



---

# การจัดให้มีบุคลากรจัดการ ด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (TSM)

---

นายฐิติพัฒน์ ไทยจงรักษ์

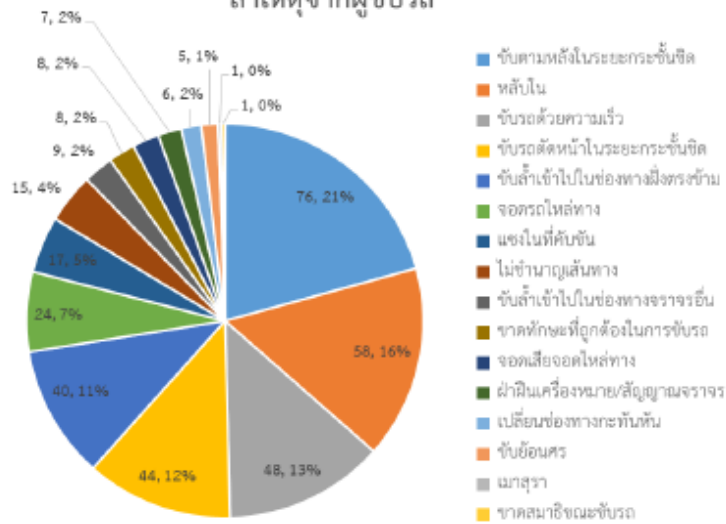
ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

กรมการขนส่งทางบก

22 กรกฎาคม 2565

# ที่มาและความสำคัญ ในการจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (TSM)

สาเหตุจากผู้ขับรถ



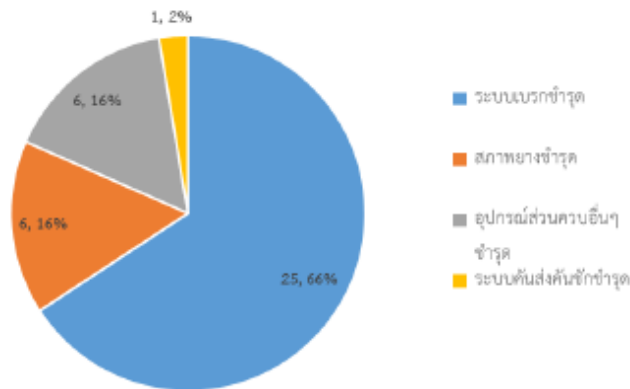
สาเหตุจากผู้ขับรถ 3 ลำดับแรก

- 1.ขับตามหลังในระยะกระชั้นชิด
- 2.หลับใน
- 3.ขับรถด้วยความเร็ว

## สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถขนาดใหญ่ ส่วนใหญ่เกิดจาก

- พนักงานขับรถพักผ่อนไม่เพียงพอ ใช้ความเร็วเกินกำหนด มีพฤติกรรม การขับขี่ไม่เหมาะสม
  - สภาพรถไม่พร้อม ขาดการบำรุงรักษาที่เหมาะสม
- ซึ่งสาเหตุต่าง ๆ ล้วนเกิดจากขาดระบบการบริหารจัดการและตรวจสอบที่เป็นระบบ จึงได้มีการส่งเสริมให้ผู้ประกอบการขนส่งมีระบบการบริหารจัดการ และการตรวจสอบความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนนในทุกขั้นตอนการขนส่ง

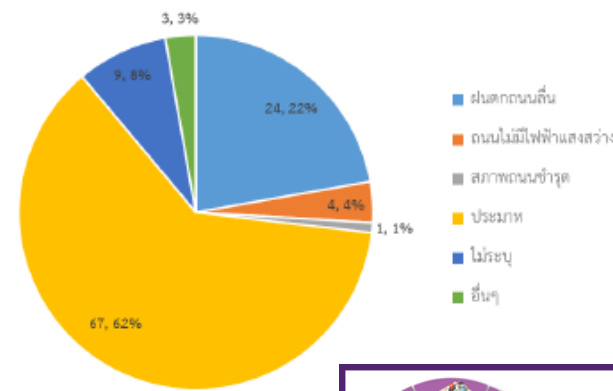
สาเหตุจากยานพาหนะ



สาเหตุจากยานพาหนะ 3 ลำดับแรก

- 1.ระบบเบรกชำรุด
- 2.สภาพยางชำรุด
- 3.อุปกรณ์ส่วนควบอื่นๆ

สาเหตุจากถนนและสภาพแวดล้อม และอื่นๆ ไม่ระบุ



สาเหตุจากถนนและสภาพแวดล้อม และอื่นๆ

- ไม่ระบุ 3 ลำดับแรก
- 1.อื่นๆ (ประมาท)
  - 2.ฝนตกถนนลื่น
  - 3.ไม่ระบุ



# ภารกิจหน้าที่ของผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (Transport Safety Manager)

การจัดการรถ	การจัดการผู้ขับรถ	การจัดการการเดินทาง	การจัดการการบรรทุกและโดยสาร	การบริหารจัดการการวิเคราะห์และประเมินผล
 <ul style="list-style-type: none"><li>▪ จัดทำแผนบำรุงรักษา รถและอุปกรณ์</li><li>▪ ตรวจสอบความพร้อมของรถและอุปกรณ์</li><li>▪ ตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัยที่จำเป็น</li></ul>	 <ul style="list-style-type: none"><li>▪ กำหนดหน้าที่พนักงานขับรถ</li><li>▪ จัดทำแผนการทำงาน ของพนักงานขับรถ</li><li>▪ จัดแผนการอบรมพนักงานขับรถ</li><li>▪ จัดแผนการตรวจสอบสุขภาพพนักงานขับรถ</li><li>▪ ตรวจสอบแอลกอฮอล์</li><li>▪ ตรวจสอบความพร้อมด้านร่างกายและจิตใจ</li><li>▪ สุ่มตรวจสารเสพติด</li></ul>	 <ul style="list-style-type: none"><li>▪ จัดทำแผนการเดินทาง</li><li>▪ ตรวจสอบและจัดการการใช้ความเร็ว</li><li>▪ ตรวจสอบสถานะการเดินทาง</li></ul>	 <ul style="list-style-type: none"><li>▪ จัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน</li><li>▪ ตรวจสอบความปลอดภัยในการบรรทุกหรือรถโดยสาร</li></ul>	 <ul style="list-style-type: none"><li>▪ จัดทำแผนรับมือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</li><li>▪ บริหารจัดการ และติดต่อประสานงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</li><li>▪ รายงานอุบัติเหตุ วิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุและป้องกันไม่ให้เกิดเหตุซ้ำ</li></ul>



กฎกระทรวง  
ความปลอดภัยในการขนส่ง (ฉบับที่ ๒)  
พ.ศ. ๒๕๖๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และมาตรา ๓๖ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๙/๑) และ (๙/๒) ของข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘

“(๙/๑) ปฏิบัติให้เป็นไปตามแผนการดำเนินการในการประกอบการขนส่งที่ได้ยื่นไว้ต่อนายทะเบียนในการขอรับหรือขอต่ออายุใบอนุญาตประกอบการขนส่ง โดยจัดให้มีระบบการจัดการการเก็บข้อมูล การติดตาม และการประเมินผลตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี

(๙/๒) จัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง ซึ่งต้องมีคุณสมบัติและผ่านการฝึกอบรมตามหลักสูตร ระยะเวลา และมีหน้าที่ตามที่อธิบดีประกาศกำหนด โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทการขนส่งส่วนบุคคล ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่งเฉพาะ (๑) (๖) (๗) (๘) (๙) (๙/๑) (๙/๒) (๑๐) และ (๑๑)”

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความใน (๔) ของข้อ ๔ แห่งกฎกระทรวงความปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. ๒๕๕๘ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๔) ปฏิบัติตามข้อกำหนดในข้อ ๓ (๑) (๖) (๗) (๘) (๙) (๙/๑) (๙/๒) (๑๐) และ (๑๑)”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓  
ศักดิ์สยาม ชิดชอบ  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม



กฎกระทรวง  
ความปลอดภัยในการขนส่ง  
พ.ศ. ๒๕๕๘

ข้อ ๓ ในการใช้รถทำการขนส่งผู้โดยสาร ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทการขนส่งประจำทาง การขนส่งไม่ประจำทาง การขนส่งโดยรถขนาดเล็ก และการขนส่งระหว่างประเทศ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง ดังต่อไปนี้

สำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภทการขนส่งส่วนบุคคล ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่งเฉพาะ (๑) (๖) (๗) (๘) (๙) (๑๐) และ (๑๑)

ข้อ ๔ ในการใช้รถทำการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประเภท การขนส่งไม่ประจำทาง การขนส่งส่วนบุคคล และการขนส่งระหว่างประเทศ ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดว่าด้วยความปลอดภัยในการขนส่ง ดังต่อไปนี้

(๔) ปฏิบัติตามข้อกำหนดในข้อ ๓ (๑) (๖) (๗) (๘) (๙) (๑๐) และ (๑๑)



กฎกระทรวงความปลอดภัย  
ในการขนส่ง (ฉบับที่ 2)  
พ.ศ. 2563



ข้อ 9/2 กำหนดให้ผู้ได้รับใบอนุญาต  
ประกอบการขนส่งต้องจัดให้มี TSM  
ซึ่งต้องมีคุณสมบัติและผ่านการ  
ฝึกอบรมตามหลักสูตร ระยะเวลา และ  
มีหน้าที่ตามที่อธิบดีประกาศกำหนด  
โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรี



ประกาศกรมการขนส่งทางบก  
เรื่อง กำหนดคุณสมบัติ หลักสูตร  
ระยะเวลาการฝึกอบรมและหน้าที่  
ของบุคลากรจัดการด้านความ  
ปลอดภัยในการขนส่ง พ.ศ. 2564

คุณสมบัติ	<ul style="list-style-type: none"><li>• อายุไม่ต่ำกว่า 22 ปีบริบูรณ์</li><li>• ผ่านการฝึกอบรมและทดสอบตามที่กำหนด</li></ul>
หน้าที่	<ol style="list-style-type: none"><li>1. การจัดการตัวรถ</li><li>2. การจัดการผู้ประจำรถ</li><li>3. การจัดการการเดินรถ</li><li>4. การจัดการการบรรทุกและโดยสาร</li><li>5. การควบคุมกำกับดูแล</li></ol>
การอบรม	<ul style="list-style-type: none"><li>• บุคคลทั่วไป : อบรมรวม 18 ชั่วโมง แบ่งเป็น 8 หัวข้อวิชา</li><li>• จป.วิชาชีพ และผู้มีประสบการณ์ 5 ปี (ผู้ประกอบการขนส่ง) : อบรมรวม 6 ชั่วโมง</li></ul>
การทดสอบ	<ul style="list-style-type: none"><li>• ทดสอบ (ผ่านระบบ e-Exam)</li><li>• ต้องได้คะแนน <math>\geq 70\%</math> (สามารถสอบแก้ตัวได้ 2 ครั้งภายใน 90 วัน หากพ้นกำหนดต้องเข้ารับการอบรมใหม่)</li></ul>
การยื่นขอ ขึ้นทะเบียน	<ul style="list-style-type: none"><li>• บุคคลทั่วไป : ยื่นคำขอพร้อมรูปถ่าย และสำเนาบัตรประชาชน</li><li>• ผู้มีประสบการณ์/จป. : ยื่นคำขอพร้อมรูปถ่าย สำเนาบัตรประชาชนและหนังสือรับรองประสบการณ์การทำงาน</li></ul>
การขึ้น ทะเบียนและ การต่ออายุ	<ul style="list-style-type: none"><li>• ขึ้นทะเบียนผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (<a href="http://www.tsmthai.com">www.tsmthai.com</a>)</li><li>• การขึ้นทะเบียนมีอายุ 3 ปีนับจากวันประกาศ</li><li>• การต่ออายุ สามารถดำเนินการล่วงหน้า 6 เดือน โดยต้องผ่านการอบรมตามที่กำหนด</li></ul>
เงื่อนไข	<ul style="list-style-type: none"><li>• ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องจัดให้มี TSM ตามกรอบเวลา (1 ม.ค. 66/1 ม.ค. 67/1 ม.ค. 68 ตามลำดับ)</li><li>• TSM สามารถปฏิบัติหน้าที่ให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตขนส่งได้หลายรายหรือหลายประเภทการขนส่ง แต่รวมแล้ว ต้องไม่เกิน 5 เส้นทางหรือราย</li><li>• กรมการขนส่งทางบกมีอำนาจพิจารณายกเลิกการขึ้นทะเบียน TSM ได้ตามควรแก่กรณี</li></ul>
หน่วยงาน อบรมแทน	กรมการขนส่งทางบกอยู่ระหว่างการพิจารณามอบหมายให้หน่วยงานที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก ทำการฝึกอบรมแทนกรมการขนส่งทางบก

# หลักสูตรการอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง

- หลักสูตรอบรม รวมจำนวน 18 ชั่วโมง แบ่งเป็น 8 หัวข้อวิชา



1. ความปลอดภัยในการประกอบการขนส่ง	2 ชม.
2. กฎหมายเกี่ยวกับการประกอบการขนส่ง	1 ชม.
3. การบำรุงรักษารถและตรวจความพร้อมของรถ	1 ชม.
4. การจัดการพนักงานขับรถ	2 ชม.

5. การวางแผนและปฏิบัติการเดินรถ	4 ชม.
6. ความปลอดภัยในการบรรทุกสินค้าและผู้โดยสาร	2 ชม.
7. การจัดการเหตุฉุกเฉิน	1.5 ชม.
8. การวิเคราะห์และป้องกันอุบัติเหตุ	4.5 ชม.

# ความต้องการสำหรับผู้จัดการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางถนน (TSM)

ประเภทการขนส่ง	จำนวนผู้ประกอบการ (ราย)	จำนวนเส้นทาง (เส้นทาง)	ประมาณจำนวน TSM ขั้นต่ำ ที่ต้องการ (คน)
รถโดยสารประจำทาง (10)	1,472	2,862	572
รถโดยสารไม่ประจำทาง (30)	36,246	-	7,249
รถโดยสารส่วนบุคคล (40)	7,828	-	1,566
รถบรรทุกไม่ประจำทาง (70)	36,169	-	7,234
รถบรรทุกส่วนบุคคล (80)	349,799	-	69,960
<b>รวมทั้งสิ้น</b>	<b>431,514</b>	<b>2,862</b>	<b>86,581</b>

ข้อมูล ณ 31 พ.ค. 65

หมายเหตุ : 1) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทาง (รถโดยสาร) ต้องจัดให้มี TSM อย่างน้อย 1 คน ต่อ 1 เส้นทาง

2) ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางและรถขนส่งส่วนบุคคล (รถโดยสารและรถบรรทุก) ต้องจัดให้มี TSM อย่างน้อย 1 คน

\*\*\* TSM อาจปฏิบัติหน้าที่ให้กับผู้ได้รับใบอนุญาตขนส่งได้หลายรายหรือหลายประเภทการขนส่ง แต่รวมแล้วต้องไม่เกิน 5 เส้นทางหรือราย



# กรอบการดำเนินการในการกำหนดให้มี TSM

2565

จัดเตรียมขั้นทะเบียน TSM

บุคคลทั่วไป

อบรม (18 ชม.)

ทดสอบความรู้

ไม่ผ่าน

ผ่าน

ขั้นทะเบียน

ผู้มีประสบการณ์  
(ผู้ประกอบการขนส่ง)  
และ จป.วิชาชีพ

อบรม (6 ชม.)\*

ทดสอบความรู้

ไม่ผ่าน

ผ่าน

ขั้นทะเบียน

การอบรมดำเนินการโดยหน่วยงาน  
ที่กรมฯ มอบหมาย

1 ม.ค. 2566

ทยอยให้ผู้ประกอบการจัดให้มี TSM (เริ่มจากผู้ประกอบการขนาดใหญ่)

รายเดิม

- 10 หมวด 1 กทม.+จังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด 2
- 30 ที่มีรถ  $\geq 51$  คัน
- 40 ที่มีรถ  $\geq 101$  คัน
- 70 ที่มีรถ  $\geq 101$  คัน
- 80 ที่มีรถ DG  $\geq 6$  คัน และที่มีรถ  $\geq 101$  คัน

รายใหม่

- 10 ทุกสาย
- 30 ทุกสาย (นิติบุคคล)
- 40 ที่มีรถ  $\geq 11$  คัน
- 70 ที่มีรถ  $\geq 11$  คัน
- 80 ที่มีรถ  $\geq 11$  คัน

1 ม.ค. 2567

รายเดิม

- 10 หมวด 3 และหมวด 4 กทม.
- 30 ที่มีรถ 11 - 50 คัน
- 40 ที่มีรถ  $\geq 11$  คัน
- 70 ที่มีรถ  $\geq 51$  คัน
- 80 ที่มีรถ  $\geq 11$  คัน

รายใหม่

- 30 ทุกสาย (บุคคลธรรมดา)
- 40 ที่มีรถ  $\geq 6$  คัน
- 70 ทุกสาย
- 80 ที่มีรถ  $\geq 6$  คัน

1 ม.ค. 2568

ผู้ประกอบการทุกรายต้อง  
จัดให้มี TSM

- 10 หมวด 1 และหมวด 4 ในส่วนภูมิภาค
- 30 ที่มีรถ  $\geq 1$  คัน
- 40 ที่มีรถ  $\geq 1$  คัน
- 70 ที่มีรถ  $\geq 1$  คัน
- 80 ที่มีรถ  $\geq 1$  คัน

\*ผู้มีประสบการณ์ ได้รับยกเว้นการอบรมถึงวันที่ 31 ธ.ค. 65





ตารางเงื่อนไขและเงื่อนไขเวลาการจัดให้มีบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัย (TSM)

วันที่ใช้บังคับ	ประเภทการขนส่ง	จำนวนรถ (ขั้นต่ำ)	หมายเหตุ		
๑ มกราคม ๒๕๖๖	<b>ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (รายใหม่)</b>				
	รถโดยสารประจำทาง	๑ คัน	ต้องมีในวันที่นำรถมาบรรจุคันแรก		
	รถโดยสารไม่ประจำทาง (ผู้ขอเป็นนิติบุคคล)	๑ คัน			
	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	๑๑ คัน			
	รถโดยสารและรถบรรทุกส่วนบุคคล	๑๑ คัน			
	ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (รายเก่า)			ต้องมีในวันที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง	
		รถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ กทม. และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด ๒	๑ คัน		
		รถโดยสารไม่ประจำทาง	๕๑ คัน		
		รถบรรทุกไม่ประจำทาง (ที่มีรถขนส่งวัตถุอันตราย)	๑ คัน*		
		รถบรรทุกไม่ประจำทาง	๑๐๑ คัน		
รถบรรทุกส่วนบุคคล (ที่มีรถขนส่งวัตถุอันตราย)		๖ คัน*			
รถโดยสารและรถบรรทุกส่วนบุคคล		๑๐๑ คัน			
๑ มกราคม ๒๕๖๗	<b>ผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (รายใหม่)</b>				
	รถโดยสารไม่ประจำทาง (ผู้ขอเป็นบุคคลธรรมดา)	๑ คัน	ต้องมีในวันที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง		
	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	๑ คัน			
	รถโดยสารและรถบรรทุกส่วนบุคคล	๖ คัน			
	ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (รายเก่า)				
		รถโดยสารประจำทาง หมวด ๓ และหมวด ๔ กทม.	๑ คัน		
		รถโดยสารไม่ประจำทาง	๑๑ - ๕๐ คัน		
		รถบรรทุกไม่ประจำทาง	๕๑ คัน		
		รถโดยสารและรถบรรทุกส่วนบุคคล	๑๑ คัน		
		๑ มกราคม ๒๕๖๘	<b>ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง (รายเก่า)</b>		
รถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ และหมวด ๔ ภูมิภาค			๑ คัน		
รถโดยสารไม่ประจำทาง	๑ คัน				
รถบรรทุกไม่ประจำทาง	๑ คัน				
	รถโดยสารและรถบรรทุกส่วนบุคคล	๑ คัน			

หมายเหตุ \* จำนวนรถขนส่งวัตถุอันตราย



เชิญชวนเข้ารับการฝึกอบรม

**ฟรี !** ไม่มีค่าใช้จ่าย

### หลักสูตร การอบรมบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง (Transport Safety Manager: TSM)

#### หัวข้อการอบรม

- ความปลอดภัยในการประกอบการขนส่ง
- กฎหมายเกี่ยวกับการประกอบการขนส่ง
- การบำรุงรักษาและตรวจความพร้อมของรถ
- การจัดการพนักงานขับรถ
- การวางแผนและปฏิบัติการเดินทาง
- ความปลอดภัยในการบรรทุกสินค้าและผู้โดยสาร
- การจัดการเหตุฉุกเฉิน
- การวิเคราะห์และป้องกันอุบัติเหตุ

\*การอบรม ผู้อบรมจำเป็นต้อง ผ่านการทดสอบ เพื่อที่จะได้รับการ ขึ้นทะเบียนเป็น TSM

#### คุณสมบัติ

- สัญชาติไทย
- อายุไม่ต่ำกว่า 22 ปีบริบูรณ์
- เป็นผู้ที่ปฏิบัติงานด้านการขนส่งหรือที่เกี่ยวข้อง



Line@ TSM Thai



สแกนเพื่อสมัคร

สอบถามเพิ่มเติม

☎ 097-1524448

LINE Line : @770bjqfm

สมัครอบรม TSM ได้ที่

🌐 <https://tsmthai.com/site/conditions>

#### ระยะเวลาอบรม 3 วัน (18 ชั่วโมง)

##### ตารางกำหนดการอบรมบุคลากรด้านความปลอดภัย TSM

วันที่	จังหวัด	จำนวนที่นั่ง
26-28 พ.ค.	กรุงเทพมหานคร	90
2-4 มิ.ย.	กรุงเทพมหานคร	90
2-4 มิ.ย.	ระยอง	60
6-8 มิ.ย.	นครราชสีมา	90
9-11 มิ.ย.	สงขลา	60
13-15 มิ.ย.	นครสวรรค์	90
16-18 มิ.ย.	กรุงเทพมหานคร	90
16-18 มิ.ย.	เชียงใหม่	90
23-25 มิ.ย.	กรุงเทพมหานคร	90
23-25 มิ.ย.	ชลบุรี	90
27-29 มิ.ย.	อุบลราชธานี	30
7-9 ก.ค.	ภูเก็ต	90
7-9 ก.ค.	นครราชสีมา	60
14-16 ก.ค.	กรุงเทพมหานคร	90
14-16 ก.ค.	พิษณุโลก	60
18-20 ก.ค.	อุดรธานี	30
21-23 ก.ค.	บุรีรัมย์	30
21-23 ก.ค.	ระยอง	90
25-27 ก.ค.	สุราษฎร์ธานี	30
<b>รวม</b>		<b>1,350</b>

วันที่	จังหวัด	จำนวน
26 - 28 พ.ค. 2565	กรุงเทพมหานคร	90
2 - 4 มิ.ย. 2565	กรุงเทพมหานคร	90
2 - 4 มิ.ย. 2565	ระยอง	60
6 - 8 มิ.ย. 2565	นครราชสีมา	90
9 - 11 มิ.ย. 2565	สงขลา	60
13 - 15 มิ.ย. 2565	นครสวรรค์	90
16 - 18 มิ.ย. 2565	กรุงเทพมหานคร	90
16 - 18 มิ.ย. 2565	เชียงใหม่	90
23 - 25 มิ.ย. 2565	กรุงเทพมหานคร	90
23 - 25 มิ.ย. 2565	ชลบุรี	90
27 - 29 มิ.ย. 2565	อุบลราชธานี	30
7 - 9 ก.ค. 2565	ภูเก็ต	90
7 - 9 ก.ค. 2565	นครราชสีมา	60
14 - 16 ก.ค. 2565	กรุงเทพมหานคร	90
14 - 16 ก.ค. 2565	พิษณุโลก	60
18 - 20 ก.ค. 2565	อุดรธานี	30
21 - 23 ก.ค. 2565	บุรีรัมย์	30
21 - 23 ก.ค. 2565	ระยอง	90
25 - 27 ก.ค. 2565	สุราษฎร์ธานี	30
<b>รวม</b>		<b>1,350 คน</b>



เว็บไซต์ <https://www.tsmthai.com>  
สำหรับการประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข้อมูล



รู้จัก TSM

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

สมัครอบรม TSM ฟรี

สมัครเป็น TSM สำหรับผู้มีประสบการณ์

บริการข้อมูล

ความเป็นมา

บทบาทหน้าที่ของ TSM

กรอบเวลาการมีผลบังคับใช้

หลักเกณฑ์/คุณสมบัติ

กฎหมายเกี่ยวกับ TSM

กฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย

สมัครเข้ารับการอบรม

บุคลากรด้านความปลอดภัย TSM

กำหนดการอบรม

ประกาศรายชื่อผู้ผ่านการคัดเลือกเข้าอบรม

ติดต่อสอบถาม

สมัครเข้ารับการทดสอบ (สำหรับผู้มีประสบการณ์)

ตรวจสอบสถานะการขึ้นทะเบียน

คู่มือ/สื่อ

คำถามที่พบบ่อย (FAQ)

ข่าว/ภาพข่าว

บุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่ง  
(Transport Safety Manager : TSM)

ร่วมสร้างบุคลากรจัดการด้านความปลอดภัยในการขนส่งอันจะนำไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน



Transport Safety Manager

<https://www.tsmthai.com>



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก

กลุ่มส่งเสริมความปลอดภัย

02-271-8888 ภายใน 6608

หรือ 02-2718620