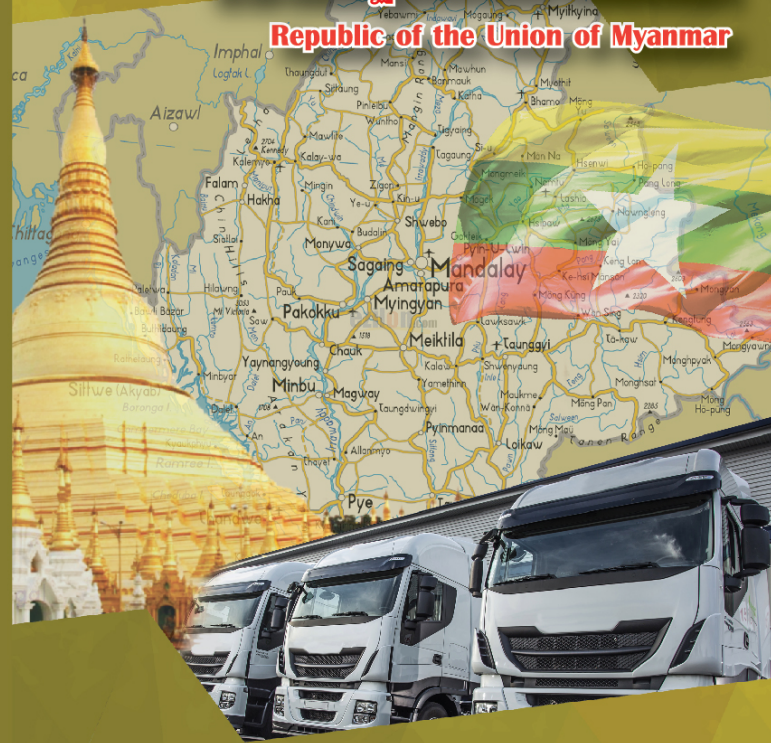




คู่มือ “เตรียมความพร้อม ผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน”

สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา Republic of the Union of Myanmar



คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน”

สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา



www.thaitruckcenter.com

กรมขนส่งทางบก (Department Of Land Transport)



กรมขนส่งทางบก (Department Of Land Transport)

ศูนย์บริการข้อมูลทางขนส่งสาธารณะ (Chula Unisearch Chulalongkorn University)

คำนำ

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ร่วมกับศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย จัดทำ คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา)” ซึ่งเป็นการดำเนินการภายใต้โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่องที่กรมการขนส่งทางบกได้เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ปี พ.ศ. 2555

ในการจัดทำคู่มือนี้ ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้มีการปรับปรุงข้อมูลพื้นฐานด้านการขนส่งระหว่างประเทศในภูมิภาคอาเซียน 2 ประเทศ ได้แก่ ราชอาณาจักรกัมพูชา และสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ให้มีความทันสมัย และได้จัดทำข้อมูลพื้นฐานการขนส่งระหว่างประเทศในภูมิภาคอาเซียนเพิ่มเติมอีก 2 ประเทศ ได้แก่ สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม ตลอดจนได้จัดทำข้อมูลพื้นฐานการขนส่งระหว่างประเทศที่มีพื้นที่ต่อเนื่องจากภูมิภาคอาเซียน ได้แก่ สาธารณรัฐประชาชนจีน และสาธารณรัฐอินเดีย โดยเนื้อหาสำคัญในคู่มือประกอบด้วยกฎหมายการขนส่ง กระบวนการข้ามแดน เส้นทาง การขนส่งสินค้า สถิติและข้อมูลผู้ประกอบการ ต้นทุนการขนส่งเบื้องต้น ระบบการประกันภัย และนโยบายภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมการประกอบการขนส่งในประเทศและระหว่างประเทศ

กรมการขนส่งทางบก และศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย หวังเป็นอย่างยิ่งว่าคู่มือเล่มนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนและผู้สนใจสามารถนำไปประกอบการศึกษา วิเคราะห์ และเล็งเห็นถึงโอกาส นำไปสู่การตัดสินใจขยายธุรกิจเข้าไปในประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ ราชอาณาจักรกัมพูชา, สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว, สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา, สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม, สาธารณรัฐประชาชนจีน และสาธารณรัฐอินเดีย ในอนาคตต่อไป

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
ศูนย์บริการวิชาการแห่งจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญ

	หน้า
บทนำ	1
บทที่ 1 กฎหมายการขนส่งของสาธารณรัฐสหภาพเมียนมา	
■ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการประกอบการขนส่งของสหภาพเมียนมา	6
■ การประกอบการขนส่ง	14
■ ใบอนุญาตการขับรถ	20
■ มาตรฐานลักษณะรถ	23
■ เขตห้ามจอดและเวลาห้ามบรรทุก	24
■ กฎและเครื่องหมายจราจร	26
■ บทลงโทษและขั้นตอนการดำเนินคดีความ	29
บทที่ 2 กระบวนการข้ามแดน	
■ ความตกลงระหว่างเมียนมาและเพื่อนบ้าน	30
■ เอกสาร หลักฐาน ที่ใช้ในการข้ามแดน	31
■ จุดที่อนุญาตให้รถขนส่งข้ามแดนระหว่างเมียนมากับฝั่งไทย	34
■ จุดที่อนุญาตให้รถบรรทุกข้ามแดนระหว่างเมียนมากับประเทศเพื่อนบ้าน	39

■ เส้นทางที่ได้รับอนุมัติให้ทำการขนส่งสินค้าข้ามแดนภายใต้กรอบความตกลง GMS	43
■ กฎระเบียบที่สำคัญในการส่งออกและนำเข้า	44
■ สินค้าที่ห้ามนำเข้าและห้ามส่งออก	45
■ ด่านที่อนุญาตให้ทำการส่งออกและนำเข้า	46
■ ขั้นตอนและระยะเวลาในการข้ามแดน	47
■ ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องในการขนส่งระหว่างประเทศ	51

บทที่ 3 เส้นทางทางการขนส่งสินค้า

■ เส้นทางหลักที่ใช้ในการขนส่งระหว่างประเทศ	53
■ ความเป็นไปได้ในการติดตามยานพาหนะด้วย GPS/RFID	56

บทที่ 4 สถิติและข้อมูลของผู้ประกอบการ

■ โครงสร้างอุตสาหกรรมการให้บริการด้านการขนส่งและโลจิสติกส์	57
■ ตัวอย่างกิจการขนส่งและโลจิสติกส์ของไทยที่เข้าไปประกอบธุรกิจโลจิสติกส์ประสบความสำเร็จในเมียนมา	61
■ สถิติและข้อมูลของผู้ผลิตจัดลำดับตามหมวดธุรกิจที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับแรก	66
■ สถิติและข้อมูลของผู้ส่งออกจัดลำดับตามหมวดธุรกิจที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับแรก	72

- สถิติและข้อมูลของผู้ประกอบการขนส่งจัดลำดับ 78
ตามหมวดธุรกิจที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับแรก
- แนวทางปฏิบัติในการเจรจาธุรกิจ 89
และการทำสัญญาว่าจ้างบริการ

บทที่ 5 ต้นทุนการประกอบการขนส่งเบื้องต้น

- ค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนประกอบการขนส่ง 92
- ต้นทุนการซื้อรถ 92
- ต้นทุนการบำรุงรักษารถ 93
- ค่ายาง 93
- ค่าทางด่วน 93
- ค่าน้ำมัน 95
- ต้นทุนแฝง 96
- อัตราค่าจ้าง 97
- ค่าประกันภัย สินค้า รถ และบุคคลที่สาม 97
- ดัชนีราคาผู้บริโภค 99

บทที่ 6 ระบบการประกันภัย

- การประกันภัยรถ 102
- การประกันภัยสินค้า 103
- ขั้นตอนการจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 105

บทที่ 7 นโยบายของภาครัฐที่เกี่ยวข้องในการส่งเสริม

การประกอบการขนส่งในประเทศ และระหว่างประเทศ

- นโยบายการพัฒนาประเทศของเมียนมา 107

ภาคผนวก

- เส้นทางรถขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ 111
- ด้านชายแดนที่สำคัญของเมียนมา 118
- เอกสารสำคัญที่ใช้ในการขนส่งทางถนน 128
- รายชื่อหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง
ด้านขนส่งสินค้าในเมียนมา 132

.....

บทนำ

สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา เป็นประเทศเพื่อนบ้านของไทยที่อยู่ในช่วงกำลังพัฒนาประเทศ และมีดินแดนทางถนนที่สามารถเชื่อมโยงกับไทย ลาว จีน อินเดีย และบังคลาเทศ โดยเศรษฐกิจเมียนมาขึ้นอยู่กับภาคบริการ ได้แก่ ท่องเที่ยว พลังงาน ภาคเกษตร ได้แก่ ข้าว ถั่ว งา อ้อย และผลิตภัณฑ์ไม้



เมียนมา เป็นตลาดการค้าและการลงทุนที่สำคัญของไทย โดยสินค้านำเข้าจากไทย ได้แก่ สินค้าพลังงาน สินค้าอุปโภคบริโภค เครื่องยนต์ และยานยนต์

ประเทศไทยมีถนนเชื่อมโยงกับเมียนมาภายใต้ระเบียงเศรษฐกิจตะวันออกและตะวันตก (East West Economic Corridor - EWEC) ซึ่งมีความสำคัญกับการพัฒนาถนนเชื่อมโยงจากอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ของประเทศไทยเชื่อมเข้าสู่รัฐสำคัญของเมียนมา อาทิ รัฐกะเหรี่ยง รัฐมอญ และเขตย่างกุ้ง นอกจากนี้ ยังมีการเชื่อมโยงทางถนนของไทย ผ่านทางจังหวัดเชียงราย จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และจังหวัดกาญจนบุรี เป็นต้น

เมียนมา เริ่มมีการเปิดประเทศรับการลงทุนจากต่างประเทศ ที่มีแนวโน้มการหลั่งไหลเข้ามาเพิ่มขึ้นทั้งจากจีน ญี่ปุ่น อาเซียน และยุโรป เนื่องจากเป็นประเทศที่มีทรัพยากรธรรมชาติจำนวนมาก อีกทั้งได้รับสิทธิประโยชน์ทางภาษีศุลกากรจากประเทศพัฒนาแล้ว จึงเป็นหนึ่งในตลาดที่ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนไทยสนใจเข้าไปทำธุรกิจ

ลักษณะที่ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนจะเข้าไปทำธุรกิจกับเมียนมา สามารถทำได้ 2 รูปแบบ ได้แก่

- (1) การขนส่งผ่านแดนจากไทยไปเมียนมา
- (2) การเข้าไปจัดตั้งธุรกิจในประเทศเมียนมา

หากท่านเลือกรูปแบบที่ 1 “การขนส่งผ่านแดนจากไทยผ่านเมียนมา” สูตรสำเร็จในการทำธุรกิจในปัจจุบัน ได้แก่ การที่ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนไทยต้องจับมือเป็นพันธมิตรกับผู้ประกอบการขนส่ง

และโลจิสติกส์เมียนมา โดยเฉพาะผู้ประกอบการที่เป็นสมาชิกสมาคม การขนส่งและโลจิสติกส์ที่สำคัญ เช่น สมาคมผู้บริหารจัดการขนส่งสินค้า ระหว่างประเทศของเมียนมา (MIFFA) เนื่องจากสภาพปัจจุบัน แม้ว่า ไทยกับเมียนมาจะเป็นภาคีความตกลงการขนส่งข้ามแดนในอนุภูมิภาค ลุ่มน้ำโขง (GMS CBTA) แต่ในทางปฏิบัติ รถบรรทุกเพื่อการพาณิชย์ ของไทยยังไม่ได้รับอนุญาตให้ทำการขนส่งสินค้าจากไทยเข้าเมียนมาได้ ทั้งประเทศ โดยอนุญาตให้ทำการขนส่งข้ามแดนไปเพียงไม่กี่กิโลเมตร เพื่อนำสินค้าไปขนถ่ายลงบริเวณคลังสินค้าชายแดนหรือเขตเศรษฐกิจ พิเศษของเมียนมา เช่น เมืองเมียวดี เมืองท่าชีเหล็ก

หากท่านเลือกรูปแบบที่ 2 “การเข้าไปจัดตั้งธุรกิจการขนส่ง ทางถนนในประเทศเมียนมา”เคล็ดลับในการทำธุรกิจ ได้แก่

1) ต้องขอใบอนุญาตทำการค้า ผู้จัดตั้งธุรกิจในเมียนมาทุกราย จะต้องได้รับใบอนุญาตทำการค้าจากสำนักงานทะเบียนบริษัท (CRO) โดยใบอนุญาตต้องมีการต่ออายุทุก 3 ปี โดยขั้นตอนการขอใบอนุญาต ทำการค้ามี 5 ขั้นตอน ดังนี้

- (ก) ยื่นใบสมัครแบบ Form A ต่อคณะกรรมการโครงสร้าง เงินทุน (Capital Structure Committee - CSC)
- (ข) CSC และกระทรวงพัฒนาเศรษฐกิจและวางแผน แห่งชาติ ทำการตรวจสอบพิจารณาการสมัคร หากผ่าน การอนุมัติ จะกำหนดเงินทุนเริ่มต้นที่ต้องนำเข้ามาใน สกกุลเงินต่างชาติ

- (ค) CSC ออกจดหมายแนะนำการนำเงินทุนต่างประเทศเข้ามาสำหรับการออกใบอนุญาตทำการค้า พร้อมส่งกำหนดเงื่อนไขซึ่งบริษัทจะต้องลงนาม
- (ง) ผู้ลงทุนต้องนำเงินทุนในสกุลเงินต่างชาติด้อยละ 50 ของเงินที่ CSC กำหนดเข้ามาลงทุนในประเทศเมียนมาก่อนที่จะออกใบอนุญาตทำการค้า โดยฝากไว้กับธนาคารที่รัฐบาลกำหนด ได้แก่ Myanmar Foreign Trade Bank (MFTB), Kanbawza Bank, Asia Green Development Bank, Myanmar Investment and Commercial Bank (MICB) และ Cooperative Bank
- (จ) ผู้ลงทุนต้องนำเงินที่เหลืออีกร้อยละ 50 เข้าเมียนมาภายใน 1 ปี

2) ยื่นขอจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท ที่สำนักงานทะเบียนบริษัท โดยเอกสารที่ต้องใช้ในการจดทะเบียนธุรกิจ ได้แก่

- (ก) สำเนาใบอนุญาตทำการค้า (Permit to Trade)
- (ข) หนังสือบริคณห์สนธิสองชุด พิมพ์ในภาษาเมียนมาและภาษาอังกฤษ
- (ค) คำรับรองการจดทะเบียน
- (ง) ใบรับรองการแปลเอกสารจากสำนักงานกฎหมายที่ขึ้นทะเบียนอย่างถูกต้องตามกฎหมาย
- (จ) ชื่อบริษัทและที่อยู่สำนักงานที่จดทะเบียนเพื่อประกอบการในเมียนมา

- (ฉ) รายชื่อ สัญชาติ ที่อยู่ สำเนาหนังสือเดินทาง หรือบัตรประชาชนของกรรมการและผู้ถือหุ้น
- (ช) ใบเสร็จค่าจดทะเบียนและค่าธรรมเนียมต่างๆ และหลักฐานการเงิน

3) จดทะเบียนรถที่ใช้ขนส่ง (ปัจจุบันเมียนมาไม่มีกฎหมายการประกอบการขนส่งทางถนน จึงใช้เฉพาะการจดทะเบียนรถที่ใช้ขนส่ง) โดยมีขั้นตอนการจดทะเบียนรถในเมียนมา ดังนี้

- (ก) กรอกใบสมัครการจดทะเบียนรถยนต์ พร้อมระบุจำนวนรถที่ต้องการนำมาจดทะเบียน
- (ข) เจ้าหน้าที่กรมบริหารการขนส่งฯ ทำการตรวจสอบสภาพ โดยตรวจสอบเอกสาร สภาพรถ และดำเนินการติดตั้งป้ายทะเบียน
- (ค) เก็บค่าธรรมเนียมการจดทะเบียน ค่าธรรมเนียมตรวจสภาพ การเก็บค่าประกันภัยบุคคลที่สาม และค่าภาษีเทศบาล (นับตามจำนวนล้อ)
- (ง) ป้อนข้อมูลการจดทะเบียนเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์
- (จ) ต่อยานยนต์บรรทุกทุก 1 ปี

บทที่ 1

กฎหมายการขนส่งของสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา

หน่วยงานรัฐบาลสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา ที่มีความเกี่ยวข้องกับการประกอบการขนส่งโดยตรง ได้แก่

1) กระทรวงขนส่ง (Ministry of Transport)



กระทรวงขนส่ง (เมียนมา) มีภารกิจสำคัญในการพัฒนาระบบการขนส่งเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ และการบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งเพื่อรองรับการขนส่ง การขุดลอกและรักษาร่องน้ำทางเดินเรือให้สามารถใช้งานได้ตลอดปี พัฒนาทรัพยากรมนุษย์และเทคโนโลยีเพื่อรองรับการขนส่ง พิจารณาความเหมาะสมในการเข้าร่วมเป็นภาคีความตกลงระหว่างประเทศ และวางแผนการพัฒนาความเชื่อมโยงระหว่างกาขนส่งภายในประเทศกับต่างประเทศ

กระทรวงขนส่ง มีหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจ จำนวน 12 แห่ง ประกอบด้วย

- (1) กรมการขนส่ง (Department of Transport)
- (2) กรมการบินพลเรือน (Department of Civil Aviation)

- (3) กรมบริหารการขนส่งทางทะเล (Department of Marine Administration)
- (4) กรมอุตุนิยมวิทยาและอุทกวิทยา (Department of Meteorology and hydrology)
- (5) กรมทรัพยากรทางน้ำและพัฒนาระบบแม่น้ำ (Directorate of Water Resource and Improvement of River Sysytem)
- (6) สายการบินเมียนมา (Myanmar Airways)
- (7) สายการบินเรือเมียนมา (Myanmar Five Star Line)
- (8) การท่าเรือแห่งเมียนมา (Myanmar Port Authority)
- (9) กรมลำน้ำภายในประเทศ (Inland Water Transport)
- (10) ู่ต่อเรือเมียนมา (Myanmar Shipyards)
- (11) มหาวิทยาลัยทางทะเลแห่งเมียนมา (Myanmar Maritime University)
- (12) วิทยาลัยพาณิชย์นาวีแห่งเมียนมา (Myanmar Mercantile Marine college)

กรมการขนส่ง (Department of Transport) กระทรวงการขนส่งเมียนมา ทำหน้าที่คล้ายสำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคมของไทย กล่าวคือ เป็นหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการวางแผนและประสานงานระหว่างหน่วยงานราชการและรัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องจัดทำงบประมาณและแผนการกู้ยืมเงินจากต่างประเทศในภาพรวมของกระทรวงและรับผิดชอบพัฒนาความสัมพันธ์กับองค์กรระหว่างประเทศ

และภูมิภาคที่เกี่ยวกับการขนส่ง เช่น องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) และกรอบความร่วมมือในอาเซียนและอนุภูมิภาค เช่น อนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (GMS), BIMSTEC และ ACMECS เป็นต้น อย่างไรก็ตาม กรมการขนส่งไม่ได้มีอำนาจโดยตรงในการกำหนดกฎกติกาการประกอบธุรกิจขนส่งทางถนน

2) กระทรวงการขนส่งทางราง (Ministry of Rail Transportation)



กระทรวงการขนส่งทางราง (Ministry of Rail Transportation) จัดตั้งเมื่อ ปี ค.ศ.1992 (พ.ศ.2535) ซึ่งเดิมเป็นหน่วยงานหนึ่งภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงขนส่งและสื่อสาร

กระทรวงการขนส่งทางราง มีภารกิจหลักในการพัฒนาการขนส่งผู้โดยสารและการขนส่งสินค้าทางราง และทางถนนสาธารณะ ให้มีความปลอดภัยและสอดคล้องกับการพัฒนาทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ และออกใบอนุญาตการใช้อยานพาหนะทางถนนและทางราง

กระทรวงการขนส่งทางราง ประกอบด้วยส่วนราชการและ
รัฐวิสาหกิจ ได้แก่

(ก) กรมวางแผนการขนส่ง (Transport Planning
Department - TPD)

รับผิดชอบภารกิจ 5 ด้าน ได้แก่

- ออกใบอนุญาตแก่เอกชน/สหกรณ์ในการเป็นเจ้าของรถ
และยานพาหนะตามกฎหมายการขนส่งทางถนนและ
การขนส่งทางน้ำภายในประเทศ (Road and Inland
Water Transport Law 1963)
- วางแผนงบประมาณสำหรับหน่วยงานภายใน
กระทรวงการขนส่งทางราง
- ประสานงานการขนส่งสินค้ากับคณะกรรมการและ
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ตรวจสอบบัญชีรายรับรายจ่ายและงานธุรการ
ของกระทรวงฯ
- ประสานงานกับหน่วยงานระหว่างประเทศในส่วน
ที่เกี่ยวกับการขนส่งทางบก เช่น ASEAN, GMS,
BIMST-EC และการอำนวยความสะดวกทางการ
ขนส่งสินค้าข้ามแดน และการขนส่งทางบก
ในอนุภูมิภาค

(ข) กรมบริหารการขนส่งทางถนน (Road Transport Administration Department - RTAD)

มีภารกิจ ให้ความสำคัญกับความปลอดภัยการขนส่ง โดยรับผิดชอบภารกิจ 4 ด้าน ได้แก่

- จัดทะเบียนยานพาหนะและตรวจสภาพรถยนต์ เพื่อให้สอดคล้องกับข้อกำหนดทางกฎหมายและกฎระเบียบ
- ทดสอบการขับขึ้นและออกใบอนุญาตขับขึ้นรถยนต์
- ออกกฎระเบียบและมาตรการความปลอดภัยทางถนน
- เก็บภาษีและค่าธรรมเนียมที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดสามารถสืบค้นได้จาก www.myanmarrtad.com



รถบรรทุกของเมียนมามีสภาพดีกว่าเมื่อเทียบกับประเทศอื่นในอาเซียน

(ค) การรถไฟแห่งเมียนมา (Myanmar Railway)

เป็นรัฐวิสาหกิจของเมียนมา ดำเนินการให้บริการรถไฟทั่วประเทศ ระยะทางรวม 5,403 กิโลเมตร ขนส่งผู้โดยสารวันละกว่า 100,000 คน โดยมีรถไฟขนส่งผู้โดยสาร 379 คัน และรถไฟขนส่งสินค้า 18 คัน ความเร็วในการเดินทางของการขนส่งสินค้าอยู่ประมาณ 12 - 24 กิโลเมตร/ชั่วโมง



รถไฟในประเทศเมียนมา

(ง) บริษัทขนส่งจำกัด (Road Transport Corporation)

เป็นรัฐวิสาหกิจที่ให้บริการขนส่งเพื่อสร้างหลักประกันว่าประชาชนจะมีบริการขนส่งผู้โดยสารที่พอเพียง ปลอดภัย และไม่ถูกผูกขาดโดยผู้ประกอบการรายใดรายหนึ่ง ส่งเสริมการเดินทางไปมาหาสู่กันระหว่างรัฐต่างๆ ตลอดจนทำการผลิตรถยนต์ ชิ้นส่วน และอะไหล่เพื่อใช้ในกิจการของตนเอง



รถประจำทางที่ให้บริการขนส่งระหว่างรัฐ

(จ) สถาบันกลางการขนส่งและสื่อสาร

(Central Institute of Transport and Communication)

เป็นหน่วยงานฝึกอบรมและพัฒนาข้าราชการ
ในกระทรวงการขนส่งทางราง เพื่อยกระดับทักษะ
การปฏิบัติงาน การจัดการ เทคโนโลยีสมัยใหม่ และเรียนรู้
มาตรฐานการทำงานในส่วนต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง

กฎหมายสำคัญที่เกี่ยวกับการประกอบการขนส่งทางถนน ได้แก่

- (1) กฎระเบียบรถยนต์เมียนมา (Myanmar Motor Vehicle Rules 1915)
- (2) กฎระเบียบการเช่ารถยนต์เมียนมา (Myanmar Hired Vehicle Rules 1935)
- (3) พระราชบัญญัติการขนส่งทางถนนและลำน้ำภายในประเทศ (Road and Inland Water Transport Law 1963)
- (4) ระเบียบการจดทะเบียนยานพาหนะและการออกใบอนุญาตขับขี่ (Procedures for Registration of Vehicles and Issuing Driving License 1994)

1.1 การประกอบการขนส่ง

ปัจจุบัน เมียนมายังไม่มีการจดทะเบียนผู้ประกอบการขนส่ง อย่างไรก็ตาม ตามกฎหมายเมียนมา มีเฉพาะการจดทะเบียนรถยนต์ ผู้จดทะเบียนรถยนต์สามารถนำรถมาให้บริการรับขนส่งสินค้าส่วนบุคคล และสินค้าสาธารณะได้ ซึ่งกฎหมายกำหนดให้รถยนต์ทุกคันที่มีเครื่องยนต์และใช้บรรทุกสินค้าหรือผู้โดยสารทางถนน รวมถึงส่วนพ่วงรถหัวลาก ต้องนำมาจดทะเบียนตามกฎหมายรถยนต์ด้วย

นอกจากนี้ ในส่วนของรถยนต์ที่ใช้ในการเดินทาง/ขนส่งข้ามแดน จะต้องแสดงรายละเอียดต่างๆ ต่อเจ้าหน้าที่กรมบริหารการขนส่ง ดังนี้

- (1) ชื่อหรือยี่ห้อของผู้ผลิตรถยนต์
- (2) เลขทะเบียนแชสซีส์หรือเลขทะเบียนการผลิต

(3) เลขทะเบียนเครื่องยนต์ หรือเครื่องหมายที่แสดงบนรถพ่วง และรถกึ่งพ่วง

รถยนต์ที่เดินทางข้ามแดน จะต้องแสดงเอกสารการจดทะเบียนของประเทศที่รถนั้นจดทะเบียนไว้ ให้เจ้าหน้าที่กรมบริหารการขนส่งทางถนน (Road Transport Administration Department - RTAD) เมื่อได้รับการร้องขอเจ้าหน้าที่ทำการตรวจเอกสารหลักฐานต่างๆ ขณะนำรถขนส่งข้ามแดนไปยังเมียนมา ได้แก่

- **กลุ่มข้อมูลพื้นฐาน** ได้แก่
 - (1) หนังสือรับรองการจดทะเบียนรถยนต์
 - (2) ชื่อและตราประทับของหน่วยงานผู้รับจดทะเบียนรถยนต์
 - (3) ที่อยู่และรายละเอียดติดต่อของหน่วยงานผู้รับจดทะเบียนรถยนต์
 - (4) ชื่อประเทศที่รับจดทะเบียนรถยนต์
 - (5) ตรา/สแตมป์/ลายเซ็นของเจ้าหน้าที่ผู้รับจดทะเบียน
 - (6) วันที่ออกทะเบียนรถยนต์
- **กลุ่มข้อมูลการจดทะเบียน** ได้แก่
 - (1) แผ่นป้ายทะเบียน
 - (2) สัญลักษณ์ประเทศที่รับจดทะเบียนรถ
 - (3) วันที่ที่จดทะเบียนครั้งแรก
 - (4) วันหมดอายุของทะเบียนรถ ทั้งนี้ป้ายรถทะเบียนไทยใช้เครื่องหมาย “T” เมียนมา “MYA” ลาว “LAO” เวียดนาม “VN” กัมพูชา “KH” จีน “CHN”



แผ่นป้ายทะเบียนสีต่างๆ ของเมียนมา โดยรถบรรทุกใช้ทะเบียนพื้นสีแดง ตัวอักษรสีขาว

- กลุ่มของเจ้าของรถ ได้แก่
 - (1) ชื่อและนามสกุล / ชื่อเต็ม
 - (2) ที่อยู่
- กลุ่มข้อมูลทางเทคนิคของรถ ได้แก่
 - (1) ประเภทรถ แบ่งเป็น รถบรรทุกขนาดไม่เกิน 3.5 ตัน
รถบรรทุกขนาดตั้งแต่ 3.5 ตันขึ้นไป รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถโดยสารขนาดไม่เกิน 8 ที่นั่ง รถโดยสารขนาดตั้งแต่ 8 ที่นั่งขึ้นไป รถหวลาก รถพ่วง รถกึ่งพ่วง
 - (2) ตัวถัง
 - (3) ยี่ห้อหรือเครื่องหมายการค้า
 - (4) รุ่น Model
 - (5) สี

- (6) ปีที่ผลิต
- (7) เลขแชสซีส์
- (8) จำนวนเพลลา
- (9) น้ำหนักรถเปล่า
- (10) น้ำหนักเมื่อบรรทุก
- (11) ยี่ห้อของเครื่องยนต์
- (12) จำนวนกระบอกสูบ
- (13) ปริมาตรกระบอกสูบ
- (14) แรงม้า
- (15) เลขเครื่องยนต์

ขั้นตอนการจดทะเบียนรถยนต์ในประเทศเมียนมา มีดังนี้

- (1) กรอกใบสมัครการจดทะเบียนรถยนต์พร้อมระบุจำนวนรถยนต์ที่ต้องการนำมาจดทะเบียน
- (2) เจ้าหน้าที่กรมบริหารการขนส่งทางถนน จะทำการตรวจสอบสภาพรถ โดยตรวจสอบจากเอกสาร สภาพรถ และดำเนินการติดตั้งป้ายทะเบียนรถยนต์
- (3) เก็บค่าธรรมเนียมจดทะเบียน ค่าธรรมเนียมตรวจสอบสภาพการเก็บค่าประกันภัยบุคคลที่สาม และค่าภาษีเทศบาล (นับตามจำนวนล้อ)
- (4) ป้อนข้อมูลการจดทะเบียนเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์

- (5) รถยนต์ส่วนบุคคล รถโดยสาร และรถบรรทุกต้อง
ต่อทะเบียนทุก 1 ปี ขณะที่จักรยานยนต์ / รถสามล้อ
เครื่อง ต่อทะเบียนทุก 2 ปี

จากข้อมูลกรมบริหารการขนส่งทางถนน ในปี ค.ศ.2014 พบว่า
มีรถบรรทุกขนาดใหญ่ที่มีขนาดตั้งแต่ 3.5 ตันขึ้นไปจดทะเบียนในเมียนมา
ทั้งหมด 49,760 คัน และรถบรรทุกขนาดเล็กที่มีขนาดบรรทุกไม่เกิน 3.5 ตัน
จดทะเบียนในเมียนมา ทั้งหมด 60,945 คัน โดยรัฐ/เขตที่มีการจดทะเบียน
รถบรรทุกมากที่สุด ได้แก่ เขตย่างกุ้ง เขตมณฑลพะล่าย ซึ่งรวมเป็นมีสัดส่วน
กว่า 2 ใน 3 ของรถบรรทุกที่จดทะเบียนทั่วประเทศ

ภาคเอกชนเมียนมารวมตัวจัดตั้งเป็นสมาคมโลจิสติกส์และการขนส่ง
ทางถนน ซึ่งมีสมาคมภาคเอกชนที่สำคัญของเมียนมา ประกอบด้วย

- สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศแห่งเมียนมา
(Myanmar International Freight Forwarders' Association – MIFFA)



เป็นสมาคมด้านโลจิสติกส์และการขนส่งที่ใหญ่ที่สุดของเมียนมา มีสมาชิกอยู่ 126 ราย MIFFA เป็นสมาคมที่มีความสัมพันธ์ใกล้ชิดกับสมาคมด้านโลจิสติกส์ของไทย มีการจัดกิจกรรมสัมมนาและจับคู่ทางธุรกิจกับไทยอยู่หลายครั้ง ตลอดจนเป็นตัวแทนภาคเอกชนด้านโลจิสติกส์เข้าร่วมประชุมกับหน่วยงานรัฐของเมียนมา เช่น กระทรวงการขนส่ง กระทรวงการขนส่งทางราง กระทรวงการค้า กระทรวงการคลัง เป็นต้น สามารถศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมได้จากเว็บไซต์ www.miffa.org

- สมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตแห่งเมียนมา
(Myanmar Customs Brokers Association)
อีเมล mcba@mptmail.net.mm
- สมาคมบริการขนส่งสินค้าบนทางหลวง
(Highway Freight Transportation Services Association)
อีเมล myanmarhighwaytransportation@gmail.com
- สมาคมรถบรรทุกคอนเทนเนอร์เมียนมา
(Myanmar Container Trucks Association - MCTA)

1.2 ใบอนุญาตการขับรถ

กรมบริหารการขนส่งทางถนน (Road Transport Administration Department : RTAD) กำหนดประเภทใบขับขี่ ดังนี้

1. ใบขับขี่ประเภท L

เป็นใบอนุญาตขับขี่สำหรับผู้ฝึกหัดขับขี่ โดยผู้ถือใบอนุญาตฯ ต้องมีอายุไม่น้อยกว่า 16 ปี และขณะขับขี่จะต้องมีครูผู้สอนฝึกหัดขับขี่ไปด้วย ใบขับขี่ฯ มีอายุ 1 ปี

2. ใบขับขี่ประเภท A

เป็นใบอนุญาตขับขี่สำหรับผู้เพิ่งได้รับใบขับขี่ โดยผู้ถือใบอนุญาตฯ จะต้องเคยได้รับใบขับขี่ประเภท L มาแล้วไม่น้อยกว่า 3 เดือน มีอายุไม่น้อยกว่า 18 ปี และผ่านการฝึกอบรมจากโรงเรียนสอนขับรถแล้วใบขับขี่ฯ มีอายุ 2 ปี

3. ใบขับขี่ประเภท B

เป็นใบอนุญาตขับขี่สำหรับผู้เพิ่งได้รับใบขับขี่ โดยผู้ถือใบอนุญาตฯ จะต้องเคยได้รับใบขับขี่ประเภท A มาแล้วไม่น้อยกว่า 3 เดือน มีอายุไม่น้อยกว่า 18 ปี ใบขับขี่ฯ มีอายุ 5 ปี

4. ใบขับขี่ประเภท C

เป็นใบอนุญาตขับขี่สำหรับผู้เพิ่งได้รับใบขับขี่ โดยผู้ถือใบอนุญาตฯ จะต้องเคยได้รับใบขับขี่ประเภท L

มาแล้ว สามารถขับรถคันเดียวกับที่ตนใช้สอบ และมีอายุ ไม่น้อยกว่า 18 ปี ใบขับขี่ฯ มีอายุ 5 ปี

5. ใบขับขี่ประเภท D

เป็นใบอนุญาตขับขี่สำหรับรถเช่าที่เป็นรถโดยสาร ขนาดเล็กและรถแท็กซี่ ซึ่งจะออกให้เฉพาะพลเมืองเมียนมาหรือผู้มีถิ่นพำนักถาวรในประเทศเมียนมาเท่านั้น โดยผู้ถือใบอนุญาตฯ จะต้องเคยได้รับใบขับขี่ประเภท B มาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี ใบขับขี่ฯ มีอายุ 3 ปี

6. ใบขับขี่ประเภท E

เป็นใบอนุญาตขับขี่สำหรับรถเช่าที่เป็นรถโดยสาร ขนาดเล็กและรถแท็กซี่ทางไกลได้ ซึ่งจะออกให้เฉพาะพลเมืองเมียนมาหรือผู้มีถิ่นพำนักถาวรในเมียนมา โดยผู้ถือใบอนุญาตฯ จะต้องเคยได้รับใบขับขี่ประเภท D มาแล้วไม่น้อยกว่า 2 ปี และผ่านการทดสอบความรู้และผ่านการตรวจสอบสุขภาพแล้ว ใบขับขี่ฯ มีอายุ 3 ปี

7. ใบขับขี่ประเภท V

เป็นใบอนุญาตขับขี่รถบรรทุกหรือรถโดยสารขนาดใหญ่ โดยต้องเป็นผู้เคยได้รับใบขับขี่ประเภท L มาแล้ว มีอายุไม่น้อยกว่า 18 ปี สามารถขับรถขนาดใหญ่ได้ ใบขับขี่ฯ มีอายุ 5 ปี(จากข้อมูลกรมบริหารการขนส่งฯ มีผู้ถือใบขับขี่ประเภท V ทั่วประเทศ จำนวน 29,153 คน)

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา)”
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน



ตัวอย่างใบขับขี่ประเภท D (ใช้สำหรับรถเช่าขนาดเล็กทั่วไป และไม่สามารถใช้ขับ
รถบรรทุกได้)

ชั่วโมงการขับรถ

เมียนมายังไม่มีกฎระเบียบกำหนดข้อจำกัดชั่วโมงการขับรถ
ของพนักงานขับรถ อย่างไรก็ตาม ในทางปฏิบัติ กิจการขนส่งในเมียนมา
จะใช้พนักงานขับรถวันละไม่เกิน 11 ชั่วโมง

ความเร็วในการขับขี่

รัฐบาลเมียนมาไม่อนุญาตให้ผู้ใดขับขี่รถยนต์ด้วยความเร็ว
ในระดับแตกต่างกันตามประเภทถนน

- ถนนสายหลัก (Primary Road) เป็นถนนขนาด 2 ถึง 4
ช่องจราจร ลาดด้วยคอนกรีต ความเร็วสูงสุด 100 กิโลเมตร
นอกเมือง และ 50 กิโลเมตร ในเขตเมือง

- ถนนสายรอง (Secondary Road) เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจร สภาพไม่ดีมากนัก ความเร็วสูงสุด 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง นอกเมือง และ 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในเขตเมือง
- ถนนภายในหมู่บ้าน (Tertiary Road) เป็นถนนในหมู่บ้านหรือชุมชนขนาดเล็ก มี 1 ช่องจราจร สภาพไม่ดีมากนัก เป็นถนนลูกรัง ความเร็วสูงสุด 10 - 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง

1.3 มาตรฐานลักษณะรถ

ภายใต้ประกาศของกรมบริหารการขนส่งทางถนน กระทรวงการขนส่งทางราง ได้กำหนดมาตรฐานลักษณะรถ ดังนี้

ความกว้าง (Width):

- ห้ามใช้รถที่มีความกว้างเกินกว่า 2.5 เมตร

ความสูง (Height):

- รถทั่วไป ห้ามใช้รถที่มีความสูงรวมกันเกินกว่า 3.66 เมตร
- รถคอนเทนเนอร์ ห้ามใช้รถที่มีความสูงรวมกันเกินกว่า 4.6 เมตร

ความยาว (Length):

- ความยาวสูงสุดของรถห้ามเกิน 12.2 เมตร
- ส่วนที่ยื่นออกจากรถล้อหลังไม่เกินร้อยละ 60

น้ำหนัก (Permissible Weights):

- รถบรรทุกเชิงเดี่ยว 2 เพลา ให้น้ำหนักบรรทุกรวมไม่เกิน 16 ตัน
- รถบรรทุกเชิงเดี่ยว 3 เพลา ให้น้ำหนักบรรทุกรวมไม่เกิน 21 ตัน
- รถพ่วง ให้น้ำหนักบรรทุกรวมไม่เกิน 38 ตัน



รถผสมคอนกรีตของบริษัท Srithai Logistics (Myanmar) (SLM) กิจการของคนไทย
ที่ไปทำธุรกิจในเมียนมา

1.4 เขตห้ามจอดและเวลาห้ามบรรทุก

เขตห้ามบรรทุกในประเทศเมียนมา ใช้เฉพาะในนครย่างกุ้ง ตามประกาศของผู้บริหารเมือง ได้แก่ Yangon City Development Committee (YCDC) โดยที่ผ่านมา รถบรรทุกห้ามเข้าใน 6 ย่านในเขต ขึ้นในของย่างกุ้ง ได้แก่ Latha Township, Lanmadaw Township, Pabedan Township, Kyauktada Township, Botahtaung Township และ Pazundaung Township ในช่วงเวลาเร่งด่วน เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด



การจราจรติดขัดอย่างกึ่ง ทำให้มีมาตรการห้ามรถบรรทุกเข้าเมืองในบางช่วงเวลา



การจราจรติดขัดอย่างกึ่ง ทำให้มีมาตรการห้ามรถบรรทุกเข้าเมืองในบางช่วงเวลา

1.5 กฎและเครื่องหมายจราจร

กฎและเครื่องหมายจราจรของประเทศเมียนมา มีลักษณะสอดคล้องกับพันธกรณีภายใต้ความร่วมมือด้านการขนส่งในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง (GMS) อย่างไรก็ตาม นับตั้งแต่ปี ค.ศ.1970 (ตั้งแต่สมัยนายพลเนวิน) เป็นต้นมา กฎระเบียบของเมียนมากำหนดให้เมียนมา ต้องขับรถในช่องฝั่งขวา (ขับรถพวงมาลัยซ้าย ซึ่งตรงข้ามกับระบบขับรถของไทย) ขณะเดียวกัน รถยนต์ในเมียนมาจำนวนมากทั้งรถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถบรรทุก รถโดยสารได้นำเข้ารถมือสองจากไทย ญี่ปุ่น และสิงคโปร์ แต่ไม่ได้นำไปปรับเปลี่ยนดัดแปลงพวงมาลัย ทำให้การขับซีกรถในเมียนมาต้องระมัดระวังมากเป็นพิเศษ โดยเฉพาะกรณีผู้โดยสารรถประจำทางที่มีความเสี่ยงในการขึ้นลงรถบริเวณกลางถนน

เครื่องหมายจราจรในเมียนมา

				
งานซ่อมแซมถนนข้างหน้า	สัญญาณไฟฟ้าจราจรข้างหน้า	สนามบินข้างหน้า	ทางแยกซ้ายและขวามีระยะไม่ห่างกัน	ทางแยกขวาและซ้ายมีระยะไม่ห่างกัน
				
ทางเดินรถทางเดียว	ทางเดินรถสองทาง	สี่แยกข้างหน้า	ทางลงลาดชันข้างหน้า	ทางขึ้นลาดชันข้างหน้า
				
สามแยกซ้ายข้างหน้า	สามแยกขวาข้างหน้า	สามแยกซ้าย-ขวาข้างหน้า	ทางแคบด้านซ้ายข้างหน้า	ทางแคบด้านขวาข้างหน้า
				
ทางแยกซ้ายข้างหน้า	ทางแยกขวาข้างหน้า	ทางแยกซ้าย-ขวาข้างหน้า	เตือนรถกระโดด	ผิวทางเป็นแอ่ง
				
ระวังดินถล่ม	ระวังคนข้าม	โรงเรียนระวังเด็ก	หยุดรถข้างหน้า	วงเวียนข้างหน้า
				
ทางบรรจบกันให้ทางหลักไปก่อน	ทางข้ามทางรถไฟไม่มีเครื่องกั้น	ผิวทางขรุขระ	ทางโค้งหักศอกขวาข้างหน้า	ทางข้ามทางรถไฟมีเครื่องกั้นทาง
				
ทางแคบข้างหน้า	ทางโค้งหักศอกซ้ายข้างหน้า	ระวังถนนลื่น	ทางโค้งซ้ายและขวาข้างหน้า	ทางโค้งขวาและซ้ายข้างหน้า

เครื่องหมายจราจรในเมียนมา



1.6 บทลงโทษและขั้นตอนการดำเนินคดีความ

ปัจจุบัน รัฐบาลเมียนมาอยู่ระหว่างปรับปรุงบทลงโทษให้มีอัตราค่าปรับที่สูงขึ้นและโทษรุนแรงขึ้น เนื่องจากมีอุบัติเหตุเพิ่มขึ้นตามอัตราการเติบโตของประเทศ โดยผู้ขับขี่กระทำความผิดกฎหมายจราจร เช่น ไม่หยุดรถจอดรอในที่ห้ามจอด แชนจ์ในเขตห้ามแชนจ์ ขับเร็วเกินกำหนด และไม่ปฏิบัติตามสัญญาณจราจร เสียค่าปรับอย่างต่ำ 30,000 Kyats (ประมาณ 840 บาท) และไม่เกิน 1,000,000 Kyats (ประมาณ 28,000 บาท) และอาจถูกระงับใบอนุญาตขับขี่ 4 เดือน ถึง 4 ปี

บทที่ 2

กระบวนการข้ามแดน



รถบรรทุกไทยรอข้ามด่านพรมแดนแม่สอดเพื่อนำสินค้าไปถ่วงลงบริเวณเมืองเมียวดี

ปัจจุบัน รัฐบาลเมียนมายังไม่อนุญาตให้รถบรรทุกประเทศเพื่อนบ้านเข้าในประเทศเพื่อทำการขนส่งสินค้า โดยอนุญาตให้เข้ามาในพื้นที่เขตชายแดนได้ไม่เกิน 3 ถึง 12 กิโลเมตร ขึ้นอยู่กับข้อตกลงระหว่างเมืองชายแดนของเมียนมากับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อนำสินค้านำมาขนถ่ายแล้วนำส่งให้รถบรรทุกเมียนมาเพื่อขนส่งไปอีกทอดหนึ่ง

อย่างไรก็ตาม เมียนมาได้เข้าร่วมเป็นภาคีความตกลงการขนส่งข้ามแดนในอนุภูมิภาคกลุ่มน้ำโขง (GMS Cross Border Transport Agreement - CBTA) เมียนมาเข้าเป็นภาคีความตกลง GMS CBTA เมื่อวันที่ 19 กันยายน ค.ศ.2003 (พ.ศ.2546) ส่วนสถานะในปัจจุบัน รัฐบาลเมียนมาได้ให้สัตยาบันต่อภาคผนวก (Annex) / พิธีสาร (Protocol) ดังนี้

- Annex 1 Carriage of Dangerous Goods
ให้สัตยาบันเมื่อ 31 มกราคม ค.ศ.2012 (พ.ศ. 2555)
- Annex 2 Registration of Vehicles in International Traffic
ให้สัตยาบันเมื่อ 31 มกราคม ค.ศ.2012 (พ.ศ.2555)
- Annex 3 Carriage of Perishable Goods
ให้สัตยาบันเมื่อ 26 เมษายน ค.ศ.2012 (พ.ศ. 2555)
- Annex 4 Facilitation of Frontier Crossing Formalities
ให้สัตยาบันเมื่อ 4 ธันวาคม ค.ศ.2011 (พ.ศ.2554)
- Annex 5 Cross Border Movement of People
ให้สัตยาบันเมื่อ 8 สิงหาคม ค.ศ.2013 (พ.ศ. 2556)
- Annex 6 Transit and Inland Customs Clearance Regime
ให้สัตยาบันเมื่อ 4 ธันวาคม ค.ศ.2011(พ.ศ. 2554)
- Annex 7 Road Traffic Regulation and Signage
ให้สัตยาบันเมื่อ 31 มกราคม ค.ศ.2012 (พ.ศ. 2555)
- Annex 8 Temporary Importation of Motor Vehicles
ให้สัตยาบันเมื่อ 4 ธันวาคม ค.ศ.2011 (พ.ศ.2554)

- Annex 9 Criteria for Licensing of Transport Operators for Cross Border Transport Operations
ให้สัตยาบันเมื่อ 31 มกราคม ค.ศ.2012 (พ.ศ. 2555)
- Annex 10 Conditions of Transport
ให้สัตยาบันเมื่อ 31 มกราคม ค.ศ.2012 (พ.ศ. 2555)
- Annex 11 Road and Bridge Design and Construction Standards and Specifications
ให้สัตยาบันเมื่อ 31 มกราคม ค.ศ.2012
- Annex 12 Border Crossing and Transit Facilities and Services
ให้สัตยาบันเมื่อ 4 ธันวาคม ค.ศ.2011 (พ.ศ. 2554)
- Annex 14 Container Customs Regime
ให้สัตยาบันเมื่อ 4 ธันวาคม ค.ศ.2011 (พ.ศ. 2554)
- Annex 15 Commodity Classification System
ให้สัตยาบันเมื่อ 4 ธันวาคม ค.ศ.2011 (พ.ศ.2554)
- Annex 16 Criteria for Driving Licenses
ให้สัตยาบันเมื่อ 31 ธันวาคม ค.ศ.2012 (พ.ศ.2555)
- Protocol 1 Designation of Corridors, Routes and Points of Entry and Exit (Border Crossings)
ให้สัตยาบันเมื่อวันที่ 31 ธันวาคม ค.ศ.2012 (พ.ศ. 2555)
- Protocol 2 Charges concerning Transit Traffic
ให้สัตยาบันเมื่อ 31 มกราคม ค.ศ.2012 (พ.ศ. 2555)

คณะกรรมการอำนวยความสะดวกการขนส่งแห่งเมียนมา ซึ่งมีประธานคณะกรรมการ ได้แก่ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการขนส่งทางราง และมีเลขานุการคณะกรรมการ ได้แก่ อธิบดีกรมวางแผนการขนส่ง ร่วมกับ อธิบดีกรมบริหารการขนส่งทางถนน อยู่ระหว่างพิจารณาให้สัตยาบัน Annex 13 (a) Multimodal Carrier Liability Regime, Annex 13 (b) Criteria for Licensing Multimodal Transport Operators for Cross Border Transport Operations, Protocol 3 Frequency and Capacity of Services and Issuance of Quotas and Permits

นอกจากนี้ เมียนมากับไทยเคยหารือในเบื้องต้น และเคยจัดทำร่างบันทึกความเข้าใจ MOU เพื่อส่งเสริมการขนส่งทางถนนระหว่างกันจำนวน 2 ฉบับ นับตั้งแต่เดือนมีนาคม ค.ศ. 2005 (พ.ศ.2548) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการนโยบายการต่างประเทศเมียนมา (Foreign Affairs Policy Committee - FAPC) แล้ว ได้แก่

- (1) ร่างบันทึกความเข้าใจการแลกเปลี่ยนสิทธิการจราจรในการขนส่งข้ามแดนระหว่างเมืองเมียวดี (เมียนมา) กับแม่สอด (ไทย) ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามความตกลง GMS CBTA
- (2) ร่างบันทึกความเข้าใจการแลกเปลี่ยนสิทธิการจราจรในการขนส่งข้ามแดนระหว่างเมืองท่าชีเหล็ก (เมียนมา) กับแม่สาย (ไทย) ซึ่งเป็นการปฏิบัติตามความตกลง GMS CBTA

ในส่วนของรถยนต์ที่ใช้ในการเดินทาง/ขนส่งข้ามแดนระหว่างประเทศเพื่อนบ้านกับเมียนมา (เข้าไปได้เพียงไม่เกิน 15 กิโลเมตรจากด่านพรมแดนเมียนมา) จะต้องแสดงรายละเอียดต่างๆ ดังนี้ต่อเจ้าหน้าที่กรมบริหารการขนส่งทางถนน ได้แก่

- (1) ชื่อหรือยี่ห้อของผู้ผลิตรถยนต์
- (2) เลขทะเบียนแชสซีส์หรือเลขทะเบียนการผลิต
- (3) เลขทะเบียนเครื่องยนต์ หรือเครื่องหมายที่แสดงบนรถพ่วงรถกึ่งพ่วง

สำหรับกระบวนการข้ามแดน รถยนต์ทุกคันที่ประสงค์จะเดินทางข้ามแดน (กรณีรถบรรทุกจะได้รับอนุญาตให้ข้ามแดนไปเพื่อขนถ่ายสินค้า ณ จุดพรมแดนที่กำหนด ซึ่งจะมีระยะไม่เกิน 3 ถึง 12 กิโลเมตรจากพรมแดนเมียนมา) จะต้องแสดงเอกสารการจดทะเบียนของประเทศที่รับจดทะเบียนรถยนต์ ให้เจ้าหน้าที่กรมบริหารการขนส่งทางถนน เมื่อได้รับการร้องขอ โดยเจ้าหน้าที่จะทำการตรวจเอกสารหลักฐานต่างๆ ขณะนำรถขนส่งข้ามแดนไปยังประเทศเมียนมาได้แก่

- กลุ่มข้อมูลพื้นฐาน ได้แก่
 - (1) หนังสือรับรองการจดทะเบียนรถยนต์
 - (2) ชื่อและตราประทับของหน่วยงานผู้รับจดทะเบียนรถยนต์
 - (3) ที่อยู่และรายละเอียดติดต่อของหน่วยงานผู้รับจดทะเบียนรถยนต์

- (4) ชื่อประเทศที่รับจดทะเบียนรถยนต์
- (5) ตรา/สแตมป์/ลายเซ็นของเจ้าหน้าที่ผู้รับจดทะเบียน
- (6) วันที่ออกทะเบียนรถยนต์

● กลุ่มข้อมูลการจดทะเบียน ได้แก่

- (1) แผ่นป้ายทะเบียน
- (2) สัญลักษณ์ของประเทศที่รับจดทะเบียนรถ
- (3) วันที่ที่จดทะเบียนครั้งแรก
- (4) วันหมดอายุของทะเบียนรถ ทั้งนี้ป้ายรถทะเบียนไทยใช้เครื่องหมาย “T” เมียนมา “MYA” ลาว “LAO” เวียดนาม “VN” กัมพูชา “KH” จีน “CHN”

● กลุ่มของเจ้าของรถ ได้แก่

- (1) ชื่อและนามสกุล / ชื่อเต็ม
- (2) ที่อยู่

● กลุ่มข้อมูลทางเทคนิคของรถ ได้แก่

- (1) ประเภทรถ แบ่งเป็น รถบรรทุกขนาดไม่เกิน 3.5 ตัน รถบรรทุกขนาดตั้งแต่ 3.5 ตันขึ้นไป รถยนต์นั่งส่วนบุคคล รถโดยสารขนาดไม่เกิน 8 ที่นั่ง รถโดยสารขนาดตั้งแต่ 8 ที่นั่งขึ้นไป รถหิ้วลาก รถพ่วง รถกึ่งพ่วง
- (2) ตัวถัง
- (3) ยี่ห้อหรือเครื่องหมายการค้า

- (4) รุ่น Model
 - (5) สี
 - (6) ปีที่ผลิต
 - (7) เลขแชสซีส์
 - (8) จำนวนเพลลา
 - (9) น้ำหนักรถเปล่า
 - (10) น้ำหนักเมื่อบรรทุก
 - (11) ยี่ห้อของเครื่องยนต์
 - (12) จำนวนกระบอกสูบ
 - (13) ปริมาตรกระบอกสูบ
 - (14) แรงม้า
 - (15) เลขเครื่องยนต์
- จุดที่อนุญาตให้รถขนส่งข้ามแดนระหว่างฝั่งเมียนมากับฝั่งไทย ได้แก่
 - (1) ด่านท่าขี้เหล็ก (รัฐฉาน) กับด่านแม่สาย จังหวัดเชียงราย
 - (2) ด่านเมียวดี (รัฐกะเหรี่ยง) กับด่านแม่สอด จังหวัดตาก
 - (3) ด่านบ้านหมูตอง (รัฐมะริด) กับจุดผ่อนปรนพิเศษด่านสิงขร จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
 - (4) ด่านเกาะสอง (เขตตะนาวศรี) กับด่านระนอง
(เป็นด่านที่ต้องขนส่งทางเรือ)

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา)”
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน



ด่านศุลกากรแม่สาย (ด่านแม่สาย 2) เป็นจุดข้ามแดนไปยังเมืองท่าขี้เหล็ก

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (สาธารณสุขแห่งสหภาพเมียนมา)”
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน



ด่านพรมแดนแม่สอด เป็นจุดข้ามแดนไปยังเมืองเมียวดี รัฐกะเหรี่ยง



ด่านเมียวดี รัฐกะเหรี่ยง อยู่ฝั่งตรงข้ามด่านพรมแดนแม่สอด



จุดผ่อนปรนพิเศษด่านสิงขร เป็นจุดข้ามแดนไปยังรัฐมะริด

- จุดที่อนุญาตให้รถบรรทุกข้ามแดนระหว่างฝั่งเมียนมากับฝั่งจีน ได้แก่ ด่านมูเซ Muse (รัฐฉาน) กับด่านรู่ลี่ Ruili (มณฑลยูนนาน ประเทศจีน)
- จุดที่อนุญาตให้รถบรรทุกข้ามแดนระหว่างฝั่งเมียนมากับฝั่งอินเดีย ได้แก่ ด่าน Tamu (เขตสะกาย) กับด่าน Moreh (รัฐมณีปุระ อินเดีย)
- จุดที่อนุญาตให้ข้ามแดนระหว่างฝั่งเมียนมากับฝั่งบังคลาเทศ ได้แก่ ด่าน Sittwe (รัฐยะไข่) กับ ด่านบังคลาเทศ

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (สาธารณสุขแห่งสหภาพเมียนมา)”
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน



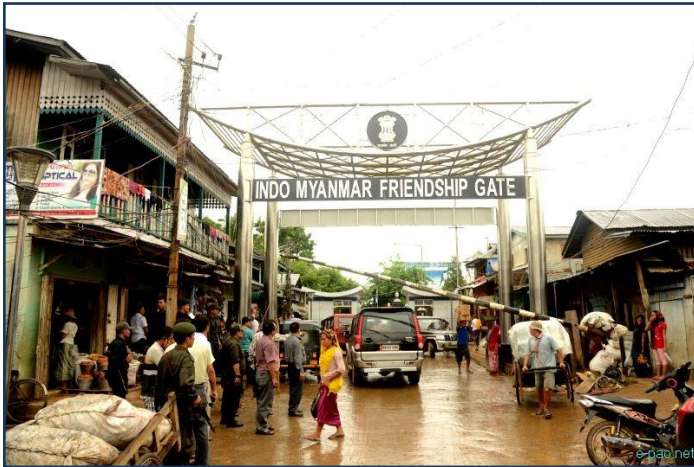
ด่านมูเซ (รัฐฉาน เมียนมา) อยู่ฝั่งตรงข้ามด่านรูยลี่ (ยูนนาน จีน)

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา)”
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน



ด่านรุยลี่ (ยูนนาน จีน) นำเข้าสินค้าเกษตรจากเมียนมา และส่งออกสินค้าเครื่องจักร
อุตสาหกรรม และสินค้าอุปโภคบริโภค เข้าเมียนมา

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา)”
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน



ด่านมอเรห์ (อินเดีย) ซึ่งมีการเดินทางและตลาดการค้าชายแดนของอินเดียบกกับเมียนมา



เส้นทางจากเมืองกาลาวา สู่ด่านตามู ชายแดนเมียนมา ตามเส้นทาง AH1



ด่านมอเธ่ (อินเดีย) – ด่านตามู (เมียนมา) เชื่อมโยงทางถนนสายเอเชียหลวง AH1

- เส้นทางที่ได้รับอนุมัติให้ทำการขนส่งสินค้าข้ามแดนภายใต้กรอบความตกลง GMS (ในทางปฏิบัติเมียนมายังไม่ได้อนุญาตให้รถบรรทุกต่างชาติทำการขนส่งสินค้าในเส้นทางดังกล่าวตลอดทั้งเส้น) ได้แก่

(1) เส้นทาง AH1 จุดต้นทางเริ่มต้นจากเมือง Tamu (ด้านชายแดนเมียนมา-อินเดีย) เขต Mandalay – Meiktila – Payagyi – Yangon – Myawadi (ด้านชายแดนเมียนมา-ไทย) รวมระยะทาง 1,665 กิโลเมตร

- (2) **เส้นทาง AH2** จุดต้นทางเริ่มต้นจากเมือง
Meiktila – Loilem – Keng Tung – Tachileik
(ด่านชายแดนเมียนมา-ไทย) รวมระยะทาง 807 กิโลเมตร
- (3) **เส้นทาง AH3** จุดต้นทางเริ่มต้นจากเมือง
Kyaington (Keng Tung) เชียงตุง – Mongla
(มอญลา) รวมระยะทาง 93 กิโลเมตร
- (4) **เส้นทาง AH14** จุดต้นทางเริ่มต้นจากเมืองมุเซ
(Muse) ด่านชายแดนเมียนมา – จีน – มณฑลยูนนาน
รวมระยะทาง 453 กิโลเมตร

2.1 กฎระเบียบที่สำคัญในการส่งออกและนำเข้า

เมียนมาเป็นประเทศที่มีการเก็บภาษีในอัตราสูง อย่างไรก็ตาม ภายใต้ความตกลงการค้าของอาเซียน (Asean Trade In Goods Agreement : ATIGA) เมียนมา ยกเว้นการเก็บภาษีนำเข้าแก่สินค้าที่มีถิ่นกำเนิดจากประเทศไทยและอาเซียน ยกเว้นสินค้าบางรายการที่ยังคงเก็บภาษีได้แก่

- กลุ่มสินค้าที่ยังเก็บอากรในอัตราร้อยละ 5 (แม้ว่าหลังปี ค.ศ.2015) ได้แก่ กาแฟที่ไม่ได้คั่ว (อะราบิก้าดิบเบิลยูโอบี หรือโรบัสต้าโอไอโอบี) ใบชา ชาเขียว ข้าวหอมมะลิ ข้าวเหนียว ข้าวนี้
- กลุ่มสินค้าที่ยังเก็บอากรขาเข้าอยู่ในอัตราร้อยละ 1 ถึงไม่เกินร้อยละ 4 ได้แก่ น้ำตาล ฝ้าย

- กลุ่มสินค้าที่ไม่ผูกพันเปิดตลาด ได้แก่ เมล็ดฝิ่น สารสกัดจากฝิ่น สารทำวัตรระเบิด ปะทัด จรวด รถถัง ปืน อาวุธดาบ ปืนพก ปืนยาว ปืนลม และส่วนประกอบที่ใช้ทำปืนระเบิด ศิลปกรรมดั้งเดิมและโบราณวัตถุ ของสะสมที่เกี่ยวข้องกับสัตวศาสตร์ พืชศาสตร์ และโบราณคดี และโบราณวัตถุที่มีอายุเกินกว่า 100 ปี

สินค้าที่ห้ามนำเข้า

สินค้าที่เมียนมาห้ามนำเข้า ได้แก่

- (1) เหยี่ยวและเงินตราปลอม
- (2) ภาพหรือสื่อลามก
- (3) สินค้าปลอม
- (4) ยาเสพติด
- (5) ไฟ
- (6) สินค้าที่มีรูปธงชาติเมียนมา
- (7) สินค้าที่มีภาพพระพุทธเจ้าและเจดีย์ของเมียนมา

สินค้าที่ห้ามส่งออก

สินค้าที่เมียนมา ห้ามส่งออกประเทศ ได้แก่

- (1) อาวุธและวัตรระเบิด
- (2) ภาพหรือสื่อลามก
- (3) วัตถุโบราณ และ
- (4) ยาเสพติด

ด่านที่อนุญาตให้ทำการส่งออกและนำเข้า

- **กรณีการค้าระหว่างเมียนมากับฝั่งไทย ได้แก่**
 - (1) ด่านท่าขี้เหล็ก (รัฐฉาน) กับด่านแม่สาย จังหวัดเชียงราย
 - (2) ด่านเมียวดี (รัฐกะเหรี่ยง) กับด่านแม่สอด จังหวัดตาก
 - (3) ด่านบ้านมูตอง (รัฐมะริด) กับจุดผ่อนปรนพิเศษด่านสิงขร จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
 - (4) ด่านเกาะสอง (เขตตะนาวศรี) กับด่านระนอง
(เป็นด่านที่ต้องทำการขนส่งทางเรือ)
- **กรณีการค้าระหว่างเมียนมากับจีน ได้แก่**

ด่าน Muse (รัฐฉาน เมียนมา) กับด่าน Ruili (มณฑลยูนนาน จีน)
- **กรณีการค้าระหว่างเมียนมากับฝั่งอินเดีย ได้แก่**

ด่าน Tamu (เขตสะกาย เมียนมา) กับด่าน Moreh (รัฐมณีปุระ อินเดีย)
- **กรณีการค้าระหว่างเมียนมากับฝั่งบังคลาเทศ ได้แก่**

ด่าน Sittwe (รัฐยะไข่) กับด่านบังคลาเทศ

2.2 ขั้นตอนและระยะเวลาในการข้ามแดน

ขั้นตอนการนำเข้าสินค้าในประเทศเมียนมา ต้องดำเนินการ ดังนี้

- 1) ผู้นำเข้าจะต้องขอราคานำเข้ามาตรฐานจากสภาหอการค้าและอุตสาหกรรมแห่งเมียนมา UMFCCI เพื่อป้องกันการสำแดงราคาต่ำกว่าความเป็นจริง
- 2) ผู้นำเข้าลงทะเบียนระบบ On Line กับศุลกากรเมียนมา
- 3) ขอใบอนุญาตนำเข้า
- 4) แสดงเอกสารต่างๆ ได้แก่ Proforma Invoice สัญญาการซื้อขาย รูปถ่ายหรือแคตตาล็อกสินค้า หนังสือการจดทะเบียนบริษัท หนังสือการจดทะเบียนเป็นผู้นำเข้า เอกสารการเป็นสมาชิกของ Union of Myanmar Federation of Chambers of Commerce and Industry : UMFCCI และหนังสืออนุมัติให้นำเข้าจากหน่วยงานรัฐ (ถ้าเป็นสินค้าต้องกำกับ)

ระยะเวลาในการนำเข้า จะขึ้นอยู่กับประเภทสินค้า โดยในกรณีการนำเข้าสินค้าที่ต้องมีหนังสืออนุญาตนำเข้าที่ต้องขอจากหน่วยงานภาครัฐ จะต้องทำล่วงหน้าประมาณ 3 สัปดาห์ และในกรณีของการขอหนังสือการจดทะเบียนเป็นผู้นำเข้าจะใช้ระยะเวลาประมาณ 1 ถึง 3 วัน โดยอายุใบอนุญาตไม่เกินคราวละ 1 ปี

นอกจากนี้ ขณะนำเข้าสินค้า เนื่องจากศุลกากรเมียนมา มีการตรวจสอบแบ่งเป็น 3 ช่อง ได้แก่



- ช่องแดง (Red Line ตรวจสอบเอกสารและสินค้าอย่างละเอียด)
- ช่องเหลือง (Yellow Line ตรวจสอบเอกสารเพียงอย่างเดียว)
- ช่องเขียว (Green Line สุ่มตรวจสอบสินค้าและเอกสาร)

โดยกว่าร้อยละ 60 ของสินค้าจะผ่านเข้าช่องเหลือง ซึ่งจะใช้เวลาในการตรวจปล่อยสินค้าประมาณ 2 วันทำการ และอีกร้อยละ 10 ของสินค้าจะผ่านเข้าช่องเขียว ซึ่งใช้เวลาในการตรวจปล่อยสินค้าประมาณ 1 ถึง 4 ชั่วโมง และกรณีสินค้าที่ผ่านเข้าช่องแดงจะใช้เวลาในการตรวจปล่อยตั้งแต่ 3 ถึง 30 วัน



การตรวจสอบสินค้าจากรายการค้าของศุลกากรเมียนมาที่นำเข้าจากต่างประเทศโดยใช้การสุ่มเปิดตรวจตามการจัดการความเสี่ยง ซึ่งมีปัญหาคือการไม่แสดงหนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า

ขั้นตอน การส่งออกสินค้าจากประเทศเมียนมา ต้องดำเนินการดังนี้

- 1) ผู้ส่งออกต้องจดทะเบียนเป็นผู้ส่งออกกับกระทรวงพาณิชย์เมียนมา จึงจะสามารถทำการส่งออกได้
- 2) ผู้ส่งออกลงทะเบียนระบบ On Line กับศุลกากรเมียนมา
- 3) แสดงเอกสารต่างๆ ได้แก่ Commercial Invoice สัญญาการซื้อขาย รูปถ่ายหรือแคตตาล็อกสินค้า หนังสือการจดทะเบียนบริษัท หนังสือการจดทะเบียนเป็นผู้นำเข้า เอกสารการเป็นสมาชิกของ Union of Myanmar Federation of Chambers of Commerce and Industry : UMFCCI และหนังสืออนุมัติให้ส่งออกจากหน่วยงานรัฐ (ถ้าเป็นสินค้าต้องกำกับ) เช่น การส่งออกไม้ต้องขออนุญาตจากกระทรวงอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมและป่าไม้ การส่งออกแร่โลหะต้องขออนุญาตจากกระทรวงเหมืองแร่ การส่งออกภาพยนตร์จะต้องขออนุญาตจากสำนักงานภาพยนตร์ การส่งออกเนื้อสัตว์ต้องขออนุญาตจากกรมปศุสัตว์และสัตว์ การส่งออกอาหารและยาต้องขออนุญาตจากสำนักงานอาหารและยา การส่งออกถั่ว งา และเมล็ดพันธุ์พืชต้องขออนุญาตจากกระทรวงเกษตรและชลประทาน การส่งออกผลิตภัณฑ์ประมงต้องขออนุญาตจากกรมปศุสัตว์ และการส่งออกไข่มุกต้องขออนุญาตจากสำนักงานไข่มุกแห่งเมียนมา เป็นต้น

การดำเนินการส่งออกสินค้า ศุลกากรเมียนมา มีการตรวจสอบ
แบ่งเป็น 3 ช่อง ได้แก่

- ช่องแดง (Red Line ตรวจสอบเอกสารและสินค้าอย่างละเอียด)
- ช่องเหลือง (Yellow Line ตรวจสอบเอกสารเพียงอย่างเดียว)
- ช่องเขียว (Green Line สุ่มตรวจสอบสินค้าและเอกสาร)

โดยกว่าร้อยละ 60 ของสินค้าจะผ่านเข้าช่องเหลือง ซึ่งจะใช้
ระยะเวลาในการตรวจปล่อยสินค้าประมาณ 1 ถึง 2 วันทำการ และอีก
ร้อยละ 10 ของสินค้าจะผ่านเข้าช่องเขียว ซึ่งใช้ระยะเวลาในการตรวจ
ปล่อยสินค้าประมาณ 1 ถึง 4 ชั่วโมง และกรณีสินค้าที่ผ่านเข้าช่องแดง
จะใช้ระยะเวลาในการตรวจปล่อยตั้งแต่ 2 ถึง 5 วัน

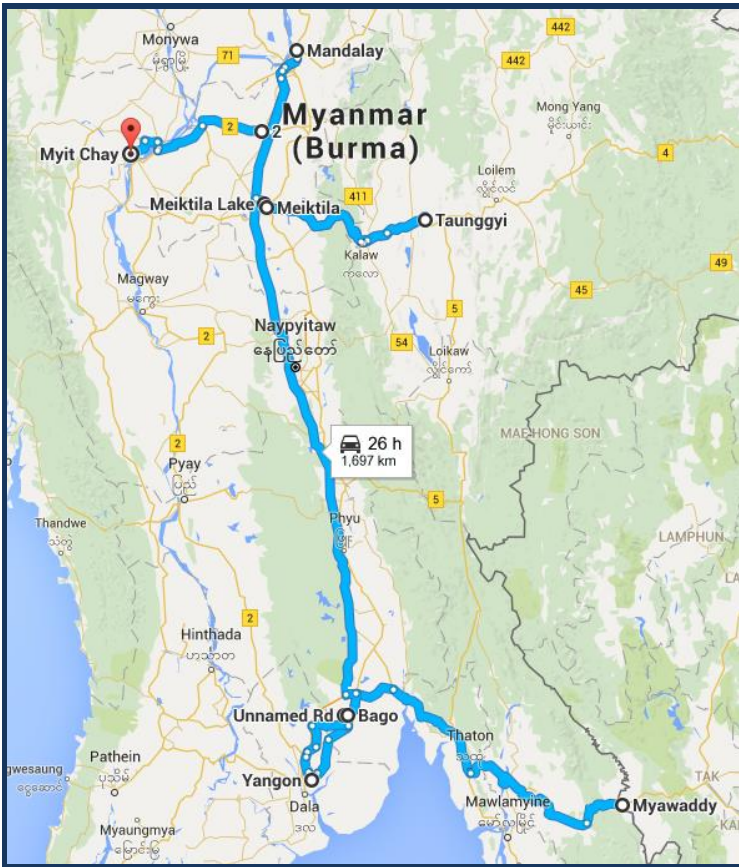
เอกสารพื้นฐานที่ต้องใช้เสมอในการนำเข้า/ส่งออก ได้แก่

- 1) ใบอนุญาตนำเข้า และใบอนุญาตส่งออก
- 2) ต้นฉบับใบตราส่งสินค้า หรือสัญญาการขนส่ง
- 3) ต้นฉบับ Packing List
- 4) หลักฐานการชำระเงิน เช่น Bill of Exchange
- 5) รูปถ่ายหรือแคตตาล็อกสินค้า
- 6) หนังสือการจดทะเบียนบริษัท
- 7) หนังสือการจดทะเบียนเป็นผู้นำเข้า หรือผู้ส่งออก
- 8) เอกสารการเป็นสมาชิกของ UMFCFI
- 9) กรมธรรม์ประกันภัย

2.3 ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องในการขนส่งระหว่างประเทศ

ค่าขนส่งในการขนส่งทางถนนระหว่างไทยไปยังเมียนมามีต้นทุนที่สูง เนื่องจากปัจจุบันรถบรรทุกของไทยยังไม่สามารถเดินทางผ่านตลอดจากไทยไปส่งสินค้าในเมืองสำคัญที่เป็นตลาดนำเข้าได้ เช่น ย่างกุ้ง มัณฑะเลย์ โดยจะต้องไปทำการเปลี่ยนถ่ายสินค้าที่พรมแดน ตลอดจนต้นทุนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงในเมียนมา มีราคาสูงกว่าไทย และต้องมีการชำระค่าผ่านแดนให้ชนกลุ่มน้อย (เผ่าละตินละ 60 เหรียญสหรัฐฯ) โดยในภาพรวม เมื่อรวมค่าใช้จ่ายในการขนส่ง ค่าดำเนินการพิธีการศุลกากร ค่าอำนวยความสะดวก ค่ายขนสินค้า จะเสียในอัตราวันละ 42,000 บาท ถึง 45,000 บาท ใช้ระยะเวลาขนส่งจากฝั่งเมียวดีไปถึงย่างกุ้งประมาณ 11 – 12 ชั่วโมง

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา)”
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน



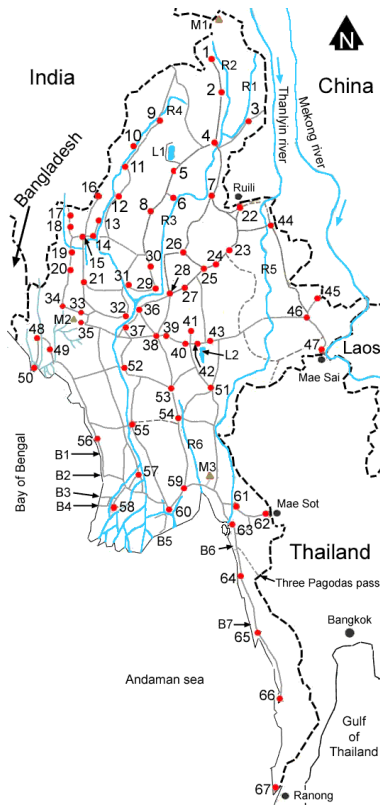
เส้นทางขนส่งทางบกจากไทยไปเมียนมาต้องมีการเดินทางผ่านรัฐต่างๆที่เป็นชนกลุ่มน้อย
ของเมียนมา ทำให้ต้นทุนค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งผ่านรัฐ

บทที่ 3

เส้นทางการขนส่งสินค้า

3.1 เส้นทางหลักที่ใช้ในการขนส่งระหว่างประเทศ

ประเทศเมียนมามีระบบโครงข่ายถนนและสภาพถนนที่ด้อยพัฒนามากที่สุดเมื่อเทียบกับประเทศสมาชิกอาเซียนอื่น โดยมีโครงข่ายถนนในภาพรวมรวมกันประมาณ 148,690 กิโลเมตร และประมาณ 2/3 ของถนนทั้งหมดเป็นถนนลูกรัง อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันรัฐบาลเมียนมาให้ความสำคัญกับการพัฒนาโครงข่ายถนน โดยเฉพาะเส้นทางหลวง AH 1 ซึ่งเชื่อมต่อประเทศไทย เมียนมา และอินเดีย ซึ่งจะเป็นถนนเส้นที่สภาพที่ดีที่สุด และรัฐบาลเมียนมามีนโยบายพัฒนาให้เป็นถนน 4 ช่องจราจร



เส้นทางถนนสายหลักในเมียนมา ได้แก่

(1) ถนนหมายเลข 1

ความยาว 1,577 กิโลเมตร เชื่อมโยงตั้งแต่เมือง Myawaddi(ชายแดนไทย) –Thaton – Payagyi – Nay Pyi Taw – Meiktila – Mandalay – Gangaw – Kale – Tamu (ชายแดนอินเดีย) ซึ่งเป็นถนนตามแนวเส้นทาง AH-1

(2) ถนนหมายเลข 2

ความยาว 804 กิโลเมตร เชื่อมโยงตั้งแต่เมือง Tachileik (ชายแดนไทย) – Ken Tung – Taunggyi – Meiktila - Mandalay – Gangaw – Kale – Tamu (ชายแดนอินเดีย) ซึ่งเป็นถนนตามแนวเส้นทาง AH-2

(3) ถนนหมายเลข 3

ความยาว 90 กิโลเมตร เชื่อมโยงจากถนน AH-2 ที่เมือง Keng Tung – Mongla(ชายแดนจีน) ซึ่งเป็นถนนตามแนวเส้นทาง AH-3

(4) ถนนหมายเลข 4

ความยาว 460 กิโลเมตร เชื่อมโยงตั้งแต่เมือง Mandalay – Lashio – Muse (ชายแดนจีน) ซึ่งเป็นถนนตามแนวเส้นทาง AH-14

(5) ถนนหมายเลข 5

ความยาว 250 กิโลเมตร เชื่อมโยงตั้งแต่เมือง
Thaton – Mawlamyine – Dawai – Myeik – Kawthaung
ซึ่งเป็นถนนตามแนวเส้นทาง AH-12

(6) ถนนหมายเลข 6

ความยาว 196 กิโลเมตร เชื่อมโยงตั้งแต่
นคร Yangon–Kyaunggon–Pathien (ทางหลวงสายตะวันตก)

(7) ถนนหมายเลข 7

ความยาว 279 กิโลเมตร เชื่อมโยงตั้งแต่
นคร Yangon –Tharrawaddy – Pyay (เส้นทาง 2)

(8) ถนนหมายเลข 8

ความยาว 134 กิโลเมตร เชื่อมโยงตั้งแต่เมือง
Dawei – Sinbhyudaing (Tikee) (ชายแดนไทย) ซึ่งเป็นถนน
ตามแนวเส้นทาง AH-123

3.2 ความเป็นไปได้ในการติดตามยานพาหนะด้วย GPS/RFID

ผู้ประกอบการขนส่งสามารถใช้ระบบ GPS ในการติดตามการขนส่งสินค้าได้ในประเทศเมียนมา นับตั้งแต่ปี ค.ศ.2013 เป็นต้นไป ในส่วนของการใช้คลื่นความถี่ UHF RFID นั้น รัฐบาลเมียนมาได้เห็นชอบในหลักการให้ใช้คลื่นความถี่ 925 MHz และ Power Limit 0.2 W แต่ปัจจุบันยังไม่สามารถใช้ RFID ได้อย่างเต็มที่ เนื่องจากเมียนมาอยู่ระหว่างการร่างกฎหมายอุปกรณ์ติดต่อสื่อสาร เพื่อใช้จัดระเบียบการติดต่อภายในพื้นที่ไม่เกิน 300 เมตร หรือ 1,000 ฟุต ซึ่งเป็นพื้นที่ทำการของ RFID

บทที่ 4

สถิติและข้อมูลของผู้ประกอบการ

4.1 โครงสร้างอุตสาหกรรมการให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์



อุตสาหกรรมบริการขนส่งและโลจิสติกส์ในเมียนมาอยู่ในระยะที่มีการปรับตัวตามการเปลี่ยนแปลงการค้า การผลิต และการลงทุนที่เพิ่มขึ้นตลอดระยะเวลา ตั้งแต่ปี ค.ศ.2010 ที่ผ่านมา โดยเฉพาะการเปิดตลาดการลงทุนจากต่างประเทศ การลด/ยกเว้นภาษีนำเข้าและส่งออก การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งและการผ่อนคลायกฎระเบียบเพื่อสร้างโอกาสให้ภาคเอกชนมีส่วนร่วมพัฒนาประเทศมากขึ้น ซึ่งเปลี่ยนไปจากเดิมที่ใช้หน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจเมียนมาเป็นตัวจักรสำคัญในการขับเคลื่อนเศรษฐกิจ

ในภาพรวม การขนส่งทางทะเลยังเป็นระบบหลักที่มีความสำคัญต่อการค้าระหว่างประเทศมากที่สุด โดยมีสัดส่วนการขนส่งสูงถึงร้อยละ 70 ของมูลค่าการค้าระหว่างประเทศ ขณะที่การขนส่งทางถนนผ่านชายแดนที่เชื่อมต่อกับ ไทย จีน และอินเดีย มีสัดส่วนการขนส่งคิดเป็นร้อยละ 20 และอีกร้อยละ 10 เป็นการขนส่งสินค้าทางอากาศ



เขตเศรษฐกิจพิเศษ Thilawa SEZ ซึ่งอยู่ห่างเมืองย่างกุ้งประมาณ 25 กิโลเมตร
มีการลงทุนของต่างชาติในอุตสาหกรรมการผลิตและศูนย์โลจิสติกส์มาก

กลุ่มตลาดบริการขนส่งและโลจิสติกส์ของประเทศเมียนมา มากกว่าร้อยละ 70 กระจุกตัวอยู่บริเวณนครย่างกุ้ง ซึ่งเป็นอดีตเมืองหลวง และเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจที่มีความสำคัญที่สุด โดยเฉพาะย่านเขตเศรษฐกิจพิเศษ Thilawa Special Economic Zone ส่วนในอนาคต คาดว่าศูนย์กลางระบบขนส่งและโลจิสติกส์จะมีการเคลื่อนย้ายไปแถบเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย ซึ่งจะรองรับเรือขนาดใหญ่และอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ได้เพิ่มมากขึ้น ทั้งนี้ อุตสาหกรรมที่เป็นกลุ่มที่ขับเคลื่อนให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์ในเมียนมาเติบโต ได้แก่ การก่อสร้างและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของรัฐ การเติบโตของอุตสาหกรรมสิ่งทอและเสื้อผ้า อุตสาหกรรมยานยนต์และชิ้นส่วน อุตสาหกรรมการผลิตอาหารและเกษตรแปรรูป น้ำมันและก๊าซ และธุรกิจสื่อสารโทรคมนาคม

หากพิจารณาโครงสร้างอุตสาหกรรมขนส่งและโลจิสติกส์ของเมียนมา พบว่า ประมาณร้อยละ 85 ของผู้ให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์จะยังคงเป็นผู้ให้บริการแบบดั้งเดิมที่ไม่มีการสร้างมูลค่าเพิ่ม และมักให้บริการอยู่เพียงกิจกรรมใดกิจกรรมหนึ่งเพียงอย่างเดียว เช่น ขนส่งสินค้าทางถนน ขนถ่ายสินค้า คลังสินค้า ตัวแทนออกของรับอนุญาต และตัวแทนบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และมีอีกร้อยละ 15 ของผู้ให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์ที่มีการบูรณาการการให้บริการแบบครบวงจรและสร้างมูลค่าเพิ่มแก่ลูกค้า เช่น บริการติดตามสถานะการขนส่ง บริการจัดการความเย็นในการขนส่ง เป็นต้น

กิจการขนส่งและโลจิสติกส์ของต่างชาติเริ่มเข้ามาจัดตั้งธุรกิจในประเทศเมียนมามากขึ้น ซึ่ง**ทั้งหมดใช้การร่วมทุนกับหุ้นส่วนนักธุรกิจเมียนมา** โดยที่ผ่านมามาตั้งแต่ปี ค.ศ. 2010 กิจการต่างชาติให้ความสนใจมาจัดตั้งธุรกิจมาก เช่น กิจการโลจิสติกส์ของญี่ปุ่น ฮองกง และยุโรป เพื่อรองรับการขยายตัวของลูกค้าที่เป็นนักลงทุนต่างชาติที่ต้องการบริการโลจิสติกส์ที่ครบวงจร ทำให้ธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ของผู้ประกอบการท้องถิ่นต้องมีการปรับตัว และปรับเปลี่ยนกลยุทธ์จากการเป็นคู่แข่งมาเป็นคู่ค้า โดยร่วมลงทุนและเรียนรู้เทคนิคการทำงานของกิจการต่างชาติ เช่น การนำเทคโนโลยีมาใช้ในการจัดการ การบริหารความปลอดภัยในการขนส่ง การพัฒนามาตรฐานบริการ ฯลฯ เพื่อตอบสนองความต้องการของกลุ่มอุตสาหกรรมต่างชาติที่เข้ามาลงทุนในประเทศเพิ่มขึ้น

ในส่วนของผู้ประกอบการคนไทย พบว่า เริ่มมีผู้ประกอบการขนส่งและโลจิสติกส์ของไทยให้ความสนใจเข้าไปลงทุนในเมียนมา แต่ยังมีจำนวนไม่มากนัก เช่น MSI Logistics Limited, Blue & White Logistics และ Srithai Logistics

ตัวอย่างกิจการขนส่งและโลจิสติกส์ของไทยที่เข้าไป ประกอบธุรกิจโลจิสติกส์และประสบความสำเร็จ อาทิเช่น

- SrithaiLogistics (Myanmar)



เป็นกิจการโลจิสติกส์ของคนไทยในเครือของ Srithai Group ซึ่งมีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในบริเวณถนนพหลโยธิน กรุงเทพมหานคร มีพนักงานประมาณ 800 คน ให้บริการขนส่งสินค้าปิโตรเลียมและสินค้าอันตราย สินค้าคอนเทนเนอร์ ให้เช่าและซ่อมตู้คอนเทนเนอร์ การขนส่งสินค้าภายในประเทศไทยและการขนส่งข้ามแดน บริการคลังสินค้าและคลังสินค้าทัณฑ์บน ตัวแทนออกของรับอนุญาต บริการบริหารจัดการขนส่งและกระจายสินค้า โดยมีการให้บริการขนส่งน้ำมันและตู้คอนเทนเนอร์ข้ามแดนระหว่างไทยกับลาว (ผ่านด่านเชียงของ และด่านมุกดาหาร) ไทยกับเมียนมา (ผ่านด่านแม่สอด) และไทยกับมาเลเซีย (ผ่านด่านสะเตา)

โดยกรณีของประเทศเมียนมา Srithai Group ได้ก่อตั้งบริษัท Srithai Logistics (Myanmar) Company Limited (SLM) เป็นกิจการที่มีผู้ร่วมทุน 3 ประเทศ ได้แก่ ไทย เมียนมา

และญี่ปุ่น โดย Srithai Group ถือหุ้นร้อยละ 42 และมี
ตัวแทนฝ่ายบริหาร 2 คน ทำงานในตำแหน่งกรรมการ
ผู้จัดการ และผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ กับหุ้นส่วนชาวเมียนมา
เพื่อขนส่งสินค้าจากไทยไปเมียนมา (เมียวดี เขตย่างกุ้ง
และเขตมณฑลเจย์) มีสำนักงานอยู่ที่ 117/1, 8 Mile,
Pyay Road, Mayangone Township, Yangon
โทร +95 9976937102 อีเมล narabodee@srithaigroup.com
บริการหลัก ได้แก่ การรับส่งสินค้าแบบ Door to Door
ระหว่างไทยกับเมียนมา บริการขนส่งสินค้าแช่เย็นแช่แข็ง
ในเมียนมา และบริการขนส่งคอนกรีตผสมเสร็จให้บริการ
Myanmar CPAC Services โดยบริษัท SLM มีคลังสินค้า
ให้บริการอยู่ที่เขตเศรษฐกิจพิเศษเมียวดี กรุงย่างกุ้ง และ
เมืองทากีตา (Thaketa) ซึ่งอยู่ในเขตย่างกุ้ง



บริการขนส่งสินค้าแช่เย็นของ Srithai Logistics (Myanmar)

- Blue & White Logistics Myanmar



เป็นกิจการในเครือของ บลูแอนด์ไวท์กรุ๊ป (Blue and White Group) ของคนไทย ซึ่งให้บริการขนส่งสินค้า และพัสดุภัณฑ์ระหว่างจังหวัด บริการกระจายสินค้า โมเดิร์นเทรด บริการคลังสินค้า และบริการขนส่งสินค้าเต็มเที่ยว และมีศูนย์กระจายสินค้าครอบคลุม ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้ ในส่วนของการขยายฐานธุรกิจไปยังตลาดเมียนมา นั้น บริษัทฯ ได้มอบให้คุณสัญญาวิทย์ เศรษฐโกคิน ผู้บริหารบริษัทฯ ดำรงตำแหน่ง กรรมการผู้จัดการบริษัท บลูแอนด์ไวท์โลจิสติกส์ (เมียนมา) จำกัด ตั้งตั้งแต่ปี พ.ศ. 2557 ให้บริการขนส่งสินค้า ระหว่างไทยกับเมียนมา แบบ Door to Door และเป็นตัวแทนบริหารจัดการขนส่งสินค้าและดำเนินพิธีการศุลกากรข้ามแดน โดยจัดตั้ง

สำนักงานบริษัทฯ ณ กรุงย่างกุ้ง โดยส่งเจ้าหน้าที่จากไทยเข้าไปทำงานประมาณ 2 ถึง 3 คน และทำงานร่วมกับหุ้นส่วนชาวเมียนมาซึ่งมีความรู้ด้านกฎระเบียบ เส้นทาง การขนส่ง วัฒนธรรม และการประสานงานกับภาครัฐและภาคเอกชนในเมียนมา โดยการทำงานกับคนเมียนมาต้องเน้นความจริงใจ ความซื่อสัตย์ และในบางครั้งไม่ต้องมีการทำสัญญาระหว่างกัน เพียงแต่เน้นการรับปากและทำให้ได้ตามที่กำหนดไว้ นอกจากนี้ ยังมีแผนจัดตั้งศูนย์บริการขนส่งที่อำเภอแม่สอด เพื่อให้ลูกค้าชาวไทยนำสินค้าไปเปลี่ยนถ่ายที่แม่สอดแล้วทางบริษัทฯ จะทำการขนส่งต่อไปยังเมืองย่างกุ้งเพื่อกระจายต่อไปยังจุดปลายทางในเมียนมา



การให้บริการขนส่งสินค้าข้ามแดนของบลูแอนด์ไวท์โลจิสติกส์โดยขนส่งสินค้าจากไทยไปเปลี่ยนถ่ายบริเวณชายแดนแล้วนำส่งให้รถเมียนมาอีกทอดหนึ่ง

- MSI Logistics Limited



มีสำนักงานใหญ่ในไทยตั้งอยู่ในไทย เน้นให้บริการ Third Party Logistics ในกลุ่มอินโดจีน เช่น เวียดนาม เมียนมา ลาว กัมพูชาและเนปาล กรณีในเมียนมาได้จัดตั้ง Myanmar MSI Logistics Company Limited ตั้งอยู่ที่ 12(A), InyaMyaing Rd, Bahan T.S. Yangon, โทร + 95 1 534812 และ + 95 9 5123833 อีเมล : khinlei@msilogistics-mm.com .

เว็บไซต์ : www.myanmammsi.com

MSI Logistics เป็นผู้ให้บริการโลจิสติกส์เต็มรูปแบบ (Full Licensed Logistics Network Company) ภายใต้กฎหมาย การลงทุนต่างชาติฉบับใหม่ของเมียนมา โดยมีพนักงาน 15 คน ให้บริการตัวแทนบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศ ดำเนิน พิธีการศุลกากร ขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบ บริการ เอกสารและคำปรึกษาด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ โดยเน้นการให้บริการด้านการขนส่งทางอากาศและน้ำ เป็นหลัก นอกจากนี้ ยังมีบริการเสริมคือการให้บริการ รับจัดการขนส่งจากแม่สอดเข้าเมืองอย่างกุ่ม รวมถึง การรวบรวมและกระจายสินค้า

4.2 สถิติและข้อมูลของผู้ผลิตจัดลำดับตามหมวดธุรกิจ ที่มีรายได้ สูงสุด 10 อันดับแรก

จากการศึกษาข้อมูลกิจการที่มีรายได้มากที่สุดในประเทศเมียนมา จากข้อมูลของกรมสรรพากรเมียนมา (Myanmar’s Internal Revenue Department) พบว่า กิจการที่มีรายได้สูงสุดที่ 10 อันดับ ได้แก่

(1) Union of Myanmar Economic Holdings Ltited (UMEHL)



เป็นกิจการขนาดใหญ่ที่สุดอันดับสองของเมียนมา ที่มีทุน เป็นผู้ถือหุ้นร้อยละ 60 โดยเป็นผู้ถือหุ้นในธุรกิจ หลากหลายประเภทในเมียนมา ได้แก่ กิจการค้าระหว่าง ประเทศ ธนาคาร บริการท่องเที่ยว อสังหาริมทรัพย์ นิคมอุตสาหกรรม การค้าพลอยและอัญมณี การผลิต และจำหน่ายบุหรี่ย การขนส่งทางเรือ การขนส่งผู้โดยสาร ทางถนน นอกจากนี้ ยังเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่ในกิจการ Myanmar Brewery Limited (MBL) ซึ่งเป็นผู้ผลิตเบียร์ อันดับหนึ่งในประเทศเมียนมา

ข้อมูลการติดต่อ เลขที่ 189-191 Maha Bandoola Road,
BotahtaungTsp Yangon โทร 95-1-397453

(2) Asia World Company Limited

เป็นกิจการขนาดใหญ่ที่สุดของเมียนมาทำธุรกิจที่หลากหลาย ซึ่งมีผู้บริหารเมียนมาที่ร่วมทุนกับนักธุรกิจสิงคโปร์ และเดิมเคยมีรายได้มาจากการค้ายาเสพติดและการค้าที่ดิน โดยปัจจุบัน Asia World เป็นกลุ่มบริษัทเอกชนขนาดใหญ่ ทำธุรกิจครอบคลุมทั้งค้าส่งค้าปลีก ซูเปอร์มาร์เก็ต ทำเรื่อน้ำลึก โรงแรม อัญมณีและเครื่องประดับ พัฒนาที่ดินและอสังหาริมทรัพย์ และประกันภัย

ข้อมูลการติดต่อ เลขที่ 61-62, Bahosi Housing,
Wardan Street, LanmadawTsp, Yangon โทร 95-1-225271



ท่าเรือ Asia World ในตัวเมืองย่างกุ้ง

(3) KBZ Group of Companies



เป็นเครือบริษัทที่ธุรกิจหลากหลาย ประกอบด้วย
ธนาคารและประกันภัย การค้าระหว่างประเทศ อัญมณี
และเครื่องประดับ การก่อสร้าง การผลิตรองเท้า การทำเหมืองแร่
การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน การผลิตอุตสาหกรรมทางการเกษตร
สายการบิน โรงแรม และบริหารจัดการท่องเที่ยว

ข้อมูลการติดต่อ เลขที่ 615/1, Pyay Road,
Kamayut Township, Yangon โทร 95-1-2305735
website : www.kbzbank.com

(4) Dagon Group of Companies

เป็นเครือบริษัทที่ทำธุรกิจหลากหลาย ได้แก่ การผลิต
เครื่องดื่ม ปลูกและค้าขายพารา ปาล์มน้ำมัน สินค้าเกษตร
ตลอดจนทำธุรกิจพลังงาน ก่อสร้าง และสื่อสาร

ข้อมูลการติดต่อเลขที่ 262-264, Pyay Road, Dagon
Centre, Myaynigone, SanchaungTsp, Yangon
โทร 95-1-514223 website : www.dagon-group.com

(5) City Mart Holding Company Limited

เป็นเครือบริษัทที่ธุรกิจค้าส่งค้าปลีกที่ใหญ่ที่สุดของเมียนมา โดยทำธุรกิจซูเปอร์มาร์เก็ต ร้านขายหนังสือและเบเกอรี่ ร้านขายเครื่องดนตรี โทรศัพท์เคลื่อนที่ อาหารญี่ปุ่น กระจายสินค้า พัฒนาอสังหาริมทรัพย์ และทำการค้าขายระหว่างประเทศ

ข้อมูลการติดต่อเลขที่ 10-11, Padonmar Stadium (East Wing), Bargayar Street, Sanchaung Township, Yangon โทร 95-1-508460 website : www.city.com.mm

(6) Rothmans of Pall Mall Myanmar Pte, Ltd

เป็นธุรกิจผลิตบุหรี่ยักษ์ขนาดใหญ่ในเมียนมา ซึ่งเป็นการร่วมทุนระหว่าง British American Tobacco กับทหารชั้นผู้ใหญ่ในเมียนมา

ข้อมูลการติดต่อ เลขที่ 38, Main Road, Pyinmabin Industrial Zone, Pyin Ma Bin, Yangon โทร 95-1-638218

(7) Max Myanmar Group

เป็นเครือบริษัทที่ทำธุรกิจหลากหลาย ได้แก่ ธุรกิจก่อสร้าง ซื้อขายสินค้าการเกษตร การก่อสร้างทาง ธุรกิจโรงแรม Novotel Max และ Max Resort

ข้อมูลการติดต่อ เลขที่ 123, Alanpya Pagoda
Road, Dagon Township, Yangon โทร 95-1-255819
website : www.maxmyanmar.com.mm

(8) MK Group

เป็นบริษัทที่ทำธุรกิจแพชั่น ก่อสร้าง และจำหน่าย
เครื่องใช้ไฟฟ้า ได้แก่ การผลิตเสื้อผ้า สิ่งทอ เส้นไหม
รองเท้า อัญมณีและเครื่องประดับ รับเหมาก่อสร้าง
ธุรกิจโรงแรม จำหน่ายอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์
และยานยนต์

ข้อมูลการติดต่อ เลขที่ 333, Pyay road, Sanchaung Tsp,
Yangon โทร 95-1-502887 website : www.mkgroup.com.mm

(9) Myanmar Gold Star

เป็นบริษัทที่ทำธุรกิจอาหาร เครื่องดื่ม ข้าว
ร้านอาหาร และสินค้าอุปโภคบริโภค

ข้อมูลการติดต่อ เลขที่ 23-24 Bahosi Housing,
BogyokeAungsan Road, Lanmadaw Township,
Yangon โทร 95-1-229448

(10) Myanmar CP Livestock Company Limited (MCPL)

เป็นกิจการในเครือของเจริญโภคภัณฑ์และเป็นหนึ่งในผู้นำธุรกิจเกษตรอุตสาหกรรม และธุรกิจอาหารในเมียนมา โดยมีทั้งธุรกิจจำหน่ายอาหารสัตว์ โรงงานแปรรูปอาหาร และร้าน CP Fresh Mart

ข้อมูลการติดต่อ เลขที่ 135, Pyay road, 8 Miles,
Mayangone Township, Yangon โทร 95-1-651324
website : www.myanmarcp.com



4.3 สถิติและข้อมูลของผู้ส่งออกจัดลำดับตามหมวดธุรกิจ ที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับแรก

หากพิจารณาจากข้อมูลของกระทรวงการวางแผนและพัฒนาเศรษฐกิจแห่งชาติ (Ministry of National Planning and Economic Development) พบว่า ในปี ค.ศ.2012 (พ.ศ.2555) เมียนมา มีมูลค่าการส่งออกรวม 9.1 พันล้านเหรียญสหรัฐ

สินค้าส่งออกที่สำคัญของเมียนมา ได้แก่ ก๊าซธรรมชาติ (มูลค่าคิดเป็นร้อยละ 38.3) ถั่วและงา (ร้อยละ 12.3) หยก (ร้อยละ 8.5) ไม้และผลิตภัณฑ์ไม้ (ร้อยละ 6.7) ผลิตภัณฑ์ประมง (ร้อยละ 6.5) เสื้อผ้า (ร้อยละ 5.4) ยางพารา (ร้อยละ 3.4) ข้าว (ร้อยละ 3.3) ข้าวโพด (ร้อยละ 2.4)

ตลาดส่งออกที่สำคัญ ได้แก่ ไทย (คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 41.9 ของมูลค่าการส่งออกทั้งหมด) จีน (ร้อยละ 24.2) อินเดีย (ร้อยละ 11.4) สิงคโปร์ (ร้อยละ 5.9) ญี่ปุ่น (ร้อยละ 3.5) เกาหลีใต้ (ร้อยละ 2.4) มาเลเซีย (ร้อยละ 1.7)

ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับประเทศไทย ในปี 2557 จากข้อมูลกรมศุลกากร พบว่า เมียนมาส่งออกสินค้ามาไทยรวม 3,916.7 ล้านเหรียญสหรัฐ น้อยกว่าในปี 2556 ซึ่งเมียนมาส่งออกมูลค่า 4,032.9 ล้านเหรียญสหรัฐ

สินค้า 10 อันดับแรก ที่เมียนมาส่งออกมาไทยคิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 98.8 ของมูลค่าสินค้าทั้งหมดที่เมียนมาส่งออกมาไทย ประกอบด้วย ก๊าซธรรมชาติ (ร้อยละ 90.4 ของมูลค่าส่งออกทั้งหมด)

ไม้ซุงและไม้แปรรูป (ร้อยละ 2.0) สัตว์มีชีวิต (ร้อยละ 1.7) น้ำมันดิบ (ร้อยละ 1.1) สินแร่โลหะ (ร้อยละ 0.9) ผักผลไม้และของปรุงรแต่งจากผักผลไม้ (ร้อยละ 0.9) พืชและผลิตภัณฑ์จากพืช (ร้อยละ 0.5) เนื้อสัตว์สำหรับการบริโภค (ร้อยละ 0.5) เคมีภัณฑ์ (ร้อยละ 0.4) เครื่องจักรกล (ร้อยละ 0.3)

ในส่วนของการนำเข้า พบว่า ในปี ค.ศ.2012 (พ.ศ. 2555) เมียนมามีมูลค่าการนำเข้ารวม 9.0 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ โดยมีมูลค่าการนำเข้าเติบโตเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะกลุ่มสินค้าทุนและพลังงาน

กลุ่มสินค้านำเข้าหลัก ได้แก่ ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม (ร้อยละ 22.2) เหล็กและเหล็กกล้า (ร้อยละ 11.3) เครื่องจักรกล (ร้อยละ 10.9) ยานยนต์และชิ้นส่วน (ร้อยละ 8.5) น้ำมันปาล์ม (ร้อยละ 4.3) เคมีภัณฑ์ (ร้อยละ 3.6) เรือ (ร้อยละ 3.4) ผลิตภัณฑ์พลาสติก (ร้อยละ 2.7)

ตลาดสำคัญที่เมียนมานำเข้า ได้แก่ จีน (คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 30.8 ของมูลค่าการนำเข้าทั้งหมด) สิงคโปร์ (ร้อยละ 27.8) ไทย (ร้อยละ 7.6) ญี่ปุ่น (ร้อยละ 5.6) เกาหลีใต้ (ร้อยละ 5) อินโดนีเซีย (ร้อยละ 4.8) อินเดีย (ร้อยละ 3.6) มาเลเซีย (ร้อยละ 3.4) และ สหรัฐอเมริกา (ร้อยละ 2.9)

ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับประเทศไทย ในปี 2557 จากข้อมูลกรมศุลกากร พบว่า เมียนมานำเข้าสินค้าจากไทยรวม 4,239.1 ล้านเหรียญสหรัฐฯ มากกว่าในปี 2556 ซึ่งเมียนมานำเข้ามูลค่า 3,788.5 ล้านเหรียญสหรัฐฯ

สินค้า 10 อันดับแรกที่เมียนมานำเข้าจากไทย คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 56.4 ของมูลค่าสินค้าทั้งหมดที่เมียนมานำเข้าจากไทย

ประกอบด้วย น้ำมันสำเร็จรูป (ร้อยละ 12.2 ของมูลค่านำเข้าทั้งหมด) เครื่องดื่ม (ร้อยละ 9.4) เครื่องจักรกลและส่วนประกอบ (ร้อยละ 8.0) ปูนซีเมนต์ (ร้อยละ 5.5) เหล็กและผลิตภัณฑ์ (ร้อยละ 4.1) เคมีภัณฑ์ (ร้อยละ 3.8) ผ้าผืน (ร้อยละ 3.5) เครื่องสำอางและผลิตภัณฑ์รักษาผิว (ร้อยละ 3.4) รถยนต์และอุปกรณ์ (ร้อยละ 3.3) ผลิตภัณฑ์ข้าวสาลี และอาหารสำเร็จรูป (ร้อยละ 3.3)

จากการศึกษาข้อมูลจากสถิติสินค้าสำคัญที่เมียนมาส่งออก 10 อันดับแรก ได้แก่

(1) ก๊าซธรรมชาติ

โดยกิจการสำคัญที่ส่งออก ได้แก่ Myanmar Oil and Gas Enterprise

(2) ถั่วและงา

โดยกิจการสำคัญที่ส่งออก ได้แก่ Super One International, Golden Famous Compay Limited, Myanmar Link Company Limited, PhyoKarbar Company Limited, Peach and Perfect Company Limited, Lucky Three Brothers, Treasure Palace International, Bean Emperor Company Limited, New World Trading, Nwae Moe Saung Three Seasons Company Limited, Spider Family

Trading Company Limited, Pyae Lai Trading,
Delta World Trading

(3) หยก

โดยกิจการสำคัญที่ส่งออก ได้แก่ Ayar Jade, Ever
Winner Gems, FarmerrPhoyarzar Gems, MK
Gems, Mani Shin Min Gems and Jewellry, Ruby
Dragon Jade and Gems

(4) ไม้และผลิตภัณฑ์ไม้

โดยกิจการสำคัญที่ส่งออก ได้แก่ Dragon Timber
Limited, PaungLoung Wood Enterprise, Diamond
Mercury Wood Products, Green Forest Myanmar
Public Company, Bell Interiors, Zarni,
PhyoeKarbar Company Limited, International
Group of Entrepreneurs (IGE), New Wave
Fiishionary Company, HTOO Group

(5) ผลิตภัณฑ์ประมง

โดยกิจการสำคัญที่ส่งออก ได้แก่ Super One
International, Aung Than Win Company Limited,
Native Trading Company Limited, B.I.T Trading,
Golden Glory Company Limited, Tell
International Company Limited, Macca Foods

International, Mega Marine Company, Aung Moe Khine Manufacturing, International Yadanar Trading, Min Aye Yar Company Limited, Shah Sons Export Company Limited, Light House Sea Food

(6) เสื้อผ้า

โดยกิจการสำคัญที่ส่งออก ได้แก่ MP Garment, MK Fashion and Lifestyle, Kanok Silk, Essential Limited, PhyoeKarbar Company Limited, Dane Business Group, Pyae Lai Trading, Kisspanady, Okyung International

(7) ยางพารา

โดยกิจการสำคัญที่ส่งออก ได้แก่ Dagon Rubber Plantations, Dawei Perennial Crop Platation, SeinWutHmon Rubber Plantations, Yuzana Group, Treasure Palace International, Pyae Lai Trading

(8) ข้าว

โดยกิจการสำคัญที่ส่งออก ได้แก่ Dagaon Agricultural Group, Tin AungZaw General Trading and Logistics, Golden Land Argo Production, Zalun Link (Rice), Golden Key Farmer, Paw Sann Rice

International Limited, Super One International, Pyae Lai Trading, K.L.C.Group of Companies

(9) ข้าวโพด

โดยกิจการสำคัญที่ส่งออก ได้แก่ CM Japan Agri Myanmar, Dagaon Agricultural Group, Super One International, Myanmar Link Company Limited, Treasure Palace International, Pyae Lai Trading

(10) อัญมณี

โดยกิจการสำคัญที่ส่งออก ได้แก่ AyeyarYadanar Gems and Jewellery, Diamond Star, Ever Winner Gems, FarmerPhoyarzar Gems, Gold UniJewellery, MK Gems, Myanmar Ta Kaung Gems, Mani Shin Min Gems and Jewellry, Ruby Dragon Jade and Gems, SeinLomTaung Tan Gems, Than Lwin Aye Tar Gems, Loikhone

4.4 สถิติและข้อมูลของผู้ประกอบการขนส่งจัดลำดับตามหมวด ธุรกิจที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับแรก

จากการศึกษาข้อมูลจากกิจการผู้ประกอบการขนส่งที่มีรายได้สูงสุดในเมียนมา พบว่า ผู้ประกอบการรายใหญ่เป็นธุรกิจของต่างชาติ เนื่องจาก เมียนมามีนโยบายส่งเสริมการลงทุนจากต่างประเทศ ในการให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์ เพื่อสนับสนุนการจ้างงานและการสร้างนวัตกรรมในการให้บริการ

จากข้อมูลของสมาคมผู้รับจัดการขนส่งระหว่างประเทศของเมียนมา (MIFFA) พบว่า ผู้ประกอบการรายใหญ่ 10 ราย ได้แก่

(1) Nippon Express (NE)

เป็นหนึ่งในบริษัทชั้นนำด้าน

การให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์



จากญี่ปุ่น โดยเข้ามาดำเนินธุรกิจ

รับจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ การขนส่งทางทะเล การขนส่งทางบก และบริการโลจิสติกส์ โดยเน้นจับกลุ่มผู้ประกอบการอุตสาหกรรมญี่ปุ่น ที่ได้เข้ามาลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษ Thilawa Special Economic Zone และในกรุงย่างกุ้ง ที่ต้องมีการขนส่งวัตถุดิบเข้ามาประกอบเพื่อผลิต และจัดส่งไปยังประเทศต่างๆ ทั่วโลก ตลอดจนรองรับกิจการขนส่งระหว่างพรมแดนเมียนมากับประเทศเพื่อนบ้าน โดยการเข้ามาดำเนินกิจการในเมียนมา Nippon Express (Myanmar) มีการจัดตั้งสำนักงาน 1 แห่ง ณ นครย่างกุ้ง

(2) NYK Line



เป็นผู้นำด้านการให้บริการขนส่งสินค้าทางทะเลของญี่ปุ่น ได้ร่วมทุนกับกลุ่มบริษัทของอาเซียน ได้แก่ Phee Group และหุ้นส่วนธุรกิจท้องถิ่นเมียนมา ได้แก่ Silverbird Auto Logistics ซึ่งเป็นกิจการขนส่งรถยนต์และจักรยานยนต์ภายในเมียนมา โดยทั้ง 3 บริษัท ได้ร่วมทุนจัดตั้ง NYK Silverbird Auto Logistics Limited (NSAL) ณ นครย่างกุ้ง เพื่อให้บริการโลจิสติกส์ครบทั้งวงจร ตั้งแต่การรับจัดการขนส่งรถยนต์ระหว่างประเทศและการขนส่ง การดำเนินพิธีการศุลกากร การเก็บรักษา และการกระจายรถยนต์และอะไหล่รถยนต์ภายในเมียนมาตลอดจนการจัดตั้งธุรกิจดังกล่าวเป็นไปตามแผนงานการสร้างมูลค่าเพิ่มในตลาดเมียนมา “More Than Shipping 2018” ของ NYK Line

(3) Yusen Logistics



เป็นหนึ่งในบริษัทชั้นนำด้านการให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์จากญี่ปุ่น โดยเข้ามาดำเนินธุรกิจรับจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศ การขนส่งทางน้ำ และให้บริการขนส่งทางบกภายในประเทศ การขนส่งข้ามพรมแดนระหว่างเมียนมากับประเทศไทย และรับดำเนินพิธีการศุลกากร

โดยเน้น กลุ่มผู้ประกอบการอุตสาหกรรมญี่ปุ่นที่ได้เข้ามาลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษ Thilawa Special Economic Zone และโครงการพัฒนาต่างๆ ของญี่ปุ่นในเมียนมา โดยเข้ามาดำเนินกิจการ Yusen Logistics (Myanmar) ในเมียนมา มีการจัดตั้งสำนักงาน 1 แห่ง ณ นครย่างกุ้ง



การเปิดตัวของ Yusen Logistics (Myanmar) ในเมียนมา เมื่อกลางปี 2557

(4) Mitsubishi Logistics



เป็นหนึ่งในบริษัทผู้ให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์จากญี่ปุ่น ได้มีการร่วมทุนกับบริษัท Jupiter Global Limited จากฮ่องกง ดำเนินธุรกิจให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ขนส่งสินค้าภายในประเทศ และบริการโลจิสติกส์ในเมียนมา โดยใช้ชื่อว่า Jupiter MLC Logistics (Myanmar) Limited ตั้งอยู่ในย่าน Tamwe

Township นครย่างกุ้ง เพื่อรองรับการเติบโตทางเศรษฐกิจ
อุตสาหกรรม การค้า และการลงทุนในเมียนมา

(5) Kerry Logistics



เป็นหนึ่งในบริษัทชั้นนำด้านการให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์
จากฮ่องกง ได้ให้ความสนใจในการขยายตลาดในอาเซียนที่มีอัตราการ
ขยายตัวทางเศรษฐกิจสูง เช่น เมียนมา กัมพูชา และเวียดนาม โดยเข้ามา
จัดตั้งบริษัท Kerry Freight Myanmar Limited ณ ย่าน Kyauktada
Township นครย่างกุ้ง เพื่อให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางน้ำ
ทางอากาศ และทางบก ดำเนินพิธีการศุลกากร และคลังสินค้า และการจัดส่ง
พัสดุ่วน โดยกลุ่มสินค้าที่ Kerry Logistis เน้นทำตลาด ได้แก่ สินค้า
เสื้อผ้า สินค้าแฟชั่น อิเล็กทรอนิกส์ อาหาร เครื่องดื่ม และสินค้าอุปโภค
บริโภค และการจัดการขนส่งสำหรับผู้นำสินค้าเข้ามาแสดงในงาน
นิทรรศการ เป็นต้น

(6) CEVA Logistics

เป็นหนึ่งในบริษัทชั้นนำด้านการ
ให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์จากสหราชอาณาจักร
โดยเข้ามาดำเนินกิจการในเมียนมา มีการจัดตั้ง
สำนักงาน 1 แห่ง ณ นครย่างกุ้ง โดยเน้นให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์
ครบทั้งวงจรทั้งการวางแผนโซ่อุปทาน การจัดการขนส่งวัตถุดิบเพื่อป้อน



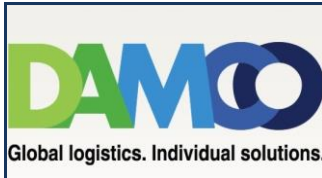
โรงงานผลิต และการจัดการขนส่งสินค้าสำเร็จรูปเพื่อส่งมอบให้กับลูกค้าภายในประเทศและต่างประเทศ โดยกลุ่มอุตสาหกรรมที่ CEVA ให้ความสำคัญมาก สินค้าอุตสาหกรรมยานยนต์ สินค้าอุปโภคบริโภค และที่ส่งเข้าห้างค้าส่งค้าปลีก สินค้าพลังงาน สินค้าสุขภาพ สินค้าอิเล็กทรอนิกส์และอุปกรณ์สื่อสารโทรคมนาคม น้ำมันและก๊าซ สินค้าแร่ และสินค้าเครื่องจักรอุตสาหกรรม

(7) SDV Logistics



เป็นหนึ่งในบริษัทชั้นนำด้านการให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์จากฝรั่งเศส โดยเข้ามาจัดตั้งบริษัท K.G.SDV Logistics (Myanmar) Company Limited ณ ย่าน Mayagone Township นครย่างกุ้งตามแผนการขยายตลาดในภูมิภาคอาเซียน โดยให้บริการขนส่งครบทั้งวงจร ดำเนินพิธีการศุลกากร และรับบริหารระบบโซ่อุปทาน โดยกลุ่มอุตสาหกรรมที่ SDV Myanmar ให้ความสำคัญมาก ได้แก่ กลุ่มสินค้าโครงการ น้ำมันและก๊าซ เสื้อผ้า รองเท้า อาหาร และเครื่องจักรอุตสาหกรรม ซึ่งปัจจุบัน SDV เน้นจับกลุ่มลูกค้าที่เป็นกิจการของยุโรปที่เข้าไปลงทุนในเมียนมา เช่น Celio, Total ของฝรั่งเศส Max Mara ของอิตาลี และ Hennes&Mauritz (H&M) ของสวีเดน

(8) DAMCO



เป็นหนึ่งในบริษัทให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์ ซึ่งเป็นกิจการในเครือของสายการบินเรือ Maersk ของเดนมาร์ก ได้เข้ามาจัดตั้งกิจการ Damco Logistics Myanmar Limited ณ ย่าน Dagon Township นครย่างกุ้ง โดยให้บริการขนส่งสินค้าภายในประเทศ คลังสินค้า ศูนย์กระจายสินค้า ดำเนินพิธีการศุลกากร ตัวแทนบริหารจัดการขนส่ง บรรจุหีบห่อ โดยเน้นทำตลาดกับสินค้าเป้าหมาย ได้แก่ สินค้าอุปโภคบริโภค อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ เสื้อผ้า ชิ้นส่วนและอะไหล่เครื่องจักรกล และสินค้าโครงการ ซึ่งตั้งอยู่บริเวณนิคมอุตสาหกรรม Thaket Industrial Zone และเขตเศรษฐกิจพิเศษ Thilawa Special Economic Zone โดยบริษัท Damco มีการจัดระบบที่ทันสมัย และได้รับการรับรอง C-TPAT และ AEO

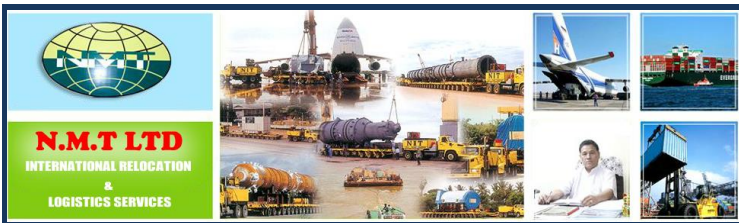
(9) HTOO Transportation and Logistics Services

เป็นกิจการในเครือของกลุ่ม HTOO Group ซึ่งเป็นธุรกิจของผู้ประกอบการเมียนมาที่มีการทำธุรกิจที่หลากหลาย เช่น การเป็นตัวกลางค้าระหว่างประเทศ การทำไม้และการส่งออกไม้ซุง การทำเหมือง การก่อสร้างและพัฒนาอสังหาริมทรัพย์



การเงินและธนาคาร การท่องเที่ยว ธุรกิจบันเทิง การบิน และการขนส่ง และโลจิสติกส์ โดยในส่วนของ การขนส่งและโลจิสติกส์นั้น HTOO Transportation and Logistics มีการให้บริการขนส่งทางถนนและการเดินเรือ โดยมีรถบรรทุกมากกว่า 80 คัน และมีกองเรือท้องแบนขนส่งสินค้าทางลำน้ำภายในประเทศและชายฝั่ง 10 ลำ ตลอดจนมีท่าเทียบเรือที่มีปั้นจั่นหน้าที 12 ตัว ใช้ขนถ่ายสินค้าได้มากถึง 100 ตัน ทั้งนี้ ในแต่ละปี HTOO Transport and Logistics จะมีการให้บริการขนส่งสินค้าไม่น้อยกว่าปีละ 5 ล้านตัน ซึ่งส่วนใหญ่เป็นสินค้าอุตสาหกรรม ก๊าซธรรมชาติ และสินค้าโครงการ รายละเอียดเพิ่มเติมสามารถค้นหาได้จาก website : www.htoo.com

(10) N.M.T. Limited



เป็นบริษัทเอกชนของเมียนมา และเป็นผู้นำด้านการให้บริการขนส่งสินค้าโครงการขนส่งทางบกภายในประเทศ บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทั้งด้านการขนส่งทางน้ำ อากาศ และทางบก ตลอดจนดำเนินพิธีการศุลกากร คลังสินค้า ประกันภัย และรายสินค้า ปัจจุบัน บริษัท N.M.T เน้นรับงานที่อาศัยเครือข่ายผ่านการแนะนำจากสถานทูตต่างประเทศที่ตั้งอยู่ในเมียนมา เช่น สถานทูตไทย ฝรั่งเศส

เกาหลีใต้ สหภาพยุโรป สิงคโปร์ เวียดนาม ลาว ญีปุ่น และองค์กรระหว่างประเทศต่างๆ นอกจากนี้ ยังดำเนินการรับขนส่งอุปกรณ์และเครื่องมือให้กับกิจการรายใหญ่ที่ลงทุนด้านการสำรวจขุดเจาะน้ำมัน เช่น Total E&P ของฝรั่งเศส และ PTTEP ของไทย และมีความชำนาญด้านการขนส่งสินค้าที่มาจัดแสดงในงานนิทรรศการต่างๆ ในเมียนมา

บริษัท N.M.T. Limited ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 123, 42nd Street, Botataung Township, Yangon โทร 95-1-245854 อีเมลล์ nmtmovers@gmail.com รายละเอียดเพิ่มเติมศึกษาได้จาก website : www.nmtmyanmar.com

นอกจากกิจการของต่างชาติที่ครองส่วนแบ่งตลาดบริการขนส่งและโลจิสติกส์ในเมียนมาอยู่มาก โดยเฉพาะเน้นจับกลุ่มลูกค้าที่เป็นธุรกิจอุตสาหกรรมการผลิตและบริการที่เข้าไปจัดตั้งในเมียนมายังมีกิจการขนส่งสินค้าทางถนนภายในประเทศและบริการบริหารจัดการขนส่งระหว่างประเทศที่สำคัญที่เป็นของคนเมียนมา ได้แก่

(1) AGX Logistics (Myanmar) Company Limited

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 62, R 604, 6th Floor MaharbandoolaHsg, Complex C, Maharbandoola Road, Pazungtaung Township, Yangon โทร 95-1-202849 เว็บไซต์ www.apxllogistics.com

(2) Care Freight Services Limited

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 190-192 Shwe-gon-daing Road,
#01-03 Dagon Tower, Bahan Township, Yangon,
11201 โทร 95-1-542788 เว็บไซต์ www.carefreight.com

(3) CheinKaung Express Company Limited

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 126 Bogalayzay Road,
Botahtaung Township, Yangon โทร 95-1-380845
อีเมล aye126@gmail.com

(4) EFR Glink Express Service Limited

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 62 Mahabandola Housing,
Complex B, Room 1001, Tawataintha St,
Pazundaung Township, Yangon โทร 95-1-202510
เว็บไซต์ www.ygnefr.com.mm

(5) EverstarSealandair Company Limited

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 520/5A, Kaba Aye Pagoda
Road, Banhan Township Yangon โทร 95-1-552709
เว็บไซต์ www.everstarsealandair.com

(6) Helio International

ตั้งอยู่ ณ Yangon โทร 95-1-374570 เว็บไซต์
www.heliointl.com

(7) Global Multimodal Transport and Service Company Limited

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 149 Bogalayzay Road,
Botahtaung Township, Yangon โทร 95-1-380854
อีเมล aungkhinmyint@gmail.com

(8) Land Sea Air Services Company Limited

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 132 SeikKanThar Street,
Kyaydata, Yangon โทร 95-1-249345 เว็บไซต์
www.landseaairmyanmar.com

(9) Myanmar Development Chain Company Limited

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 18/51A Corner of East Race Course
Rd, Tamwe Township, Yangon โทร 95-1-546981
เว็บไซต์ www.mdcm.com

(10) Myanmar Global Service Limited

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 17 Kaba Aye Pagoda Road, 1-12
Micasa Hotel, Yankin Township, Yangon โทร 95-1-666414
เว็บไซต์ www.globalorganisation.com

(11) Myanmar Mercury International Company Limited

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 803, La PyaytWun Plaza,
Ahlapy Pagoda Road, Dagon Township, Yangon
โทร 95-1-370832 อีเมลล์ mmilogistics@myanmar.com.mm

(12) Myanmar Speedmark Transportation Limited

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 104, M.W.E.A Tower, 288-290
Shivedagon, Pagoda Road, Dagon Town Yangon
โทร 95-1-380407 เว็บไซต์ www.speedmark.com

(13) Progress Logistics Company Limited

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 37, Alan Pya Pagoda Road,
Dagon Township, Yangon โทร 95-1-243546
อีเมลล์ jerrysim@rgn-europac.com.mm

(14) Unlimited Express (Myanmar) Compay Limited

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ Yuzana Condo Tower, 69
ShweGone Daing Road, Bahan Township, Yangon
โทร 95-1-558660 เว็บไซต์ www.uecgroup.com

(15) Win Universe Limited

ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 705, Olympic Tower, Bo
AungKyaw Street, Kyauktada Township, Yangon
โทร 95-1-371576 อีเมลล์ winunivere@myanmar.com.mm

4.5 แนวทางปฏิบัติในการเจรจาธุรกิจและการทำสัญญาว่าจ้างบริการ

นักธุรกิจไทยที่จะเข้าไปลงทุนในเมียนมา ควรรับทราบแนวทางปฏิบัติในการเจรจาธุรกิจและการทำสัญญาว่าจ้างบริการ ดังนี้

- การเจรจากับนักธุรกิจเมียนมา ควรให้ความสำคัญกับระดับอาวุโส อายุ และตำแหน่งของคู่เจรจา และเจรจาด้วยความสุภาพอ่อนน้อม
- การแลกเปลี่ยนนามบัตร เป็นสิ่งที่ต้องทำในการพบหารือกับนักธุรกิจเมียนมา การยื่นและรับนามบัตรควรรับด้วยมือทั้งสองข้าง และในนามบัตรควรระบุชื่อตำแหน่งที่แสดงถึงการมีอำนาจในการตัดสินใจ เช่น Country Director, Country Manager, Country Head เป็นต้น
- การทำธุรกิจกับคนเมียนมา ต้องใช้ความอดทน ในการพบกันครั้งแรกควรใช้เวลาในการทำความรู้จักคุ้นเคย ให้ความสนใจอย่างมากต่อการผูกมิตรและการสร้างความคุ้นเคยเป็นการส่วนตัว ซึ่งจะทำให้การติดต่อกันสำเร็จได้ง่าย และในการพบกันครั้งแรก ไม่ควรหวังว่าจะมีการตกลงซื้อขายเกิดขึ้น

- สังคมของนักธุรกิจ ข้าราชการ และนักการเมืองเมียนมาจะเป็นสังคมของผู้ชาย และให้ความเคารพนับถือผู้มีอายุหรืออาวุโสสูงกว่า โดยเมื่อหัวหน้าการประชุมของฝ่ายเมียนมาเดินทางมาถึง ควรให้ความเคารพด้วยการยืนขึ้น นอกจากนี้ ปัจจุบันนักธุรกิจและนักการเมืองของเมียนมาให้ความสนใจกีฬาอล์ฟมากขึ้น ซึ่งสามารถใช้เป็นช่องทางหนึ่งในการสร้างความสัมพันธ์ทางธุรกิจ
- เมียนมาเป็นประเทศที่อยู่ในช่วงกำลังพัฒนา นักลงทุนไทยควรให้ความสำคัญกับ “เมียนมาเป็นเจ้าภาพ ไทยเป็นเจ้ามือ” ในการเลี้ยงรับรองและจัดการประชุมสัมมนาต่างๆ ทั้งนี้ ร้านอาหารจำนวนมากยังไม่รับบัตรเครดิต จึงควรมีเงินสดติดตัวสำรองไปด้วยเสมอ
- การติดต่อกับหน่วยงานภาครัฐในเมียนมาควรเตรียมค่าใช้จ่ายสำรองไปด้วยเสมอ จะทำให้การติดต่อเป็นไปอย่างสะดวกมากขึ้น
- นักธุรกิจในเมียนมา โดยเฉพาะนครย่างกุ้ง สามารถใช้ภาษาอังกฤษได้ดี แต่ถ้าไปติดต่อกับนักธุรกิจในเมืองอื่นๆ เช่น มัณฑะเลย์ เนปีดอว์ ฯลฯ จะพบว่าจำเป็นต้องว่าจ้างล่ามแปลภาษาเมียนมา เนื่องจากยังไม่ได้ใช้ภาษาอังกฤษในการติดต่องานมากขึ้น

- การเข้าไปติดต่อกิจการในสำนักงานของเมียนมา ส่วนใหญ่จะต้องถอยร่นเอาไว้ด้านนอกสำนักงาน
- งานประชุมสัมมนาฯ ด้านการขนส่งและโลจิสติกส์ในเมียนมา ที่ผู้ประกอบการไทยสามารถใช้ประโยชน์ในการเจรจาจับคู่ธุรกิจ ได้แก่ Myanmar Transport and Logistics Summit (MTL) ซึ่งจัดช่วงเดือนมกราคม ณ นครย่างกุ้ง



บทที่ 5

ต้นทุนการประกอบการขนส่งเบื้องต้น

ค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนประกอบการขนส่ง

เมียนมาไม่มีการจดทะเบียนประกอบการขนส่ง มีเพียงการจดทะเบียนรถยนต์ โดยค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนรถยนต์คันละ 15,000 Kyat (ประมาณ 420 บาท)

ต้นทุนการซื้อรถ

รถบรรทุกที่จำหน่ายในตลาดประเทศเมียนมาส่วนใหญ่นำเข้าจากไทย ญี่ปุ่น และจีน โดยหากเทียบแล้ว ราคารถยนต์ในเมียนมามีราคาสูงกว่าไทย

- กรณีการซื้อรถบรรทุกมือสอง Hino Truck 1997 K13c 12 ลิตร Turbo Diesel Engine K13 CC ราคาอยู่ประมาณ 32 ล้าน Kyats (890,000 บาท)
- กรณีการซื้อรถบรรทุกมือสอง Hino Truck Dutro 2008 Diesel Engine ราคาอยู่ประมาณ 140 ล้าน Kyats (3.4 ล้านบาท)
- กรณีการซื้อรถ Volvo Heavy Truck 2008 ราคาอยู่ประมาณ 440 ล้าน Kyats (ประมาณ 12 ล้านบาท)



ต้นทุนการบำรุงรักษารถ

ต้นทุนการบำรุงรักษารถในเมียนมา จะอยู่ในสัดส่วนประมาณ ร้อยละ 6 ถึง ร้อยละ 8 ของต้นทุนการซื้อรถ ตัวอย่างเช่น รถหัวลากมือสอง ราคา 1.2 ล้าน Kyats (ประมาณ 3.3 แสนบาท) จะเสียค่าบำรุงรักษา ประมาณ 8,000 Kyats (ประมาณ 2 พันบาทต่อเดือน)

ค่าจ้าง

ยางรถบรรทุกที่จำหน่ายในตลาดประเทศเมียนมา ส่วนใหญ่ เป็นยางที่นำเข้ามาจากประเทศจีน โดยราคาขายขนาด 9R20 10R20 11R22.5 12R22.5 ราคาประมาณ 7,000 - 8,500 บาท/เส้น (นำเข้าจากจีน)

ค่าทางด่วน

เมียนมามีทางด่วน 1 เส้นทาง ใช้ในการเดินทางขนส่งระหว่าง นครย่างกุ้ง กรุงเนปิดอว์ และเมืองมัณฑะเลย์ ซึ่งเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจหลักของประเทศ ระยะทาง 587 กิโลเมตร โดยสามารถช่วยย่นระยะเวลา จากเดิมที่ไม่ใช้ทางด่วนที่ใช้เวลาเดินทาง 13 ชั่วโมง ลงเหลือ 7 ชั่วโมง

อย่างไรก็ตาม ทางด่วนของเมียนมาอนุญาตให้เฉพาะรถยนต์ และรถโดยสารเท่านั้น ที่สามารถใช้ทางด่วนได้ โดยกรณีรถยนต์เสียค่า ผ่านทาง 4,500 Kyats (ประมาณ 125 บาท) และรถบัสโดยสารเสียค่า ผ่านทาง 22,500 Kyats (ประมาณ 630 บาท) และไม่อนุญาตให้ รถบรรทุกขึ้นใช้ทางด่วน

คู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (สาธารณสุขแห่งสหภาพเมียนมา)”
โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน



ทางด่วนของเมียนมามีรถใช้บริการค่อนข้างบางตา

ค่าน้ำมัน

ราคาค่าน้ำมันในประเทศไทยเมียนมาอยู่ภายใต้การกำกับควบคุมจากรัฐบาล โดยมีผู้จำหน่ายน้ำมันรายใหญ่ในเมียนมา เช่น Max Myanmar, PTT, Petronas และ Union of Myanmar Economic Holdings และหากเปรียบเทียบประเทศไทย พบว่า เมียนมามีราคาค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่แพงกว่าไทย เนื่องจากต้องนำเข้าน้ำมันสำเร็จรูปทั้งน้ำมันเบนซินและน้ำมันดีเซลจากไทย



สถานีบริการน้ำมัน Max ที่เป็นของมหาเศรษฐีรุ่นใหม่ของเมียนมา ZawZaw

ต้นทุนแฝง

การทำธุรกิจเกือบทุกประเภทในประเทศเมียนมามีต้นทุนแฝง โดยจากการศึกษาดัชนีการรับรู้การคอร์รัปชั่นระหว่างประเทศ (International's Corruption Perceptions Index) ในปี ค.ศ.2015 พบว่าเมียนมาจัดอยู่ในประเทศอันดับที่ 156 จากทั้งหมด 175 ประเทศ (ประเทศไทยอยู่ในอันดับที่ 85) โดยการขอใบอนุญาตและการจดทะเบียนกับหน่วยงานภาครัฐจะต้องมีการจ่ายค่าอำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าหน้าที่เสมอ ประกอบกับเมียนมา เป็นประเทศที่กฎระเบียบขาดความโปร่งใส และกฎระเบียบขาดสภาพการใช้อย่างบังคับ ทำให้ต้องมีการจ่ายค่าอำนวยความสะดวกอยู่ในเกือบทุกกิจกรรม



อัตราค่าจ้าง

จากข้อมูลของบริษัทสำรวจเงินเดือนในเมียนมา www.salarayexplorer.com พบว่า ในปี ค.ศ.2015 (พ.ศ.2558) โดยพบว่าอัตราเงินเดือนเฉลี่ยของพนักงานบริษัททั่วไป รวมถึงเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่จบระดับอาชีวศึกษาของเมียนมา จะอยู่ในอัตราเดือนละ 80,000 Kyats (ประมาณ 2,300 บาท) โดยเป็นการทำงาน 5 วันๆ ละ 8 ชั่วโมง โดยนายจ้างรับผิดชอบจ่ายค่าประกันสังคม

ค่าประกันภัยสินค้า รถ และบุคคลที่สาม

อัตราค่าประกันภัยสินค้าและค่าประกันภัยรถจะไม่มีอัตราที่คงที่ตายตัว โดยขึ้นอยู่กับบริษัทประกันภัยแต่ละราย ที่จะกำหนดขึ้นตามความคุ้มครองที่ผู้เอาประกันภัยจะซื้อ โดยอัตราค่าประกันภัยจะขึ้นอยู่กับขนาดเครื่องยนต์ จำนวนแชนซีส์ ประเภทรถ ขนาดความจุสินค้า จำนวนที่นั่ง อัตราภาษีที่เรียกเก็บ ใบตรวจรับรองสภาพรถ รายละเอียดของผู้ขับขี่ (เพศ อายุ การศึกษา ระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาตขับขี่) ประวัติการทำการประกัน ความคุ้มครองความเสี่ยงภัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และความต่อเนื่องในการเป็นลูกค้าของผู้เอาประกันภัยกับบริษัทประกันภัย

อย่างไรก็ตาม ในส่วนของค่าประกันภัยภาคบังคับ (การประกันภัยบุคคลที่สาม) บริษัทประกันภัยจะรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายในกรณีที่เสียชีวิต หรือได้รับบาดเจ็บ จะชดเชยให้รายละเอียดไม่เกิน 1 ล้าน Kyats (ประมาณ 28,000 บาท) ส่วนในกรณีทรัพย์สินได้รับความเสียหาย

บริษัทประกันภัยจะรับผิดชอบใช้ค่าเสียหายไม่เกิน 50 ล้าน Kyats (1.4 ล้านบาท) ต่อกรณี

หากเป็นรถบรรทุกขนาดใหญ่เกินกว่า 3.5 ตัน จะเสียค่าเบี้ยประกันในอัตรา 85,700 Kyats / ปี (ประมาณ 2,400 บาท) และถ้าต้องการซื้อประกันภัยเพิ่มเพื่อให้ครอบคลุมความเสี่ยงต่างๆ เช่น ภัยสงคราม รถและสินค้าถูกโจรกรรม และกระจกแตก จะเสียค่าเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้น ซึ่งส่วนใหญ่อยู่ในอัตรา 315,810 Kyats / ปี (ประมาณ 8,720 บาท)

หากเป็นรถบรรทุกขนาดเล็กกว่า 3.5 ตัน จะเสียค่าเบี้ยประกันในอัตรา 83,300 Kyats / ปี (ประมาณ 2,300 บาท) และถ้าต้องการซื้อประกันภัยเพิ่มเพื่อให้ครอบคลุมความเสี่ยงต่างๆ เช่น ภัยสงคราม รถและสินค้าถูกโจรกรรม และกระจกแตก จะเสียค่าเบี้ยประกันภัยเพิ่มขึ้น ซึ่งส่วนใหญ่อยู่ในอัตรา 248,300 Kyats / ปี (ประมาณ 6,900 บาท)

ทั้งนี้หากในปีแรกที่ทำประกันไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย บริษัทประกันภัยจะให้ส่วนลดเพิ่มเติมในอัตราร้อยละ 15 ในปีที่สอง และร้อยละ 20 ในปีที่สาม และร้อยละ 25 ในปีต่อไป

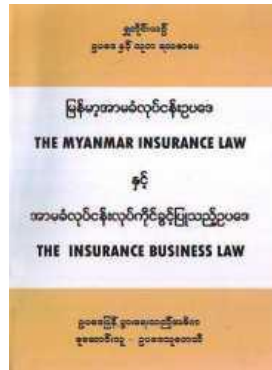
ดัชนีราคาผู้บริโภค

ดัชนีราคาผู้บริโภค (Consumer Price Index - CPI) ของเมียนมาจัดทำโดยสำนักงานสถิติแห่งประเทศเมียนมาสามารถสืบค้นได้จาก www.csostatat.gov.mm ซึ่งดัชนีราคาผู้บริโภค เป็นเครื่องบ่งชี้สำคัญแสดงถึงอัตราเงินเฟ้อของเมียนมาในส่วนของภาพรวม พบว่า ในเดือนกุมภาพันธ์ ค.ศ.2015 ดัชนีราคาผู้บริโภคในภาพรวมของเมียนมามีค่า 7.45 ปรับตัวเพิ่มขึ้นกว่าช่วงเดียวกันของ ค.ศ.2014 ซึ่งมีค่า 6.26

บทที่ 6

ระบบการประกันภัย

ระบบการประกันภัยในประเทศเมียนมาอยู่ภายใต้กำกับของคณะกรรมการกำกับธุรกิจประกันภัยกระทรวงการคลัง ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายธุรกิจประกันภัย (Insurance Business Law) ซึ่งกำกับการดำเนินกิจกรรมการประกันภัย อนุมัติการจัดตั้งธุรกิจประกันภัย ตัวแทนและนายหน้า



ประกัน การกำหนดหลักเกณฑ์การประเมินสินทรัพย์และความเสียหายแก่ผู้เอาประกัน การกำหนดค่าเบี้ยประกัน การคุ้มครองผู้เอาประกัน การขายและการเลิกกิจการของธุรกิจประกันภัย เป็นต้น

ประเภทของการประกันภัยในประเทศเมียนมา จำแนกได้ ดังนี้

- (1) การประกันชีวิต
- (2) การประกันอัคคีภัย
- (3) การประกันภัยรถยนต์
- (4) การประกันเงินที่อยู่ระหว่างการเดินทาง
- (5) การประกันเงินฝาก
- (6) การประกันความเสี่ยง
- (7) การประกันภัยประเภทอื่นๆ ที่ได้รับความเห็นชอบจากรัฐบาล

ผู้ใดก็ตามที่รับประกันภัย โดยไม่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงการคลัง จะต้องถูกจำคุก 5 ปี หรือถูกปรับเป็นเงิน 500,000 Kyats (ประมาณ 14,000 บาท) หรือทั้งจำทั้งปรับ และผู้ใดก็ตามที่ทำตัวเสมือนเป็นนายหน้าประกันภัยโดยไม่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงการคลัง จะต้องถูกจำคุก 3 ปี หรือถูกปรับเป็นเงิน 300,000 Kyats (ประมาณ 8,400 บาท) หรือทั้งจำทั้งปรับ

กิจการรายใหญ่ของเมียนมาที่ให้บริการรับประกันภัยการขนส่ง เช่น Myanmar Insurance, First National Insurance, IKBZ Insurange, Young Insurance Global, Grand Guardian Insurance, Global World Insurance, Excellent Fortune Insurance, AungThitsarOo Insurance, Pillar of Truth Insurance และ AyeyarMyamar Insurance โดยจากสถิติของกรมบริหารการขนส่งทางถนน พบว่า มีอุบัติเหตุทางถนนเกิดขึ้นในประเทศเมียนมา 12 กรณีต่อวัน และร้อยละ 25 ของอุบัติเหตุเกิดขึ้น ณ นครย่างกุ้ง

การประกันภัยรถ

การประกันภัยรถยนต์ในประเทศเมียนมาแบ่งเป็น 2 ลักษณะ ได้แก่

1) การประกันภัยภาคบังคับ หรือการประกันภัยบุคคลที่สาม (Third Party Motor Liability Insurance)



เป็นการประกันภัยภาคบังคับที่กำหนดโดยกระทรวงการคลัง ที่มีเงื่อนไขและความรับผิดชอบของผู้เอาประกันและผู้รับประกัน โดยในกรณีที่บุคคลที่สามเสียชีวิตหรือได้รับบาดเจ็บ บริษัทประกันภัย จะรับผิดชอบค่าเสียหายรายละไม่เกิน 1 ล้าน Kyats (ประมาณ 28,000 บาท) ส่วนในกรณีที่ทรัพย์สินได้รับความเสียหาย บริษัทประกันภัยจะรับผิดชอบค่าเสียหายไม่เกิน 50 ล้าน Kyats (1.4 ล้านบาท) ต่อกรณี โดยภาครัฐ จะกำหนดอัตราค่าประกันภัยภาคบังคับเป็นมาตรฐานไว้โดยอ้างอิงกับ หลักเกณฑ์ (1) การเป็นผู้ให้บริการสาธารณะหรือผู้ให้บริการส่วนบุคคล โดยรถบรรทุกสาธารณะจะใช้ป้ายทะเบียนเป็นสีแดง และรถบรรทุก

ส่วนบุคคลจะใช้ป้ายทะเบียนเป็นสีดำ (2) ขนาดเครื่องยนต์และน้ำหนักบรรทุก เป็นพื้นฐานในการกำหนดค่าเบี้ยประกัน

2) การประกันภัยแบบสมัครใจ (Voluntary Insurance)

ครอบคลุมถึงภัยต่างๆ ที่เกิดแก่รถยนต์ที่เอาประกันที่คุ้มครองผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร พนักงานประจำรถ เช่น รถถูกโจรกรรม เกิดอุบัติเหตุ น้ำท่วม ถูกชน โดยผู้เอาประกันจะเสียค่าเบี้ยประกันในอัตราที่สูงขึ้น โดยส่วนใหญ่จะมีราคาค่าเบี้ยประกันสูงกว่าการประกันภัยภาคบังคับประมาณ 3 ถึง 4 เท่า

การประกันภัยสินค้า

การประกันภัยสินค้าขณะทำการขนส่งภายในประเทศเมียนมาเป็นการทำประกันตามความสมัครใจของเจ้าของสินค้า / ผู้ขนส่ง โดยขอบเขตความคุ้มครองครอบคลุมภัยต่างๆ ได้แก่ ความเสียหายของสินค้าอันเกิดจากไฟไหม้และระเบิด ความเสียหายที่เกิดขึ้นระหว่างการจัดเก็บและขนถ่ายสินค้า ความเสียหายทางการเงินอันเกิดจากการที่สินค้าสูญหายหรือเสียหาย ค่าใช้จ่ายในการเฉลี่ยความเสียหาย โดยการประกันภัยสินค้าที่ขนส่งจะเริ่มต้นขึ้นเมื่อรถออกเดินทางและสิ้นสุดเมื่อถึงจุดหมายปลายทาง โดยค่าใช้จ่ายในการประกันภัยสินค้าขึ้นอยู่กับธรรมชาติของสินค้า น้ำหนักสินค้า สถานที่บรรจุสินค้า สถานที่ปลายทาง จำนวนหีบห่อและสภาพยานพาหนะที่ใช้บรรทุก

กรณีการขนส่งสินค้าภายในประเทศ ได้แก่ การขนส่งสินค้าทางถนน การขนส่งสินค้าทางราง การขนส่งสินค้าทางลำน้ำ

ภายในประเทศ การขนส่งสินค้าชายฝั่ง และการขนส่งสินค้าทางอากาศ ภายในประเทศ การประกันภัยสินค้าของธุรกิจประกันภัยในเมียนมา จะคุ้มครองภัยอันเกิดจากเพลิงไฟ ระเบิด แผ่นดินไหว น้ำท่วม พายุ สึนามิ ไฟผ่า การชนกันของยานพาหนะ การตกราง การพุ่งเข้าชน กับวัตถุอื่น ต้นไม้ล้มทับ สะพานหรืออุโมงค์หรือถนนเกิดถล่มพังลงมา ทับสินค้า ยานพาหนะหายไปจากเส้นทาง ภัยอันเกิดจากการลักขโมย การฉกฉวยความเสียหาย ความเสียหายอันเกิดจากการจัดเก็บสินค้า ความเสียหายอันเกิดจากการขนถ่ายสินค้า โดยอัตราค่าเบี้ยประกันที่กำหนดจะขึ้นอยู่กับประเภทสินค้า วิธีการบรรจุหีบห่อ วิธีการขนส่ง และเส้นทาง

กรณีการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ธุรกิจประกันภัย จะรับประกันทั้งการขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศ ทางราง ระหว่างประเทศ ทางทะเล และทางอากาศระหว่างประเทศ ภายใต้ขอบเขตความคุ้มครองของ ICC แบบ A B และ C ซึ่งจะครอบคลุมภัยต่างๆ อันเกิดจากยานพาหนะพลิกคว่ำ เรือจม สินค้าตกลงจากยานพาหนะ การชนกันของยานพาหนะ การขนถ่าย ณ ท่าเรือ ที่ประสบภัยพิบัติ การฉกฉวยความเสียหาย การทิ้งของลงจากยานพาหนะ ยานพาหนะหายไปจากเส้นทาง น้ำรั่วซึมจากภายนอกเข้าไปในสินค้า แผ่นดินไหว ภูเขาไฟระเบิด การโจรกรรม และภัยพิเศษอื่นๆ

ทั้งนี้ ตามกฎหมายเมียนมาที่ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 2 พฤษภาคม ค.ศ.2003 ระบุว่า รถจากต่างชาติที่ข้ามแดน/ผ่านแดนเข้ามายังประเทศ

เมียนมา จะต้องซื้อประกันภัยบุคคลที่สามจาก Myanmar Insurance เพื่อคุ้มครองความเสียหายอันเกิดจากการ

ขั้นตอนการจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉิน ผู้เอาประกันจะต้องติดต่อกับธุรกิจประกันภัย โดยธุรกิจประกันภัยจะดำเนินการติดต่อกับผู้ได้รับความเสียหาย ตำรวจ และหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อจ่ายค่าสินไหมทดแทนและค่าชดเชย โดยการเรียกร้องค่าเสียหายจะต้องนำหลักฐานต่างๆ ได้แก่

(1) หลักฐานที่เกี่ยวข้องกับรถยนต์และคนขับ

เช่น หนังสือการจดทะเบียนรถยนต์ ใบขับขี่ บัตรประชาชน หรือหนังสือเดินทางของผู้ขับขี่ กรมธรรม์ประกันภัย

(2) หลักฐานเกี่ยวกับการได้รับบาดเจ็บ

เช่น หนังสือรับรองแพทย์ ใบเสร็จค่ารักษาพยาบาล บัตรศัลยกรรม ประวัติการรักษา มรณบัตร

(3) หลักฐานที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุที่ออกโดยหน่วยงานภาครัฐ

เช่น การลงบันทึกประจำวันของตำรวจ ใบรายงานการตรวจสอบสถานที่ที่เกิดเหตุ เวลาและสถานที่ที่เกิดอุบัติเหตุ ความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ ภาพถ่าย บันทึกการให้ปากคำของพยาน ฯลฯ

ผู้เอาประกัน/เจ้าของรถจะต้องยื่นเอกสารหลักฐานต่างๆ ให้
ธุรกิจประกันภัยภายใน

- 12 เดือน นับจากวันที่บุคคลที่สามเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ
- 12 เดือน นับจากวันที่ทรัพย์สินของบุคคลที่สามได้รับความเสียหาย
- 24 เดือน นับจากวันที่บุคคลที่สามได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ



บทที่ 7

นโยบายของภาครัฐที่เกี่ยวข้องในการส่งเสริม การประกอบการขนส่งในประเทศและระหว่างประเทศ

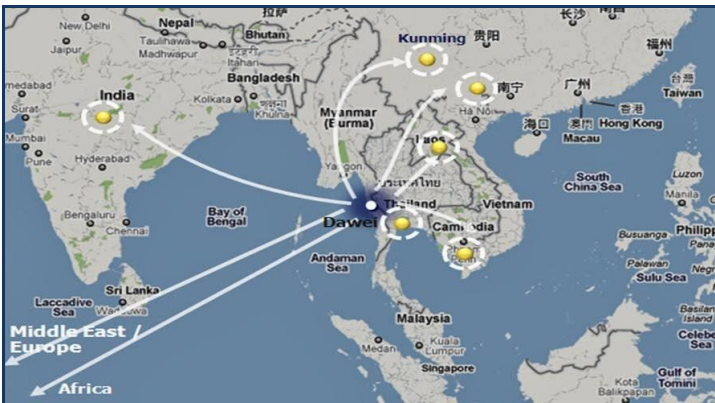
รัฐบาลเมียนมากำหนดนโยบายพัฒนาการขนส่ง 9 ด้าน ดังนี้

- (1) พัฒนาการใช้ประโยชน์อย่างเต็มขีดความสามารถเพื่อกระตุ้นการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศ
- (2) ขยายและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งเพื่อให้เอื้อต่อการเพิ่มการผลิตของสาขาเศรษฐกิจเป้าหมายและเพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนและสังคม โดยเฉพาะบริการขนถ่ายสินค้า ท่าอากาศยาน และท่าเรือ
- (3) สร้างความเชื่อถือได้ของระบบการขนส่งภายในประเทศ และการขนส่งระหว่างประเทศ ตลอดจนพัฒนาการขนส่งในพื้นที่ชายแดนและการเชื่อมโยงระหว่างชนชาติในเมียนมา
- (4) ปรับปรุงระบบการขนส่งในแม่น้ำลำคลองให้สามารถเดินเรือได้ตลอดปี
- (5) พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางอากาศและทางน้ำให้สอดคล้องกับมาตรฐานระหว่างประเทศและข้อกำหนดสิ่งแวดล้อม
- (6) ยกระดับการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ ทักษะการจัดการ และประยุกต์ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงเพิ่มขึ้น

(7) ปฏิบัติตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ กฎหมาย
กฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับสาขาการขนส่ง

(8) พัฒนาระบบการขนส่งภายในประเทศและระหว่างประเทศ
ตลอดจนกิจกรรมเพื่อเชื่อมโยงการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

(9) ผลักดันการดำเนินงานตามแผนการขนส่งในระดับประเทศ
อนุภูมิภาค และระหว่างประเทศ



เมียนมามีนโยบายผลักดันให้ท่าเรือทวายเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางทะเลเชื่อมโยงใน
ภูมิภาคอินโดจีน เอเชียใต้ แอฟริกา ตะวันออกกลาง และยุโรป

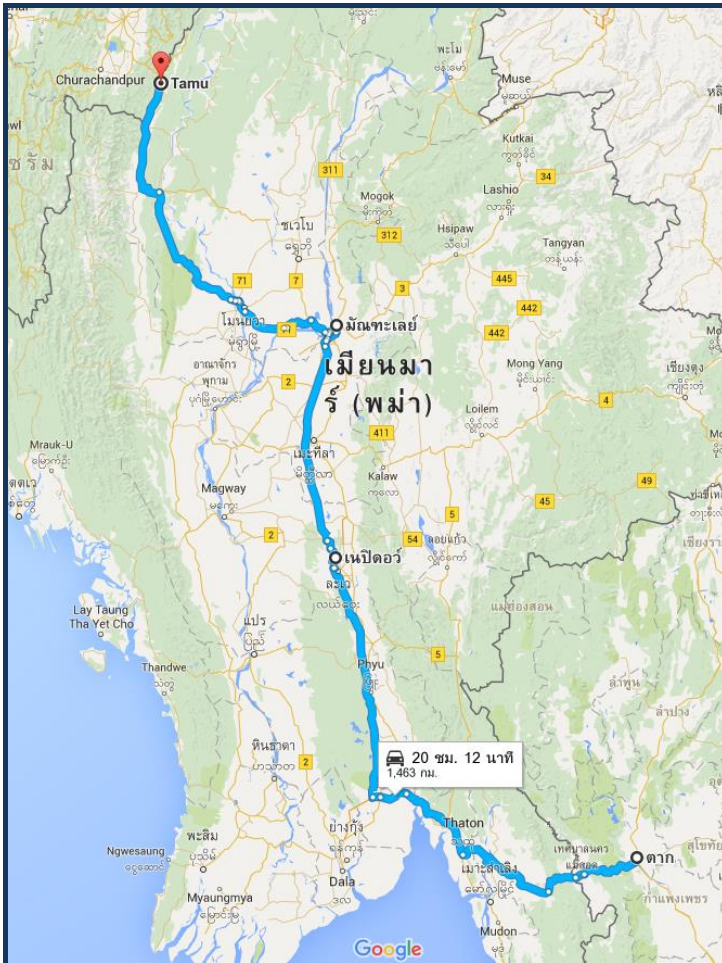
นอกจากนี้ ได้ดำเนินการส่งเสริมการยกระดับอุตสาหกรรม
ขนส่งและโลจิสติกส์ด้วยการสนับสนุนการลงทุนจากต่างชาติ เมียนมา
ผูกพันเปิดตลาดให้คนต่างชาติมาลงทุนถือหุ้นได้ร้อยละ 100 ในธุรกิจ
(แต่ต้องถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 35 ขึ้นไป) ในธุรกิจขนส่งสินค้าทางถนน
คลังสินค้า รับจัดการขนส่งสินค้า บรรจุภัณฑ์ และจัดส่งพัสดุภัณฑ์โดยมี
วัตถุประสงค์ เพื่อถ่ายโอนความรู้และเทคโนโลยีจากนักลงทุน

ต่างประเทศ สนับสนุนการจ้างงานในประเทศ และสร้างอุปทาน
ให้เพียงพอต่อความต้องการของนักลงทุนต่างประเทศที่เข้ามาลงทุน
ในประเทศเมียนมามากขึ้น

ภาคผนวก

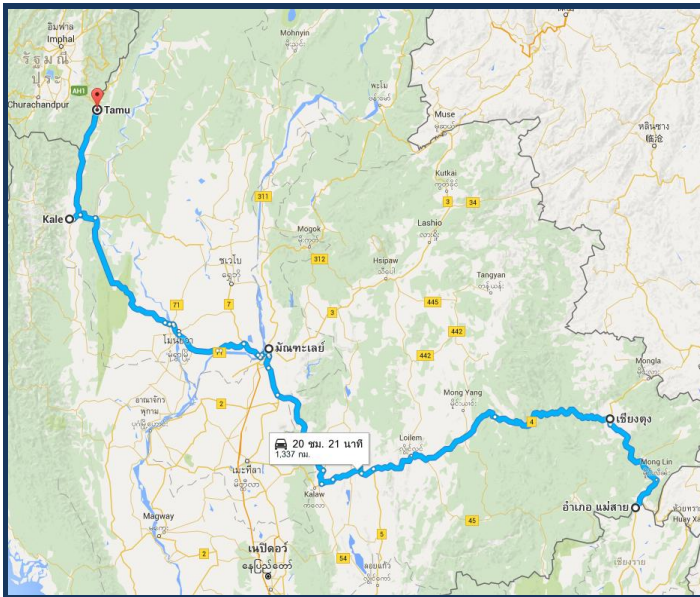
เส้นทางการขนส่งทางถนน

ถนนหมายเลข 1 : เชื่อมต่อไทย เมียนมา และอินเดีย



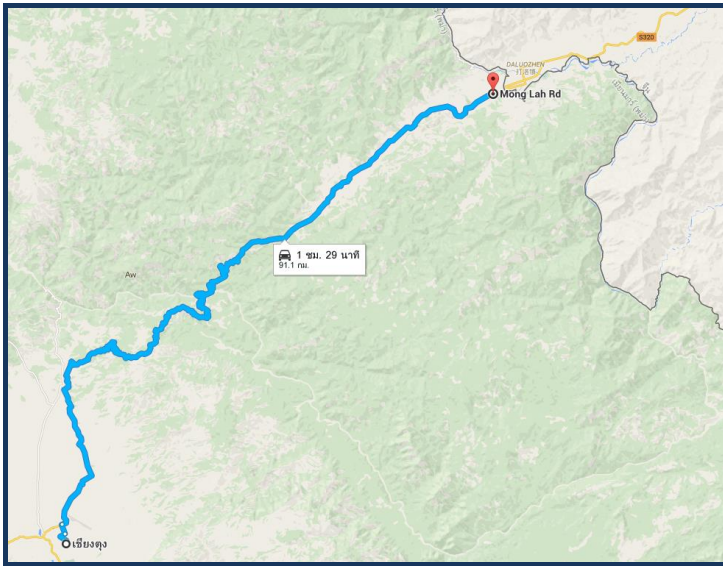
ถนนหมายเลข 1 เป็นถนนที่เชื่อมไทย เมียนมา และอินเดีย ตามแนวเส้นทางหลวงอาเซียน AH1 ในส่วนที่เกี่ยวกับเมียนมา เริ่มต้นที่ เมืองเมียวดี (ตรงข้ามอำเภอแม่สอด จ.ตาก) ไปตามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข NH85 ของเมียนมา ไปยังเมืองพะอาน (เมืองหลวงของรัฐกะเหรี่ยง) เมืองท่าตอน และเข้าสู่ระบบทางด่วน Phayagyi ที่เมืองบาโก และกรุงเนปิดอว์ และเมืองมัณฑะเลย์ จากนั้นไปตามทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข NH75 เข้าสู่เมืองเกว รัฐคะฉิ่น และเมืองตามู เขตสะกาย และเข้าสู่ถนนมิตรภาพอินเดีย - เมียนมา เพื่อเข้าสู่ด่านมอเอร์ รัฐมณีปุระ ประเทศอินเดีย

ถนนหมายเลข 2 : เชื่อมต่อไทย เมียนมา และอินเดีย



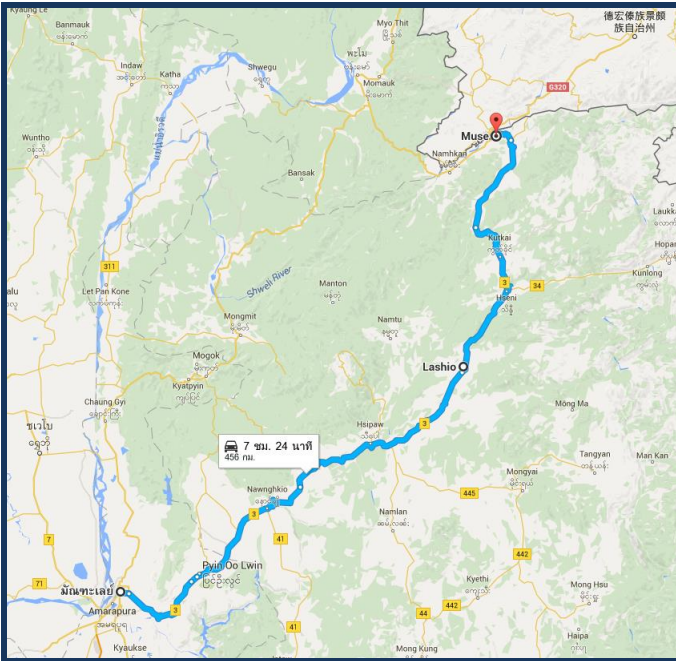
ถนนหมายเลข 2 เป็นถนนที่เชื่อมต่อไทย เมียนมา และอินเดีย ตามแนวเส้นทางหลวง AH2 ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเมียนมา เริ่มต้นที่เมืองท่าชีเหล็ก รัฐฉาน (ตรงข้ามอำเภอแม่สาย จ.เชียงราย) ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข NH4 ของเมียนมา ไปยังเมืองเชียงตุง เมืองตองยี เข้าสู่เมืองมิถิลา และเมืองมัณฑะเลย์ เขตมัณฑะเลย์ รัฐฉาน จากนั้นเชื่อมกับเส้นทาง NH85 เข้าสู่เมืองเกว รัฐคะฉิ่น และเมืองตามู เขตสะกาย และเข้าสู่ถนนมิตรภาพอินเดีย-เมียนมา เพื่อเข้าสู่ด่านมอเอร์ รัฐฉิน ประเทศอินเดีย

ถนนหมายเลข 3 : เชื่อมต่อ เมียนมา และจีน



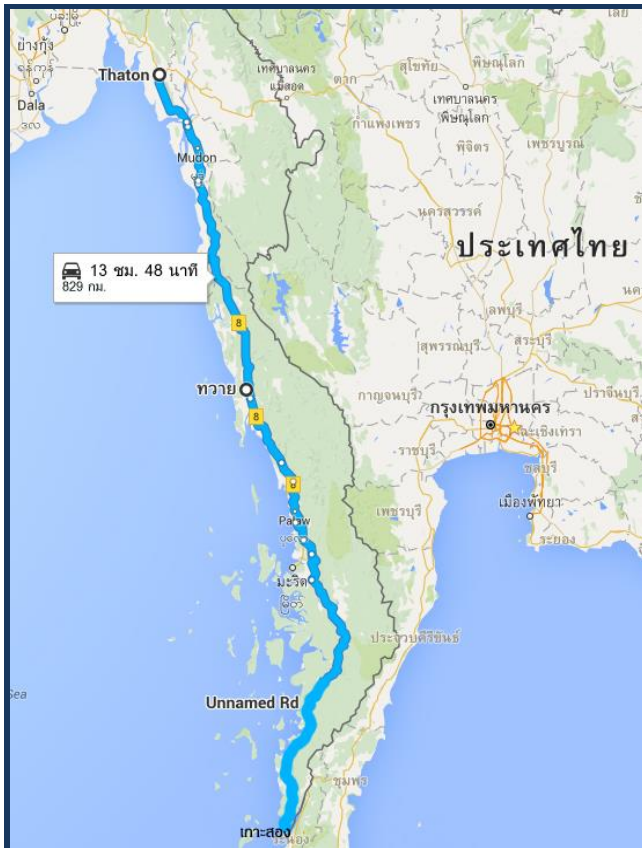
ถนนหมายเลข 3 เป็นถนนที่เชื่อมเมียนมากับจีน โดยในส่วนที่เกี่ยวกับเมียนมา เริ่มต้นที่เมืองเชียงตุง รัฐฉาน ไปตามถนนสายหม่องลา ไปยังเมืองหม่องลา เพื่อเชื่อมต่อเข้าด่านต้าลี่ มณฑลยูนนาน ประเทศจีน

ถนนหมายเลข 4 : เชื่อมต่อเมียนมา และจีน



ถนนหมายเลข 4 เชื่อมต่อเมียนมา กับจีน ในส่วนที่เกี่ยวข้อง
เมียนมา เริ่มต้นที่เมืองมัณฑะเลย์ เขตมัณฑะเลย์ ไปตามถนน
สายมัณฑะเลย์ – ลาเซา เพื่อไปเชื่อมต่อกับเมืองลาเซา และใช้เส้นทาง
หลวงแผ่นดิน NH3 เข้าสู่เมืองมูเซ รัฐฉาน เพื่อเชื่อมต่อกับด่านรยลี่
มณฑลยูนนาน ประเทศจีน ซึ่งเป็นเส้นทางถนนตามแนวทางหลวงเอเชีย AH14

ถนนหมายเลข 5 : เชื่อมเมียนมาตอนกลางและตอนใต้



ถนนหมายเลข 5 เชื่อมต่อเมียนมาตอนกลางตั้งแต่เมืองท่าตอน และเมืองเมะละแหม่ง รัฐมอญ เมืองทวาย และเมืองมะริด รัฐตะนาวศรี ตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 8 จากนั้นเดินทางด้วยถนนชนบทจาก เมืองมะริดมายังเมืองเกาะสอง ซึ่งเป็นเส้นทางตามแนวทางหลวงเอเชีย AH12

ข้อมูลด้านชายแดนที่สำคัญของสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา

ด่านท่าขี้เหล็ก



ด่านท่าขี้เหล็ก รัฐฉาน ของประเทศเมียนมา อยู่ฝั่งตรงข้ามกับด่านแม่สาย จ.เชียงราย เปิดบริการตั้งแต่เวลา 6.30 น. ถึง 21.00 น. (เวลาไทย) ไทยมีมูลค่าการส่งออกจากด่านแม่สายผ่านเข้าไปด่านท่าขี้เหล็ก เพื่อจัดส่งไปยังเมืองสำคัญของเมียนมา เช่น เมืองมัณฑะเลย์ เมืองเชียงตุง เมืองท่าขี้เหล็ก เมืองตองยี เมืองมยีนจาน และเมืองลาซา

ในปี 2557 ไทยส่งออกจากด่านแม่สายผ่านเข้าเมียนมาที่ด่านท่าขี้เหล็กรวม 10,921.7 ล้านบาท สินค้าสำคัญที่ส่งออก ได้แก่ น้ำมัน เชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันปาล์ม สุราต่างประเทศ กาแฟสำเร็จรูป

ปูนซีเมนต์ วัสดุก่อสร้าง ผ้าพิมพ์ลาย ขณะเดียวกันเมียนมาส่งออก
สินค้าจากด่านท่าซี้เหล็กผ่านเข้าไทยที่ด่านแม่สายมูลค่า 531.9 ล้านบาท
โดยไทยเป็นฝ่ายได้เปรียบดุลการค้า สินค้าสำคัญที่ไทยนำเข้าสำคัญ
จากเมียนมา ได้แก่ ไม้ซุงสัก สურาต่างประเทศ เครื่องแต่งกาย โคและกระบือ

ด่านเมียวดี



ด่านเมียวดี รัฐกะเหรี่ยง ของประเทศเมียนมา อยู่ฝั่งตรงข้ามกับ
ด่านแม่สอด จ.ตาก เปิดบริการตั้งแต่เวลา 5.30 น. ถึง 20.30 น. (เวลาไทย)
เป็นด่านชายแดนที่มีความสำคัญที่สุดของไทยในการค้าขายกับเมียนมา
ไทยมีการค้ากับเมียนมาผ่านด่านแม่สอดกับด่านเมียวดี เพื่อจัดส่งสินค้า
ไปยังเมืองสำคัญของเมียนมา เช่น เมืองย่างกุ้ง เมืองพะอาน เมืองมะละแหม่ง
เมืองท่าตอน เมืองพะโค

ในปี 2557 ไทยส่งออกจากด่านแม่สอดผ่านเข้าด่านเมียวดีรวม
59,839.2 ล้านบาท สินค้าสำคัญที่ส่งออก ได้แก่ น้ำตาลทราย
โทรศัพท์มือถือ เครื่องจักรเกษตร เปียร์ เครื่องดื่มบำรุงกำลัง นมถั่วเหลือง
น้ำอัดลม ผ้าพิมพ์ฝ้าย รถแทรกเตอร์ น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน
โทรทัศน์ อาหารสำเร็จรูป รถจักรยานยนต์ รังนก รองเท้าแตะ ผงชูรส
ขณะเดียวกันเมียนมาส่งออกสินค้าจากด่านเมียวดีผ่านเข้าไทยที่ด่านแม่สอด
มูลค่า 2,682.8 ล้านบาท โดยไทยเป็นฝ่ายได้ดุล สินค้าสำคัญที่ไทย
นำเข้าสำคัญจากเมียนมา ได้แก่ ถั่วลิสง แร่พลวง พริกแห้ง รถจักรยานเก่า
ชุดชั้นในสตรี กางเกงบุรุษ เม็ดมะม่วงหิมพานต์ ถั่วเขียว เมล็ดงา ปูทะเล
หนังโคกระบือ ปลาแช่แข็ง กระจาปะปลาตากแห้ง เป็นต้น

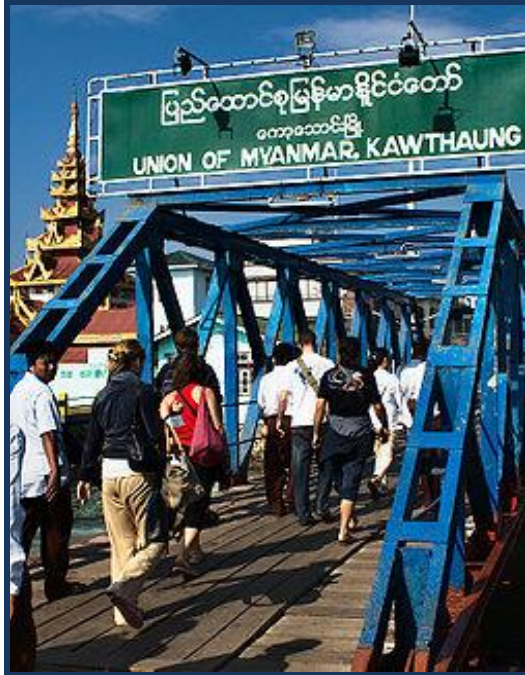
ด่านบ้านมูตอง



ด่านบ้านมูตอง อำเภอตะนาวศรี รัฐมะริด ของเมียนมา เป็นด่านขนาดเล็ก อยู่ฝั่งตรงข้ามกับด่านสิงขร จ.ประจวบคีรีขันธ์ เปิดทำการตั้งแต่ 8.00 น. ถึง 18.00 น. มีมูลค่าการขนส่งไม่มากนัก เนื่องจากยังไม่ได้พัฒนาเป็นจุดผ่านแดนถาวร โดยยังคงสถานะเป็นจุดผ่อนปรนพิเศษ ไทยมีมูลค่าส่งออกจากด่านสิงขรผ่านเข้าไปด่านบ้านมูตองเพื่อจัดส่งไปยังเมืองสำคัญของเมียนมา เช่น เมืองมะริด เป็นต้น

ในปี 2557 ไทยส่งออกจากด่านสิงขรผ่านเข้าด่านบ้านมูตองมูลค่า 125.3 ล้านบาท สินค้าสำคัญที่ส่งออก ได้แก่ สินค้าอุปโภคบริโภค เหล็ก ปูนซีเมนต์ ขณะเดียวกันนำเข้าสินค้าเมียนมาจากด่านบ้านมูตองผ่านเข้าไทยที่ด่านสิงขรมูลค่า 29 ล้านบาท โดยไทยเป็นฝ่ายได้ดุล สินค้าสำคัญที่ไทยนำเข้า ได้แก่ อาหารทะเล โคกระบือ เศษไม้ไผ่

ด่านเกาสอง



ด่านเกาสอง เขตตะนาวศรี เป็นด่านที่ต้องใช้การขนส่งสินค้าทางเรือจากด่านระนองของไทยข้ามที่เมืองเกาสอง ไทยมีการค้ากับเมียนมาผ่านด่านระนองกับด่านเกาสอง เพื่อจัดส่งสินค้าไปยังเมืองสำคัญของเมียนมา เช่น เมืองเกาสอง เมืองมะริด เมืองทวาย เมืองย่างกุ้ง

ในปี 2557 ไทยส่งออกจากด่านระนองผ่านเข้าด่านเกาสอง มูลค่า 18,495.5 ล้านบาท สินค้าสำคัญที่ส่งออก ได้แก่ น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น ปูนซีเมนต์ เครื่องดื่มให้พลังงาน เหล็ก กาแฟสำเร็จรูป เบียร์และสุรา ปุ๋ย อาหารสัตว์ ยางรถยนต์ รองเท้าแตะ ขณะเดียวกันนำเข้าสินค้าเมียนมาจากด่านเกาสองเข้าไทยที่ด่านระนอง 1,503 ล้านบาท โดยไทยเป็นฝ่ายได้ดุล สินค้าสำคัญที่ไทยนำเข้า ได้แก่ สัตว์น้ำ ปลาป่น ถ่านไม้ กระเพาะปลา สินแร่ เป็นต้น

ด่านมูเซ (MUSE)



ด่านมูเซ (Muse) รัฐฉาน เป็นด่านการค้าที่มีความสำคัญที่สุดในการส่งออกและนำเข้าสินค้ากับมณฑลยูนนาน ประเทศจีน โดยในปี 2549 รัฐบาลเมียนมาได้พัฒนาเมืองมูเซ ให้เป็นเมืองการค้าชายแดนคู่กับเมืองรุ่ยลี่ของจีน โดยจัดตั้งด่านศุลกากรมูเซห่างจากด่านพรมแดน 15 กิโลเมตร และใช้ชื่อว่า Muse 105 Miles Trade Zone



เนื่องจาก เมืองมุเซ (Muse) ตั้งอยู่ห่างจากเมืองลาเซา 105 ไมล์ โดยสินค้าสำคัญที่เมียนมาส่งออกไปจีนที่ด่านมุเซ ได้แก่ สินค้าเกษตร อาหารทะเล อาหาร ข้าว ไม้ อัญมณี แร่ ยางธรรมชาติ และสินค้าสำคัญที่เมียนมานำเข้าจากจีนผ่านด่านมุเซ ได้แก่ สินค้าอุปโภคบริโภค อิเล็กทรอนิกส์ เครื่องจักร อาหารสำเร็จรูป และปุ๋ย เป็นต้น

ด่านตามู (TAMU)





ด่านตามู (Tamu) เขตสะกาย เป็นด่านชายแดนที่สำคัญที่สุดในการเชื่อมโยงกับอินเดีย โดยผ่านเข้าทางด่านมอเฮอร์ (Moreh) รัฐมณีปุระ อย่างไรก็ตาม ยังมีการขนส่งสินค้าระหว่างอินเดียกับเมียนมาปริมาณน้อย เนื่องจากเมียนมากับอินเดีย ยังไม่มีความตกลงการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ อีกทั้งมีการจำกัดประเภทสินค้าที่อนุญาตให้ทำการส่งออกและนำเข้าระหว่างกันได้เพียงไม่กี่ชนิด อย่างไรก็ตาม การค้าขายส่วนใหญ่เป็นการซื้อขายและรับจ้างขนส่งสินค้าด้วยแรงงานและใช้รถเข็นของข้ามแดนระหว่างตลาดการค้าชายแดนฝั่งมอเฮอร์และฝั่งตามู อีกทั้ง อนุญาตให้คนท้องถิ่นสามารถข้ามพรมแดนมาจับจ่ายซื้อสินค้าระหว่างกันได้ โดยสินค้าที่ชาวอินเดียซื้อจากฝั่งตลาดเมียนมา ได้แก่ สินค้าอิเล็กทรอนิกส์ เสื้อผ้า สินค้าอุปโภคบริโภค และหมาก เป็นต้น

ภาพตัวอย่างเอกสารที่ใช้ในการค้าและการขนส่งกับเมียนมา

หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า FORM D เป็นเอกสารสำคัญสำหรับการใช้สิทธิประโยชน์จากความตกลงการค้าสินค้าอาเซียนที่เมียนมาได้ผูกพันลด/ยกเลิกภาษีนำเข้าหากมีการแสดงหนังสือรับรองฯ ดังกล่าวต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรเมียนมาขณะนำเข้าสินค้า

ORIGINAL					
1. Goods consigned from (Exporter's business name, address, country)		Reference No.			
2. Goods consigned to (Consignee's name, address, country)		ASEAN TRADE IN GOODS AGREEMENT/ ASEAN INDUSTRIAL COOPERATION SCHEME CERTIFICATE OF ORIGIN (Combined Declaration and Certificate) FORM D Issued in _____ (Country) (See Overleaf Notes)			
3. Means of transport and route (as far as known) Departure Date: Vessel's Name/Aircraft, etc.: Port of Discharge:		4. For official use ☐ Preferential Treatment Given Under ASEAN Trade in Goods Agreement ☐ Preferential Treatment Given Under ASEAN Industrial Cooperation Scheme ☐ Preferential Treatment Not Given (Please state reason/s) Signature of Authorised Signatory of the Importing Country			
5. Item number	6. Marks and numbers on packages	7. Number and type of packages, description of goods (including quantity where appropriate and HS number of the importing country)	8. Origin criterion (See Overleaf Notes)	9. Gross weight or other quantity and value (FOB)	10. Number and date of invoices
SAMPLE					
11. Declaration by the exporter The undersigned hereby declares that the above details and statement are correct; that all the goods were produced in _____ (Country) and that they comply with the origin requirements specified for these goods in the ASEAN Trade in Goods Agreement for the goods exported to _____ (Importing Country) _____ Place and date, signature of authorised signatory			12. Certification It is hereby certified, on the basis of control carried out, that the declaration by the exporter is correct. _____ Place and date, signature and stamp of certifying authority		
13. ☐ Third-Country Invoicing ☐ Exhibition ☐ Accumulation ☐ De Minimis ☐ Back-to-Back CO ☐ Issued Retroactively ☐ Partial Cumulation					

หนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นผู้ส่งออก / ผู้นำเข้า

เป็นเอกสารสำคัญที่แสดงตนว่าเป็นผู้ส่งออก / ผู้นำเข้า โดยผู้ส่งออกและผู้นำเข้าทุกรายจะต้องขึ้นทะเบียนกับกรมการค้า กระทรวงพาณิชย์ สหภาพเมียนมา หากไม่มีเอกสารรับรองการจดทะเบียนเป็นผู้ส่งออก/ผู้นำเข้า จะไม่ได้รับอนุญาตให้ทำการค้าระหว่างประเทศได้ในเมียนมา

The Government of the Republic of the Union of Myanmar Ministry of Commerce Directorate of Trade	
CERTIFICATE OF EXPORTER/IMPORTER REGISTRATION	
1. Enterprise Name (မြန်မာ/အင်္ဂလိပ်)	Sea Rider Co., Ltd.
2. Registration No. : 33058/10-03-14	
3. Registration Term: FIVE YEAR	
4. Start Date : 10-03-2014	
5. End Date : 10-01-2019	
6. Address : (မြန်မာ/အင်္ဂလိပ်)	No.299, Maha Bandoola Road, Botahtaung Township, Yangon, Myanmar
7. Business Registration No. : 2112/2010-2011(20-1-2011)	
8. Type of Business : (မြန်မာ/အင်္ဂလိပ်)	☐ Sole Proprietorship(ပိုင်ဆိုင်မှု) ☒ Limited Company(လီမိတက်)(Myanmar/Foreign) ☐ Co-operative Society(ပူးပေါင်းကူညီမှု) ☐ Others(Please specify)(ကျွန်ုပ်တို့၏အခြားအမျိုးအမည်ကို ဖော်ပြပါ)
9. Type of Service : (မြန်မာ/အင်္ဂလိပ်)	☒ New ☐ Extension
10. Contact No : 01-392064	
Telephone No.	Fax No. e-mail
11. Remarks :	
12. Terms and Conditions : မူဝါဒနှင့်အညီ I hereby register the above mentioned enterprise as Exporter/Importer subject to the following terms and conditions: (အောက်ဖော်ပြပါမူဝါဒနှင့်အညီ အထက်ဖော်ပြပါကုမ္ပဏီကို အသွယ်ကုန်/အတင်ကုန်အဖြစ် ဝင်ရောက်ပေးပါမည်)	
(1) Line of goods permitted - all items except prohibited and restricted items. (အသွယ်ကုန်/အတင်ကုန်အမျိုးအမည် - အတင်ကုန်/အသွယ်ကုန်အမျိုးအမည်များကို အသွယ်ကုန်/အတင်ကုန်အမျိုးအမည်များမှ ဖယ်တားထားပါမည်)	
(2) The enterprise must abide by the Export/Import rules and Regulations prescribed for the registered Exporters/Importers. (အသွယ်ကုန်/အတင်ကုန်အမျိုးအမည်များကို အသွယ်ကုန်/အတင်ကုန်အမျိုးအမည်များမှ ဖယ်တားထားပါမည်)	
 Stamp 10.3.2014 For Director General ဝင်းမြင့်၊ ဒုတိယသက်တမ်း 10.3.14	

ใบรับรองสุขอนามัย Phytosanitary Certificate ของเมียนมา การส่งออกสินค้าควบคุมไปตลาดต่างประเทศ โดยเฉพาะสินค้าเกษตร เช่น ข้าว ผู้ส่งออกในประเทศเมียนมาจะต้องขอใบรับรองสุขอนามัย ซึ่งระบุข้อมูลต่างๆ เช่น ชื่อและที่อยู่ผู้ส่งออก ประเทศต้นทางและปลายทาง ชนิดเรียกของพืช น้ำหนัก รูปแบบการขนส่ง การทำเครื่องหมาย การได้รับการผ่านการอบฆ่าเชื้อและการอบ องค์กรประกอบของสารเคมี เป็นต้น

 GOVERNMENT OF THE UNION OF MYANMAR MINISTRY OF AGRICULTURE AND IRRIGATION MYANMA AGRICULTURE SERVICE PLANT PROTECTION DIVISION		
PHYTOSANITARY CERTIFICATE No. 273632		
From : Plant Protection Organization of UNION OF MYANMAR		To : Plant Protection Organization(s) of IVORY COAST
I. DESCRIPTION OF CONSIGNMENT		
Name and address of exporter CO-OPERATIVE EXPORT IMPORT ENTERPRISE, 29/23, BOSYOKE AUNG SAN STREET, YANGON, MYANMAR.		Declared name and address of consignee PHOENIX COMMODITIES PVT LTD. P.O BOX 49451, DUBAI, U.A.E
Number and description of packages 76000 BAGS, EACH BAG 49.835 KGS NETT, 50.018 KGS GROSS, PACKING IN NEW SINGLE PP BAGS		Distinguishing marks WHITE RICE, 25 PCT BROKENS, EMATA, 50 KGS NET, CROP YEAR 2011
Place of Origin UNION OF MYANMAR	Declared means of conveyance BY SEA	Declared point of entry ABIDJAN
Name of produce and quality declared RICE, EMATA LONG GRAIN WHITE RICE 25 PCT BROKENS Gross Weight: 3501.26 MT(S) Net Weight: 3492.86 MT(S)		Botanical name of plants <i>Oryza sativa</i>
This is to certify that the plant and plant products or other regulated articles described herein have been inspected and /or tested according to appropriate official procedures and are considered to be free from the quarantine pests specified by the importing contracting party and to conform with the current phytosanitary requirements of the importing contracting party, including those for regulated non-quarantine pests.		
II. ADDITIONAL DECLARATION		
NIL		
III. DISINFESTATION AND / OR DISINFECTION TREATMENT		
Treatment Date: 26/09/2011		Treatment: FUMIGATION
Chemical (Active ingredients): PHOSPHINE		Duration & Temperature: 72 HOURS AT 25°C & ABOVE
Concentration: 4 GM (AI) / CU.M		Additional information: NONE
Date Inspected: 07/10/2011	 Name and Signature of Authorized Officer  MYOMYUNT	
Date Issued: 10/10/2011		
Place of Issue: YANGON		
Plant Protection Division, Bayint Naing Road, Insein P.O. 11011, Yangon, Union of Myanmar. Tel: +95 1 644 214 Fax: +95 1 644 019 Email: pppmas.moa@gmail.com		

ใบอนุญาตขับขี่ Smart Card ของเมียนมา เป็นใบขับขี่ที่แสดงข้อมูลของผู้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ เช่น ชื่อ ที่อยู่ เลขที่ใบอนุญาตขับขี่ วันเกิด กรุ๊ปเลือด และประเภทใบอนุญาตขับขี่ พร้อมทั้งอายุของใบอนุญาตขับขี่



รายชื่อหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องในการ ดำเนินธุรกิจขนส่งในเมียนมา

หน่วยงานในกระทรวงการขนส่ง

กรมการขนส่ง

Department of Transport

Office Building No.5, Nay Pyi Taw

โทร : +95 67 411038

Email : minotran@mptmail.net.mm

เว็บไซต์ : www.mot.gov.mm

หน่วยงานในกระทรวงการขนส่งทางราง

กรมบริหารการขนส่งทางถนน

Road Transport Administration Department(RTAD)

No.29, Ministry of Rail Transportation,

Road Transport Administration Department, Naypyitaw

โทร : +95 67 405099

เว็บไซต์ : www.myanmarrtad.com

สมาคมที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

สมาคมตัวแทนรับจัดการขนส่งระหว่างประเทศแห่งเมียนมา

**Myanmar International Freight Forwarders Association
(MIFFA)**

5th Floor, UMFCCI Office Tower Building

No 29 Min Ye Kyawswar Road, Lanmadaw Township, Yangon

โทร : +95 1 241847

อีเมล : miffa@myanmar.com.mm

เว็บไซต์ : www.miffa.org

สมาคมบริการขนส่งสินค้าบนทางหลวง

Highway Freight Transportation Service Association

1/37, Khatat Street, MYGN, Yangon

โทร : 95 1 686495

สมาคมตัวแทนออกของรับอนุญาตแห่งเมียนมา

Myanmar Customs Brokers Association

No.29, Min Ye Kyawswar Str., Lanmadaw Township, Yangon

โทร : 95 1 214845

สมาคมรถบรรทุกไม้แห่งเมียนมา

Myanmar Logging Truck Association

No.77, BotahtaungZay Street, Ward (4), BTHG, Yangon

โทร : 97 3 084136

สมาคมพัฒนาพาณิชย์นาวีแห่งเมียนมา

Myanmar Mercantile Marine Development Association

No.29, Min Ye KyawSwar Str., Lanmadaw Township, Yangon

โทร : 95 0 060081

หน่วยงานภาครัฐเมียนมาที่เกี่ยวข้องกับการลงทุนและการค้า

สำนักงานการลงทุนและบริหารกิจการ

Directorate of Investment and Company Administration

Building No.1, ThitSar Road, Yankin Township, Yangon

โทร : 95 1 657891 โทรสาร 95 1 657825

อีเมล : dica.jp.mm@gmail.com

เว็บไซต์ : <http://dica.gov.mm>

หน่วยงานในกระทรวงพาณิชย์

กรมการค้าชายแดน

Department of Border Trade

No.29, Min Ye KyawSwar Str., Lanmadaw Township, Yangon

โทร : 95 1 214 344

อีเมล : po@umfcci.org.mm

เว็บไซต์ : www.umfcci.com.mm

กรมศุลกากร

Myanmar Customs

เว็บไซต์ : www.myanmarcustoms.gov.mm

สมาคมธุรกิจต่างๆ ในเมียนมา

สภาหอการค้าและอุตสาหกรรมแห่งเมียนมา

Republic of Union of Myanmar, Federation of Chambers of Commerce and Industry (UMFCCI)

No.29, Min Ye KyawSwar Str., Lanmadaw Township, Yangon

โทร : 95 1 214 344

อีเมล : po@umfcci.org.mm

เว็บไซต์ : www.umfcci.com.mm

สมาคมผู้ประกอบการอัญมณีและเครื่องประดับแห่งเมียนมา

Myanmar Gems and Jewellery Entrepreneurs Association

No.29, Min Ye KyawSwar Str., Lanmadaw Township, Yangon

โทร : 95 1 218451

สมาคมผู้ประกอบการก่อสร้างแห่งเมียนมา

Myanmar Construction Entrepreneurs Association (MCEA)

3/A, Than Thu Mar Rd, 24/Thuwana Ward, Corner of Waiza

Yan Tar Road, TGGN, Yangon

โทร : 95 1 579547

สหพันธ์การประมงแห่งเมียนมา

Myanmar Fisheries Federation

BayintNaung Rd, Gyoh Gone (West) Ward, ISN, Cornor of Say

Wah Factory Street, ISN, Yangon

โทร : 95 1 683652

สมาคมผู้ผลิตและผู้ส่งออกอาหารแห่งเมียนมา

Myanmar Food Processors and Exporters Association

No.29, Min Ye KyawSwar Str., Lanmadaw Township, Yangon

โทร : 95 1 214846

สมาคมผู้ผลิตและผู้ส่งออกผลไม้ ดอกไม้ และผักแห่งเมียนมา

Myanmar Fruit, Flower and Vegetable Producers and Exporter Association

No.29, Min Ye KyawSwar Str., Lanmadaw Township, Yangon

โทร : 95 1 218367

สมาคมผู้ผลิตผ้าผืนแห่งเมียนมา

Myanmar Garment Manufacturers Association

No.29, Min Ye KyawSwar Str., Lanmadaw Township, Yangon

โทร 95 1 214829

สมาคมอุตสาหกรรมแห่งเมียนมา

Myanmar Industries Association

No.29, Min Ye KyawSwar Str., Lanmadaw Township, Yangon

โทร : 95 1 214830

สมาคมผู้ค้าปิโตรเลียมแห่งเมียนมา

Myanmar Petroleum Trade Association

No.29, Min Ye KyawSwar Str., Lanmadaw Township, Yangon

โทร : 95 1 218391

สมาคมผู้ค้าถั่วและเมล็ดงาแห่งเมียนมา

Myanmar Pulses, Beans and Sesame Seeds Merchants Association

No.29, Min Ye KyawSwar Str., Lanmadaw Township, Yangon

โทร : 95 1 214828

สมาคมผู้ค้าไม้แห่งเมียนมา

Myanmar Timber Merchants Association

No.29, Min Ye KyawSwar Str., Lanmadaw Township, Yangon

โทร : 95 1 214838

หน่วยงานประสานงานของไทยในเมียนมา

สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงย่างกุ้ง

94, Pyay Road, Dagon Township, Yangon

โทร : 951 226 721 โทรสาร : 951 221 713

Email : thaiembassygn@gmail.com

เว็บไซต์ : www.thaiembassy.org/yangon

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ กรุงย่างกุ้ง

86(A), Shin Saw Pu Road, San Chaung Township, Yangon

โทร : 951 510731

Email : thaitrade.ygn@mptmail.net.mm