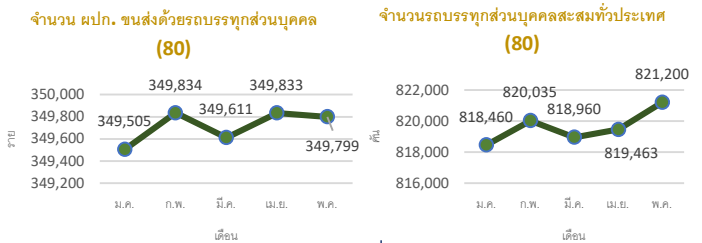
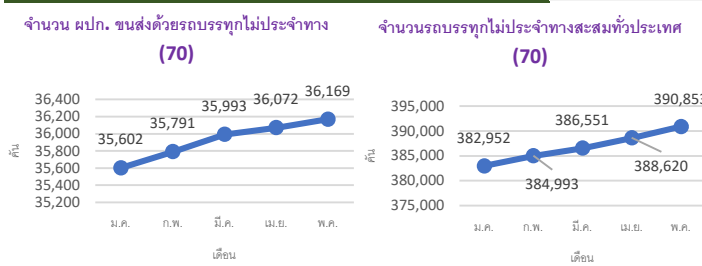




สถานการณ์ความเคลื่อนไหวของโลจิสติกส์ทางบก (การขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก) ฉบับเดือนมิถุนายน 2565

แนวโน้มการเติบโตของธุรกิจขนส่งด้วยรถบรรทุก ▲ สูงขึ้น สถานการณ์ราคาน้ำมันดีเซลของประเทศไทย ▲ สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง



แหล่งที่มาข้อมูล : กลุ่มสถิติ กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก

จากรายสถิติจำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก ทั้งที่เป็นผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง (70) และผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคล (80) มาดำเนินการขอใบอนุญาตประกอบการขนส่งทั่วประเทศเพิ่มขึ้น เติบโตร้อยละ 0.39 ต่อปี และร้อยละ 0.02 ต่อปี ตามลำดับ

จากรายสถิติจำนวนรถบรรทุก ไม่ประจำทาง (70) และจำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคล (80) ทั่วประเทศ มีแนวโน้มอัตราการเติบโตที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง เติบโตร้อยละ 0.51 ต่อปี และร้อยละ 0.08 ต่อปี ตามลำดับ



ปี 2565	ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของประเทศไทย	ร้อยละการเปลี่ยนแปลง	ปริมาณการเปลี่ยนแปลง
มี.ค.	29.94	●	0.00
เม.ย.	29.94	●	0.00
พ.ค.	32.94	▲	10.02

หมายเหตุ : ● คงที่ ▲ สูงกว่าเดือนก่อน ▼ ต่ำกว่าเดือนก่อน
แหล่งที่มาข้อมูล : สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

จากการสังเกตราคาน้ำมันดีเซลไม่ต่ำกว่า 30 บาท/ลิตร หลังสิ้นเดือนเมษายน 65 ส่งผลทำให้ราคากลุ่มน้ำมันดีเซล ณ สิ้นเดือนพฤษภาคม 65 อยู่ที่ 32.94 บาท มีอัตราปริมาณการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้น 3 บาท และร้อยละการเปลี่ยนแปลงสูงขึ้น 10.02 % (เปรียบเทียบกับเดือนเม.ย. - พ.ค. 65) (ต้องติดตามมาตรการในระยะถัดไป แนวโน้มราคาสูขึ้นต่อเนื่อง)

บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Transport Safety Manager)

TSM คืออะไร ?
บุคลากรที่ผู้ประกอบการขนส่งมอบหมายให้ทำหน้าที่ดูแล ตรวจสอบ และบริหารจัดการกิจกรรมต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งเพื่อให้ผู้ประกอบการขนส่งมั่นใจได้ว่าภารกิจที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยต่าง ๆ นั้น ได้ดำเนินการตามความเหมาะสมจะทำให้การขนส่งมีความปลอดภัยสูงสุด

TSM มีหน้าที่อะไรบ้าง

- (1) การจัดการตัวรถ เช่น แผนบำรุงรักษา การตรวจความพร้อมของรถและอุปกรณ์
- (2) การจัดการผู้ประจำรถ เช่น แผนการอบรม แผนตรวจสุขภาพ แผนการทํางาน ตรวจวัดแอลกอฮอล์และสารเสพติด
- (3) การจัดการการเดินทาง เช่น แผนการเดินทาง ติดตามการเดินทาง
- (4) การจัดการบรรทุกและการโดยสาร เช่น จัดทำคู่มือปฏิบัติงาน
- (5) การควบคุมกำกับดูแล เช่น แผนฉุกเฉิน วิศวะห์และรายงานอุบัติเหตุ
- (6) ปฏิบัติหน้าที่หรือดำเนินการอื่น ๆ ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

คุณสมบัติ TSM

- 1) สัญชาติไทย
- 2) อายุไม่ต่ำกว่า 22 ปีบริบูรณ์
- 3) ไม่เคยถูกยกเลิกการขึ้นทะเบียนในบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง เว้นแต่ได้ถูกยกเลิกการขึ้นทะเบียนมาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี นับแต่วันที่ถูกละการขึ้นทะเบียนครั้งล่าสุด

หลักสูตรการฝึกอบรม

ประเภท	ระยะเวลาการฝึกอบรม (ชม.)
บุคคลทั่วไป	18
จ.ป. ระดับวิชาชีพ	ไม่น้อยกว่า 6
ผู้ประกอบกิจการที่ทำงานที่เกี่ยวข้องกับการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางถนน ไม่น้อยกว่า 5 ปี	ไม่น้อยกว่า 6
ผู้ขอต่ออายุการขึ้นทะเบียน TSM	ไม่น้อยกว่า 3

เกณฑ์ทดสอบ : ✓ คะแนนร้อยละ 70 ขึ้นไป กรณีไม่ผ่าน สามารถทดสอบได้ต่อ 2 ครั้ง ภายใน 90 วัน

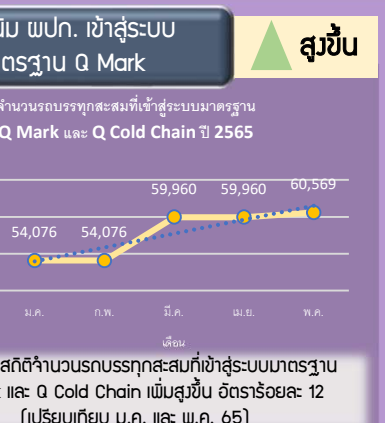
ปัจจุบันมีจำนวน ผปก.ขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกที่ได้รับรองมาตรฐาน (Q Mark) จำนวน 447 ราย และจำนวนรถบรรทุก 60,569 คัน

สถิติผู้ประกอบการที่ได้รับรองมาตรฐาน (Q Mark)

ผปก. ขนส่งด้วยรถบรรทุกแบบไม่ประจำทาง (70)	420 (ราย)	57,650 (คัน)
ผปก. ขนส่งด้วยรถบรรทุกแบบส่วนบุคคล (80)	16 (ราย)	2,919 (คัน)

สถิติผู้ประกอบการที่ได้รับรองมาตรฐาน (Q Cold Chain)

ผปก. ขนส่งด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain)	11 (ราย)	245 (คัน)
--	----------	-----------



ข้อมูลที่น่าสนใจ

- ทำเทียบผู้ที่ได้รับรองมาตรฐาน Q Mark และ Q Cold Chain
- สิทธิประโยชน์ของมาตรฐาน Q Mark และ Q Cold Chain
- ต้นแบบและสถิติการขนส่งสินค้า

สามารถสืบค้นข้อมูลต่างๆ ได้ที่ www.thaitruckcenter.com/tdsc