงานภายใต้ความกดดัน ไม่ชอบให้มอบหมายงานให้ครั้งละมาก ๆ ไม่ชอบให้กำหนดภาระรับผิดชอบมาก
- การทำธุรกิจในลาว นักลงทุนไทยจะต้องระวังไทยหลอกไทยด้วย

บทที่ 5

ต้นทุนการประกอบการขนส่งเบื้องต้น



รถบรรทุกวิ่งให้บริการในเส้นทาง R3

ค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนประกอบการขนส่ง

ค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนประกอบการขนส่ง 270,000 กีบ (ประมาณ 1,200 บาท) โดยสามารถจดทะเบียนได้ที่สำนักงานโยธาธิการและขนส่ง ณ นครหลวงเวียงจันทน์ หรือแขวงต่างๆ

ต้นทุนการซื้อรถ

หากเปรียบเทียบราคาบรรทุกที่จำหน่ายในตลาดประเทศลาว จะพบว่ามีราคาจำหน่ายรถบรรทุกแพงกว่าในประเทศไทย โดยผู้ประกอบการขนส่งในลาวนิยมใช้รถบรรทุกมือสองนำเข้าจากต่างประเทศ เช่น เกาหลี จีน ญี่ปุ่น และส่วนใหญ่เป็นรถบรรทุกที่หมดอายุการใช้งาน ตามที่ผู้ผลิตกำหนดไว้แต่ยังคงสามารถนำมาใช้รับส่งสินค้าได้อยู่ โดยตัวอย่างต้นทุนการซื้อรถบรรทุกที่จำหน่ายในลาวในปี ค.ศ.2015 (พ.ศ.2558) เช่น รถบรรทุกเชิงเตี้ยนำเข้าจากจีน FAW 25 Ton Dump Truck แรงม้า 351-350 แรงม้า เครื่องยนต์ 8 ลิตร 10 ล้อ ราคาจำหน่ายประมาณ 2.1 – 2.7 ล้านบาท



ต้นทุนการบำรุงรักษารถ

กิจการรถบรรทุกทุกส่วนในลาวจะใช้รถกระบะบรรทุกประเภท 6 ล้อ และ 12 ล้อ คิดเป็นสัดส่วนมากกว่ากึ่งหนึ่งของรถบรรทุกทั้งหมดเพื่อใช้ในการขนส่งสินค้าทั่วไปและสินค้าอุปโภคบริโภค และส่วนที่เหลือประมาณร้อยละ 30 เป็นรถบรรทุกขนาดใหญ่ รถพ่วง รถกึ่งพ่วง

สำหรับโครงสร้างต้นทุนการดำเนินงานขนส่งนั้น มีดังนี้

- อัตราการใช้น้ำมัน 1.5 – 3.5 กิโลเมตร/ลิตร ขึ้นกับสภาพการขนส่งและประเภทรถ ซึ่งคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 60
- ค่าภาษีร้อยละ 5
- ค่าใช้จ่ายบำรุงรักษาและค่าสึกหรอ ร้อยละ 15
- กำไร ร้อยละ 20
- ค่าใช้จ่ายอื่นๆ ร้อยละ 5
- กิจการส่วนใหญ่ต้องสำรองเงินจ่ายฉุกเฉินในเวลาขนส่งของ 500,000 กีบ/เที่ยว
- ค่ากรรมกรขนส่งของ 500,000 กีบ/เที่ยว
- ค่าคนขับรถ 100,000 กีบต่อวัน
- อัตราค่าขนส่ง 1 เที่ยว สำหรับการขนส่งสินค้าระหว่างนครหลวงเวียงจันทน์ กับเมืองหลวงพระบาง ระยะทาง 450 กิโลเมตร จะคิดค่าขนส่งในอัตรา 2.5 – 8 ล้านบาทต่อเที่ยว ขึ้นอยู่กับประเภทสินค้าและประเภทรถ หรือหากขนส่ง

สินค้าเป็นตัน จะคิดในอัตรา 500,000 – 800,000 กีบ/ตัน
และหากสินค้าเป็นกล่องกระดาษ/ลัง จะคิดในอัตรากล่องละ
25,000 – 200,000 กีบ

- การขดใช้ค่าเสียหาย ซึ่งมักจะเกิดขึ้นปีละไม่เกิน 2 ครั้ง จะ
ขดใช้ความเสียหายในอัตรา 500,000 – 3,500,000 กีบ

ค่าน้ำมัน

อัตราค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศลาวมีราคาสูงกว่าประเทศไทย
โดยจากการตรวจสอบราคาขายปลีกน้ำมันก๊าซโซลีน เมื่อวันที่ 15 สิงหาคม
ค.ศ.2015 (พ.ศ.2558) จากเว็บไซต์ www.globalpetrolprices.com
พบว่า ราคา น้ำมันก๊าซโซลีนที่จำหน่ายในประเทศไทยอยู่ในอัตรา 0.98
เหรียญสหรัฐฯ / ลิตร ขณะที่น้ำมันก๊าซโซลีนที่จำหน่ายในประเทศลาว
อยู่ในอัตรา 1.28 เหรียญสหรัฐฯ / ลิตร นอกจากนี้ หากเปรียบเทียบ
น้ำมันดีเซลที่จำหน่ายในไทยอยู่ในอัตรา 0.65 เหรียญสหรัฐฯ / ลิตร
ขณะที่ลาวจำหน่ายอยู่ในอัตรา 1.14 เหรียญสหรัฐฯ / ลิตร ทำให้รถลาว
ไม่สามารถแข่งขันกับรถไทยได้ เนื่องจากรถบรรทุกลาวต้องใช้น้ำมัน
ขณะที่รถบรรทุกของไทยบางส่วนใช้ก๊าซ

ต้นทุนแฝง

การทำธุรกิจเกือบทุกประเภทในประเทศลาวล้วนมีต้นทุน
จากการศึกษาดัชนีการรับรู้การคอร์รัปชั่นระหว่างประเทศ
(International's Corruption Perceptions Index) ในปี ค.ศ.2015
พบว่า ลาวจัดอยู่ในประเทศอันดับที่ 145 จากทั้งหมด 175 ประเทศ

ที่มีผู้เห็นว่ามีการคอร์รัปชันมากที่สุด โดยหน่วยงานที่เจ้าหน้าที่รับเงินสินบนมากที่สุดจะเป็นหน่วยงานที่มีอำนาจในการกำกับดูแลและการออกใบอนุญาตต่างๆ เช่น ตำรวจ เจ้าหน้าที่จัดเก็บภาษีและค่าธรรมเนียม เจ้าหน้าที่ศุลกากร เจ้าหน้าที่ออกใบอนุญาตก่อสร้างอาคารและซื้อขายที่ดิน เจ้าหน้าที่จัดซื้อจัดจ้าง

การมีต้นทุนแฝง อาจมาในรูปของการขอค่าล่วงเวลา การฉีดย้ำทำความสะอาดล้อรถ การขออนุญาตให้ทำการขนถ่ายสินค้าได้ในสถานที่ที่ไม่ได้กำหนด การกักรถเพื่อตรวจสอบเอกสารประจำรถและสินค้าอย่างละเอียดเพื่อแลกกับการจ่ายค่าอำนวยความสะดวก การตรวจสินค้าที่นำเข้าและส่งออกโดยอ้างอิงราคาประเมินศุลกากรที่สูงกว่าความเป็นจริง การขอเงินค่าปากถุงเมื่อขอสินเชื่อ และการของบประมาณสนับสนุนการจัดงานในหน่วยงาน

อัตราค่าจ้าง

จากข้อมูลของบริษัทสำรวจเงินเดือนในลาว www.salaryexplorer.com พบว่า ในปี ค.ศ.2015 (พ.ศ.2558) โดยพบว่า อัตราเงินเดือนเฉลี่ยของพนักงานบริษัททั่วไป รวมถึงเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่จบระดับอาชีวศึกษาของลาวจะอยู่ในอัตราเดือนละ 750,000 กีบ (ประมาณ 3,250 บาท) โดยเป็นการทำงาน 5 วันๆ ละ 8 ชั่วโมง โดยนายจ้างรับผิดชอบจ่ายค่าประกันสังคม ทั้งนี้ ในส่วนของพนักงานขับรถที่มีประสบการณ์ ส่วนใหญ่จะได้รับเงินค่าจ้างรายเที่ยว โดยมีรายได้วันละ 100,000 กีบ (ประมาณ 430 บาท สำหรับการขับรถระยะทางประมาณ 400 – 500 กิโลเมตร)

ค่าประกันภัยสินค้า รถบรรทุก และบุคคลที่สาม

อัตราค่าเบี้ยประกันภัยบุคคลที่สามที่เรียกเก็บกับรถบรรทุก จะขึ้นอยู่กับประเภทรถ และระยะเวลาคุ้มครอง โดยสามารถหาซื้อประกันภัยได้บริเวณด่านพรมแดน ดังนี้

■ รถบรรทุก 6 ล้อ ตั้งแต่ 3.5 – 9 ตัน

เสียค่าเบี้ยประกัน 175 บาท (ระยะเวลาคุ้มครอง 7 วัน)
300 บาท (ระยะเวลาคุ้มครอง 15 วัน) 500 บาท
(ระยะเวลาคุ้มครอง 1 เดือน) 800 บาท (ระยะเวลา
คุ้มครอง 3 เดือน) 1,100 บาท (ระยะเวลาคุ้มครอง 6 เดือน)
1,800 บาท (ระยะเวลาคุ้มครอง 1 ปี)

■ รถบรรทุก 10 ล้อ

เสียค่าเบี้ยประกัน 210 บาท (ระยะเวลาคุ้มครอง 7 วัน)
400 บาท (ระยะเวลาคุ้มครอง 15 วัน) 800 บาท
(ระยะเวลาคุ้มครอง 1 เดือน) 1,000 บาท (ระยะเวลา
คุ้มครอง 3 เดือน) 1,600 บาท (ระยะเวลาคุ้มครอง 6 เดือน)
2,200 บาท (ระยะเวลาคุ้มครอง 1 ปี)

■ รถบรรทุกที่มีส่วนพ่วงตั้งแต่ 3.5 – 9 ตัน

เสียค่าเบี้ยประกัน 360 บาท (ระยะเวลาคุ้มครอง 7 วัน)
600 บาท (ระยะเวลาคุ้มครอง 15 วัน) 1,100 บาท
(ระยะเวลาคุ้มครอง 1 เดือน) 1,700 บาท (ระยะเวลา

คุ้มครอง 3 เดือน) 2,500 บาท (ระยะเวลาคุ้มครอง 6 เดือน) 4,200 บาท (ระยะเวลาคุ้มครอง 1 ปี)

■ **รถบรรทุกที่มีส่วนพ่วงตั้งแต่ 10 ต้นขึ้นไป**

เสียค่าเบี้ยประกัน 400 บาท (ระยะเวลาคุ้มครอง 7 วัน)
800 บาท (ระยะเวลาคุ้มครอง 15 วัน) 1,500 บาท
(ระยะเวลาคุ้มครอง 1 เดือน) 2,000 บาท (ระยะเวลา
คุ้มครอง 3 เดือน) 3,000 บาท (ระยะเวลาคุ้มครอง 6 เดือน)
4,500 บาท (ระยะเวลาคุ้มครอง 1 ปี)

■ **รถบรรทุกน้ำมัน**

เสียค่าเบี้ยประกัน 600 บาท (ระยะเวลาคุ้มครอง 7 วัน)
1,000 บาท (ระยะเวลาคุ้มครอง 15 วัน) 1,600 บาท
(ระยะเวลาคุ้มครอง 1 เดือน) 2,800 บาท (ระยะเวลา
คุ้มครอง 3 เดือน) 4,000 บาท (ระยะเวลาคุ้มครอง 6
เดือน) 6,500 บาท (ระยะเวลาคุ้มครอง 1 ปี)

■ **รถบรรทุกน้ำมันและรถพ่วง**

เสียค่าเบี้ยประกัน 700 บาท (ระยะเวลาคุ้มครอง 7 วัน)
1,200 บาท (ระยะเวลาคุ้มครอง 15 วัน) 1,800 บาท
(ระยะเวลาคุ้มครอง 1 เดือน) 3,000 บาท (ระยะเวลา
คุ้มครอง 3 เดือน) 4,400 บาท (ระยะเวลาคุ้มครอง 6 เดือน)
6,700 บาท (ระยะเวลาคุ้มครอง 1 ปี)

ดัชนีราคาผู้บริโภค

ดัชนีราคาผู้บริโภค (Consumer Price Index - CPI) ของลาว
อย่างเป็นทางการ จัดทำขึ้นโดยธนาคารแห่งประเทศไทยลาว (Bank of Lao PDR)
ซึ่งคำนวณจากรายจ่ายหลักในกิจกรรมทางเศรษฐกิจต่างๆ 12 หมวด ได้แก่

- (1) อาหารและเครื่องดื่มที่ไม่มีแอลกอฮอล์
- (2) เครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์และบุหรี่
- (3) เสื้อผ้าและรองเท้า
- (4) การใช้จ่ายสำหรับการก่อสร้างที่อยู่อาศัย น้ำ ไฟฟ้า และเชื้อเพลิง
- (5) เฟอร์นิเจอร์และอุปกรณ์ในบ้าน
- (6) การดูแลสุขภาพคุณภาพ
- (7) การขนส่งและเดินทาง
- (8) การสื่อสาร
- (9) สันทนาการและวัฒนธรรม
- (10) การศึกษา
- (11) ร้านอาหารและโรงแรม
- (12) รายการอื่นๆ รายละเอียดสามารถสืบค้นได้จากเว็บไซต์

www.bo.gov.la โดยดัชนี CPI ของลาวในเดือนกรกฎาคม ค.ศ. 2015
มีค่า 124.36 สูงกว่าเดือนมกราคม ค.ศ.2015 ซึ่งมีค่า 122.87 และสูง
กว่าเดือนกรกฎาคม ค.ศ.2014 ซึ่งมีค่า 122.92 ซึ่งปัจจัยหลักที่ทำให้
ดัชนีราคาผู้บริโภคปรับตัวสูงขึ้นเกิดจากราคาอาหารและเครื่องดื่มที่แพง
ขึ้น และราคาค่าใช้จ่ายในร้านอาหารและโรงแรมที่ปรับตัวสูงขึ้น

บทที่ 6

ระบบการประกันภัย

ระบบการประกันภัยใน สปป.ลาว อยู่ภายใต้กฎหมายการประกันภัย ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 24 ธันวาคม ค.ศ.1990 (พ.ศ.2533) ที่มีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นผู้รักษาการมีอำนาจตามกฎหมาย โดยระบบการประกันภัยในลาว แบ่งเป็น 3 ประเภท ได้แก่

(1) การประกันภัยความเสียหายที่มีต่อทรัพย์สิน

เช่น ความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่ยานพาหนะ ความเสียหายที่เกิดจากไฟไหม้หรือโจรกรรมทรัพย์สิน เป็นต้น

(2) การประกันภัยความรับผิด

เป็นการประกันภัยในกรณีผู้เอาประกันเรียกร้องจากผู้รับประกันเพื่อขอเคลมค่าสินไหมทดแทน หรือค่าชดเชยเมื่อเกิดความเสียหาย โดยในส่วนของ การประกันภัยรถยนต์ กฎหมายลาว กำหนดให้บริษัทประกันภัยต้องจ่ายค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้ได้รับความเสียหายภายใน 6 เดือนนับจากวันที่ประสบอุบัติเหตุ และกรณี ที่ผู้ได้รับความเสียหายถึงแก่ความตาย ให้บริษัทประกันภัยจ่ายค่าสินไหมทดแทนแก่ทายาท ภายใน 9 เดือน นับจากวันที่ประสบอุบัติเหตุ

(3) การประกันชีวิต เป็นการประกันความเสียหายหรือ การสูญเสียชีวิตหรือสุขภาพ

แม้ว่า สปป.ลาว จะเปิดเสรีให้คนต่างชาติร่วมทุนกับคนลาว ทำธุรกิจประกันภัยในลาวได้ แต่บริษัทประกันภัยทุกประเภทในลาว (รวมทั้งตัวแทนประกันภัย และนายหน้าประกันภัย) ยังคงต้องขออนุญาตประกอบกิจการกับกระทรวงการคลัง และจะต้องได้รับการตรวจสอบการดำเนินงานจากเจ้าหน้าที่กระทรวงการคลังของลาว เช่น ตรวจสอบเอกสารกรมธรรม์ ใบปลิวโฆษณา แผ่นป้ายโฆษณา การเรียกเก็บอัตราค่าเบี้ยประกัน การเปลี่ยนแปลงคณะกรรมการบริหาร การดำรงเงินสำรอง เป็นต้น โดยกรณีที่บริษัทประกันภัยมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ เช่น การเปลี่ยนแปลงแบบฟอร์มกรมธรรม์ประกันภัย การปรับอัตราค่าเบี้ยประกัน การปรับระดับเงินสำรอง จะต้องแจ้งเพื่อขอความเห็นชอบจากกระทรวงการคลังไม่น้อยกว่า 15 วัน

รัฐบาลลาวได้กำหนดมาตรฐานของรายละเอียดที่ต้องแสดงในกรมธรรม์ประกันภัยแต่ละฉบับ ซึ่งจะต้องมีรายละเอียดไม่น้อยกว่ารายการดังนี้

- (1) ชื่อ นามสกุล และที่อยู่ของผู้เอาประกันและผู้รับประกัน
- (2) บุคคลหรือทรัพย์สินที่เอาประกัน
- (3) ประเภทความเสี่ยงที่เอาประกัน
- (4) วันที่เริ่มต้นทำประกัน
- (5) มูลค่าความรับผิดของการประกัน
- (6) อัตราค่าเบี้ยประกันและวิธีการชำระค่าเบี้ยประกัน

- (7) วิธีการและเงื่อนไขในการแจ้งกรณีที่เกิดความเสียหาย
- (8) ระยะเวลาของการทำประกัน
- (9) ถ้อยที่ที่ระบุว่าสัญญาประกันจะไม่ใช่เป็นโฆษณาและกรณี
ที่ผู้เอาประกันและผู้รับประกันมีสิทธิบอกเลิกการทำสัญญา
ประกันก่อนวันที่สัญญาฯ ครบกำหนด

หน้าที่ของผู้เอาประกันที่กำหนดไว้ตามกฎหมายประกันภัยฯ ประกอบด้วย

- (1) ชำระค่าเบี้ยประกัน ทั้งนี้ ในกรณีที่ผู้เอาประกันไม่ชำระค่าเบี้ยประกันตามกำหนด อายุกรมธรรม์ประกันภัยจะหมดลงภายใน 20 วัน นับจากวันที่ผู้รับประกันออกหนังสือแจ้งเตือนไปยังผู้เอาประกัน
- (2) ให้ข้อเท็จจริงทั้งปวงเพื่อช่วยให้การประเมินความเสี่ยงมีความถูกต้อง
- (3) ให้ข้อเท็จจริงแก่ผู้เอาประกันถึงความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นในการทำประกัน
- (4) ในกรณีที่เกิดความเสียหายหรือความสูญเสีย ผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งผู้รับประกันให้ทราบภายในไม่เกิน 5 วัน นับจากวันเกิดเหตุ และในกรณีที่ทรัพย์สินถูกโจรกรรมจะต้องแจ้งผู้รับประกันให้ทราบภายใน ไม่เกิน 36 ชั่วโมง

กฎหมายประกันภัยของ สปป.ลาว กำหนดให้บุคคลใดๆ ที่นำรถยนต์ รถพ่วง รถหัวลาก และรถกึ่งพ่วง มาใช้บนท้องถนนจะต้องทำประกันภัยรถยนต์ (Vehicle Insurance) โดยผู้เอาประกันจะต้อง

นำเอกสารการตรวจสอบสภาพรถยนต์ มาแสดงต่อบริษัทประกันภัยทุกครั้ง เพื่อให้บริษัทประกันภัย พิจารณาความเหมาะสมในการออกเอกสารกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ โดยผู้ขับขี่รถยนต์จะต้องแสดงป้ายกรมธรรม์ฯ ไว้ในบริเวณด้านหน้ารถทุกครั้ง โดยบริษัทประกันภัยที่มีการทำตลาดรับประกันภัยรถยนต์ใน สปป.ลาว ที่สำคัญ เช่น Allianz General Loas (AGL), Lao-Viet Insurance, Toko Assurance

อัตราค่าเบี้ยประกันภัยบุคคลที่สาม จะกำหนดโดยรัฐบาล ซึ่งอัตราที่เรียกเก็บจะขึ้นอยู่กับประเภทรถและระยะเวลาคุ้มครอง (ตามที่เสนอแล้วในบทที่ผ่านมา) โดยบริษัทประกันภัยจะรับผิดชอบการชดใช้ค่าเสียหายดังนี้

- (1) ความเสียหายทางร่างกายสูงสุด/อุบัติเหตุ จ่ายไม่เกิน 101,400,000 กีบ (ประมาณ 440,000 บาท)
- (2) กรณีมีผู้เสียชีวิต จ่ายไม่เกิน 12,000,000 กีบ/คน (ประมาณ 52,000 บาท)
- (3) กรณีพิการถาวร จ่ายไม่เกิน 12,000,000 กีบ/คน (ประมาณ 52,000 บาท)
- (4) กรณีเข้ารับการรักษาพยาบาล จ่ายไม่เกิน 1,800,000 กีบ/คน (ประมาณ 7,800 บาท)
- (5) กรณีความเสียหายทางทรัพย์สิน สูงสุด/ครั้ง จ่ายไม่เกิน 5,200,000 กีบ (ประมาณ 22,500 บาท)

กระทรวงการคลังของลาวมีบทกำหนดโทษของการกระทำผิดกฎหมายประกันภัย ดังนี้

(1) บุคคลผู้ทำหน้าที่เสมือนเป็นตัวแทนบริษัทประกันภัย แต่ไม่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงการคลัง จะต้องถูกปรับเป็นเงิน 300,000 กีบ ถึง 500,000 กีบ (ประมาณ 1,200 บาท ถึง 2,000 บาท)

(2) บุคคลผู้ทำหน้าที่เสมือนเป็นนายหน้าประกันภัย แต่ไม่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงการคลัง จะต้องถูกปรับเป็นเงิน 50,000 กีบ ถึง 100,000 กีบ (ประมาณ 200 บาท ถึง 400 บาท)

(3) บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากบริษัทประกันภัยให้ทำหน้าที่ดำเนินงานประกันภัย เช่น ผู้สำรวจและประเมินความเสียหาย แต่ไม่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงการคลัง จะต้องถูกปรับเป็นเงิน 50,000 กีบ ถึง 100,000 กีบ (ประมาณ 200 บาท ถึง 400 บาท)

(4) บริษัทประกันภัยแต่งตั้งบุคคลที่มีลักษณะต้องห้าม เช่น เคยมีประวัติเป็นโจร มีคดีคดโกงและยกยอกทรัพย์ มีคดีการออกเช็คที่ไม่สามารถนำไปขึ้นเงินได้ มีคดีทุจริต ฯลฯ จะต้องถูกปรับเป็นเงิน 500,000 กีบ ถึง 1,000,000 กีบ (ประมาณ 2,000 ถึง 4,000 บาท)

(5) บริษัทประกันภัยที่ไม่สำรวจเงินทุน หรือไม่มีอัตรารส่วนสินทรัพย์ต่อหนี้สินไว้ ต่ำกว่าที่กฎระเบียบกระทรวงการคลัง กำหนด จะต้องถูกปรับเป็นเงิน 500,000 กีบ ถึง 1,000,000 กีบ (ประมาณ 2,000 ถึง 4,000 บาท)

(6) บุคคลหรือนิติบุคคลใดๆ ที่ไม่ได้ทำประกันภัยรถยนต์
ที่ตนเองมีไว้ครอบครอง จะต้องถูกปรับเป็นเงิน 3,000 กีบ ถึง 30,000 กีบ
(ประมาณ 12 ถึง 120 บาท)



ขั้นตอนการจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน


กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน ผู้เอาประกันภัยต้องติดต่อกับธุรกิจประกันภัยโดยทันที และห้ามแตะต้อง เคลื่อนย้ายรถยนต์โดยเด็ดขาด (ยกเว้นกรณีเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขวางการจราจร แต่ต้องมีการบันทึกถ่ายภาพหลักฐานไว้)

ในกรณีมีการบาดเจ็บ ให้นำส่งผู้บาดเจ็บไปยังโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด


ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุอยู่ในชนบทหรือสถานที่ห่างไกล ไม่สามารถติดต่อบริษัทประกันภัยได้ จะต้องดำเนินดังนี้

- (1) ติดต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ฝ่ายปกครองท้องถิ่น (เช่น นายบ้าน/ผู้ใหญ่บ้าน) เพื่อเป็นพยานและลงบันทึกประจำวัน และกรอกรายละเอียดในบันทึกทำยกรมธรรม์
- (2) ถ่ายภาพหรือจัดทำหลักฐานบันทึกของอุบัติเหตุ โดยแสดงร่องรอยความเสียหายของอุบัติเหตุ
- (3) แจ้งและจัดส่งเอกสารหลักฐานต่างๆ ให้บริษัทประกันภัย โดยเร็วที่สุด

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว)”
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

ใบยืนยันการเกิดอุบัติเหตุรถ CONSTAT AMIABLE D'ACCIDENT AUTOMOBILE			
1 วันที่เกิดเหตุ / Date de l'accident: เวลา / Heure: สถานที่ / Lieu:		2 ผู้เขียน / Rédacteur: เลขที่ / Sinistre N°:	
3 ยานพาหนะจากฝ่ายอื่นนอกจาก ก และ ข Déjàs matériels autres qu'aux véhicules A et B ๑ / Non <input type="checkbox"/> ๒ / Oui <input type="checkbox"/> 1..... 2..... 3.....		4 ข้อมูลยานพาหนะยานพาหนะ Citys autres que des véhicules ๑ / Non <input type="checkbox"/> ๒ / Oui <input type="checkbox"/> 1..... 2..... 3.....	
ยานพาหนะ ๓ VEHICULE A		ยานพาหนะ ๔ VEHICULE B	
๑ ผู้ได้ประกันภัย / Assuré (voir attestation d'assurance) ชื่อ และ นามสกุล / Nom et Prénom..... ที่อยู่ / Adresse..... เบอร์โทรศัพท์ / Tél..... หมายเลข CLIENT / Client N°..... ใบประกันภัย / Police N°..... ใบขึ้นทะเบียน / Attestation N°..... ใช้งานได้ / Valable du..... ถึง / Au..... ภายใต้งuarantie / Garantie obtenue.....		๑ ผู้ได้ประกันภัย / Assuré (voir attestation d'assurance) ชื่อ และ นามสกุล / Nom et Prénom..... ที่อยู่ / Adresse..... เบอร์โทรศัพท์ / Tél..... หมายเลข CLIENT / Client N°..... ใบประกันภัย / Police N°..... ใบขึ้นทะเบียน / Attestation N°..... ใช้งานได้ / Valable du..... ถึง / Au..... ภายใต้งuarantie / Garantie obtenue.....	
๒ ยานพาหนะ / Véhicule หมายเลข / Immatriculation N°..... ยี่ห้อ / Marque..... แขนง / Modèle..... ความแรง / Puissance..... หมายเลข / Moteur N°..... หมายเลข / Chassis N°.....		๒ ยานพาหนะ / Véhicule หมายเลข / Immatriculation N°..... ยี่ห้อ / Marque..... แขนง / Modèle..... ความแรง / Puissance..... หมายเลข / Moteur N°..... หมายเลข / Chassis N°.....	
๓ ผู้ขับขี่ / Conducteur ชื่อ / Nom du conducteur..... วันเกิด / Date de naissance..... ที่อยู่ / Adresse..... เบอร์โทรศัพท์ / Tél..... ใบอนุญาต / Permis de conduire N°..... ใช้งานได้ / Valable du..... ถึง / Au..... ประเภท / Catégorie de Permis: A <input type="checkbox"/> A1 <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/>		๓ ผู้ขับขี่ / Conducteur ชื่อ / Nom du conducteur..... วันเกิด / Date de naissance..... ที่อยู่ / Adresse..... เบอร์โทรศัพท์ / Tél..... ใบอนุญาต / Permis de conduire N°..... ใช้งานได้ / Valable du..... ถึง / Au..... ประเภท / Catégorie de Permis: A <input type="checkbox"/> A1 <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> C <input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/> E <input type="checkbox"/>	
๔ ผู้ได้รับบาดเจ็บ / Blessé (s) ชื่อ และ นามสกุล / Nom et Prénom..... อายุ / Age..... ที่อยู่ / Adresse..... เบอร์โทรศัพท์ / Tél..... ลักษณะการบาดเจ็บ / Nature de blessures..... ชื่อ และ นามสกุล / Nom et Prénom..... อายุ / Age..... ที่อยู่ / Adresse..... เบอร์โทรศัพท์ / Tél..... ลักษณะการบาดเจ็บ / Nature de blessures.....		๔ ผู้ได้รับบาดเจ็บ / Blessé (s) ชื่อ และ นามสกุล / Nom et Prénom..... อายุ / Age..... ที่อยู่ / Adresse..... เบอร์โทรศัพท์ / Tél..... ลักษณะการบาดเจ็บ / Nature de blessures..... ชื่อ และ นามสกุล / Nom et Prénom..... อายุ / Age..... ที่อยู่ / Adresse..... เบอร์โทรศัพท์ / Tél..... ลักษณะการบาดเจ็บ / Nature de blessures.....	

ภาพตัวอย่างเอกสารที่ใช้ในการแจ้งรายละเอียดของอุบัติเหตุ

12. สภาวะเหตุการณ์ / CIRCONSTANCES		ยานพาหนะบ ๒ VEHICULE B
เขียนชื่อของข้อยกเว้น (๘) ในรูป 4 ช่องตามหัวของจุดประติมาตรของตัว Mettre une croix dans chacune des cases utiles pour préciser le croquis		
↓	* ซึ่ข้อยกเว้นที่ไม่จำเป็น/ Rayer la mention inutile	↓
ก		ข
1	<input type="checkbox"/> 1 *จอดอยู่ก่อนจอดผิด / จอดอยู่/En stationnement / à l'arrêt	1
2	<input type="checkbox"/> 2 * ออกจากก่อนจอดผิด / ไล่ประตูผิด Quittait un stationnement, ouvrait une portière	2
3	<input type="checkbox"/> 3 เข้าก่อนจอดผิด/Prenait un stationnement	3
4	<input type="checkbox"/> 4 ออกจากลานจอดผิด, ออกจากสระขุมที่ล้อมชิด, ออกจากทางดินแดง, ทางมีรอย/Sortait d'un parking, d'un lieu privé, d'un chemin de terre, d'une route secondaire	4
5	<input type="checkbox"/> 5 เข้าในลานจอดผิด, ในสระขุมที่ล้อมชิด, ในทางดินแดง S'engageait dans un parking, un lieu privé, un chemin de terre	5
6	<input type="checkbox"/> 6 เข้าในช่องวนเวียน S'engageait sur une place à sens giratoire	6
7	<input type="checkbox"/> 7 แล่นอยู่ถึงวงเวียน/Roulait sur une place à sens giratoire	7
8	<input type="checkbox"/> 8 ต่างทางสู้, แล่นในทิศทางตรงกัน และส่งออกจากวงเวียน Heurtait à l'arrière en roulant dans le même sens et une même file	8
9	<input type="checkbox"/> 9 แล่นในทิศทางตรงกัน และ อยู่ในช่องทางต่างกับ Roulait dans le même sens et sur une file différente	9
10	<input type="checkbox"/> 10 เปลี่ยนช่องทางสวนลัด/Changeait de file	10
11	<input type="checkbox"/> 11 ฝั่งขึ้นทับ/Doublait	11
12	<input type="checkbox"/> 12 ฝั่งตรง/Virait à droit	12
13	<input type="checkbox"/> 13 ฝั่งซ้าย/Virait à gauche	13
14	<input type="checkbox"/> 14 ทยอยสู้, ฝั่งตรง/Reculait demi-tour	14
15	<input type="checkbox"/> 15 ฝ่าฝืนเข้าช่องทางเดินรถที่ไว้สำหรับรถวิ่งสวนทาง Empiétait sur une voie réservée à la circulation en sens inverse	15
16	<input type="checkbox"/> 16 มาจากเบื้องขวา (ในทางสี่แยก) Venait de droite (dans un carrefour)	16
17	<input type="checkbox"/> 17 ไม่ได้สังเกตเห็นยานรถะสีด ที่ไฟแดง N'avait pas observé un signal de priorité ou un feu rouge	17
←	บอกจำนวนรูป 4 ช่องที่ใส่ข้อยกเว้น indiquer le nombre de cases marquées d'une croix	→
ผู้ขับขี่ต้องยอมรับความผิดของตัวเองในรายงานอุบัติเหตุ. เหตุการณ์นี้ไม่ก่อให้เกิดความรับผิดต่อผู้ขับขี่อีกฝ่ายหนึ่งแต่เพียงผู้เดียวโดยที่ตนจะขอความคุ้มครองและช่วยเหลือจากผู้ขับขี่อีกฝ่ายหนึ่งก็ตามแต่โดยดีโดยสิ้นเชิง. A signer obligatoirement par les DEUX conducteurs Ne constitue pas une reconnaissance de responsabilité mais un relevé des identités et des faits servant à l'accomplissement du règlement		
		๑ <p>ขยวค้กกับขยวค้ด ๑ ด้วขยวค้ดขยวค้ด</p> <p>Indiquer le point de choc initial au véhicule A par une flèche →</p> 
		๒ <p>กณขยวค้ดขยวค้ดที่เกดขยวค้ดขยวค้ด</p> <p>Dégâts apparents au véhicule B</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
		๓ <p>ขยวค้ดขยวค้ด</p> <p>Des observations B</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>

ภาพตัวอย่างเอกสารที่ใช้ในการแจ้งรายละเอียดของอุบัติเหตุ

บทที่ 7

นโยบายของภาครัฐที่เกี่ยวข้องในการส่งเสริม การประกอบการขนส่งในประเทศและระหว่างประเทศ

ระบบการขนส่งของประเทศลาว มีการพึ่งพาการขนส่งทางถนนเป็นหลัก เนื่องจากเป็นประเทศที่ไม่มีพรมแดนติดทะเล โดยนโยบายการขนส่งหลักของลาว ได้แก่ การปรับเปลี่ยนภาพลักษณ์ของลาวจากเดิมที่ สปป.ลาว เป็นประเทศเดียวในอาเซียนที่ไม่มีดินแดนติดทะเล (Land Locked Country) มาเป็น**ประเทศที่มีการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านทางบก (Land Linked Country)** และช่วยทำให้ สปป.ลาว สามารถขนส่งสินค้าเชื่อมโยงไปยังทะเลได้ โดยนโยบายการพัฒนาการขนส่งของ สปป.ลาว ให้ความสำคัญกับการขนส่งทางถนนมากที่สุด

เนื่องจากร้อยละ 98 ของการขนส่งผู้โดยสารภายในประเทศลาว และร้อยละ 86 ของการขนส่งสินค้าภายในประเทศลาวต้องพึ่งพาการขนส่งทางถนน

นอกจากนี้ หากพิจารณาพัฒนาการด้านกิจกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ในลาว พบว่า อุตสาหกรรมการขนส่งทางถนนลาวอยู่ในช่วงกำลังพัฒนา โดยการประกอบการของภาคเอกชนยังประสบปัญหาถบรทุกที่ใช้ขนส่งสินค้ามีอายุมาก ขาดแคลนผู้บริหาร

การขนส่งและพนักงานขับรถบรรทุก ขาดแคลนเงินทุนเพื่อการพัฒนา
กิจการ และต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงมีราคาสูง ขณะที่สินค้าที่ทำการ
ขนส่งส่วนใหญ่เป็นสินค้าเกษตรที่มีต้นทุนต่ำ เช่น ไม้ซุง สินแร่ และ
สินค้าเกษตร ทำให้การประกอบธุรกิจขนส่งในลาวมีความสามารถ
ในการทำกำไรน้อย

ภายใต้นโยบายเศรษฐกิจใหม่ของ สปป.ลาว ที่กำหนดไว้ใน
แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมฉบับปัจจุบันกำหนดเป้าหมายหลัก
ในการพัฒนาออกเป็น 4 ด้าน ได้แก่

- (1) การมีอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ยั่งยืน
- (2) การบรรลุเป้าหมายการพัฒนาแห่งสหัสวรรษและเตรียม
ความพร้อมการรวมตัวเป็นประชาคมอาเซียนในปี ค.ศ.2015
- (3) การพาตนเองพ้นจากความเป็นประเทศด้อยพัฒนา
ภายในปี ค.ศ.2020 (พ.ศ.2563)
- (4) การพัฒนาเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อม อย่างยั่งยืน

ในส่วนของนโยบายการขนส่งให้ความสำคัญกับ “การพัฒนา
ระบบการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ เพื่อสนับสนุนการเติบโตอย่างยั่งยืน
การลดความยากจน การเชื่อมโยงระหว่างภูมิภาคเพื่อให้ลาว
ปรับเปลี่ยนจากประเทศที่ไม่มีดินแดนติดทะเลมาเป็นประเทศที่มี
ดินแดนเชื่อมโยงและเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ในปี ค.ศ.2020
โดยเฉพาะการเชื่อมโยงระบบการขนส่งเข้ากับเขตอุตสาหกรรม
และศูนย์กลางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มน้ำโขง (GMS)”

นโยบายการพัฒนาการขนส่งของลาวในอนาคตหลังจากปี ค.ศ.2015 จนถึงปี 2020 ส่วนใหญ่ยังคงเน้นที่การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางถนนให้มีความพร้อมต่อการเชื่อมโยงเศรษฐกิจกับประเทศรอบข้างตามยุทธศาสตร์ Land linked Country อย่างไรก็ตาม รัฐบาลลาวยังคงให้ความสำคัญกับการพัฒนากฎระเบียบ ให้เอื้อต่อการประกอบธุรกิจการขนส่งและโลจิสติกส์มากขึ้น เช่น การออกกฎระเบียบภายในประเทศให้สอดคล้องกับกรอบความตกลงการขนส่งสินค้าข้ามแดน และผ่านแดน การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ การเพิ่มบทบาทของสมาคมภาคเอกชนในการมีส่วนร่วมในการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ และการขอความช่วยเหลือด้านเงินทุนและวิชาการจากต่างประเทศในการพัฒนา

การส่งเสริมการประกอบธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ในปัจจุบันให้ทันกับพัฒนาการทางการค้าและการลงทุนของลาวดำเนินการโดยการส่งเสริมพัฒนาหลักสูตรการเรียนการสอนด้านการบริหารขนส่งและโลจิสติกส์ การส่งเสริมการลงทุน การเปิดเสรีบริการขนส่งและโลจิสติกส์ โดยอนุญาตให้คนต่างชาติเข้ามาร่วมทุนกับคนลาวโดยคนต่างชาติต้องถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 30 ของทุน และถือหุ้นได้ถึงร้อยละ 100 ในกิจการต่างๆ ได้แก่ การขนส่งสินค้าภายในประเทศ การให้เช่ารถพร้อมคนขับ บริการซ่อมรถ คลังสินค้า ลานวางกองสินค้า บริการรับจัดการขนส่ง โดยธุรกิจที่ร่วมทุนในลาวจะต้องจดทะเบียนจัดตั้งในลาวและปฏิบัติตามเงื่อนไขของรัฐ รวมทั้งได้รับการเห็นชอบจากคณะกรรมการบริหารการลงทุนต่างชาติของ สปป.ลาว (Foreign

Investment Management Committee) โดยคนต่างชาติห้ามถือครองที่ดินแต่สามารถเช่าที่ดินจากคนลาวได้ นอกจากนี้ กิจการของคนต่างชาติจะสามารถว่าจ้างแรงงานที่มีทักษะและผู้เชี่ยวชาญชาวต่างชาติเข้ามาทำงานได้ตามความจำเป็นและได้รับความเห็นชอบจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ หากพิจารณาการเปิดตลาดบริการขนส่งทางถนนพบว่า ลาวอนุญาตให้คนต่างชาติถือหุ้นในกิจการขนส่งภายในประเทศได้ร้อยละ 100 ยกเว้นการขนส่งสินค้าข้ามแดนที่รัฐบาลลาวกำหนดให้คนต่างชาติต้องร่วมทุนกับคนลาวโดยให้ต่างชาติถือหุ้นไม่เกินร้อยละ 49 ซึ่งยังคงใช้กฎกติกาเดียวกับไทย เนื่องจากเป็นข้อกำหนดภายใต้ความตกลงการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ

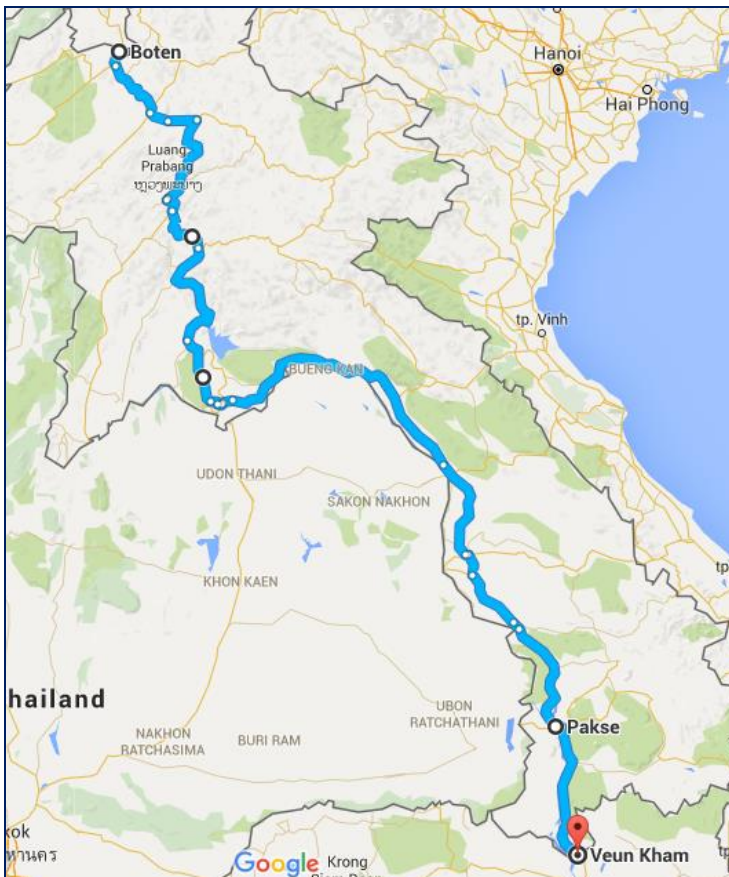
คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว)”
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

ภาคผนวก

ภาพเส้นทางเศรษฐกิจ ด้านการค้าที่สำคัญ เอกสารที่ใช้ในการค้าและการ ขนส่งกับ สปป.ลาว

ถนนสายสำคัญของ สปป.ลาว

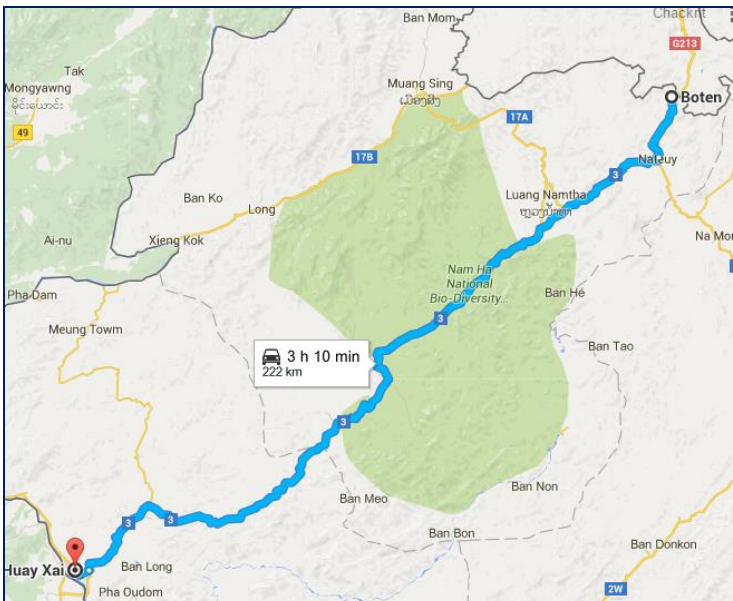
ถนนเชื่อมโยงแขวงตอนเหนือ ตอนกลาง กับแขวงตอนใต้



R13 เป็นทางหลวงแผ่นดินสายสำคัญที่สุดของลาว ที่เชื่อมตั้งแต่
ตอนเหนือจนถึงตอนใต้ของลาว มีจุดเริ่มต้นที่เมืองบ่อเต็น แขวงหลวงน้ำทา

และตัดกับถนน R3 บริเวณสามแยกนาเตย จากนั้นผ่านเมืองสำคัญต่างๆ ได้แก่ หลวงพระบาง เวียงเวียง กรุงเวียงจันทน์ ปากซัน (แขวงบอลิคำไซ) ท่าแขก (แขวงคำม่วน) ไกสอนพมวิหาร (แขวงสะหวันนะเขต) ปากเซ (แขวงจำปาสัก) และมาสิ้นสุดที่เมืองเวินคำ แขวงจำปาสัก ซึ่งเป็นจุดพรมแดนระหว่างประเทศลาวกับประเทศกัมพูชา

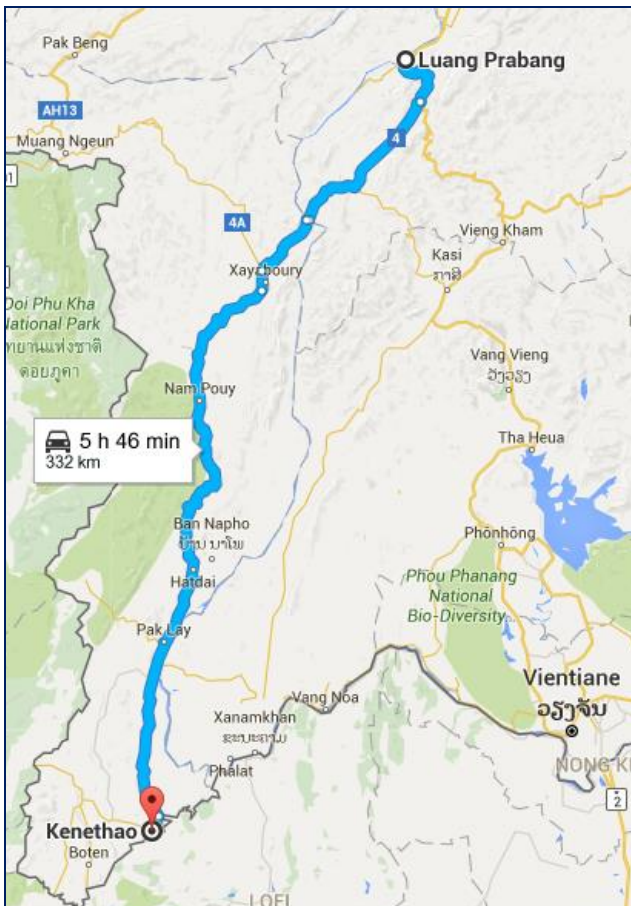
ถนนเชื่อมโยงตอนเหนือของไทย ลาว จีนตอนใต้



R3 เป็นทางหลวงแผ่นดินของลาว ที่เชื่อมตอนเหนือของไทย ตอนเหนือของลาว และจีนตอนใต้ มีจุดเริ่มต้นที่เมืองห้วยทราย แขวงบ่อแก้ว ซึ่งอยู่ฝั่งตรงข้ามอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย จากนั้นทางหลวงแผ่นดิน R3 ผ่านเมืองสำคัญของแขวงบ่อแก้ว เช่น เวียงภูคา

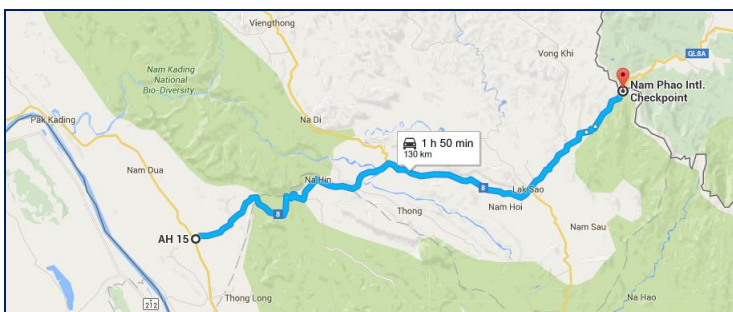
และเชื่อมเข้าสู่แขวงหลวงน้ำทา ผ่านเมืองสำคัญ ได้แก่ หลวงน้ำทา และสิ้นสุดที่สามแยกนาเตย จนถึงบรรจบกับเส้นทาง R13 เพื่อเชื่อมต่อไปยังด่านบ่อเต็น ซึ่งเป็นด่านชายแดนเชื่อมต่อกับด่านโหมฮาน มณฑลยูนนาน ประเทศจีน

ถนนเชื่อมโยงจังหวัดเลยกับหลวงพระบาง

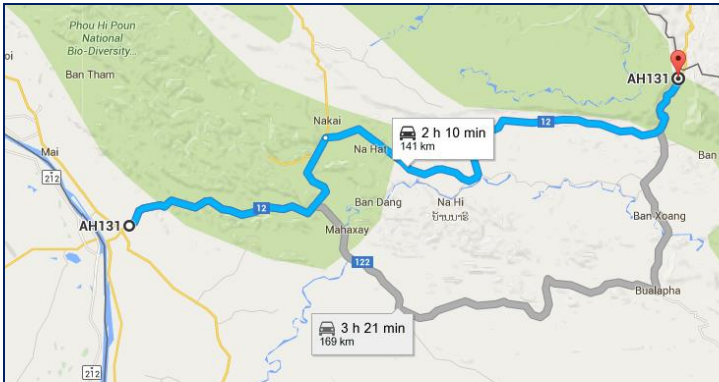


R4 เป็นทางหลวงแผ่นดินของลาว ที่เชื่อมจังหวัดเลยกับแขวงหลวงพระบาง มีจุดเริ่มต้นที่เมืองแก่นท้าว แขวงไชยบุรี ซึ่งอยู่ฝั่งตรงข้ามอำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย จากนั้นทางหลวงแผ่นดิน R4 ผ่านเมืองสำคัญของแขวงไชยบุรี เช่น ปากกลาย บ้านนาโพ ไชยบุรี และเชื่อมเข้าสู่แขวงหลวงพระบาง และผ่านเมืองสำคัญ เช่น ท่าเตือ เมืองน่าน เมืองพลญา และบรรจบกับเส้นทาง R13 เพื่อเข้าสู่เมืองหลวงพระบาง

ถนนเชื่อมโยงจังหวัดนครพนม ลาว เวียดนามกลาง

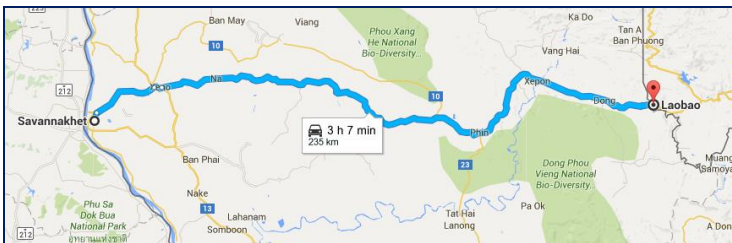


R8 เป็นทางหลวงแผ่นดินของลาว ที่เชื่อมจังหวัดนครพนมลาว และเวียดนามกลาง มีจุดเริ่มต้นที่เมืองเวียงคำ แขวงคำม่วน อยู่ฝั่งตรงข้ามอำเภอเมือง จังหวัดนครพนม จากนั้นทางหลวงแผ่นดิน R8 ผ่านเมืองสำคัญของแขวงคำม่วน เช่น นาหิน ถ้ำมังกร หลักขาว และมาสิ้นสุด ณ จุดพรมแดนน้ำพาว ซึ่งอยู่ตรงข้ามกับด่าน Cau Treo ประเทศเวียดนาม ซึ่ง R8 เป็นแนวเส้นทางถนนสายเอเชีย AH15



R12 เป็นทางหลวงแผ่นดินของลาว ที่เชื่อมจังหวัดนครพนม ลาว และเวียตนามกลาง มีจุดเริ่มต้นที่เมืองท่าแขก แขวงคำม่วน อยู่ฝั่งตรงข้าม อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม จากนั้น R12 ผ่านเมืองสำคัญของแขวงคำม่วน เช่น ถ้ำนางแอ่น บ้านนาทาน พาวง และไปเชื่อมโยงประเทศ เวียดนามที่ด่านจะลอ จังหวัดกวางบินห์

ถนนเชื่อมโยงจังหวัดมุกดาหาร ลาว เวียดนามกลาง



R9 เป็นทางหลวงแผ่นดินของลาว ที่เชื่อมจังหวัดมุกดาหาร แขวงสะหวันนะเขต และเวียตนามกลาง มีจุดเริ่มต้นที่เมืองโกสอน พรหมวิหาร แขวงสะหวันนะเขต จากนั้น R9 ผ่านสถานที่สำคัญ เช่น

เขตเศรษฐกิจพิเศษสะหวันเซโน เซโน พิน กรรมกร เซโปน เมืองดง
แดนสะหวัน และมาสิ้นสุด ณ จุดพรมแดนบ้านแดนสะหวัน ซึ่งอยู่ตรงข้าม
กับด่านลาวบาว ประเทศเวียดนาม

ข้อมูลด้านชายแดนที่สำคัญของประเทศลาว

ด่านเวียงจันทน์



ด่านเวียงจันทน์ แขวงเวียงจันทน์ สปป.ลาว อยู่ฝั่งตรงข้ามกับ
ด่านพรมแดนหนองคาย อ.เมือง จ.หนองคาย เปิดบริการตั้งแต่เวลา
6.00 น. ถึง 22.00 น. ในปี 2557 ไทยมีมูลค่าการส่งออกจากด่าน
หนองคายเข้าสู่ด่านเวียงจันทน์ 58,631.1 ล้านบาท สินค้าส่งออกสำคัญ
ของไทย ได้แก่ รถยนต์ น้ำมันปิโตรเลียม เคมีภัณฑ์ใช้ในอุตสาหกรรม
เหมืองแร่ รถชุดดินและชิ้นส่วน รถบรรทุกใช้แล้ว รถไถนา เครื่องดื่ม
อาหารสัตว์สำเร็จรูป ปูนซีเมนต์ และรถจักรยานยนต์ และสินค้าอุปโภค
บริโภค นอกจากนี้ ยังมีสินค้าที่ประเทศที่สามส่งออกมาลาวโดยผ่านแดน
ไทยออกทางด้านหนองคาย ได้แก่ รถยนต์ เศษโลหะ ข้าวมอลท์
รถบรรทุก อุปกรณ์คอมพิวเตอร์ เครื่องทำความเย็น และสุรา

ขณะเดียวกัน ในปี 2557 มีมูลค่าการนำเข้าจากด่านเวียงจันทน์
ผ่านด่านหนองคาย 1,497.3 ล้านบาท สินค้าสำคัญที่ไทยนำเข้าจากลาว
ได้แก่ พลังงานไฟฟ้า ชุดสายไฟรถยนต์ อุปกรณ์ไฟฟ้า เครื่องรัดพร้อมอุปกรณ์
เครื่องรีดแผ่นเหล็กใช้แล้ว หม้อแปลงไฟฟ้า และไม้แปรรูป นอกจากนี้
ยังมีสินค้าของลาวที่ส่งออกผ่านแดนจากด่านหนองคายเพื่อไปตลาด
ประเทศที่สาม ได้แก่ สินแร่ทองแดง เสื้อผ้า รถยนต์ใช้แล้ว ซิลิคอน
ตะกั่ว รองเท้า ไม้แปรรูป เบียร์ แร่เหล็ก และยางเครพ

ด่านสะพานนะเขต



ด่านสะพานนะเขต แขวงสะพานนะเขต สปป.ลาว อยู่ฝั่งตรงข้ามกับด่านพรมแดนมุกดาหาร เปิดบริการตั้งแต่เวลา 6.00 น. ถึง 22.00 น. ในปี 2557 ไทยมีมูลค่าการส่งออกจากด่านมุกดาหารผ่านเข้าไปด่านสะพานนะเขต 16,771.5 ล้านบาท สินค้าส่งออกสำคัญของไทย ได้แก่ เครื่องประมวลผลข้อมูล มอเตอร์ น้ำมันเชื้อเพลิง ผลไม้สด รถยนต์สำเร็จรูป แท็งก์เปล่า สินค้าอุปโภคบริโภค ชิ้นส่วนทำด้วยพลาสติก และแผ่นโลหะ นอกจากนี้ ยังมีสินค้าที่ประเทศที่สามส่งออกมาลาว โดยผ่านแดนไทยออกทางด้านมุกดาหาร ได้แก่ อุปกรณ์ทำเหมืองทองแดง บุหรี่ รถยนต์ ไซค์อ๊อฟ น้ำยาปรับสภาพน้ำบริสุทธิ์ สุรา ส่วนประกอบรถบรรทุก เครื่องจักร กันกรองบุหรี่ และอุปกรณ์โทรศัพท์

ขณะเดียวกันมีมูลค่าการนำเข้าจากด่านสะพานมิตรภาพผ่านด่าน
มุกดาหาร 22,553.7 ล้านบาท สินค้าสำคัญที่ไทยนำเข้าจากลาว ได้แก่
ทองแดงบริสุทธิ์ มอเตอร์และอุปกรณ์ไฟฟ้า ของทำด้วยเหล็ก
เครื่องจักร เสื้อผ้าสำเร็จรูป รถจักรยานยนต์และอุปกรณ์ ป้าย พลาสติก
ไม้แปรรูป ส่วนประกอบและอุปกรณ์กล้อง นอกจากนี้ยังมีสินค้าของ
ลาวที่ส่งออกผ่านแดนจากด่านมุกดาหารเพื่อไปตลาดประเทศที่สาม
ได้แก่ ทองแดงบริสุทธิ์ น้ำตาลทรายดิบ ไม้ ข้าวสาร ถุงเท้า ถุงผ้าฝ้าย
แผ่นแบตเตอรี่ และเสื้อผ้าสำเร็จรูป

ด่านห้วยทราย



ด่านห้วยทราย แขวงบ่อแก้ว สปป.ลาว อยู่ฝั่งตรงข้ามกับด่าน
เชียงของ จังหวัดเชียงราย ในปี 2557 ไทยมีมูลค่าการส่งออกและผ่านแดน
จากด่านเชียงของผ่านเข้าไปด่านห้วยทราย 11,992.3 ล้านบาท สินค้า
ส่งออกสำคัญของไทย ได้แก่ น้ำมันดีเซล เครื่องอุปโภคบริโภค รถยนต์
นั่งส่วนบุคคล น้ำมันเบนซิน วัสดุก่อสร้าง เหล็กเส้น นอกจากนี้ ยังมี
สินค้าที่ประเทศที่สาม ได้แก่ จีน และเมียนมา ส่งออกมาลาวโดยผ่าน
แดนไทยออกทางด้านเชียงของ ได้แก่ ผลไม้ ยางพารา น้ำมันดีเซล
น้ำมันเบนซิน เครื่องอุปโภคบริโภค ปลาตากแห้ง ถั่ว

ขณะเดียวกันมีมูลค่าการนำเข้าและผ่านแดนจากด่านห้วยทราย
ผ่านด่านเชียงของ 3,285.8 ล้านบาท สินค้าสำคัญที่ไทยนำเข้าจากลาว
ได้แก่ ไบยาสูบแห้ง และไม้แปรรูป นอกจากนี้ยังมีสินค้าของจีนที่ส่งผ่าน
ด่านห้วยทรายมายังด่านเชียงของ ได้แก่ พืชผัก ผลไม้สด เครื่องจักรกล
ดอกไม้ แก๊สอาร์กอน บุหรี่ น้ำผึ้ง และรถบรรทุกหัวลาก

ด่านวังเต่า



ด่านวังเต่า แขวงจำปาสัก สปป.ลาว อยู่ฝั่งตรงข้ามกับด่านช่องเม็ก จังหวัดอุบลราชธานี ในปี 2557 ไทยมีมูลค่าการส่งออกและผ่านแดน จากด่านช่องเม็กผ่านเข้าไปด่านวังเต่า 13,767 ล้านบาท สินค้าส่งออกสำคัญของไทย ได้แก่ น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน รถยนต์ เครื่องอุปโภค บริโภค ปูนซีเมนต์ ผงชูรส อาหารสัตว์ เหล็ก นอกจากนี้ ยังมีสินค้า ที่ประเทศที่สามส่งออกไปลาวโดยผ่านแดนไทยออกทางด่านช่องเม็ก ได้แก่ สุรา ข้าวมอลท์ สายเคเบิล อุปกรณ์ก่อสร้าง บุหรี่ และเหล็ก

ขณะเดียวกันมีมูลค่าการนำเข้าและผ่านแดนจากด่านวังเต่า ผ่านด่านช่องเม็ก 1,523.4 ล้านบาท สินค้าสำคัญที่ไทยนำเข้าจากลาว

ได้แก่ พลังงานไฟฟ้า กะหล่ำปลี มันเทศ มันสำปะหลัง กาแฟสำเร็จรูป กล้วยดิบ และไม้แปรรูป นอกจากนี้ยังมีสินค้าของลาวที่ส่งออกไปประเทศที่สามผ่านด่านวังเต่าและด่านช่องเม็ก สินค้าสำคัญ ได้แก่ ชิ้นส่วนเฟอร์นิเจอร์ไม้ เมล็ดกาแฟดิบ ไม้แปรรูป สมุนไพร ข้าวสาร แป้ง มันสำปะหลัง กาแฟสำเร็จรูป รองเท้าแตะ หม้อแปลงไฟฟ้า

ด่านแดนสะหวัน



ด่านแดนสะหวัน แขวงสะหวันนะเขต เป็นด่านการค้าของลาวที่เชื่อมกับด่านลาวบาว จังหวัดกว๋างตรี ประเทศเวียดนาม ตามเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจ East West Economic Corridor โดยสินค้าสำคัญที่มีการส่งออกและนำเข้าผ่านด่านแดนสะหวัน ได้แก่ ผลิตภัณฑ์เกษตรไม้และไม้แปรรูป ผักผลไม้ อาหารสำเร็จรูป

ด่านบ่อเต็น



ด่านบ่อเต็น แขวงหลวงน้ำทา สปป.ลาว เป็นด่านการค้าชายแดนที่สำคัญที่สุดในการเชื่อมโยงระหว่างลาวกับจีน โดยอยู่ฝั่งตรงข้ามกับด่านโมฮาน มณฑลยูนนาน สินค้าที่ผ่านเข้าออกมีทั้งสินค้าที่สำแดงรายการตามพิธีการศุลกากร และสินค้าที่ไม่ผ่านช่องทางศุลกากร ตลอดจนสินค้าที่ผ่านแดนจากไทยตามแนวเส้นทาง R3 โดยสินค้าผ่านแดนที่ไทยส่งออกจากด่านเชียงของ ผ่านด่านห้วยทราย ด่านบ่อเต็นของลาว และด่านโมฮาน เพื่อเข้าไปตลาดจีน ได้แก่ ผลไม้ ยางพารา น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน เครื่องอุปโภคบริโภค ปลาตากแห้ง ถั่ว ขณะที่สินค้าผ่านแดนจากจีนที่ส่งออกจากด่านโมฮาน มายังด่านบ่อเต็น ด่านห้วยทราย และนำเข้ามายังด่านเชียงของ ได้แก่ พืชผัก ผลไม้สด เครื่องจักรกล ดอกไม้ น้ำผึ้ง และรถบรรทุกหัวลาก

ภาพตัวอย่างเอกสารที่ใช้ในการค้าและการขนส่งกับ สปป.ลาว

หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า FORM D และ FORM อื่นๆ

เป็นเอกสารสำคัญสำหรับใช้สิทธิประโยชน์ความตกลงการค้า
สินค้าอาเซียนที่ สปป.ลาวได้ผูกพันลด/ยกเลิกภาษีนำเข้าหากมีการแสดง
หนังสือรับรองฯ ดังกล่าวต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรลาวขณะนำเข้าสินค้า

ORIGINAL									
1. Goods consigned from (Exporter's business name, address, country)		Reference No. ASEAN TRADE IN GOODS AGREEMENT/ ASEAN INDUSTRIAL COOPERATION SCHEME CERTIFICATE OF ORIGIN (Combined Declaration and Certificate) FORM D Issued in _____ (Country) (See Overleaf Notes)							
2. Goods consigned to (Consignee's name, address, country)									
3. Means of transport and route (as far as known) Departure Date: Vessel's Name/Aircraft, etc.: Port of Discharge:				4. For official use <input type="checkbox"/> Preferential Treatment Given Under ASEAN Trade in Goods Agreement <input type="checkbox"/> Preferential Treatment Given Under ASEAN Industrial Cooperation Scheme <input type="checkbox"/> Preferential Treatment Not Given (Please state reason/s) Signature of Authorised Signatory of the Importing Country					
5. Item number	6. Marks and numbers on packages	7. Number and type of packages, description of goods (including quantity where appropriate and HS number of the importing country)	8. Origin criterion (See Overleaf Notes)	9. Gross weight or other quantity and value (FOB)	10. Number and date of invoices				
11. Declaration by the exporter The undersigned hereby declares that the above details and statement are correct; that all the goods were produced in _____ (Country) and that they comply with the origin requirements specified for these goods in the ASEAN Trade in Goods Agreement for the goods exported to _____ (Importing Country) Place and date, signature of authorised signatory						12. Certification It is hereby certified, on the basis of control carried out, that the declaration by the exporter is correct. Place and date, signature and stamp of certifying authority			
13. <input type="checkbox"/> Third-Country Involving <input type="checkbox"/> Accumulation <input type="checkbox"/> Back-to-Back CO <input type="checkbox"/> Partial Cumulation		<input type="checkbox"/> Exhibition <input type="checkbox"/> De Minimis <input type="checkbox"/> Issued Retroactively							

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว)”
 โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

ORIGINAL

1. Goods consigned from (exporter's business name, address, country)		Reference No.		GENERALIZED SYSTEM OF PREFERENCES CERTIFICATE OF ORIGIN (Combined declaration and certificate) FORM A Issued in LAO PEOPLE'S DEMOCRATIC REPUBLIC See notes overleaf	
2. Goods consigned to (consignee's name, address, country)					
3. Means of transport and route (as far as known)		4. For official use			
5. Item number	6. Marks and numbers of packages	7. Number and kind of packages; description of goods	8. Origin criterion (see notes overleaf)	9. Gross weight or other quantity	10. Number and date of invoices
11. Certification It is hereby certified, on the basis of control carried out, that the Declaration by the exporter is correct.			12. Declaration by the exporter The undersigned hereby declares that the above details and statements are correct; that all the goods were produced in LAO P.D.R. (country) and that they comply with the origin requirements specified for those goods in the Generalized System of Preferences for goods exported to		
..... Place and date, signature and stamp of certifying authority		 Place and date, signature of authorized signatory		

L 016893

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว)”
 โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

ORIGINAL

1. Goods consigned from (exporter's name, address, country)		Reference No. THE AGREEMENT ON COMPREHENSIVE ECONOMIC PARTNERSHIP AMONG MEMBER STATES OF THE ASSOCIATION OF SOUTHEAST ASIAN NATIONS AND JAPAN (AJCEP AGREEMENT) CERTIFICATE OF ORIGIN FORM AJ Issued in <u>LAO PEOPLE'S DEMOCRATIC REPUBLIC</u> Country <small>See notes overleaf</small>			
2. Goods consigned to (Importer's / Consignee's name, address, country)		4. For official use <input type="checkbox"/> Preferential Treatment Given Under AJCEP Agreement <input type="checkbox"/> Preferential Treatment Not Given (Please state reasons) Signature of Authorised Signatory of the Importing Country			
3. Means of transport and route (as far as known)					
Port of discharge					
5. Item number	6. Marks and numbers of packages	7. Number and type of packages, description of goods (including quantity where appropriate and HS number of the importing Party)	8. Origin criteria (see notes overleaf)	9. Gross weight or other quantity and value (FOB only when RVC criterion is used)	10. Number and date of invoices
11. Declaration by the exporter The undersigned hereby declares that the above details and statements are correct, that all the goods were produced in <u>LAO P.D.R</u> (Country)			12. Certification If is hereby certified, on the basis of control carried out, that the declaration by the exporter is correct.		
Place and date, name, signature and company of authorised signatory			Place and date, signature and stamp of certifying authority		
13. <input type="checkbox"/> Third Country Invoicing <input type="checkbox"/> Back-to-Back CO <input type="checkbox"/> Issued retroactively					

L 000761

เอกสารคำร้องขอหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า

ผู้ส่งออกจะต้องกรอกเอกสารและยื่นคำร้องขอกับกระทรวง
อุตสาหกรรมและการค้าของ สปป.ลาว



Final

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະສາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ
คำร้องขอใบยืนยันแหล่งกำเนิดสินค้าที่ได้รับสิทธิพิเศษ

1. ชุม:		2. ใบยืนยันแหล่งกำเนิดสินค้า ๗๐๓	
3. ซุปแบบสี่ <input type="checkbox"/> ออปปิภาเทติ <input type="checkbox"/> สັດແກ້ ກູ້ ລິຍລ້າງ (ສ້າມໄປປື່ນອຸ່ມມູນູ່ງຶ່ງນຸ່ງຶ່ງ)			
4. ຜູ້ຮັບອອກ (ຊື່ພາສາລາວ):		5. ຜູ້ສະສັດ (ຊື່ພາສາລາວ):	
- ສັນພາສາອັງກິດ:		- ສັນພາສາອັງກິດ:	
- ທີ່ຢູ່:		- ທີ່ຢູ່:	
- ເບີໂທ:		- ເບີໂທ:	
- ແທັກ:		- ແທັກ:	
ອີເມວ:		ອີເມວ:	
6. ຜູ້ນຳເຂົ້າ/ຜູ້ສັດ (ຊື່ພາສາລາວ):			
- ສັນພາສາອັງກິດ:			
- ທີ່ຢູ່:			
- ເບີໂທ:			
- ແທັກ:			
ອີເມວ:			
7. ເລກທີ Invoice:		8. ປະເທດປາຍທາງ	
ວັນທີ:		ວັນທີ:	
ເດືອນ:		ເດືອນ:	
ປີ:		ປີ:	
9. ເລກທີໃບຂົນສົ່ງ:		10. ຊື່ສິນຄ້າ (ພາສາລາວ ແລະ ພາສາອັງກິດ)	
11. ລະດັດສິນຄ້າ		12. ຈຳນວນ	
13. ມູນຄ່າ (USD)		14. ເອກະສານຄັດຕິດປະກອມມີ	
<input type="checkbox"/> ໃບຮັບຮອງສິນຄ້າໄດ້ແຫ່ງກຳເນີດ		<input type="checkbox"/> ໃບຂົນສົ່ງ	
<input type="checkbox"/> ໃບຮັບຮອງສິນຄ້າໄດ້ແຫ່ງກຳເນີດ (ກໍລະນີໄດ້ລະລິດຂອງ)		<input type="checkbox"/> ໃບແຈ້ງຂາລີເປັນລາຍລະອຽດອີງອອກ	
<input type="checkbox"/> ສບຍປະເມໄປຍັງປື່ນແຫ່ງກຳເນີດສິນຄ້າ ທີ່ຕື່ມອຸ່ມມູນແລ້ວ		<input type="checkbox"/> ຫາງລິດ	
<input type="checkbox"/> ໃບແຈ້ງລາຄາ ແລະ ໃບຮຸ້ມຄໍ້		<input type="checkbox"/> ຫາງເຈືອ	
		<input type="checkbox"/> ຫາງອາກາດ	
15. ປະເພດການຂົນສົ່ງ			
<input type="checkbox"/> Back to Back CO		<input type="checkbox"/> Accumulation	
<input type="checkbox"/> Third Country Invoicing		<input type="checkbox"/> Issued Retroactively	
<input type="checkbox"/> Partial Cumulation		<input type="checkbox"/> Certificate of Materials Imported from Japan	
<input type="checkbox"/> De Minimis		<input type="checkbox"/> Cumulation ASEAN	
<input type="checkbox"/> Exhibition		<input type="checkbox"/> EC Cumulation	
16. ຂ້າພະເຈົ້າຮູ້ສິ່ງຢືນວ່າ ສິນຄ້າທັງໝົດໃນໃບຄຳຂ້າງນີ້ ແມ່ນຖືກຕ້ອງຕາມຄວາມເປັນຈິງ ແລະ ສອດຄ່ອງກັບລະບຽບແຫ່ງກຳເນີດສິນຄ້າທຸກຊັດສ້ອງ, ຖ້າບໍ່ດັ່ງນັ້ນ ຈະສະນິບັດຊອບທຸກຢ່າງຕໍ່ລະບຽບກົດໝາຍຂອງ ສປປ ລາວ ແລະ ສະກົນ.		17. ຄຳຂ້າງຂອງເຈົ້າພົ້ນຊັດສ້ອງກ	
ທີ່:		ວັນທີ:	
ວັນທີ:		ເດືອນ:	
ປີ:		ປີ:	
(ຊື່ບຸກຄົນ, ຕຳແໜ່ງ ແລະ ກຳປະພັນ)		ຊື່ ແລະ ລາຍຊື່	

ใบบันทึกการตรวจปล่อยสินค้า

ผู้ส่งออก/ผู้นำเข้าจะได้รับใบบันทึกการตรวจปล่อยสินค้าจาก
เจ้าหน้าที่ศุลกากรลาว จึงจะส่งออกหรือนำเข้าได้สมบูรณ์

ใบบันทึกการปล่อยสินค้า

* 2 1 3 2 3 3 9 *

ฮิງตามใบแจ้งขมาสิเป็นลยลอะฮອງ, สะบับเลขที่....., ลิงขันที:

ในเวลา....., ฮອງขันที:....., ของเก้าเจ้าขาซั๊พาสี ตั๋วมีลยลขี้ลุมบี่:

1....., 3.....

2....., 4.....

ฮูปການກວດກາ: ບໍ່ກວດກາ ກວດກາເອກະສານ ໃຊ້ສະແກນເນີ ກວດສິນຄ້າຕົວຈິງ

ໄດ້ກວດກາສິນຄ້າຂອງບໍລິສັດ....., ໂດຍຮ່ອງໝາຍທ່ານ.....

ຢູ່ທີ່..... ບັນຫາໃສ່ລິດຈຳນວນ..... ຄັນ, ໝາຍເລກຍະບູນ.....

.....

ຜ່ານການກວດກາສິນຄ້າຕົວຈິງເຫຼົ່າດັ່ງ:

<input type="checkbox"/>	ເອກະສານປະກອບໃບແຈ້ງ		ໝາຍເຫດ
<input type="checkbox"/>	ຈຳນວນຫີຍຫໍ່		
<input type="checkbox"/>	ເຄື່ອງໝາຍການຄ້າ		
<input type="checkbox"/>	ສະມິດສິນຄ້າ		
<input type="checkbox"/>	ເລກລະຫັດສິນຄ້າ		
<input type="checkbox"/>	ປະເທດຕົ້ນກຳເນີດ		
<input type="checkbox"/>	ອື່ນໆ		
<input type="checkbox"/>	ໃບແຈ້ງຂາມາສີເປັນລາຍລະອຽດ		

ການກວດກາສິນຄ້າໄດ້ສິ້ນສຸດລົງໃນເວລາ....., ຮອງຂັນທີ....., ບັບມ
ດູວອນ ນັ້ນກໍໄດ້ປົກສຳບັດ ບໍ່ໄດ້ປົກສຳບັດ ປົກສຳບັດພົບກົວ ຍັງບິນວ່າຜົນການກວດກາສິນຄ້າ
ຈຶກດ້ອງຕາມການແຈ້ງໃບເບື້ອງຕົ້ນ.

ດ່ານຂາມາສີ.....
(ຮອງນັກງານກວດກາສິນຄ້າ)
ຊື່ ແລະ ລາຍເຊັນ

ໝາຍເຫດ:
 ສິບໄດ້
 ສິບບໍ່ໄດ້ (ກວດກາຄືນ)

ຄຳເຕືອນ: ເມື່ອສິນຄ້າສິ້ນລິດເປັນທີ່ຮຽບຮ້ອຍແລ້ວ ຕ້ອງຢູ່ໃນການຄວບຄຸມຂອງຈຳໜ້າຂີ່ຂາມາສີ
ເມື່ອສິດຖານສຳລະສະຫງ ແລະ ໄດ້ບັນຍາຍາດຈາກລະບົບດ່ານເສຍກ່ອນຈຶ່ງປະເສີນຄ້າອອກຈາກສາງໄດ້.

คำร้องขอใบอนุญาตนำเข้าสินค้า

การนำเข้าสินค้าทุกประเภทมาในประเทศลาว ผู้นำเข้าจะต้อง
ขึ้นทะเบียนกับกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ຊື່ຜູ້ຮ້ອງຂໍ:

ເລກທີ:...../.....

ທີ່ຢູ່:

ຮູບແບບໃນດັ່ງຂອງຜູ້ຮ້ອງຂໍ:

ຄຳຮ້ອງຂໍໃບອະນຸຍາດນຳເຂົ້າສິນຄ້າ

ເຖິງ: ທ່ານຫົວໜ້າກົມການນຳເຂົ້າ ແລະ ສົ່ງອອກ,

ກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ

ເລື່ອງ: ສະເໜີຂໍນຳເຂົ້າ

- ອີງຕາມໃບທະບຽນວິສາຫະກິດເລກທີ:, ວັນທີ:

ຂ້າພະເຈົ້າ, ຕາງໜ້າໃຫ້ (ຊື່ບໍລິສັດ) ຂໍຖືເປັນກຽດສະເໜີມາຍັງ ທ່ານ

ເພື່ອອອກໃບອະນຸຍາດນຳເຂົ້າ (ຊື່ສິນຄ້າ) ຈາກ (ປະເທດສົ່ງອອກ)

ໂດຍຜ່ານວ່າມ (ຊື່ຕົວຕົນນຳເຂົ້າ) ຊຶ່ງມີລາຍລະອຽດດັ່ງລຸ່ມນີ້:

ລ/ດ	ເມື່ອໃບລາຍການ	ລະຫັດເຄົ້າໝາສີ	ຍີ່ຫໍ້	ຈຳນວນ	ມູນຄ່າ	ລວມ
1.						
2.						
3.						
	ລວມ					

ສະນັ້ນ, ຈຶ່ງເຂັດໃບສະເໜີຮຽນມາຍັງ ທ່ານ ຫວັງວ່າທ່ານຄຶງຈະພິຈາລະນາຕາມທາງຄວນດ້ວຍ.

ຮຽນມາດ້ວຍຄວາມເຄົາລົບ ແລະ ນັບຖືຢ່າງສູງ.

ທີ່ ວັນທີ:

ຜູ້ຮ້ອງຂໍ

(ຊື່ ແລະ ປະທັບຕາ)

ใบอนุญาตประกอบการขนส่งทางบกของลาว



รายชื่อหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ในการดำเนินธุรกิจขนส่งใน สปป.ลาว

หน่วยงานในกระทรวงโยธาธิการและขนส่ง

กรมการขนส่ง

Department of Transport

Lanxang Avenue, Vientiane Capital, Lao PDR

โทร : 856 21 412250

โทรสาร : 856 21 412250

อีเมลล์ : bounta_v@yahoo.co.jp

เว็บไซต์ : www.mpwt.gov.la

สมาคมที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

สมาคมตัวแทนรับจัดการขนส่งระหว่างประเทศแห่งลาว

Lao International Freight Forwarders Association (LIFFA)

โทร : 856 21 313 321

โทรสาร : 856 21 314 831

อีเมลล์ : laofreight.import@gmail.com

สมาคมการขนส่งระหว่างประเทศ

International Transport Association

Sisangvone Road, Ban Hongke, Xaysettha District, Vientiane

โทร : 856 21 417053

โทรสาร : 856 21 417056

หน่วยงานภาครัฐลาวที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนและการค้า

กรมส่งเสริมการลงทุน กระทรวงวางแผนและการลงทุน

Investment Promotion Department,

Ministry of Planning and Investment

Souphanouvong Avenue, Vientiane, Lap PDR

โทร : 856 21 217012

โทรสาร : 856 21 215491

อีเมลล์ : ipd@investlaos.gov.la

เว็บไซต์ : www.investlaos.gov.la

กรมการนำเข้าและส่งออก กระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า

Department of Import and Export

Ministry of Industry and Commerce

Phouxay Road, Vientiane, Lap PDR

โทร : 856 21 412007 ext 224

โทรสาร : 856 21 412010

อีเมล : laohoua@yahoo.com

เว็บไซต์ : www.laotradeportal.gov.la

กรมศุลกากร กระทรวงการคลัง

Customs Department

Lanexang Avenue, Ban Hatsady, Chathaboury District,

Vientiane, Lao PDR

โทร : 856 21 223524

โทรสาร : 856 21 223521

อีเมล : customs@mof.gov.la

เว็บไซต์ : www.mof.gov.la

สมาคมธุรกิจต่างๆ ในสปป.ลาว

สภาการค้าและอุตสาหกรรมแห่งชาติลาว

Lao National Chamber of Commerce and Industry

ถนนไกสอนพมวิหาน เมืองไซเสดถา นครหลวงเวียงจันทน์

โทร : 856 21 453 312

โทรสาร : 856 21 452580

อีเมลล์ : lncci@laopdr.com

เว็บไซต์ : www.laocci.com

สมาคมผู้แปรรูปสินค้าเกษตรแห่งชาติลาว

Lao Agro Processing Association

Ban Salakham Tai, Hadsaifong District, Vientiane

โทร : 856 21 812025

โทรสาร : 856 21 812117

อีเมลล์ : pvkorasack@yahoo.com

สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์แห่งชาติลาว

Lao Automotive Industry Association

T2 Road, Ban Nonduaong, Sikhottabong District, Vientiane

โทร : 856 21 513068

โทรสาร : 856 21 5130687

อีเมลล์ : schounra@gmail.com

สมาคมกาแฟลาว

Lao Coffee Association

Ban Vat Luang, Pakse District, Champasack

โทร : 856 21 312150

โทรสาร : 856 21 315598

อีเมลล์ : sicoffeelao@yahoo.com

สมาคมเฟอร์นิเจอร์ลาว

Lao Furniture Association

LNCCI Building, Ban Phonphanao, Saysettha District, Vientiane

โทร : 856 21 640705

โทรสาร : 856 21 413457

สมาคมผลิตภัณฑ์ไม้แห่งชาติลาว

Lao Wooden Products Agro Processing Association

Kaisonephomviharn Avenue, Ban Phonephanao, Saysettha
District, Vientiane

โทร : 856 21 413878

โทรสาร : 856 21450214

สมาคมปิโตรเลียมและก๊าซ

Lao Petroleum and Gas Association

Km 7, No.13 Road, Ban Sivilay, Vientiane

โทร : 856 21 710985

โทรสาร : 856 21 450138

หน่วยงานประสานงานของไทยในลาว

สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงเวียงจันทน์

ถนนไกสอนพมวิหาน เมืองไซเสดถา นครหลวงเวียงจันทน์

โทร : 856 214581

โทรสาร : 856 214580

อีเมลล์: thalvte@mfa.go.th

เว็บไซต์ : <http://vientiane.thaiembassy.org>

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงเวียงจันทน์

ถนนไกสอนพมวิหาน เมืองไซเสดถา นครหลวงเวียงจันทน์

โทร : 856 413704

โทรสาร : 856 412089

อีเมลล์ : vtdepthal@laoskytelecom.com