



ประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน  
โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม  
ของกรมการขนส่งทางบก

1.สรุปสาระสำคัญของขอบเขตโครงการ (Term of Reference : TOR)

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

1.1.1 มติคณะรัฐมนตรี

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 29 มกราคม 2562 อนุมัติให้ดำเนินโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม ตามที่คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐเสนอ โดยให้เอกชนร่วมลงทุนในรูปแบบ PPP Net Cost โดยภาครัฐเป็นผู้ลงทุนค่าที่ดิน ค่าก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐาน ส่วนกลางและอาคารที่ภาครัฐใช้ประโยชน์ ค่าควบคุมงานก่อสร้าง และบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานรายปี ในส่วนอาคารที่ภาครัฐใช้ประโยชน์ ขณะที่เอกชนเป็นผู้ลงทุนค่าก่อสร้างในองค์ประกอบอาคารที่ก่อให้เกิดรายได้ และเครื่องมือและอุปกรณ์ และเอกชนเป็นผู้รับผิดชอบในส่วนของการดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการ (Operation and Maintenance : O&M) ในส่วนอาคารและพื้นที่ใช้สอยในการรับผิดชอบของเอกชน และโครงสร้างพื้นฐานส่วนกลางตามกรอบระยะเวลา รวมทั้งเป็นผู้รับความเสี่ยงทางด้านรายได้และจ่ายค่าสัมปทานให้ภาครัฐตลอดระยะเวลา 30 (สามสิบ) ปี นับจากปีเปิดให้บริการ

1.1.2 รายละเอียดโครงการโดยรวม

โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม (“โครงการ”) ตั้งอยู่ในท้องที่ตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม บริเวณทิศใต้ของด่านพรมแดนนครพนม มีเส้นทางเข้าออกหลัก บริเวณทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 295 ซึ่งเป็นเส้นทางเข้าสู่สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 3 (นครพนม-คำม่วน) และใกล้กับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 212 (หนองคาย-อุบลราชธานี) บนขนาดเนื้อที่ประมาณ 121 ไร่ 3 งาน 67 ตารางวา โดยโครงการทางด้านทิศตะวันตกได้ถูกออกแบบให้มีการเชื่อมต่อและประชิดกับแนวการพัฒนาโครงการรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่-นครพนม ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อรองรับการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งระหว่างทางถนนและทางรางอีกด้วย ปรากฏดังรูปที่ 1



รูปที่ 1 ที่ตั้งโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม

## 1.2 วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ของโครงการ ประกอบด้วย (1) เพื่อเป็นสถานีปรับเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งระหว่างประเทศไปสู่ภายในประเทศ รวมถึงเชื่อมต่อระบบการขนส่งจากทางถนนไปสู่ทางรถไฟร่วมกับโครงการรถไฟทางคู่สายบ้านไผ่-นครพนม รองรับการขนส่งสินค้าจากทางตอนใต้ของประเทศจีนและทางตอนเหนือของประเทศเวียดนามกับภูมิภาคต่างๆ ของประเทศไทย (2) เพื่อเป็นศูนย์รวบรวมและกระจายสินค้าตู้คอนเทนเนอร์หรือสินค้าบรรจุหีบห่อ (Break Bulk Cargo) (3) เพื่อเป็นศูนย์ให้บริการเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) ทำให้สามารถดำเนินการพิธีการที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและส่งออกได้ในจุดเดียว

## 1.3 ขอบข่ายของงาน

### 1.3.1 หน้าที่ของกรมการขนส่งทางบก

- (1) เป็นผู้ลงทุนค่าที่ดินที่ใช้ก่อสร้างศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม
- (2) เป็นผู้ลงทุนค่าก่อสร้างและค่าควบคุมงานก่อสร้างในพื้นที่ดังต่อไปนี้
  - ก) โครงสร้างพื้นฐานส่วนกลาง ประกอบด้วย
    - ลานกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard) พื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 10,500 (หนึ่งหมื่นห้าร้อย) ตารางเมตร



- ลานเปลี่ยนถ่ายสินค้ารถบรรทุกและหัวลาก (Transshipment Yard) พื้นที่  
ใช้สอยไม่น้อยกว่า 16,000 (หนึ่งหมื่นหกพัน) ตารางเมตร
  - ลานจอดรถยนต์ (Parking Lot) พื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 4,400 (สี่พันสี่ร้อย)  
ตารางเมตร
  - ลานตรวจพิธีการศุลกากร พื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 24,700 (สองหมื่นสี่พัน  
เจ็ดร้อย) ตารางเมตร
  - จุดตรวจทางเข้า-ออก (Checking Point) พื้นที่ใช้สอยรวมไม่น้อยกว่า 3,300  
(สามพันสามร้อย) ตารางเมตร
  - ห้องน้ำสาธารณะ (Public Toilet) พื้นที่ใช้สอยรวมไม่น้อยกว่า 214  
(สองร้อยสิบสี่) ตารางเมตร
  - ถนนภายในโครงการและทางเข้าออกโครงการ
  - ระบบสาธารณูปโภคและงานอื่น ๆ เช่น ระบบระบายน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสีย  
ระบบไฟฟ้าและสื่อสาร งานภูมิสถาปัตยกรรม เป็นต้น
- ข) อาคารที่ภาครัฐใช้ประโยชน์ ประกอบด้วย
- อาคารอำนวยการกลาง (Main Office) พื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 1,200  
(หนึ่งพันสองร้อย) ตารางเมตร
  - อาคารสำนักงานขนส่งทางบก (Land Transport Office) พื้นที่ใช้สอย  
ไม่น้อยกว่า 650 (หกร้อยห้าสิบ) ตารางเมตร
  - อาคารตรวจควบคุมร่วม (Common Control Area : CCA) พื้นที่ใช้สอย  
รวมไม่น้อยกว่า 1,300 (หนึ่งพันสามร้อย) ตารางเมตร
  - อาคารคลังสินค้าศุลกากร (Customs Warehouse) พื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า  
1,150 (หนึ่งพันหนึ่งร้อยห้าสิบ) ตารางเมตร
  - โรงอาหารสำหรับเจ้าหน้าที่ (Staff Canteen) พื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 350  
(สามร้อยห้าสิบ) ตารางเมตร
  - อาคารที่พักอาศัย (Residential Building) พื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 625  
(หกร้อยยี่สิบห้า) ตารางเมตร
- (3) เป็นผู้บำรุงรักษาเฉพาะอาคารที่ภาครัฐใช้ประโยชน์ ตามข้อ (2) ข)
- (4) ส่งมอบพื้นที่โครงสร้างพื้นฐานส่วนกลาง ตามข้อ (2) ก) ตามสภาพที่เป็นอยู่ในวันส่งมอบ  
ให้ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกเข้าดำเนินการและรับผิดชอบตามหน้าที่ที่กำหนดตลอดระยะเวลาโครงการ
- (5) ให้ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ ในส่วนของโครงสร้าง  
พื้นฐานส่วนกลาง ตามข้อ (2) ก)
- (6) เป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกเป็นผู้ลงทุน  
ก่อสร้าง จัดหา และติดตั้ง



(7) เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการประสานในการจัดให้มีศูนย์ให้บริการเบ็ดเสร็จ (One Stop Service) เพื่อให้สามารถดำเนินการพิธีการที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าและส่งออกได้ในจุดเดียว

(8) เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการประสานงานร่วมกับการรถไฟแห่งประเทศไทยเพื่อจัดให้มีบริการขนส่งสินค้าทางรางให้เชื่อมต่อกับพื้นที่โครงการ

(9) กำกับดูแลการดำเนินโครงการให้เป็นไปตามสัญญา

(10) ปฏิบัติหน้าที่อื่นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาร่วมลงทุนและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

### 1.3.2 หน้าที่ของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก

(1) จัดหาเงินลงทุนเพื่อดำเนินการโครงการ ดังนี้

ก) ก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างโครงการระยะที่ 1 (หนึ่ง) รวมทั้งจัดหาและติดตั้งเครื่องมือเครื่องจักร อุปกรณ์ และส่วนประกอบอื่น ๆ และระบบบริหารจัดการด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ที่ใช้ในการดำเนินงานโครงการ โดยมีมูลค่าเงินลงทุนไม่ต่ำกว่าที่เสนอไว้ตามผลการศึกษาที่เสนอคณะกรรมการ โดยผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องเริ่มก่อสร้างตั้งแต่วันที่กรมการขนส่งทางบกส่งมอบพื้นที่และมีหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน โดยให้ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกนำแบบรูปรายละเอียด (Detailed Design) ที่จัดทำขึ้นโดยกรมการขนส่งทางบก มาดำเนินการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างโครงการระยะที่ 1 ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกสามารถขอแก้ไขแบบรูปรายละเอียด (Detailed Design) ที่จัดทำขึ้นโดยกรมการขนส่งทางบกได้ แต่ต้องผ่านการรับรองจากวิศวกรระดับสามัญวิศวกร (สาขาวิศวกรรมโยธา) ขึ้นไป และต้องได้รับการอนุมัติจากกรมการขนส่งทางบกก่อนดำเนินการก่อสร้าง แต่ต้องมีพื้นที่ใช้สอยและมีมูลค่าเงินลงทุนไม่ต่ำกว่าที่เสนอไว้ตามผลการศึกษาที่เสนอคณะกรรมการ มีรายละเอียดดังนี้

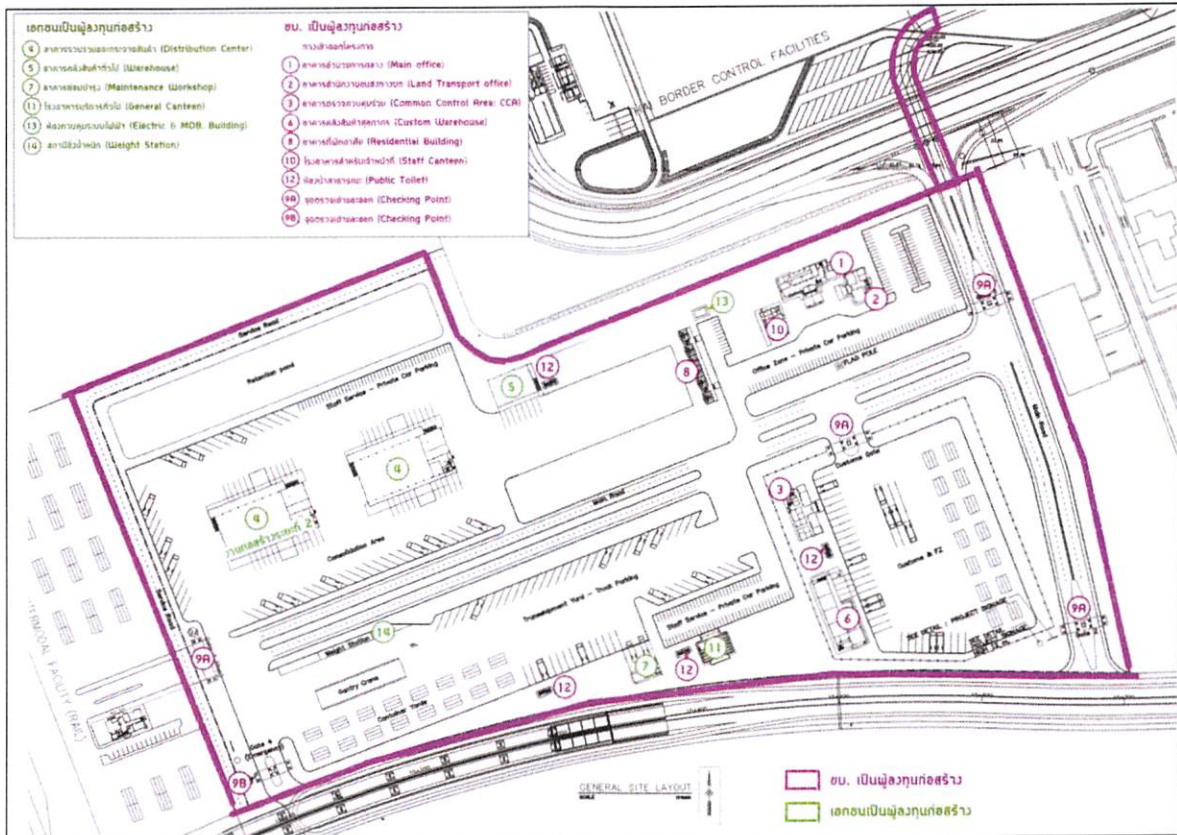
- ห้องควบคุมระบบไฟฟ้า (Electric and MDB Building) พื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 115 (หนึ่งร้อยสิบห้า) ตารางเมตร
- อาคารรวบรวมและกระจายสินค้า (Distribution Center) หลังที่ 1 (หนึ่ง) พื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 3,400 (สามพันสี่ร้อย) ตารางเมตร
- อาคารคลังสินค้าทั่วไป (Warehouse) พื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 960 (เก้าร้อยหกสิบ) ตารางเมตร
- อาคารซ่อมบำรุง (Maintenance Workshop) พื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 630 (หกร้อยสามสิบ) ตารางเมตร
- โรงอาหารบริการทั่วไป (General Canteen) พื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 420 (สี่ร้อยยี่สิบ) ตารางเมตร
- สถานีชั่งน้ำหนัก (Weight Station) พื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 37 (สามสิบเจ็ด) ตารางเมตร



ข) ก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างโครงการระยะที่ 2 (สอง) คือ อาคารรวบรวมและกระจายสินค้า (Distribution Center) หลังที่ 2 (สอง) โดยมีพื้นที่ใช้สอยไม่น้อยกว่า 3,400 (สามพันสี่ร้อย) ตารางเมตร โดยให้ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกนำแบบรายละเอียด (Detailed Design) ที่จัดทำขึ้นโดยกรมการขนส่งทางบก มาดำเนินการก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างโครงการระยะที่ 2 ภายในปีถัดไปจากปีที่โครงการมีปริมาณสินค้าที่เข้ามาใช้บริการอาคารรวบรวมและกระจายสินค้า (Distribution Center) หลังที่ 1 (หนึ่ง) เฉลี่ยทั้งปีมากกว่าร้อยละ 80 (แปดสิบ) ของขีดความสามารถในการให้บริการ หรือเมื่อครบกำหนดระยะเวลา 18 (สิบแปด) ปี นับจากปีเปิดให้บริการ แล้วแต่ว่าเหตุการณ์ใดจะถึงก่อน ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกสามารถขอแก้ไขแบบรายละเอียด (Detailed Design) ที่จัดทำขึ้นโดยกรมการขนส่งทางบกได้ แต่จะต้องผ่านการรับรองจากวิศวกรระดับสามัญวิศวกร (สาขาวิศวกรรมโยธา) ขึ้นไป และต้องได้รับการอนุมัติจากกรมการขนส่งทางบก ก่อนดำเนินการก่อสร้าง โดยมีมูลค่าเงินลงทุนไม่ต่ำกว่าที่เสนอไว้ตามผลการศึกษาที่เสนอคณะรัฐมนตรี

ค) จัดหาและติดตั้งเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ และส่วนประกอบอื่น ๆ ที่ใช้ในการดำเนินงานโครงการระยะที่ 2 (สอง) ซึ่งจะต้องแจ้งให้กรมการขนส่งทางบกทราบก่อนดำเนินการจัดหาด้วย โดยจะต้องมีมูลค่าเงินลงทุนไม่ต่ำกว่าที่เสนอไว้ตามผลการศึกษาที่เสนอคณะรัฐมนตรี

ทั้งนี้ ขอบเขตความรับผิดชอบในการก่อสร้างของกรมการขนส่งทางบกและผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก ปรากฏดังรูปที่ 2



รูปที่ 2 ขอบเขตความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางบกและผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก  
ในการก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ



(2) ดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานส่วนกลางทั้งหมด และอาคารที่ก่อให้เกิดรายได้ ยกเว้นอาคารที่ภาครัฐใช้ประโยชน์ โดยโครงสร้างพื้นฐานส่วนกลางและอาคารที่ก่อให้เกิดรายได้ที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกต้องรับผิดชอบดำเนินงานและบำรุงรักษา มีดังนี้

ก) โครงสร้างพื้นฐานส่วนกลาง ประกอบด้วย

- ห้องควบคุมระบบไฟฟ้า (Electric and MDB Building)
- ลานกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard)
- ลานเปลี่ยนถ่ายสินค้ารถบรรทุกและหัวลาก (Transshipment Yard)
- ลานจอดรถยนต์ (Parking Lot)
- ลานตรวจพิธีการศุลกากร
- จุดตรวจทางเข้า-ออก (Checking Point)
- ห้องน้ำสาธารณะ (Public Toilet)
- ถนนภายในโครงการและทางเข้าออกโครงการ
- ระบบสาธารณูปโภคและงานอื่น ๆ เช่น ระบบระบายน้ำ ระบบบำบัดน้ำเสีย

ระบบไฟฟ้าและสื่อสาร งานภูมิสถาปัตยกรรม เป็นต้น

ข) อาคารที่ก่อให้เกิดรายได้ ประกอบด้วย

- อาคารรวบรวมและกระจายสินค้า (Distribution Center) หลังที่ 1 (หนึ่ง)
- อาคารรวบรวมและกระจายสินค้า (Distribution Center) หลังที่ 2 (สอง)
- อาคารคลังสินค้าทั่วไป (Warehouse)
- อาคารซ่อมบำรุง (Maintenance Workshop)
- โรงอาหารบริการทั่วไป (General Canteen)
- สถานีชั่งน้ำหนัก (Weight Station)

(3) รับผิดชอบในการจัดสรรพื้นที่และดำเนินการด้านการตลาดเพื่อสนับสนุนให้มีผู้ใช้บริการเข้ามาใช้บริการอาคารที่ก่อให้เกิดรายได้ รวมถึงลานกองเก็บตู้สินค้าและลานเปลี่ยนถ่ายสินค้ารถบรรทุกและหัวลาก ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงสร้างพื้นฐานส่วนกลางตามข้อ (2) ก)

(4) เป็นเจ้าของรายได้จากการให้บริการ (Net Cost) และรับความเสี่ยงทางด้านรายได้จากการให้บริการตามระยะเวลาที่ระบุไว้ในสัญญา โดยรายได้การให้บริการเกิดจาก 3 (สาม) กิจกรรมหลัก ได้แก่

(ก) กิจกรรมการเปลี่ยนหัวลากหางพ่วงตู้คอนเทนเนอร์ (เช่น รายได้จากการเปลี่ยนหัวลากหางพ่วงตู้คอนเทนเนอร์ รายได้จากการยกขนสินค้า (Lift on/ Lift off) รายได้จากการบรรจุสินค้าเข้าตู้และออกจากตู้ (Stuffing/Unstuffing) รายได้จากการชาร์จไฟตู้คอนเทนเนอร์)

(ข) กิจกรรมการเปลี่ยนถ่ายสินค้า (เช่น ค่าเช่าพื้นที่อาคารรวบรวมและกระจายสินค้า การบรรจุสินค้าเข้าและนำสินค้าออกจากตู้คอนเทนเนอร์)

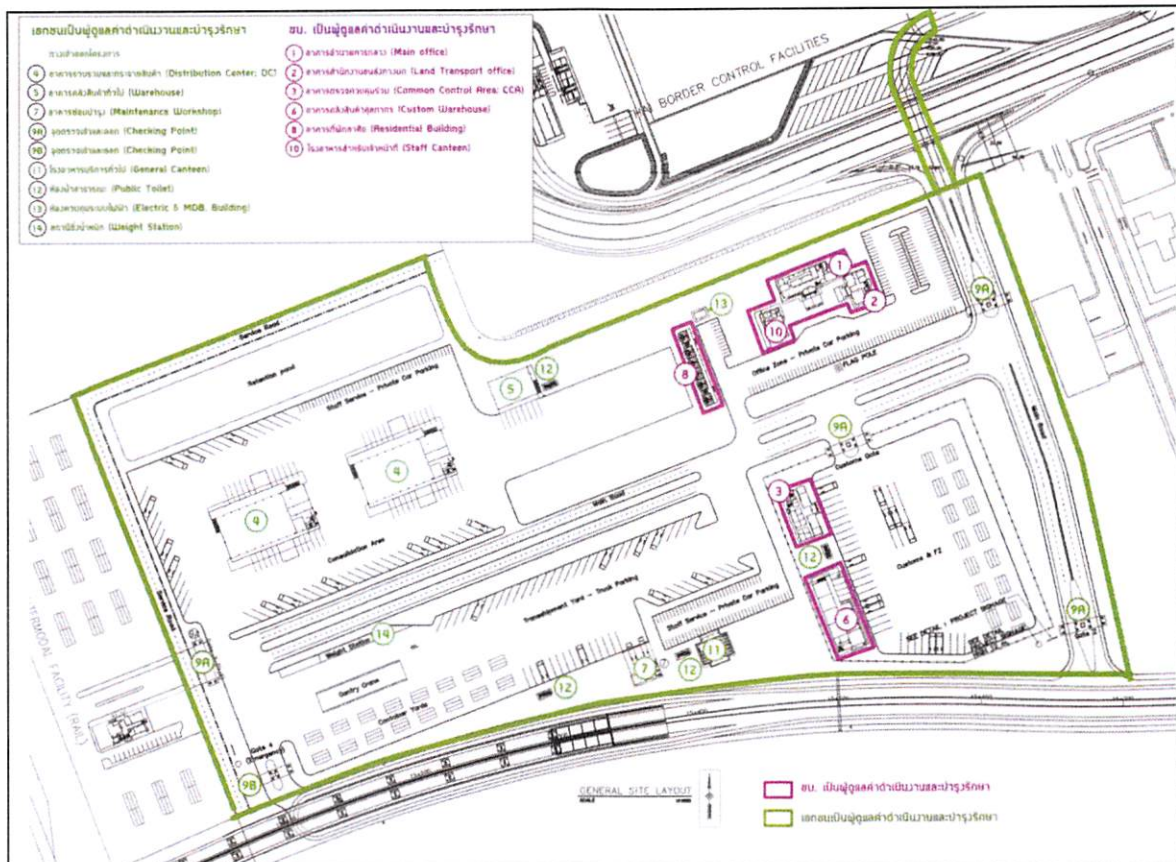


(ค) กิจกรรมการให้บริการอื่น ๆ (เช่น รายได้จากการให้เช่าพื้นที่อาคารคลังสินค้าทั่วไป อาคารซ่อมบำรุง และอาคารโรงอาหาร รายได้จากการให้บริการขังน้ำหนักบรรทุก) โดยการกำหนดอัตราค่าบริการใด ๆ ที่เรียกเก็บจากผู้ใช้บริการต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก

(5) จัดให้มีระบบสารสนเทศที่สามารถจัดเก็บและรายงานข้อมูลสถิติจำนวนรถบรรทุกประเภทสินค้า ปริมาณสินค้า (ตัน) และข้อมูลอื่น ๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

(6) บำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ และส่วนประกอบอื่น ๆ ระบบบริหารจัดการด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ ตามข้อ (1) ก) บำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ และส่วนประกอบอื่น ๆ ตามข้อ (1) ค) และบำรุงรักษาระบบสารสนเทศ ตามข้อ (5)

ทั้งนี้ ขอบเขตความรับผิดชอบในการดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการของกรมการขนส่งทางบก และผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก ปรากฏดังรูปที่ 3



รูปที่ 3 ขอบเขตความรับผิดชอบของกรมการขนส่งทางบกและผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก  
ในการดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการ



- (7) ส่งมอบงบการเงินของโครงการทุกปีให้แก่กรมการขนส่งทางบก โดยงบการเงินจะต้องได้รับการรับรองจากผู้สอบบัญชีรับอนุญาต โดยต้องจัดส่งภายในไม่เกิน 7 (เจ็ด) วันนับจากวันที่ได้รับการรับรอง
- (8) จ่ายค่าสัมปทานให้แก่กรมการขนส่งทางบกตลอดระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาร่วมลงทุน
- (9) รับผิดชอบชำระบรรดาภาษีทุกประเภทที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ รวมถึงอากรแสตมป์ ค่าธรรมเนียม และค่าใบอนุญาต
- (10) รับผิดชอบค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินโครงการ ที่เป็นหน้าที่ของผู้ร่วมลงทุนภายใต้ข้อกำหนดที่ระบุไว้ในสัญญาร่วมลงทุน
- (11) ทำประกันภัยคุ้มครองทรัพย์สินของโครงการทั้งหมด โดยระบุให้กรมการขนส่งทางบกเป็นผู้รับผลประโยชน์แต่เพียงผู้เดียว
- (12) ทำประกันภัยบุคคลที่สาม โดยต้องรับผิดชอบในเรื่องของการประกันภัยที่เกี่ยวกับความเสียหาย สูญหายหรือการบาดเจ็บที่เกิดจากใช้สิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ตลอดจนค่าใช้จ่ายต่อความรับผิดชอบเหล่านั้น และส่งมอบสำเนากรมธรรม์ประกันภัยทั้งหมดให้กับกรมการขนส่งทางบก โดยผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกต้องไม่ทำการใด ๆ ซึ่งอาจจะทำให้เงื่อนไขการประกันภัยไม่มีผลบังคับ
- (13) ความรับผิดชอบในการปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญาร่วมลงทุนเพื่อให้การดำเนินโครงการประสบความสำเร็จตามวัตถุประสงค์ของโครงการ

#### 1.4 ระยะเวลาที่ผู้เข้าร่วมลงทุนมีความผูกพันต้องปฏิบัติตามโครงการ

กรมการขนส่งทางบกจะทำสัญญาร่วมลงทุนกับนิติบุคคลจำนวน 1 (หนึ่ง) ราย หรือกิจการร่วมค้า (Joint Venture) จำนวน 1 (หนึ่ง) กลุ่ม หรือกิจการค้าร่วม (Consortium) จำนวน 1 (หนึ่ง) กลุ่ม เพื่อลงทุนก่อสร้างในองค์ประกอบอาคารที่ก่อให้เกิดรายได้และเครื่องมือและอุปกรณ์ และเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการ ในส่วนอาคารที่ก่อให้เกิดรายได้ในความรับผิดชอบของเอกชนและโครงสร้างพื้นฐานส่วนกลาง รวมทั้งเป็นผู้รับความเสี่ยงทางด้านรายได้และจ่ายค่าสัมปทานให้ภาครัฐ โดยนิติบุคคล หรือกิจการร่วมค้า (Joint Venture) หรือกิจการค้าร่วม (Consortium) ที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องผูกพันปฏิบัติตามเงื่อนไขสัญญาร่วมลงทุนเป็นระยะเวลา 30 (สามสิบ) ปี นับจากปีเปิดให้บริการ

#### 2. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันจากอำนาจศาลไทย ทำให้ไม่ต้องขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์ หรือความคุ้มกันดังกล่าวมีหนังสือแสดงเจตนาการสละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันจากอำนาจศาลไทย





3. รายละเอียดเกี่ยวกับผู้ยื่นข้อเสนอ คุณสมบัติทางด้านเทคนิค การเงิน ประสิทธิภาพ และผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอ

3.1 สถานะทางกฎหมายของผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีสถานะอย่างใดอย่างหนึ่งดังนี้

3.1.1 นิติบุคคลรายเดียวที่จดทะเบียนในรูปแบบของห้างหุ้นส่วนจำกัด บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชนจำกัด

3.1.2 นิติบุคคลหลายรายรวมกันเป็นกิจการร่วมค้า (Joint Venture) ที่ไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่

3.1.3 นิติบุคคลหลายรายรวมกันเป็นกิจการร่วม (Consortium) ที่ไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่

3.2 คุณสมบัติทั่วไปของผู้ยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีสถานะตามที่กล่าวมาข้างต้น และต้องมีคุณสมบัติทั่วไปดังนี้

3.2.1 กรณีนิติบุคคลรายเดียว ต้องมีบุคคลหรือนิติบุคคลไทยเป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนการลงทุนรวมกันมากกว่าร้อยละ 50 (ห้าสิบ) ของจำนวนทุนทั้งหมด และนิติบุคคลรายเดียวนั้น ต้องจดทะเบียนมาแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 (สาม) ปี นับถึงวันยื่นข้อเสนอ และจะต้องมีคุณสมบัติทางการเงิน ตามข้อ 3.5 และคุณสมบัติทางด้านเทคนิค ประสิทธิภาพ และผลงาน ตามข้อ 3.6

3.2.2 กรณีนิติบุคคลหลายรายรวมกันเป็นกิจการร่วมค้า (Joint Venture) ที่ไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่

(1) นิติบุคคลที่เป็นสมาชิกของกิจการร่วมค้าทุกรายต้องซื้อเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุนของกรมการขนส่งทางบก

(2) นิติบุคคลที่เป็นสมาชิกของกิจการร่วมค้าทุกรายต้องมีคุณสมบัติทางการเงินตามข้อ 3.5 และคุณสมบัติทางด้านเทคนิค ประสิทธิภาพ และผลงาน ตามข้อ 3.6

(3) นิติบุคคลแต่ละรายต้องมีบุคคลหรือนิติบุคคลไทยเป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนการลงทุนรวมกันมากกว่าร้อยละ 50 (ห้าสิบ) ของจำนวนทุนทั้งหมด

(4) นิติบุคคลที่เป็นสมาชิกของกิจการร่วมค้าทุกรายต้องทำข้อตกลงการเข้าร่วมกิจการร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรร่วมกัน โดยจะต้องระบุสัดส่วนการลงทุนของสมาชิกทุกราย และระบุข้อความไว้ชัดเจนว่านิติบุคคลที่เป็นสมาชิกทุกรายยินยอมผูกพันและแทนกันในหน้าที่ความรับผิดชอบและหนี้ทั้งปวงอย่างลูกหนี้ร่วมต่อกรมการขนส่งทางบก และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

(5) นิติบุคคลที่เป็นสมาชิกของกิจการร่วมค้าทุกรายต้องนำประสิทธิภาพและผลงานของตนเองมายื่นในนาม “กิจการร่วมค้า” และจะต้องร่วมกันทำหนังสือมอบอำนาจให้นิติบุคคลที่เป็นสมาชิกรายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลัก (Lead Firm) ในการยื่นข้อเสนอ รวมทั้งทำหน้าที่เจรจาต่อรอง ตลอดจนกระทำการใด ๆ แทนในนามกิจการร่วมค้า ในขั้นตอนการคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ



3.2.3 กรณีนิติบุคคลหลายรายรวมกันเป็นกิจการค้าร่วม (Consortium) ที่ไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่

(1) นิติบุคคลที่เป็นสมาชิกของกิจการค้าร่วมทุกรายต้องซื้อเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุนของกรมการขนส่งทางบก

(2) นิติบุคคลที่เป็นสมาชิกของกิจการค้าร่วมทุกรายต้องมีคุณสมบัติทางการเงินตามข้อ 3.5 และคุณสมบัติทางด้านเทคนิค ประสบการณ์ และผลงาน ตามข้อ 3.6

(3) นิติบุคคลที่เป็นสมาชิกของกิจการค้าร่วมทุกรายต้องมีบุคคลหรือนิติบุคคลไทยเป็นผู้ถือหุ้นในสัดส่วนการลงทุนรวมกันมากกว่าร้อยละ 50 (ห้าสิบ) ของจำนวนหุ้นทั้งหมด

(4) นิติบุคคลที่เป็นสมาชิกของกิจการค้าร่วมทุกรายต้องทำข้อตกลงการเข้าร่วมกิจการค้าร่วมเป็นลายลักษณ์อักษรร่วมกัน โดยจะต้องระบุขอบเขตความรับผิดชอบของนิติบุคคลที่เป็นสมาชิกทุกรายไว้อย่างชัดเจน และระบุข้อความไว้ชัดเจนว่านิติบุคคลที่เป็นสมาชิกทุกรายยินยอมผูกพันและแทนกันในหน้าที่ความรับผิดชอบและหนี้ทั้งปวงอย่างลูกหนี้ร่วมต่อกรมการขนส่งทางบก และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

(5) นิติบุคคลที่เป็นสมาชิกของกิจการค้าร่วมทุกรายต้องนำประสบการณ์และผลงานของตนเองมาเขียนในนาม “กิจการค้าร่วม” และจะต้องร่วมกันทำหนังสือมอบอำนาจให้นิติบุคคลที่เป็นสมาชิกรายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลัก (Lead Firm) ในการเข้ายื่นข้อเสนอ รวมทั้งทำหน้าที่เจรจาต่อรอง ตลอดจนกระทำการใดๆ แทน ในนามกิจการค้าร่วมในขั้นตอนการคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอ

### 3.3 ลักษณะต้องห้ามของผู้ยื่นข้อเสนอ

ในวันที่ยื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้มีลักษณะต้องห้ามดังต่อไปนี้

3.3.1 เป็นผู้ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือเป็นผู้ที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

3.3.2 เป็นผู้ถูกทางราชการหรือหน่วยงานของรัฐบอกเลิกสัญญาตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2535 หรือพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 หรือพระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 เนื่องจากผิดสัญญา

ในกรณีที่นิติบุคคลหลายรายยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้าหรือกิจการค้าร่วม นิติบุคคลทุกรายในกลุ่มผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องไม่เป็นผู้ถูกต้องห้ามดังกล่าว

### 3.4 การไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอ ณ วันออกประกาศเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม



### 3.5 คุณสมบัติทางการเงินของผู้ยื่นข้อเสนอ

3.5.1 นิติบุคคลรายเดียวที่ยื่นข้อเสนอต้องมีทุนจดทะเบียนชำระเต็มจำนวนไม่น้อยกว่า 50,000,000 บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

3.5.2 นิติบุคคลหลายรายที่ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้าหรือกิจการร่วม ต้องมีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าในกิจการร่วมค้าหรือผู้ร่วมในกิจการร่วมเป็นหนังสือ โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้รับผิดชอบหลัก (Lead Firm) ของกิจการร่วมค้าหรือกิจการร่วม จะต้องมีทุนจดทะเบียนที่ชำระเต็มจำนวนไม่น้อยกว่า 50,000,000 บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน) และเมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติให้เข้าร่วมลงทุนแล้ว ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกต้องดำเนินการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่โดยจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่ชำระเต็มจำนวนไม่น้อยกว่า 50,000,000 บาท (ห้าสิบล้านบาทถ้วน)

3.5.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดง (1) งบการเงินที่ได้รับการตรวจสอบโดยผู้สอบบัญชีรับอนุญาตในรอบระยะเวลา 3 (สาม) ปีล่าสุด (2) หลักฐานการชำระภาษีในรอบระยะเวลา 3 (สาม) ปีล่าสุด และ (3) หลักฐานของทุนจดทะเบียนที่ชำระเต็มจำนวน

### 3.6 คุณสมบัติทางด้านเทคนิค ประสบการณ์ และผลงานของผู้ยื่นข้อเสนอ

3.6.1 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลรายเดียวต้องมีประสบการณ์และผลงานด้าน (1) การบริหารจัดการหรือพัฒนาพื้นที่ศูนย์การขนส่งสินค้า ศูนย์กระจายสินค้า ศูนย์โลจิสติกส์ สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง สถานีขนส่ง คลังสินค้า ลานวางกองสินค้า ลานวางกองตู้สินค้า ย่านกองเก็บตู้สินค้า โรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์นอกเขตท่าเทียบท่าเรือ ใดๆอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างรวมกัน หรือ (2) การให้บริการขนถ่ายสินค้า บริการขนส่งสินค้าทางถนน บริการขนส่งสินค้าทางราง บริการขนส่งสินค้าทางน้ำ บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ บริการรับจัดการขนส่ง ใดๆอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างรวมกัน หรือ (3) การรับเหมาก่อสร้าง

โดยจะต้องแสดงหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(ก) สำเนาหนังสือรับรองผลงานดังกล่าว โดยจะต้องเป็นประสบการณ์และผลงานที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาอันหลัง 5 (ห้า) ปี นับจากวันที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอ และมีวงเงินของผลงานไม่ต่ำกว่า 20,000,000 บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) อย่างน้อยจำนวน 1 (หนึ่ง) ผลงาน

(ข) งบกำไรขาดทุนที่แสดงรายรับปีใดปีหนึ่งที่เกิดขึ้นจากผลงานดังกล่าวภายในระยะเวลาอันหลัง 5 (ห้า) ปี ไม่ต่ำกว่า 100,000,000 บาท (หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน) ต่อปี

3.6.2 ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นนิติบุคคลหลายรายที่ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้าหรือกิจการร่วม นิติบุคคลแต่ละรายในกลุ่มผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีประสบการณ์และผลงานด้าน (1) การบริหารจัดการหรือพัฒนาพื้นที่ศูนย์การขนส่งสินค้า ศูนย์กระจายสินค้า ศูนย์โลจิสติกส์ สถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง สถานีขนส่ง คลังสินค้า ลานวางกองสินค้า ลานวางกองตู้สินค้า ย่านกองเก็บตู้สินค้า โรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้าและบรรจุของขาออกที่ขนส่งด้วยตู้คอนเทนเนอร์นอกเขตท่าเทียบท่าเรือ ใดๆอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างรวมกัน หรือ (2) การให้บริการขนถ่ายสินค้า บริการขนส่งสินค้าทางถนน บริการขนส่งสินค้าทางราง บริการขนส่ง



สินค้าทางน้ำ บริการขนส่งสินค้าทางอากาศ บริการบริหารจัดการขนส่ง อย่างใดอย่างหนึ่งหรือหลายอย่างรวมกัน หรือ (3) การรับเหมาก่อสร้าง และต้องนำสำเนาหนังสือรับรองผลงานดังกล่าวมาแสดงต่อกรมการขนส่งทางบก อย่างน้อยจำนวน 1 (หนึ่ง) ผลงาน โดยเป็นผลงานที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาอย่างน้อย 5 (ห้า) ปี นับจากวันที่ ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอ

โดยผู้รับผิดชอบหลัก (Lead Firm) ของกิจการร่วมค้าหรือกิจการร่วมจะ ต้องแสดง หลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(ก) สำเนาหนังสือรับรองผลงานดังกล่าว โดยจะต้องเป็นประสบการณ์และผลงานที่เกิดขึ้น ภายในระยะเวลาอย่างน้อย 5 (ห้า) ปี นับจากวันที่ผู้ยื่นข้อเสนอยื่นข้อเสนอ และมีวงเงินของผลงานไม่ต่ำกว่า 20,000,000 บาท (ยี่สิบล้านบาทถ้วน) อย่างน้อยจำนวน 1 (หนึ่ง) ผลงาน

(ข) งบกำไรขาดทุนที่แสดงรายรับปีใดปีหนึ่งที่เกิดขึ้นจากผลงานดังกล่าวภายในระยะเวลา อย่างน้อย 5 (ห้า) ปี ไม่ต่ำกว่า 100,000,000 บาท (หนึ่งร้อยล้านบาทถ้วน) ต่อปี

3.6.3 ผลงานตามข้อ 3.6.1 หรือ 3.6.2 ที่นำมายื่นสามารถใช้ผลงานในประเทศหรือต่างประเทศ ซึ่งนิติบุคคลที่นำผลงานมาแสดงต้องเป็นผู้สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานภาครัฐหรือเอกชนที่กรมการขนส่งทางบก เชื่อถือ โดยยื่นสำเนาหนังสือรับรองผลงานที่ออกให้โดยหน่วยงานผู้สัญญา หากเป็นผลงานที่ดำเนินการในต่างประเทศ สำเนาหนังสือรับรองผลงานที่นำมาเสนอจะต้องเป็นภาษาไทย หากเอกสารใดที่มีใช้ภาษาไทย ให้แนบคำแปล เป็นภาษาไทยอย่างเป็นทางการ และรับรองความถูกต้องของคำแปลจากกระทรวงการต่างประเทศหรือสถาน เอกอัครราชทูตไทยที่รับผิดชอบ

3.6.4 ผู้ยื่นข้อเสนอตามข้อ 3.6.1 หรือข้อ 3.6.2 สามารถนำประสบการณ์และผลงานที่ดำเนินการ ในนามของกิจการร่วมค้าหรือกิจการร่วมมาแสดงได้ โดยแสดงหลักฐานผลงาน ดังนี้

(ก) กรณีเป็นผลงานในนามกิจการร่วมค้า นิติบุคคลทุกรายจะต้องลงนามรับรองสัดส่วน ของผลงาน และ/หรือสัดส่วนการถือหุ้น แล้วแต่กรณี

(ข) กรณีเป็นผลงานในนามกิจการร่วม นิติบุคคลทุกรายจะต้องลงนามรับรองสัดส่วน ของผลงาน

**3.7 ผลงานของบุคลากรหลักที่จะดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการ**

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงรายชื่อบุคลากรหลักที่จะดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการ โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยบุคลากรในตำแหน่งต่อไปนี้

ลำดับที่	ตำแหน่ง	รายละเอียดประสบการณ์
1	ผู้อำนวยการสถานี (Terminal Director)	มีประสบการณ์มากกว่า 10 ปี ในงานบริหารจัดการสถานีขนส่งสินค้า หรือศูนย์กระจายสินค้า หรือคลังสินค้า หรืองานที่เกี่ยวข้อง
2	ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการ (Operation Manager)	มีประสบการณ์มากกว่า 10 ปี ในงานบริหารจัดการการขนถ่ายตู้สินค้า หรือคลังสินค้า หรืองานที่เกี่ยวข้อง
3	ผู้จัดการส่วนบำรุงรักษา (Maintenance Manager)	มีประสบการณ์มากกว่า 10 ปี ในงานซ่อมบำรุงอาคารและสถานที่ หรืองานบำรุงรักษาถนน หรืองานบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า หรืองานที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ บุคลากรหลักดังกล่าวข้างต้นของผู้ยื่นข้อเสนอรายหนึ่งรายใดจะต้องไม่ปรากฏชื่อซ้ำซ้อนกับบุคลากรหลักของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

**4. คำธรรมเนียมการขายเอกสารการประมูล**

กรมการขนส่งทางบก จะขายเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุนให้กับผู้สนใจยื่นข้อเสนอในราคาชุดละ 50,000 บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน) โดยสามารถชำระเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายในนาม “กรมการขนส่งทางบก” และเงินดังกล่าวผู้สนใจยื่นข้อเสนอจะไม่ขอหรือเรียกร้องเงินคืนไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

ทั้งนี้ นิติบุคคลที่มีรายชื่อเป็นผู้ซื้อเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุนเท่านั้นที่มีสิทธิยื่นข้อเสนอ

**5. สถานที่ วัน เวลา เปิดขายเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน**

ผู้สนใจสามารถติดต่อซื้อเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน ทุกวันทำการได้ตั้งแต่วันที่ 12 กรกฎาคม 2564 ถึงวันที่ 13 สิงหาคม 2564 ระหว่างเวลา 09.00 น. ถึง 15.00 น. โดยติดต่อได้ที่

ส่วนพัสดุและแผนป้ายทะเบียนรถ สำนักบริหารการคลังและรายได้

อาคาร 6 ชั้น 4 กรมการขนส่งทางบก

1032 ถนนพหลโยธิน

แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

โทรศัพท์ 0 2271 8628-9



## 6. สถานที่ วัน เวลา เปิดการรับซอง ปิดการรับซอง และการเปิดซองเอกสารข้อเสนอ

### 6.1 การเปิดการรับซอง และปิดการรับซอง

กำหนดเวลาการรับซองเอกสารข้อเสนอ ในวันที่ 27 กันยายน 2564 เวลา 09.00 น. ถึง 15.00 น. ตามเวลามาตรฐานประเทศไทย (โดยกรมอุทกศาสตร์ กองทัพเรือ) โดยมีคณะกรรมการรับซอง ซึ่งแต่งตั้งโดยคณะกรรมการคัดเลือกตามมาตรา 35 แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 ของโครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัดนครพนม เป็นผู้รับซองเอกสารข้อเสนอ เมื่อพ้นกำหนดเวลารับซองเอกสารข้อเสนอแล้ว จะไม่รับซองเอกสารข้อเสนอหรือเอกสารหลักฐานต่าง ๆ ตามเงื่อนไขที่ระบุในเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุนจากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดอีก โดยให้ยื่นข้อเสนอที่

ห้องประชุมสำนักการขนส่งสินค้า

อาคาร 4 ชั้น 7 กรมการขนส่งทางบก

1032 ถนนพหลโยธิน

แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900

โทรศัพท์ 0 2271 8492-3

### 6.2 การเปิดซองเอกสารข้อเสนอ

คณะกรรมการคัดเลือกจะทำการเปิดซองเอกสารข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอทุกราย ในวันที่ 1 ตุลาคม 2564 เวลา 13.00 น. ตามนาฬิกาประจำห้องรับข้อเสนอ ณ สถานที่รับข้อเสนอ โดยเปิดเผยต่อหน้าผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจจากผู้ยื่นข้อเสนอ ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้แทนที่ได้รับมอบอำนาจจากผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายจะต้องเข้าร่วมการเปิดซอง

## 7. หลักประกันซอง

### 7.1 การวางหลักประกันซอง

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันซองเสนอหลักประกันซองเป็นมูลค่า 15,000,000 บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) และหลักประกันนี้จะต้องมีผลผูกพันจนกว่าคณะรัฐมนตรีจะเห็นชอบผลการคัดเลือกของโครงการ โดยหลักประกันจะต้องเป็นอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(1) หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศไทย

(2) พันธบัตรรัฐบาลไทย หรือพันธบัตรรัฐวิสาหกิจไทย

### 7.2 การคืนหลักประกันซอง

หลักประกันซองนี้จะคืนให้กับผู้ยื่นข้อเสนอที่ไม่ได้รับการคัดเลือกภายในเวลา 15 (สิบห้า) วัน นับจากวันที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกลงนามในสัญญาร่วมลงทุนเป็นที่เรียบร้อยแล้ว สำหรับหลักประกันซองของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกนั้น จะคืนให้เมื่อได้มีการลงนามในสัญญาร่วมลงทุนและส่งมอบหลักประกันสัญญาแล้ว



### 7.3 การริบหลักประกันซอง

กรมการขนส่งทางบกจะริบหลักประกันซองดังกล่าวและมีสิทธิเรียกค่าเสียหายอื่นๆ ได้อีก (ถ้ามี) ในกรณีใดกรณีหนึ่ง ดังต่อไปนี้

- (1) ผู้ยื่นข้อเสนอถอนข้อเสนอหลังจากได้ยื่นซองข้อเสนอต่อคณะกรรมการรับซองแล้ว
- (2) ผู้ยื่นซองเสนอที่ได้รับการคัดเลือก ไม่มาเจรจาในรายละเอียดภายใน 5 (ห้า) วันทำการ นับจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากคณะกรรมการคัดเลือกประกาศให้มาเจรจาโดยไม่มีเหตุอันควร หรือไม่มาลงนามในสัญญาร่วมลงทุนภายใน 20 (ยี่สิบ) วันทำการ นับจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากกรมการขนส่งทางบก ให้มาลงนามในสัญญาร่วมลงทุน โดยไม่มีเหตุอันควร

### 8. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือก

8.1 การยื่นและการตรวจรับซองเอกสารข้อเสนอ ในเบื้องต้นในวันเปิดซองเอกสารข้อเสนอตามข้อ 6.2 กรมการขนส่งทางบกจะตรวจความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารข้อเสนอ ดังนี้

- (1) หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)
- (2) หลักประกันซอง
- (3) ความถูกต้องและครบถ้วนของเอกสารข้อเสนอตามที่ระบุไว้ในเอกสารข้อเสนอแนะสำหรับผู้ยื่นข้อเสนอ หากเอกสารข้อเสนอไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กล่าวมาข้างต้น กรมการขนส่งทางบกจะไม่พิจารณาข้อเสนอและส่งคืน โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิที่จะเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น

8.2 การพิจารณาข้อเสนอของ/กล่องที่ 1 (หนึ่ง) ข้อเสนอด้านคุณสมบัติ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการตรวจสอบตามข้อ 8.1 แล้ว จะได้รับการพิจารณาข้อเสนอในซอง/กล่องที่ 1 (หนึ่ง) ต่อไป ในการพิจารณาข้อเสนอของ/กล่องที่ 1 (หนึ่ง) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติตามที่ได้กำหนดไว้ในข้อ 3 และสอดคล้องตามข้อกำหนดของเอกสารข้อเสนอแนะสำหรับผู้ยื่นข้อเสนอ

การประเมินข้อเสนอด้านคุณสมบัติจะเป็นการประเมินแบบผ่าน/ไม่ผ่าน ซึ่งต้องมีความครบถ้วนและความถูกต้องของเอกสาร มิฉะนั้นจะถือว่าไม่ผ่านเกณฑ์การพิจารณาข้อเสนอของ/กล่องที่ 1 (หนึ่ง) และจะไม่เปิดข้อเสนอของ/กล่องที่ 2 (สอง) โดยจะคืนข้อเสนอของ/กล่องที่ 2 (สอง) ของ/กล่องที่ 3 (สาม) และของ/กล่องที่ 4 (สี่) พร้อมหลักประกันซอง

8.3 การพิจารณาข้อเสนอของ/กล่องที่ 2 (สอง) ข้อเสนอด้านเทคนิค

คณะกรรมการคัดเลือกจะเปิดซอง/กล่องที่ 2 (สอง) เฉพาะของผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมินตามข้อ 8.2

การประเมินข้อเสนอด้านเทคนิค จะมีคะแนนรวมทั้งสิ้น 100 (หนึ่งร้อย) คะแนน โดยคณะกรรมการคัดเลือกจะพิจารณาให้คะแนนจากหัวข้อดังนี้ (1) แผนทางธุรกิจ (2) แผนการดำเนินงาน

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการพิจารณาจะต้องเป็นผู้ที่มีคะแนนรวมตั้งแต่ 70 (เจ็ดสิบ) คะแนนขึ้นไป ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับคะแนนรวมน้อยกว่า 70 (เจ็ดสิบ) คะแนน จะถือว่าไม่ผ่านเกณฑ์พิจารณาข้อเสนอของ/กล่องที่ 2 (สอง) และจะไม่เปิดข้อเสนอของ/กล่องที่ 3 (สาม) และของ/กล่องที่ 4 (สี่)



8.4 การพิจารณาข้อเสนอของ/กล่องที่ 3 (สาม) ข้อเสนอด้านราคา

คณะกรรมการคัดเลือกจะเปิดซอง/กล่องที่ 3 (สาม) เฉพาะของผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมินตามข้อ 8.3 โดยผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอการจ่ายค่าสัมปทานให้แก่กรมการขนส่งทางบกสูงสุด จะเป็นผู้ผ่านการประเมินสูงสุด ขณะที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอการจ่ายค่าสัมปทานในลำดับรองลงมา จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการประเมินในลำดับรองลงมา ทั้งนี้ ค่าสัมปทานจะพิจารณาจากมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value : NPV) ณ ปี พ.ศ. 2564 ด้วยอัตราคิดลดร้อยละ 8 (แปด) ซึ่งต้องไม่น้อยกว่าค่าสัมปทานที่กำหนดไว้ในเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุน

ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่ประเมินข้อเสนอของ/กล่องที่ 3 (สาม) ที่ไม่มีที่น่าเชื่อถือ

8.5 การพิจารณาข้อเสนอของ/กล่องที่ 4 (สี่) ข้อเสนอด้านผลประโยชน์อื่น ๆ

คณะกรรมการคัดเลือกสงวนสิทธิ์ที่จะไม่พิจารณาของ/กล่องที่ 4 (สี่) ในกรณีที่คณะกรรมการคัดเลือกพิจารณา จะพิจารณาของ/กล่องที่ 4 (สี่) ของผู้ผ่านการประเมินสูงสุดเท่านั้น

หากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะไม่ยื่นข้อเสนอใด ๆ ในของ/กล่องที่ 4 (สี่) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องระบุไว้ในเอกสารภายในของ/กล่องที่ 4 (สี่) ว่า “ไม่มีข้อเสนอ”

8.6 หากมีผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอการจ่ายค่าสัมปทานตามข้อ 8.4 สูงสุดเท่ากัน คณะกรรมการคัดเลือกจะนำผลคะแนนในข้อเสนอของ/กล่องที่ 2 (สอง) มาเปรียบเทียบในการจัดลำดับเพื่อหาผู้ผ่านการประเมินสูงสุด

8.7 หากคณะกรรมการคัดเลือกมีข้อสงสัยประการใดเกี่ยวกับแผนทางธุรกิจและแผนการดำเนินงานที่ผู้ยื่นข้อเสนอ ระบุไว้ในของ/กล่องที่ 2 (สอง) คณะกรรมการคัดเลือกมีสิทธิ์ขอคำชี้แจงเพิ่มเติมได้ตามที่เห็นสมควร แต่ทั้งนี้ คำชี้แจงเพิ่มเติมดังกล่าว จะต้องไม่เปลี่ยนแปลงสาระสำคัญของข้อเสนอที่ได้ยื่นไว้แล้ว

8.8 คณะกรรมการคัดเลือกจะประกาศผลการพิจารณาผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมินสูงสุดตามข้อ 8.4 โดยคณะกรรมการคัดเลือกจะทำการเรียกผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมินสูงสุดเข้าเจรจาข้อเสนอร่วมลงทุน

ในกรณีที่ผู้ผ่านการประเมินสูงสุดดังกล่าวไม่มาเจรจาทันทีภายใน 5 (ห้า) วันทำการ นับจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากคณะกรรมการคัดเลือกประกาศให้มาเจรจา โดยไม่มีเหตุอันควร หรือไม่ยอมเข้าทำสัญญาภายใน 20 (ยี่สิบ) วันทำการ นับจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรจากกรมการขนส่งทางบกให้มาลงนามในสัญญาร่วมลงทุน โดยไม่มีเหตุอันควร หรือไม่สามารถบรรลุข้อตกลงภายในระยะเวลาที่คณะกรรมการคัดเลือกกำหนด ให้คณะกรรมการคัดเลือกพิจารณาจากผู้ยื่นข้อเสนอที่ผ่านการประเมินในลำดับรองลงมาตามลำดับ โดยวิธีการเดียวกัน

9. ค่าธรรมเนียมการประเมินข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องชำระค่าธรรมเนียมการประเมินข้อเสนอให้กับกรมการขนส่งทางบก เป็นจำนวนเงิน 150,000 บาท (หนึ่งแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ณ วันยื่นซองเอกสารข้อเสนอ โดยสามารถชำระเป็นเงินสดหรือเช็คที่ธนาคารสั่งจ่ายในนาม “กรมการขนส่งทางบก” และผู้ยื่นข้อเสนอจะไม่ขอหรือเรียกร้องค่าธรรมเนียมดังกล่าวคืนไม่ว่าในกรณีใด ๆ ทั้งสิ้น





## 10. หลักประกันสัญญา

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก (ผู้ร่วมลงทุน) จะต้องวางหลักประกันสัญญาให้กับกรมการขนส่งทางบก ประกอบด้วย 3 ฉบับ ดังนี้

10.1 หลักประกันสัญญาสำหรับงานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างโครงการระยะที่ 1 (หนึ่ง) รวมทั้งการจัดหาและติดตั้งเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ และส่วนประกอบอื่น ๆ และระบบบริหารจัดการด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ ผู้ร่วมลงทุนจะต้องวางหลักประกันสัญญาให้กับกรมการขนส่งทางบก เป็นมูลค่า 15,000,000 บาท (สิบห้าล้านบาทถ้วน) โดยต้องส่งมอบในวันลงนามในสัญญาร่วมลงทุน และกรมการขนส่งทางบกจะคืนหลักประกันสัญญาฉบับนี้ ให้ผู้ร่วมลงทุน ภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับจากวันที่ผู้ร่วมลงทุนดำเนินงานดังกล่าวข้างต้นแล้วเสร็จ และส่งมอบกรรมสิทธิ์ให้กรมการขนส่งทางบกเรียบร้อยแล้ว

10.2 หลักประกันสัญญาสำหรับการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) ผู้ร่วมลงทุนจะต้องวางหลักประกันสัญญาให้กับกรมการขนส่งทางบก เป็นมูลค่า 25,000,000 บาท (ยี่สิบห้าล้านบาทถ้วน) โดยต้องส่งมอบตามวันที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และกรมการขนส่งทางบกจะคืนหลักประกันสัญญาฉบับนี้ ให้ผู้ร่วมลงทุน ภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับจากวันที่ผู้ร่วมลงทุนพ้นจากภาระผูกพันทั้งปวงตามสัญญาร่วมลงทุนแล้ว

10.3 หลักประกันสัญญาสำหรับงานก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างโครงการระยะที่ 2 (สอง) รวมทั้งการจัดหาและติดตั้งเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ และส่วนประกอบอื่น ๆ ผู้ร่วมลงทุนจะต้องวางหลักประกันสัญญาให้กับกรมการขนส่งทางบก เป็นมูลค่า 5,000,000 บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) โดยต้องส่งมอบตามวันที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และกรมการขนส่งทางบกจะคืนหลักประกันสัญญาฉบับนี้ ให้ผู้ร่วมลงทุน ภายใน 30 (สามสิบ) วัน นับจากวันที่ผู้ร่วมลงทุนดำเนินงานดังกล่าวข้างต้นแล้วเสร็จ และส่งมอบกรรมสิทธิ์ให้กรมการขนส่งทางบกเรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ หลักประกันสัญญา ตามข้อ 10.1 ข้อ 10.2 และ 10.3 ต้องเป็นอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- (1) หนังสือค้ำประกันของธนาคารในประเทศไทย
- (2) พันธบัตรรัฐบาลไทย หรือพันธบัตรรัฐวิสาหกิจไทย

การคืนหลักประกันสัญญาไม่ว่าในกรณีใด ๆ กรมการขนส่งทางบกจะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

## 11. สกูลเงินที่ใช้ในการลงทุน

จำนวนเงินต่าง ๆ ที่ใช้ในโครงการกำหนดให้ใช้เป็นเงินบาทไทยทั้งสิ้น

## 12. ภาษาที่ใช้ในการร่วมลงทุน

เอกสารที่เป็นข้อเสนอร่วมลงทุน สัญญาร่วมลงทุน และหนังสือติดต่อและเอกสารอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องต้องทำเป็นภาษาไทย หากเอกสารใดที่มีใช้ภาษาไทย ให้แปลคำแปลเป็นภาษาไทยอย่างเป็นทางการ และรับรองความถูกต้องของคำแปลจากกระทรวงการต่างประเทศหรือสถานเอกอัครราชทูตไทยที่รับผิดชอบ หากข้อความใดในเอกสารฉบับภาษาไทยและฉบับภาษาอื่นไม่ตรงกัน คณะกรรมการคัดเลือกจะยึดเอกสารฉบับภาษาไทยเป็นหลัก



### 13. มาตรการสนับสนุนโครงการ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกจะสามารถขอรับสิทธิและประโยชน์ตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน ตามเกณฑ์และเงื่อนไขของแต่ละประเภทกิจการดังนี้

(1) กิจการสถานที่ที่ตรวจปล่อย และบรรจุสินค้าเข้าตู้คอนเทนเนอร์เพื่อการส่งออก หรือโรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้า และบรรจุของขาออกที่ขนส่ง โดยระบบคอนเทนเนอร์นอกเขตท่าเทียบเรือ (รพท.) (Inland Container Depot: ICD) จะได้รับสิทธิและประโยชน์ด้านภาษีอากร และกำหนดเงื่อนไข ดังนี้

#### สิทธิและประโยชน์

- ยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักร

- ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 5 (ห้า) ปี โดยกำหนดวงเงินภาษีที่ได้ยกเว้นไม่เกินร้อยละ 100 (หนึ่งร้อย) ของเงินลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียน และหากโครงการตั้งอยู่ในตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม ซึ่งเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจะได้รับสิทธิและประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 8 (แปด) ปี และลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลร้อยละ 50 (ห้าสิบ) อีก 5 (ห้า) ปี หลังจากสิ้นสุดระยะเวลา ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล โดยจะยื่นขอรับการส่งเสริมภายในวันทำการสุดท้ายของปี 2565 ตามนโยบายส่งเสริมการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

#### เงื่อนไขเฉพาะกิจการ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องยื่นขออนุญาตจากกรมศุลกากร และได้รับอนุญาตก่อนให้บริการ เพื่อประกาศเป็นพื้นที่ ICD ตามประกาศที่ 136/2561 ลงวันที่ 8 พฤษภาคม 2561 เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับโรงพักสินค้าเพื่อตรวจปล่อยของขาเข้า และบรรจุของขาออกที่ขนส่งโดยระบบคอนเทนเนอร์นอกเขตท่าเรือรับอนุญาต

(2) กิจการศูนย์กระจายสินค้าด้วยระบบที่ทันสมัย (Distribution Center: DC) จะได้รับสิทธิและประโยชน์ด้านภาษีอากร และกำหนดเงื่อนไข ดังนี้

#### สิทธิและประโยชน์

- ยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักร

- หากโครงการตั้งอยู่ในตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม ซึ่งเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จะได้รับสิทธิและประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 8 (แปด) ปี และลดหย่อนภาษีเงินได้นิติบุคคลร้อยละ 50 (ห้าสิบ) อีก 5 (ห้า) ปี หลังจากสิ้นสุดระยะเวลา ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล โดยจะต้องยื่นขอรับการส่งเสริมภายในวันทำการสุดท้ายของปี 2565 ตามนโยบายส่งเสริมการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

#### เงื่อนไขเฉพาะกิจการ

- ต้องมีทุนจดทะเบียนที่ชำระแล้วไม่น้อยกว่า 10,000,000 บาท (สิบล้านบาทถ้วน)

- ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกจะต้องจัดให้มีสถานที่จัดเก็บสินค้าควบคุมด้วยระบบคอมพิวเตอร์

ที่ทันสมัย



(3) กิจกรรมพัฒนาอาคารสำหรับโรงงานอุตสาหกรรมและ/หรือคลังสินค้า กรณีตั้งในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจะได้รับสิทธิและประโยชน์ด้านภาษีอากร ดังนี้

สิทธิและประโยชน์

- ยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักร

- หากโครงการตั้งอยู่ในตำบลอาจสามารถ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม ซึ่งเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ จะได้รับสิทธิและประโยชน์ยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคล 8 ปี โดยจะต้องยื่นขอรับการส่งเสริมภายในวันทำการสุดท้ายของปี 2565 ตามนโยบายส่งเสริมการลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

**14. การสงวนสิทธิ์**

กรมการขนส่งทางบก และคณะกรรมการคัดเลือก สงวนสิทธิ์ดังนี้

14.1 สงวนสิทธิ์ตามดุลยพินิจที่จะยกเลิกการประกาศเชิญชวน หรือยกเลิกการคัดเลือก โดยไม่พิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเลย หรือจะไม่คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอผลประโยชน์สุทธิที่สูงสุดก็ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่สามารถเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ จากกรมการขนส่งทางบกได้

14.2 สงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลง แก้ไข เพิ่มเติมรายละเอียด รวมถึงลด หรือขยายระยะเวลาของการคัดเลือกตามประกาศเชิญชวนฉบับนี้ เพื่อให้เป็นไปตามความประสงค์ของกรมการขนส่งทางบก และมติคณะรัฐมนตรี

14.3 คณะกรรมการคัดเลือกมีสิทธิที่จะเจรจาจากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกเพื่อผลประโยชน์สูงสุดของประเทศ

14.4 สงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลง แก้ไข และ/หรือเพิ่มเติมรายละเอียดในร่างสัญญาเพื่อให้สอดคล้องกับผลการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอและผลการเจรจาระหว่างคณะกรรมการคัดเลือกกับผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือก รวมทั้งความเห็นและผลการตรวจพิจารณาร่างสัญญา (ถ้ามี) จากสำนักงานอัยการสูงสุดและมติคณะรัฐมนตรี

14.5 การสื่อสารใด ๆ ไม่ว่าจะโดยทางคำพูด ทางหนังสือ การแสดงข้อมูล หรือการชี้แจงใดๆ ที่กระทำโดยตัวแทนของคณะกรรมการคัดเลือกจะไม่เป็นการผูกมัดคณะกรรมการคัดเลือกหรือกรมการขนส่งทางบก แต่ประการใด หนังสือที่จะมีผลผูกมัดคณะกรรมการคัดเลือกต้องเป็นหนังสือที่ออกโดยอธิบดีกรมการขนส่งทางบก โดยมีการระบุอย่างชัดเจนเท่านั้น

14.6 คณะกรรมการคัดเลือกจะเก็บข้อมูลเกี่ยวกับการตรวจสอบ การชี้แจง การประเมิน การเปรียบเทียบ ข้อเสนอ และความคิดเห็นเกี่ยวกับการคัดเลือกทั้งหมดเป็นความลับ ไม่เปิดเผยให้กับผู้ยื่นข้อเสนอรายใด หรือบุคคลอื่นใดที่ไม่มีส่วนเกี่ยวข้องกับกระบวนการคัดเลือก จนกระทั่งได้มีการประกาศผลการคัดเลือกอย่างเป็นทางการแล้ว หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีการกระทำอันเป็นการพยายามโน้มน้าวการพิจารณาคัดเลือก หรือการตัดสินใจกำหนดผลการพิจารณาของคณะกรรมการคัดเลือก คณะกรรมการคัดเลือกจะไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายดังกล่าว



14.7 การประกาศเชิญชวนในครั้งนี้ ถ้ามีผู้ยื่นข้อเสนอเพียงรายเดียวหรือหลายรายแต่เสนอถูกต้องตามรายการในเอกสารข้อเสนอการร่วมลงทุนเพียงรายเดียว หากคณะกรรมการคัดเลือกเห็นว่าเป็นประโยชน์กับกรมการขนส่งทางบกก็จะดำเนินการตามขั้นตอนที่กำหนดในประกาศเชิญชวนต่อไป

14.8 ดุลยพินิจของคณะกรรมการคัดเลือกถือเป็นที่สุด ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิโต้แย้งและเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ

ประกาศ ณ วันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2564

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก