



ประกาศคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกและกลั่นกรองผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ
ตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง
เรื่อง เชิญชวนผู้สนใจเป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ
ภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่ง
ข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงระยะแรก (MoU on the Early Harvest Implementation)

ด้วยคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกและกลั่นกรองผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ
ตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง ได้รับมอบหมายจาก
คณะกรรมการอำนวยความสะดวกการขนส่งแห่งชาติ ให้ดำเนินการคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่ง
ระหว่างประเทศตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง

ในการนี้ คณะกรรมการฯ จึงประกาศเชิญชวนผู้สนใจยื่นคำขอเพื่อรับการคัดเลือก
เป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการ
ตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงระยะแรก (MoU on the Early
Harvest Implementation) ดังนี้

๑. ผู้ยื่นคำขอต้องเป็นผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนในการขออนุญาตประกอบการขนส่งระหว่าง
ประเทศ ประเภทการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ หรือเป็นผู้ได้รับ
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์
หรือสิ่งของ

๒. ผู้ยื่นคำขอต้องยอมรับและปฏิบัติตามหลักเกณฑ์เงื่อนไขต่างๆ ที่กำหนดไว้ใน
เอกสารประกอบประกาศเชิญชวนนี้

๓. ใบอนุญาตขนส่งทางถนน (Road Transport Permit) ภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วย
การดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงระยะแรก
(MoU on the Early Harvest Implementation) ที่จะพิจารณาออกให้กับผู้ขอตามประกาศนี้ เมื่อรวมกับ
จำนวนใบอนุญาตขนส่งทางถนน (Road Transport Permit) ที่จะพิจารณาออกให้กับผู้ประกอบการขนส่ง
ผู้โดยสารระหว่างประเทศ มีจำนวนทั้งสิ้น ๕๐๐ ฉบับ

๔. ผู้สนใจสามารถขอรับคำขอได้ที่กรมการขนส่งทางบกหรือสำนักงานขนส่งจังหวัด
ทุกจังหวัดหรือดาวน์โหลดคำขอได้ที่ www.dlt.go.th หรือ <http://apps.dlt.go.th/ltcenter> หรือ
<http://www.thaitruckcenter.com/tdsc> และยื่นคำขอตามแบบที่กำหนด ตั้งแต่วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์
๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗ ได้ที่

(๑) ส่วนประกอบการขนส่งสินค้า สำนักการขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก โทร. ๐ ๒๓๓๑ ๘๔๔๓

(๒) สำนักงานขนส่งจังหวัดที่ผู้ขอมีภูมิลำเนาอยู่ในเขตความรับผิดชอบ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๗

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ประธานคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกและกลั่นกรอง

ผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ

ตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง

เอกสารประกอบ

ประกาศเชิญชวนผู้สนใจเป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

ภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดน
ในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงระยะแรก (MoU on the Early Harvest Implementation)

คณะอนุกรรมการพิจารณาคัดเลือกและกลั่นกรองผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง มีความประสงค์จะคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงระยะแรก (MoU on the Early Harvest Implementation) โดยมีหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

๑. หลักฐานประกอบการสมัครรับการคัดเลือก

ผู้มีคุณสมบัติตามประกาศต้องยื่นคำขอพร้อมด้วยหลักฐานประกอบการสมัคร กรณียกเอกสารเป็นภาษาต่างประเทศจะต้องส่งคำแปลเป็นภาษาไทย ซึ่งมีการรับรองความถูกต้องไว้ไม่เกิน ๖ เดือนก่อนวันที่ยื่นคำขอ ดังนี้

๑.๑ สำเนาหรือภาพถ่ายใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ฉบับที่ไม่สิ้นอายุ (ถ้ามี)

๑.๒ เอกสารหลักฐานต่างๆ ตามที่กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก ได้แก่ เอกสารหลักฐานแสดงความน่าเชื่อถือในการประกอบการขนส่ง ความพร้อมในการประกอบการขนส่ง การบริหารจัดการ

๒. การยื่นคำขอรับการคัดเลือก

๒.๑ ให้ยื่นคำขอตามแบบที่กำหนดพร้อมหลักฐานประกอบการสมัคร จำนวน ๑ ชุด ได้ที่

- ส่วนประกอบการขนส่งสินค้า สำนักงานขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก อาคาร ๔ ชั้น ๖ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๕๑

- สำนักงานขนส่งจังหวัดที่ผู้ขอมูลมีถิ่นที่อยู่ในเขตความรับผิดชอบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ ถึงวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๗ ในวันและเวลาราชการ

๒.๒ กรณีผู้ขอเป็นนิติบุคคล ต้องลงลายมือชื่อของผู้มีอำนาจทำนิติกรรมแทนนิติบุคคล พร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ทุกแผ่น พร้อมแนบหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันที่ยื่นคำขอ

๒.๓ กรณีไม่สามารถดำเนินการได้ด้วยตนเอง ต้องมีหนังสือมอบอำนาจและปิดอากรแสตมป์ครบถ้วนตามกฎหมาย พร้อมแนบสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนที่มีการลงลายมือชื่อรับรองความถูกต้องของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ

๓. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก

๓.๑ คณะอนุกรรมการฯ จะพิจารณาคัดเลือกจากหลักฐานที่ผู้ยื่นคำขอได้แนบประกอบการยื่นคำขอเท่านั้น และจะไม่รับเอกสารที่ยื่นเพิ่มเติมไม่ว่ากรณีใดๆ ทั้งสิ้น

๓.๒ หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งฯ เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายนี้

๓.๓ คณะอนุกรรมการฯ จะพิจารณาเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติถูกต้องครบถ้วนตามลำดับคะแนน และต้องได้รับคะแนนในทุกส่วนของหลักเกณฑ์ ดังนั้นผู้ยื่นคำขอควรยื่นเอกสารหลักฐานให้ครบตามที่กำหนดไว้ในเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งฯ กรณีที่ได้รับการพิจารณาคัดเลือกเกินกว่าโควตาที่กำหนด จำนวนที่เกินจะขึ้นบัญชีไว้ และผู้ที่ได้รับการขึ้นบัญชีจะได้รับสิทธิเป็นผู้ประกอบการขนส่ง ต่อเมื่อได้รับแจ้งจากคณะอนุกรรมการฯ

กรณีมีการประกาศรับคำขอใหม่ และได้ขึ้นบัญชีผู้ได้รับการคัดเลือกใหม่แล้ว บัญชีผู้ได้รับการขึ้นบัญชีไว้เดิมเป็นอันยกเลิก

๓.๔ คณะอนุกรรมการฯ จะพิจารณาจัดสรรจำนวนรถให้แก่ผู้ได้รับการคัดเลือก ตามความเหมาะสม โดยอาจจะน้อยกว่าจำนวนรถที่ขอกี้ได้

๓.๕ ในกรณีที่ผู้ยื่นคำขอมิคุณสมบัติถูกต้องและคะแนนของการพิจารณาตามหลักเกณฑ์เท่ากัน คณะอนุกรรมการฯ สงวนสิทธิที่จะพิจารณาคัดเลือกจากผู้ที่มีคะแนนความน่าเชื่อถือในการประกอบการขนส่ง ความพร้อมในการประกอบการขนส่ง และการบริหารจัดการ สูงกว่า ตามลำดับ

๓.๖ ผลการคัดเลือกของคณะอนุกรรมการฯ ถือเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นคำขอจะฟ้องร้องเรียกค่าเสียหายใดๆ มิได้

๔. ข้อสงวนสิทธิ

๔.๑ กรมการขนส่งทางบกสงวนสิทธิในการปฏิเสธการออกใบอนุญาตขนส่งทางถนน (Road Transport Permit) ภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขงระยะแรก (MoU on the Early Harvest Implementation) ในกรณีที่ผู้ได้รับการคัดเลือกไม่ดำเนินการยื่นขอรับใบอนุญาตขนส่งทางถนน (Road Transport Permit) ภายในวันที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดในหนังสือแจ้งผลการพิจารณาคัดเลือกแต่จะไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน นับแต่วันที่ผ่านการพิจารณาคัดเลือก

๔.๒ กรมการขนส่งทางบกสงวนสิทธิในการปฏิเสธการออกใบอนุญาตขนส่งทางถนน (Road Transport Permit) ภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขงระยะแรก (MoU on the Early Harvest Implementation) ในกรณีที่ผู้ได้รับการคัดเลือกยังไม่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ

๔.๓ กรมการขนส่งทางบกสงวนสิทธิที่จะเพิกถอนใบอนุญาตขนส่งทางถนน (Road Transport Permit) ภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขงระยะแรก (MoU on the Early Harvest Implementation) โดยผู้ประกอบการขนส่งจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ ในกรณีใดกรณีหนึ่ง ดังต่อไปนี้

๔.๓.๑ ผู้ได้รับการคัดเลือกมิได้ทำการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศด้วยตนเอง มีการโอนสิทธิดังกล่าวให้ผู้อื่นดำเนินการแทน

๔.๓.๒ เมื่อปรากฏว่าผู้ได้รับการคัดเลือกแสดงเอกสารหรือให้ถ้อยคำอันเป็นเท็จ หรือเป็นผู้ขาดคุณสมบัติเบื้องต้นของผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ

๔.๓.๓ ผู้ได้รับการคัดเลือกทำการขนส่งผิดเงื่อนไขตามที่กำหนดไว้ภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขงระยะแรก (MoU on the Early Harvest Implementation)

๔.๓.๔ ในกรณีมีเหตุผลความจำเป็น กรมการขนส่งทางบกอาจเพิกถอนใบอนุญาตขนส่งทางถนน (Road Transport Permit) ภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขงระยะแรก (MoU on the Early Harvest Implementation) ได้ก่อนใบอนุญาตจะสิ้นอายุ

คณะอนุกรรมการพิจารณาคัดเลือกและกลั่นกรอง
ผู้ประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ
ตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗



คำขอรับการคัดเลือกเป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ
ภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตามความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดน
ในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงระยะแรก (MoU on the Early Harvest Implementation)

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

๑. ข้าพเจ้า.....ที่อยู่.....

.....ในนามของ.....

เป็นนิติบุคคลประเภท.....จดทะเบียนเมื่อ.....เลขทะเบียน.....

มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....

อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....

โทรศัพท์/โทรสาร.....และมีสำนักงานสาขที่ตั้งอยู่เลขที่.....ถนน.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....

รหัสไปรษณีย์.....หมายเลขโทรศัพท์/โทรสาร.....

โดย.....ซึ่งเป็นผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลนี้ อายุ.....ปี

สัญชาติ.....อยู่บ้านเลขที่.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....

อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....

หมายเลขโทรศัพท์/โทรสาร.....

๒. ข้าพเจ้ายอมรับเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ตามประกาศและมีความประสงค์ขอรับการคัดเลือก
เป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ภายใต้บันทึกความเข้าใจว่าด้วยการดำเนินการตาม
ความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขงระยะแรก (MoU on the Early Harvest
Implementation) โดยขอใช้รถ จำนวน คัน

๓. ข้าพเจ้าได้แนบเอกสารหลักฐาน ดังนี้

☐ ๓.๑ สำเนาหรือภาพถ่ายใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ฉบับที่ไม่สิ้นอายุ

☐ ๓.๒ สำเนาหรือภาพถ่ายใบอนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศ ประเภทการขนส่งไม่ประจำทางด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ ฉบับที่ไม่สิ้นอายุ (ถ้ามี)

☐ ๓.๓ หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล (กรณีนิติบุคคล)

☐ ๓.๔ หนังสือมอบอำนาจกรณีไม่มาดำเนินการด้วยตนเอง

☐ ๓.๕ เอกสารหลักฐานตามที่กำหนดไว้ในหลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก ได้แก่

☐ ๓.๕.๑ เอกสารรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)

☐ ๓.๕.๒ สำเนาใบกำกับการขนย้ายสินค้าจากกรมศุลกากร และสำเนาใบขนสินค้า (ระบุจุดต้นทาง-ปลายทาง)

☐ ๓.๕.๓ การพัฒนาศักยภาพของพนักงานขับรถในด้านต่างๆ

☐ ๓.๕.๔ การมีแผนการตลาด

☐ ๓.๕.๕ การมีแผนหรือคู่มือการจัดการอุบัติเหตุในต่างประเทศ

☐ ๓.๕.๖ การใช้เทคโนโลยีเพื่อช่วยในการบริหารจัดการเดินรถในด้านต่างๆ เช่น การประกอบการขนส่ง พนักงานขับรถ ตัวรถ

☐ ๓.๕.๗ รายละเอียดค่าใช้จ่ายในการเดินรถและการคำนวณราคาค่าขนส่ง

☐ ๓.๕.๘ การจัดทำการประเมินความพึงพอใจและบริหารความเสี่ยง

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบการแนบเอกสารหลักฐานตามหลักเกณฑ์ฯ ครบถ้วนแล้ว พร้อมขอยื่นเอกสารอื่นๆ เพื่อเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาให้คะแนนตามหลักเกณฑ์ (ถ้ามี)

☐ ๓.๕.๙ หลักฐานอื่นๆ ที่ผู้ขอรับการคัดเลือกยื่นเพิ่มเติม ได้แก่

- ☐
- ☐
- ☐
- ☐
- ☐

.....
(.....)

ผู้ขอรับการคัดเลือก

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกผู้ประกอบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

หลักเกณฑ์การพิจารณา

๑. การให้คะแนนแบ่งเป็น ๓ ส่วน คือ
 - ส่วนที่ ๑ พิจารณาความน่าเชื่อถือในการประกอบการขนส่ง (๓๕ คะแนน)
 - ส่วนที่ ๒ พิจารณาความพร้อมในการประกอบการขนส่ง (๓๕ คะแนน)
 - ส่วนที่ ๓ พิจารณาการบริหารจัดการ (๓๐ คะแนน)
๒. ผู้ประกอบการขนส่งที่จะถือว่าผ่านเกณฑ์การคัดเลือกจะต้องได้รับคะแนนในทุกส่วนของหลักเกณฑ์

ส่วนที่ ๑

พิจารณาความน่าเชื่อถือในการประกอบการขนส่ง (๓๕ คะแนน) โดยพิจารณาจาก

๑. การรับรองความสามารถในการประกอบการขนส่ง (๑๕ คะแนน)

หมายถึง การได้รับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark)

เกณฑ์การให้คะแนน

- (๑) มีเอกสารรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) = ๑๕ คะแนน
- (๒) ไม่มีเอกสารรับรองมาตรฐานคุณภาพบริการขนส่งด้วยรถบรรทุก (Q Mark) = ๐ คะแนน

๒. ประสบการณ์การขนส่งระหว่างประเทศ (๑๐ คะแนน)

หมายถึง ประสบการณ์ในการทำการขนส่งระหว่างประเทศ โดยพิจารณาจากเอกสารที่ทำให้เชื่อได้ว่าได้ทำการขนส่งสินค้าจริง เช่น สำเนาใบกำกับการขนย้ายสินค้าจากกรมศุลกากร และสำเนาใบขนส่งสินค้าฯ ซึ่งจะต้องระบุจุดต้นทาง-ปลายทางในประเทศที่ทำการขนส่ง เช่น เมือง เขต หรือแขวง เป็นต้น

เกณฑ์การให้คะแนน

- (๑) เคยทำการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ = ๑๐ คะแนน
- (๒) ไม่เคยทำการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ = ๐ คะแนน

๓. ประวัติการประกอบการขนส่ง (๑๐ คะแนน)

หมายถึง ข้อมูลประวัติการประกอบการขนส่งของผู้ขอย้อนหลังเป็นเวลา ๕ ปี ว่าเป็นอย่างไร โดยการพิจารณาประวัติการประกอบการขนส่ง ซึ่งคำนึงถึง

๑. ไม่มีประวัติการเกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและเป็นฝ่ายผิด
๒. มีการให้ความร่วมมือ มีความรับผิดชอบ และปฏิบัติตามข้อตกลงกับทางราชการ
๓. ไม่เคยถูกลงโทษ
๔. ไม่มีรถค้างชำระภาษี

เกณฑ์การให้คะแนน

- (๑) ข้อ ๑ และ ๒ ข้อละ ๓ คะแนน
- (๒) ข้อ ๓ และ ๔ ข้อละ ๒ คะแนน

ส่วนที่ ๒

พิจารณาความพร้อมในการประกอบการขนส่ง (๓๕ คะแนน) โดยพิจารณาจาก

๑. การควบคุม/พัฒนาคุณภาพการขับรถ

(๑๕ คะแนน)

หมายถึง ผู้ขอค้ำประกันถึงการควบคุม/พัฒนาคุณภาพของพนักงานขับรถ และผู้ประจำรถมาก-น้อยเพียงใด โดยพิจารณาจากการควบคุม/พัฒนาศักยภาพให้กับพนักงานขับรถในด้านต่างๆ ได้แก่

๑. การตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถก่อนออกปฏิบัติหน้าที่ทุกครั้ง เช่น ตรวจแอลกอฮอล์ สารเสพติด เป็นต้น
๒. การตรวจสอบสุขภาพประจำปีของพนักงานขับรถ
๓. การให้ความรู้ และฝึกอบรมด้านความปลอดภัยในการขนส่งในช่วง ๓ ปีที่ผ่านมาจนถึงวันสมัคร
๔. การจัดหรือให้เข้ารับการฝึกอบรมภาคปฏิบัติที่เกี่ยวกับการขับรถ/การขับรถระหว่างประเทศ
๕. การให้ความรู้เกี่ยวกับกฎ ระเบียบ และข้อบังคับต่างๆ ที่จำเป็นในการขับรถบรรทุกระหว่างประเทศ
๖. การให้ความรู้เกี่ยวกับเส้นทาง และสภาพเส้นทางที่จะใช้ในการขนส่ง
๗. การฝึกอบรมเกี่ยวกับการใช้อุปกรณ์ และเทคโนโลยีต่างๆ ที่จำเป็นในการขนส่ง
๘. การจัดให้มีจุดพักรถในต่างประเทศเพื่ออำนวยความสะดวกสำหรับพนักงานขับรถในการพักผ่อน ชั่วโมงการขับรถที่กฎหมายกำหนด
๙. การจัดทำสมุดประจำตัวพนักงานขับรถ
๑๐. การจัดสวัสดิการให้กับพนักงานขับรถ

เกณฑ์การให้คะแนน

- (๑) ข้อ ๑ และข้อ ๒ เป็นเกณฑ์บังคับ
ถ้าไม่มีหลักฐานมายื่นแสดงจะไม่พิจารณาให้คะแนนข้ออื่นๆ
- (๒) ข้อ ๓ คิดคะแนน ๓ คะแนน
- (๓) ข้อ ๔ ถึง ๘ คิดคะแนนข้อละ ๒ คะแนน
- (๔) ข้อ ๙ ถึง ๑๐ คิดคะแนนข้อละ ๑ คะแนน
- (๕) ข้อ ๓ ถึง ๗ จะต้องเป็นการให้ความรู้แก่พนักงานขับรถในช่วง ๓ ปีที่ผ่านมานับเวลาจนถึงวันสมัคร

๒. แผนการตลาด

(๑๐ คะแนน)

หมายถึง ผู้ขอได้มีการวางแผนการตลาดที่แสดงให้เห็นถึงความเข้าใจในการดำเนินธุรกิจบนเส้นทางที่จะทำการขนส่ง มีการกำหนดทิศทางในการดำเนินธุรกิจที่ชัดเจน แสดงให้เห็นถึงจุดอ่อนจุดแข็งโอกาสและความเสี่ยงของผู้ขอ และการกำหนดกลยุทธ์ในการดำเนินการเพื่อให้เกิดผลลัพธ์ที่ดีที่สุด เป็นต้น

เกณฑ์การให้คะแนน

- | | |
|--|------------|
| (๑) มีแผนการตลาดครอบคลุมทั้งในประเทศและระหว่างประเทศ | = ๑๐ คะแนน |
| (๒) มีแผนการตลาดครอบคลุมเฉพาะในประเทศ | = ๕ คะแนน |
| (๓) ไม่มีแผนการตลาด | = ๐ คะแนน |

๓. แผนการจัดการด้านอุบัติเหตุ/เหตุฉุกเฉินในต่างประเทศ

(๑๐ คะแนน)

หมายถึง การมีแผนหรือคู่มือการจัดการอุบัติเหตุ/เหตุฉุกเฉินในต่างประเทศ โดยแสดงขั้นตอนการปฏิบัติ และข้อมูลต่างๆ ที่จำเป็น เช่น ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ผู้รับผิดชอบ เพื่อเป็นการเตรียมความพร้อมในการจัดการกรณีเกิดอุบัติเหตุ/เหตุฉุกเฉินระหว่างดำเนินการขนส่ง เพื่อให้พนักงานพร้อมจัดการเหตุแต่ละประเภทได้อย่างรวดเร็วและเหมาะสม และสร้างความมั่นใจแก่ ผู้ใช้บริการ ในการจัดการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุ/เหตุฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นได้อย่างรวดเร็ว โดยมีรายละเอียดของแผนหรือคู่มือการจัดการอุบัติเหตุ/เหตุฉุกเฉิน ตามรายการดังนี้

๑. มีแผนหรือคู่มือการจัดการกรณีรถเสีย
๒. มีแผนหรือคู่มือการจัดการกรณีรถเกิดอุบัติเหตุ
๓. มีแผนหรือคู่มือการจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน
๔. มีแผนหรือคู่มือสำหรับการจัดการอุบัติเหตุ/เหตุฉุกเฉิน แยกตามประเภทสินค้า
๕. มีการอบรมถ่ายทอดการดำเนินการตามแผนหรือคู่มือการจัดการอุบัติเหตุ/เหตุฉุกเฉิน

เกณฑ์การให้คะแนน

คิดคะแนนข้อละ ๒ คะแนน

ส่วนที่ ๓

พิจารณาการบริหารจัดการ (๓๐ คะแนน) โดยพิจารณาจาก

๑. การใช้เทคโนโลยีในการเดินรถ

(๑๐ คะแนน)

หมายถึง ผู้ขอได้มีการนำเทคโนโลยีต่างๆ เช่น การใช้โปรแกรมคอมพิวเตอร์, GPS, RFID, โทรศัพท์มือถือ กล้องติดหนึ่รรถ เป็นต้น เพื่อช่วยในการบริหารจัดการเดินรถในด้าน

๑. การประกอบการขนส่ง เช่น ใช้ในการวางแผนการใช้ทรัพยากร การจัดการกองรถ การวางแผนเส้นทาง ระยะทาง คำนวณค่าน้ำมัน และค่าใช้จ่ายต่างๆ เป็นต้น
๒. พนักงานขับรถ เช่น ใช้ในการตรวจสอบพฤติกรรมรถขับช้ การจัดทำตารางการทำงานของพนักงาน เป็นต้น
๓. ตัวรถ เช่น ใช้ในการติดตามและตรวจสอบยานพาหนะ เพื่อแสดงตำแหน่งปัจจุบันของรถ การติดตามการขนส่ง การบำรุงรักษารถ เป็นต้น

เกณฑ์การให้คะแนน

- | | |
|---|------------|
| (๑) มีการใช้เทคโนโลยีในการบริหารจัดการเดินรถ ครบทั้ง ๓ ด้าน | = ๑๐ คะแนน |
| (๒) มีการใช้เทคโนโลยีในการบริหารจัดการเดินรถ ๒ ด้าน | = ๖ คะแนน |
| (๓) มีการใช้เทคโนโลยีในการบริหารจัดการเดินรถ ๑ ด้าน | = ๓ คะแนน |
| (๔) ไม่มีการใช้เทคโนโลยีในการบริหารจัดการเดินรถ | = ๐ คะแนน |

๒. การจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการเดินรถและการขนส่ง (Vehicle Operating Cost และ Transportation Cost) และการคำนวณราคาค่าขนส่ง

(๑๐ คะแนน)

หมายถึง การที่ผู้ขอได้มีการเก็บข้อมูลของรถแต่ละคันเพื่อการคำนวณค่าใช้จ่ายในการเดินรถ คือต้นทุนการดำเนินการ ซึ่งได้แก่ ต้นทุนคงที่ (Fixed Cost) ต้นทุนผันแปร (Variable Cost) และต้นทุนเทียวกลับ (Back Haul Cost) และสามารถนำเสนอค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่มีลักษณะเป็น Fixed Cost เพื่อใช้ในการคำนวณราคาค่าขนส่ง ซึ่งได้แก่ การที่ผู้ขอมีการคำนวณและกำหนดราคาค่าขนส่งตามต้นทุนการให้บริการ หรือตามคุณค่าการให้บริการ เป็นต้น

เกณฑ์การให้คะแนน

- | | |
|--|------------|
| (๑) มีการจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการเดินรถและการขนส่ง และมีการคำนวณราคาค่าขนส่ง | = ๑๐ คะแนน |
| (๒) มีการจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการเดินรถและการขนส่ง หรือมีการคำนวณราคาค่าขนส่งเพียงอย่างเดียว | = ๕ คะแนน |
| (๓) ไม่มีการจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่ายในการเดินรถและการขนส่ง และไม่มีการคำนวณราคาค่าขนส่ง | = ๐ คะแนน |

๓. การจัดทำการประเมินความพึงพอใจและการบริหารความเสี่ยง (๑๐ คะแนน)

๑. การนำผลการประเมินความพึงพอใจของลูกค้า มาปรับปรุงการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง (๕ คะแนน)

เกณฑ์การให้คะแนน

- (๑) มีการจัดเก็บความพึงพอใจของลูกค้า และนำมาวิเคราะห์และปรับปรุงการดำเนินงาน = ๕ คะแนน
- (๒) มีการจัดเก็บความพึงพอใจของลูกค้า แต่ยังไม่นำมาวิเคราะห์และปรับปรุงการดำเนินงาน = ๓ คะแนน
- (๓) ไม่มีการจัดเก็บความพึงพอใจของลูกค้าและไม่มีการวิเคราะห์และปรับปรุงการดำเนินงาน = ๐ คะแนน

๒. การจัดทำรายละเอียดการบริหารความเสี่ยง (Risk Management) ในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (หรือในเส้นทางที่ขอรับการพิจารณาคัดเลือก) (๕ คะแนน)

เกณฑ์การให้คะแนน

- (๑) มีการวิเคราะห์ความเสี่ยงในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และมีวิธีการหรือแนวทางในการปิดความเสี่ยงนั้น ๆ = ๕ คะแนน
- (๒) มีการวิเคราะห์ความเสี่ยงในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ แต่ไม่มีวิธีการหรือแนวทางในการปิดความเสี่ยงนั้น ๆ = ๓ คะแนน
- (๓) ไม่มีการวิเคราะห์ความเสี่ยงในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ = ๐ คะแนน
