

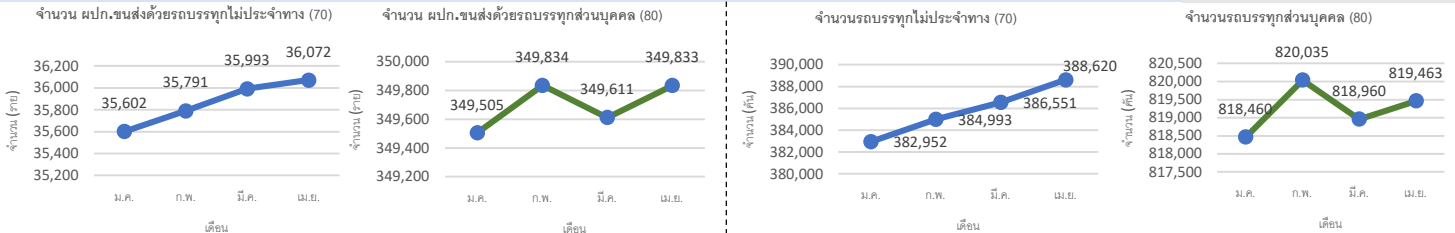
สถานการณ์ความเคลื่อนไหวของโลจิสติกส์ทางถนน (การขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก)

ฉบับเดือนพฤษภาคม 2565



แนวโน้มการเติบโตของธุรกิจขนส่งด้วยรถบรรทุก

สูงขึ้น



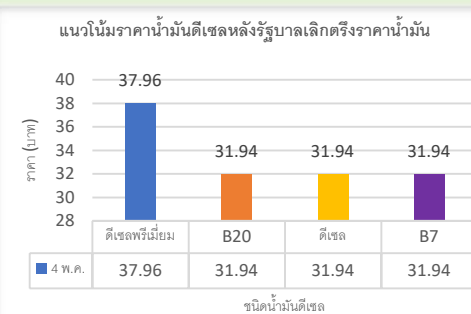
จากกราฟสถิติจำนวนผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุก ทั้งที่เป็นผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกไม่ประจำทาง (70) และผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกส่วนบุคคล (80) มาดำเนินการขอใบอนุญาตประกอบการขนส่งทั่วประเทศเพิ่มขึ้น เวลียร้อยละ 0.44 ต่อปี และร้อยละ 0.03 ต่อปี ตามลำดับ

จากกราฟสถิติจำนวนรถบรรทุกไม่ประจำทาง (70) และจำนวนรถบรรทุกส่วนบุคคล (80) ทั้งหมดทั่วประเทศ มีแนวโน้มอัตราการเติบโตที่สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง เวลียร้อยละ 0.49 ต่อปี และร้อยละ 0.04 ต่อปี ตามลำดับ

แหล่งที่มาข้อมูล : กลุ่มสถิติ กองแผนงาน กรมการขนส่งทางบก

สถานการณ์ราคาน้ำมันดีเซลของประเทศไทย

สูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง



จากการติดตามราคากลุ่มน้ำมันดีเซลไม่ต่ำกว่า 30 บาท/ลิตร หลังสิ้นเดือนเมษายน 65 ส่วนผลกำไรราคากลุ่มน้ำมันดีเซลปรับตัวสูงขึ้นอยู่ที่ลิตรละ 32 บาท ทั้งนี้ มาตรการลดภาษีสรรพสามิตดีเซล 3 บาทต่อลิตรจะครบกำหนดในวันที่ 20 พฤษภาคม 65 (ขยายต่อหรือไม่อยู่ระหว่างการพิจารณาของกระทรวงการคลัง) อาจส่งผลทำให้ราคาน้ำมันดีเซลปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง ส่วนผลกระทบต่อด้านต้นทุนการขนส่งของผู้ประกอบการขนส่งสินค้า (ต้องติดตามมาตรการในระยะถัดไป)



สัปดาห์นี้ มีระดับราคาขายปลีกดีเซล สูงสุดเป็นอันดับ 1 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 71.39 บาท/ลิตร ขณะที่ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลของประเทศไทย สูงเป็นอันดับ 8 ในกลุ่มอาเซียน อยู่ที่ระดับ 29.94 บาท/ลิตร หลังจากปรับขึ้นราคาดีเซลอยู่ที่ระดับ 32 บาท/ลิตร ไทยก็ยังคงอยู่ อันดับ 8 เหมือนเดิม

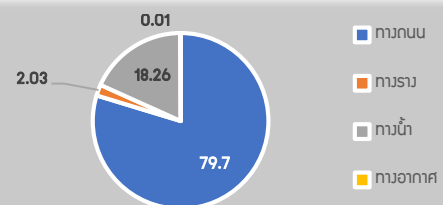
แหล่งที่มาข้อมูล : สำนักนโยบายและแผนพลังงาน กระทรวงพลังงาน

วิเคราะห์ระบบการขนส่งสินค้าทางถนนของประเทศไทย



อย่างไรก็ตาม จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของ COVID-19 ทำให้ผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนต้องปรับตัวและเพิ่มมาตรการป้องกันโรคระบาด เช่น การสวมหน้ากากอนามัย การล้างมือบ่อยๆ การเว้นระยะห่าง และการใช้รถขนส่งสินค้าที่ปลอดภัย เป็นต้น

แหล่งที่มาข้อมูล : กองยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ สำนักวางแผนพัฒนาระบบการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



ปัจจุบันมีจำนวน พลก.ขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกที่ได้รับรองมาตรฐาน (Q Mark) จำนวน 438 ราย และจำนวนรถบรรทุก 59,548 คัน

สถิติผู้ประกอบการที่ได้รับรองมาตรฐาน (Q Mark)

พลก.ขนส่งด้วยรถบรรทุกแบบไม่ประจำทาง (70)	411 (ราย)	56,629 (คัน)
พลก.ขนส่งด้วยรถบรรทุกแบบส่วนบุคคล (80)	16 (ราย)	2,919 (คัน)

สถิติผู้ประกอบการที่ได้รับรองมาตรฐาน (Q Cold Chain)

พลก.ขนส่งด้วยรถบรรทุกแบบควบคุมอุณหภูมิ (Cold Chain)	11 (ราย)	245 (คัน)
---	----------	-----------

ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับมาตรฐาน (Q Mark)

มาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) ประกอบด้วยข้อกำหนดทั้งหมด 39 ข้อ แบ่งเป็น 27 ข้อบังคับ และ 12 ข้อแนะนำ

ข้อกำหนดของมาตรฐาน (Q Mark) สามารถแบ่งออกเป็น 5 ด้าน



ข้อมูลที่น่าสนใจ

- ทำเทียบผู้ให้บริการรับรองมาตรฐาน Q Mark และ Q Cold Chain
- สิทธิประโยชน์ของมาตรฐาน Q Mark และ Q Cold Chain
- ต้นทุนและสถิติการขนส่งสินค้า

สามารถสืบค้นข้อมูลต่างๆ ได้ที่ www.thaitruckcenter.com/tdsc

