



การจัดให้มีบุคลากรจัดการ
ด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (TSM)



กฎกระทรวง
ความปลอดภัยในการขนส่ง
พ.ศ. ๒๕๕๘

ข้อ ๓ ในการใช้รถทำการขนส่งผู้โดยสาร ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภท การขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง การขนส่งโดยรถขนาดเล็ก และการขนส่งระหว่างประเทศ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง ดังต่อไปนี้

สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทการขนส่งส่วนบุคคล ให้ปฏิบัติตาม ข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่งเฉพาะ (๑) (๖) (๗) (๘) (๙) (๑๐) และ (๑๑)

ข้อ ๔ ในการใช้รถทำการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ประเภท การขนส่งไม่ประจำทาง การขนส่งส่วนบุคคล และการขนส่งระหว่างประเทศ ต้องปฏิบัติตาม ข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง ดังต่อไปนี้

(๔) ปฏิบัติตามข้อกำหนดในข้อ ๓ (๑) (๖) (๗) (๘) (๙) (๑๐) และ (๑๑)

หน้า ๔

เล่ม ๑๓๗ ตอนที่ ๔๔ ก

ราชกิจจานุเบกษา

๑๙ มิถุนายน ๒๕๖๓



กฎกระทรวง
ความปลอดภัยในการขนส่ง (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๖๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๙/๑) และ (๙/๒) ของข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวง ความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

“(๙/๑) ปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งที่ได้ยื่นไว้ต่อ นายทะเบียนในการขอรับหรือขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยจัดให้มีระบบการจัดการ การเก็บข้อมูล การติดตาม และการประเมินผลตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี

(๙/๒) จัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ซึ่งต้องมีคุณสมบัติและ ผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตร ระยะเวลา และมีหน้าที่ตามที่อธิบดีประกาศกำหนด โดยความเห็นชอบ ของรัฐมนตรี”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทการขนส่งส่วนบุคคล ให้ปฏิบัติ ตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่งเฉพาะ (๑) (๖) (๗) (๘) (๙) (๙/๑) (๙/๒) (๑๐) และ (๑๑)”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความใน (๔) ของข้อ ๔ แห่งกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๔) ปฏิบัติตามข้อกำหนดในข้อ ๓ (๑) (๖) (๗) (๘) (๙) (๙/๑) (๙/๒) (๑๐) และ (๑๑)”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓
ศักดิ์สยาม ชิดชอบ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กฎกระทรวงความปลอดภัย ในการขนส่ง (ฉบับที่ 2)

พ.ศ. 2563



ข้อ 9/2 กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาต
ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มี TSM
ซึ่งต้องมีคุณสมบัติและผ่านการ
ฝึกอบรมตามหลักสูตร ระยะเวลา และ
มีหน้าที่ตามที่อธิบดีประกาศกำหนด
โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี



ประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ หลักสูตร
ระยะเวลาการฝึกอบรมและหน้าที่
ของบุคลากรจัดการด้านความ
ปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. 2564

คุณสมบัติ	<ul style="list-style-type: none">• อายุไม่ต่ำกว่า 22 ปีบริบูรณ์• ผ่านการฝึกอบรมและทดสอบตามที่กำหนด
หน้าที่	<ol style="list-style-type: none">1. การจัดการตัวรถ2. การจัดการผู้ประจำรถ3. การจัดการการเดินรถ4. การจัดการการบรรทุกและโดยสาร5. การบริหารจัดการ วิเคราะห์ และประเมินผล
การอบรม	<ul style="list-style-type: none">• บุคคลทั่วไป : อบรมรวม 18 ชั่วโมง แบ่งเป็น 8 หัวข้อวิชา• จป. และผู้มีประสบการณ์ : อบรมรวม 6 ชั่วโมง
การทดสอบ	<ul style="list-style-type: none">• ทดสอบ (ผ่านระบบ e-Exam ยกเว้นผู้เข้ารับการอบรมที่กรมการขนส่งทางบกเป็นผู้จัด)• ต้องได้คะแนน $\geq 70\%$ (สามารถสอบแก้ตัวได้ 2 ครั้งภายใน 90 วัน หากพ้นกำหนดต้องเข้ารับการอบรมใหม่)
การยื่นขอ ขึ้นทะเบียน	<ul style="list-style-type: none">• ผู้มีประสบการณ์/จป. : ยื่นคำขอพร้อมรูปถ่าย สำเนาบัตร ปชช. และหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงาน• บุคคลทั่วไป : ยื่นคำขอพร้อมรูปถ่าย และสำเนาบัตร ปชช.
การขึ้น ทะเบียนและ การต่ออายุ	<ul style="list-style-type: none">• ขึ้นทะเบียนผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (www.tsmthai.com)• การขึ้นทะเบียนมีอายุ 3 ปีนับจากวันประกาศ• การต่ออายุ สามารถดำเนินการล่วงหน้า 6 เดือน โดยต้องผ่านการอบรมตามที่กำหนด
เงื่อนไข	<ul style="list-style-type: none">• ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มี TSM ตามกรอบเวลา (1 ม.ค. 66/1 ม.ค. 67/1 ม.ค. 68 ตามลำดับ)• TSM สามารถปฏิบัติหน้าที่ให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตขนส่งได้หลายรายหรือหลายประเภทการขนส่ง แต่รวมแล้วต้องไม่เกิน 5 เส้นทางหรือราย• กรมการขนส่งทางบกมีอำนาจพิจารณายกเลิกการขึ้นทะเบียน TSM ได้ตามควรแก่กรณี
หน่วยงาน อบรม	กรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างการพิจารณามอบหมายให้หน่วยงานที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ทำการฝึกอบรมแทนกรมการขนส่งทางบก

ภารกิจหน้าที่ของผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager)

การจัดการรถ	การจัดการผู้ขับรถ	การจัดการ การเดินทาง	การจัดการการ บรรทุกและโดยสาร	การบริหารจัดการ การวิเคราะห์และ ประเมินผล
				
<ul style="list-style-type: none">▪ จัดทำแผนบำรุงรักษารถและอุปกรณ์▪ ตรวจสอบความพร้อมของรถและอุปกรณ์▪ ตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยที่จำเป็น	<ul style="list-style-type: none">▪ กำหนดหน้าที่พนักงานขับรถ▪ จัดทำแผนการทำงาน of พนักงานขับรถ▪ จัดแผนการอบรมพนักงานขับรถ▪ จัดแผนการตรวจสุขภาพพนักงานขับรถ▪ ตรวจแอลกอฮอล์▪ ตรวจสอบความพร้อมด้านร่างกายและจิตใจ▪ สุ่มตรวจสารเสพติด	<ul style="list-style-type: none">▪ จัดทำแผนการเดินทาง▪ ตรวจสอบและจัดการใช้ความเร็ว▪ ตรวจสอบสถานการณ์การเดินทาง	<ul style="list-style-type: none">▪ จัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน▪ ตรวจสอบความปลอดภัยในการบรรทุกหรือรถโดยสาร	<ul style="list-style-type: none">▪ จัดทำแผนรับมือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน▪ บริหารจัดการ และติดต่อประสานงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน▪ รายงานอุบัติเหตุ วิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุและป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ

กรอบการดำเนินการในการกำหนดให้มี TSM

2565

จัดเตรียมขั้นทะเบียน TSM

บุคคลทั่วไป/
ผู้ประกอบการ/จป.

อบรม (18 ชม.)

ทดสอบความรู้

ไม่ผ่าน ผ่าน

ขั้นทะเบียน

ผู้มีประสบการณ์*
(ผู้ประกอบการขนส่ง)

ทดสอบความรู้

ไม่ผ่าน ผ่าน

ขั้นทะเบียน

1 ม.ค. 2566

ทยอยให้ผู้ประกอบการจัดให้มี TSM (เริ่มจากผู้ประกอบการขนาดใหญ่และที่มีรถขนส่งวัตถุอันตราย)

รายเดิม

- 10 หมวด 1 กทม.+จังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด 2
- 30 ที่มีรถ ≥ 51 คัน
- 40 ที่มีรถ ≥ 101 คัน
- 70 ที่มีรถ DG ≥ 1 คัน และที่มีรถ ≥ 101 คัน
- 80 ที่มีรถ DG ≥ 6 คัน และที่มีรถ ≥ 101 คัน

- 10 หมวด 3 และหมวด 4 กทม.
- 30 ที่มีรถ 11 - 50 คัน
- 40 ที่มีรถ ≥ 11 คัน
- 70 ที่มีรถ ≥ 51 คัน
- 80 ที่มีรถ ≥ 11 คัน

รายใหม่

- 10 ทุกสาย
- 30 ทุกสาย (นิติบุคคล)
- 40 ที่มีรถ ≥ 11 คัน
- 70 ที่มีรถ ≥ 11 คัน
- 80 ที่มีรถ ≥ 11 คัน

- 30 ทุกสาย (บุคคลธรรมดา)
- 40 ที่มีรถ ≥ 6 คัน
- 70 ทุกสาย
- 80 ที่มีรถ ≥ 6 คัน

1 ม.ค. 2568

ผู้ประกอบการทุกรายต้อง
จัดให้มี TSM

- 10 หมวด 1 และหมวด 4 ในส่วนภูมิภาค
- 30 ที่มีรถ ≥ 1 คัน
- 40 ที่มีรถ ≥ 1 คัน
- 70 ที่มีรถ ≥ 1 คัน
- 80 ที่มีรถ ≥ 1 คัน

* ผู้มีประสบการณ์ ได้รับยกเว้นการอบรมถึงวันที่ 31 ธ.ค. 65

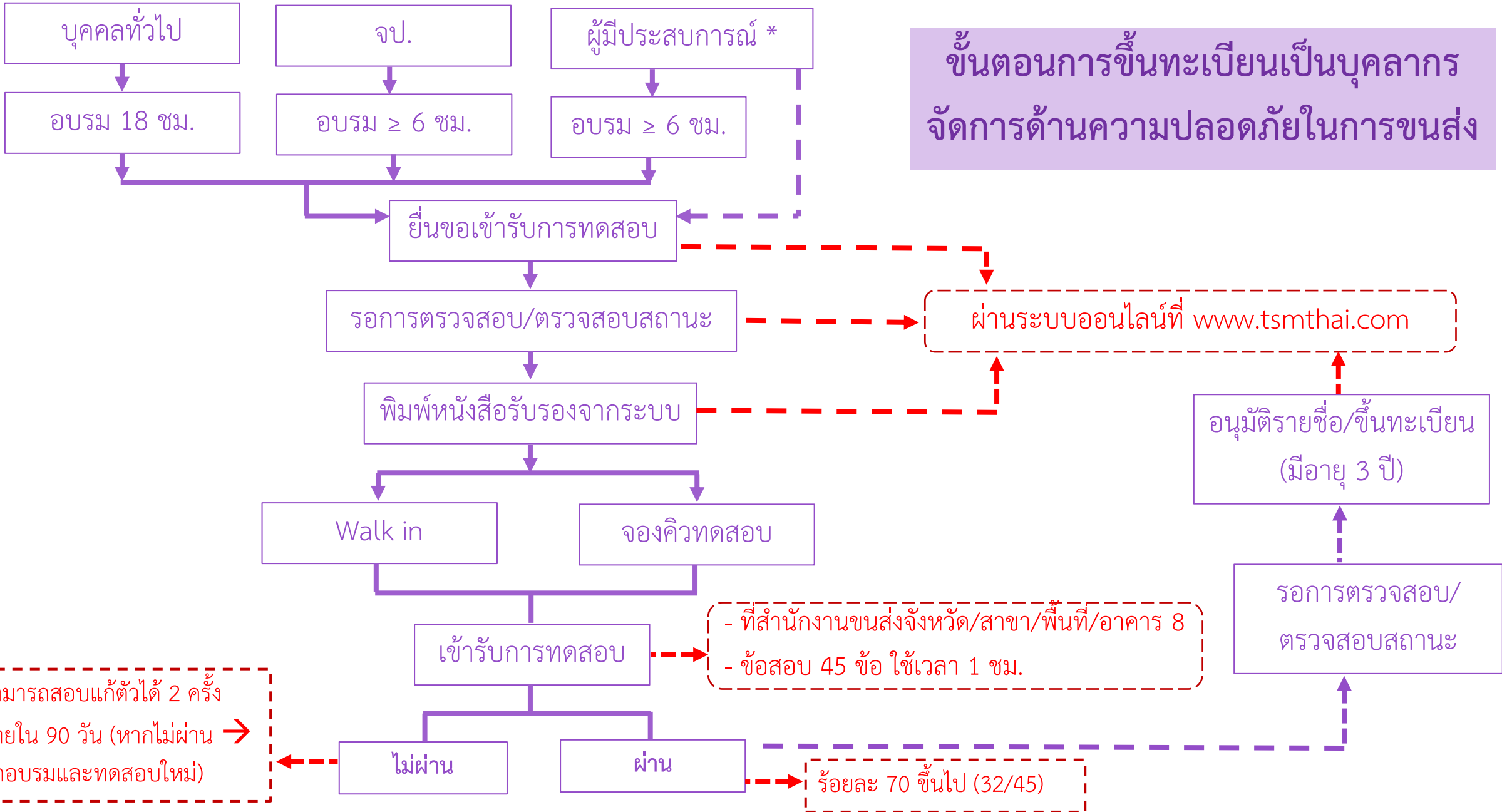


ตารางเงื่อนไขและเงื่อนไขการจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัย (TSM)

วันที่ใช้บังคับ	ประเภทการขนส่ง	จำนวนรถ (ขั้นต่ำ)	หมายเหตุ	
๑ มกราคม ๒๕๖๖	ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (รายใหม่)			
	รถโดยสารประจำทาง	๑ คัน	ต้องมีในวันที่น่ารถมาบรรจุคันแรก	
	รถโดยสารไม่ประจำทาง (ผู้ขอเป็นนิติบุคคล)	๑ คัน		
	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	๑๑ คัน		
	รถโดยสารและรถบรรทุกส่วนบุคคล	๑๑ คัน		
	ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (รายเก่า)			
	รถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ กทม. และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด ๒	๑ คัน	ต้องมีในวันที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	
	รถโดยสารไม่ประจำทาง	๕๑ คัน		
	รถบรรทุกไม่ประจำทาง (ที่มีรถขนส่งวัตถุอันตราย)	๑ คัน*		
	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	๑๐๑ คัน		
รถบรรทุกส่วนบุคคล (ที่มีรถขนส่งวัตถุอันตราย)	๖ คัน*			
รถโดยสารและรถบรรทุกส่วนบุคคล	๑๐๑ คัน			
๑ มกราคม ๒๕๖๗	ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (รายใหม่)			
	รถโดยสารไม่ประจำทาง (ผู้ขอเป็นบุคคลธรรมดา)	๑ คัน		ต้องมีในวันที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง
	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	๑ คัน		
	รถโดยสารและรถบรรทุกส่วนบุคคล	๖ คัน		
	ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (รายเก่า)			
	รถโดยสารประจำทาง หมวด ๓ และหมวด ๔ กทม.	๑ คัน	ต้องมีในวันที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	
	รถโดยสารไม่ประจำทาง	๑๑ - ๕๐ คัน		
	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	๕๑ คัน		
	รถโดยสารและรถบรรทุกส่วนบุคคล	๑๑ คัน		
	๑ มกราคม ๒๕๖๘	ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (รายเก่า)		
รถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ และหมวด ๔ ภูมิภาค		๑ คัน	ต้องมีในวันที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	
รถโดยสารไม่ประจำทาง		๑ คัน		
รถบรรทุกไม่ประจำทาง		๑ คัน		
รถโดยสารและรถบรรทุกส่วนบุคคล		๑ คัน		

หมายเหตุ * จำนวนรถขนส่งวัตถุอันตราย

ขั้นตอนการขึ้นทะเบียนเป็นบุคลากร
จัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง



หน่วยงานที่เปิดให้จองคิวรับการทดสอบผ่านแอปพลิเคชัน DLTSmartQueue

กทม.

- สขพ. 1 (อ./พ.)
- สนภ. (อาคาร 8) (อ.-พถ.)



ส่วนภูมิภาค

สำนักงานขนส่งจังหวัด

- | | | |
|------------------------|----------------------------|-------------------------|
| - กาฬสินธุ์ (พถ.) | - ปทุมธานี (พถ.) | - สมุทรสาคร (ศ.) |
| - กำแพงเพชร (อ./พ./ศ.) | - ประจวบฯ (พ./ศ.) | - สระบุรี (พ.) |
| - ฉะเชิงเทรา (จ./ศ.) | - ปราจีนบุรี (ศ.) | - สุโขทัย (พ.) |
| - ชลบุรี (อ./พถ.) | - พิจิตร (จ.-ศ.) | - สุพรรณบุรี (จ.-ศ.) |
| - เชียงราย (จ.-ศ.) | - เพชรบุรี (จ./พ.) | - สุราษฎร์ธานี (อ./พถ.) |
| - ตาก (พ.) | - เพชรบูรณ์ (จ./อ./พถ./ศ.) | - หนองคาย (จ.-ศ.) |
| - นครนายก (จ.-ศ.) | - ยโสธร (จ.-ศ.) | - อำนาจเจริญ (อ./พถ.) |
| - นครปฐม (อ.) | - ราชบุรี (จ.-ศ.) | - อุดรดิตถ์ (อ./พถ./ศ.) |
| - นครศรีธรรมราช (พ.) | - ลำพูน (พ.) | - อุทัยธานี (พ.) |
| - นนทบุรี (อ./พถ.) | - สมุทรปราการ (พ.) | |

สำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา

- | | |
|---------------------|-------------------------------|
| - แม่แตง (ศ.) | - บึงสามพัน (อ.-พถ.) |
| - แม่สอด (อ./พถ.) | - ลาดยาว (พถ.) |
| - คลองหลวง (จ.) | - หนองบัว (พถ.) |
| - ตากลิ (พถ.) | - โคราซ แห่งที่ 2 (จ.-ศ.) |
| - ท่งสง (พถ.) | - ร้อยเอ็ด แห่งที่ 2 (จ.-ศ.) |
| - บางละมุง (จ./อ.) | - เชียงใหม่ แห่งที่ 2 (จ.-ศ.) |
| - บ้านโป่ง (อ./พถ.) | - นครสวรรค์ แห่งที่ 2 (พถ.) |
| - บ้านไผ่ (อ.) | - สงขลา แห่งที่ 1 (พถ./ศ.) |

(เต็มถึง เม.ย. 66)



* ข้อมูล ณ วันที่ 2 พ.ย. 2565

ประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง การมอบหมาย
หน่วยงานทำการฝึกอบรม
บุคลากรจัดการด้านความ
ปลอดภัยในการขนส่ง
พ.ศ. 2565

หลักเกณฑ์

- เป็นนิติบุคคล
- มีความพร้อมในการจัดการฝึกอบรม (อาคารสถานที่ อุปกรณ์ และสื่อการเรียนการสอน เป็นต้น)
- มีประสบการณ์ในการจัดการฝึกอบรมไม่น้อยกว่า 5 ปี

วิทยากร

- สัญชาติไทย
- จบ ป. ตรี และมีประสบการณ์ ≥ 3 ปี หรือ มีประสบการณ์การการบริหารจัดการขนส่ง ≥ 5 ปี หรือ มีประสบการณ์ในการสอน/ฝึกอบรมด้านการบริหารจัดการขนส่ง ≥ 3 ปี
- ผ่านการทดสอบความรู้ โดยได้คะแนน $\geq 90\%$
- ผ่านการประเมินความสามารถในการถ่ายทอดความรู้

การขอ
ขึ้นทะเบียน

- วิทยากร : ยื่นความประสงค์พร้อมรูปถ่าย สำเนาบัตร ปชช. และเอกสารที่เกี่ยวข้อง ที่ สนภ. สขพ. 1-4 หรือ สขจ.
- หน่วยงาน : ยื่นเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ที่ สนภ. สขพ. 1-4 หรือ สขจ.
- กำหนดการยื่น : หน่วยงานและวิทยากรที่ประสงค์จะขอขึ้นทะเบียนสามารถยื่นความประสงค์ได้ถึงวันที่ 31 มี.ค. 66

การขึ้น
ทะเบียนและ
การต่ออายุ

- การขึ้นทะเบียนหน่วยงาน และวิทยากรมีอายุ 3 ปีนับจากวันขึ้นทะเบียน
- กรมการขนส่งทางบกจะประกาศรายชื่อหน่วยงานที่ได้รับมอบหมาย และวิทยากรที่เว็บไซต์ <https://tsmthai.com>
- การต่ออายุ สามารถดำเนินการได้ล่วงหน้า 90 วัน (สำหรับวิทยากร จะต้องผ่านการทดสอบความรู้เกี่ยวกับการฝึกอบรม โดยได้คะแนน $\geq 90\%$)
- การต่ออายุหน่วยงาน และวิทยากร มีอายุ 3 ปีนับจากวันสิ้นอายุ

เงื่อนไข

- กรมการขนส่งทางบกมีอำนาจพิจารณายกเลิกการขึ้นทะเบียนหน่วยงานและวิทยากรได้ หากทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามที่กำหนด
- หน่วยงานที่ได้รับมอบหมายมีสิทธิออกหลักฐานการผ่านการฝึกอบรม



เว็บไซต์ <https://www.tsmthai.com>

สำหรับการประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข้อมูล



Line Official : @tsmthai

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย

02-271-8888 ภายใน 6607 - 8

หรือ 02-2718619 - 20

