สาขาละบะลัด ปะชาทิปะไต ปะชาชิมลาว
สัมติพาบ เอภะลาด ปะชาทิปะไต เอภะพาบ วัดทะบะฤาวอม

ภะชวงโยทาทิภาม และ ขิมสิ่ง

เลภที่ 266 /ยทข
บะถอมทูวงวฐงจัม, วันที่ 11 เมษายน 2020

---

**<u>บทแนะนำ</u>**

**สำหรับการขนส่งสินค้า ภายในประเทศ และ เข้า – ออก สปป.ลาว**

**ในระยะการป้องกัน, ควบคุม และแก้ไขการระบาดของโรค โควิด-19**

ถึง : - ท่าน หัวหน้าแผนก โยธาธิการ และ ขนส่ง แขวง, นครหลวงเวียงจันทร์

- ผู้ประกอบการ ขนส่งสินค้า, จัดส่งสินค้า ภายในประเทศ, ระหว่างประเทศ และผ่านแดน

เรื่อง : ข้อแนะนำสำหรับการขนส่งสินค้า ภายในประเทศ และ เข้า – ออก สปป.ลาวในระยะการป้องกัน, ควบคุม และแก้ไขการระบาดของโรค โควิด-19

- อิงตาม คำสั่งของนายกรัฐมนตรี ฉบับเลขที่ 06/มย. ลงวันที่ 29/03/2020 ว่าด้วยการเพิ่มทวิมาตรการสกัดกั้น, กันการระบาด, ควบคุม และ เตรียมความพร้อมรอบด้านต้านโรค COVID-19.
- อิงตาม บทแนะนำ ฉบับเลขที่ 020/สพก. ลงวันที่ 02/04/2020 ว่าด้วย การขยายคำสั่งของนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการเพิ่มทวีมาตรการสกัดกั้น, กันการระบาด, ควบคุม และ เตรียมความพร้อมรอบด้านเพื่อต้านโรคโควิด-19 ;
- อิงตาม ข้อตกลง ว่าด้วยการแบ่งคาวมรับผิดชอบภายใน ของคณะเฉพาะกิจเพื่อป้องกัน, ความคุม และ แก้ไขการระบาดของโรค COVID-19 เลขที่ 023/สพก. ลงวันที่ 06/04/2020
- อิงตาม แจ้งการณ์ของ ห้องว่าการสำนักนายกรัฐมนตรี ฉบับเลขที่ 461/หสมย. ลงวันที่ 08/04/2020;

เพื่อขยาย และ รับประกันให้แก่การจัดจั้งปฏิบัติคำสั่ง, คำแนะนำ และ แจ้งการณ์ต่างๆ เกี่ยวกับ การตรวจตรา และอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าภายใน และ สินค้า เข้า-ออกประเทศ ให้มีประสิทธิผล และเป็นเอกภาพกันในขอบเขตทั่วประเทศ, รัฐมนตรี กระทรวงโยธาธิการ และ ขนส่งออกข้อแนะนำเพิ่มเติม ดังนี้:

## I. <u>การขนส่งสินค้าภายในประเทศ</u>

สำหรับสินค้าภายในประเทศ, คนขับรถ <u>ขนส่งสินค้า ที่เคลื่อนย้ายอยู่ภายในประเทศ</u> โดยผ่าน บรรดา เมือง, แขวง, นครหลวง รวมทั้ง คนขับรถขนส่งถึงที่ (Door to Door delivery) สามารถขนส่งสินค้า และ อาหาร ไปถึง ปลายทาง หรือ ลูกค้าได้อย่างเป็นปกติ โดยให้ใส่ผ้าปิดปาก ตลอดเวลา พร้อมทั้งต้องได้รับการตรวจอุณหภูมิ จากเจ้าหน้าที่สาธารณสุข ตามเส้นทางอย่างเข้มงวด ถ้าไม่มีอาการสิ่งใด ให้อำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้า ดังกล่าว ให้สามารถไปถึงปลายทางโดยเร็ว ถ้าพบเห็นอาการสิ่งใด ให้ปฏิบัติตามมาตรการเฝ้าระวัง ตามที่เจ้าหน้าที่สาธารณะสุข กำกับไว้

**รวบรวมและเรียบเรียงโดย**
**สภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครพนม**
**คณะอนุกรรมการด้านการค้าชายแดนและเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย**
**และนายพลนุวัตร์ กันธะรินทร์ บริษัท SCG**

II. **<u>การขนสินค้า ระหว่างประเทศ และ ผ่านแดน</u>**

1) **<u>กรณีที่ 1 :</u>** สำหรับสินค้าทั่วไป, คนขับรถต่างประเทศที่ขนส่งสินค้า ที่มาจากต่างประเทศเข้ามาดินแดนของ สปป.ลาว ต้องปฏิบัติตามมาตรการ ที่กระทรวงอุตสาหกรรม และ การค้า และ กระทรวงสาธารณสุข กำหนด เป็นต้น คือ ต้องใส่ผ้าปิดปาก และ ได้ผ่านการรับรอง การตรวจสุขภาพ ของเจ้าหน้าที่สาธารณสุข จากประเทศต้นทาง, เจ้าหน้าที่สาธารณสุขประจำด่านลาวจึงอนุญาติให้เข้ามาได้ ส่วนสินค้าต้องได้เปลี่ยนถ่ายอยู่จุดที่เจ้าหน้าที่กำหนดอยู่ฝั่งลาว หลังจากเอาสินค้าลงแล้ว ให้กลับคืน โดยเร็ว;

2) **<u>กรณีที่ 2 :</u>** รถต่างประเทศที่ขนส่งสินค้า นำเข้าเพื่อมาใช้โครงการ เช่น โครงการทางด่วน, ทางรถไฟ ลาว-จีน, เขื่อนไฟฟ้า, สินค้าชนิดเหลว หรือ วัตถุไวไฟ ที่ไม่สามารถเปลี่ยนถ่าย และอื่นๆ และรถขนส่งน้ำมัน สามารถอนุญาติให้ รถขนส่ง และ คนขับรถต่างประเทศ สามารถไปส่งถึงที่ หรือ โกดังน้ำมันเลย แต่ต้องปฏิบัติตามมาตรการดังนี้:

    1) ต้องมีเป้าหมายนำส่งสินค้า, มีหนังสือรับรองของเจ้าของสินค้า หรือ ตัวแทนอยู่ลาว หรือเจ้าของโครงการ โดยกำหนดจุด ด่านนำเข้า หา ปลายทาง;
    2) แจ้งเส้นทางขนส่ง ต่อเจ้าหน้าที่ อยู่จุดตรวจตามเส้นทาง;
    3) ผู้ขนส่งสามารถเดินทางไปตามเป้าหมายที่กำหนดให้เท่านั้น และ ไม่อนุญาติให้เดินทางออกจากเป้าหมายที่กำหนด;
    4) สำหรับคนขับรถขนส่งสินค้าที่มีความจำเป็นค้างคืน หรือ มากกว่า 1 วัน บริษัทผู้จัดส่ง หรือ บริษัทตัวแทน หรือ เจ้าของสินค้า หรือ เจ้าของโครงการ ต้องให้คนขับรถ พักเข้า, กินอยู่แบบแยกเปลี่ยวในรถขนส่ง หรือ ห้องพักอยู่ห้องขับรถ หรือ ขอบเขตรถขนส่ง เท่านั้น พร้อมทั้งมีมาตรการป้องกันการระบาดของโรค ตามมาตรการ ที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนดไว้ อย่างเข้มงวด ในกรณีคนขับรถมีความจำเป็นหยุดพักตามเส้นทาง เพื่อธุระต่างๆอยู่ปั้มน้ำมัน จุดพักรถ และ อื่นๆ ต้องมีมาตรการป้องกันตนเอง อย่างเข้มงวด เช่นเดียวกัน;
    5) เพื่อรับประกันต่อความรับผิดชอบ ในการจัดตั้งปฏิบัติข้อแนะนำนี้ให้ได้ผลดี มอบให้เจ้าหน้าที่ประจำด่าน ลงนามบทบันทึกรับรองกับ ผู้ขับรถ, เจ้าของสินค้า หรือ เจ้าของโครงการ ไว้เป็นหลักฐานด้วย

3) **<u>กรณีที่ 3 :</u>** การขนส่งสินค้าผ่านดินแดนของ สปป.ลาว เพื่อจะไปประเทศที่สามสำหรับขาเข้า, รถขนส่งต่างประเทศต้องมาเปลี่ยนถ่ายสินค้า ใส่รถขนส่งของลาวอยู่จุดเปลี่ยนถ่ายสินค้าที่เจ้าหน้าที่กำหนด. สำหรับขาออก, รถขนส่งของลาว ขนส่งต่อไปยังชายแดน เพื่อเปลี่ยนถ่ายใส่รถต่างประเทศของประเทศที่สาม หรือ นำใช้รถขนส่งของลาว ขนส่งถึงปลายทาง ในกรณีประเทศเกี่ยวข้องอนุมัติ ส่วนคนขับรถ ที่เป็นคนต่างประเทศ ก็ต้องผ่านการตรวจสุขภาพ ตามกรณีที่กล่าวมาข้างต้นอย่างเคร่งครัด

III. **<u>สำหรับผู้ประกอบการขนส่ง;</u>**

1) ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องทำความสะอาดสถานที่ของบริษัท และ เพิ่มความถี่ในการทำความสะอาด เช่น ฉีดยาฆ่าเชื้อ ภายในห้องขับรถ และ ตู้บรรจุสินค้า ก่อนการบรรจุสินค้าใส่รถแต่ละครั้ง
2) มีบันทึกการตรวจสภาพทางด้านร่างกายของคนขับรถประจำวัน ด้วยเครื่องตรวจอุณหภูมิร่างกาย;
3) ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีมาตรการในการแก้ไขเหตุการณ์ฉุกเฉิน เช่น กรณีที่พบพนักงานของตนมีอุณหภูมิผิดปกติตามการแนะนำของกระทรวงสาธารณสุข ต้องเปลี่ยนคนขับรถ;

**รวบรวมและเรียบเรียงโดย**
**สภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครพนม**
**คณะอนุกรรมการด้านการค้าชายแดนและเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย**
**และนายพลนุวัตร์ กันธะรินทร์ บริษัท SCG**

4) เอาใจใส่แนะนำ พนักงานทุกคน ล้างมือด้วยสบู่, แอลกอฮอล์, เจล หรือ ย่าฆ่าเชื้อ เป็นปกติ โดยการติดตั้งจุดล้างมือให้ ลูกค้า, คนขับรถ, รวมทั้งพนักงาน ตามจุดต่างๆ ของสำนักงานที่มีความสะดวก และ ปลอดโปร่ง;
5) ให้คนขับรถถือใบขับขี่, บัตรประจำตัว และเอกสารประจำรถ ตลอดเวลาเพื่ออำนวยความสะดวกในการตรวจตราของเจ้าหน้าที่ ตามเส้นทาง;
6) ให้คนขับรถ ใส่ผ้าปิดปากตลอดเวลา ในเวลาทำงาน หรือ เดินทาง

IV. **<u>สำหรับคนขับรถขนส่ง:</u>**

1) ต้องถือใบขับขี่, บัตรประจำตัว และ เอกสารประจำรถ ตลอดเวลา เพื่ออำนวยความสะดวกในการตรวจตราของเจ้าหน้าที่ตามเส้นทาง;
2) ต้องใส่ผ้าปิดปากตลอดเวลา ในเวลาทำงาน หรือ เดินทาง;
3) เอาใจใส่ สวมผ้าปิดปากจมูก ในเวลาเดินทาง และ หลีกเลี่ยงการใช้มือสัมผัส ปาก, ตา และจมูก;
4) หมั่นล้างมือด้วย น้ำและสบู่ หรือ แอลกอฮอล์ ที่มีความเข้มสูงกว่า 75 ดีกรี;
5) หลีกเลี่ยงการเข้าไปสถานที่ๆคนแออัด หรือ สัมผัสกับบุคคลอื่น ในเวลาปฏิบัติหน้าที่, ปฏิบัติเว้นระยะห่างอย่างน้อย 1 เมตร

I. **<u>ข้อห้าม และ มาตรการต่อผู้ละเมิด</u>**

1. ห้ามรถขนส่งสินค้า มีคนขับรถ เกิน 2 คน หรือ คนขับรถ 1 คน และ พนักงานติดตาม 1 คน;
2. ห้ามไม่ให้เจ้าหน้าที่ หรือ ภาคส่วนใดเก็บเงินจากรถขนส่งสินค้าตามด่านตรวจตราต่างๆตามเส้นทาง;
3. ผู้ที่ละเมิด ข้อแนะนำฉบับนี้ จะถูกปฏิบัติวินัย ตามกฎหมายของ สปป.นายพลนวุตัร์ กนัธะรนิทร์ ลาว

ดังนั้น, จึงแจ้งมายังท่าน เพื่อให้ปฏิบัตินับแต่วันที่ลงนามฉบับนี้เป็นต้นไป

**<u>ปอบสิ่ง:</u>**
- ຄະນະສະເພາະກິດ ເພື່ອປ້ອງກັນ, ຄວບຄຸມ ແລະ ແກ້ໄຂການລະບາດ ຂອງພະຍາດ COVID-19 ຂັ້ນທ້ອງຖິ່ນ ແລະ ບັນດາແຂວງ



**รวบรวมและเรียบเรียงโดย**
**สภาอุตสาหกรรมจังหวัดนครพนม**
**คณะอนุกรรมการด้านการค้าชายแดนและเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย**
**และนายพลนุวัตร์ กันธะรินทร์ บริษัท SCG**

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ເລກທີ . . 266 . . . /ຍທຂ
ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ. . 11 . ເມສາ . 2020

# ບົດແນະນຳ

## ສຳລັບການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ພາຍໃນປະເທດ ແລະ ເຂົ້າ - ອອກ ສປປ ລາວ ໃນໄລຍະການປ້ອງກັນ, ຄວບຄຸມ ແລະ ແກ້ໄຂການລະບາດຂອງພະຍາດໂຄວິດ-19

ເຖິງ: - ທ່ານ ຫົວໜ້າພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ
- ຜູ້ປະກອບການ ຂົນສົ່ງສິນຄ້າ, ຈັດສົ່ງສິນຄ້າ ພາຍໃນປະເທດ, ລະຫວ່າງປະເທດ ແລະ ຜ່ານແດນ

ເລື່ອງ: ບົດແນະນຳສຳລັບການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ພາຍໃນປະເທດ ແລະ ເຂົ້າ - ອອກ ສປປ ລາວ ໃນໄລຍະການປ້ອງກັນ, ຄວບຄຸມ ແລະ ແກ້ໄຂການລະບາດຂອງພະຍາດໂຄວິດ-19

- ອີງຕາມ ຄຳສັ່ງຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 06/ນຍ, ລົງວັນທີ 29/03/2020 ວ່າດ້ວຍ ການເພີ່ມທະວີມາດຕະການສະກັດກັ້ນ, ກັນການລະບາດ, ຄວບຄຸມ ແລະ ກຽມຄວາມພ້ອມຮອບດ້ານ ເພື່ອຕ້ານພະຍາດ COVID-19.
- ອີງຕາມ ບົດແນະນຳ ສະບັບເລກທີ 020/ສພກ, ລົງວັນທີ 02/04/2020 ວ່າດ້ວຍ ການຜັນຂະຫຍາຍ ຄຳສັ່ງຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ວ່າດ້ວຍການເພີ່ມທະວີມາດຕະການສະກັດກັ້ນ, ກັນການລະບາດ, ຄວບຄຸມ ແລະ ກຽມຄວາມພ້ອມຮອບດ້ານເພື່ອຕ້ານພະຍາດໂຄວິດ-19;
- ອີງຕາມ ຂໍ້ຕົກລົງ ວ່າດ້ວຍການແບ່ງຄວາມຮັບຜິດຊອບພາຍໃນ ຂອງຄະນະສະເພາະກິດເພື່ອປ້ອງກັນ, ຄວບຄຸມ ແລະ ແກ້ໄຂການລະບາດຂອງພະຍາດ COVID-19 ເລກທີ 023/ສພກ, ລົງວັນທີ 06/04/2020.
- ອີງຕາມ ແຈ້ງການຂອງ ຫ້ອງວ່າການສຳນັກງານນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 461/ຫສນຍ, ລົງວັນທີ 08/04/2020;

ເພື່ອຜັນຂະຫຍາຍ ແລະ ຮັບປະກັນໃຫ້ແກ່ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຄຳສັ່ງ, ຄຳແນະນຳ ແລະ ແຈ້ງການຕ່າງໆ ກ່ຽວກັບ ການກວດກາ ແລະ ອຳນວຍຄວາມສະດວກໃນການຂົນສົ່ງສິນຄ້າພາຍໃນ ແລະ ສິນຄ້າ ເຂົ້າ-ອອກປະເທດ ໃຫ້ມີປະສິດທິຜົນ ແລະ ເປັນເອກະພາບກັນໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ, ລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ອອກບົດແນະນຳເພີ່ມເຕີມ ດັ່ງນີ້:

### I. ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າພາຍໃນປະເທດ

ສຳລັບສິນຄ້າພາຍໃນປະເທດ, ຄົນຂັບລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ທີ່ເຄື່ອນຍ້າຍຢູ່ພາຍໃນປະເທດ ໂດຍຜ່ານ ບັນດາ ເມືອງ, ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ລວມທັງ ຄົນຂັບລົດຂົນສົ່ງເຖິງທີ່ (Door to Door delivery) ສາມາດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແລະ ອາຫານ ໄປຮອດ ປາຍທາງ ຫຼື ລູກຄ້າ ໄດ້ຢ່າງເປັນປົກກະຕິ ໂດຍໃຫ້ໃສ່ຜ້າປິດປາກ ຕະຫຼອດເວລາ ພ້ອມທັງ

ຕ້ອງຮັບການກວດກາອຸນ ຫະພູມ ກັບທີ່ ຈາກເຈົ້າໜ້າທີ່ສາທາລະນະສຸກ ຕາມເສັ້ນທາງ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ. ຖ້າບໍ່ມີອາການ ສົງໄສ ແມ່ນໃຫ້ອຳນວຍຄວາມສະດວກ ໃນການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ດັ່ງກ່າວ ໃຫ້ສາມາດໄປ ເຖິງປາຍທາງໂດຍໄວ. ຖ້າພົບເຫັນອາການສົງໄສ ແມ່ນໃຫ້ປະຕິບັດ ຕາມມາດຕະການເຝົ້າລະວັງ ຕາມທີ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ສາທາລະນະສຸກ ກຳນົດໄວ້;

II. ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ລະຫວ່າງປະເທດ ແລະ ຜ່ານແດນ

1. <u>ກໍລະນີທີ່ 1:</u> ສຳລັບສິນຄ້າທົ່ວໄປ, ຄົນຂັບລົດຕ່າງປະເທດທີ່ຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ທີ່ມາຈາກຕ່າງປະເທດ ເຂົ້າມາດິນແດນຂອງ ສປປ ລາວ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມມາດຕະການ ທີ່ກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ແລະ ກະຊວງສາທາລະນະສຸກ ກຳນົດ ເປັນຕົ້ນແມ່ນ ຕ້ອງໃສ່ຜ້າປິດປາກດັງ ແລະ ໄດ້ຜ່ານການຢັ້ງຢືນ ການກວດ ສຸຂະພາບ ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ສາທະລະນະສຸກ ຈາກປະເທດຕົ້ນທາງ, ເຈົ້າໜ້າທີ່ ສາທະລະນະສຸກຢູ່ ດ່ານເບື້ອງລາວ ຈຶ່ງອະນຸຍາດໃຫ້ເຂົ້າມາໄດ້. ສ່ວນສິນຄ້າ ຕ້ອງໄດ້ຄ່ຽນຖ່າຍ ຢູ່ຈຸດຄ່ຽນຖ່າຍທີ່ ເຈົ້າໜ້າທີ່ກຳນົດຢູ່ເບື້ອງລາວ, ພາຍຫຼັງເອົາສິນຄ້າລົງແລ້ວ ໃຫ້ກັບຄືນ ໂດຍໄວ;

2. <u>ກໍລະນີທີ່ 2:</u> ລົດຕ່າງປະເທດທີ່ຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ນຳເຂົ້າເພື່ອມາຮັບໃຊ້ໂຄງການ ເຊັ່ນ ໂຄງການ ທາງດ່ວນ, ທາງລົດໄຟ ລາວ-ຈີນ, ເຂື່ອນໄຟຟ້າ, ສິນຄ້າທາດແຫລວ ຫຼື ວັດຖຸໄວໄຟ ທີ່ບໍ່ສາມາດຄ່ຽນຖ່າຍ ແລະ ອື່ນໆ ແລະ ລົດຂົນສົ່ງນ້ຳມັນ ແມ່ນອະນຸຍາດໃຫ້ ລົດຂົນສົ່ງ ແລະ ຄົນຂັບລົດຕ່າງປະເທດ ສາມາດໄປສົ່ງ ຮອດສະໜາມ ຫລື ສາງນ້ຳມັນເລີຍ ແຕ່ຕ້ອງປະຕິບັດບັນດາມາດຕະການ ດັ່ງນີ້:

   1) ຕ້ອງມີເປົ້າໝາຍນຳສົ່ງສິນຄ້າ, ມີໜັງສືຢັ້ງຢືນຂອງເຈົ້າຂອງສິນຄ້າ ຫຼື ຕົວແທນຢູ່ລາວ ຫຼື ເຈົ້າຂອງ ໂຄງການ ໂດຍກຳນົດຈຸດ ດ່ານນຳເຂົ້າ ຫາ ປາຍທາງ;

   2) ແຈ້ງເສັ້ນທາງຂົນສົ່ງ ຕໍ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ ຢູ່ຈຸດກວດກາຕາມເສັ້ນທາງ;

   3) ຜູ້ຂົນສົ່ງສາມາດເດີນທາງໄປຕາມເປົ້າໝາຍທີ່ກຳນົດໃຫ້ເທົ່ານັ້ນ ແລະ ບໍ່ອະນຸຍາດໃຫ້ເດີນທາງອອກຈາກ ເປົ້າໝາຍທີ່ກຳນົດ;

   4) ສຳລັບ ຄົນຂັບລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ທີ່ມີຄວາມຈຳເປັນ ຄ້າງຄືນ ຫຼື ຫຼາຍກວ່າ 1 ວັນ ບໍລິສັດຜູ້ຈັດສົ່ງ ຫຼື ບໍລິສັດຕົວແທນ ຫຼື ເຈົ້າຂອງສິນຄ້າ ຫຼື ເຈົ້າຂອງໂຄງການ ຕ້ອງໃຫ້ຄົນຂັບລົດ ພັກເຊົາ, ກິນຢູ່ ແບບແຍກປ່ຽວ ໃນລົດຂົນສົ່ງ ຫຼື ຫ້ອງພັກຢູ່ຫ້ອງຂັບລົດ ຫຼື ຂອບເຂດລົດຂົນສົ່ງ ເທົ່ານັ້ນ ພ້ອມທັງມີມາດຕະການປ້ອງກັນ ການລະບາດຂອງພະຍາດ ຕາມມາດຕະຖານ ທີ່ກະຊວງສາທາລະນະສຸກ ກຳນົດໄວ້ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ. ໃນກໍລະນີ ຄົນຂັບລົດ ມີຄວາມຈຳເປັນຢຸດພັກຕາມເສັ້ນທາງ ເພື່ອທຸລະຕ່າງໆຢູ່ ປ້ຳນ້ຳມັນ, ຈຸດພັກລົດ ແລະ ອື່ນໆ, ຕ້ອງມີມາດຕະການ ປ້ອງກັນຕົນເອງ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ ເຊັ່ນດຽວກັນ;

   5) ເພື່ອຮັບປະກັນຕໍ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບົດແນະນຳນີ້ໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນດີ ມອບໃຫ້ ເຈົ້າໜ້າທີ່ປະຈຳດ່ານ ເຊັນບົດບັນທຶກຢັ້ງຢືນກັບ ຜູ້ຂັບລົດ, ເຈົ້າຂອງສິນຄ້າ ຫຼື ເຈົ້າຂອງ ໂຄງການ ໄວ້ເປັນຫຼັກຖານຕື່ມ.

3. <u>ກໍລະນີທີ່ 3:</u> ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າຜ່ານດິນແດນຂອງ ສປປ ລາວ ເພື່ອຈະໄປປະເທດທີ່ສາມ. ສຳລັບຂາເຂົ້າ, ລົດຂົນສົ່ງ ຕ່າງປະເທດ ຕ້ອງມາຄ່ຽນຖ່າຍສິນຄ້າ ໃສ່ລົດຂົນສົ່ງຂອງລາວຢູ່ຈຸດຄ່ຽນຖ່າຍທີ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ກຳນົດ. ສຳລັບຂາອອກ, ລົດຂົນສົ່ງຂອງລາວ ຂົນສົ່ງຕໍ່ໄປຍັງຊາຍແດນ ເພື່ອຄ່ຽນຖ່າຍໃສ່ລົດຕ່າງປະເທດ ຂອງປະເທດ ທີ່ສາມ ຫຼື ນຳໃຊ້ ລົດຂົນສົ່ງຂອງລາວ ຂົນຕໍ່ຮອດປາຍທາງ ໃນກໍລະນີປະເທດກ່ຽວຂ້ອງອະນຸມັດ. ສ່ວນຄົນຂັບລົດ ທີ່ເປັນຄົນຕ່າງປະເທດ ກໍ່ຕ້ອງຜ່ານການກວດສຸຂະພາບ ຕາມກໍລະນີ ທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງ ຢ່າງເຄັ່ງຄັດ.

III. <u>ສຳລັບຜູ້ປະກອບການຂົນສົ່ງ:</u>

1) ຜູ້ປະກອບການຂົນສົ່ງ ຕ້ອງທຳຄວາມສະອາດສະຖານທີ່ຂອງບໍລິສັດ ແລະ ເພີ່ມຄວາມຖີ່ໃນການທຳຄວາມສະອາດ ເຊັ່ນ ສີດຢາອະເຊື້ອ ພາຍໃນຫ້ອງຂັບລົດ ແລະ ຕູ້ບັນຈຸສິນຄ້າ ກ່ອນການບັນຈຸສິນຄ້າໃສ່ລົດ ແຕ່ລະຄັ້ງ;

2) ມີບັນທຶກ ການກວດກາສະພາບທາງດ້ານຮ່າງກາຍຂອງຄົນຂັບລົດປະຈຳວັນ ດ້ວຍເຄື່ອງກວດອຸນຫະພູມຮ່າງກາຍ;

3) ຜູ້ປະກອບການຂົນສົ່ງ ຕ້ອງມີມາດຕະການໃນການແກ້ໄຂເຫດການສຸກເສີນ ເຊັ່ນ ກໍລະນີທີ່ພົບ ພະນັກງານຂອງຕົນມີອຸນຫະພູມ ຜິດປົກະຕິຕາມການແນະນຳຂອງກະຊວງສາທາລະນະສຸກ ຕ້ອງປ່ຽນຄົນຂັບລົດ;

4) ເອົາໃຈໃສ່ແນະນຳ ພະນັກງານທຸກຄົນ ລ້າງມືດ້ວຍສະບູ, ເຫຼົ້າ, ເຈວ ຫຼື ຢາຂ້າເຊື້ອ ເປັນປົກກະຕິ ໂດຍການຕິດຕັ້ງຈຸດລ້າງມືໃຫ້ ລູກຄ້າ, ຄົນຂັບລົດ, ລວມທັງພະນັກງານ ຕາມຈຸດຕ່າງໆ ຂອງສຳນັກງານ ທີ່ມີຄວາມສະດວກ ແລະ ປອດໂປ່ງ;

5) ໃຫ້ຄົນຂັບລົດ ຖືໃບຂັບຂີ່, ບັດປະຈຳຕົວ ແລະ ເອກະສານປະຈຳລົດ ຕະຫຼອດເວລາ ເພື່ອອຳນວຍຄວາມສະດວກ ໃນການກວດກາຂອງໜ້າທີ່ ຕາມເສັ້ນທາງ;

6) ໃຫ້ຄົນຂັບລົດ ໃສ່ຜ້າປິດປາກຕະຫຼອດເວລາ ໃນເວລາເຮັດວຽກ ຫຼື ເດີນທາງ.

IV. ສຳລັບຄົນຂັບລົດຂົນສົ່ງ:

1) ຕ້ອງຖືໃບຂັບຂີ່, ບັດປະຈຳຕົວ ແລະ ເອກະສານປະຈຳລົດ ຕະຫຼອດເວລາ ເພື່ອອຳນວຍຄວາມ ສະດວກ ໃນການກວດກາຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ ຕາມເສັ້ນທາງ;

2) ຕ້ອງໃສ່ຜ້າປິດປາກດັ່ງຕະຫຼອດເວລາ ໃນເວລາເຮັດວຽກ ຫຼື ເດີນທາງ;

3) ເອົາໃຈໃສ່ ສວມຜ້າປິດປາກດັ່ງ ໃນເວລາເດີນທາງ ແລະ ຫຼີກລ້ຽງການໃຊ້ມືສຳຜັດ ປາກ, ຕາ ແລະ ດັ່ງ;

4) ໝັ່ນລ້າງມືດ້ວຍ ນ້ຳ ແລະ ສະບູ ຫຼື ເຫຼົ້າ ທີ່ມີຄວາມເຂັ້ມສູງກວ່າ 75 ອົງສາ;

5) ຫຼີກລ້ຽງການເຂົ້າໄປສະຖານທີ່ງຄົນແອອັດ ຫຼື ສຳພັດກັບບຸກຄົນອື່ນ ໃນເວລາປະຕິບັດໜ້າທີ່, ປະຕິບັດໄລຍະຫ່າງ ຢ່າງໜ້ອຍ 1 ແມັດ.

V. ຂໍ້ຫ້າມ ແລະ ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

1. ຫ້າມລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ມີຄົນຂັບລົດ ເກີນ 2 ຄົນ ຫຼື ຄົນຂັບລົດ 1 ຄົນ ແລະ ພະນັກງານຕິດຕາມ 1 ຄົນ;
2. ຫ້າມບໍ່ໃຫ້ ເຈົ້າໜ້າທີ່ ຫຼື ພາກສ່ວນໃດ ເກັບເງິນຈາກລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ຢູ່ດ່ານກວດກາຕ່າງໆ ຕາມເສັ້ນທາງ;
3. ຜູ້ທີ່ລະເມີດ ບົດແນະນຳສະບັບນີ້ ຈະຖືກປະຕິບັດວິໄນ ຕາມກົດໝາຍຂອງ ສປປ ລາວ.

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງແຈ້ງມາຍັງທ່ານ ເພື່ອໃຫ້ປະຕິບັດນັບແຕ່ມື້ລົງລາຍເຊັນສະບັບນີ້ເປັນຕົ້ນໄປ.

ລັດຖະມົນຕີ

<u>ປອນສົ່ງ:</u>
- ຄະນະສະເພາະກິດ ເພື່ອປ້ອງກັນ, ຄວບຄຸມ ແລະ ແກ້ໄຂການລະບາດ ຂອງພະຍາດ COVID-19 ຂັ້ນນະຄອນຫຼວງ ແລະ ບັນດາແຂວງ



ສັນຕິສຸກ ສິມມາລາວົງ