

# บันทึกความเข้าใจด้านการขนส่งทางถนน ภายใต้ความตกลงว่าด้วยการขนส่ง ข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS CBTA)

## วัตถุประสงค์

เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าและ  
ผู้โดยสาร ข้ามพรมแดนและผ่านแดนระหว่าง  
ภาคีสัญญา ตามแนวเส้นทางที่กำหนด

- IICBTA ระหว่างไทย ลาว เวียดนาม
- IICBTA ระหว่างไทย กัมพูชา
- IICBTA ระหว่างไทย เมียนมา
- บันทึกความเข้าใจ Early Harvest

| ชื่อ                           | ประเภทการขนส่ง                                | โควตา / ประเทศ                    | จุดผ่านแดน                                   |
|--------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|
| IICBTA ระหว่างไทย ลาว เวียดนาม | ● การขนส่งสินค้า                              | 400 คัน<br>(คัดเลือกแล้ว 315 คัน) | มุกดาหาร – สะหวันนะเขต<br>แดนสะหวัน – ลาวบาว |
| IICBTA ระหว่างไทย กัมพูชา      | ● การขนส่งสินค้า<br>● ผู้โดยสารแบบไม่ประจำทาง | 150 คัน<br>(คัดเลือกแล้ว 133 คัน) | คลองลึก - ปอยเปต                             |
| IICBTA ระหว่างไทย เมียนมา      | ● การขนส่งสินค้า<br>● ผู้โดยสารแบบไม่ประจำทาง | 100 คัน<br>(คัดเลือกแล้ว 95 คัน)  | แม่สอด - เมียวดี                             |
| บันทึกความเข้าใจ Early Harvest | ● การขนส่งสินค้า<br>● ผู้โดยสารแบบไม่ประจำทาง | 500 คัน                           | จุดผ่านแดนที่กำหนด                           |

# IICBTA ระหว่างไทย - ลาว - เวียดนาม

ประเภทการขนส่ง : การขนส่งสินค้า

โควตา : 400 คัน (คัดเลือกแล้ว 315 คัน)

เส้นทาง :

ไทย

- แม่สอด - พิชณุโลก - ขอนแก่น - มุกดาหาร
- ขอนแก่น - กรุงเทพฯ - แหลมฉบัง

สปป.ลาว

สะพานนะเขต - แดนสะพาน (R9)

เวียดนาม

- ลาวบาว - ดองฮา (AH16)
- ดานัง - เว้ - ฮานอย - ไฮฟอง (AH1)



# IICBTA ระหว่างไทย - กัมพูชา

ประเภทการขนส่ง :

การขนส่งสินค้าและผู้โดยสารแบบไม่ประจำทาง

โควตา : 150 คัน

(คัดเลือกแล้ว 133 คัน: รถสินค้า 126 / รถโดยสาร 7)

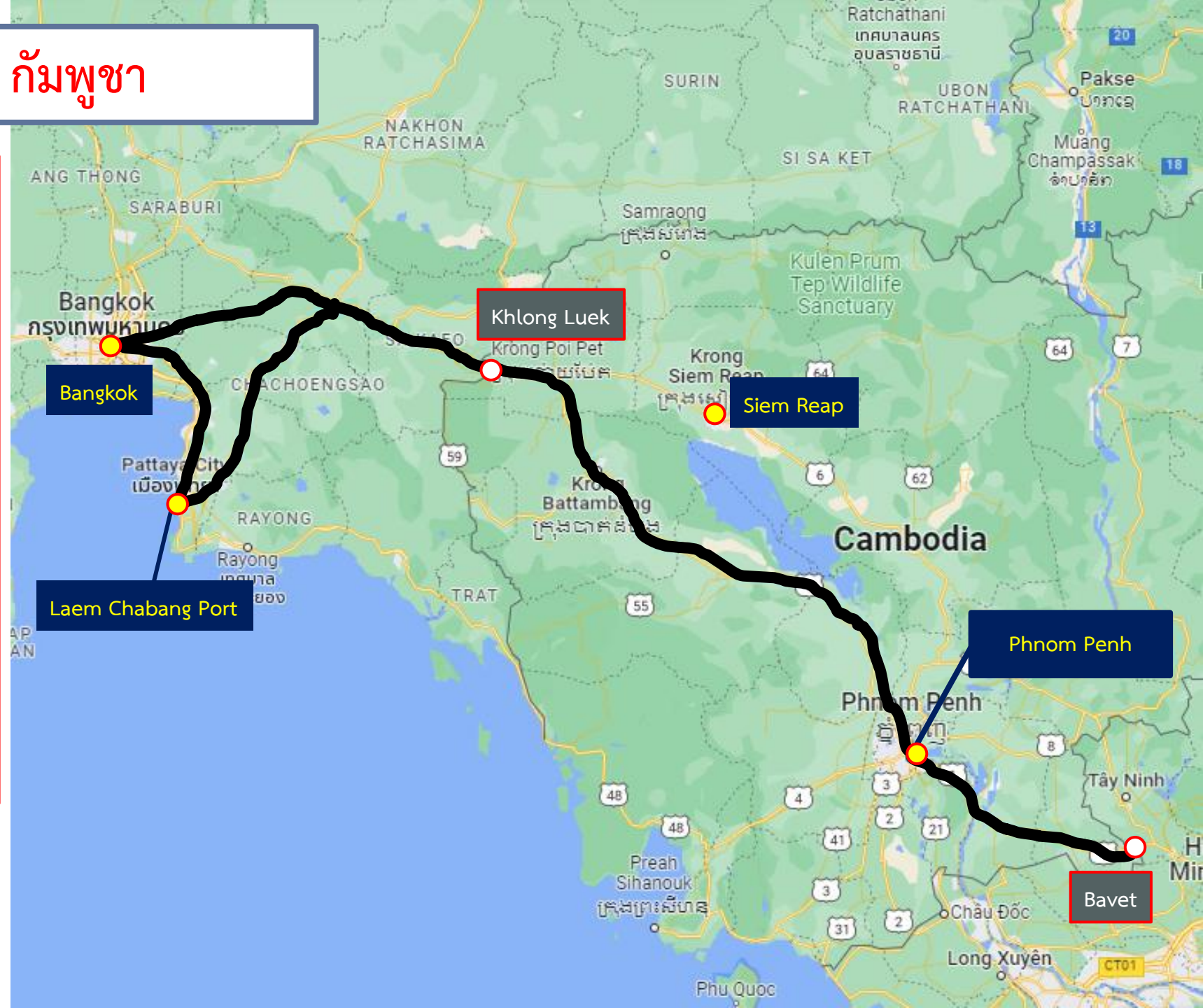
เส้นทาง :

ไทย

- กรุงเทพฯ - กบินทร์บุรี - คลองลี้
- กรุงเทพฯ - แหลมฉบัง - คลองลี้

กัมพูชา

ปอยเปต - ศรีโสภณ - เปอสาต - พนมเปญ - บาเวต  
(AH1)



# IICBTA ระหว่างไทย - เมียนมา

ประเภทการขนส่ง :

การขนส่งสินค้าและผู้โดยสารแบบไม่ประจำทาง

โควตา : 100 คัน

(คัดเลือกแล้ว 95 คัน: รถสินค้าทั้งหมด)

เส้นทาง :

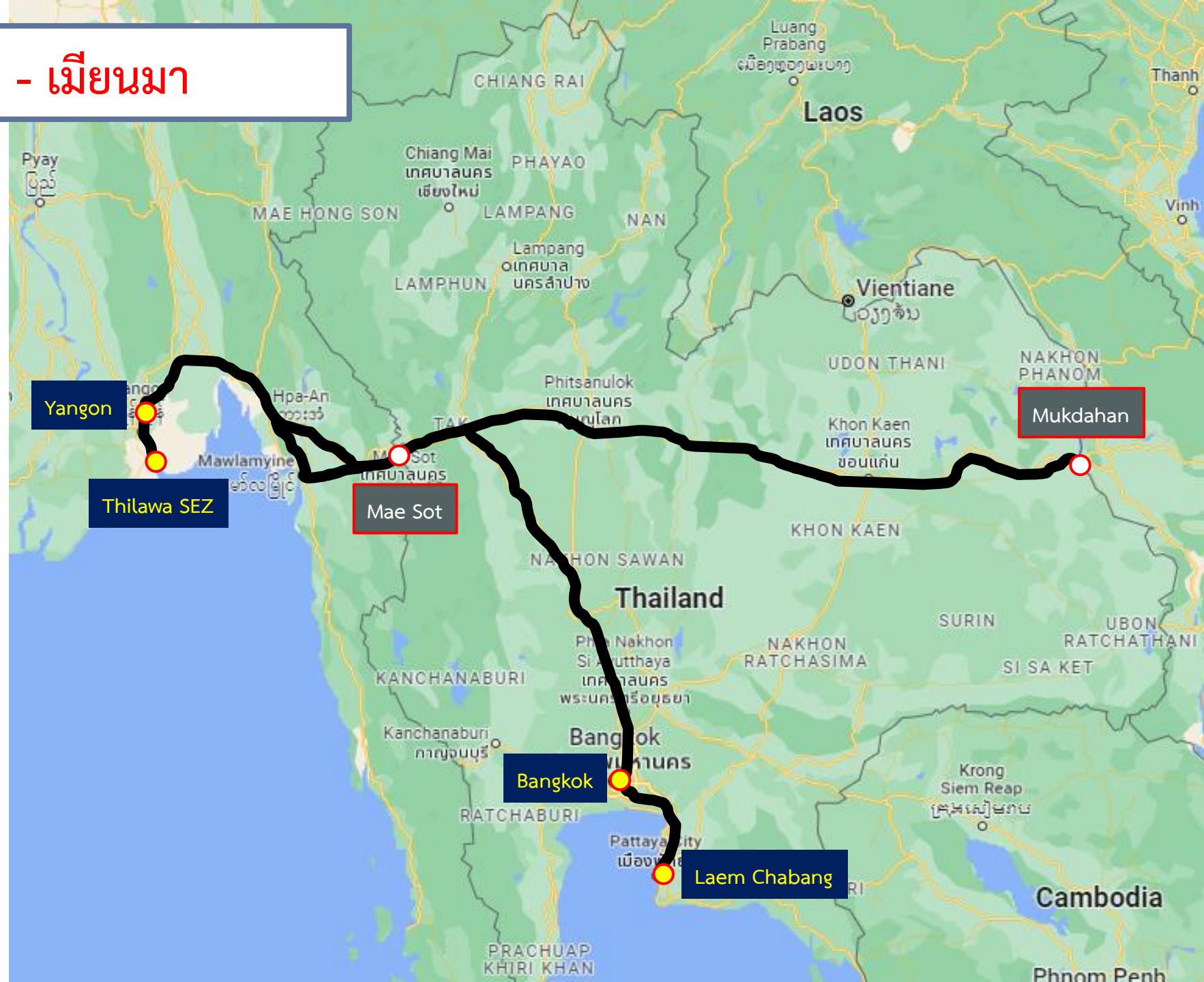
ไทย

- แม่สอด - พิษณุโลก - ขอนแก่น - มุกดาหาร
- ตาก - กรุงเทพฯ - แหลมฉบัง

เมียนมา

เมียวดี - กอกะเร็ก - กอนโด - เมะลำไย

- กอนโด - เอ็นดู - ท่าตอน - บาโก - ย่างกุ้ง -
- เขตเศรษฐกิจพิเศษติลาวา



# บันทึกความเข้าใจ Early Harvest

- ลงนามครบทุกประเทศเมื่อเดือนมีนาคม 2561 และเริ่มการเดินทางอย่างเป็นทางการเมื่อเดือนสิงหาคม 2561
- ครอบคลุมการขนส่งสินค้าและผู้โดยสารแบบไม่ประจำทาง ระหว่างประเทศสมาชิก 5 ประเทศ ยกเว้นเมียนมา เนื่องจากเมียนมา ยังไม่พร้อมทำการเดินทางภายใต้บันทึกความเข้าใจ Early Harvest
- ภายใต้โควตา จำนวน 500 คัน/ประเทศ

## สถานะปัจจุบัน

- บันทึกความเข้าใจฯ หมดอายุไปเมื่อวันที่ 31 พฤษภาคม 2564
- ประเทศสมาชิกเห็นชอบให้ขยายระยะเวลาการมีผลบังคับใช้ไปอีก 3 ปี เริ่มตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 ถึง 31 ธันวาคม 2569
- ให้เริ่มเดินทางอีกครั้งในวันที่ 1 เมษายน 2567



# ระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน (ACTS)



- ระบบศุลกากรผ่านแดนอาเซียน (ASEAN Customs Transit System: ACTS) เป็นระบบอิเล็กทรอนิกส์ที่เกิดขึ้นภายใต้กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน
- ผู้ประกอบการสามารถจัดทำใบขนสินค้าผ่านแดนอาเซียนได้ทางอิเล็กทรอนิกส์ รวมทั้งการค้าประกันสินค้าเพียงครั้งเดียว ณ ประเทศต้นทางสามารถใช้ได้ตลอดการผ่านแดนจนถึงประเทศปลายทาง และสามารถเดินรถโดยใช้ยานพาหนะเดียวตลอดการผ่านแดน
- ผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศที่ได้รับการคัดเลือกสามารถทำการขนส่งสินค้าผ่านแดน ตามเส้นทางที่กำหนด
- ปัจจุบัน ประเทศสมาชิกอาเซียนที่เข้าร่วมโครงการมีทั้งสิ้น 6 ประเทศ ได้แก่ ไทย กัมพูชา เวียดนาม มาเลเซีย สิงคโปร์ และลาว
- โควตา จำนวน 500 คัน/ประเทศ ซึ่งไทยได้ออกใบอนุญาตให้ผู้ประกอบการไปแล้ว **จำนวน 42 คัน** สำหรับแนวเส้นทางระหว่างไทย กัมพูชา และเวียดนาม
- มาเลเซียแจ้งว่าอนุญาตให้รถขนส่งสินค้าต่างประเทศภายใต้โครงการ ACTS เข้าประเทศได้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567 ส่งผลให้รถขนส่งสินค้าของไทยสามารถทำการเดินรถได้เพิ่มเติมในเส้นทางระหว่างไทย มาเลเซีย สิงคโปร์

## เส้นทางการเดินรถภายใต้โครงการ ACTS

## แนวเส้นทางไทย – กัมพูชา – เวียดนาม

ประเภทการขนส่ง : การขนส่งสินค้า

โควตา : 500 คัน (คัดเลือกแล้ว 42 คัน)

เส้นทาง :

ไทย

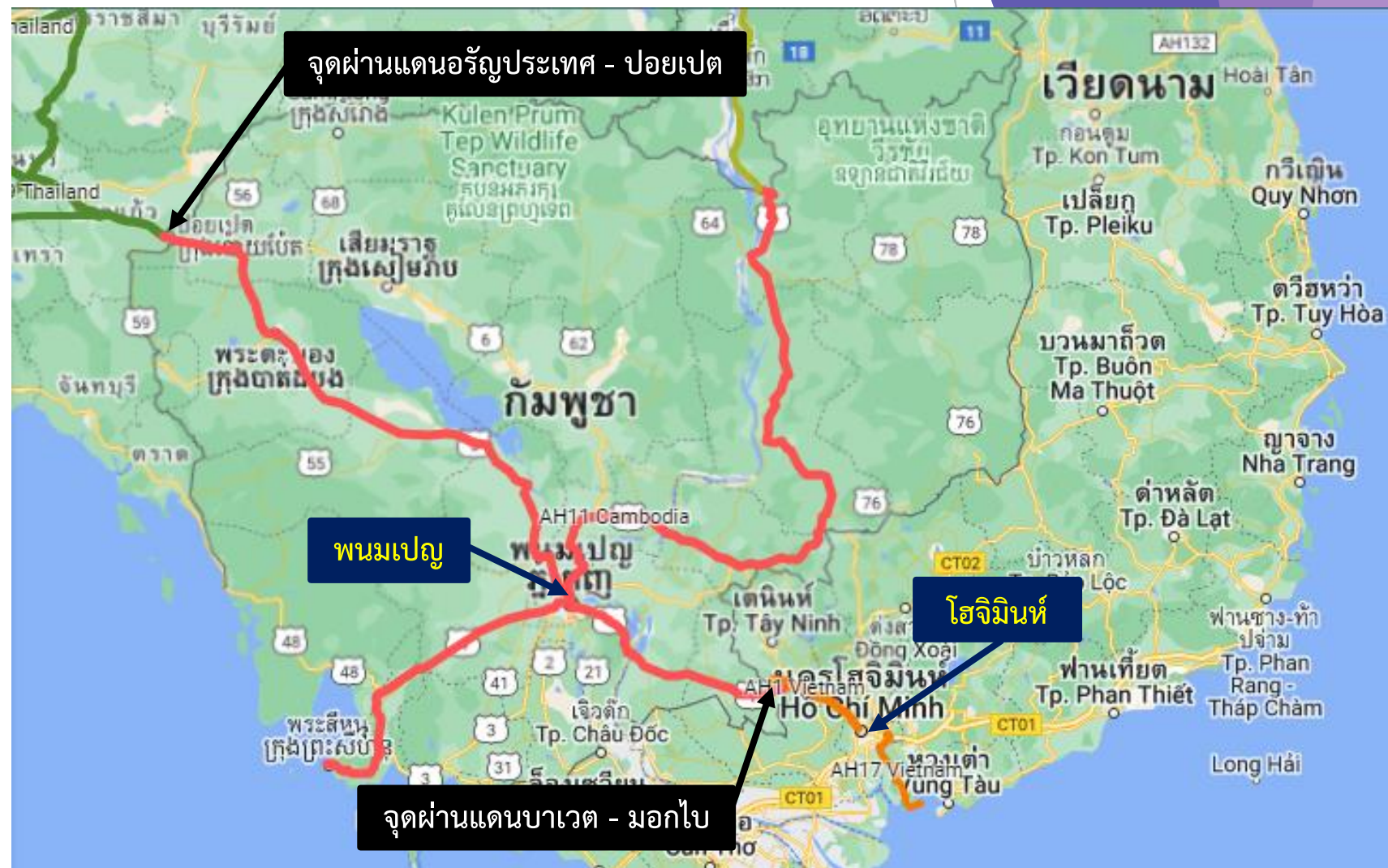
ด่านพรมแดนรัฐประเทศ จ.สระแก้ว

กัมพูชา

- ปอยเปต – ศรีโสภณ – พนมเปญ – บาเวต (AH1)
- พระสิหนุ – พนมเปญ – จุดผ่านแดนสตึงเตรง-หนองนากเขียน (ลาว)

เวียดนาม

มอกไบ – โฮจิมินห์ (AH1) – หุงเต่า (AH17)



# เส้นทางการเดินรถภายใต้โครงการ ACTS

แนวเส้นทางไทย – มาเลเซีย – สิงคโปร์

ประเภทการขนส่ง : การขนส่งสินค้า

โควตา : 500 คัน (คัดเลือกแล้ว 42 คัน)

เส้นทาง :

ไทย

ด่านพรมแดนสะเดา จ.สงขลา

มาเลเซีย

- บูกิตกายูฮิตัม – กัวลาลัมเปอร์ – ยะโฮร์ บารู (AH2) – Woodlands (สิงคโปร์)
- Sultan Abu Bakar (AH2 West) - Tuas (สิงคโปร์)

สิงคโปร์

- Woodland – ท่าเรือ (AH2 East)
- Tuas – ท่าเรือ (AH2 West)

