



คำสั่งกรมการขนส่งทางบก

ที่ ๕๖๑ /๒๕๖๔

เรื่อง การให้บริการรถโดยสารสาธารณะ และการขนส่งสินค้า ตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๘)

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ออกคำสั่ง ที่ ๔๔๒/๒๕๖๔ เรื่อง การให้บริการรถโดยสารสาธารณะ และการขนส่งสินค้า ตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๗) ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่สถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อโควิด - ๑๙ ที่มีการกลายพันธุ์เป็นหลายสายพันธุ์ ยังคงทวีความรุนแรงมากขึ้นอย่างต่อเนื่องจนเสี่ยงที่จะเกิดภาวะวิกฤติด้านสาธารณสุข โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเขตพื้นที่ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล มาตรการตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๗) ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ไม่อาจชะลออัตราการเพิ่มของจำนวนผู้ติดเชื้อและจำนวนผู้ป่วยที่ต้องเฝ้าระวังอาการที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วได้ รัฐบาลได้ยกระดับความเข้มข้นของมาตรการและบังคับใช้อย่างจริงจังเพิ่มเติมขึ้น เพื่อเร่งแก้ไขและบรรเทาสถานการณ์ฉุกเฉินให้คลี่คลายลง โดยเร็วที่สุด ซึ่งศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) ได้มีคำสั่งที่ ๑๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔ กำหนดให้กรุงเทพมหานคร จังหวัดฉะเชิงเทรา จังหวัดชลบุรี จังหวัดนครปฐม จังหวัดนนทบุรี จังหวัดนราธิวาส จังหวัดปทุมธานี จังหวัดปัตตานี จังหวัดพระนครศรีอยุธยา จังหวัดยะลา จังหวัดสงขลา จังหวัดสมุทรปราการ และจังหวัดสมุทรสาคร เป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด โดยยังคงมาตรการลดและจำกัดการเคลื่อนย้ายการเดินทาง ด้านการขนส่งสาธารณะให้จำกัดจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการไม่เกินร้อยละห้าสิบของความจุผู้โดยสารสำหรับยานพาหนะแต่ละประเภท รวมทั้งจัดให้มีระยะห่างและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขที่ทางราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด โดยพิจารณาจัดการให้บริการขนส่งสาธารณะให้เพียงพอต่อความจำเป็นและตามเวลาที่เหมาะสมในการเดินทางของประชาชน ตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๘) ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ซึ่งคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๖๔ ได้อนุมัติในหลักการให้อธิบดีกรมการขนส่งทางบกในฐานะนายทะเบียนกลางมีอำนาจในการออกคำสั่งให้ผู้ประกอบการขนส่งในเส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด ๑ หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๒ และหมวด ๓ จัดการเดินรถตามเงื่อนไขที่นายทะเบียนกลางกำหนด หรือระงับการเดินรถในเส้นทางที่มีความเสี่ยงต่อการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (โควิด - ๑๙) เป็นการชั่วคราว และให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารไม่ประจำทางในเขตกรุงเทพมหานครและระหว่างจังหวัดจัดการเดินรถตามเงื่อนไขหรือจำกัดพื้นที่การเดินรถตามที่นายทะเบียนกลางกำหนดเป็นการชั่วคราว รวมทั้งกำหนดมาตรการด้านสาธารณสุขสำหรับการประกอบการขนส่งได้ด้วย อธิบดีกรมการขนส่งทางบกโดยความเห็นชอบของปลัดกระทรวงคมนาคมในฐานะหัวหน้าศูนย์ปฏิบัติการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินด้านคมนาคมและการขนส่งทั่วราชอาณาจักร จึงมีคำสั่ง ดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกคำสั่งกรมการขนส่งทางบก ที่ ๔๔๒/๒๕๖๔ เรื่อง การให้บริการรถโดยสารสาธารณะ และการขนส่งสินค้า ตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการ ในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๗) ลงวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ข้อ ๒ ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๒ และหมวด ๓ ที่มีจุดต้นทางปลายทางจากจังหวัด ที่กำหนดเป็นเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ลดหรือจำกัดการเดินทางรถโดยสารประจำทางเข้า-ออกพื้นที่ควบคุม สูงสุดและเข้มงวด

ในกรณีที่เป็นการเดินทางภายในเขตจังหวัดที่เป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ให้ลดหรือจำกัด รอบการให้บริการ ในระหว่างเวลา ๒๑.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๔.๐๐ นาฬิกาของวันรุ่งขึ้นทุกเส้นทาง

สำหรับการจัดการเดินทางรถโดยสารประจำทางในเส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ในเขตจังหวัดอื่น นอกจากกรุงเทพมหานครให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพิจารณาลดหรือจำกัดการเดินทาง เข้า-ออกพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด

ข้อ ๓ ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารไม่ประจำทางที่มีท้องที่ทำการขนส่งที่ราชอาณาจักร ลดหรือจำกัดการเดินทางรถโดยสารประจำทางเข้า-ออกพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด

ในกรณีที่เป็นการเดินทางภายในเขตจังหวัดที่เป็นพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ให้ลดหรือจำกัด รอบการให้บริการ ในระหว่างเวลา ๒๑.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๔.๐๐ นาฬิกาของวันรุ่งขึ้น

ข้อ ๔ ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางลดหรือจำกัดรอบการให้บริการในเส้นทาง ที่อยู่นอกเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ในระหว่างเวลา ๒๑.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๔.๐๐ นาฬิกาของวันรุ่งขึ้น ทุกเส้นทาง

สำหรับการจัดการเดินทางรถโดยสารประจำทางในเส้นทางหมวด ๑ และหมวด ๔ ที่อยู่นอกเขตพื้นที่ ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกประจำจังหวัดพิจารณาลดหรือจำกัด รอบการให้บริการ ในระหว่างเวลา ๒๑.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๔.๐๐ นาฬิกาของวันรุ่งขึ้นทุกเส้นทาง

ข้อ ๕ ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารไม่ประจำทางที่มีท้องที่ทำการขนส่งที่ราชอาณาจักร ที่ทำการเดินทางนอกเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวดลดหรือจำกัดการเดินทางในระหว่างเวลา ๒๑.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๔.๐๐ นาฬิกาของวันรุ่งขึ้น

ข้อ ๖ ให้ผู้ประกอบการขนส่งพิจารณาจัดการเดินทางให้ผู้โดยสารและผู้ประจำรถสามารถกลับถึงที่พัก หรือจุดหมายให้สอดคล้องกับข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการ ในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๘) ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ในการห้ามบุคคลออกนอกเคหสถาน ในระหว่างเวลา ๒๑.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๔.๐๐ นาฬิกาของวันรุ่งขึ้น เว้นแต่มีความจำเป็นอย่างยั้งหรือได้รับอนุญาต เป็นรายกรณี ทั้งนี้ ให้ผู้ประกอบการขนส่งจัดทำหนังสือรับรองความจำเป็นตามเอกสารแนบ ๑ ให้ผู้ประจำรถ ไว้แสดงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ในกรณีที่ผู้ประจำรถไม่สามารถกลับถึงที่พักหรือจุดหมายได้ทันกำหนดเวลาดังกล่าว

ข้อ ๗ ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๒ หมวด ๓ และผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสาร ไม่ประจำทางที่มีท้องที่ทำการขนส่งที่ราชอาณาจักร จัดที่นั่งหรือที่ยืนผู้โดยสารให้เป็นไปตามมาตรการ เว้นระยะห่างทางสังคม (Social Distancing) โดยเว้นระยะที่นั่งหรือที่ยืนห่างกัน เพื่อป้องกันการติดต่อสัมผัส หรือแพร่เชื้อโรคผ่านละอองฝอยสารคัดหลั่ง สำหรับการจัดที่นั่ง ให้นั่ง ๑ ที่นั่ง เว้น ๑ ที่นั่ง หรือให้นั่ง ๒ ที่นั่ง

โดยอาจพิจารณาให้ผู้โดยสารที่มาด้วยกันนั่งติดกันได้ ซึ่งต้องมีจำนวนผู้โดยสารไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของจำนวนที่นั่งทั้งหมด หรือให้เหมาะสมตามประเภทยานพาหนะ และให้นำประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง มาตรการปฏิบัติเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) สำหรับผู้ประกอบการรถโดยสารสาธารณะ รถยนต์สาธารณะ รถจักรยานยนต์สาธารณะ สถานีขนส่งผู้โดยสาร พนักงานขับรถ ผู้บริการ และผู้โดยสาร ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔ มาใช้บังคับเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับคำสั่งนี้

ข้อ ๘ ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทาง เส้นทางหมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร หมวด ๒ และหมวด ๓ ที่มีจุดต้นทางจากจังหวัดที่กำหนดเป็นเขตพื้นที่ควบคุมสูงสุดและเข้มงวด ดำเนินการคัดกรองผู้โดยสารตามมาตรการสาธารณสุขอย่างเข้มงวด และสอดคล้องกับการตรวจคัดกรองบุคคลเข้าเขตพื้นที่ตามมาตรการป้องกันควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ที่กรุงเทพมหานคร จังหวัด หรือคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดประกาศกำหนด

ข้อ ๙ ให้ผู้ประกอบการขนส่งรถโดยสารประจำทางดำเนินการตามมาตรการสาธารณสุข และให้พนักงานขับรถและผู้บริการจัดเก็บข้อมูลของผู้โดยสารเพื่อติดตามสอบถาม โดยให้ผู้โดยสารกรอกข้อมูลในแบบ ต.๘ คค. ตามเอกสารแนบ ๒ หรือบันทึกข้อมูลทางเว็บไซต์ web.dlt.go.th/t8

ในกรณีผู้โดยสารกรอกข้อมูลในแบบ ต.๘ คค. ให้พนักงานขับรถหรือผู้บริการจัดส่งให้สำนักงานขนส่งจังหวัด นายสถานีขนส่งผู้โดยสารจังหวัดปลายทาง หรือสำนักงานขนส่งผู้โดยสาร กรมการขนส่งทางบก

ข้อ ๑๐ ให้ผู้ขนส่งสินค้างดการขนส่งสินค้าในระหว่างเวลา ๒๑.๐๐ นาฬิกา ถึง ๐๔.๐๐ นาฬิกา ของวันรุ่งขึ้น เว้นแต่บุคคลที่มีความจำเป็นในการขนส่งสินค้าเพื่อประโยชน์ของประชาชน ได้แก่ ผู้ขนส่งอาหาร ยา เวชภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์ สินค้าอุปโภคบริโภค ผลผลิตทางการเกษตร น้ำมันเชื้อเพลิง ไปรษณีย์ พัสดุภัณฑ์ สิ่งพิมพ์ หรือสินค้าเพื่อการส่งออกหรือนำเข้า สามารถขนส่งสินค้าได้โดยจัดเตรียมใบอนุญาตขับรถ บัตรประจำตัวประชาชน บัตรประจำตัวพนักงานหรือหนังสือรับรองการทำงาน และเอกสารรับรองความจำเป็นเกี่ยวกับสินค้า และการเดินทางของผู้ขนส่งสินค้าตามเอกสารแนบ ๓ เพื่อใช้แสดงต่อเจ้าหน้าที่ และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันโรคที่ทางราชการกำหนดอย่างเคร่งครัด

ข้อ ๑๑ การขนส่งสินค้าตามข้อ ๑๐ ให้หมายความรวมถึงการขนส่งเที่ยวเปล่าหรือตู้สินค้าเปล่า ในกรณีเดินทางไปรับสินค้าและเดินทางกลับภายหลังเสร็จสิ้นการขนส่งสินค้าเรียบร้อยแล้วด้วย โดยให้ผู้ขนส่งจัดเตรียมเอกสารตามข้อ ๑๐ ไว้แสดงต่อเจ้าหน้าที่เช่นเดียวกัน

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เป็นต้นไป จนกว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๘) ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับคำสั่งนี้

สั่ง ณ วันที่ ๑๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ตราบริษัท/
เครื่องหมาย
ผู้ประกอบการขนส่ง
(ถ้ามี)

หนังสือรับรองผู้ขับรถ/ผู้เก็บค่าโดยสาร/นายตรวจ/ผู้บริการ
ผู้ปฏิบัติงานในห้วงเวลาห้ามออกนอกเคสสถานออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนด
การบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า นาย/นาง/นางสาว.....ตำแหน่ง.....
อาชีพ.....เลขประจำตัวประชาชน.....อายุ.....ปี สัญชาติ.....
บ้านเลขที่.....ถนน/ตรอก/ซอย.....หมู่ที่.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....
จังหวัด.....หมายเลขโทรศัพท์.....เป็นผู้ขับรถ/ผู้เก็บค่าโดยสาร/นายตรวจ/ผู้บริการ
 เส้นทางรถโดยสารประจำทางหมวด.....สายที่.....ชื่อเส้นทาง.....
ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง.....

รถโดยสารไม่ประจำทาง ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง.....

มีความจำเป็นต้องเดินทางกลับที่พักอาศัยในช่วงเวลาห้ามออกนอกเคสสถาน (๒๑.๐๐ - ๐๔.๐๐ นาฬิกาของวันรุ่งขึ้น) ตามข้อกำหนดออกตามความในมาตรา ๙ แห่งพระราชกำหนดการบริหารราชการในสถานการณ์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๒๘) เนื่องจากเป็นผู้ปฏิบัติงานในการให้บริการรถโดยสารสาธารณะ

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

คำอธิบายประกอบ

๑. ผู้มีอำนาจลงนาม คือผู้ประกอบการขนส่งหรือผู้ทำการแทนผู้ประกอบการขนส่ง
๒. ใช้เอกสารนี้ประกอบกับบัตรประจำตัวประชาชน
๓. ใช้แสดงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ทั้งภายในเขตจังหวัดและข้ามเขตจังหวัด

เอกสารรับรองความจำเป็นเกี่ยวกับสินค้าและการเดินทางของผู้ขนส่งสินค้า

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ข้อมูลผู้รับรอง ชื่อ - สกุล

เลขประจำตัวประชาชน.....ตำแหน่ง.....

หมายเลขโทรศัพท์.....

ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง

ตั้งอยู่เลขที่..... ซอย..... ถนน..... หมู่ที่..... ตำบล/แขวง.....

อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... หมายเลขโทรศัพท์.....

ขอรับรองว่าพนักงานขับรถมีความจำเป็นต้องปฏิบัติหน้าที่ขนส่งสินค้า โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อมูลพนักงานขับรถ

ชื่อ - สกุล.....อายุ.....ปี

เลขประจำตัวประชาชน.....สัญชาติ.....

หน่วยงาน/บริษัท.....

ที่อยู่ปัจจุบัน เลขที่..... ซอย..... ถนน..... หมู่ที่..... ตำบล/แขวง.....

อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....

หมายเลขโทรศัพท์.....

๒. ข้อมูลการขนส่งสินค้า

ขนส่งออกจากจังหวัดต้นทาง.....อำเภอ/เขต.....

ตำบล/แขวง..... หมู่ที่..... วันที่..... เดือน..... พ.ศ.

ขนส่งไปจังหวัดปลายทาง.....อำเภอ/เขต.....

ตำบล/แขวง..... หมู่ที่..... วันที่..... เดือน..... พ.ศ.

๒.๓ เหตุผลความจำเป็น

.....

.....

๒.๔ ประเภทสินค้าที่ขนส่ง.....

๒.๕ หมายเลขทะเบียนรถที่ใช้ขนส่งสินค้า.....

ออกให้ ณ วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ลงชื่อ.....

(.....)

พนักงานขับรถ

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้รับรอง