



กรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม

คู่มือ "เตรียมความพร้อม ผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน" สาธารณรัฐสิงคโปร์

THE REPUBLIC OF
SINGAPORE





กรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม

คู่มือ "เตรียมความพร้อม ผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน"

สาธารณรัฐสิงคโปร์

THE REPUBLIC OF
SINGAPORE



คำนำ

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ร่วมกับ ศูนย์วิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ จัดทำคู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน” ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งภายใต้โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน โดยได้เริ่มดำเนินโครงการในเดือนเมษายน พ.ศ. 2556 ที่ผ่านมา

ในการจัดทำคู่มือนี้ ได้มีการศึกษาและรวบรวมรายละเอียดข้อมูลพื้นฐานด้านการขนส่งระหว่างประเทศในภูมิภาคอาเซียน 4 ประเทศด้วยกัน ได้แก่ ประเทศกัมพูชา เมียนมาร์ มาเลเซีย และ สิงคโปร์ โดยเนื้อหาสำคัญในคู่มือประกอบด้วย กฎหมายการขนส่ง รวมถึงเรื่องน้ำหนักบรรทุก เครื่องหมายจราจรต่างๆ ขั้นตอนและระยะเวลาในการขนส่งสินค้าข้ามแดน เส้นทางที่ใช้ในการขนส่งสินค้า ต้นทุนการประกอบการขนส่งเบื้องต้น และระบบประกันภัยความเสียหาย เป็นต้น

ทางคณะผู้จัดทำหวังเป็นอย่างยิ่งว่าคู่มือเล่มนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนน และผู้ที่สนใจ สามารถนำไปประกอบการศึกษา วิเคราะห์และอาจเล็งเห็นถึงโอกาส นำไปสู่การตัดสินใจในการขยายธุรกิจเข้าไปในประเทศเพื่อนบ้านในอนาคต

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 ข้อมูลทั่วไปของประเทศสิงคโปร์	1
ข้อมูลทั่วไป	1
นโยบายด้านเศรษฐกิจการค้า	4
ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศแยกตามภาคส่วนต่างๆ	6
การคมนาคมขนส่งในสิงคโปร์	8
สินค้าและบริการของไทยที่มีศักยภาพในสิงคโปร์	10
การจดทะเบียนนิติบุคคลในประเทศสิงคโปร์	11
หน่วยงานที่รับผิดชอบการจดทะเบียนนิติบุคคล	11
กฎหมายที่เกี่ยวข้อง	11
รูปแบบขององค์กรธุรกิจ	12
ช่องทางการจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจ	14
ขั้นตอนการจดทะเบียน	15
ข้อปฏิบัติหลังการจดทะเบียน	22
ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน	24
หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	25
บทที่ 2 กฎหมายการขนส่ง	26
2.1 กรอบความตกลงการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ	26
2.1.1 กรอบความตกลงอาเซียน	26
2.2 การประกอบการขนส่ง	33
2.2.1 ระบบโควตาการจดทะเบียนรถ	33
2.3 ใบอนุญาตขับขี่	36
2.3.1 สิ่งที่ต้องมีก่อนสมัครทำใบอนุญาตขับขี่	36
ประเภท 4 และ 5	
2.3.2 ใบอนุญาตขับขี่ประเภท 4	38
2.3.3 ใบอนุญาตขับขี่ประเภท 5	40

สารบัญ

	หน้า
2.3.4 อัตราค่าเรียนและอัตราค่าทดสอบ	43
2.3.5 เอกสารที่จำเป็นสำหรับการทำใบอนุญาตขับขี่	48
2.3.6 การผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติโดยตำรวจจราจร	48
2.3.7 การออกใบอนุญาตขับขี่ใหม่	48
2.3.8 การเพิ่มประเภทของใบอนุญาตขับขี่	48
2.4 มาตรฐานแต่ละลักษณะรถ	49
2.4.1 ข้อกำหนดเบื้องต้นเรื่องมาตรฐานของ แต่ละลักษณะรถ	49
2.4.2 ข้อกำหนดเฉพาะสำหรับรถหัวลาก	50
2.4.3 ข้อกำหนดเกี่ยวกับยานพาหนะหนัก	53
2.4.4 ข้อควรปฏิบัติเมื่อขับขี่ยานพาหนะที่มีขนาด เกินมาตรฐาน	55
2.4.5 การยื่นคำขออนุญาตใช้ยานพาหนะที่มีลักษณะ เกินกว่ามาตรฐาน	57
2.4.6 ความรับผิดชอบของเจ้าของยานพาหนะ	58
2.5 น้ำหนักบรรทุกทุก	58
2.6 เขตห้ามจอดและเวลาห้ามรถบรรทุก	59
2.7 การอนุญาตให้ขนส่งเฉพาะกิจ	64
2.8 กฎและเครื่องหมายจราจรของสิงคโปร์	68
2.9 บทลงโทษ	90
2.10 ขั้นตอนการดำเนินคดีความ	100

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 3 การข้ามแดน	103
3.1 ขั้นตอนในการข้ามแดน	103
3.1.1 ประเภทของยานพาหนะที่ได้รับใบอนุญาตให้เข้าสิงคโปร์	103
3.1.2 ขั้นตอนการนำยานพาหนะข้ามแดนประเทศสิงคโปร์	104
3.2 ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการขนส่งระหว่างประเทศ	111
3.2.1 ค่าใช้จ่ายในการนำยานพาหนะเข้าประเทศสิงคโปร์	111
3.2.2 ค่าธรรมเนียมและค่าผ่านทาง ณ ด่าน Woodland และ Tuas	111
3.2.3 ค่าใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์จำเป็นในยานพาหนะ	112
บทที่ 4 เส้นทางขนส่งสินค้า	115
4.1 เส้นทางหลักที่ใช้ในการขนส่งระหว่างประเทศไทยและสิงคโปร์	115
4.2 สภาพถนน ผิวจราจร และจำนวนช่องทาง	117
4.3 ความเร็ว	118
4.4 ประเภทรถที่อนุญาต	121
4.5 สิ่งอำนวยความสะดวก	124
บทที่ 5 สถิติและข้อมูลของผู้ประกอบการ	126
5.1 บริษัทขนาดใหญ่ที่สุด 20 อันดับของสิงคโปร์	126
5.2 ประเทศคู่ค้านำเข้าและส่งออก 10 อันดับแรกของสิงคโปร์	128
5.3 สินค้านำเข้า/ส่งออกของสิงคโปร์	133

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 6 ต้นทุนการประกอบการขนส่งเบื้องต้น	138
6.1 ค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนประกอบการขนส่ง	138
6.1.1 ขั้นตอนก่อนการจดทะเบียนธุรกิจ	139
6.1.2 วิธีการจดทะเบียนธุรกิจใหม่	142
(สำหรับชาวต่างชาติ และชาวสิงคโปร์)	
6.1.3 ข้อยกเว้นในการจดทะเบียนธุรกิจ	142
6.1.4 VISA หรือใบอนุญาตสำหรับชาวต่างชาติ	143
6.2 ต้นทุนการซื้อรถ	144
6.2.1 ค่าจดทะเบียน	144
6.2.2 ค่าจดทะเบียนส่วนเพิ่ม	144
6.2.3 ค่าจดทะเบียนส่วนเพิ่มสิทธิพิเศษ	144
6.2.4 ภาษีสรรพสามิต	145
6.2.5 ภาษีถนน	145
6.2.6 ภาษีพิเศษ	145
6.2.7 โครงสร้างภาษีของพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง	146
6.3 ค่าบำรุงรักษารถ และค่าใช้จ่ายประจำในการใช้รถ	154
6.4 ค่าใช้ทางด่วน หรือทางพิเศษ	155
6.4.1 ประโยชน์ของระบบการเก็บเงินค่าใช้ถนน	156
แบบอิเล็กทรอนิกส์	
6.4.2 การทำงานของระบบ ERP	156
6.4.3 อัตราค่าใช้ถนนแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ERP)	157
6.4.4 การเก็บค่าใช้ถนนอิเล็กทรอนิกส์แบบปรับปรุง	158
6.4.5 การฝ่าฝืนการจ่ายค่า ERP	159
6.4.6 ระบบ ERP ในอนาคต	160
6.4.7 วิธีแก้ปัญหาหากอุปกรณ์ติดตั้งภายในรถมีปัญหา	160

สารบัญ

	หน้า
6.5 ค่าน้ำมัน	161
6.6 ต้นทุนแฝง	162
6.7 ค่าเหยียบแผ่นดิน หรือค่าอนุญาตนำรถเข้า (VEP) สำหรับรถทะเบียนต่างประเทศ	164
6.8 อัตราค่าจ้างคนขับรถ	167
6.9 ค่าเสียโอกาส	167
6.10 ค่าयरถยนต์	167
6.11 ค่าประกันภัยสินค้า รถ และบุคคลที่สาม	168
6.12 ดัชนีผู้บริโภค	168
บทที่ 7 การประกันภัย	170
7.1 ระบบการประกันภัยความเสียหายในประเทศสิงคโปร์	170
7.2 การประกันภัยรถยนต์ในประเทศสิงคโปร์	174
7.3 การประกันภัยสินค้า	176
7.4 การประกันภัยบุคคลที่สาม	176
7.5 ขั้นตอนการจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	176
7.5.1 การแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉิน	177
7.5.2 อุบัติเหตุ	177
7.5.3 ปัญหาการจราจรบนทางพิเศษ	183
7.5.4 เหตุฉุกเฉินที่เกิดในอุโมงค์	188
7.5.5 การใช้รถลาก	190
7.5.6 การปฐมพยาบาล	191
7.5.7 การให้ความช่วยเหลือผู้ขับขี่	191
7.5.8 การเรียกร้องค่าเสียหาย	191
7.6 ขั้นตอนการขอรับรถคืน	200

ภาคผนวก

- รายชื่อหน่วยงานของภาครัฐ องค์กร และบริษัทเอกชนที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินธุรกิจขนส่งในประเทศสิงคโปร์
- หน่วยงานที่ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจในประเทศสิงคโปร์
- บันทึกความเข้าใจระหว่างประเทศไทยและมาเลเซียว่าด้วยการขนส่งสินค้านำเข้าส่งออกผ่านแดนโดยทางถนนจากประเทศไทยผ่านมาเลเซียไปยังสิงคโปร์

บทที่ 1

บทนำ

การตัดสินใจเข้าไปทำธุรกิจในประเทศใด ผู้ประกอบการควรศึกษาข้อมูลของประเทศเหล่านั้นให้ดีเสียก่อน โดยเฉพาะกฎระเบียบ และกฎหมายสำคัญ อย่างไรก็ตาม ผู้ประกอบการควรเริ่มจากการศึกษาข้อมูลพื้นฐานของประเทศนั้นๆ เพราะข้อมูลพื้นฐานจะช่วยให้เข้าใจภาพรวมของประเทศ รวมถึงเหตุผลของกฎระเบียบและกฎหมายเฉพาะของแต่ละประเทศได้เป็นอย่างดี

ข้อมูลทั่วไปของประเทศสิงคโปร์

ประเทศสิงคโปร์ถูกสถาปนาขึ้นจากการขยายอาณานิคมของประเทศอังกฤษในช่วงปีคริสต์ศักราช 1819 หรือราวพุทธศักราช 2362 ต่อมาในปี 2506 สิงคโปร์ถูกผนวกเข้าเป็นส่วนหนึ่งของสหพันธรัฐมาเลเซีย แต่หลังจากนั้นเพียงสองปี สิงคโปร์ก็ได้ตั้งตนเองเป็นรัฐอิสระ และเร่งพัฒนาประเทศอย่างต่อเนื่อง จนกลายเป็นประเทศที่มีความมั่งคั่งทางเศรษฐกิจ และกลายเป็นจุดเชื่อมโยงการค้าระหว่างประเทศที่สำคัญ ส่งผลให้สิงคโปร์เป็นประเทศที่มีผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศต่อประชากรหนึ่งคน (GDP Per Capita) สูงเทียบเท่ากับประเทศชั้นนำในแถบยุโรปตะวันตก (Central Intelligence Agency, 2014, online)¹

ด้วยความมั่งคั่งทางเศรษฐกิจ การเป็นศูนย์กลางทางการค้าที่สำคัญของโลก ประกอบกับความก้าวหน้าทางเทคโนโลยีของสิงคโปร์ส่งผลให้ประเทศสิงคโปร์กลายเป็นประเทศที่มีบทบาทอย่างมากต่อความเจริญก้าวหน้าทาง

¹ ดูข้อมูลพื้นฐานของประเทศสิงคโปร์เพิ่มเติมได้ที่

<https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/sn.html>

เศรษฐกิจของกลุ่มประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ หรือที่เรารู้จักกันในนาม ‘อาเซียน’ (ASEAN)

ดังนั้น หากต้องการลงทุนทำธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับอาเซียน ก็คงไม่อาจหลีกเลี่ยงที่จะศึกษาข้อมูลสำคัญของสิงคโปร์ซึ่งถือเป็นประเทศที่มีอิทธิพลต่อการพัฒนาภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ไปได้

ข้อมูลพื้นฐานของประเทศสิงคโปร์² มีดังนี้

ชื่อเต็ม	สาธารณรัฐสิงคโปร์
ธงชาติ	
ตราประจำชาติ	 Majulah Singapura แปลว่า “เดินไปข้างหน้า สิงคโปร์”
เมืองหลวง	สิงคโปร์
จำนวนประชากร	5.3 ล้านคน (UN, 2012)
พื้นที่	660 ตารางกิโลเมตร หรือ 255 ตารางไมล์
ที่ตั้ง	136.8 กม. เหนือเส้นศูนย์สูตรโดยตั้งอยู่ระหว่างเส้นแวงที่ 103 องศา 38 ลิปดา ตะวันออกกับเส้นแวงที่ 104 องศา 06 ลิปดา ตะวันออก

² (Singapore profile, 2013, online) เข้าถึงได้จาก <http://www.bbc.co.uk/news/world-asia-15966547>

แผนที่สิงคโปร์ ³	
ประเทศเพื่อนบ้าน	ทิศเหนือ คือ ประเทศมาเลเซีย ทิศใต้และตะวันออก คือ ประเทศอินโดนีเซีย
ภาษาประจำชาติ	ภาษามลายู
ภาษาราชการ	ภาษามลายู ภาษาอังกฤษ ภาษาจีนกลาง และ ภาษาทมิฬ
ศาสนา	พุทธ (42.5 %) คริสต์ (14.5 %) อิสลาม (14.9 %) ฮินดู (4.0 %) และอื่นๆ (24.1%)
อายุเฉลี่ย	ชาย 79 ปี, หญิง 84 ปี
สินค้าและบริการสำคัญ	น้ำมันปิโตรเลียม แก๊สธรรมชาติ เครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ เกษษภัณฑ์

³ ที่มา: <http://www.singaporehotel24.com/archive/find-from-map.html>

	เคมีภัณฑ์ Biomedical เทคโนโลยีสารสนเทศ บริการทางการเงิน โลจิสติกส์และอู่ซ่อมเรือ
สกุลเงิน	สิงคโปร์ดอลลาร์ (ประมาณ 25 บาท)
รายได้ประชาชาติต่อคน	42,930 เหรียญสหรัฐ ⁴ (World Bank, 2011)
ผลิตภัณฑ์มวลรวม ภายในประเทศต่อคน (ปี 2012) ⁴	60,800 เหรียญสหรัฐ ⁴ (อันดับ 7 ของโลก)
รหัสโทรศัพท์สากล	+65

นโยบายด้านเศรษฐกิจและการค้า⁵

นโยบายด้านเศรษฐกิจและการค้าจะเป็นตัวกำหนดทิศทางการบริหารประเทศด้านเศรษฐกิจและการค้า ดังนั้น หากต้องการประกอบกิจการซึ่งเกี่ยวข้องกับประเทศสิงคโปร์ได้อย่างประสบความสำเร็จ ก็ควรทราบนโยบายทางด้านเศรษฐกิจและการค้าของประเทศสิงคโปร์ด้วย

โดยสามารถสรุปนโยบายด้านเศรษฐกิจและการค้าของประเทศสิงคโปร์ได้ดังนี้

1. สิงคโปร์มีนโยบายการค้าเสรี โดยให้ผู้ประกอบการสามารถนำเข้า/ส่งออกสินค้าได้อย่างเสรี แต่มีข้อแม้ว่าผู้นำเข้า/ผู้ส่งออกจะต้องจดทะเบียนจัดตั้งบริษัทกับหน่วยงาน Accounting and Corporate

⁴ ที่มา : Central Intelligence Agency สามารถเข้าถึงได้จาก

<https://www.cia.gov/library/publications/the-world-factbook/geos/sn.html>

⁵ (คู่มือการค้าและการลงทุนสาธารณรัฐสิงคโปร์, 2555, น.13)

Regulatory Authority (ACRA) และจะต้องได้รับใบอนุญาตนำเข้า/ส่งออกจาก International Enterprise Singapore (IE Singapore) เสียก่อน

2. กระทรวงการคลังของประเทศสิงคโปร์ได้ประกาศเป้าหมายสำคัญ 6 ประการ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมให้เศรษฐกิจเจริญเติบโตได้อย่างต่อเนื่อง โดยเป้าหมายต่าง ๆ มีใจความสำคัญดังนี้
 - 2.1 มีการเติบโตทางเศรษฐกิจที่ยั่งยืน โดยเน้นสนับสนุนภาคอุตสาหกรรมที่ช่วยให้เกิดการเติบโต การจ้างงาน และการพัฒนาบุคลากรให้สามารถแข่งขันกับนานาชาติได้
 - 2.2 มีกรอบด้านความปลอดภัยในสังคมในระดับสูง ด้วยการสร้างเสถียรภาพทางการเงิน ส่งเสริมและพัฒนาการรักษาสุขอนามัยของประชากรรวมถึงที่พักอาศัย
 - 2.3 การมีสภาพแวดล้อมและโครงสร้างพื้นฐานซึ่งเป็นที่ยอมรับในระดับโลก มุ่งสร้างเมืองที่มีการคมนาคมขนส่งที่สะดวก และมีสถานะที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม
 - 2.4 การสร้างสิงคโปร์ให้เป็นประเทศที่แข็งแกร่ง และทรงอิทธิพลเพื่อรองรับการเกิดวิกฤติต่างๆ โดยมุ่งมั่นที่จะสร้างความเป็นอยู่ที่ดีให้กับประชากร
 - 2.5 สร้างความเข้มแข็งให้กับสถาบันครอบครัว และสังคมโดยภาพรวม โดยมุ่งเน้นการให้การศึกษาที่มีคุณภาพระดับสากล
 - 2.6 การมีรัฐบาลที่มีประสิทธิภาพ โดยรัฐบาลจะมุ่งเน้นการสร้างบุคลากรให้มีความเป็นผู้นำ และมุ่งปรารถนาการโกงกิน เป็นต้น

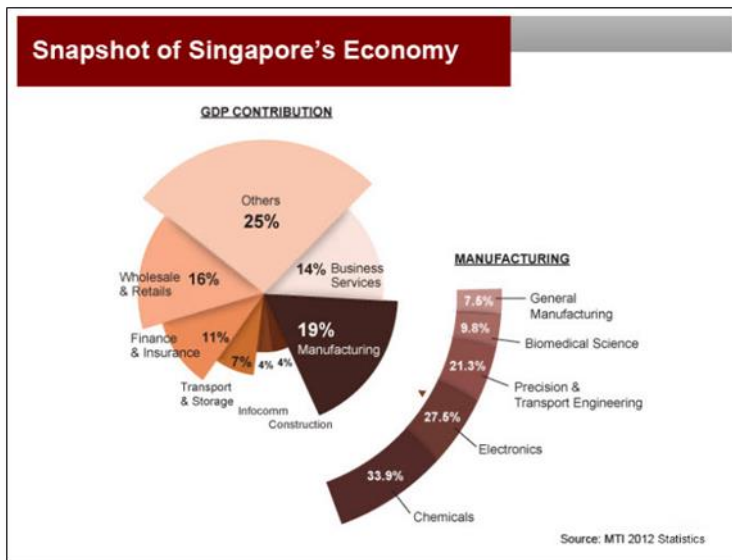
ผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศแยกตามภาคส่วนต่างๆ
(หน่วย: ล้านบาทไทย)

GDP ณ ราคาปัจจุบัน	2553	2554	2555	2556e
	318,096.00	342,512.60	355,281.20	370,064.50
ภาคการผลิตสินค้า	81,939.10	83,686.20	87,326.50	85,336.60
การผลิต	64,457.20	65,431.20	67,759.90	64,623.60
การก่อสร้าง	12,583.20	13,126.50	14,191.40	15,245.20
อรรถประโยชน์	4,780.30	5,006.70	5,256.20	5,348.50
สินค้าอุตสาหกรรมอื่นๆ1	118.4	121.8	119	119.3
ภาคการบริการ	206,611.60	224,679.20	231,078.70	245,526.40
การค้าปลีก และค้าส่ง	57,227.90	65,329.30	61,840.30	63,437.10
การขนส่ง และการจัดเก็บ	25,515.30	22,396.30	23,713.10	24,321.30
ที่อยู่อาศัย และบริการด้านอาหาร	6,617.50	7,758.40	8,219.00	8,594.50
ข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร	11,223.50	12,237.40	13,283.20	13,823.10
การเงินและการประกันภัย	33,477.50	36,100.10	37,984.30	42,347.50
การบริการทางธุรกิจ	41,333.70	46,001.50	50,027.70	54,349.90
บริการอุตสาหกรรมอื่นๆ	31,216.20	34,856.20	36,011.10	38,653.00
การถือครองที่อยู่อาศัย	11,612.20	14,260.80	15,830.50	17,142.80
รวมมูลค่าเพิ่ม ณ ราคาฐาน	300,162.90	322,626.20	334,235.70	348,005.80
เพิ่ม: ภาษีจากราคาสินค้า	17,933.10	19,886.40	21,045.50	22,058.70

อัตราการเปลี่ยนแปลง (%) ณ ช่วงเวลาเดียวกันของปีก่อนหน้า

GDP ณ ราคาปัจจุบัน	2553	2554	2555	2556
	15	7.7	3.7	4.2
ภาคการผลิตสินค้า	14.4	2.1	4.3	-2.3
การผลิต	19.4	1.5	3.6	-4.6
การก่อสร้าง	-7.4	4.3	8.1	7.4
อรรถประโยชน์	20.4	4.7	5	1.8
สินค้าอุตสาหกรรมอื่นๆ	8.3	2.9	-2.3	0.3
ภาคการบริการ	14.5	8.7	2.8	6.3
การค้าปลีก และค้าส่ง	14.2	14.2	-5.3	2.6
การขนส่ง และการจัดเก็บ	18.3	-12.2	5.9	2.6
ที่อยู่อาศัย และบริการด้านอาหาร	21.1	17.2	5.9	4.6
ข้อมูล และการติดต่อสื่อสาร	7.2	9	8.5	4.1
การเงินและการประกันภัย	6.7	7.8	5.2	11.5
การบริการทางธุรกิจ	15.7	11.3	8.8	8.6
บริการอุตสาหกรรมอื่นๆ	21.5	11.7	3.3	7.3
การถือครองที่อยู่อาศัย	9.4	22.8	11	8.3
รวมมูลค่าเพิ่ม ณ ราคาฐาน	14.3	7.5	3.6	4.1
เพิ่ม: ภาษีจากราคาสินค้า	28.6	10.9	5.8	4.8

ภาพรวมแต่ละอุตสาหกรรมต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ



เส้นทางการคมนาคมขนส่งภายในสิงคโปร์⁶

เส้นทางการคมนาคมขนส่งภายในประเทศจะบ่งบอกถึงระดับของโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของประเทศนั้น กล่าวคือ หากเส้นทางการคมนาคมสามารถเข้าถึงพื้นที่ได้ทั่วถึง และสามารถรองรับการเชื่อมต่อการขนส่งได้หลากหลายรูปแบบก็จะเป็นประโยชน์ต่อการค้าระหว่างประเทศ และการขนส่งระหว่างประเทศ ทั้งนี้ ระบบการคมนาคมขนส่งภายในประเทศสิงคโปร์ประกอบด้วย

⁶ (คู่มือการค้าและการลงทุนสาธารณรัฐสิงคโปร์, 2555, น.1-6)

1. *ทางหลวง* เป็นเส้นทางคมนาคมหลักของสิงคโปร์ มักจะเป็นถนน 6 ช่องจราจรยกเว้นเขตในเมือง โดยการขับขี่ยานพาหนะใช้ระบบชิดซ้ายเช่นเดียวกับไทย ทั้งนี้ ทางหลวงในสิงคโปร์แบ่งออกเป็น 2 ประเภท คือ
 - 1.1 *ทางด่วน* (Expressway) เช่น East Coast Parkway (ECP) และ Pan Island Expressway (PIE) เป็นต้น
 - 1.2 *ทางหลวงอื่นๆ* โดยมีทางหลวงที่ได้รับการยกระดับเป็น Semi-expressway รวมทั้งหมด 3 สาย คือ Outer Ring Road System (ORRS), West Coast Highway และ Nicoll Highway
2. *ระบบราง* ซึ่งสามารถแบ่งออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่
 - 2.1 *รถไฟ* มีความยาวรวม 38.6 กิโลเมตร เชื่อมต่อกับมาเลเซียไปยังกัวลาลัมเปอร์และกรุงเทพฯ
 - 2.2 *Mass Rapid Transit (MRT)* เป็นระบบขนส่งหลักของสิงคโปร์ที่ให้บริการครอบคลุมเขตธุรกิจ สถานที่ราชการ รวมถึงสนามบิน โดยมีสถานีรวมทั้งหมด 67 แห่ง รวมเป็นระยะทาง 109 กิโลเมตร
3. *ท่าเรือ* มีท่าเรือสำคัญ คือ ท่าเรือ Jurong Tanah และ Merah
4. *ท่าอากาศยาน* มีจำนวนทั้งสิ้น 4 เทอมินัล คือ Changi Airport Terminal 1 2 3 และ Budget Terminal

อย่างไรก็ตาม การเดินทางภายในประเทศ ส่วนใหญ่จะเดินทางด้วยรถยนต์ส่วนตัว รถประจำทาง รถไฟฟ้า และรถแท็กซี่เป็นหลัก

แม้ว่าจะมีโครงสร้างพื้นฐานทางคมนาคมขนส่งที่ดี แต่หากไม่มีการค้ากับประเทศอื่น การขนส่งระหว่างประเทศย่อมไม่เกิดขึ้น เพราะเหตุว่าการขนส่งเป็นความต้องการที่ต่อเนื่องมาจากการค้า (Derived demand) นั่นเอง ดังนั้น การสร้างและพัฒนาสินค้าให้มีศักยภาพในการแข่งขันในตลาดต่างประเทศจึง

เป็นสิ่งสำคัญที่จะทำให้เกิดการใช้ประโยชน์ในโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมเหล่านั้นได้อย่างคุ้มค่าผ่านการขนส่งระหว่างประเทศ

สินค้าและบริการของไทยที่มีศักยภาพในสิงคโปร์⁷

แม้ว่าจะมีสินค้าและบริการของไทยหลายประเภทที่มีศักยภาพในการแข่งขันในตลาดสิงคโปร์ แต่อย่างไรก็ตาม จำเป็นต้องมีการพัฒนาสินค้าและบริการอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สามารถรักษาความสามารถในการแข่งขันไว้ได้

โดยในปัจจุบัน สินค้าและบริการของไทยที่มีศักยภาพในตลาดสิงคโปร์ มีดังนี้

สินค้า/บริการ	ประเทศคู่แข่ง
อาหาร	มาเลเซีย จีน อินโดนีเซีย สหรัฐอเมริกา และญี่ปุ่น
รถยนต์ อุปกรณ์ และ ส่วนประกอบ	ญี่ปุ่น เยอรมนี เกาหลีใต้ แอฟริกาใต้ และสหราชอาณาจักร
เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ และ ส่วนประกอบ	จีน มาเลเซีย อินโดนีเซีย สหรัฐอเมริกา และญี่ปุ่น
เคมีภัณฑ์	มาเลเซีย อินโดนีเซีย อิหร่าน ญี่ปุ่น และเกาหลีใต้
เครื่องจักรกลและส่วนประกอบ	ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ จีน ไต้หวัน และ มาเลเซีย

⁷(คู่มือการค้าและการลงทุนสาธารณรัฐสิงคโปร์, 2555, น.20)

การจดทะเบียนธุรกิจในประเทศสิงคโปร์⁸

หน่วยงานรับผิดชอบการจดทะเบียนนิติบุคคล

ชื่อหน่วยงาน Accounting and Corporate Regulatory Authority
ที่อยู่ 10 Anson Road #05-01/15, International Plaza,
Singapore 079903
เบอร์โทรศัพท์ สายด่วน ACRA: +65 6248 6028
Fax: +65 6225 1676
เวลาทำการ วันจันทร์-วันศุกร์ 08.00 น. – 19.00 น.
วันเสาร์ 08.00 น. – 13.00 น.
(หยุดวันอาทิตย์และวันหยุดราชการ) เว็บไซต์
www.acra.gov.sg

กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

กฎหมายและกฎระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการจดทะเบียนธุรกิจของสิงคโปร์ที่สำคัญมีอยู่ฉบับ 5 ได้แก่

1. Business Registration Act (Chapter 32)

เป็นกฎหมายที่กำหนดภาพรวมของระเบียบวิธีการในการจดทะเบียนธุรกิจ

2. Company Act (Chapter 50)

เป็นกฎหมายที่กำหนดข้อบังคับต่างๆ ของบริษัท การจัดการเรื่องหุ้นและเงินกู้ การบริหารจัดการ และการกำกับดูแลบริษัท การตรวจสอบบัญชีบริษัท การควรวรรวม การเลิกกิจการ บริษัทต่างชาติตลอดจน ข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวกับบริษัท

⁸ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า, กระทรวงพาณิชย์

3. Limited Liability Partnership Act (Chapter 163A)

เป็นกฎหมายที่กำหนดลักษณะ การจดทะเบียน การแปรรูป การบริหารจัดการ การกำกับดูแล การเลิกกิจการ ตลอดจนข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวกับห้างหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบ

4. Limited Partnership Act (Chapter 163B)

เป็นกฎหมายที่กำหนดระเบียบวิธีการจดทะเบียน หน้าที่การตรวจสอบ การเลิกกิจการ และกฎระเบียบอื่นที่เกี่ยวกับห้างหุ้นส่วนจำกัด

5. Partnership Act (Chapter 391)

เป็นกฎหมายที่กำหนดภาระความรับผิดชอบ ระเบียบวิธีการต่างๆ การเลิกกิจการ ตลอดจน กฎระเบียบอื่นๆ ของห้างหุ้นส่วนสามัญ

รูปแบบองค์กรธุรกิจ

รูปแบบองค์กรธุรกิจในประเทศสิงคโปร์มี 5 รูปแบบ โดยมีรายละเอียดข้อแตกต่าง ดังนี้

1. กิจการเจ้าของเดี่ยว (Sole-proprietorship)

คือ ธุรกิจที่มีบุคคลเพียงคนเดียวหรือกลุ่มคณะบุคคลเป็นเจ้าของ โดยไม่มีหุ้นส่วน เจ้าของ กิจการประเภทนี้มีอำนาจเต็มที่ในการดำเนินธุรกิจ

2. ห้างหุ้นส่วน (Partnership) ห้างหุ้นส่วนไม่จดทะเบียน หรือที่เรียกว่าห้างหุ้นส่วนสามัญ

คือ ธุรกิจที่จัดตั้ง โดยผู้เป็นหุ้นส่วน (Partner) ตั้งแต่ 2 ถึง 20 คน ทั้งนี้หากมีจำนวนผู้เป็นหุ้นส่วน เกินกว่า 20 คน ต้องจดทะเบียนเป็นบริษัท

3. ห้างหุ้นส่วนจำกัด (Limited Partnership or LP)

คือ ห้างหุ้นส่วนที่ประกอบไปด้วยหุ้นส่วนไม่จำกัดความรับผิดชอบ (Ordinary Partner) อย่างน้อย 1 คน และหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบ (Limited Partner) อีกอย่างน้อย 1 คน

4. ห้างหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบ (Limited Liability Partnership or LLP)

มีสถานะเป็นนิติบุคคลแยกออกไปต่างหากจากผู้เป็นหุ้นส่วน สามารถฟ้องร้องหรือถูกฟ้องร้อง หรือทำนิติกรรมอื่นใดในนามของห้างหุ้นส่วนได้และผู้เป็นหุ้นส่วนไม่ต้องรับผิดชอบต่อภาระหนี้สินที่เกิด จากตัวห้างหุ้นส่วน หรือเกิดจากการกระทำหรือการละเว้นการกระทำที่ผิดพลาดของผู้เป็นหุ้นส่วน รายอื่นๆ อย่างไรก็ตาม ผู้เป็นหุ้นส่วนยังต้องรับผิดชอบต่อหนี้สินที่เกิดจากการกระทำหรือการละเว้นการกระทำที่ผิดพลาดของตนเอง

5. บริษัท (Company)

บริษัทมีสถานะเป็นนิติบุคคลแยกออกจากกรรมการและผู้ถือหุ้น บริษัทจะต้องมีผู้ถือหุ้นอย่างน้อย 1 คนถือหุ้นอย่างน้อย 1 หุ้น โดยมูลค่าของหุ้น อาจเป็นเพียง 1 ดอลลาร์สิงคโปร์ก็ได้ นอกจากนี้ยังต้องมีกรรมการบริษัทซึ่งมี คุณสมบัติตามที่กฎหมายกำหนดอย่างน้อย 1 คน โดยกรรมการอาจจะเป็นคน เดียวกันกับผู้ถือหุ้นก็ได้ สามารถแบ่งบริษัทออกเป็นประเภทต่างๆ ดังต่อไปนี้

(1) บริษัทเอกชนจำกัดโดยหุ้น (Private Company Limited by Shares) คือบริษัทที่ดำเนินธุรกิจภายในสิงคโปร์ที่มีจำนวนผู้ถือหุ้นไม่เกิน 50 คน

(2) บริษัทมหาชนจำกัดโดยหุ้น (Public Company Limited by Shares) คือบริษัทที่ดำเนินธุรกิจภายในสิงคโปร์ สามารถมีจำนวนผู้ถือหุ้นเกินกว่า 50 คนได้ และสามารถเพิ่มทุนโดยการเสนอ ขายหุ้นสามัญ (Common Stocks) หรือหุ้นกู้ (Debentures) แก่ประชาชนหรือนิติบุคคลทั่วไปได้

(3) บริษัทมหาชนจำกัดโดยการรับประกัน (Public Company Limited by Guarantee) หมายถึง บริษัทที่ดำเนินกิจกรรมไม่แสวงหากำไร มีวัตถุประสงค์ เกี่ยวกับสาธารณะประโยชน์ของประเทศ อาทิ กิจกรรมเกี่ยวกับศิลปะการแสดง หรือเพื่อการกุศลต่างๆ ทั้งนี้บริษัทดังกล่าวนี้สามารถจดทะเบียน จัดตั้งโดยไม่ได้ต้องมีคำว่า “Limited” หรือ “Berhad” ต่อท้ายชื่อบริษัทโดยมติของรัฐมนตรี

หมายเหตุ 1) กิจการเจ้าของเดี่ยวและห้างหุ้นส่วนสามัญ ไม่มีสถานะเป็นนิติบุคคล (Non-juristic Person) จึงไม่สามารถฟ้องร้องได้ ไม่สามารถครอบครองทรัพย์สินได้ และมีความรับผิดชอบต่อนี้สินไม่จำกัด

2) บริษัทต่างชาติไม่สามารถจดทะเบียนกิจการเจ้าของคนเดียว (Sole Proprietorship) และห้างหุ้นส่วน (Partnership) ได้ ต้องจดทะเบียนรูปแบบธุรกิจภายใต้ The Companies Act (Chapter 50)

ช่องทางการจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจ

การจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจในประเทศสิงคโปร์ทำได้ 1 ช่องทาง คือ จดทะเบียนผ่านระบบออนไลน์ (BizFile) เท่านั้น โดยผู้ประกอบการสามารถดำเนินการได้ใน 2 รูปแบบคือ จดทะเบียนด้วยตนเอง และใช้บริการจากบริษัทผู้เชี่ยวชาญหรือบริษัทที่ปรึกษาทางกฎหมาย มีรายละเอียดดังนี้

1. การจดทะเบียนด้วยตนเองผ่านระบบออนไลน์ (BizFile)

ผ่านระบบ BizFile โดยใช้รหัส NRIC และ รหัส SingPass ซึ่งเป็นรหัสสำหรับใช้ทำธุรกรรมออนไลน์กับหน่วยงานราชการต่างๆของสิงคโปร์ การจดทะเบียนธุรกิจผ่านระบบ BizFile สามารถทำผ่านทางเว็บไซต์ www.bizfile.gov.sg หรือ หากไม่สามารถเข้าถึงระบบอินเทอร์เน็ตได้ก็สามารถทำการจดทะเบียนได้ที่ Self-Help Kiosk สำหรับลงทะเบียนที่ ACRA โดยตรง ผู้ประกอบการไม่ต้องเดินทางมาที่หน่วยงานรับจดทะเบียนด้วยตนเอง การขอเปลี่ยนแปลง ข้อมูลธุรกิจในภายหลังก็สามารถทำได้โดยง่ายผ่านระบบ BizFile เช่นกัน

2. การใช้บริการจากบริษัทผู้เชี่ยวชาญ

ผู้ประกอบการสามารถใช้บริการผู้เชี่ยวชาญ เช่น บริษัทที่ปรึกษาด้านกฎหมายหรือบัญชี หรือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ช่วยส่งคำขอจดทะเบียนออนไลน์ในนามของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ผู้ประกอบการต่างชาติต้องว่าจ้างให้บริษัทรับจดทะเบียน ดำเนินการจดทะเบียนแทนเท่านั้น

หมายเหตุ ผู้ประกอบการต้องยื่นจดทะเบียนภายใน 30 วัน นับตั้งแต่เริ่มประกอบกิจการ ไมเช่นนั้นจะต้องเสียค่าปรับ

ขั้นตอนการจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจ

การจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจของสิงคโปร์ไม่ได้มีความแตกต่างอย่างมีนัยสำคัญระหว่างแต่ละธุรกิจ และระหว่างผู้ประกอบการสิงคโปร์และผู้ประกอบการต่างชาติ โดยขั้นตอนหลักประกอบไปด้วย

ขั้นตอนการจดทะเบียนธุรกิจสิงคโปร์

1. ตรวจสอบชื่อนิติบุคคลที่ www.bizfile.gov.sg

ผู้ประกอบการต้องตรวจสอบรายชื่อนิติบุคคลที่ต้องการ โดยประเทศสิงคโปร์มีระเบียบ เกี่ยวกับชื่อนิติบุคคลที่สามารถใช้ได้คือ “Practice Direction No.4 of 2003” สามารถตรวจสอบได้ที่ www.acra.gov.sg ข้อมูลและเอกสารที่ผู้ประกอบการต้องใช้ในการลงทะเบียนเข้าสู่ระบบ BizFile ได้แก่

(1) ค้นหา SSIC Code ของกิจการ

SSIC Code (Singapore Standard Industrial Classification) คือระบบจำแนกประเภทอุตสาหกรรมของประเทศสิงคโปร์ ประกอบด้วยรหัส 5 ตำแหน่ง ผู้ประกอบการสามารถค้นหารหัส SSIC Code ของกิจการได้ที่ www.acra.gov.sg เลือก SSIC Code for Business Activity Search หรือ ในรายงาน Singapore Standard Industrial Classification 2010 ที่ www.singstat.gov.sg

(2) เตรียมหมายเลข NRIC หรือ FIN Number

หมายเลข NRIC (National Registration Identity Card) เป็นหมายเลขประจำตัวประชาชนของสิงคโปร์หมายเลข FIN Number (Foreign

Identification Number) เป็นหมายเลขประจำตัวของบุคคลต่างชาติที่เข้ามาอาศัยในประเทศสิงคโปร์

(3) สมัคร SingPass

การจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจในประเทศสิงคโปร์เป็นระบบออนไลน์ทั้งหมด ดังนั้น ผู้ประกอบการต้องสมัคร SingPass เพื่อเข้าสู่ระบบการ จดทะเบียนออนไลน์ ผู้ประกอบการสามารถสมัคร SingPass ที่ www.singpass.gov (ได้รับรหัสภายใน 4 วัน) หรือ เคาเตอร์บริการ SingPass (ได้รับรหัสทันที)

ผู้ที่สามารถสมัคร SingPass ได้แก่บุคคลต่อไปนี้

- ประชาชนสิงคโปร์ (Singapore Citizenship and Permanent Resident)
- ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตทำงาน (Employment Pass holders)
- ผู้ที่ได้รับ EntrePass (EntrePass holders)
- ผู้ที่ได้รับ S-Pass (S-Pass holders)

ผู้ประกอบการต่างชาติที่ต้องการจดทะเบียนจัดตั้งบริษัท (Company) ต้องลงทะเบียน EntrePass ต่อกระทรวงแรงงาน (Ministry of Manpower: MOM) และบุคคลต่างชาติที่ต้องการทำงานที่ประเทศสิงคโปร์ต้องลงทะเบียน Employment Pass ต่อกระทรวงแรงงาน (Ministry of Manpower: MOM) (ในกรณีที่ต้องขอให้หน่วยงานอื่นอนุมัติก่อนอนุญาตให้จดทะเบียนอาจใช้เวลา 14 วัน – 2 เดือน)

2. จงซื้อนิติบุคคลและชำระค่าธรรมเนียม

ผู้ประกอบการจงซื้อนิติบุคคลผ่านระบบ BizFile โดย log in เข้าสู่ระบบที่ www.bizfile.gov.sg เลือก e-service เลือก **name application and registration** มีค่าธรรมเนียมการจดทะเบียน 15 ดอลลาร์สิงคโปร์ ต่อชื่อ (ประมาณ 12 USD) และระบุประเภทธุรกิจ (รหัส SSIC Code) โดยสามารถระบุได้สูงสุด 2 ประเภท และ ACRA จะแจ้งผลการจดทะเบียนภายใน 1 ชั่วโมง

3. ยื่นจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจและชำระค่าธรรมเนียม

(1) การจดทะเบียน

ผู้ประกอบการจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจผ่านระบบ BizFile หลังจากชื่อนิติบุคคลได้รับการพิจารณาอนุมัติโดยมีค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจ 300 ดอลลาร์สิงคโปร์ (245 USD)

ข้อมูลที่ต้องลงทะเบียนใน BizFile ได้แก่

- ชื่อที่ได้รับอนุญาตของบริษัท
- ที่ตั้งของบริษัท
- สัดส่วนของทุนบริษัทและการโอนหุ้น
- การเปลี่ยนแปลงกรรมการ/เลขานุการ/ผู้จัดการ/ผู้ตรวจสอบบัญชี
- การแปรสภาพธุรกิจไปสู่ธุรกิจอื่น

บริษัทที่บริหารกิจการเองโดยกรรมการ (Directors) นั้น ผู้ที่ได้รับตำแหน่งกรรมการ /เลขานุการ และผู้ถือหุ้น (Subscribers) จำเป็นต้องลงนามรับรองผ่านเว็บไซต์ Bizfile ภายใน 3 วันหลังจาก ได้ยื่นคำขอเพื่อดำเนินกิจการ หากมีการเปลี่ยนแปลงในรายละเอียดใดๆ ที่ได้จดทะเบียนไว้ผู้ประกอบการต้องแจ้งต่อ ACRA ในทันทีผ่านทางระบบ BizFile สำหรับการเปลี่ยนที่ตั้งของบริษัทต้องแจ้งต่อ ACRA ภายใน 14 วัน การแต่งตั้ง การยุติสถานะหรือการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับพนักงานในบริษัทต้องแจ้ง ACRA ภายใน 1 เดือน

(2) การชำระค่าธรรมเนียม

ผู้ประกอบการสามารถชำระค่าธรรมเนียมต่อ ACRA ผ่านอินเทอร์เน็ตหรือจุดบริการ (Self-help kiosks) ได้ 4 ช่องทาง ดังนี้

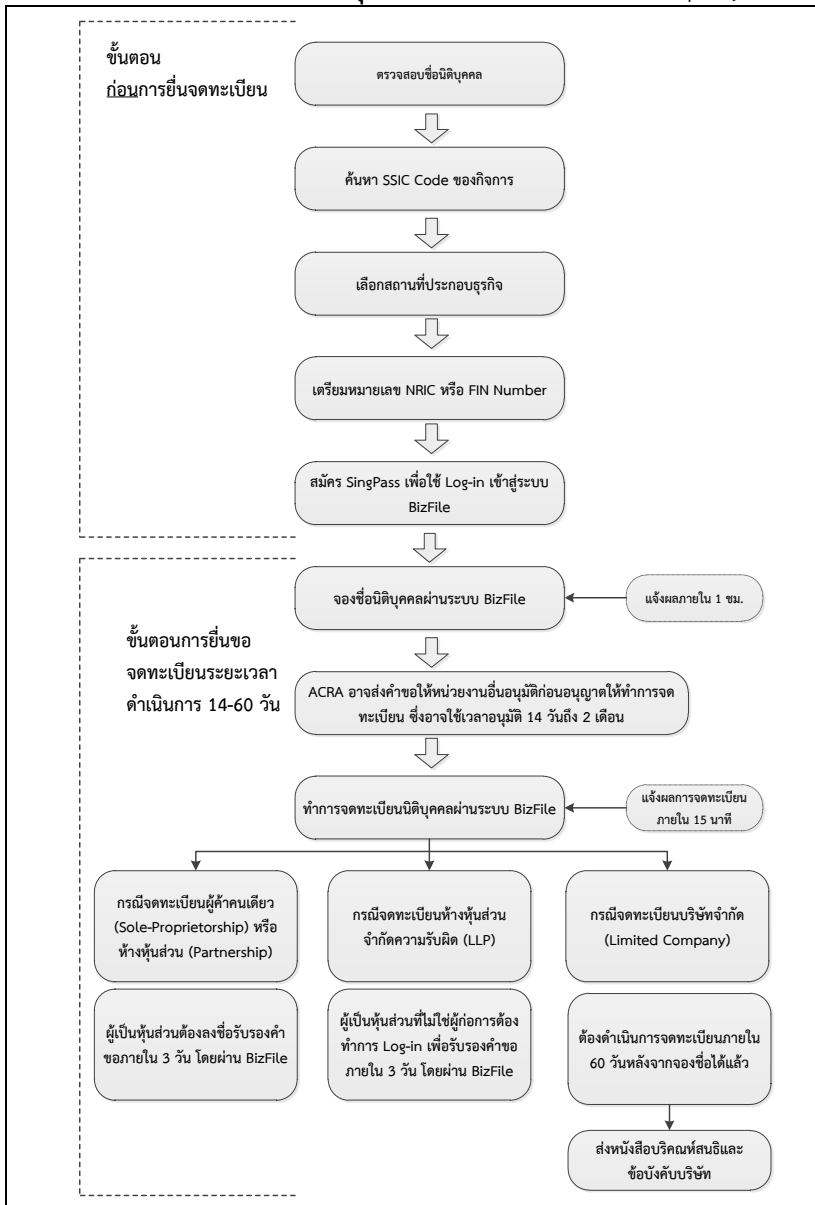
- เครดิตการ์ด (VISA / MasterCard / American Express)
- CashCard สำหรับผู้ประกอบการที่มี PCSC reader (personal computer smart card)
- Deposit Service Account สำหรับบริษัทตัวแทนที่ทำธุรกรรมแทนลูกค้า

- eNETS Direct Debit -สำหรับผู้ประกอบการที่มีบัญชีกับธนาคารที่ให้บริการ eNETS Direct Debit ได้แก่ Citybank, DBS/POSB, OCBC และ UOB

ACRA ใช้เวลาดำเนินการ 15 นาที และแจ้งผลพร้อมหมายเลขการจดทะเบียนทางอีเมล

(ในกรณีที่ต้องขอให้หน่วยงานอื่นอนุมัติก่อนอนุญาตให้จดทะเบียนอาจใช้เวลา 14 วัน – 2 เดือน)

ขั้นตอนการจดทะเบียนธุรกิจของสิงคโปร์ (Local Company)



ขั้นตอนการจดทะเบียนธุรกิจต่างชาติ

การจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจต่างชาติต้องทำผ่านระบบ BizFile เช่นเดียวกับธุรกิจอื่นๆ หากแต่ว่า ชาวต่างชาติหรือนิติบุคคลต่างชาติไม่สามารถดำเนินการจดทะเบียนด้วยตัวเองได้ ต้องว่าจ้างให้บริษัทรับจดทะเบียนดำเนินการให้เท่านั้น โดยขั้นตอนหลัก 4 ขั้นตอน ประกอบไปด้วย

1. การยื่นขออนุญาตจัดตั้งจาก Ministry of Manpower

ก่อนที่จะจดทะเบียนธุรกิจกับ ACRA ผู้ประกอบการต่างชาติต้องขออนุญาตจาก Ministry of Manpower (MOM) หรือกระทรวงแรงงานของสิงคโปร์ มิเช่นนั้นถึงแม้ว่าการจดทะเบียนกับ ACRA จะถูกต้องเรียบร้อยแล้วถ้า MOM ไม่อนุญาตก็ไม่สามารถประกอบธุรกิจได้ และในกรณีที่ชาวต่างชาติต้องการอาศัยอยู่ในสิงคโปร์เพื่อดำเนินธุรกิจ ชาวต่างชาติจะต้องขอรหัส EnterPass จาก MOM ด้วย ซึ่ง EnterPass ที่ได้มานี้สามารถนำไปใช้ขอรหัส SingPass ได้ด้วย

2. การขออนุญาตเข้าเมือง

เมื่อได้รับการอนุมัติจาก MOM เรียบร้อยแล้ว ชาวต่างชาติสามารถยื่นขอจดทะเบียนธุรกิจกับ ACRA ได้ โดยเริ่มจากการขออนุมัติและขออนุญาตเข้าเมืองบุคคลโดยการยื่นคำขอผ่านทางระบบ BizFile โดยใช้รหัส SingPass แต่ถ้าหากไม่มีรหัส SingPass ก็สามารถว่าจ้างให้บริษัทรับจดทะเบียนเป็นผู้ดำเนินการให้

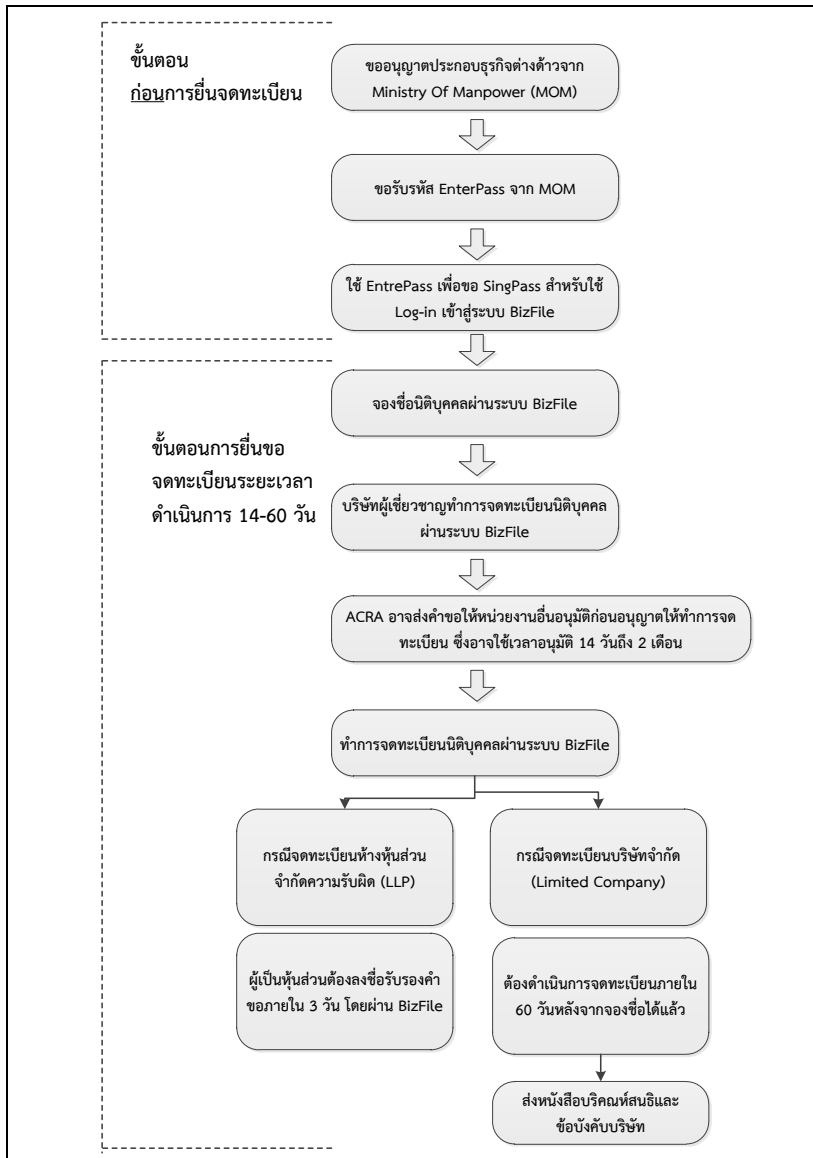
3. แต่งตั้งบริษัทรับจดทะเบียนธุรกิจ

ผู้ประกอบการต่างชาติไม่สามารถยื่นขอจดทะเบียนได้ด้วยตนเอง ต้องมอบหมายให้บริษัทรับจดทะเบียนธุรกิจสิงคโปร์เป็นผู้ดำเนินการแทนชาวต่างชาติ โดยบริษัทรับจดทะเบียนจะเป็นผู้กรอกข้อมูลออนไลน์ผ่านระบบ BizFile และยื่นขอจดทะเบียนให้

4. การยื่นคำขอจดทะเบียนกับ ACRA

เมื่อ ACRA ได้รับคำขอจดทะเบียนพร้อมเอกสารประกอบผ่านระบบ BizFile เรียบร้อยแล้ว ACRA ใช้เวลาประมาณ 15 นาทีในการดำเนินการ และจะแจ้งผลและหมายเลขการจดทะเบียนผ่านทางอีเมล

ขั้นตอนการจดทะเบียนธุรกิจต่างชาติของสิงคโปร์ (Foreign Company)



ข้อปฏิบัติหลังการจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจแล้ว

เมื่อผู้ประกอบการจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจแล้ว ต้องปฏิบัติตามระเบียบของประเทศสิงคโปร์ดังนี้

1. บริษัทต้องแต่งตั้งเลขานุการคณะกรรมการ (Company secretary) ซึ่งประจำอยู่ในประเทศสิงคโปร์ภายใน 6 เดือนแรกของการดำเนินกิจการ
2. บริษัทจะต้องจัดการประชุมสามัญประจำปี ภายใน 18 เดือนหลังจากตั้งกิจการ
3. การประชุมสามัญประจำปีในครั้งต่อไปต้องจัดขึ้นเป็นประจำทุก ๆ ปี ปฏิทิน และ ระยะห่างระหว่างการประชุมแต่ละครั้งไม่ควรเกินกว่า 15 เดือน
4. ต้องรายงานผลตอบแทนประจำปี (Annual Return) ต่อนายทะเบียนภายใน 1 เดือนนับจากการประชุมสามัญประจำปี
5. บริษัทมหาชนที่มีรายชื่ออยู่ในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย บัญชีต่างๆ ที่จะรายงาน ในการประชุมสามัญประจำปีควรปรับปรุงครั้งสุดท้าย ไม่เกิน 4 เดือนก่อนการประชุมสามัญประจำปี ส่วนใน กรณีของบริษัทรูปแบบอื่นๆ ให้ทำการปรับปรุงครั้งสุดท้ายไม่เกิน 6 เดือนก่อนการประชุมสามัญประจำปี
6. บริษัทจะต้องแต่งตั้งผู้สอบบัญชีภายใน 3 เดือนหลังจากก่อตั้งบริษัท ผู้สอบบัญชีจะต้องตรวจสอบบัญชีรายปีและส่งผลการตรวจสอบให้กับ ACRA ภายใน 1 เดือนหลังจากการประชุมสามัญประจำปี ยกเว้นในกรณีที่บริษัทมีผู้ถือหุ้นน้อยกว่า 20 ราย และมีรายรับน้อยกว่า 5 ล้านดอลลาร์สิงคโปร์ ในหนึ่งรอบปีการเงิน ไม่ต้องแต่งตั้งผู้สอบบัญชีและไม่ต้องทำการสอบบัญชี
7. ที่ทำการของบริษัทที่จดทะเบียนไว้จะต้องเปิดและสามารถเข้าถึงได้ โดยสาธารณะเป็นเวลาไม่น้อยกว่า 3 ชั่วโมง ระหว่างเวลา 9.00 – 17.00 ของวันทำงาน
8. บริษัทต้องพิมพ์เลขทะเบียนนิติบุคคล (Unique Entity Number) ลงบนหัวจดหมาย ใบแจ้งราคา สินค้าและเอกสารอื่นๆ ทุกชนิด ซึ่งใช้เพื่อจุดประสงค์ทางธุรกิจ

เอกสาร / ข้อมูลที่ใช้ในการจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจ

การจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจของบริษัทประกอบด้วยเอกสารและข้อมูล
ที่จำเป็น ดังต่อไปนี้

1. ชื่อนิติบุคคลที่ต้องการ
2. วันที่เริ่มต้นดำเนินกิจการ
3. รหัสประเภทกิจกรรม (Activity Code) หรือ SSIC (Singapore Standard Industrial Classification)
4. สถานที่ประกอบการของธุรกิจ
5. NRIC (The National Registration Identity Card) เป็นเลข
ประจำตัวประชาชนของคนสิงคโปร์ หรือ Fin (Foreign Identity
Number) ของเจ้าของกิจการหรือผู้จัดการที่เป็นบุคคลต่างชาติ
6. อีเมล และเบอร์โทรศัพท์ของกรรมการ

การลงลายมือชื่อ

กิจการเจ้าของคนเดียว (Sole-proprietorship) ห้างหุ้นส่วน
(Partnership) ห้างหุ้นส่วนจำกัด (Limited Partnership) และห้างหุ้นส่วน
จำกัดความรับผิดชอบ (Limited Liability Partnership) ผู้ลงลายมือชื่อในการ
ยื่นขอจดทะเบียนธุรกิจต้องเป็นเจ้าของกิจการเท่านั้น

บริษัท (Company) กรรมการทุกคน (Directors) เลขาธิการของ
คณะกรรมการและผู้ถือหุ้น ต้องเป็นผู้มีบัตรประจำตัวประชาชนสิงคโปร์
(Singapore NRIC Holders) หรือ ผู้ถือวีซ่าทำงาน (Employment Pass
Holders) หรือ วีซ่าคู่สมรส (Dependent Pass Holders) มิฉะนั้น จะต้อง
แต่งตั้งบริษัทรับดำเนินการ จดทะเบียนบริษัทให้ดำเนินการจดทะเบียนธุรกิจ
แทน

ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจ

ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจสำหรับนิติบุคคลสัญชาติสิงคโปร์ และนิติบุคคลต่างชาติสามารถจำแนกได้ดังนี้

บริษัท (Company)	ค่าธรรมเนียม (SGD)
บริษัทภายในประเทศสิงคโปร์ (Local Company)	
การยื่นคำขอจองชื่อบริษัทใหม่	15
การยื่นคำขอยืดเวลาการจองชื่อบริษัท	10
การยื่นคำขอดำเนินกิจการประเภทบริษัทเอกชน (Private Company)	300
การยื่นคำขอดำเนินกิจการประเภทบริษัทมหาชน จำกัดโดยหุ้น (Public Company - Limited by Shares)	300
การยื่นคำขอดำเนินกิจการประเภทบริษัทมหาชน จำกัดโดยการรับประกัน (Public Company - Limited by Guarantee)	600
บริษัทต่างชาติ (Foreign Company)	
การยื่นคำขอจองชื่อบริษัทต่างชาติใหม่	15
การยื่นคำขอยืดเวลาการจองชื่อบริษัทต่างชาติ	10
การยื่นคำขอจดทะเบียนสาขาบริษัทต่างชาติที่มีทุนเรือนหุ้น (Share Capital)	300
การยื่นคำขอจดทะเบียนสาขาบริษัทต่างชาติที่ไม่มีทุนเรือนหุ้น	1200
การยื่นคำร้องขอขยายเวลาลงบันทึกใบรับรองบริษัทต่างชาติ (Foreign Company Certificate)	10

หมายเหตุ: 1 เหรียญสหรัฐ (USD) มีค่า 1.23 ดอลลาร์สิงคโปร์
อัตราแลกเปลี่ยน ณ วันที่ 21 พฤศจิกายน 2555

หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

หน่วยงานที่ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจในประเทศสิงคโปร์

1. ด้านการจดทะเบียน

- (1) Accounting and Corporate Regulatory Authority (ACRA) : www.acra.gov.sg
- (2) ระบบ BizFile : www.bizfile.gov.sg
- (3) ระบบ Singpass : www.singpass.gov.sg
- (4) ธนาคารโลก : www.doingbusiness.org

2. การค้าและการลงทุน

- (1) Enterpriseone : www.enterpriseone.gov.sg
- (2) สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน :
www.boi.go.th/thai/asean/Singapore
- (3) สถานกงสุล ประเทศไทยสิงคโปร์ : www.customs.gov.sg
- (4) กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ :
www.ditp.go.th/aec
- (5) กระทรวงแรงงาน : www.mom.gov.sg

3. หน่วยงานประสานระหว่างประเทศ

- (1) สถานทูตสิงคโปร์ประจำประเทศไทย :
www.mfa.gov.sg/bangkok
- (2) สถานทูตไทยประจำประเทศสิงคโปร์ : www.thaiembassy.sg
- (3) สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ ประเทศสิงคโปร์

บทที่ 2

กฎหมายการขนส่ง

ความรู้เกี่ยวกับกฎหมายการขนส่งเป็นสิ่งสำคัญที่ผู้ประกอบการและผู้ที่เกี่ยวข้องพึงทราบ เพื่อให้สามารถขนส่งสินค้า และ/หรือ ผู้โดยสารไปยังประเทศปลายทางได้อย่างราบรื่น และสามารถใช้ประโยชน์จากกฎหมายที่เป็นประโยชน์ต่อการขนส่งได้อย่างเต็มที่

2.1 กรอบความตกลงการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ

ทั้งนี้ในภาพของมหภาค กฎระเบียบการขนส่งระหว่างประเทศของประเทศไทยกับประเทศสิงคโปร์ ได้มีกรอบของกฎระเบียบและข้อตกลงที่ร่วมกันระหว่างประเทศ 1 กรอบใหญ่ ดังต่อไปนี้

1. กรอบความตกลงอาเซียน (Asean Framework Agreement) เป็นกรอบความตกลงที่กำหนดหลักการให้แต่ละประเทศยอมรับให้มีการขนส่งข้ามแดน ผ่านแดนระหว่างกัน ยอมรับใบอนุญาตขับขี่และหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพรถเชิงพาณิชย์ของแต่ละประเทศสมาชิกอาเซียน และการยอมรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบภายในประเทศสมาชิก

2.1.1 กรอบความตกลงอาเซียน (ASEAN Agreement)

กรอบความตกลงอาเซียนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางถนนระหว่างไทยกับสิงคโปร์

1. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน
2. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าข้ามแดน

3. กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ
4. ความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ในประเทศที่ออกโดยประเทศสมาชิกอาเซียน
5. ความตกลงว่าด้วยการยอมรับหนังสือรับรองการตรวจสภาพรถยนต์ที่ใช้ในการพาณิชย์ สำหรับรถบรรทุกสินค้าและการบริการสาธารณะที่ออกโดยประเทศสมาชิกอาเซียน

1) กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (ASEAN Framework Agreement on the Facilitation of Goods in Transit)

กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน เป็นความตกลงระดับภูมิภาค ซึ่งประกอบด้วยประเทศสมาชิกในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ 10 ประเทศ ได้แก่ บรูไน กัมพูชา ไทย มาเลเซีย เมียนมาร์ ลาว เวียดนาม อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ และสิงคโปร์ โดยความตกลงนี้ได้มีการลงนามกันเมื่อวันที่ 16 ธันวาคม พ.ศ. 2541 ณ กรุงฮานอย ประเทศเวียดนาม

กรอบความตกลงฉบับนี้มีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้า โดยการกำหนดกฎระเบียบเกี่ยวกับการขนส่งสินค้า การค้า ระบบศุลกากร ระบบการขนส่งสินค้าผ่านแดนให้มีความเป็นเอกภาพ และมีประสิทธิภาพ

กรอบความตกลงนี้มีพิธีสารแนบท้ายจำนวน 9 ฉบับ ได้แก่

- พิธีสาร 1 ได้แก่ การกำหนดเส้นทางทางการขนส่งผ่านแดนและจุดอำนวยความสะดวก
- พิธีสาร 2 ได้แก่ การกำหนดด่านพรมแดน
- พิธีสาร 3 ได้แก่ ประเภทและปริมาณรถ
- พิธีสาร 4 ได้แก่ ข้อกำหนดทางเทคนิคของรถ
- พิธีสาร 5 ได้แก่ แผนการประกันภัยทางรถภาคบังคับอาเซียนในส่วนของการรับผิดชอบบุคคลที่สาม

- พิธีสาร 6 ได้แก่ จุดข้ามแดนสำหรับรถไฟและสถานีชุมทาง
- พิธีสาร 7 ได้แก่ ระบบศุลกากรผ่านแดน
- พิธีสาร 8 ได้แก่ มาตรการเกี่ยวกับการตรวจโรคคนและพืช
- พิธีสาร 9 ได้แก่ สินค้าอันตราย

หมายเหตุ : พิธีสาร 2 และ 7 อยู่ในระหว่างการดำเนินการ โดยคาดว่าจะแล้วเสร็จก่อนการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

โดยกรอบความตกลงกำหนดให้ประเทศภาคีต้องให้สิทธิในการขนส่งสินค้าผ่านแดน (Right of transit transport) และสิทธิในการขนส่งสินค้าจากประเทศที่สามที่มาจากหรือมีจุดหมายที่ประเทศภาคี โดยมีการจำกัดจำนวนรถที่จะทำการขนส่งไว้ 500 คันต่อประเทศ ซึ่งการปฏิบัติตามกรอบความตกลงนี้จะไม่กระทบถึงสิทธิและข้อผูกพันที่ภาคีคู่สัญญาได้ภายใต้ความตกลงหรืออนุสัญญาระหว่างประเทศใดๆ ที่ประเทศภาคีเป็นสมาชิกอยู่ นอกจากนี้ประเทศภาคีจะต้องอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดนที่เกิดขึ้นในดินแดนของตน โดยจะต้องไม่กีดกันหรือก่อให้เกิดความล่าช้าในการขนส่ง รวมทั้งต้องยกเว้นค่าธรรมเนียมและภาษีศุลกากรในการตรวจสอบสินค้าระหว่างทาง แต่ทั้งนี้ประเทศภาคียังคงมีอำนาจในการตรวจสอบอย่างเต็มที่ แต่ควรตรวจสอบเท่าที่จำเป็นเท่านั้น

นอกจากนี้ กรอบความตกลงยังกำหนดให้ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งสินค้าผ่านแดนจะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดทางเทคนิคอันเกี่ยวกับคุณสมบัติของรถ การประกันภัย ระบบศุลกากร มาตรการตรวจโรคในคนและพืช เป็นต้น แต่อย่างไรก็ตาม กรอบความตกลงนี้ ห้ามมิให้มีการขนส่งสินค้าอันตรายผ่านแดน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตพิเศษจากประเทศภาคีนั้นๆ และไม่อนุญาตให้ขนส่งสินค้าที่ถูกจำกัดผ่านดินแดนประเทศภาคี

ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งของประเทศภาคี รวมทั้งคนและสินค้า จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบภายในของประเทศภาคีที่ใช้บังคับอยู่

ซึ่งประเทศภาคีจะต้องบังคับใช้กฎหมายและระเบียบภายในของตนอย่างเท่าเทียมกันโดยไม่มีการเลือกปฏิบัติต่อการขนส่งผ่านแดนของประเทศภาคีอื่นๆ อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบันความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน ยังไม่มีผลบังคับใช้ในประเทศสมาชิก

2) ร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าข้ามแดน (ASEAN Framework Agreement for the Facilitations of Inter-state Transport)

ร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าข้ามแดน เป็นความตกลงระดับภูมิภาค ซึ่งจัดทำขึ้นโดยประเทศสมาชิกอาเซียน และมีการลงนามกันเมื่อวันที่ 7 พฤศจิกายน พ.ศ. 2551 ณ กรุงมะนิลา ประเทศฟิลิปปินส์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าข้ามแดนระหว่างประเทศภาคี และเพื่อปรับปรุงกฎระเบียบเกี่ยวกับการขนส่ง การค้าและระบบศุลกากรระหว่างประเทศภาคีให้มีความเป็นเอกภาพและสอดคล้องกัน และเพื่อสร้างระบบการขนส่งสินค้าข้ามแดนให้มีประสิทธิภาพ โดยมีการจำกัดจำนวนรถที่จะทำการขนส่งไว้ 500 คันต่อประเทศ

โดยกรอบความตกลงนี้ได้กำหนดให้ประเทศภาคีต้องให้สิทธิในการขนส่งข้ามแดนแก่ประเทศภาคีอื่น โดยการอนุญาตให้ผู้ประกอบการที่จัดตั้งในประเทศภาคีหนึ่งอย่างถูกต้องตามกฎหมายสามารถประกอบกิจการขนส่งสินค้าข้ามแดนในประเทศภาคีอื่นได้ แต่อย่างไรก็ตาม ประเทศภาคีจะทำการขนส่งสินค้าภายในประเทศภาคีอื่นมิได้ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากประเทศภาคีนั้นๆ ซึ่งหลักการส่วนใหญ่จะมีความสอดคล้องกันกับกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดน นอกจากนี้กรอบความตกลงยังกำหนดเงื่อนไขทางเทคนิคเกี่ยวกับยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งข้ามแดน การประกันภัย การปรับปรุงกระบวนการและพิธีศุลกากรให้ง่ายและมีความสอดคล้องกัน และกำหนดให้ประเทศภาคีจะต้องอำนวยความสะดวกที่จะตรวจสอบด้านศุลกากรแก่สินค้าที่จะขนส่งข้ามแดนร่วมกัน ณ ด่านพรมแดน

อย่างไรก็ตาม ยังมีประเทศสมาชิก คือ มาเลเซีย ที่มีการตั้งข้อสงวนในการให้ความเห็นชอบต่อร่างกรอบความตกลงนี้ และยืนยันให้มีการพิจารณาร่างความตกลงดังกล่าวอีกครั้ง ในขณะที่ประเทศสมาชิกทั้ง 9 ประเทศให้ความเห็นชอบต่อร่างกรอบความตกลงนี้แล้ว ทำให้ปัจจุบันร่างกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าข้ามแดนจึงยังไม่มีผลใช้บังคับ แต่ในปัจจุบันได้มีการนำพิธีสารแนบท้ายกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าผ่านแดนบางฉบับมาใช้โดยอนุโลม ได้แก่ พิธีสาร 1, 2, 3, 4, 5, 8 และ 9

3) กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ (ASEAN Framework Agreement on Multimodal Transport)

กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ เป็นความตกลงซึ่งมีวัตถุประสงค์ที่จะให้ประเทศสมาชิกอาเซียนอนุญาตให้ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบที่จดทะเบียนในประเทศสมาชิกหนึ่งสามารถประกอบการขนส่งสินค้าต่อเนื่องหลายรูปแบบในอีกประเทศหนึ่งได้ ซึ่งความตกลงฉบับนี้ รัฐมนตรีด้านการขนส่งอาเซียนได้ลงนามแล้ว เมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน พ.ศ. 2548

กรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ประกอบด้วยข้อบททั้งสิ้น 42 ข้อ แบ่งออกเป็น 11 บท วางหลักเกณฑ์ต่างๆ ว่าด้วยบทนิยามศัพท์ ขอบเขตการบังคับใช้ หลักฐานแห่งสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ความรับผิดชอบของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ข้อจำกัดความรับผิดชอบของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ความรับผิดชอบของผู้ส่ง การบอกกล่าว การเรียกร้อง การฟ้องคดี และกำหนดเวลา เขตอำนาจและอำนาจในการดำเนินคดี และบทเปิดเติลต์อื่นๆ

ความตกลงอาเซียนว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบจะมีผลบังคับใช้แก่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบที่จดทะเบียนในประเทศภาคีและใช้บังคับแก่การระงับข้อพิพาทในทางแพ่งอันเกี่ยวข้องกับสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบอยู่ในประเทศภาคี หรือในกรณีที่สถานที่ที่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบส่งมอบสินค้าตามสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบอยู่ประเทศภาคี ซึ่งในปัจจุบัน ยังไม่มีการบังคับใช้ความตกลงนี้ในกลุ่มประเทศอาเซียน

4) ความตกลงว่าด้วยการยอมรับใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ในประเทศที่ออกโดยประเทศสมาชิกอาเซียน (Agreement on the Recognition of Domestic Driving License issued by ASEAN Countries)

ความตกลงนี้ มีการลงนามเมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม พ.ศ. 2528 ณ กรุงกัวลาลัมเปอร์ ประเทศมาเลเซีย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในประเทศสมาชิกอาเซียน โดยการยอมรับใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ที่ออกโดยประเทศสมาชิกอาเซียน โดยประเทศสมาชิกอาเซียนตกลงร่วมกันในการยอมรับใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ในประเทศทุกประเภท เว้นแต่ใบอนุญาตขับขี่ชั่วคราว ใบอนุญาตขับขี่เฉพาะกาล และใบอนุญาตขับขี่สำหรับผู้หัดขับ ที่ออกโดยเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายหรือสมาคมยานยนต์ของประเทศสมาชิกอาเซียน ทั้งนี้ใบอนุญาตขับขี่ใด หากมิได้เขียนขึ้นเป็นภาษาอังกฤษ จะต้องแปลเป็นภาษาอังกฤษที่ได้รับรองแล้วด้วย

ความตกลงนี้มีผลบังคับใช้ในทางปฏิบัติแล้ว ผู้ถือใบอนุญาตขับขี่ของประเทศไทยสามารถขับขี่รถยนต์ในประเทศสมาชิกอาเซียนได้ตามความตกลงดังกล่าว

5) ความตกลงว่าด้วยการยอมรับหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพรถยนต์ที่ใช้ในการพาณิชย์ สำหรับรถบรรทุกสินค้าและการบริการสาธารณะที่ออกโดยประเทศสมาชิกอาเซียน (Agreement on the Recognition on Commercial Vehicle Inspection Certificates for Goods Vehicles and Public Service Vehicles issued by ASEAN Member Countries)

ความตกลงนี้ มีการลงนามเมื่อวันที่ 10 กันยายน พ.ศ. 2541 ณ ประเทศสิงคโปร์ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่ออำนวยความสะดวกต่อการเคลื่อนข้ามพรมแดนของรถที่ใช้ในเชิงพาณิชย์ ได้แก่ รถบรรทุกสินค้าและรถบริการสาธารณะ ระหว่างภาคีสัญญา โดยการยอมรับหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพรถที่ใช้ในเชิงพาณิชย์ที่ออกให้โดยภาคีสัญญา โดยภาคีสัญญาตกลงยอมรับหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพรถที่ใช้ในเชิงพาณิชย์ที่ถูกต้อง ที่ออกสำหรับรถบรรทุกสินค้าและรถบริการสาธารณะ โดยเจ้าหน้าที่หรือหน่วยงานที่ได้รับมอบหมายของภาคีสัญญาหรือโดยบุคคลใดที่ได้รับมอบอำนาจหรือรับอนุญาตจากภาคีสัญญา การยอมรับหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพรถนี้จะไม่บังคับใช้กับหนังสือรับรองที่ออกสำหรับรถใดๆ ที่ใช้ขนส่งสินค้าอันตราย

รายละเอียดต่างๆ ในหนังสือรับรองหากไม่ได้เขียนขึ้นเป็นภาษาอังกฤษ จะต้องแนบคำแปลภาษาอังกฤษที่ได้รับรองแล้วซึ่งออกให้โดยเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจ โดยในรายละเอียดต่างๆ ในหนังสือรับรองจะต้องรวมถึง 1) หมายเลขทะเบียนรถ 2) หมายเลขคัสซิงรถ 3) หมายเลขเครื่องยนต์ 4) เลขที่ของหนังสือรับรอง 5) อายุของหนังสือรับรอง และ 6) วันที่ตรวจสอบสภาพรถ

ความตกลงนี้ มีผลบังคับใช้ในทางปฏิบัติแล้ว ผู้ประกอบการรถบรรทุกสินค้าและรถบริการสาธารณะระหว่างประเทศในภูมิภาคอาเซียน สามารถขอรับหนังสือดังกล่าวได้ที่กรมการขนส่งทางบกและสำนักงานขนส่งจังหวัดทั่วประเทศ

2.2 การประกอบการขนส่ง

2.2.1 ระบบโควตาการจดทะเบียนรถ (Vehicle Quota System)

เนื่องจากสิงคโปร์เป็นประเทศขนาดเล็ก มีพื้นที่จำกัดแต่กลับมีความต้องการใช้พื้นที่มาก โดยเฉพาะเมื่อเปรียบเทียบปริมาณถนนกับปริมาณรถ ดังนั้น เพื่อรักษาคุณภาพของถนนให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี ระบบโควตาการจดทะเบียนรถ หรือ Vehicle Quota System (VQS) จึงเกิดขึ้นเพื่อกำหนดอัตราการเพิ่มขึ้นของปริมาณรถบนท้องถนนให้อยู่ในระดับที่เหมาะสมกับโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งทางบก

อัตราการเพิ่มขึ้นของปริมาณรถที่ได้รับอนุญาต ⁹	
ปี	อัตราการเติบโตต่อปี
ก่อนปี 2552	3%
ตั้งแต่ปี 2552	1.5%
ตั้งแต่สิงหาคม 2555	1%
ตั้งแต่กุมภาพันธ์ 2556 ถึง มกราคม 2558	0.5%

โดยกลไกของระบบนี้ คือ ให้รัฐทำหน้าที่กำหนดโควตาจำนวนรถใหม่ที่ได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนรถ หรือก็คือ จำนวนรถสูงสุดที่จะได้รับการจดทะเบียนได้ในปีนั้นๆ ในขณะที่ตลาดก็จะหน้าที่กำหนดราคาของการเป็นเจ้าของรถ

⁹ ที่มา: <http://www.lta.gov.sg/content/ltaweb/en/roads-and-motoring/owning-a-vehicle/vehicle-quota-system.html>

ทั้งนี้ จำนวนโควตาจะถูกกำหนดทุกๆ 3 เดือนด้วยการคำนวณโดยพิจารณาปัจจัยหลายอย่างร่วมกัน คือ

1. จำนวนของรถที่ใช้ถนนอยู่ตามความเป็นจริง
2. อัตราการเติบโตของปริมาณรถที่ได้รับอนุญาต
3. การเปลี่ยนแปลงของจำนวนรถแท็กซี่ การเปลี่ยนรถ และจำนวน COE ที่หมดอายุและถูกเพิกถอนตั้งแต่อดีต

ทั้งนี้ หากผู้ใดต้องการจดทะเบียนรถใหม่ในสิงคโปร์จะต้องดำเนินการเข้าประมูลเพื่อให้ได้รับเอกสารการเป็นเจ้าของรถที่เรียกว่า Certificate of Entitlement (COE) เสียก่อน อย่างไรก็ตามพึงระลึกไว้ว่า COE นี้เป็นเอกสารแสดงสิทธิในการครอบครองรถสำหรับระยะเวลา 10 ปีเท่านั้น (หรืออาจน้อยกว่า 10 ปี สำหรับรถบางประเภท)

ทั้งนี้ ระบบโควตาการจดทะเบียนรถได้แบ่งประเภทยานพาหนะออกเป็นประเภทตามเอกสาร COE ได้ 5 ประเภท ดังต่อไปนี้

ประเภท COE	COE ซึ่งได้รับก่อนการประมูล COE ครั้งแรกเดือนกุมภาพันธ์ 2557	COE ซึ่งได้รับในระหว่างหรือ หลังจากการประมูล COE ครั้งแรกในเดือนกุมภาพันธ์
A	รถซึ่งมีเครื่องยนต์ขนาด 1,600cc หรือน้อยกว่า	รถซึ่งมีเครื่องยนต์ขนาดสูงสุด ไม่เกิน 1,600cc และมีพลัง เครื่องสูงสุดไม่เกิน 97kW (130bhp)
B	รถซึ่งมีเครื่องยนต์ขนาดตั้งแต่ 1,601cc หรือมากกว่า	รถซึ่งมีเครื่องยนต์ขนาดสูง กว่า 1,600cc และมีพลัง เครื่องสูงสุดเกินกว่า 97kW (130bhp)
C	รถขนส่งสินค้า และรถบัส	รถขนส่งสินค้า และรถบัส
D	จักรยานยนต์	จักรยานยนต์
E	อื่น ๆ นอกเหนือจาก 4 ประเภทแรก	อื่นๆ นอกเหนือจาก 4 ประเภทแรก

เมื่อทราบข้อมูลทั่วไป ภาพรวมของโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมสินค้าที่มีศักยภาพในตลาด และข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับโควตาการจดทะเบียนรถในสิงคโปร์แล้ว ขั้นต่อไป ผู้ประกอบการควรศึกษากฎหมายการขนส่งของประเทศสิงคโปร์ซึ่งมีรายละเอียดที่มากขึ้น เพื่อให้ทราบถึงระเบียบข้อบังคับในเรื่องต่างๆ จนสามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง

2.3 ใบอนุญาตขับขี่

ประเภทรถที่เกี่ยวข้องกับการขนส่ง มี 2 ประเภทหลัก คือ 1) รถหนักประเภท 4 และ 2) รถหนักประเภท 5 (อ้างอิงประเภทยานพาหนะในหน้า 123) ดังนั้น เพื่อให้สามารถดำเนินการขนส่งได้ ผู้ขับขี่จะต้องได้รับใบอนุญาตขับขี่สำหรับรถหนักประเภท 4 และ/หรือ 5 เสียก่อน

2.3.1 สิ่งที่ต้องมีก่อนสมัครทำใบอนุญาตขับขี่ประเภท 4 และ 5

คุณสมบัติขั้นต้นของผู้สมัคร

1. อายุ 21 ปีหรือมากกว่า (คำนวณตามวันเกิด)
2. ต้องไปสมัครด้วยตนเองได้
3. ต้องผ่านการทดสอบสายตา รวมถึงการทดสอบตาบอดสี
4. มีความสมบูรณ์ทั้งทางร่างกายและจิตใจ
5. ไม่ถูกหักคะแนนความประพฤติมากกว่า 12 คะแนนภายใต้ระบบคะแนนพัฒนาผู้ขับรถ หรือ Driver Improvement Points System (DIPS)
6. ไม่เคยถูกยกเลิก เพิกถอน หรือระงับใบอนุญาตขับขี่ชนิดใดๆ

เอกสารในการสมัคร (ต้องสมัครด้วยตนเอง)

1. บัตรประจำตัวประชาชน หรือ หนังสือเดินทาง (พาสปอร์ต)
2. ภาพถ่ายขนาดเท่าในหนังสือเดินทาง (พาสปอร์ต)
3. สำหรับการสมัครสอบใบอนุญาตขับขี่ประเภท 4 จะต้องมียาใบอนุญาตขับขี่ประเภท 3 และใบอนุญาตขับขี่ชั่วคราวประเภท 4
4. สำหรับการสมัครสอบใบอนุญาตขับขี่ประเภท 5 จะต้องมียาใบอนุญาตขับขี่ประเภท 4 และใบอนุญาตขับขี่ชั่วคราวประเภท 5

5. ผู้สมัครต้องสมัครสอบใบอนุญาตขับขี่ ณ ที่ทำการตำรวจจราจร ในเวลาทำการก่อนที่จะสมัครเรียนบทเรียนเกี่ยวกับการขับขี่ ณ ศูนย์การขับขี่โดยปลอดภัย ประเทศสิงคโปร์ (SSDC)
6. สำหรับชาวต่างชาติจะต้องมีใบอนุญาตทำงานที่ยังไม่หมดอายุ ไปแสดงด้วย

ข้อสังเกตสำคัญ

ผู้สมัครที่เคยฝ่าฝืนกฎหมายการขนส่งอาจถูกตัดสิทธิ์ในการสมัครสอบใบอนุญาตขับขี่ได้ ดังเช่นกรณีต่อไปนี้

1. กรณีที่ผู้สมัครเคยฝ่าฝืนกฎจราจรอย่างรุนแรง และคดีความยังไม่สิ้นสุด ขอแนะนำว่าไม่ควรสมัครสอบใบอนุญาตขับขี่ เพราะเหตุว่า ในท้ายที่สุดแล้ว ผู้สมัครก็就会被ศาลตัดสินว่าขาดคุณสมบัติ และไม่ได้รับอนุญาตให้พกพาใบอนุญาตขับขี่ โดยการขาดคุณสมบัติเช่นนี้ จะมีผลต่อใบอนุญาตขับขี่ทุกประเภทรวมถึงใบอนุญาตขับขี่ที่เพิ่งได้รับมาใหม่ด้วย
2. กรณีที่ผู้สมัครถูกหักคะแนนความประพฤติมากกว่า 12 คะแนน หรือมีเหตุที่จะถูกหักคะแนนเพิ่มเติมอันจะส่งผลให้ถูกหักคะแนนความประพฤติรวมมากกว่า 12 คะแนน กรณีเช่นนี้ ผู้สมัครจะไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าสอบทั้งในภาคทฤษฎี และในภาคปฏิบัติ
3. กรณีที่ผู้ขับขี่ยานพาหนะฝ่าฝืนไม่แสดงแผ่นป้ายเสียภาษีประจำปี (สัญลักษณ์รูปสามเหลี่ยม) เป็นจำนวนตั้งแต่ 2 กรณีขึ้นไป โดยไม่ว่ากรณีนั้นๆ จะจบแล้วหรือไม่ก็ตาม ผู้ขับขี่จะไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าสอบทั้งในภาคทฤษฎี และในภาคปฏิบัติ
4. หากมีการเปลี่ยนแปลงข้อมูล เช่น ผู้สมัครได้รับเลขประจำตัวใหม่ ก่อนหรือหลังจากที่จองวันสอบ ผู้สมัครจะต้องแจ้งหน่วยงานทดสอบของตำรวจจราจร และโรงเรียนสอนขับรถให้ทราบก่อนวันสอบ ไมเช่นนั้นจะถูกเพิกถอนสิทธิในการเข้าสอบได้

เมื่อมีคุณสมบัติและเอกสารดังที่ระบุไว้ข้างต้นแล้ว ก็สามารถสมัครทำใบอนุญาตขับขี่ประเภท 4 และ 5 ได้ โดยมีรายละเอียดของขั้นตอนและข้อกำหนดดังนี้

2.3.2 ใบอนุญาตขับขี่ประเภท 4

การสมัครสอบใบอนุญาตมีขั้นตอน และข้อบังคับทางกฎหมายที่กำหนดโดยกรมตำรวจสิงคโปร์ ดังนี้

คุณสมบัติของผู้สมัคร

1. อายุอย่างน้อย 21 ปี
2. มีใบอนุญาตขับขี่ประเภท 3 ในครอบครอง
3. ไม่ถูกตัดคะแนนความประพฤติเกิน 12 คะแนนในวันที่จองการทดสอบ และในวันที่ทำการทดสอบ

การลงทะเบียนเรียนบทเรียนเกี่ยวกับการขับขี่

บทเรียนสำหรับใบอนุญาตขับขี่ประเภท 4 จะเปิดอบรมที่ศูนย์การขับขี่โดยปลอดภัยแห่งประเทศไทยสิงคโปร์ (SSDC: Singapore Safety Driving Centre) โดยผู้สมัครจะต้องลงทะเบียนเรียนกับ SSDC เพื่อเตรียมตัวสอบภาคทฤษฎีและปฏิบัติ โดยสามารถลงทะเบียนเรียนได้ตามที่อยู่ด้านล่างนี้

Singapore Safety Driving Centre (SSDC)

2 Woodlands Industrial Park E4, Singapore 757387

Tel: 64826060

บทเรียนเกี่ยวกับการขับขี่

ผู้สมัครจะได้รับการอบรมที่จำเป็นสำหรับการสอบใบอนุญาตขับขี่ประเภท 4 ซึ่งดำเนินการและจัดเตรียมอย่างดีโดยตำรวจจราจร

การทดสอบภาคทฤษฎีขั้นพื้นฐาน

เมื่อทำการลงทะเบียนแล้ว หลักสูตรจะอนุญาตให้ผู้สมัครทั่วไปได้จอง การทดสอบภาคทฤษฎีขั้นพื้นฐาน โดยหลังจากที่ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎี แล้ว ผู้สมัครสามารถลงทะเบียนเพื่อสอบข้อเขียนในภาคปฏิบัติกับ SSDC หรือ สมัครเปลี่ยนใบอนุญาตข้อเขียนได้ที่ศูนย์ทดสอบการข้อเขียนของตำรวจจราจร

ทั้งนี้ ผู้สมัครจะต้องนำหนังสือเดินทาง (พาสปอร์ต) ที่ยังไม่หมดอายุมา แสดงในวันสอบภาคทฤษฎีที่ศูนย์ทดสอบสาขา Woodlands ด้วย ส่วนชาวต่างชาติ จะต้องนำ 1) หนังสือเดินทาง (พาสปอร์ต) ที่ยังไม่หมดอายุ 2) สัญญาจ้างงาน หรือ 3) ใบอนุญาตทำงาน มาแสดง

นอกจากนี้ผู้สมัครยังต้องมีการให้คำประกาศดังต่อไปนี้

1. ข้าพเจ้ามีอายุ 18 ปี
2. ณ ปัจจุบัน ข้าพเจ้าไม่ถูกพักการใช้งาน หรือถูกเพิกถอนจากการ ข้อเขียน และไม่ถูกหักคะแนนความประพฤติเกินกว่า 12 คะแนน สำหรับใบอนุญาตข้อเขียนที่ข้าพเจ้าครอบครองอยู่
3. หากใบอนุญาตข้อเขียนของข้าพเจ้าถูกเพิกถอนมาก่อน ก็เป็นเวลา มากกว่า 1 ปีแล้ว
4. ข้าพเจ้า 1) ไม่ได้ป่วยเป็นโรคลมบ้าหมู 2) ไม่มีความผิดปกติทาง จิต 3) ไม่หนัามีटकัณฑัน 4) ไม่เป็นลมหมดสติ หรือ 5) สามารถ อ่านหนังสือได้ในระยะ 25 เมตร (หรือมองเห็นได้โดยสวมใส่แว่น สายตา) และ 6) ไม่เคยพิการทางร่างกายซึ่งอาจจะส่งผลให้การ ขับรถยนต์ของข้าพเจ้าเป็นอันตรายต่อสาธารณะ
5. ข้าพเจ้าไม่ได้ตาบอดสี
6. ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎของ SSDC อย่างเคร่งครัด โดยหมายความว่ารวมถึงกฎหมายฉบับที่มีการปรับปรุงด้วย
7. ข้าพเจ้าจะไม่เอาความกับ SSDC และลูกจ้างของ SSDC สำหรับ อุบัติเหตุ ความบาดเจ็บ หรือการเสียชีวิตที่อาจจะเกิดขึ้นใน ระหว่างหลักสูตรการฝึกอบรม

การสอบภาคปฏิบัติ

หลังจากจบบทเรียนและผ่านการทดสอบภาคทฤษฎี ผู้สมัครก็ต้องเข้ารับการทดสอบภาคปฏิบัติ และเมื่อผ่านการสอบภาคปฏิบัติของใบอนุญาตขับขี่ประเภท 4 เรียบร้อยแล้ว ผู้สมัครจะได้รับใบอนุญาตขับขี่ประเภท 4 ซึ่งแสดงว่า ผู้สมัครได้รับอนุญาตให้สามารถขับขี่ยานพาหนะดังต่อไปนี้ได้

1. รถบรรทุกหนัก ที่มีน้ำหนักรถเปล่ามากกว่า 2,500 กิโลกรัม สำหรับบรรทุกสินค้า หรือผู้โดยสาร และ
2. รถหัวลากที่มีน้ำหนักมากกว่า 2,500 กิโลกรัม จนถึง 7,250 กิโลกรัม

การลงทะเบียนสำหรับชาวต่างชาติ

ค่าธรรมเนียมการลงทะเบียนสำหรับชาวต่างชาติไม่สามารถขอคืนได้

2.3.3 ใบอนุญาตขับขี่ประเภท 5

การสมัครสอบใบอนุญาตมีขั้นตอน และข้อบังคับทางกฎหมายที่กำหนดโดยกรมตำรวจสิงคโปร์ ดังนี้

คุณสมบัติของผู้สมัคร

1. อายุอย่างน้อย 21 ปี
2. มีใบอนุญาตขับขี่ประเภท 4 ในครอบครอง (เพราะเหตุว่าใบอนุญาตขับขี่ประเภท 5 เป็นการอนุญาตให้ขับขี่ยานพาหนะที่มีน้ำหนักมากกว่าใบขับขี่ประเภท 4 ขึ้นไปอีก)
3. ไม่ถูกตัดคะแนนความประพฤติเกิน 12 คะแนนในวันที่ยื่นขอการทดสอบ และในวันที่ทำการทดสอบ

การลงทะเบียนเรียนบทเรียนเกี่ยวกับการขับขี่

บทเรียนสำหรับใบอนุญาตขับขี่ประเภท 5 นั้นถูกจัดเตรียมโดยศูนย์การขับขี่โดยปลอดภัยแห่งประเทศไทยสิงคโปร์ (SSDC) โดยผู้สมัครจะต้องลงทะเบียนเรียนกับ SSDC เพื่อเตรียมตัวสอบภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ

บทเรียนเกี่ยวกับการขับขี่

ผู้สมัครจะได้รับการฝึกอบรมที่จำเป็นในการเรียนขับรถยนต์ประเภท 5 ทั้งนี้ ศูนย์การขับขี่โดยปลอดภัยแห่งประเทศไทยสิงคโปร์ (SSDC) ได้กำหนดไว้ว่าผู้สมัครจะต้องผ่านการสอบประเมินผลภายในของ SSDC ให้ได้เสียก่อน จึงจะสามารถรับการทดสอบภาคปฏิบัติโดยตำรวจจราจรสิงคโปร์ได้

การทดสอบภาคทฤษฎีขั้นพื้นฐาน

เมื่อทำการลงทะเบียนแล้ว หลักสูตรจะอนุญาตให้ผู้สมัครทั่วไปได้จองการทดสอบภาคทฤษฎีขั้นพื้นฐาน โดยหลังจากที่ผ่านการทดสอบภาคทฤษฎีแล้ว ผู้สมัครสามารถลงทะเบียนเพื่อสอบขับขี่ในภาคปฏิบัติกับ SSDC หรือสมัครเปลี่ยนใบอนุญาตขับขี่ได้ที่ศูนย์ทดสอบการขับขี่ของตำรวจจราจร

ทั้งนี้ ผู้สมัครจะต้องนำหนังสือเดินทาง (พาสปอร์ต) ที่ยังไม่หมดอายุมาแสดงในวันสอบภาคทฤษฎีที่ศูนย์ทดสอบสาขา Woodlands ด้วย ส่วนชาวต่างชาติจะต้องนำ 1) หนังสือเดินทาง (พาสปอร์ต) ที่ยังไม่หมดอายุ 2) สัญญาจ้างงาน หรือ 3) ใบอนุญาตทำงาน มาแสดง

นอกจากนี้ผู้สมัครยังต้องมีการให้คำประกาศดังต่อไปนี้

1. ข้าพเจ้ามีอายุ 18 ปี
2. ณ ปัจจุบัน ข้าพเจ้าไม่ถูกพักการใช้งาน หรือถูกเพิกถอนจากการขับขี่ และไม่ถูกหักคะแนนความประพฤติเกินกว่า 12 คะแนน สำหรับใบอนุญาตขับขี่ที่ข้าพเจ้าครอบครองอยู่
3. หากใบอนุญาตขับขี่ของข้าพเจ้าถูกเพิกถอนมาก่อน ก็เป็นเวลา มากกว่า 1 ปีแล้ว

4. ข้าพเจ้า 1) ไม่ได้ป่วยเป็นโรคลมบ้าหมู 2) ไม่มีความผิดปกติทางจิต 3) ไม่หน้ำมืดกะทันหัน 4) ไม่เป็นลมหมดสติ **หรือ** 5) สามารถอ่านหนังสือได้ในระยะ 25 เมตร (หรือมองเห็นได้โดยสวมใส่แว่นสายตา) **และ** 6) ไม่เคยพิการทางร่างกายซึ่งอาจจะส่งผลให้การทำงานของข้าพเจ้าเป็นอันตรายต่อสาธารณะ
5. ข้าพเจ้าไม่ได้ตาบอดสี
6. ข้าพเจ้าจะปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎของ SSDC อย่างเคร่งครัด โดยหมายความรวมถึงกฎหมายฉบับที่มีการปรับปรุงด้วย
7. ข้าพเจ้าจะไม่เอาความกับ SSDC และลูกจ้างของ SSDC สำหรับอุบัติเหตุ ความบาดเจ็บ หรือการเสียชีวิตที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างหลักสูตรการฝึกอบรม

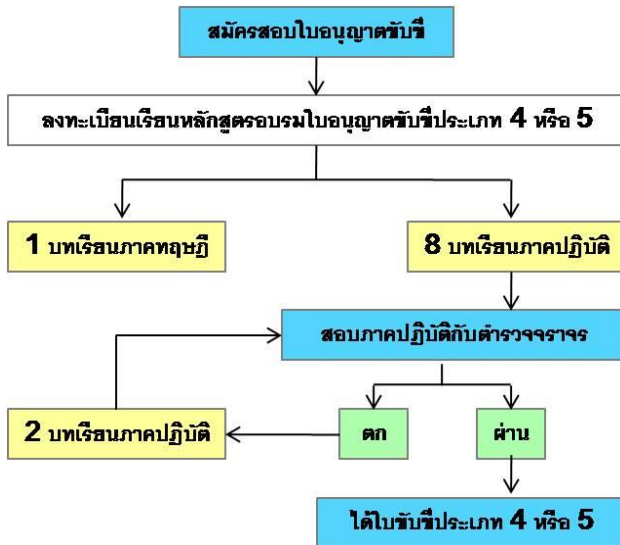
การสอบภาคปฏิบัติ

เมื่อผู้สมัครผ่านการสอบภายในของศูนย์การขับขี่โดยปลอดภัยแห่งประเทศไทยสิงคโปร์ (SSDC) และผ่านการสอบขับซึร์ถยนต์ภาคปฏิบัติเรียบร้อยแล้ว ผู้สมัครก็จะได้รับใบอนุญาตขับขี่ประเภท 5 ซึ่งอนุญาตให้ขับขี่ยานพาหนะที่มีน้ำหนักมากกว่า 7,250 กิโลกรัม และสามารถขนส่งสินค้าประเภทใดก็ได้

การลงทะเบียนสำหรับชาวต่างชาติ

ค่าธรรมเนียมการลงทะเบียนสำหรับชาวต่างชาติไม่สามารถขอคืนได้

บทสรุปขั้นตอนการได้มาซึ่งใบอนุญาตขับขี่ประเภท 4 และ 5



2.3.4 อัตราค่าเรียนและอัตราค่าทดสอบ

จากบทสรุปขั้นตอนข้างบนจะเห็นได้ว่า การลงทะเบียนเรียนหลักสูตรอบรมใบอนุญาตขับขี่นั้นเป็นสิ่งที่จำเป็นต้องทำเพื่อให้ได้รับใบอนุญาตขับขี่ โดยภายใต้การฝึกอบรมจะมีทั้งบทเรียนภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติเพื่อเตรียมพร้อมให้ผู้สมัครมีทักษะที่จำเป็นสำหรับการขับขี่ยานพาหนะประเภทต่างๆ ได้ โดยมีรายละเอียดค่าเรียนและค่าทดสอบดังนี้

อัตราค่าเรียนและค่าสอบขับขียานพาหนะหนัก
สำหรับการสอบครั้งแรก

ค่าเรียน	ประเภท 4	ประเภท 5
ค่าธรรมเนียมแรกเข้า (มีอายุ 1 ปี)	S\$107.00	S\$107.00
ค่าเรียนภาคทฤษฎี	S\$26.75	S\$26.75
ค่าเรียนภาคปฏิบัติ 8 คาบ คาบละ 55 นาที (S\$74.90 ต่อคาบ)	S\$599.20	-
ค่าเรียนภาคปฏิบัติ 8 คาบ คาบละ 55 นาที (S\$80.25 ต่อคาบ)	-	S\$642.00
ค่าสอบภาคปฏิบัติครั้งแรก (ค่าเช่ายานพาหนะที่ใช้สอบต่อ 1 ครั้ง)	S\$160.50	S\$160.50
*ค่าสอบภาคปฏิบัติกับตำรวจจราจร	S\$20.00	S\$20.00
ค่าใช้จ่ายทั้งหมดสำหรับการสอบครั้งแรก	S\$913.45	S\$956.25

- หมายเหตุ:** 1. ค่าใช้จ่ายข้างต้นรวมภาษีสินค้าและบริการแล้ว *ยกเว้น*
ค่าสอบภาคปฏิบัติกับตำรวจจราจร เพียงรายการเดียว
2. ค่าธรรมเนียมที่ชำระแล้วไม่สามารถคืนเป็นเงิน และไม่สามารถเปลี่ยนมือได้

สำหรับการสอบซ่อม

หากไม่สามารถสอบผ่านได้ในครั้งแรก จำเป็นต้องมีการสอบซ่อม โดยมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ดังนี้

ค่าเรียน	ประเภท 4	ประเภท 5
ค่าเรียนภาคปฏิบัติ 2 คาบ คาบละ S\$74.90 สำหรับประเภท 4 และ S\$80.25 สำหรับประเภท 5	S\$149.80	S\$160.50
ค่าเข้ายานพาหนะสำหรับสอบซ่อมต่อครั้ง	S\$160.50	S\$160.50
*ค่าสอบภาคปฏิบัติกับตำรวจจราจร	S\$20.00	S\$20.00
ค่าใช้จ่ายทั้งหมดสำหรับการสอบซ่อม	S\$330.30	S\$341.00

- หมายเหตุ: 1. ค่าใช้จ่ายข้างต้นรวมภาษีสินค้าและบริการแล้ว ยกเว้น
ค่าสอบภาคปฏิบัติกับตำรวจจราจร เพียงรายการเดียว
2. ค่าธรรมเนียมที่ชำระแล้วไม่สามารถคืนเป็นเงิน และไม่สามารถเปลี่ยนมือได้

ค่าใช้จ่ายพิเศษสำหรับการสอบภาคปฏิบัติ

อย่างไรก็ตาม อาจจำเป็นต้องมีค่าใช้จ่ายพิเศษเพิ่มเติมจากที่กล่าวข้างต้น แล้วแต่กรณี

ค่าเรียน	ประเภท 4	ประเภท 5
ค่าเรียนภาคปฏิบัติ 1 คาบ S\$74.90 สำหรับประเภท 4 และ S\$80.25 สำหรับประเภท 5	S\$74.90	S\$80.25

อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับสำนักงานตำรวจจราจร

ค่าธรรมเนียม	มูลค่า
ค่าธรรมเนียมใบอนุญาตขับขี่ชั่วคราว (อายุ 6 เดือน)	S\$25.00

ค่าใช้จ่ายอื่นๆ

ค่าธรรมเนียม	มูลค่า
ค่าธรรมเนียมพิเศษสำหรับช่วงเวลาที่ผู้ใช้บริการ หนาแน่น ในวันหยุด และระหว่างเวลา 17:55 ถึง 22.10 นาฬิกา	S\$5.35
ค่าต่ออายุการเรียน (6 เดือน)	S\$53.50
ค่าธรรมเนียมในการเลือกผู้สอน (ต่อคาบ)	S\$5.35
ค่าเอกสารในการบันทึกการฝึกอบรมซ้ำ	S\$10.70

ข้อกำหนดสำหรับการสอบครั้งแรก และสอบซ่อม

ก่อนที่ผู้สมัครจะสามารถเข้าทดสอบครั้งแรก หรือเข้าสอบซ่อมได้ จะต้องทำตามข้อกำหนดด้านล่างนี้อย่างครบถ้วนเสียก่อน

1. ผู้เรียนต้องลงทะเบียนเข้าเรียน และชำระค่าธรรมเนียมให้ครบถ้วน
2. ผู้เรียนต้องลงทะเบียนเรียนภาคทฤษฎีและจำเป็นจะต้องเข้าเรียนด้วย
3. ผู้เรียนต้องสมัครใบขับขี่ชั่วคราวกับสำนักงานตำรวจจราจรในเวลาทำการ โดยชำระเงิน S\$25 ก่อนที่จะไปลงทะเบียนเรียนที่ศูนย์การขับขี่โดยปลอดภัยแห่งประเทศไทยสิงคโปร์ (SSDC)
4. ผู้เรียนต้องผ่านการเข้าเรียนบทเรียนภาคปฏิบัติก่อนจะทำการทดสอบ หรือสอบซ่อมโดยตำรวจจราจร

5. ผู้เรียนต้องจอง และยกเลิกการเรียนบทเรียนภาคทฤษฎี ณ ศูนย์บริการเท่านั้น และจะต้องทำก่อนอย่างน้อย 72 ชั่วโมงก่อนเริ่มเรียนจริง
6. เงินคงเหลือในบัญชีของผู้เรียนที่เหลือจากค่าเรียนขับขีจะไม่สามารถเอาคืนได้ตอนจบการเรียน *เว้นแต่จะมีการจองบทเรียนภาคทฤษฎีเพิ่มเติมหรือยกเลิก*
7. ผู้เรียนสามารถขอคืนเงินบทเรียนภาคปฏิบัติที่ศูนย์บริการได้ หากมีการยกเลิกบทเรียนในเวลาน้อยกว่า 72 ชั่วโมงก่อนเริ่มเรียนจริง
8. ช่วงเวลาเรียนสำหรับบทเรียนภาคปฏิบัติมี 2 ชนิด ได้แก่ SSDC และ PCDC โดยผู้เรียนไม่สามารถย้ายสลับกันได้หลังจากลงทะเบียนแล้ว
9. จะไม่มีการคืนเงินสำหรับการยกเลิกการทดสอบภาคปฏิบัติกับตำรวจจราจรซึ่งได้รวมค่าเช่ายานพาหนะเรียบร้อยแล้ว

การทดสอบความสามารถในการขับขียานพาหนะประเภท 4 และ 5 (สำหรับบุคคลอายุ 65 ปีขึ้นไป)

สำหรับบุคคลที่มีอายุ 65 ปีขึ้นไป หากต้องการเข้าร่วมทดสอบความสามารถในการขับขียานพาหนะประเภท 4 และ 5 ก็สามารถทำได้ โดยมีค่าใช้จ่ายดังนี้

ค่าเรียน/ค่าสอบ	มูลค่า
ค่าลงทะเบียน (รวมบทเรียนภาคทฤษฎี 1 บท)	S\$21.40
ค่าเตรียมสอบภาคปฏิบัติ (10 – 15 นาที)	S\$32.10
ค่าเช่ายานพาหนะสำหรับสอบภาคปฏิบัติ	S\$74.90
*ค่าสอบภาคปฏิบัติกับตำรวจจราจร	S\$20
รวม	S\$148.40

หมายเหตุ: 1. ค่าใช้จ่ายข้างต้นรวมภาษีสินค้าและบริการแล้ว *ยกเว้น*

ค่าสอบภาคปฏิบัติกับตำรวจจราจร เพียงรายการเดียว

2.3.5 เอกสารที่จำเป็นสำหรับการทำใบอนุญาตขับขี่

1. รูปถ่ายสีขนาดเท่าในหนังสือเดินทาง (พาสปอร์ต)
2. NRIC หรือ หนังสือเดินทาง (พาสปอร์ต)
3. ค่าธรรมเนียมมูลค่า S\$50.00
4. ใบรับรองแพทย์ (สำหรับบุคคลที่มีอายุ 65 ปีขึ้นไป)

2.3.6 การผ่านการทดสอบภาคปฏิบัติโดยตำรวจจราจร

เมื่อสอบภาคปฏิบัติผ่านแล้ว ผู้สมัครจะได้รับเอกสารสำหรับการออกใบอนุญาตขับขี่จากศูนย์การสอบ โดยหลังจากที่ชำระค่าธรรมเนียมและส่งรูปถ่ายสีขนาดเท่ารูปถ่ายในหนังสือเดินทาง (พาสปอร์ต) ให้เจ้าหน้าที่แล้ว ผู้สมัครจะได้รับใบเสร็จรับเงินเป็นหลักฐาน ทั้งนี้ ใบอนุญาตขับขี่พร้อมรูปถ่ายจะถูกส่งไปยังที่อยู่ที่ได้ลงทะเบียนไว้โดยใช้เวลาประมาณ 2 สัปดาห์หลังจากการสมัคร

อย่างไรก็ตาม หลังจากที่ได้ใบเสร็จรับเงิน ผู้สมัครสามารถขับขี่ในประเทศสิงคโปร์ได้ แต่ผู้สมัครไม่ควรขับรถออกนอกประเทศก่อนที่จะได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่มีรูปถ่าย เนื่องจากว่าเจ้าหน้าที่ต่างประเทศอาจไม่ยอมรับการใช้ใบเสร็จรับเงินเป็นหลักฐาน

2.3.7 การออกบัตรใหม่

หากใบอนุญาตขับขี่ชนิดมีรูปถ่ายสูญหายหรือเสียหาย ผู้สมัครสามารถขอให้ออกบัตรใหม่ได้ที่สำนักงานตำรวจจราจร โดยมีค่าออกบัตรใหม่อยู่ที่ S\$25.00 ในการนี้ผู้สมัครจะต้องลงนามในเอกสารชี้แจง และคืนใบอนุญาตขับขี่ใบเก่าด้วยหากเจอในภายหลัง เพราะการพกใบอนุญาตขับขี่สองใบพร้อมๆ กันถือว่าผิดกฎหมาย

2.3.8 การเพิ่มประเภทของใบอนุญาตขับขี่

เมื่อผู้สมัครได้รับประเภทของใบอนุญาตขับขี่เพิ่มขึ้น หรือก็คือ ได้รับอนุญาตให้สามารถขับขี่ประเภทของยานพาหนะได้หลากหลายขึ้น ผู้สมัคร

สามารถขอรับใบอนุญาตขับขี้อ้อมรูปถ่ายสำหรับประเภทใบขับขีที่เพิ่มเติมขึ้นได้ที่ศูนย์การทดสอบ หรือสำนักงานตำรวจจราจร โดยมีค่าใช้จ่ายอยู่ที่ S\$25.00 หรือผู้สมัครอาจเลือกรับใบขับขีส่วนเพิ่มในรูปแบบสติ๊กเกอร์เพื่อติดด้านหลังใบอนุญาตขับขีฉบับเดิมก็ได้ ทั้งนี้ ก็เพื่อแสดงประเภทของยานพาหนะที่สามารถขับขีได้เพิ่มขึ้นนั่นเอง โดยสติ๊กเกอร์นี้สามารถขอรับได้ที่ศูนย์การทดสอบ หรือสำนักงานตำรวจจราจรโดยไม่มีค่าใช้จ่าย และหากสติ๊กเกอร์ดังกล่าวเสียหาย ก็สามารถขอให้ออกใหม่ได้โดยไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมเช่นกัน

2.4 มาตรฐานแต่ละลักษณะรถ

รถแต่ละประเภทได้ถูกกำหนดคุณลักษณะ ความกว้าง ความยาว และความสูงเอาไว้แตกต่างกันตามความเหมาะสมของการใช้งาน และเพื่อความปลอดภัย โดยท่านสามารถศึกษามาตรฐานของแต่ละลักษณะรถได้จากข้อมูลด้านล่างนี้

2.4.1 ข้อกำหนดเบื้องต้นเรื่องมาตรฐานของแต่ละลักษณะรถ

การประกอบรถยนต์จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดเรื่องมาตรฐานของยานพาหนะแต่ละประเภทอย่างเคร่งครัด ทั้งเรื่องของส่วนประกอบจำเป็นอย่างกว้าง ความยาว และความสูงของรถแต่ละประเภท

ข้อกำหนดเบื้องต้น

มาตรฐานของแต่ละลักษณะรถเป็นข้อกำหนดสำคัญสำหรับธุรกิจประกอบรถยนต์ ซึ่งมีข้อกำหนดเบื้องต้นดังนี้

1. ยานพาหนะสองล้อขึ้นไปทุกประเภทจะต้องมีล้อ
2. จากข้อ (1) ยานพาหนะและรถหัวลากทุกประเภทจะต้องมีล้อ

ข้อกำหนดเรื่องความยาวโดยรวม

นายทะเบียนจะอนุญาตให้ใช้รถตามข้อตกลง และวัตถุประสงค์ของการใช้ยานพาหนะ หากรถมีความยาวไม่เกินข้อกำหนดด้านล่างนี้

1. ยานพาหนะที่มีมอเตอร์นอกเหนือจากยานพาหนะที่มีการพ่วงต่อกัน จะต้องมีความยาวรวมไม่เกิน 12 เมตร
2. ยานพาหนะที่เป็นรถหัวลากจะต้องมีความยาวรวมไม่เกิน 14 เมตร
3. ยานพาหนะที่เป็นรถพ่วงจะต้องมีความยาวรวมไม่เกิน 18 เมตร

ข้อกำหนดเรื่องความกว้างโดยรวม

นายทะเบียนจะอนุญาตให้ใช้รถได้ตามวัตถุประสงค์ของการใช้ยานพาหนะ หากรถมีความกว้างไม่เกินข้อกำหนดดังต่อไปนี้

1. ยานพาหนะที่มีมอเตอร์หรือรถหัวลากจะต้องมีความกว้างรวมไม่เกิน 2.6 เมตร
2. ยานพาหนะที่มีน้ำหนักเบา และยานพาหนะที่มีน้ำหนักมากจะต้องมีความกว้างโดยรวมไม่เกิน 2.6 เมตร

ข้อกำหนดเรื่องความสูงโดยรวม

ยานพาหนะที่มีมอเตอร์จะต้องสูงไม่เกิน 4.0 เมตร โดยวัดจากพื้นผิวถนนจนถึงหลังคาของยานพาหนะ

2.4.2 ข้อกำหนดเฉพาะสำหรับรถหัวลาก

รถหัวลากเป็นยานพาหนะที่มีความสำคัญต่อการขนส่งและบรรทุกสินค้าแบบตู้คอนเทนเนอร์ ซึ่งได้รับความนิยมอย่างมากในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ เพราะเหตุนี้ จึงมีข้อกำหนดเกี่ยวกับมาตรฐานของรถหัวลากไว้อย่างรัดกุม

ข้อกำหนดเรื่องกลไกการติดตั้งตู้คอนเทนเนอร์บนรถหัวลาก

รถหัวลากที่ถูกออกแบบและสร้างมาสำหรับบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ 1 ตู้หรือมากกว่า จะต้องมียกโกลสำหรับการวางตู้ด้วยตัวล็อกแบบเกลียว ซึ่งจะทำให้ตู้คอนเทนเนอร์สามารถอยู่บนรถหัวลากได้อย่างดีและมั่นคง โดยรถหัวลากที่ใช้บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์จะต้องมีจำนวนตัวล็อกให้เพียงพอสำหรับการบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ได้อย่างปลอดภัย

ข้อกำหนดเรื่องความยาวโดยรวมของรถหัวลาก

ข้อกำหนดเรื่องความสูงของรถหัวลากมีดังนี้

1. รถหัวลากที่แยกจากหางลากแล้วจะต้องมีความยาวไม่เกิน 4.6 เมตร
2. กฎข้อ 1 นี้ไม่รวมถึง
 - (ก) รถหัวลากที่ถูกสร้างขึ้นพิเศษเพื่อขนของซึ่งไม่สามารถแบ่งออกเป็นส่วนๆ ได้ และของนั้นมีความยาวมากเกินกว่าที่จะบรรทุกโดยรถหัวลากปกติได้
 - (ข) ยานพาหนะที่เสียหาย ที่ถูกลากโดยยานพาหนะที่มีมอเตอร์ เพราะเหตุจากความเสียหายใช้การไม่ได้ของยานพาหนะที่เสียหายนั่นเอง
3. นายทะเบียนจะอนุญาตให้ใช้ยานพาหนะดังที่กล่าวในข้อ 2 ได้ หากเป็นไปตามกฎ กล่าวคือ มีความยาวมากกว่า 4.6 เมตรแต่ไม่เกิน 6.7 เมตร
4. ความยาวโดยรวมของรถหัวลากจะนับโดยไม่รวมส่วนที่เอาไว้ใช้เชื่อมต่อกับส่วนต่อพ่วงอื่นๆ

ข้อกำหนดเรื่องเบรกของรถหัวลาก

ข้อกำหนดเรื่องเบรกมีขึ้นเพราะเหตุผลด้านความปลอดภัยเป็นสำคัญ โดยความปลอดภัยนี้หมายถึงความรวมถึงความปลอดภัยของสินค้า ของผู้ขับขี่ ชีวิตและทรัพย์สินของผู้อื่น และทรัพย์สินของส่วนรวมด้วย

เรื่องเบรกของรถหัวลากมีข้อกำหนดดังนี้

1. รถหัวลากที่มีน้ำหนักเกิน 100 กิโลกรัมขณะไม่บรรทุก จะต้องมีระบบเบรกที่มีประสิทธิภาพโดยที่
 - (ก) เบรคนั้นจะต้องใช้โดยรถหัวลาก และใช้งานได้อย่างถูกต้อง

และ

 - (ข) เบรคนั้นจะต้องทำให้ล้อยอย่างน้อย 2 ล้อหยุดหมุน ไม่ว่ารถหัวลากจะกำลังลากอะไรอยู่หรือไม่ก็ตาม
2. ข้อกำหนดตามข้อ 1 จะไม่ถูกนำมาใช้กับรถหัวลาก 2 กรณีต่อไปนี้ หากรถหัวลากทั้งสองกรณีต่อไปนี้สามารถใช้เบรกหยุดรถได้ในขณะที่กำลังใช้งาน
 - (ก) รถหัวลากที่เมื่อยังไม่ได้บรรทุกสินค้า มีน้ำหนักไม่เกิน 1 เมตริกตัน **หรือ**
 - (ข) รถหัวลากที่ไม่ได้ถูกสร้างมาเพื่อขนส่งสิ่งของที่นอกเหนือจากเครื่องมือ และอุปกรณ์ที่จำเป็น ซึ่งสามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่เกิน 2 เมตริกตัน
3. ข้อกำหนดตามข้อ 1 จะไม่ถูกนำมาใช้กับยานพาหนะที่เสียหายใช้การไม่ได้ที่ถูกลากโดยยานพาหนะที่มีมอเตอร์เพราะเหตุจากความเสียหายใช้การไม่ได้ของยานพาหนะที่เสียหายนั่นเอง
4. ระบบเบรกที่ติดตั้งกับรถหัวลากทุกคันจะต้องไม่ขัดขวางการลากของยานพาหนะนั้นๆ

2.4.3 ข้อกำหนดเกี่ยวกับยานพาหนะหนัก

เพื่อให้ยานพาหนะหนักสามารถขนส่งสินค้าและเดินทางได้อย่างปลอดภัยจะต้องคำนึงถึงข้อจำกัดเรื่องความสามารถของตัวยานพาหนะหนักเอง และรวมถึงข้อจำกัดของโครงสร้างพื้นฐานทางด้านการคมนาคมขนส่งด้วย

ข้อกำหนดเกี่ยวกับยานพาหนะหนักก่อนออกเดินทาง

ก่อนออกเดินทางทุกครั้ง ควรปฏิบัติดังนี้

1. ตรวจสอบเครนที่ติดตั้งบนหัวรถบรรทุกนั้นว่าถูกหดรัดกลับไปเก็บเรียบร้อยแล้ว



รถบรรทุกที่ยังเก็บเครนไม่เรียบร้อย

Lorry with crane partially retracted



รถบรรทุกที่เก็บเครนเรียบร้อย

Lorry with crane fully retracted

2. ในกรณีที่ความสูงของยานพาหนะนั้นเกิน 4.5 เมตร ให้ร้องขอการนำทางโดยตำรวจ
3. ศึกษาข้อจำกัดของโครงสร้างถนน และวางแผนเลือกเส้นทางไว้ล่วงหน้าเพื่อให้มั่นใจว่าความสูงของยานพาหนะนั้นจะไม่เกินระดับความสูงของโครงสร้างถนนตลอดเส้นทางการเดินทาง

ข้อกำหนดเกี่ยวกับยานพาหนะหน้ระหว่างการเดินทาง

ระหว่างการเดินทาง ควรปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยมีข้อควรปฏิบัติดังนี้

1. ปฏิบัติตามป้ายกำหนดความสูง
2. ขับรถไม่เกินความเร็วที่กฎหมายกำหนดไว้สำหรับประเภทยานพาหนะที่ตนขับขี่ โดยสำหรับรถบรรทุกทุกหน้จะต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง
3. หากยานพาหนะแล่นออกจากเส้นทางที่วางแผนไว้ให้หยุดรถ และขอคำแนะนำสำหรับเส้นทางอื่น
4. หากหลงทางหรือสับสนให้หยุดรถ และขอคำแนะนำเส้นทางอื่น
5. หากรู้ตัวว่ายานพาหนะถูกขวางโดยสิ่งปลูกสร้างบนท้องถนนที่มีความสูงน้อยกว่าที่ยานพาหนะจะผ่านได้ ให้หยุด และขอคำแนะนำเส้นทางอื่นแทน

ทั้งนี้ ตามกฎหมายแล้ว รถขนส่งสินค้าทุกประเภทจะสามารถบรรทุกรถที่มีน้ำหนักรวมได้ไม่เกิน 12 ตัน และต้องใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด นั่นคือ รถบรรทุกทุกหน้จะต้องใช้ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หากบุคคลใดแก้ไข หรือดัดแปลงมาตรฐานวัดความเร็ว หรือขับขี่รถบรรทุกหน้ที่มาตรฐานวัดความเร็วไม่เที่ยงตรง อาจมีโทษเป็นการปรับเงินไม่เกิน S\$1,000 หรือจำคุกไม่เกิน 3 เดือน

ข้อควรปฏิบัติในกรณีประสบอุบัติเหตุ

หากประสบอุบัติเหตุในระหว่างการเดินทาง ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

1. ให้หยุดยานพาหนะทันที
2. ให้เปิดไฟฉุกเฉินเพื่อเตือนเพื่อนร่วมทางให้ระมัดระวัง
3. หากมีผู้บาดเจ็บ ให้ช่วยเหลือเท่าที่จำเป็นหรือปฐมพยาบาลขั้นต้น และเรียกรถพยาบาล
4. โทร 999 และรอพบตำรวจ ณ ที่เกิดเหตุ

2.4.4 ข้อควรปฏิบัติเมื่อขับขี่ยานพาหนะที่มีขนาดเกินมาตรฐาน

รูปแบบของสินค้านับวันจะยิ่งมีความหลากหลาย และท้าทายข้อจำกัดทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคม ข้อจำกัดของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง และข้อจำกัดด้านกฎหมาย ทำให้การบริหารจัดการการขนส่งมีความท้าทายมากขึ้น

อย่างไรก็ดี การขับขี่ยานพาหนะที่มีขนาดเกินกว่ามาตรฐานในลักษณะที่แตกต่างกันก็มีข้อควรปฏิบัติที่แตกต่างกันไป ดังสรุปได้ดังนี้

ข้อควรปฏิบัติเมื่อขับรถบรรทุกหนักที่มีความสูงเกินกำหนด

1. สำหรับการขับรถบรรทุกหนักไม่จำเป็นต้องแจ้งตำรวจจราจรเรื่องการจำกัดความสูงในการขับ แต่ให้ขออนุญาตขับรถที่มีความสูงเกินกำหนดจากกรมการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์
2. ยานพาหนะที่มีความสูงเกิน 4.5 เมตรจะต้องมีตำรวจนำทาง

โดยกฎหมายการจราจรทางถนนมาตรา 79 ได้กำหนดไว้ว่า บุคคลใดก็ตามที่ขับรถ หรือเป็นเหตุให้ขับรถบรรทุกหนักบนถนนโดยที่รถนั้นมีความสูงเกิน 4.5 เมตร โดยไม่มีตำรวจหรือผู้ช่วยตำรวจนำทางจะมีความผิดฐานฝ่าฝืนกฎจราจร และจะต้องได้รับการลงโทษ (ดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ในหัวข้อ “บทลงโทษ”)

อย่างไรก็ดี หากผู้ขับต้องการวิดีโอสำหรับนำไปศึกษาในรูปแบบของ CD โรเจอร์ หรือ สติกเกอร์ สามารถติดต่อได้ที่กรมการขนส่งทางบกสิงคโปร์ หรือโทร 1800-2255 582 หรือส่งอีเมลไปที่ LTA-Service_Quality_Roads@lta.gov.sg

ข้อควรปฏิบัติเมื่อขับรถบรรทุกหนักที่มีขนาดใหญ่เกินกำหนด

รถบรรทุกหนักที่มีขนาดกว่าปกติ(เกินกำหนด) คือ รถที่มีลักษณะดังต่อไปนี้

1. ความกว้างโดยรวมของยานพาหนะที่มีระวางการโหลดมากกว่า 2.6 เมตร

2. ส่วนของสินค้าที่ยื่นเกินออกมาทางด้านท้ายรถจะต้อง 1) มากกว่าหรือเท่ากับ 40% ของความยาวของยานพาหนะ หรือ 2) 1.8 เมตร โดยให้ยึดอันที่น้อยกว่าเป็นเกณฑ์
3. รถบรรทุกหนักที่บรรทุกเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด

โดยการเคลื่อนย้ายของรถบรรทุกหนักที่มีขนาดใหญ่กว่าปกติซึ่งมีลักษณะตามที่ระบุข้างต้นจึงต้องได้รับการควบคุม กล่าวคือ จะต้องขออนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์เสียก่อนจึงจะสามารถเคลื่อนย้ายได้ เพราะเหตุว่ารถบรรทุกหนักที่มีขนาดใหญ่กว่าปกติซึ่งจะใช้สำหรับบรรทุกสินค้าที่มีขนาดใหญ่และหนักมีแนวโน้มที่จะทำให้การจราจรติดขัด อีกทั้งการขนส่งสินค้าที่มีขนาดใหญ่และมีน้ำหนักมากยังอาจส่งผลกระทบต่อโครงสร้างของถนนให้ทรุดโทรมลงได้ ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนน การเคลื่อนย้ายรถบรรทุกหนักที่มีขนาดใหญ่กว่าปกติจะต้องขออนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์ก่อนนั่นเอง

การนำทางโดยตำรวจ

นอกจากนั้นแล้ว การใช้ยานพาหนะขนาดใหญ่กว่าปกติบนท้องถนนจำเป็นจะต้องมีเจ้าหน้าที่ตำรวจ (หรือผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ตำรวจ) นำทางในระหว่างการใช้นั้น หากยานพาหนะเข้าลักษณะข้อหนึ่งข้อใดดังต่อไปนี้

1. ความสูงโดยรวมของทั้งตัวยานพาหนะ และสินค้าที่บรรทุกเกิน 4.5 เมตร
2. น้ำหนักยานพาหนะรวมน้ำหนักสินค้าที่บรรทุกแล้ว หนัก 80 เมตริกตันหรือมากกว่า
3. ความกว้างรวมของยานพาหนะ และสินค้าที่บรรทุกเกินกว่า 3 เมตร

หากต้องการทราบกฎการใช้นถนนเพิ่มเติม สามารถติดต่อได้ที่กองทะเบียนสินทรัพย์สำหรับกฎการใช้นถนน หรือโทรศัพท์ไปที่ 1800 เรียกกรมการ

ขนส่งทางบกสิงคโปร์ (1800-2255-582-1800) หรือ อีเมลไปที่ LTA-oversized_veh_movement@lta.gov.sg

2.4.5 การยื่นคำขออนุญาตใช้ยานพาหนะที่มีลักษณะเกินกว่ามาตรฐาน

อย่างไรก็ตาม เพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่ผู้สมัคร กรมการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์ได้จัดเตรียมช่องทางการยื่นคำขออนุญาตแบบเบ็ดเสร็จสำหรับคำขอต่อไปนี้

1. การขออนุญาตใช้ยานพาหนะที่มีความกว้าง และความยาวเกินกำหนด และ
2. การขออนุญาตกรมการขนส่งทางบกสิงคโปร์สำหรับการเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่บรรทุกเกินกำหนด

โดยมีขั้นตอนการยื่นคำขออนุญาตออนไลน์จากกรมการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์ ดังต่อไปนี้

1. เปิดอินเทอร์เน็ตและเข้าไปที่ระบบจัดการขออนุญาตสำหรับการใช้ถนน หรือ LTA.PROMPT ตามที่อยู่นี้
<https://prompt.lta.gov.sg/WebUIPWAS/common/pages/ErrorPage.aspx>)
2. ลงทะเบียนเป็นสมาชิก
3. นำส่งใบสมัคร โดยใบสมัครจะต้องถูกนำเสนออย่างน้อย 3 วันล่วงหน้าก่อนวันที่จะใช้ถนน
4. เจ้าของรถจะต้องจัดเตรียมเอกสารประกอบที่จำเป็นสำหรับการใช้สมัคร

หากต้องการข้อมูลเกี่ยวกับเอกสารประกอบ และขั้นตอนในการสมัครเพิ่มเติม สามารถค้นข้อมูลได้ในหัวข้อคำถามที่ถูกลบย่อ (FAQs: frequently asked questions) จากเว็บไซต์ที่ใช้ยื่นคำขออนุญาตออนไลน์ข้างต้น

2.4.6 ความรับผิดชอบของเจ้าของยานพาหนะ

เจ้าของรถมีหน้าที่ต้องรับผิดชอบ หากกรณีที่ตนครอบครองไปก่อความเสียหายขึ้น ดังนั้น เจ้าของรถจึงควรเตรียมความพร้อมดังต่อไปนี้เพื่อป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้น

1. จัดเตรียมรายการความสูงของถนนแต่ละเส้นทางให้แก่พนักงานขับรถ
2. ติดตั้งกริ่งบนครน โดยให้กริ่งส่งเสียงเตือนเมื่อยานพาหนะแล่นในขณะที่ยังไม่เก็บครนให้เรียบร้อย
3. แนะนำพนักงานขับรถในกรณีที่มีการปิดถนน หรือเปลี่ยนเส้นทาง และจัดหาเส้นทางอื่นให้เป็นทางเลือกด้วย
4. ต้องทำให้มั่นใจได้ว่าพนักงานขับรถจะได้รับคำแนะนำเท่าที่จำเป็น ในระหว่างการขับขี่
5. กำหนดการวิ่งจะต้องไม่ทำให้พนักงานขับรถรู้สึกกดดัน เครียด หรือเหนื่อยล้าเกินไป เพราะสิ่งเหล่านี้จะเพิ่มความเสี่ยงในการขับขี่ยานพาหนะ
6. ต้องจัดการอบรมฝึกฝนการขับขี่ให้แก่พนักงานขับรถ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนสิ่งปลูกสร้างบนท้องถนน และควรจัดอบรมเรื่องความปลอดภัยให้แก่พนักงานขับรถ และพนักงานอื่น ๆ ด้วย

2.5 น้ำหนักบรรทุก

ยานพาหนะที่บรรทุกสินค้าจะถูกจำแนกประเภทตามน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่รถประเภทนั้นๆจะสามารถบรรทุกได้ โดยสามารถจำแนกประเภทยานพาหนะที่บรรทุกสินค้าได้ดังนี้

- ยานพาหนะบรรทุกสินค้าน้ำหนักเบา คือ ยานพาหนะที่สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่เกิน 3.5 ตัน

- ยานพาหนะบรรทุกสินค้าน้ำหนักมาก คือ ยานพาหนะที่สามารถบรรทุกน้ำหนักได้มากกว่า 3.5 ตันขึ้นไป แต่ไม่เกิน 16 ตัน¹⁰
- ยานพาหนะบรรทุกสินค้าน้ำหนักมากเป็นพิเศษ คือ ยานพาหนะที่สามารถบรรทุกน้ำหนักได้มากกว่า 16 ตันขึ้นไป

2.6 เขตห้ามจอดและเวลาห้ามรถบรรทุก

ประเทศสิงคโปร์ได้กำหนดเขตพื้นที่ห้ามจอดรถบรรทุก และเวลาที่ห้ามรถบรรทุกวิ่งเพื่อความเป็นระเบียบและปลอดภัยของสังคม โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

การจอดรถบรรทุกหนัก

หากต้องการจอดรถบรรทุกหนักค้างคืนในที่จอดรถที่ได้รับอนุญาตให้จอดรถบรรทุกหนักค้างคืนได้ จะต้องมิใบอนุญาตเพื่อยืนยันว่าได้รับอนุญาตให้จอดรถบรรทุกหนักค้างคืนได้จริง ทั้งนี้ สามารถค้นหารายละเอียดของสถานที่ที่ได้รับอนุญาตให้จอดรถบรรทุกหนักค้างคืนได้จาก

<http://www.onemotoring.com.sg/publish/>

onemotoring/en/on_the_road/parking/parking_for_heavy.html

โดยเว็บไซต์จะให้รายละเอียดของจำนวนที่จอดรถทั้งหมด จำนวนที่จอดซึ่งว่างอยู่ รวมถึงชื่อและเบอร์โทรติดต่อของผู้ดูแลสถานที่จอดรถของสถานที่จอดรถตามรายนามต่อไปนี้

1. VPC Availability by Region (Private Parking Places)

¹⁰ ที่มา: www.lta.gov.sg

2. VPC Availability by Street Name (Private Parking Places)¹¹
3. URA & HDB Parking Places in Central Region¹²
4. URA & HDB Parking Places in Eastern Region¹³
5. URA & HDB Parking Places in Northeast Region¹⁴
6. URA & HDB Parking Places in Northern Region¹⁵
7. URA & HDB Parking Places in Western Region¹⁶

แม้ว่ากฎระเบียบในปัจจุบันจะไม่อนุญาตให้จอดรถบรรทุกในบริเวณที่อยู่อาศัย แต่อย่างไรก็ดีหากผู้เช่าหรือเจ้าของสถานประกอบการอุตสาหกรรมมีความต้องการจอด ก็สามารถยื่นขอใบอนุญาตสำหรับจอดรถค้างคืนกับกรมการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์ได้ โดยเมื่อได้รับใบอนุญาตแล้วก็จะสามารถกำหนดจำนวนรถบรรทุกที่สามารถจอดค้างคืนได้ ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับความ

¹¹ ดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ <https://vrl.lta.gov.sg/lta/vrl/action/pubfunc?ID=EnquireVPC>

¹² ดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ http://www.onemotoring.com.sg/publish/onemotoring/en/on_the_roads/parking/parking_for_heavy.MainPar.62613.File.tmp/HVP_List_Central_Region.pdf

¹³ ดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ http://www.onemotoring.com.sg/publish/onemotoring/en/on_the_roads/parking/parking_for_heavy.MainPar.63163.File.tmp/HVP_List_Eastern_Region.pdf

¹⁴ ดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ http://www.onemotoring.com.sg/publish/onemotoring/en/on_the_roads/parking/parking_for_heavy.MainPar.16571.File.tmp/HVP_List_Northeast_Region.pdf

¹⁵ ดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ http://www.onemotoring.com.sg/publish/onemotoring/en/on_the_roads/parking/parking_for_heavy.MainPar.28008.File.tmp/HVP_List_Northern_Region.pdf

¹⁶ ดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ http://www.onemotoring.com.sg/publish/onemotoring/en/on_the_roads/parking/parking_for_heavy.MainPar.54818.File.tmp/HVP_List_Western_Region.pdf

กว้างของพื้นที่ด้วย ในกรณีที่พื้นที่นั้นไม่สามารถจอดรถบรรทุกขนาดใหญ่ได้ เจ้าของพื้นที่หรือผู้เช่าพื้นที่จะต้องไปติดต่อผู้ให้บริการที่จอดรถสำหรับรถบรรทุกหนักแทน

เวลาห้ามรถบรรทุก

ภายใต้กฎจราจรบนท้องถนนปี 2010 เรื่องการใช้ทางด่วนสำหรับยานพาหนะที่ถูกยกเว้น ได้กำหนดไว้ว่า ไม่อนุญาตให้ยานพาหนะที่ถูกยกเว้นเหล่านั้นใช้ทางด่วนได้ นอกจากนี้ หน่วยงานที่มีอำนาจยังสามารถกำหนดประเภทยานพาหนะที่ถูกยกเว้นเพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้เดิมได้ตามโอกาสและความเหมาะสมอีกด้วย

รายชื่อยานพาหนะที่ถูกยกเว้นภายใต้กฎจราจรบนท้องถนนปี 2010 มีดังนี้

- จักรยาน
- จักรยานสามล้อ
- รถสามล้อถีบ
- รถจักรยานยนต์ที่มีรถพ่วงด้านข้าง
- รถจักรยานยนต์ที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้า
- รถเข็นประเภทต่างๆ
- รถตู้สามล้อ
- รถหัวลากชนิดเดี่ยว
- รถบดถนน
- รถบรรทุกคอนกรีตชนิดผสมเสร็จ
- รถเครนเคลื่อนที่
- รถพอล์คลิฟต์
- รถขุดเจาะ

- รถปาดถนน
- รถแทรกเตอร์
- รถดั้มป์
- รถตักดิน
- รถแทรกเตอร์เกี่ยดิน
- รถเกรด
- ปัมคอนกรีตเคลื่อนที่
- รถจ่ายน้ำประปา
- รถที่ไม่ได้ใช้อย่างสุบลมหรืออย่างตัน
- ยานพาหนะที่มีมอเตอร์ที่ความเร็วสูงสุดไม่สามารถขับบนท้องถนนได้

โดยยานพาหนะที่ถูกยกเว้นเหล่านี้ จะมีข้อห้ามข้อกำหนดในการใช้รถใช้ถนน ตามรายละเอียดดังต่อไปนี้

- ยานพาหนะที่ถูกยกเว้นจะไม่สามารถใช้ทางด่วนได้
- ยานพาหนะที่ถูกยกเว้นจะไม่สามารถใช้ทางด่วนในช่วงเวลาเร่งด่วนระหว่างเวลา 7:30 – 9:30 น. และเวลา 17:00 – 21:30 น. เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นกรณีพิเศษให้สามารถใช้ทางด่วนในช่วงเวลาดังกล่าวได้
- ในขณะที่กำลังใช้ทางด่วนจะต้องพร้อมที่จะนำไปอนุญาตมาแสดงแก่เจ้าหน้าที่เสมอ
- หากยานพาหนะสูงเกิน 4.50 เมตร จะต้องมีการเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือผู้ช่วยเจ้าหน้าที่ตำรวจนำทาง
- หากความกว้างของยานพาหนะรวมกับสิ่งของที่ต้องการบรรทุกแล้วเกิน 2.6 เมตรจะต้องส่งใบขออนุญาตไปที่สำนักงานการขนส่งทางบก กองบริหารโครงสร้างถนนตามที่อยู่ด้านล่างนี้

Land Transport Authority,
Road Infrastructure Management Division (RIM),
1 Hampshire Road, Block 3 #02-00 Singapore 219428
หรืออีเมลไปที่ LTA-oversized_veh_movement@lta.gov.sg

แต่อย่างไรก็ตาม หากยานพาหนะที่ถูกยกเว้นมีความต้องการใช้ทางด่วนก็สามารถดำเนินการขออนุญาตใช้ทางด่วนได้

วิธีขออนุญาตใช้ทางด่วนสำหรับรถที่อยู่ในกลุ่มยกเว้น

วิธีขออนุญาตใช้ทางด่วนสำหรับรถที่ถูกยกเว้นภายใต้กฎจราจรบนท้องถนนปี 2010 นั้นไม่ยุ่งยาก กล่าวคือ ผู้ขออนุญาตจะต้องกรอกใบสมัครพร้อมทั้งลงลายเซ็นในแบบฟอร์มที่ประกอบไปด้วยส่วน A B และ C ซึ่งสามารถดาวน์โหลดทั้งสามส่วนได้จากเว็บไซต์ และส่งใบสมัครที่ลงลายเซ็นพร้อมทั้งเอกสารประกอบการสมัครไปที่โทรสาร หรืออีเมลด้านล่างนี้

โทรสาร (แฟกซ์): (65) – 65535802

อีเมล: LTA-excluded_veh@lta.gov.sg

ทั้งนี้ จะใช้ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 3 วันทำการนับจากวันที่ได้รับใบสมัครซึ่งกรอกข้อมูลครบถ้วนแล้ว โดยผู้ยื่นขออนุญาตสามารถส่งเอกสารประกอบทั้งหมดได้ในวันจันทร์ถึงวันศุกร์ยกเว้นวันหยุด

แต่หากใบสมัครได้รับหลังเวลา 17:00 น. หรือในวันหยุดสาธารณะหรือวันหยุดสุดสัปดาห์ ใบสมัครนั้นจะถูกนำมาพิจารณาในวันทำการถัดไป โดยเมื่อคำขออนุญาตได้รับการพิจารณาเรียบร้อยแล้ว เจ้าหน้าที่ก็จะจัดส่งผลการพิจารณาให้แก่ผู้ขออนุญาตผ่านทางอีเมลหรือโทรสาร

อย่างไรก็ดี สามารถศึกษาเพิ่มเติมเกี่ยวกับเอกสารประกอบการขออนุญาตได้ที่

http://www.onemotoring.com.sg/publish/onemotoring/en/on_the_road/s/road_safety/excluded_vehicles.html

2.7 การอนุญาตให้ขนส่งเฉพาะกิจ

รถขนส่งสินค้าจะต้องมีใบอนุญาตขนส่งสินค้า (GVP) หรือใบอนุญาตให้บริการขนส่งสินค้าสาธารณะ (PSVP) จึงจะสามารถขนส่งสินค้าเข้าและออกจากประเทศสิงคโปร์ได้ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องดำเนินการสมัครใบอนุญาตขนส่งสินค้า (GVP) หรือ ใบอนุญาตให้บริการขนส่งสินค้าสาธารณะ (PSVP) เสียก่อน

ข้อควรปฏิบัติก่อนเดินทางเข้าประเทศสิงคโปร์

โดยก่อนที่จะเดินทางเข้าประเทศสิงคโปร์นั้น ผู้ขนส่งจะต้องปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้

1. สมัครหรือต่ออายุใบอนุญาตขนส่งสินค้า (GVP) หรือใบอนุญาตให้บริการขนส่งสินค้าสาธารณะ (PSVP) ที่
กรมการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์
ศูนย์บริการลูกค้า ณ ที่อยู่ ในวันและเวลาทำการดังต่อไปนี้
ที่อยู่: 10 Sin Ming Drive Singapore 575701
เวลาทำการ: จันทร์- ศุกร์ เวลา 8:00 – 16:30 น.
เสาร์ เวลา 8:00 – 12:00 น.

โดยมีเอกสารที่ต้องใช้สมัครหรือต่ออายุใบอนุญาตขนส่งสินค้า (GVP) หรือใบอนุญาตให้บริการขนส่งสินค้าสาธารณะ (PSVP) คือ

- ใบรับประกันตัวจริงพร้อมสำเนาที่ลงชื่อรับรองสำเนาถูกต้องจากบริษัทประกัน
- ใบทะเบียนรถยนต์ตัวจริงพร้อมสำเนา
- บัตร Autopass (ในกรณีที่มีบัตรแล้ว)
- ภาพถ่ายรถ แบบที่เห็นแผ่นป้ายทะเบียนด้านข้างและด้านหลังตัวรถ หากเป็นรถตู้จะต้องเปิดประตูด้วย

- ใบสมัครอนุญาตขนส่งสินค้า (GVP) ตัวจริงจากเว็บไซต์
http://www.lta.gov.sg/content/dam/ltaweb/corp/RoadsMotoring/files/GVP_Application_form.pdf หรือ ใบสมัครอนุญาตให้บริการขนส่งสินค้าสาธารณะ (PSVP) ตัวจริงจาก
http://www.lta.gov.sg/content/dam/ltaweb/corp/PublicTransport/files/Application_Form_ASEAN_PSV_Permit_@_12_Nov_2010.pdf หรือจาก LTA Customer Service Centre ก็ได้

2. ตรวจสอบวันหมดอายุของบัตร Autopass ณ สถานที่ ดังต่อไปนี้

- VEP/Toll Office ณ ด่าน Woodlands
- VEP/Toll Office ณ ด่าน Tuas
- กรมการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์ (Land Transport Authority)

หากยังไม่มีบัตร Autopass จะต้องไปซื้อ ก่อนผ่านด่านตรวจ เพราะบัตรนี้เป็นบัตรที่ผู้ขับขี่ยานพาหนะจะต้องใช้ในการขับขี่ข้ามแดนประเทศสิงคโปร์อย่างถูกต้องตามกฎหมาย และการกระทำอันเกี่ยวกับบัตร Autopass ดังต่อไปนี้ยังถือเป็นการฝ่าฝืนกฎหมายอีกด้วย

- การขับรถเข้าสู่ประเทศสิงคโปร์โดยไม่มีบัตร Autopass
- การใช้บัตร Autopass ของรถยนต์ต่างชาติคันอื่นในการเข้าประเทศ
- การไม่สอดบัตร Autopass เข้าไปในเครื่องอ่านเวลาเข้าและออก ณ ด่านตรวจคนเข้าเมืองเพื่อบันทึกเวลาเข้าและออกประเทศสิงคโปร์
- การใช้บัตรเงินสดแทนบัตร Autopass ในการเข้าและออกจากประเทศ

สินค้าต้องห้ามและสินค้าควบคุม

แม้จะได้รับใบอนุญาตขนส่ง หรือใบอนุญาตให้บริการขนส่งสินค้าสาธารณะ ก็ได้หมายความว่าผู้ขนส่งจะสามารถขนส่งสินค้าทุกชนิดข้ามแดนของประเทศสิงคโปร์ได้

สินค้าต้องห้าม

รายการสินค้าต้องห้ามซึ่งไม่ได้รับอนุญาตให้นำเข้าประเทศสิงคโปร์ มีดังนี้

- หมากฝรั่ง (ยกเว้นหมากฝรั่งที่เป็นยา)
- ยาสูบชนิดเคี้ยว หรือผลิตภัณฑ์เลียนแบบบุหรื เช่น บุหรี่ไฟฟ้า
- ไฟแช็กรูปปืนสั้น หรือรูปปืนลูกโม้
- ยาควบคุม หรือยารักษาโรคทางจิตเวช
- สิ่งมีชีวิตจากป่าที่เป็นอันตรายและผลพลอยได้จากสิ่งมีชีวิตนั้น ๆ
- ดอกไม้ไฟ หรือประทัด
- บทความ วีดีโอ แผ่นดิสก์ ซอฟต์แวร์ หรือสิ่งพิมพ์ลามกอนาจาร
- สื่อบันทึกประเภทต่าง ๆ ที่ละเมิดลิขสิทธิ์
- วัสดุอุปกรณ์สำหรับก่อความไม่สงบหรือสำหรับการก่อกบฏ

สินค้าควบคุม¹⁷

การขนส่งสินค้าควบคุมเข้าประเทศสิงคโปร์นั้นจะต้องมีใบอนุญาตขนส่งหรือใบอนุญาตนำเข้าจากกรมการควบคุมการนำเข้าแห่งประเทศไทย ซึ่งจะพิจารณาอนุญาตเป็นรายกรณีไป

¹⁷ ข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ <http://ica.gov.sg/page.aspx?pageid=98>

รายการสินค้าควบคุมและหน่วยงานที่ควบคุมสินค้าเหล่านั้น
มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

สินค้า	หน่วยงานควบคุม
• สัตว์ นก และผลพลอยได้จากสัตว์นั้น ๆ • ต้นไม้ • สิ่งมีชีวิตจากป่าซึ่งเป็นอันตราย • ปลาสวยงาม • เนื้อสัตว์ และผลิตภัณฑ์จากเนื้อสัตว์ • ปลา และผลิตภัณฑ์จากอาหารทะเล • ผัก และผลไม้	Agri-food and Veterinary Authority
• อาวุธ และวัตถุระเบิด • เสื่อกันกระสุน • ปืนของเล่น ปืนพก ปืนพกลูกโม้ • อาวุธมีคม เช่น กริช หอก และ ดาบ	Licensing Division Singapore Police Force
• เทปที่ยังไม่ผ่านการบันทึก • หนังสือพิมพ์ หนังสือ และนิตยสาร • แผ่นฟิล์ม วิดีโอเทป และวิดีโอเกมส์	Media Development Authority
• ยารักษาโรค • เกสซ์ภัณฑ์ • ยาพิษ	Health Sciences Authority
• อุปกรณ์โทรคมนาคม และอุปกรณ์วิทยุสื่อสาร • เครื่องวอล์คกี้ ทอล์คกี้ (walkie-talkies)	Infocomm Development Authority of Singapore

2.8 กฎและเครื่องหมายจราจรของสิงคโปร์

ในประเทศสิงคโปร์การบริหารถนนจะอยู่ภายใต้การดูแลของ 1) กรมการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์ และ 2) สำนักงานตำรวจจราจร โดยกรมการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์มีหน้าที่ดูแลสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและยานพาหนะ ส่วนสำนักงานตำรวจจราจรก็มีหน้าที่เป็นผู้บังคับใช้กฎหมายจราจร ประชาสัมพันธ์และให้ความรู้แก่สาธารณชน

เพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน ผู้ขับขี่จึงควรเรียนรู้ข้อควรปฏิบัติและการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้าในการขับขี่ในสถานที่และสถานการณ์ที่แตกต่างกัน รวมถึงต้องเคารพและปฏิบัติตามกฎจราจรด้วย

การใช้งานอุโมงค์

การขับรถยนต์อย่างปลอดภัยในอุโมงค์

ในสิงคโปร์มีถนนอยู่ 4 สายที่มีอุโมงค์ ดังนั้น จึงมีอุโมงค์อยู่ทั้งหมด 4 แห่ง ประกอบด้วย 1) อุโมงค์ Central Expressway (CTE) 2) อุโมงค์ Kallang-Paya Lebar Expressway (KPE) 3) อุโมงค์ Fort Canning (FCT) และ 4) อุโมงค์ Woodsville โดยมีข้อแนะนำในการขับขี่รถในอุโมงค์อย่างปลอดภัยดังต่อไปนี้

สิ่งที่ควรทำ	สิ่งที่ไม่ควรทำ
จัดเส้นทางเดินรถล่วงหน้า	ห้ามแซง
เปิดไฟหน้า	ห้ามบรรทุกของยื่นไปทางด้านหลัง
เปิดวิทยุ	ห้ามจอดรยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน
ทำตามสัญญาณไฟจราจร	ห้ามขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
รถบรรทุกหนักต้องขับชิดซ้าย	
วิ่งให้ตรงเลน	
ใส่บัตรเงินสดล่วงหน้าสำหรับจ่าย ERP	
เติมน้ำมันล่วงหน้าให้เพียงพอสำหรับข้ามอุโมงค์	• อุโมงค์ CTE ไม่เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง • อุโมงค์ KPE ไม่เกิน 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง • อุโมงค์ FCT /WVT ไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อ ชั่วโมง
จัดเรียงของบนรถบรรทุกให้เรียบร้อย	ห้ามเปลี่ยนยางหรือจอดซ่อมรถในอุโมงค์
	ห้ามวิ่งบนไหล่ทาง
	ห้ามวิ่งย้อนศร
	ห้ามเติมน้ำมันในอุโมงค์
	ห้ามวิ่งตัดเลน

ระเบียบและข้อห้ามในการใช้อุโมงค์

นอกจากนี้ยังมีระเบียบและข้อห้ามสำหรับการใช้อุโมงค์เพื่อความปลอดภัย ดังนี้

- ห้ามไม่ให้คนเดินเท้าเข้าไปในอุโมงค์
- ห้ามจักรยาน จักรยานสามล้อ รถสามล้อถีบเข้าไป
- ห้ามรถขนส่งสินค้าอันตราย รถขนน้ำมันหรือ รถชนก๊าซ LPG ใช้งานอุโมงค์
- ห้ามรถสูงกว่า 4.5 เมตรเข้าไปในอุโมงค์
- ห้ามรถกว้างกว่า 2.6 เมตรเข้าไปในอุโมงค์
- ห้ามรถยาวกว่า 13 เมตรใช้งานอุโมงค์
- ห้ามมอเตอร์ไซค์และรถที่ถูกยกเว้นซึ่งไม่ได้รับอนุญาตให้ใช้ทางด่วนใช้งานอุโมงค์

สาเหตุที่ต้องจำกัดความเร็วในอุโมงค์ Kallang-Paya Lebar Expressway (KPE)

การออกแบบถนนของอุโมงค์ KPE นั้นได้คำนึงถึงความโค้งและความยาวของอุโมงค์ที่จะช่วยให้เกิดความปลอดภัยในการขับขี่สูงสุด และเพราะเหตุว่าการขับรถด้วยความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดมีแนวโน้มจะทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงและนำมาซึ่งโศกนาฏกรรม เพราะฉะนั้น จึงได้กำหนดความเร็วในการขับขี่ภายในอุโมงค์ไว้ไม่เกิน 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หากผู้ใดฝ่าฝืนก็จะถูกหักคะแนนความประพฤติตั้งแต่ 4 ถึง 24 คะแนน และถูกปรับเป็นเงิน หรือถูกส่งฟ้องศาลด้วย กล่าวคือ คนที่ขับรถด้วยความเร็วเกินจาก 70 กิโลเมตรต่อชั่วโมงไปจนถึง 110 กิโลเมตรต่อชั่วโมงจะต้องถูกปรับเงินเป็นจำนวน S\$130 – 200 ส่วนผู้ที่ขับรถเร็วกว่า 110 กิโลเมตรต่อชั่วโมงขึ้นจะต้องถูกส่งฟ้องศาล

สัญญาณจราจรในอุโมงค์ Fort Canning (FCT)

เมื่อขับเข้าไปในอุโมงค์ FCT บนถนน Armenian แล้วก็จะเห็นป้ายสัญลักษณ์สามป้าย ซึ่งจะแจ้งสภาพการจราจรและเหตุการณ์ต่างๆ ในอุโมงค์



ภาพป้ายสัญลักษณ์ที่อุโมงค์ Woodsville

โดยป้ายสัญลักษณ์ในลักษณะคล้ายคลึงกันนี้จะถูกแสดงบนถนน Upper Serangoon ถนน Serangoon และถนน Macpherson ด้วย เพื่อแจ้งสภาพการจราจรและสถานการณ์ภายในอุโมงค์ให้ผู้ขับขี่ทราบ และตัดสินใจเลือกใช้เส้นทางได้อย่างเหมาะสม



ภาพแสดงป้ายบนท้องถนน

ความปลอดภัยในอุโมงค์

ภายในอุโมงค์จะมีสัญลักษณ์แจ้งว่าเลนใดที่เปิดให้วิ่งได้ และเลนใดห้ามวิ่ง เพื่อความปลอดภัยขณะขับขี้อยู่ในอุโมงค์ผู้ขับขี่ควรปฏิบัติตามป้ายสัญญาณอย่างเคร่งครัด กล่าวคือ ให้ขับรถในเลนที่เปิดให้ใช้ได้เท่านั้น

สัญลักษณ์ภายในอุโมงค์มีอยู่ 3 แบบ



Green Arrow

คือ

1



Flashing Amber Cross

2



Red Cross

3

1. ลูกศรสีเขียว แปลว่า เลนนั้นเปิดให้ใช้ได้
2. ไฟกระพริบรูปกากบาทสีเหลือง แปลว่า ให้เตรียมตัวเปลี่ยนเลน เพราะทางข้างหน้าจะปิดไม่ให้ใช้เลนนี้

3. กากบาทสีแดง แปลว่า เลื่อนนี้ไม่เปิดให้วิ่ง ดังนั้น ไม่ควรวิ่งรถในเลนที่ขึ้นสัญลักษณ์นี้

การแก้ไขปัญหาสำหรับกรณีที่เกิดเหตุการณ์ต่างๆในอุโมงค์

เมื่อเกิดเหตุไม่คาดฝัน เหตุสุดวิสัย หรือแม้แต่อุบัติเหตุ ผู้ขับขี่ควรตั้งสติ และแก้ไขปัญหาให้เหมาะสมกับสถานการณ์ โดยหนังสือเล่มนี้ได้รวบรวมข้อแนะนำสำหรับการแก้ไขปัญหากรณีฉุกเฉินต่างๆ ไว้ดังนี้

กรณีรถเสีย

เมื่อรถเสียควรปฏิบัติดังนี้

- เปิดสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- ชัยบรรเทาไปที่ไหล่ทางเพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทางการจราจร
- วางป้ายแฉ่งรถเสียรูปสามเหลี่ยมด้านเท่าสีแดงไว้ด้านหลังรถประมาณ 60 เมตร
- เปิดท้ายรถ หรือฝากระโปรงหน้าเพื่อเตือนรถคันอื่น
- ผู้ขับขี่ และ/หรือ ผู้โดยสารควรอยู่ให้ห่างจากรถมาทางด้านหน้าให้ได้ระยะหนึ่ง หรืออยู่บนขอบถนนด้านข้างเพื่อความปลอดภัย
- ห้ามไม่ให้ผู้โดยสารอยู่ในรถหรืออยู่หลังตัวรถ
- ให้ใช้โทรศัพท์ฉุกเฉินที่อยู่ใกล้ตัวมากที่สุดในการขอความช่วยเหลือจากศูนย์ปฏิบัติการของกรมการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์ซึ่งติดต่อได้ที่หมายเลข 1800-CALL LTA (1800-2255 582) โดยภายในอุโมงค์จะมีตู้โทรศัพท์ฉุกเฉินทุกๆ 100 เมตร



ภาพตู้โทรศัพท์ฉุกเฉินภายในอุโมงค์ต่างๆ

กรณีเกิดอุบัติเหตุ

หากเกิดอุบัติเหตุควรตั้งสติ และปฏิบัติตามข้อแนะนำดังต่อไปนี้

- หากไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ ผู้ขับขี่ควรขับรถต่อไปจนออกจากอุโมงค์ แล้วนำรถเข้าจอดในที่ที่ห่างจากอุโมงค์ออกมา เช่น ที่จอดรถสาธารณะ เพื่อพูดคุยกับเจ้าหน้าที่ถึงรายละเอียดของอุบัติเหตุ
- หากมีผู้ได้รับบาดเจ็บ หรือไม่สามารถขับรถต่อไปจนออกจากอุโมงค์ได้ ให้ใช้โทรศัพท์ฉุกเฉินที่ใกล้ที่สุดโทรขอความช่วยเหลือจากศูนย์ปฏิบัติการของกรมการขนส่งทางบกสิงคโปร์ โดยผู้ขับขี่สามารถโทรออกไปที่หมายเลขโทรศัพท์ 1800-CALL LTA (1800-2255582) หรือ 995/ 999 เพื่อขอความช่วยเหลือ

กรณีรถเกิดไฟไหม้

เมื่อผู้ขับขี่สังเกตว่ามีควันไฟออกมาจากรถ หรือเห็นว่ารถเกิดไฟไหม้ ให้ปฏิบัติดังนี้

- ให้ออกมาจอดสัญญาณฉุกเฉินเพื่อให้สัญญาณฉุกเฉินทำงานแล้วรอความช่วยเหลือ

- หากมีเพลิงไหม้ให้ใช้เครื่องดับเพลิงจากตู้ดับเพลิงเพื่อดับไฟ
- โทรออกไปที่หมายเลขโทรศัพท์ 1800-CALL LTA หรือ 1800-2255582 เพื่อขอความช่วยเหลือ



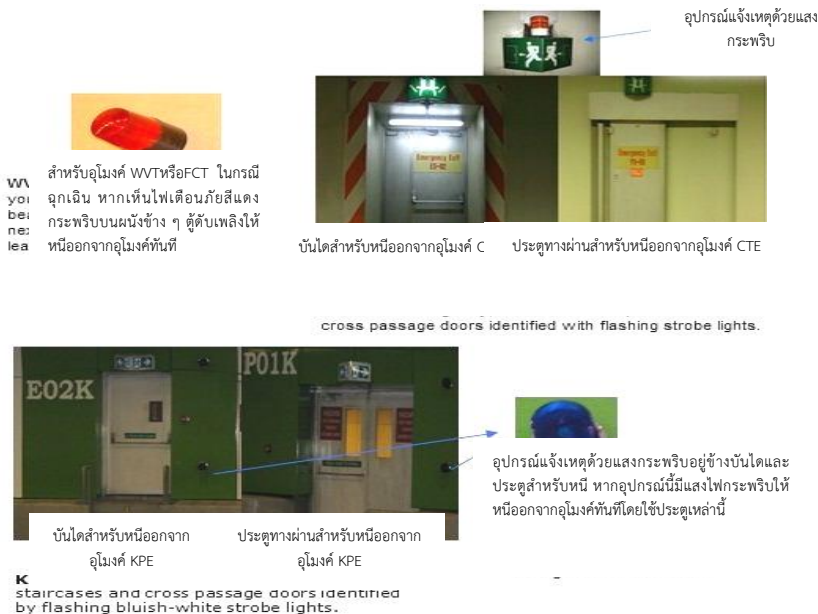
ภาพอุปกรณ์ดับเพลิงและอุปกรณ์เตือนภัยในอุโมงค์

กรณีอุโมงค์เกิดไฟไหม้

หากเกิดเหตุไฟไหม้ในอุโมงค์ในขณะที่ผู้ขับขี่กำลังอยู่ในอุโมงค์ให้ปฏิบัติตามข้อแนะนำดังต่อไปนี้

- ให้เปิดวิทยุท้องถิ่นคันใดก็ได้เพื่อรับฟังประกาศฉุกเฉินและขั้นตอนการปฏิบัติตนจากกรมการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์
- สังเกตป้ายสัญลักษณ์บอกช่องทางด้วยความระมัดระวัง
- หยุดขับรถไปต่อ หากสัญลักษณ์กากบาทสีแดงขึ้นแสดงบนป้ายบอกช่องทาง
- กรณีที่ไปข้างหน้าต่อไม่ได้ **อย่ากลับรถ** ให้ดับเครื่องและออกจากรถ จากนั้นให้ไปยังทางออกที่ใกล้ที่สุด หรือไปยังเส้นทางสำหรับหนีออกจากอุโมงค์ในทันที โดยเส้นทางสำหรับหนีออกจากอุโมงค์มีดังนี้

- หากอยู่ในอุโมงค์ WVT และ FCT ให้หนีโดยมุ่งไปยังทางเข้าอุโมงค์ และพยายามหนีให้ห่างจากที่เกิดเหตุมากที่สุด
- หากอยู่ในอุโมงค์ CTE และ KPE ให้หนีโดยมุ่งไปยังบันไดสำหรับหนีและใช้ประตูทางผ่านในอุโมงค์ที่มีไฟกระพริบอยู่ด้านบน



ภาพแสดงไฟเตือนภัย บันไดและประตูหนีออกจากอุโมงค์

- สำหรับอุโมงค์ Woodsville หากระบบฉีดน้ำดับเพลิงเริ่มขึ้น **อย่าตื่นตระหนก** ให้อยู่ในความสงบ

ระบบฉีดน้ำดับเพลิงของอุโมงค์ Woodsville เป็นระบบฉีดน้ำจากเพดานซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยลดระดับความรุนแรงของเพลิงไหม้และป้องกันการเสียหายของโครงสร้างหลักในอุโมงค์ รวมถึงช่วยลดความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจจากเหตุการณ์ไฟไหม้อีกด้วย



ภาพระบบฉีดน้ำดับเพลิงในอุโมงค์

ระบบฉีดน้ำดับเพลิงนี้จะถูกติดตั้งควบคู่ไปกับระบบระบายอากาศซึ่งจะช่วยให้กระบวนการดับไฟง่ายขึ้น

ในกรณีที่ผู้ขับขี่กำลังจะเข้าอุโมงค์ในขณะที่เกิดเหตุไฟไหม้ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำดังนี้

- อย่าเข้าไปในอุโมงค์
- สังเกตป้ายบอกสถานะที่ทางเข้าอุโมงค์
- ให้เลี้ยวไปใช้เส้นทางอื่นแทน



อุโมงค์ FCT ปิด ให้ใช้ ถนน
STM'FD แทน



ไฟไหม้ อุโมงค์ FCT ปิด

ภาพป้ายบอกสถานะที่ทางเข้าอุโมงค์

กรณีมีสิ่งกีดขวางในอุโมงค์

หากในอุโมงค์มีสิ่งกีดขวางให้ผู้ขับขี่ปฏิบัติดังนี้

- หยุดเดินทางต่อหากเครื่องหมายกากบาทสีแดงติดขึ้นทุกช่องทาง
- เปิดคลื่นวิทยุท้องถิ่นเพื่อรับฟังประกาศฉุกเฉินจากกรมการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์
- สำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ให้ตรวจสอบกับผู้ขับขี่รถยนต์หรือยานพาหนะอื่นๆ ในอุโมงค์เพื่อรับทราบประกาศจากกรมการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์



ภาพแสดงสัญลักษณ์กากบาทสีแดงขึ้นทุกช่องทางเดินทาง

ช่องทางเดินทางสำหรับรถประจำทาง

เส้นทางสำหรับรถประจำทางปกติ



เส้นทางสำหรับรถประจำทางแบบทั้งวัน



โดยทั่วไปรถประจำทางจะได้รับการอำนวยความสะดวกบนท้องถนนเป็นพิเศษ ทั้งนี้ก็เพื่อความสะดวกเรียบร้อยในการเดินทางของผู้โดยสารสาธารณะ โดยมีวันและเวลาทำการ 1) เส้นทางสำหรับรถประจำทางปกติและ 2) เส้นทางสำหรับรถประจำทางทั้งวัน ดังตารางข้างล่างนี้

วันทำการ	เส้นทางรถประจำทางปกติ	เส้นทางรถประจำทางแบบทั้งวัน
จันทร์ - ศุกร์	7:30 – 9:30 น. รถประจำทางใช้ได้เท่านั้น	7:30 – 20:00 น. รถประจำทางใช้ได้เท่านั้น
วันเสาร์	เปิดให้รถอื่นใช้งานได้ปกติ	7:30 – 20:00 น. รถประจำทางใช้ได้เท่านั้น
วันอาทิตย์ และวันหยุดอื่นๆ	เปิดให้รถอื่นใช้งานได้ปกติ	เปิดให้รถอื่นใช้งานได้ปกติ

ในวันและเวลาทำการของเส้นทางสำหรับรถประจำทางจะอนุญาตให้รถอื่นๆ ใช้เส้นทางได้เมื่อ 1) มีเหตุฉุกเฉิน 2) ใช้โดยรถตำรวจ หรือ 3) ใช้โดยจักรยานเท่านั้น ผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนใช้เส้นทางรถประจำทางในเวลาที่ห้ามใช้อาจถูกปรับเป็นเงินจำนวนไม่เกิน S\$1,000 หรือจำคุก 3 เดือน

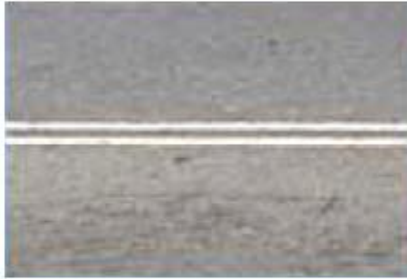
การจอดรถ

ภายใต้กฎหมายเกี่ยวกับการจราจรทางถนน **การจอดรถ** หมายถึง การนำยานพาหนะที่มีมอเตอร์หรือรถหัวลากมาเพื่อจอดและทำให้รอดด้วยสาเหตุอื่นๆ นอกเหนือจากการรับส่งผู้โดยสาร และยกของขึ้นหรือลง

ที่สำคัญ กรมการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์ได้วางระเบียบสำหรับการจอดรถเอาไว้เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับการจราจร และเพื่อให้ผู้เดินเท้าสามารถเดินทางได้โดยไม่มีสิ่งกีดขวาง ส่งผลให้การจอดรถบนถนนสาธารณะเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมาย หากผู้ใดฝ่าฝืนก็จะมีผลมีความผิดและได้รับใบสั่ง

เครื่องหมายเกี่ยวกับการจราจร

1. เส้นทึบสีขาวซ้อนกันสองเส้นระหว่างกลางถนน หมายถึง รถสามารถวิ่งสวนกันได้ ห้ามจอดรถไม่ว่าจะเป็นฝั่งใดของถนนก็ตาม



2. เส้นทึบสีเหลืองเส้นเดียวที่ขอบถนน หมายถึง ห้ามจอดรถระหว่างเวลา 7:00 – 19:00 น. ยกเว้นวันอาทิตย์และวันหยุดอื่นๆ



3. เส้นทึบสีเหลืองซ้อนกันสองเส้นที่ขอบถนน หมายถึง ห้ามจอดรถหรือหยุดรถตลอดเวลารอบถนนที่มีเส้นสีเหลืองซ้อนกันสองเส้นปรากฏ



4. เส้นทึบซิกแซ็กสีเหลืองเส้นเดียวที่ขอบถนน หมายถึง ห้ามจอดรถตลอดเวลาบนถนนด้านที่มีเส้นนี้ปรากฏ



5. เส้นทึบซิกแซ็กสีเหลืองซ้อนกันสองเส้นที่ขอบถนน หมายถึง ห้ามจอดและห้ามหยุดรถตลอดเวลาบนถนนด้านที่มีเส้นนี้ปรากฏ



6. เส้นทึบซิกแซ็กสีขาวเส้นเดียว หมายถึง ห้ามจอดและห้ามหยุดรถตลอดเวลาบนถนนด้านนี้



7. เส้นทึบสีขาวยาวต่อเนื่องบนถนนที่มีคำเตือนกลางถนนที่สามารถสวนกันได้ หมายถึง ห้ามหยุดรถและห้ามจอดรถตลอดเวลาบนถนนด้านนี้



8. เส้นประสีขาว หมายถึง ห้ามหยุดรถหรือจอดรถซ้อนคัน



9. สัญลักษณ์ด้านล่างนี้ หมายถึง ห้ามจอดรถใกล้หัวจ่ายน้ำดับเพลิงในระยะ 3 เมตร



กฎเกี่ยวกับการจอดรถ

กฎเกี่ยวกับการจอดรถเป็นสิ่งที่ผู้ขับขี่พึงปฏิบัติตามเพื่อความเป็นระเบียบของสังคมส่วนรวม โดยกฎเกี่ยวกับการจอดรถมีดังนี้

1. ห้ามจอดรถในระยะ 6 เมตรก่อนถึงแยกจราจร



2. ห้ามจอดรถในระยะ 9 เมตรจากบริเวณที่หยุดรถประจำทาง



3. ห้ามจอดรถในที่ที่มีป้ายห้ามจอด



4. ห้ามหยุดรถในที่ที่มีป้ายห้ามหยุด



5. ห้ามจอดรถบริเวณทางเดินสำหรับคนข้ามถนน



การบังคับใช้กฎหมายสำหรับการจอดรถโดยผิดกฎหมาย

เมื่อยานพาหนะจอดกีดขวางการจราจรหรือจอดในที่ห้ามจอดบนถนนสาธารณะ ผู้ควบคุมจราจรจะออกใบสั่งให้แก่ผู้ขับขี่ ณ ที่เกิดเหตุทันทีถ้าผู้ขับขี่ยังอยู่ที่รถ หรืออาจวางแนบไว้ที่กระจกหน้ารถแทนหากผู้ขับขี่ไม่อยู่ที่รถ หรือจอดรถทิ้งไว้

ส่วนกรณีการทำผิดกฎหมายถูกบันทึกได้โดยกล้องวงจรปิด หรือถูกร้องเรียนโดยสาธารณะ กรณีเช่นนี้จะไม่มีการออกใบสั่งในที่เกิดเหตุ แต่ใบสั่งจะถูกส่งทางจดหมายไปยังที่อยู่ของผู้ขับขี่ที่จดทะเบียนรถไว้

การรายงานการจอตรณผิดกฎหมาย

ผู้ใดก็ตามที่ต้องการรายงานการจอตรณผิดกฎหมายสามารถติดต่อกับกรมการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์ได้โดยต้องให้รายละเอียดและยินยอมทำตามสิ่งต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

1. ให้ข้อมูลสำคัญและลักษณะเฉพาะของยานพาหนะนั้นๆ เช่น เลขทะเบียน ชนิดของยานพาหนะ ยี่ห้อรุ่นและสีของยานพาหนะ
2. ให้รายละเอียดการฝ่าฝืนกฎหมาย จำพวกวัน เวลา สถานที่ และความผิดที่รุดคั้นดังกล่าวก่อกขึ้น เช่น จอตรณในที่ห้ามจอต เป็นต้น
3. ให้คำยืนยันว่ามีความประสงค์จะเข้าร่วมเป็นพยานในศาลหากผู้ถูกกล่าวหาขอแก้คดี
4. ให้รายละเอียดอย่างเต็มรูปแบบสำหรับผู้แจ้งเบาะแส โดยจะต้องให้ชื่อ นามสกุลตามพาสปอร์ตหรือบัตรประชาชน ที่อยู่ของผู้แจ้งหมายเลขติดต่อกลับ และอีเมลแอตเดรส ทั้งนี้ ข้อมูลที่ให้จะต้องเป็นข้อมูลที่ถูกต้อง โดยกรมการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์จะติดต่อกลับไปเพื่อยืนยันข้อมูลที่แจ้งมาและเพื่อแจ้งหมายกำหนดการจากศาลเพื่อขอให้มาขึ้นศาลตามกำหนดการดังกล่าว
5. ให้หลักฐานภาพถ่ายหรือภาพถ่ายวิดีโอ โดยภาพถ่ายหรือภาพถ่ายวิดีโอจะต้องมีความชัดเจนเพียงพอที่จะเห็นรายละเอียดซึ่งสามารถระบุยานพาหนะที่กระทำความผิดได้ โดยเฉพาะภาพป้ายทะเบียนรถ ที่สำคัญ ภาพนั้นๆ จะต้องถ่ายลักษณะของการกระทำความผิดไว้ด้วย
6. ยืนยันความถูกต้องของข้อมูล เพราะเหตุว่าการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์จะไม่สามารถดำเนินการใดๆ ได้หากขาดหลักฐานและข้อมูลตามที่ได้กล่าวมาข้างต้น

7. ยื่นฟอร์มการรายงาน โดยต้องแนบภาพถ่ายที่ระบุการกระทำ ความผิดของยานพาหนะอย่างชัดเจน และต้องรายงานถึงสถานที่จอด ลักษณะเส้นจราจรและแผ่นป้ายทะเบียนด้วย

อย่างไรก็ตาม หากผู้ขับขี่ได้รับหมายศาลเนื่องจากการจอดรถผิดกฎหมายแล้ว ก็ยังสามารถยื่นขออุทธรณ์ได้ โดยสามารถยื่นอุทธรณ์ออนไลน์ได้ที่ <https://vrl.lta.gov.sg/lta/vrl/action/pubfunc?ID=AddAppeal>

ความปลอดภัยบนท้องถนน

ถนนสาธารณะและฟุตบาทเป็นสถานที่ของส่วนรวม ดังนั้นผู้ใช้ถนนทุกคนจึงต้องคำนึงถึงความสะดวกและปลอดภัยของส่วนรวมเป็นสำคัญ

ถนนสาธารณะบางแห่งได้ถูกออกแบบมาเพื่อรองรับกับการใช้งานสำหรับที่อยู่อาศัยแต่ละประเภท ซึ่งนอกจากจะต้องรองรับการใช้งานของผู้ใช้หลักซึ่งก็คือผู้อยู่อาศัยในพื้นที่นั้นๆ แล้วยังต้องรองรับการใช้งานของหน่วยงานราชการซึ่งยังอาจต้องใช้ถนนสาธารณะเหล่านั้นอีกด้วย ทว่า ตามอุดมคติแล้ว เพื่อให้การจราจรของทุกคนราบรื่นก็ไม่ควรจะจอดรถบนถนนสาธารณะ อย่างไรก็ตาม กรมการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์เห็นว่า บุคคลที่อยู่อาศัยในย่านนั้น จำเป็นจะต้องมีที่จอดรถตามสมควร จึงได้มีการผ่อนผันให้สามารถจอดรถได้ในบางเขตพื้นที่ของที่พักอาศัย โดยที่ถนนแต่ละแห่งมีการอนุโลมเรื่องการจอดรถในระดับที่แตกต่างกันไป เพราะฉะนั้น ผู้ขับขี่จึงควรปฏิบัติตามกฎของท้องถิ่น เช่น การห้ามจอดรถบริเวณแยกท่อน้ำสำหรับระดับเพลิง และทางเข้า โดยที่ไม่จำเป็นต้องมีป้ายสัญลักษณ์บอกไว้

นอกจากนี้จะต้องพึงระลึกไว้เสมอว่า

- ต้องจอดรถในช่องสำหรับจอดรถที่บ้านของตัวเอง
- ห้ามจอดรถตรงทางโค้ง ถนนแคบหรือทางแยก



- สามารถจอดรถริมถนนได้หากไม่มีสิ่งกีดขวางจำพวกกระถางต้นไม้หรือถังขยะ



- เส้นทึบสีเหลือง คือ ไม่สามารถจอดได้ตั้งแต่เวลา 7:00–19:00 น. ยกเว้นวันอาทิตย์และวันหยุดอื่น ๆ



- เส้นทึบสีเหลืองซ้อนกันสองเส้นที่ขอบถนน คือ ไม่อนุญาตให้จอดรถหรือหยุดรถตลอดเวลา



- เส้นขาวทึบเส้นเดียวกลางถนน คือ ไม่อนุญาตให้จอดรถทั้งสองฝั่งถนนตลอดเวลา



- ในกรณีที่ไม่มีเส้นแบ่งถนนให้จอดรถได้เพียงด้านเดียวห้ามจอดทั้งสองด้านของถนนเป็นอันตราย เนื่องจากจะกีดขวางผู้ใช้รถใช้ถนนคนอื่นๆ



- จงทำฟุตบาทให้โล่งไว้เสมอ เนื่องจากฟุตบาทเป็นทางสำหรับคนเดินเท้า ดังนั้น ไม่ควรนำถังขยะหรือกระถางต้นไม้มาตั้งไว้ขวางทางเดินเท้า



- ขับรถด้วยความระมัดระวัง
- ให้หยุดรถเพื่อจอดเช็คสภาพการจราจรด้านหน้าก่อนที่จะผ่านไปเมื่อเห็นเส้นให้หยุดเช็คสภาพการจราจร



- เส้นประอยู่กึ่งกลางระหว่างถนนสองช่องทาง คือ ให้ผู้ขับขี่ขับทางด้านซ้ายของเส้นด้วยความเร็วไม่เกินที่กฎหมายกำหนด โดยในประเทศสิงคโปร์นั้น หากถนนสาธารณะสายใดไม่ได้มีการระบุความเร็วไว้ ให้ขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และห้ามขับรถด้วยความเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดเป็นอันขาด



2.9 บทลงโทษ

กฎระเบียบนั้นถูกสร้างขึ้นมาเพื่อให้สังคมมีความเป็นระเบียบ และเพื่อให้ทุกคนสามารถอยู่ร่วมกันได้อย่างสันติ เพราะฉะนั้น ทุกคนจึงควรปฏิบัติตามกฎ แต่หากมีผู้ฝ่าฝืน ผู้นั้นก็ควรได้รับบทลงโทษ อย่างไรก็ตาม บทลงโทษจะแตกต่างกันไปตามฐานของความผิด และระดับความรุนแรงของความผิดนั่นเอง

บทลงโทษผู้ฝ่าฝืนภายใต้ระบบคะแนนเพื่อพัฒนาผู้ขับขี่ (DIPS)

โดยเมื่อวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2526 ระบบคะแนนเพื่อพัฒนาผู้ขับขี่ หรือ Driver Improvement Points System (DIPS) ได้ถูกนำมาใช้ในประเทศสิงคโปร์ ซึ่งระบบคะแนนนี้ถูกออกแบบขึ้นมาเพื่อตัดสินภัยของผู้ขับขี่ที่มีความประพฤติไม่ดีผ่านระบบของการให้รางวัลและการลงโทษ โดยผู้ขับขี่ที่มีความประพฤติไม่ดีจะได้รับการสนับสนุนให้ปรับปรุงความประพฤติในการขับขี่ด้วยการให้รางวัลซึ่งสามารถนำไปลบล้างความผิดได้ ซึ่งรางวัลอาจอยู่ในรูปของ 1) การลดหย่อนคะแนนความประพฤติที่ถูกหักไป 2) การลบประวัติการพักใบอนุญาตขับขี่ หรือ 3) การผ่อนผันการพักการขับขี่ชั่วคราว

ภายใต้ระบบคะแนนเพื่อพัฒนาผู้ขับขี่ (DIPS) นั้น โดยหลักการจะเป็นการหักคะแนนความประพฤติ และเมื่อถูกหักคะแนนสะสมจนถึงจุดหนึ่งก็จะมีบทลงโทษเป็นการพักใบอนุญาตขับขี่ โดยความรุนแรงของบทลงโทษจะขึ้นอยู่กับจำนวนครั้งของการทำความผิด กล่าวคือ หากเป็นการทำผิดครั้งแรกโทษก็จะเบากว่าการทำความผิดในครั้งต่อไปนั่นเอง

สำหรับผู้ขับขี่รายใหม่ที่เพิ่งได้ใบอนุญาตขับขี่ชั่วคราว

เมื่อถูกหักคะแนนความประพฤติถึง 13 แต้มหรือมากกว่า ผู้ขับขี่ที่เพิ่งได้รับใบอนุญาตขับขี่มาไม่เกิน 1 ปีนับแต่วันออกบัตร จะถูกเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่และไม่สามารถใช้ใบอนุญาตขับขี่ได้ แต่อย่างไรก็ดี ผู้ขับขี่สามารถสมัครเพื่อขอรับใบอนุญาตขับขี่ใบใหม่ได้ โดยต้องผ่านการทดสอบใหม่ทั้งในภาคทฤษฎีและปฏิบัติ

สำหรับผู้ขับขี่ที่มีใบอนุญาตขับขี่ถาวร

ประวัติการทำความผิดของผู้ขับขี่ที่มีใบอนุญาตขับขี่ถาวรจะเป็นตัวกำหนดบทลงโทษที่สำคัญ นั่นคือ

- หากผู้ขับขี่ไม่เคยถูกพักใบอนุญาตขับขี่และไม่เคยถูกหักคะแนนความประพฤติเกิน 24 แต้มภายในระยะเวลาสองปี จะสามารถถูกพักใบอนุญาตขับขี่ครั้งแรกเป็นระยะเวลาไม่เกิน 12 สัปดาห์
- ถ้าผู้ขับขี่เคยถูกพักใบอนุญาตขับขี่มาก่อน หากผู้ขับขี่ถูกหักคะแนนความประพฤติเกิน 12 แต้มจะถูกพักใบอนุญาตขับขี่ตามระดับดังต่อไปนี้
 - ก. หากเป็นความผิดครั้งที่ 2 พัก 24 สัปดาห์
 - ข. หากเป็นความผิดครั้งที่ 3 พัก 1 ปี
 - ค. หากเป็นความผิดครั้งที่ 4 พัก 2 ปี
 - ง. หากเป็นความผิดครั้งที่ 5 เป็นต้นไปพัก 3 ปี

- หากถูกพักใบอนุญาตขับขี่ตั้งแต่ 1 ปีหรือถูกพักใบขับขี่ตั้งแต่ครั้งที่ 3 เป็นต้นไป ใบอนุญาตขับขี่นั้นจะถูกเพิกถอนและไม่สามารถใช้การได้ ผู้ขับขี่จำเป็นต้องไปสมัครสอบใบอนุญาตขับขี่ใหม่และรับการทดสอบทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติใหม่ทั้งหมด
- สำหรับผู้ขับขี่ที่ถูกพักใบอนุญาตขับขี่ครั้งที่ 1 และครั้งที่ 2 จะได้รับข้อเสนอให้เข้าอบรมหลักสูตรการขับขี่เพื่อแก้ไขความประพฤติ ถ้ารับการฝึกอบรมและสามารถผ่านหลักสูตรได้ก็จะได้รับการลดโทษ
 - ก. สำหรับการถูกพักใบอนุญาตขับขี่ครั้งที่ 1 จะลดโทษจาก 12 สัปดาห์เหลือ 4 สัปดาห์ ยิ่งกว่านั้นหากผู้ขับขี่มีคุณสมบัติครบตามเงื่อนไขสำหรับการพักใบอนุญาตขับขี่ครั้งที่ 1 ระยะเวลาการพักใบอนุญาตขับขี่จะลดลงเหลือเพียง 1 สัปดาห์เท่านั้น
 - ข. สำหรับการพักใบอนุญาตขับขี่ครั้งที่ 2 โทษจะลดลงจาก 24 สัปดาห์เหลือเพียง 12 สัปดาห์
- สำหรับผู้ที่ถูกพักใบอนุญาตขับขี่ตั้งแต่ครั้งที่ 3 หรือมากกว่า จะไม่ได้รับการเสนอหลักสูตรฝึกอบรมใดๆ
- ในระหว่างที่ถูกพักใบอนุญาตขับขี่ตำรวจจราจรจะยึดใบอนุญาตขับขี่ที่มีรูปถ่ายไว้ โดยผู้ที่ถูกพักใบอนุญาตขับขี่ครั้งที่ 1 และ 2 จะได้รับใบอนุญาตขับขี่ที่มีรูปถ่ายนี้คืนในวันที่ครบกำหนดการพักใบอนุญาต

ทั้งนี้ สามารถตรวจสอบกฎการพักใบอนุญาตขับขี่ชนิดถาวรภายใต้ระบบคะแนนเพื่อพัฒนาผู้ขับขี่ (DIPS) ได้จากตารางข้างล่างนี้

ระดับความผิด	เงื่อนไข	ระยะเวลาพักใบขับขี่	การลดโทษหากผ่านการอบรม	ระยะเวลาที่เหลือหากผ่านการอบรม
ครั้งที่ 1	ถูกหักคะแนน 24 คะแนนหรือมากกว่าในเวลา 2 ปี	12 สัปดาห์	ลด 8 สัปดาห์	4 สัปดาห์ หรือ 1 สัปดาห์ แล้วแต่เงื่อนไข
ครั้งที่ 2	ถูกหักคะแนน 12 คะแนนหรือมากกว่าในเวลา 1 ปี	24 สัปดาห์	ลด 12 สัปดาห์	12 สัปดาห์
ครั้งที่ 3	ถูกหักคะแนน 12 คะแนนหรือมากกว่าในเวลา 1 ปี	12 เดือน	ไม่มี	12 เดือน และเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่
ครั้งที่ 4	ถูกหักคะแนน 12 คะแนนหรือมากกว่าในเวลา 1 ปี	24 เดือน	ไม่มี	24 เดือน และเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่
ครั้งที่ 5	ถูกหักคะแนน 12 คะแนนหรือมากกว่าในเวลา 1 ปี	36 เดือน	ไม่มี	36 เดือน และเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

โดยผู้ขับขี่สามารถใช้ระบบตรวจสอบข้อมูลผู้ขับขี่อิเล็กทรอนิกส์ในการตรวจสอบสถานะของใบอนุญาตขับขี่ และบันทึกการถูกหักคะแนนความประพฤติสะสมได้โดยผ่านเว็บไซต์ของศูนย์การติดต่อตำรวจอิเล็กทรอนิกส์ (ePC) ที่ <http://www.spf.gov.sg/epc/index.html>

ส่วนค่าคะแนนความประพฤติของแต่ละความผิดภายใต้กฎหมายจราจรตามระบบคะแนนเพื่อพัฒนาผู้ขับขี่ (DIPS) ได้ถูกสรุปไว้ในตารางต่อไปนี้ เพื่อให้ผู้ขับขี่ได้เห็นแนวทางในการขับขี่ว่าควรจะขับขี่อย่างไรถึงจะปลอดภัยและไม่ถูกตัดคะแนนความประพฤติ

ตารางความผิดตามกฎหมายจราจรภายใต้ระบบ DIPS		
ข้อ	ความผิด	ค่าคะแนนความประพฤติ
1	รถมีอานนั่งเกินกฎหมายกำหนด	3 คะแนน
2	ผู้ขับขี่ไม่สวมหมวกนิรภัย	3 คะแนน
3	ฝ่าฝืนคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจร	3 คะแนน
4	บรรทุกสินค้าโดยอันตราย	3 คะแนน
5	ใช้ยางที่เส้นลวดในยางไพล์ออกมาจากยาง	3 คะแนน
6	ผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย	3 คะแนน
7	จอดรถซ้อนคัน	3 คะแนน
8	จอดรถบริเวณทางข้ามถนน	3 คะแนน
9	หยุดรถบริเวณทางม้าลาย	3 คะแนน
10	ผู้ขับขี่ไม่สามารถทำให้ผู้โดยสารคาดเข็มขัดนิรภัยได้	3 คะแนน
11	การใช้นานพาหนะที่ไม่มีที่นั่งเฉพาะหรือสายคาดเฉพาะสำหรับผู้โดยสารที่สูงน้อยกว่า 135 เซนติเมตร	3 คะแนน
12	จอดรถในที่ห้ามจอด	3 คะแนน
13	หยุดรถในที่ห้ามหยุด	3 คะแนน
14	กรณีที่มีที่นั่งว่างจะต้องให้ผู้โดยสารนั่งบนที่นั่งให้เต็มก่อนจึงจะให้ที่นั่งพื้น หรือกระบะหลังหากไม่ให้ผู้โดยสารนั่งตามที่นั่งที่สมควร จะถูกปรับเงินเพิ่มเติม โดยยานพาหนะเบาถูกปรับ S\$120 ยานพาหนะหนักถูกปรับ S\$150	3 คะแนน

ตารางความผิดตามกฎหมายจราจรภายใต้ระบบ DIPS		
ข้อ	ความผิด	ค่าคะแนนความประพฤติ
15	ขับรถเกินความเร็วที่กฎหมายกำหนดของรถ ไม่เกิน 20 กม./ชม.	4 คะแนน
16	ขับรถเกินความเร็วที่กฎหมายกำหนดของถนน ไม่เกิน 20 กม./ชม.	4 คะแนน
17	ไม่ให้ทางจราจรในแยกที่มีการควบคุม	4 คะแนน
18	ไม่ให้ทางจราจรในแยกที่ไม่มีการควบคุม	4 คะแนน
19	ไม่ให้ทางจราจรที่สี่แยก	4 คะแนน
20	ไม่ให้ทางจราจรที่วงเวียน	4 คะแนน
21	วิ่งตัดเส้นขาวทึบสองเส้น	4 คะแนน
22	วิ่งตัดเส้นแบ่งช่องทางสวนกัน	4 คะแนน
23	กีดขวางทางจราจร	4 คะแนน
24	เตรียมตัวเลี้ยวผิดทาง	4 คะแนน
25	ไม่เปิดทางให้รถพยาบาล รถดับเพลิง หรือรถตำรวจ	4 คะแนน
26	ขับรถนำหว่าดเสียขณะขนส่งสินค้าหรือผู้โดยสาร	4 คะแนน
27	หยุดรถบนไหล่ทางด่วน	4 คะแนน
28	หยุดรถหรือจอดพักรถบนไหล่ทางด่วน โดยจะมีค่าปรับเพิ่มด้วย คือ รถขนาดเบาปรับ S\$130 รถขนาดหนักปรับ S\$160	4 คะแนน
29	ขับรถเกินความเร็วที่กฎหมายกำหนดของรถตั้งแต่ 21 – 30 กม./ชม.	6 คะแนน
30	ขับรถเกินความเร็วที่กฎหมายกำหนดของถนนตั้งแต่ 21 – 30 กม./ชม.	6 คะแนน
31	ขับรถบนไหล่ทางด่วน	6 คะแนน

ตารางความผิดตามกฎหมายจราจรภายใต้ระบบ DIPS		
ข้อ	ความผิด	ค่าคะแนนความประพฤติ
32	มัดสิ่งของที่บรรทุกบนรถไว้ไม่ดี จนเป็นเหตุให้ตกจากรถ	6 คะแนน
33	ผู้ขับขี่กระทำความผิดกฎหมายบนทางข้าม	6 คะแนน
34	ขับขี่สวนเส้นทางที่ระบุไว้ในป้ายจราจร	6 คะแนน
35	ขับรถโดยขาดความระมัดระวัง	6 คะแนน
36	บรรทุกคนบนรถ หรือบนรถหัวลากแบบอันตราย	6 คะแนน
37	กลับรถโดยไม่จำเป็นบนทางด่วน	6 คะแนน
38	บรรทุกผู้โดยสารบนรถบรรทุกหลังคาเปิดแล้วสูงเกิน 1.1 เมตร	6 คะแนน
39	บรรทุกผู้โดยสารเกินขนาด มีค่าปรับเพิ่ม คือ รถขนาดเบาปรับ S\$150 และรถขนาดหนักปรับ S\$180	6 คะแนน
40	ขับรถเกินความเร็วที่กฎหมายกำหนดของรถ ตั้งแต่ 31 – 40 กม./ชม.	6 คะแนน
41	ขับรถเกินความเร็วที่กฎหมายกำหนดของถนน ตั้งแต่ 31 – 40 กม./ชม. มีค่าปรับด้วย คือ รถขนาดเบาปรับ S\$170 รถขนาดหนักปรับ S\$200	6 คะแนน
42	ขับรถโดยไม่คำนึงถึงผู้ขับขี่คนอื่น	9 คะแนน
43	ขับรถบรรทุกสินค้า และผู้โดยสารแบบอันตราย มีค่าปรับเพิ่มด้วย คือ รถขนาดเบาปรับ S\$170 รถขนาดหนักปรับ S\$200	9 คะแนน
44	ขับรถเกินความเร็วที่กฎหมายกำหนดของรถ ตั้งแต่ 41 – 50 กม./ชม.	12 คะแนน
45	ขับรถเกินความเร็วที่กฎหมายกำหนดของถนนตั้งแต่ 41 – 50 กม./ชม. โดยผู้กระทำความผิดจะถูกส่งฟ้องศาลด้วย	12 คะแนน

ตารางความผิดตามกฎหมายจราจรภายใต้ระบบ DIPS		
ข้อ	ความผิด	ค่าคะแนนความประพฤติ
46	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร มีค่าปรับเพิ่มด้วย คือ รถขนาดเบา ปรับ S\$200 รถขนาดหนักปรับ S\$230	12 คะแนน
47	คุยโทรศัพท์ในขณะที่ขับรถ ถ้าเป็นความผิดครั้งแรกจะปรับไม่เกิน S\$1,000 หรือ จำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ หากเป็นความผิดครั้งต่อไปจะปรับไม่เกิน S\$2,000 หรือ จำคุกไม่เกิน 12 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ	12 คะแนน
48	ขับรถเกินความเร็วที่กฎหมายกำหนดของรถตั้งแต่ 51 – 60 กม./ชม.	18 คะแนน
49	ขับรถเกินความเร็วที่กฎหมายกำหนดของถนนตั้งแต่ 51 – 60 กม./ชม. โดยผู้กระทำผิดจะถูกส่งฟ้องศาลด้วย	18 คะแนน
50	ขับรถเกินความเร็วที่กฎหมายกำหนดของรถมากกว่า 60 กม./ชม.	24 คะแนน
51	ขับรถเกินความเร็วที่กฎหมายกำหนดของถนนมากกว่า 60 กม./ชม. โดยผู้กระทำผิดจะถูกส่งฟ้องศาลด้วย	24 คะแนน
52	ขับรถด้วยความสะเพร่าจนทำให้เกิดอันตราย โดยผู้กระทำผิดจะถูกส่งฟ้องศาลด้วย	24 คะแนน

นอกจากนี้ ภายใต้ระบบคะแนนเพื่อพัฒนาผู้ขับขี่ (DIPS) ผู้ขับขี่จะได้รับจดหมายแจ้งเตือนการถูกหักคะแนนความประพฤติทุกครั้งที่มีการละเมิดกฎจราจร เพื่อเป็นการเตือนให้ทราบว่าผู้ขับขี่จะต้องปรับปรุงพฤติกรรม การขับขี่ และย้ำเตือนว่าจะต้องไม่ฝ่าฝืนกฎจราจรอีกภายในรอบระยะเวลา 1 ปี จนกว่าแต้มตัดคะแนนความประพฤติจะถูกลบออกประวัติเพื่อหลีกเลี่ยงการถูกพักใบอนุญาตขับขี่นั่นเอง

รางวัลสำหรับผู้ขับขี่ที่มีความประพฤติดี

ภายใต้ระบบคะแนนเพื่อพัฒนาผู้ขับขี่ (DIPS) นอกจากจะมีบทลงโทษสำหรับผู้ที่มีพฤติกรรมกรรมการขับขี่ที่ไม่ดีแล้ว ยังมีรางวัลให้แก่ผู้ขับขี่ที่มีความประพฤติดี รวมถึงผู้ขับขี่ที่มีการปรับปรุงพฤติกรรมกรรมการขับขี่ของตนเองให้ดีขึ้นด้วย ทั้งนี้ก็เพื่อเป็นการส่งเสริม และสร้างแรงจูงใจให้ผู้ขับขี่ที่มีพฤติกรรมกรรมการขับขี่ที่ปลอดภัยนั่นเอง

รางวัลของผู้ขับขี่ที่มีความประพฤติดีมีดังต่อไปนี้

- ผู้ขับขี่ที่ไม่เคยถูกตัดคะแนนความประพฤติจากการฝ่าฝืนกฎจราจรเลยในรอบระยะเวลา 1 ปี นับจากครั้งล่าสุดที่ถูกตัดคะแนน จะได้รับรางวัลเป็นการลบประวัติการถูกตัดคะแนนความประพฤติทั้งหมดออกจากบันทึก
- ผู้ขับขี่ที่ไม่เคยถูกตัดคะแนนความประพฤติจากการฝ่าฝืนกฎจราจรเลยในรอบระยะเวลา 2 ปี นับจากครั้งล่าสุดที่ถูกตัดคะแนน จะได้รับรางวัลเป็นการลบประวัติการถูกตัดคะแนนความประพฤติทั้งหมด และการลบประวัติการถูกพักใบอนุญาตขับขี่ทั้งหมดออกจากบันทึก นั่นคือ ผู้ขับขี่ผู้นั้นจะถูกปฏิบัติเหมือนว่าไม่เคยถูกพักใบอนุญาตขับขี่มาก่อน
- ผู้ขับขี่ที่มีประวัติการขับขี่ขาวสะอาดไม่เคยถูกตัดคะแนนความประพฤติจากการฝ่าฝืนกฎจราจรเลยเป็นเวลา 3 ปีติดต่อกัน จะได้สิทธิ์รับส่วนลดจากบริษัทประกันภัยที่ร่วมโครงการ นอกจากนี้ ผู้ขับขี่ยังจะได้รับส่วนลดเพิ่มยิ่งขึ้นไปอีกถ้าหากว่าผู้ขับขี่ไม่เคยเคลมประกันมาก่อนหน้าเป็นระยะเวลา 3 ปีด้วย

บทลงโทษกรณีจอตรถบรรทุกทุกหนักในพื้นที่ที่ไม่ได้รับอนุญาต

การจอตรถบรรทุกทุกหนักในพื้นที่ที่ไม่ได้รับอนุญาตนอกเหนือจากพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ในเวลาตั้งแต่เที่ยงคืนถึง 6:00 น. สำหรับกรณีที่ถูกตัดสินความผิด

โดยศาลเป็นครั้งแรกจะต้องระวางโทษปรับไม่เกิน S\$1,000 หรือระวางโทษจำคุกไม่เกิน 3 เดือน

บทลงโทษกรณีที่ยานพาหนะชนกับอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างบนถนน

กฎหมายการจราจรทางถนนยังระบุไว้ในมาตรา 65A ว่าบุคคลใดก็ตามที่พยายามขับยานพาหนะหนักโดยเป็นเหตุให้ยานพาหนะนั้นชนกับอาคารหรือสิ่งปลูกสร้างบนท้องถนนหรือโครงสร้างจะมีความผิดและจะต้องระวางโทษตามกฎหมายดังนี้

1. หากถูกพิสูจน์ได้ว่าผิดจริง และเป็นการทำความผิดครั้งแรก จะต้องโทษปรับไม่เกิน S\$5,000 หรือต้องโทษจำคุกไม่เกิน 2 ปี หรือทั้งจำทั้งปรับ
2. กรณีที่กระทำความผิดเป็นครั้งที่สองจะต้องโทษปรับไม่เกิน S\$10,000 หรือต้องโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือทั้งจำทั้งปรับ

บทลงโทษกรณีที่ขับรถบรรทุกหนักที่มีความสูงเกิน 4.5 เมตรโดยไม่มีตำรวจนำทาง

บุคคลใดก็ตามที่ขับรถบรรทุกหนักที่มีความสูงเกิน 4.5 เมตรโดยไม่มีตำรวจนำทางนั้นจะได้รับบทลงโทษดังต่อไปนี้

1. สำหรับการกระทำผิดครั้งแรกต้องรับโทษจำคุก 1 - 3 ปีและมีโทษปรับไม่เกิน S\$2,000
2. หากเป็นการกระทำผิดครั้งที่สองหรือมากกว่า ต้องรับโทษจำคุก 2 - 5 ปีและมีโทษปรับไม่เกิน S\$5,000

บทลงโทษกรณีดัดแปลงมาตรวัดความเร็ว

ตามกฎหมายแล้วรถขนส่งสินค้าทุกประเภทจะสามารถบรรทุกถที่มีน้ำหนักรวมได้ไม่เกิน 12 ตันและต้องใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนดนั้นคือไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หากบุคคลใดแก้ไขหรือดัดแปลงมาตรวัดความเร็ว

หรือข้อผิดพลาดบรรทุกหนักที่มาตรวัดความเร็วไม่เที่ยงตรงอาจมีโทษเป็นการปรับเงินไม่เกิน S\$1,000 หรือจำคุกไม่เกิน 3 เดือน

บทลงโทษเกี่ยวกับการจอดรถ

การจอดรถโดยผิดกฎหมายจะมีโทษปรับไม่เกิน S\$300 ทั้งนี้ ขึ้นอยู่กับชนิดของยานพาหนะเป็นสำคัญว่าเป็นยานพาหนะขนาดเบา (น้ำหนักรถเปล่าต่ำกว่า 2.5 ตัน) หรือ ยานพาหนะหนัก(น้ำหนักรถเปล่าตั้งแต่ 2.5 ตันขึ้นไป)

นอกเหนือจากค่าปรับแล้ว ยังจะต้องถูกหักคะแนนความประพฤติสำหรับการฝ่าฝืนกฎจราจรอีกด้วย โดยมีรายละเอียดดังนี้

ก. หักคะแนนความประพฤติ 3 คะแนน ในกรณีต่อไปนี้

- จอดรถในที่ห้ามจอด (เส้นทึบสีเหลืองและเส้นซิกแซกสีเหลือง)
- หยุดรถในที่ห้ามหยุด (เส้นทึบซิกแซกสีเหลืองสองเส้น)
- จอดรถซ้อนคัน
- จอดรถบนทางข้าม
- จอดรถบนทางม้าลาย (เส้นทึบซิกแซกสีขาว)

ข. หักคะแนนความประพฤติ 4 คะแนน สำหรับกรณีดังนี้

- จอดรถหรือหยุดพักรถที่ไหล่ทางบนทางด่วน
- จอดรถหรือหยุดพักรถบนทางด่วน

2.10 ขั้นตอนการดำเนินคดีความ

การดำเนินคดีความจะเกิดขึ้นหากผู้ขับขี่ได้รับบทลงโทษโดยที่ผู้ขับขี่คิดว่าตนเองนั้นไม่มีความผิดและไม่สมควรได้รับบทลงโทษ หรือเกิดจากการที่มีผู้ขับขี่ถูกรายงานหรือถูกกล่าวหาว่ามีความผิด จึงต้องมีการดำเนินการตามขั้นตอนเพื่อหาข้อตัดสินที่ถูกต้องเป็นธรรม โดยขั้นตอนทั่วไปมีดังนี้

1. มีผู้แจ้งข้อกล่าวหาว่าผู้ขับขี่กระทำความผิด
2. ผู้ขับขี่ไม่เห็นด้วยกับข้อกล่าวหา

3. ยื่นคำร้องต่อศาลชั้นต้นให้ทำการพิจารณาคดี
4. ศาลชั้นต้นนัดไต่สวน และพิจารณาคดีว่าผู้ขับขี่ หรือผู้ที่ถูกกล่าวหา มีความผิดจริงหรือไม่
5. หากศาลชั้นต้นตัดสินว่ามีความผิดจริง แต่ผู้ขับขี่หรือผู้ถูกกล่าวหาไม่เห็นด้วยกับคำตัดสินของศาลชั้นต้นให้ยื่นอุทธรณ์ออนไลน์ได้ที่ <https://vrl.lta.gov.sg/lta/vrl/action/pubfunc?ID=AddAppeal>

หากมีการกระทำความผิดตามกฎหมาย และถูกจับกุมเพื่อดำเนินคดี โดยที่ไม่มีหมายศาล เจ้าหน้าที่ตำรวจจะสามารถกักตัวผู้กระทำความผิดไว้ได้ไม่เกิน 48 ชั่วโมง ระยะเวลา 48 ชั่วโมงนี้ไม่รวมการเดินทางมายังศาล

เจ้าหน้าที่ตำรวจจะไม่สามารถปล่อยตัวผู้กระทำความผิดได้หากผู้กระทำความผิดไม่ได้ถูกประกันตัว หรือวางหลักทรัพย์ของตนค้ำประกัน หรือไม่ได้ถูกสั่งจากเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ยศสูงกว่าว่า ทั้งนี้ ผู้กระทำความผิดที่จะสามารถถูกประกันตัวได้ จะต้องเป็นผู้กระทำความผิดที่ถูกจับกุมโดยไม่มีหมายศาล, ไม่ได้กระทำความผิดในข้อหาที่ห้ามประกันตัว, เป็นผู้มามอบตัวด้วยตัวเอง ก่อนจะถึงชั้นศาล

ข้อกำหนดสำหรับการประกันตัว มีดังนี้

1. ผู้ถูกประกันตัวจะต้องถูกยึดหนังสือเดินทางในครอบครอง
2. พร้อมที่จะขึ้นศาลตามวัน เวลา และสถานที่ที่กำหนดอยู่เสมอ
3. ไม่กระทำความผิดใดๆ ในระหว่างที่ได้รับการประกันตัว
4. ไม่รบกวน ยุ่งเกี่ยวกับพยาน หรือการทำคดีของผู้ที่ได้รับประกันตัว หรือทำให้เสียรูปคดี

ข้อหาที่ไม่อนุญาตให้มีการประกันตัว มีดังนี้

1. การกระทำความผิดที่มีโทษประหารชีวิต มีโทษจำคุกตลอดชีวิต หรือ มีโทษจำคุกมากกว่า 20 ปี
2. ได้รับการประกันตัวมาก่อน แล้วทำผิดเงื่อนไขสำหรับการประกันตัว ข้อใดข้อหนึ่ง

หากเสร็จสิ้นกระบวนการดำเนินคดีในชั้นศาล แล้วต้องการที่จะขอหนังสือเดินทางคืน จะสามารถทำได้โดยการยื่นเรื่องไปยังเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจ หรือหัวหน้าหน่วยงานที่ยึดหนังสือเดินทางไปเพื่อขอเอกสารคืน ทั้งนี้หากถูกปฏิเสธการคืนเอกสาร สามารถยื่นคำร้องต่อศาลประจำเขต เพื่อขอยกหนังสือเดินทางฉบับใหม่ โดยระบุเหตุผลที่จะขอเอกสารใหม่ลงไปในคำร้อง โดยศาลอาจพิจารณาให้ออกเอกสารฉบับใหม่ หรือปฏิเสธ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของศาล

การดำเนินคดีกับนิติบุคคล เช่น บริษัทจำกัด หรือห้างหุ้นส่วนจำกัด

หากนิติบุคคลใดๆ ถูกดำเนินคดี จะต้องมีการแต่งตั้งตัวแทนเพื่อมาขึ้นศาลสู่คดีความ ตัวแทนในที่นี้คือผู้ที่รับมอบอำนาจจากนิติบุคคลนั้นๆ อย่างเป็นลายลักษณ์อักษรโดยกรรมการผู้มีอำนาจ หรือผู้มีอำนาจของนิติบุคคลนั้นๆ โดยสำหรับคดีความที่มีการลงโทษเพียงแค่โทษปรับ จะมีการส่งหมายศาลไปทางไปรษณีย์ลงทะเบียนไปยังที่อยู่ของบุคคลที่เป็นผู้รับมอบอำนาจจากนิติบุคคลนั้นๆ

บทที่ 3

กระบวนการข้ามแดน

ประเทศสิงคโปร์มีการกำหนดระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการนำยานพาหนะเข้าและออกจากดินแดนของประเทศ ดังนั้น เพื่อให้สามารถข้ามแดนของประเทศสิงคโปร์ได้อย่างถูกต้องราบรื่นจึงจำเป็นต้องรู้และเข้าใจระเบียบข้อบังคับเกี่ยวกับการข้ามแดนของประเทศสิงคโปร์ เพื่อให้สามารถปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง

3.1 ขั้นตอนในการข้ามแดน

ก่อนจะไปเจาะลึกว่าขั้นตอนในการนำยานพาหนะเข้าประเทศสิงคโปร์มีอะไรบ้างนั้น ควรทราบก่อนว่ายานพาหนะประเภทใดบ้างที่สามารถนำเข้าประเทศสิงคโปร์ได้ เพื่อป้องกันการเสียเวลาจากการดำเนินการขออนุญาตนำเข้ายานพาหนะที่ไม่ได้รับอนุญาตให้นำเข้าสิงคโปร์นั่นเอง

3.1.1 ประเภทของยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตให้เข้าสิงคโปร์

ตัวอย่างประเภทของยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตและไม่ได้รับอนุญาตให้เข้าประเทศสิงคโปร์สามารถดูได้จากตารางด้านล่าง

ประเภทยานพาหนะ	√ อนุญาต X ไม่อนุญาต
1. ยานพาหนะที่จดทะเบียนในสิงคโปร์	√
2. ยานพาหนะที่จดทะเบียนในต่างประเทศ	
2.1 ยานพาหนะสำหรับผู้โดยสารที่เข้ามาแล้วกลับออกไป	√
2.2 ยานพาหนะสำหรับการใช้งานส่วนบุคคล	√
2.3 ยานยนต์หุ้มเกราะ	X
2.4 รถตู้สำหรับตั้งแคมป์	X
2.5 รถหัวลากคาราวาน	X
2.6 รถโดยสารขนาดเล็กพร้อมเตาทำอาหาร และเครื่องนอน	X

3.1.2 ขั้นตอนการนำยานพาหนะข้ามแดนประเทศสิงคโปร์

การผ่านด่านศุลกากร

เมื่อไปถึงด่านให้นำยานพาหนะผ่านด่านศุลกากรของประเทศสิงคโปร์ พร้อมกับแสดงเอกสารสำคัญ ซึ่งประกอบด้วย

1. เอกสารทะเบียนรถยนต์
2. เอกสารทางด้านศุลกากร
3. หนังสือเดินทาง (พาสปอร์ต)

หากต้องการรายละเอียดเกี่ยวกับการผ่านด่านศุลกากรเพิ่มเติม สามารถติดต่อกรมศุลกากรสิงคโปร์ได้ที่เบอร์ (65) 6355 2000 ได้ฟรี ไม่มีค่าใช้จ่าย

เอกสารจำเป็นสำหรับการนำยานพาหนะเข้าประเทศสิงคโปร์

สำหรับยานพาหนะที่จดทะเบียนในมาเลเซียฝั่งตะวันตก

เอกสารที่จำเป็นต้องเตรียมให้พร้อมก่อนเข้าประเทศสิงคโปร์ คือ

1. ใบรับประกันยานพาหนะสำหรับช่วงเวลาที่ยานพาหนะนั้นจะอยู่ในประเทศสิงคโปร์
2. ใบเสียภาษีสำหรับการใช้ถนนเพื่อการขับขี่ยานพาหนะในประเทศสิงคโปร์
3. บัตร Autopass ที่มีเงินเพียงพอสำหรับชำระค่าใช้จ่าย
4. หนังสือเดินทาง (พาสปอร์ต) ที่ยังไม่หมดอายุของผู้ขับขี่และผู้ร่วมเดินทาง

ทั้งนี้ อาจต้องติดตั้งอุปกรณ์ภายในยานพาหนะ หากยานพาหนะนั้นจะต้องวิ่งไปในเส้นทางที่มีการเรียกเก็บเงินในระบบเรียกเก็บเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยอาจเป็นการติดตั้งแบบถาวรจาก IU Service Centres หรือแบบเช่าชั่วคราวจากด่าน Woodlands หรือ Tuas ก็ได้

สำหรับยานพาหนะที่จดทะเบียนนอกประเทศมาเลเซียฝั่งตะวันตก เอกสารที่จำเป็นต้องเตรียมให้พร้อมก่อนเข้าประเทศสิงคโปร์ คือ

1. กรมธรรม์ประกันภัย
2. ใบอนุญาตขับขีระหว่างประเทศของผู้ขับขี่ยานพาหนะ

ที่สำคัญ ต้องพึงระลึกถึงข้อจำกัดที่ว่า 1) ยานพาหนะนั้นจะต้องออกจากประเทศสิงคโปร์ก่อนที่ใบอนุญาตขับขีระหว่างประเทศ และใบทะเบียนผู้มาติดต่อจะหมดอายุลง 2) สิงคโปร์ไม่อนุญาตให้ขอต่ออายุสำหรับการอยู่ในประเทศเกินกว่า 90 วัน นอกจากนั้น 3) ผู้ขับขีจะต้องมีหนังสือเดินทาง (พาสปอร์ต) ที่ยังไม่หมดอายุ และ 4) ไม่อนุญาตให้นำสินค้าต้องห้าม หรือต้องจำกัดเข้าไปในประเทศสิงคโปร์

ส่วนเอกสารสำคัญที่ต้องแสดงที่จุดตรวจขาเข้าประเทศสิงคโปร์ มีดังต่อไปนี้

1. เอกสารการจดทะเบียนยานพาหนะเป็นภาษาอังกฤษ หากไม่ใช่ภาษาอังกฤษ ต้องมีคำแปลเป็นภาษาอังกฤษด้วย
2. เอกสาร Alliance Internationale De Tourisme Carnet de Passages en Douane (AIT-CPD) หรือ Carnet De Passages En Douane for Temporary Admission (ATA-CPD) จากประเทศที่จดทะเบียนยานพาหนะนั้น
3. เอกสารรับประกันยานพาหนะจากบริษัทประกันของประเทศสิงคโปร์
4. ใบอนุญาตขับขีระหว่างประเทศ (ICP) ที่ออกโดยสมาคมรถยนต์สิงคโปร์ หรือ AAS ในกรณีที่ยานพาหนะนั้นมีเอกสาร AIT-CPD
5. ใบทะเบียนผู้มาติดต่อจากกรมการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์ สำหรับกรณีที่ยานพาหนะนั้นมีเอกสาร ATA-CPD
6. ใบผ่านด่านศุลกากรขาเข้าจากกรมศุลกากรประเทศสิงคโปร์

การนำยานพาหนะเข้าประเทศสิงคโปร์

ระเบียบข้อบังคับเรื่องขั้นตอน และเอกสารสำคัญสำหรับการนำยานพาหนะเข้าประเทศสิงคโปร์มีความแตกต่างกันไปบ้างตามความแตกต่างของช่องทางของการนำยานพาหนะเข้าประเทศนั่นเอง

เข้าประเทศทางน้ำ และทางอากาศ

สำหรับการนำยานพาหนะเข้าประเทศทางน้ำ และทางอากาศนั้น เมื่อเดินทางไปถึงท่าเรือ หรือ สนามบินแล้วให้ซื้อบัตร Autopass ที่สำนักงานการขนส่งทางบกของประเทศสิงคโปร์ก่อนจะนำยานพาหนะออกจากท่าเรือ หรือ สนามบินไป เนื่องจากบัตร Autopass เป็นสิ่งสำคัญสำหรับกระบวนการข้ามแดนต่อไป

ทั้งนี้ ในการซื้อบัตร Autopass จำเป็นต้องใช้เอกสารสำคัญดังต่อไปนี้

1. ใบอนุญาตผ่านเข้าออกระหว่างประเทศ
2. เอกสารการประกันภัยของยานพาหนะสำหรับช่วงเวลาที่อยู่ในสิงคโปร์ จากบริษัทประกันภัยของประเทศสิงคโปร์
3. ใบอนุญาตจากศุลกากรขาเข้า
4. ใบตราส่ง (B/L)
5. ใบทะเบียนยานพาหนะเป็นภาษาอังกฤษ หากไม่ใช่ภาษาอังกฤษจะต้องมีคำแปลเป็นภาษาอังกฤษด้วย
6. หนังสือเดินทาง (พาสปอร์ต)

เข้าประเทศจากทางมาเลเซียฝั่งตะวันตก

ในการนำยานพาหนะเข้าสิงคโปร์จากมาเลเซียฝั่งตะวันตกผู้ขับขี่ยานพาหนะที่สามารถผ่านเข้าเขตแดนของประเทศสิงคโปร์ได้จะต้องมีใบอนุญาตผ่านเข้าออกระหว่างประเทศ หากไม่มี สามารถไปสมัครรับใบอนุญาตผ่านเข้าออกระหว่างประเทศได้ที่การขนส่งทางบกของประเทศสิงคโปร์โดยใช้เอกสารดังต่อไปนี้

1. ใบรับประกันภัย

2. ใบทะเบียนยานพาหนะ
3. หนังสือเดินทาง (พาสปอร์ต) ของผู้ขับขี่

เมื่อเดินทางถึงด่านตรวจให้ซื้อบัตร Autopass ที่จุดตรวจด่าน Woodlands หรือด่าน Tuas เพราะบัตร Autopass เป็นสิ่งจำเป็นสำหรับกระบวนการข้ามแดนต่อไป โดยในการซื้อบัตร Autopass จะต้องใช้เอกสารต่างๆ ดังนี้

1. ใบอนุญาตผ่านเข้าออกระหว่างประเทศ
2. ใบทะเบียนยานพาหนะเป็นภาษาอังกฤษ หากไม่ใช่ภาษาอังกฤษ ต้องมีคำแปลภาษาอังกฤษด้วย
3. เอกสารการประกันภัยของยานพาหนะสำหรับช่วงเวลาที่อยู่ในสิงคโปร์ จากบริษัทประกันภัยของประเทศสิงคโปร์ โดยหากเป็นผู้ที่เดินทางมาจากมาเลเซีย และจะกลับเข้ามาเลเซียจำเป็นต้องมีประกันของทางฝั่งมาเลเซียด้วย

ระยะเวลาที่ยานพาหนะสามารถอยู่ในประเทศสิงคโปร์

แม้จะได้รับอนุญาตให้นำยานพาหนะเข้าไปในประเทศสิงคโปร์ได้แล้ว แต่ก็ไม่ได้หมายความว่า จะสามารถให้ยานพาหนะอยู่ในประเทศสิงคโปร์ได้ตลอดไป โดยยานพาหนะที่จดทะเบียนนอกประเทศสิงคโปร์จะได้รับอนุญาตให้เข้ามาอยู่ในประเทศสิงคโปร์ได้ไม่เกิน 14 วัน หรือไม่เกินระยะเวลาของประกันรถยนต์และภาษี แล้วแต่ว่าอย่างใดจะน้อยกว่า จึงอาจสรุปได้ว่า ยานพาหนะที่จดทะเบียนนอกสิงคโปร์จะได้รับอนุญาตให้อยู่ในสิงคโปร์ได้ไม่เกิน 14 วัน แต่หากยานพาหนะนั้นจำเป็นต้องอยู่สิงคโปร์เกินกว่า 14 วัน ก็สามารถทำเรื่องร้องขอเพื่อขยายเวลาได้ก่อนที่จะครบกำหนด 14 วันแรก ทั้งนี้ สามารถทำเรื่องร้องขอเพื่อขยายเวลาได้ที่ Land Transport Authority Customer Service Centre ตามที่อยู่และเวลาทำการข้างล่างนี้

ที่อยู่: 10 Sin Ming Drive Singapore 575701

เวลาทำการ: วันจันทร์ถึงศุกร์ เวลา 8.00 – 16.30 น.

วันเสาร์ เวลา 8.00 – 12.00 น.

อย่างไรก็ดี หากต้องการข้อมูลการจดทะเบียน และการนำรถเข้าประเทศ สิงคโปร์เพิ่มเติม สามารถเข้าไปดูข้อมูลได้ที่

http://www.onemotoring.com.sg/index.html?url=publish/onemotoring/en/lta_information_guidelines/buy_a_new_vehicle/self_importation_.html

การนำยานพาหนะออกจากประเทศสิงคโปร์

การนำยานพาหนะออกจากประเทศสิงคโปร์ก็สามารถใช้ช่องทางแบบเดียวกับการนำเข้าประเทศ นั่นคือ นำยานพาหนะออกจากประเทศได้ทางน้ำ ทางอากาศ และทางบกผ่านประเทศมาเลเซียฝั่งตะวันตก

ออกจากประเทศทางน้ำ และทางอากาศ

เมื่อต้องการนำยานพาหนะออกจากประเทศสิงคโปร์จะต้องติดต่อไปยังการขนส่งทางบกของประเทศสิงคโปร์เพื่อยกเลิกใบอนุญาตผู้มาติดต่อในประเทศสิงคโปร์ โดยจะต้องใช้เอกสารดังต่อไปนี้

1. ใบตราส่ง (B/L)
2. ใบอนุญาตจากศุลกากรสิงคโปร์ขาออก
3. สมุดบันทึกรับรองการส่งออกจากศุลกากร
4. บัตร Autopass
5. ใบอนุญาตผ่านเข้าออกระหว่างประเทศ
6. ใบอนุญาตผู้มาติดต่อในประเทศสิงคโปร์

ทั้งนี้ ผู้ขับจะต้องชำระค่าใบอนุญาตนำพาหนะเข้าประเทศสิงคโปร์ และค่าผ่านทางให้แล้วเสร็จภายในช่วงเวลาที่อยู่ในประเทศสิงคโปร์

ออกจากประเทศทางมาเลเซียฝั่งตะวันตก

การนำยานพาหนะออกจากประเทศสิงคโปร์ผ่านทางมาเลเซียฝั่งตะวันตกนั้น ผู้ขับจะต้องเติมเงินในบัตร Autopass ให้เพียงพอสำหรับการชำระค่าใบอนุญาตผู้มาติดต่อในประเทศสิงคโปร์ ค่าผ่านทาง และค่าใช้จ่าย ERP (Electronics Road Pricing) โดยเมื่อขับขึ้นยานพาหนะผ่านด่าน Woodland

หรือด่าน Tuas ให้นำบัตร Autopass สอดเข้าเครื่องอ่านบัตร ณ จุดตรวจคนเข้าเมือง เพื่อลงทะเบียนสำหรับการนำยานพาหนะออกจากประเทศ

อย่างไรก็ตาม พึงจำไว้ว่า ใบอนุญาตผ่านเข้าออกระหว่างประเทศนั้นจะหมดอายุลงทันทีเมื่อนำยานพาหนะออกนอกประเทศสิงคโปร์ นั่นคือ ผู้ขับขี่จะต้องยื่นเรื่องขอใบอนุญาตผ่านเข้าออกระหว่างประเทศใหม่ทุกครั้งที่ต้องการจะนำยานพาหนะเข้าประเทศสิงคโปร์

ข้อจำกัดเรื่องผู้ขับขี่ยานพาหนะที่จดทะเบียนในต่างประเทศ

สิงคโปร์ได้จำกัดให้บุคคลเพียงบางกลุ่มที่สามารถขับขี่ยานพาหนะซึ่งจดทะเบียนในต่างประเทศได้ โดยผู้ที่ไม่สามารถขับขี่ยานพาหนะที่จดทะเบียนในต่างประเทศเข้าและออกจากประเทศสิงคโปร์ได้ มีดังต่อไปนี้

1. ประชากรสิงคโปร์
2. ผู้ที่อยู่อาศัยในประเทศสิงคโปร์เป็นการถาวร
3. ผู้มาติดต่อประเทศสิงคโปร์ในระยะยาว
4. ผู้ถือใบอนุญาตทำงานในสิงคโปร์ที่พำนักอยู่ในประเทศสิงคโปร์
5. ผู้ถือใบอนุญาตสำหรับนักเรียน
6. ผู้ถือใบอนุญาตฝึกงาน หรือผู้ถือใบอนุญาตทำงานในวันหยุด

อย่างไรก็ตาม ผู้ที่ถือใบอนุญาตทำงานในประเทศสิงคโปร์แต่ไม่ได้พำนักในประเทศสิงคโปร์จะสามารถขับขี่ยานพาหนะที่จดทะเบียนในต่างประเทศได้ หากมีคุณลักษณะครบทุกข้อดังต่อไปนี้

1. เป็นเจ้าของรถที่จดทะเบียนในต่างประเทศ
2. เป็นผู้พักอาศัยนอกประเทศสิงคโปร์
3. มีใบรับประกันภัย และใบเสียภาษีสำหรับการใช้ถนนเพื่อการขับขี่ยานพาหนะในประเทศสิงคโปร์
4. ยานพาหนะนั้นถูกนำไปใช้นอกประเทศสิงคโปร์เป็นระยะเวลาอย่างน้อย 6 ชั่วโมงทุกวัน

5. ยานพาหนะนั้นมีบัตร Autopass ที่ยังไม่หมดอายุ สำหรับการเข้าและออกประเทศสิงคโปร์ที่ด่าน Woodland หรือ ด่าน Tuas เพื่อชำระค่าผ่านทาง และค่าใบอนุญาตสำหรับผู้มาติดต่อ

บัตร Autopass

การตรวจสอบอายุและเงินคงเหลือในบัตร

บัตร Autopass มีอายุ 5 ปี โดยสามารถตรวจสอบอายุคงเหลือของบัตรได้ที่เครื่องเติมเงินอัตโนมัติแบบมีสลิป เครื่องออกบัตรทั่วไป สำนักงานออกใบอนุญาตนำยานพาหนะเข้าออกระหว่างประเทศ หรือสำนักงานดูแลค่าผ่านทาง สำหรับจำนวนเงินคงเหลือ ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบจำนวนเงินคงเหลือด้วยตัวเองได้ที่แผงเติมเงิน iNETS และ NETS

นอกจากนี้ ผู้ขับขี่ยังสามารถตรวจสอบบันทึกการใช้งานบัตร Autopass 25 รายการล่าสุดของเองได้ด้วยการส่งพิมพ์บันทึกการใช้งานโดยมีค่าใช้จ่ายสำหรับการพิมพ์แต่ละครั้งด้วย ทั้งนี้ สามารถส่งพิมพ์บันทึกการใช้งานบัตร Autopass ได้ตามสถานที่ด้านล่างนี้

1. จุดบริการเติมเงินด้วยตัวเอง NETS
2. แผงเติมเงิน iNETS
3. ตู้ ATM ของธนาคารท้องถิ่น ได้แก่ DBS POSB OCBC และ UOB

การขอเงินคืนจากบัตร Autopass

ผู้ขับขี่สามารถขอเงินคงเหลือในบัตร Autopass คืนได้ที่สถานที่ดังต่อไปนี้

1. สำนักงานออกใบอนุญาตนำยานพาหนะเข้าประเทศสิงคโปร์ หรือสำนักงานดูแลค่าผ่านทาง ณ ด่าน Woodland หรือ Tuas
2. สำนักงานการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์

โดยจะต้องนำส่งเอกสารไปยังการขนส่งทางบกแห่งประเทศไทยสิงคโปร์ทางจดหมายด้วย เอกสารที่ต้องนำส่งมีดังนี้

1. บัตร Autopass ตัวจริง
2. สำเนาหนังสือเดินทาง (พาสปอร์ต) ของผู้ที่ต้องการจะรับเงินคืน
3. แบบฟอร์มสำหรับการขอเงินคืนที่กรอกข้อมูลครบถ้วน

3.2 ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการขนส่งระหว่างประเทศ

3.2.1 ค่าใช้จ่ายในการนำยานพาหนะเข้าประเทศสิงคโปร์

ค่าใช้จ่ายในการนำยานพาหนะเข้าประเทศสิงคโปร์จะขึ้นอยู่กับประเภทของยานพาหนะ โดยอัตราค่าใบอนุญาตในการนำยานพาหนะเข้าประเทศสิงคโปร์จะถูกคำนวณ ณ วัน และเวลาที่เข้า รวมถึงออกจากประเทศสิงคโปร์ ทั้งนี้ ในกรณีที่บัตร Autopass หมดอายุ สามารถใช้บัตรเงินสดแทนได้ แต่จะต้องเสียค่าใช้จ่ายในการบริหารจัดการเพิ่มเติมเป็นจำนวนทั้งสิ้น 10 เหรียญดอลลาร์สิงคโปร์

ค่าใบอนุญาตนำยานพาหนะเข้าประเทศสิงคโปร์สามารถคำนวณได้จากที่อยู่เว็บไซต์ข้างล่างนี้

http://www.onemotoring.com.sg/publish/onemotoring/en/lta_e_services/online_enquiries/vcp.html

3.2.2 ค่าธรรมเนียมและค่าผ่านทาง ณ ด่าน Woodland และ Tuas

ค่าธรรมเนียมและค่าผ่านทางของแต่ละด่านไม่เท่ากัน อีกทั้งยังแตกต่างกันไปตามประเภทของรถอีกด้วย

หน่วยเงิน: ดอลลาร์สิงคโปร์

ประเภทของยานพาหนะ	ด้าน Woodland (ขาออกเท่านั้น)	ด้าน Tuas (ขาเข้าและออก)
รถจักรยานยนต์		S\$0.50
รถยนต์	S\$1.20	S\$3.20
รถตู้ และรถขนส่งสินค้าเบา*	S\$1.90	S\$7.40
รถขนส่งสินค้าหนัก	S\$2.60	S\$14.70
รถแท็กซี่	S\$0.60	S\$2.50
รถโดยสาร	S\$1.00	S\$3.90

หมายเหตุ *รถตู้ และรถขนส่งสินค้าเบา หมายถึง รถสองเพลาที่มี 6 ล้อ หรือน้อยกว่า

3.2.3 ค่าใช้จ่ายในการติดตั้งอุปกรณ์จำเป็นในยานพาหนะ

เพื่อให้ยานพาหนะสามารถใช้งานที่มีการเรียกเก็บเงินในระบบเรียกเก็บเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ จำเป็นต้องมีการติดตั้งอุปกรณ์ภายในรถ หรือที่เรียกว่า In-Vehicle Unit (IU) โดยเครื่อง IU นี้มีราคา 150 เหรียญดอลลาร์สิงคโปร์ก่อนภาษีสินค้าและบริการ รวมค่าติดตั้ง

วิธีการทำงานของเครื่อง IU

IU คือ อุปกรณ์ที่ยานพาหนะที่จดทะเบียนในประเทศสิงคโปร์จำเป็นต้องมี หากต้องการจะใช้งานที่มีการเรียกเก็บเงินในระบบเรียกเก็บเงินแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ERP)



ระบบการทำงานก็คือ ค่าใช้จ่าย ERP จะถูกเก็บผ่าน

1. บัตรบรรจุนเงินที่ถูกใส่ไปในเครื่อง IU
2. การจ่ายเงินผ่านบัตรเครดิตทาง MotorPay

ส่วนค่าจอดรถอิเล็กทรอนิกส์ (EPS) จะถูกเก็บผ่าน

1. บัตรบรรจุเงินที่ถูกใส่ไปในเครื่อง IU
2. จุดอ่านบัตรที่ทางออกของที่จอดรถ

นับตั้งแต่ปี 2008 มีเครื่อง IU รุ่นใหม่ๆ ออกสู่ตลาดมาก ส่งผลให้มีประเภทของบัตรที่สามารถใช้กับเครื่อง IU ได้มากขึ้น ทำให้ผู้ขับขี่มีทางเลือกมากขึ้น โดยสามารถเลือกใช้บัตรอันใดอันหนึ่งดังต่อไปนี้

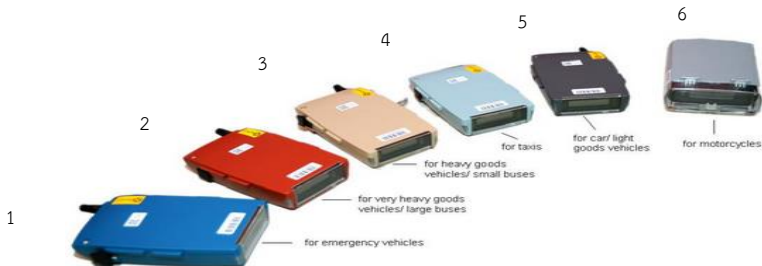
1. บัตรเงินสด NETS
2. บัตรบรรจุมูลค่า CEPAS
ซึ่งออกโดย Ezlink
NETS และ Transitlink



รูปเครื่อง IU ระบบคู่สำหรับยานพาหนะประเภทต่างๆ



ภาพที่ 1 เครื่อง IU ระบบคู่สำหรับรถยนต์



ภาพที่ 2 เครื่อง IU สำหรับยานพาหนะประเภทต่าง ๆ
(เรียงจากซ้ายไปขวา)

1. เครื่อง IU ระบบคู่สำหรับรถฉลากเงิน
2. เครื่อง IU ระบบคู่สำหรับรถขนส่งสินค้าหนักพิเศษ และรถประจำทางขนาดใหญ่
3. เครื่อง IU ระบบคู่สำหรับรถขนส่งสินค้าหนัก และรถประจำทางขนาดเล็ก
4. เครื่อง IU ระบบคู่สำหรับรถแท็กซี่
5. เครื่อง IU ระบบคู่สำหรับรถยนต์ธรรมดา และรถขนส่งสินค้าน้ำหนักเบา
6. เครื่อง IU ระบบคู่สำหรับรถจักรยานยนต์

แม้จะมีเครื่อง IU ใหม่ๆ ระบบคู่ออกมามากมาย แต่ผู้ขับขี่ก็ไม่จำเป็นต้องเปลี่ยนเครื่อง IU เก่าให้เป็นเครื่องใหม่ เพราะเครื่องเก่ายังสามารถใช้งานกับบัตรเงินสด NETS ได้ตามปกติ เพียงแต่จะไม่มีฟังก์ชันบางอย่างที่เครื่อง IU ระบบคู่รุ่นใหม่สามารถทำได้เท่านั้น ฟังก์ชันเหล่านั้น ได้แก่ 1) การแสดงค่า ERP และจำนวนเงินคงเหลือ 2) การเติมเงินได้โดยอัตโนมัติด้วยบัตรบรรจุมูลค่า CEPAS 3) การใช้บัตร CEPAS เพื่อทำการจ่ายค่าจอดรถที่รองรับการเก็บเงินค่าจอดรถอิเล็กทรอนิกส์ และ 4) การพิมพ์ข้อมูลการใช้งานทั้งวัน เวลาสถานที่ และมูลค่าที่จ่ายค่า ERP

แต่หากต้องการเปลี่ยนเครื่อง IU ใหม่ก็สามารถทำได้โดยการไปยังศูนย์บริการเครื่อง IU ที่ได้รับการรับรองโดยการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์ โดยเครื่อง IU จะได้รับประกันจากผู้ผลิตเป็นระยะเวลา 5 ปี หากเครื่องมีปัญหาหลังจาก 5 ปี หรือฉลากรับประกันฉีกขาด และ/หรือ เสียหาย จะต้องเสียเงินเปลี่ยนเครื่องด้วยตัวเอง ทั้งนี้ ผู้ขับขี่สามารถติดต่อศูนย์บริการลูกค้าของการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์เพื่อตรวจสอบวันที่คงเหลือสำหรับการรับประกันได้

บทที่ 4

เส้นทางการขนส่งสินค้า

การมีเส้นทางการขนส่งสินค้าที่หลากหลายนั้นถือเป็นความได้เปรียบ เพราะเหตุว่าการมีเส้นทางการขนส่งสินค้าเพียงเส้นทางเดียว จะทำให้ความเสี่ยงเพิ่มขึ้น นั่นคือ หากเส้นทางเดียวที่มีอยู่นั้นเกิดใช้การไม่ได้ จะส่งผลให้การขนส่งสินค้าต้องชะงัก และส่งผลต่อเนื่องให้เศรษฐกิจและการค้าของประเทศต้องหยุดชะงักไปด้วยเช่นกัน

นอกจากนี้ การมีเส้นทางการขนส่งที่หลากหลายยังช่วยให้ผู้ขนส่งและผู้ประกอบการขนส่งสามารถเลือกใช้เส้นทางที่ทำให้เกิดประสิทธิภาพทั้งในแง่ของความเร็วและต้นทุนในการขนส่งได้อีกด้วย

4.1 เส้นทางหลักที่ใช้ในการขนส่งระหว่างประเทศไทยและสิงคโปร์¹⁸

การขนส่งสินค้าจากไทยไปยังสิงคโปร์โดยทางรถจะใช้เวลาในการขนส่งประมาณ 1-2 วัน โดยการเดินทางนั้นจะต้องข้ามจากประเทศไทยผ่านประเทศมาเลเซีย และผ่านสะพานเชื่อมจากมาเลเซียข้ามไปยังเขตของประเทศสิงคโปร์



¹⁸ คู่มือการค้าและการลงทุนสาธารณรัฐสิงคโปร์, 2555, น. 22-23

การขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศไทย และประเทศสิงคโปร์นั้น จะต้องผ่านประเทศมาเลเซีย โดยเส้นทางหลักที่ใช้จะเป็นเส้นทางหลวงสายเอเชียหมายเลข 2 (AH2) โดยเริ่มต้นจากหาดใหญ่ ผ่านด่านสะเดาที่ฝั่งไทยแล้ว เข้าด่านบูกิต คายู อิตัมที่ประเทศมาเลเซีย จากนั้น ก็ยังคงใช้เส้นทางหลวงสายเอเชียหมายเลข 2 ในการขนส่งสินค้า ผ่านบัตเตอร์เวิร์ธ ไปยังกัวลาลัมเปอร์ ผ่าน Seremban ไปยังด่าน Second Link หรือ Tuas ที่ยะโฮร์บาห์รู ก่อนที่จะเข้าสู่ประเทศสิงคโปร์โดยตลอดเส้นทางมีสภาพถนนที่ดี

เส้นทางหลวงที่ยาวที่สุดจะเป็นเส้น AH2 ที่เชื่อมระหว่างชายแดนไทย และชายแดนสิงคโปร์ซึ่งมีระยะทางกว่า 800 กิโลเมตร โดยเส้นทาง AH18 จะมีคุณภาพที่ดีกว่าเส้นทาง AH2

เส้นทางที่เป็นทางเลือก



เส้นทางที่เป็นทางเลือกสำหรับการขนส่งข้ามแดนทางถนนจากประเทศไทยมายังประเทศสิงคโปร์นั้น จะใช้ทางหลวงสายเอเชียหมายเลข 18 โดยเดินทางจากหาดใหญ่ ผ่านด่านสุโงโกลก มายังโคตา บาห์รู ผ่าน Kuantan แล้วผ่านด่าน Causeway at Woodlands ไปยังประเทศสิงคโปร์ ทั้งนี้เส้นทางสายนี้จะเป็นเส้นทางหลักสำหรับสินค้าเกษตรกรรม

สะพานเชื่อมระหว่างมาเลเซียและสิงคโปร์มีอยู่ด้วยกัน 2 แห่ง คือ

- 1) Johor-Singapore Causeway ซึ่งมีระยะทาง 1.1 กิโลเมตร เชื่อมระหว่างเขต Woodlands ในสิงคโปร์กับ Johor Bahru ในรัฐ Johor ของประเทศมาเลเซีย และ
- 2) Malaysia-Singapore Second Link (หรือ Tuas Second Link) ซึ่งมีระยะทางประมาณ 2 กิโลเมตร เชื่อมระหว่างเขต Tuas ของสิงคโปร์กับ Tanjung Kupang ในรัฐ Johor ของมาเลเซีย

ทั้งนี้ ประเทศไทยและมาเลเซียได้ลงนามความตกลงเรื่องการขนส่งสินค้าเน่าเสียผ่านแดนทางถนนจากไทยผ่านมาเลเซียเพื่อไปยังประเทศสิงคโปร์ โดยมีข้อตกลงว่า มาเลเซียจะอนุญาตให้ขนส่งสินค้าเน่าเสียทุกประเภทผ่านแดนมาเลเซียเพื่อไปยังสิงคโปร์ได้เป็นจำนวนทั้งสิ้น 30,000 ตันต่อปี หากเกินโควตาที่กำหนดนี้ฝ่ายมาเลเซียจะเรียกเก็บภาษี

อย่างไรก็ตาม ในขณะนี้ผู้ที่ได้รับอนุญาตจากทั้งประเทศไทยและประเทศมาเลเซียให้เป็นผู้ประกอบการขนส่งทั้งสิ้น จำนวน 3 ราย ได้แก่

1. สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา (อย.)
2. องค์การรับส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ (ร.ส.พ.)
3. Consortium

4.2 สภาพถนน ผิวจราจร และจำนวนช่องทาง

สภาพของถนน พื้นผิวการจราจร และจำนวนของช่องทางล้วนแล้วแต่เป็นปัจจัยที่มีอิทธิพลต่อการขนส่งทั้งสิ้น กล่าวคือ หากสภาพของถนนดี พื้นผิวเหมาะแก่การขนส่ง และมีจำนวนช่องทางการขนส่งเพียงพอ ก็จะทำให้การขนส่งเป็นไปด้วยความราบรื่นไม่มีอุปสรรค แต่หากปัจจัยดังกล่าวไม่ดี ก็จะทำให้การขนส่งเป็นไปด้วยความยากลำบาก และสุดท้ายก็จะส่งผลให้ต้นทุนการขนส่งเพิ่มขึ้นตามไปด้วย

สภาพถนนและเส้นทาง

สภาพถนนและเส้นทางของประเทศสิงคโปร์มีลักษณะดังต่อไปนี้

1. สภาพถนนดีเป็นที่น่าสนใจ
2. มีถนน Causeway และ Second link ที่เชื่อมต่อกับประเทศมาเลเซีย
3. มีการจัดการจราจรที่ติดขัดอย่างมีประสิทธิภาพด้วยระบบการเฝ้าระวังการจราจร และการเก็บเงินค่าใช้ถนน
4. มีการเสียเวลารอคอยที่ด่านศุลกากร และด่านตรวจคนเข้าเมืองอยู่บ้าง

พื้นผิวถนน

พื้นผิวถนนของประเทศสิงคโปร์นั้นมี 2 แบบ คือ 1) พื้นผิวยางมะตอยสำหรับถนนบนทางด่วนและ 2) พื้นคอนกรีตสำหรับถนนทั่วไป

จำนวนช่องทาง

ช่องทางด่วนของประเทศสิงคโปร์เป็นถนนพิเศษที่อนุญาตให้ผู้ขับขี่เดินทางอย่างรวดเร็วจากจุดหนึ่งในเมืองไปยังอีกจุดหนึ่ง โดยส่วนมากจะเป็นเส้นทางคู่ นั่นคือ ส่วนมากเป็นถนนหลวงที่ให้เดินรถสวนช่องทางกันได้ ซึ่งโดยปกติแล้วเส้นทางคู่ในสิงคโปร์จะมีฝั่งละ 3 – 4 ช่องทาง และจำกัดการเข้าถึงเส้นทางคู่เอาไว้ด้วยเกาะกลางถนน อย่างไรก็ตามอาจจะมีถนนฝั่งละ 2 ช่องทางหรือ 5 ช่องทางบ้างในบางสถานที่

4.3 ความเร็ว

ความเร็วในการขับขี่นับเป็นหนึ่งในปัจจัยสำคัญที่ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ และทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยต่อทั้งตัวผู้ขับขี่เองและต่อผู้อื่นด้วย ดังนั้น กฎจราจรว่าด้วยการจำกัดความเร็วในการขับขี่จึงเกิดขึ้นเพื่อควบคุมให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

การจำกัดความเร็ว

เนื่องจากเหตุผลด้านความปลอดภัย กฎหมายการจราจรบนท้องถนนของประเทศสิงคโปร์จึงได้จำกัดความเร็วในการขับขึ้นถนนโดยทั่วไปไว้ที่ 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ยกเว้นว่าจะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น เช่น ในทางด่วนและอุโมงค์จะสามารถใช้ความเร็วได้มากกว่า 50 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เป็นต้น

กฎเรื่องการจำกัดความเร็วนี้ การขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์เป็นผู้กำหนดขึ้น โดยมีสำนักงานตำรวจจราจรทำหน้าที่เป็นผู้บังคับใช้กฎหมาย และคอยลงโทษผู้กระทำความผิด

ทั้งนี้ ความเร็วที่ยานพาหนะแต่ละประเภทสามารถใช้ได้ในถนนทางด่วนและอุโมงค์ได้สรุปไว้ในตารางต่อไปนี้

การจำกัดความเร็วของยานพาหนะแต่ละประเภท			
ชนิดของยานพาหนะ	ความเร็วที่กำหนด		
	ถนน	ทางด่วน	อุโมงค์
รถจักรยานยนต์และรถยนต์	50 กม./ชม.	70-90 กม./ชม.	50-80 กม./ชม.
รถโดยสารประจำทางและรถโค้ช	50 กม./ชม.	60 กม./ชม.	50-60 กม./ชม.
รถเชิงพาณิชย์น้ำหนักเบา ได้แก่ รถขนส่งสินค้าและรถประจำทางขนาดเล็กที่หนักไม่เกิน 3.5 ตัน และบรรทุกไม่เกิน 15 คน	50 กม./ชม.	60-70 กม./ชม.	50-70 กม./ชม.

อย่างไรก็ดี กฎเรื่องการจำกัดความเร็วนี้จะ*ไม่ใช้*กับรถดับเพลิง รถพยาบาล รถของรัฐบาลที่ใช้โดยตำรวจ และกองกำลังป้องกันพลเรือน

ปัจจัยในการจำกัดความเร็ว

ปัจจัยที่ถูกนำมาพิจารณาในการจำกัดการใช้ความเร็วมีดังนี้

1. ลักษณะของถนน เช่น ความกว้าง ความชัน และความโค้งของถนน
2. ลักษณะการใช้งานถนน เช่น หากผู้ใช้ถนนส่วนใหญ่เป็นเด็กและผู้สูงอายุจำนวนมากที่เดินสัญจรไปมา หรือถนนที่รถบรรทุกหนักใช้กันมากก็จะถูกกำหนดให้ใช้ความเร็วได้ต่ำ
3. ลักษณะการใช้งานบริเวณรอบ ๆ ถนน เช่น ถนนที่อยู่ในย่านที่พักอาศัยจะถูกจำกัดความเร็วให้ต่ำเพื่อความปลอดภัยของผู้อยู่อาศัยในบริเวณนั้น
4. สถิติการเกิดอุบัติเหตุบนถนน และผลตอบรับจากสาธารณะที่ใช้งานถนนนั้นๆ

ความรับผิดชอบของผู้ใช้ถนน

ผู้ใช้ถนนสามารถแสดงความรับผิดชอบในการใช้ถนนได้โดยการเคารพกฎจราจร โดยเมื่อเห็นป้ายจำกัดความเร็วบนถนน ผู้ขับซึ่งจะต้องพิจารณาและปรับความเร็วให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม นั่นคือ ไม่เกินระดับความเร็วที่กฎหมายจำกัดไว้ แต่หากมีป้ายจำกัดความเร็วมากกว่า 1 ป้าย ให้ยึดความเร็วตามป้ายที่ต่ำที่สุดเพื่อความปลอดภัย

การติดตั้งเครื่องจำกัดความเร็ว

รถบรรทุกสินค้าหนักที่บรรทุกน้ำหนักมากกว่า 12 ตัน และรถโดยสารที่หนักกว่า 10 ตันจะต้องติดตั้งเครื่องจำกัดความเร็วไว้ที่รถเพื่อป้องกันไม่ให้ขับเร็วเกินกำหนด โดยบริษัท VICOM เป็นบริษัทที่ตำรวจจราจรอนุญาตให้ดำเนินการติดตั้งเครื่องจำกัดความเร็วได้

4.4 ประเภทรถที่อนุญาต

การขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์กำหนดให้รถทุกประเภทที่จะนำเข้ามาจำหน่ายในประเทศสิงคโปร์จะต้องผ่านการอนุมัติและ ตรวจสอบความเหมาะสมทางเทคนิคก่อนนำไปใช้จริงบนท้องถนน โดยการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์มีข้อกำหนดไว้ว่า ก่อนที่จะนำรถเข้ามาจำหน่ายในสิงคโปร์ได้ จะต้องส่งรถแต่ละชนิด แต่ละประเภทอย่างละคันให้กับการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์เพื่อนำไปตรวจสอบที่ศูนย์ตรวจสอบ

ในการนี้บริษัท VICOM ทำหน้าที่เป็นศูนย์ตรวจสอบรับรองอนุญาตสำหรับการตรวจสภาพยานพาหนะและการอนุมัติชนิดของยานพาหนะ หรือที่เรียกว่า Vehicle Inspection and Type Approval System (VITAS) ซึ่งบริษัท VICOM จะให้บริการต่างๆ ดังต่อไปนี้

1. การตรวจสอบอนุมัติลักษณะรถ
2. การตรวจสอบการจดทะเบียน
3. การเปลี่ยนโฉม การเพิ่มเติม การขอใบอนุญาตใหม่ หรือการต่ออายุของรถที่ได้รับอนุญาตแล้ว
4. การขออนุมัติยานพาหนะเป็นหมู่
5. การเปลี่ยนแปลงลักษณะของยานพาหนะ
6. การบังคับใช้การตรวจสอบ
7. การชั่งน้ำหนักรถบรรทุกทุกหนัก

หากต้องการใช้บริการเหล่านี้ สามารถไปที่ศูนย์บริการทั้ง 7 แห่งของบริษัท VICOM แต่หากต้องการชั่งน้ำหนักรถบรรทุกจะต้องไปที่ VICOM (Sin Ming) และ JIC (Pioneer) เท่านั้น และสำหรับบริการนี้จะต้องโทรไปนัดหมายล่วงหน้ากับศูนย์ตรวจสอบด้วย

ทั้งนี้ สามารถแบ่งประเภทรถตามรายละเอียด และข้อกำหนดทางกฎหมายเกี่ยวกับคุณสมบัติของผู้ขับขี่ยานพาหนะได้ดังต่อไปนี้

ประเภท	คำอธิบาย / การแบ่งประเภทรถ	ความต้องการทางกฎหมาย
1	ยานพาหนะที่ไม่มีประเภท ได้แก่ รถจักรยานยนต์พ่วงข้างสำหรับผู้พิการที่น้ำหนักของตัวรถไม่เกิน 250 กิโลกรัม และถูกออกแบบมาเฉพาะสำหรับผู้พิการทางร่างกาย	อายุผู้ขับขี่ขั้นต่ำ 18 ปี
2B	รถจักรยานยนต์ที่มีขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน 200 ซีซี หรือรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า	อายุผู้ขับขี่ขั้นต่ำ 18 ปี
2A	รถจักรยานยนต์ที่มีขนาดเครื่องยนต์ระหว่าง 201 – 400 ซีซี	จะต้องครอบครองใบอนุญาตขับรถประเภท 2B มาแล้วอย่างน้อย 1 ปี
2	รถจักรยานยนต์ที่มีขนาดเครื่องยนต์มากกว่า 400 ซีซี	จะต้องครอบครองใบอนุญาตขับรถประเภท 2A มาแล้วอย่างน้อย 1 ปี
3A	ก. ยานพาหนะระบบเกียร์อัตโนมัติที่มีน้ำหนักไม่เกิน 3,000 กิโลกรัม ซึ่งบรรทุกผู้โดยสารได้ไม่เกิน 7 คน (นับรวมผู้ขับขี่ด้วย) ข. รถแทรกเตอร์ระบบเกียร์อัตโนมัติที่มีน้ำหนักไม่เกิน 2,500 กิโลกรัม	อายุผู้ขับขี่ขั้นต่ำ 18 ปี

ประเภท	คำอธิบาย / การแบ่งประเภทรถ	ความต้องการทางกฎหมาย
3	ก. ยานพาหนะซึ่งมีน้ำหนักไม่เกิน 3,000 กิโลกรัม ที่บรรทุกผู้โดยสารได้ไม่เกิน 7 (นับรวมผู้ขับขี่ด้วย) ข. รถแทรกเตอร์ซึ่งมีน้ำหนักไม่เกิน 2,500 กิโลกรัม	อายุผู้ขับขี่ขั้นต่ำ 18 ปี
4A	รถยนต์โดยสารประจำทาง (รถเมล์)	อายุผู้ขับขี่ขั้นต่ำ 20 ปี และจะต้องมีใบอนุญาตขับขี่ประเภท 3 ด้วย
4	ก. ยานพาหนะหนักซึ่งถูกสร้างมาเพื่อบรรทุกสินค้าและผู้โดยสารที่น้ำหนักรถเปล่าขณะไม่ได้บรรทุกมีน้ำหนักไม่เกิน 2,500 กิโลกรัม ข. รถแทรกเตอร์ที่มีน้ำหนักมากกว่า 2,500 กิโลกรัม แต่ไม่เกิน 7,250 กิโลกรัม	อายุผู้ขับขี่ขั้นต่ำ 21 ปี และจะต้องถือใบอนุญาตขับขี่ประเภท 3 และไม่ถูกหักคะแนนความประพฤติเกินกว่า 12 คะแนน ณ วันที่ทำการทดสอบ
5	ยานพาหนะซึ่งมีน้ำหนักขณะไม่บรรทุกมากกว่า 7,250 กิโลกรัม	อายุผู้ขับขี่ขั้นต่ำ 21 ปี และจะต้องได้รับใบขับขี่ประเภท 4 ก่อน และไม่ถูกหักคะแนนความประพฤติเกินกว่า 12 คะแนน ณ วันที่ทำการทดสอบ

4.5 สิ่งอำนวยความสะดวก

ประเทศสิงคโปร์มีสิ่งอำนวยความสะดวกบนท้องถนนอย่างครบครัน อันประกอบไปด้วย ทางรถไฟ ฟุตบาท ไฟทาง ป้ายรถเมล์ ป้ายสัญลักษณ์ สะพานลอยคนข้าม และสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ

ที่สำคัญ คือ การขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์มีกำหนดการบำรุงรักษา สิ่งอำนวยความสะดวกบนท้องถนนเหล่านี้อย่างสม่ำเสมอ ทำให้ผู้ขับขี่ ผู้เดินเท้า และผู้ใช้โดยสารใช้สิ่งอำนวยความสะดวกได้อย่างปลอดภัย

โดยกำหนดการบำรุงรักษาถนนจะครอบคลุมถึงการบำรุงรักษา โครงข่ายถนน ทางรถไฟ ฟุตบาท ไฟทาง ป้ายรถเมล์ ป้ายสัญลักษณ์ สะพานลอย คนข้าม และสิ่งปลูกสร้างอื่นๆ ในถนนด้วย โดยมีรายละเอียดของกำหนดการ บำรุงรักษาสิ่งอำนวยความสะดวก ดังนี้

1. ทางด่วน จะมีการบำรุงรักษาทุกวัน
2. ถนนสายหลัก จะมีการบำรุงรักษาทุกๆ 2 สัปดาห์
3. ถนนสายรอง จะมีการบำรุงรักษาทุกๆ 2 เดือน

นอกจากกำหนดการซ่อมบำรุงดังกล่าวข้างต้นแล้ว หากมีการระบุสิ่ง ผิดพลาดหรือเสียหาย การขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์จะดำเนินการซ่อมบำรุง ในทันที ทำให้ผู้ใช้ถนนมั่นใจในความปลอดภัย

ถนน

ความยาวของถนนสายต่างๆ ในสิงคโปร์มีรายละเอียดดังนี้

ความยาวของถนน (กิโลเมตร)	ปี 2010	ปี 2011
ทางด่วน	161	161
ถนนสายหลัก	634	645
ถนนสายรอง	535	557
ถนนสายท้องถิ่น	2,047	2,048

ความยาวรวมของถนนทุกเลน (กิโลเมตร)	ปี 2010	ปี 2011
ทางด่วน	1,059	1,059
ถนนสายหลัก	2,938	3,027
ถนนสายรอง	1,526	1,580
ถนนสายท้องถิ่น	3,372	3,380

สิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ

จำนวนสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ สำหรับรถ และการจราจรที่นอกเหนือจากถนนมีรายละเอียดดังนี้

จำนวนสิ่งอำนวยความสะดวก (แห่ง)	ปี 2010	ปี 2011
สะพานข้ามแยก	114	116
สะพานลอยรถข้าม	213	212
ทางใต้ดิน หรืออุโมงค์	28	28
โครงเหล็กกำหนดความสูง	167	197
สัญญาณไฟจราจร	2,127	2,150
โครงเหล็กสำหรับระบบ ERP	69	70

บทที่ 5

สถิติและข้อมูลของผู้ประกอบการ

ข้อมูลสถิติมีความสำคัญทั้งต่อการบริหารงานทั่วไปและการพัฒนาประเทศ เพราะข้อมูลสถิติเป็นข้อมูลที่ดีสำหรับนำไปประกอบการตัดสินใจในการจัดทำแผนงาน การกำหนดนโยบาย และการแก้ไขปัญหาต่างๆ ได้นั่นเอง (สำนักงานสถิติแห่งชาติ, ออนไลน์)¹⁹

ดังนั้น ก่อนที่เราจะตัดสินใจเข้าไปประกอบกิจการใดๆ ในประเทศสิงคโปร์ เราก็ควรจะค้นคว้าและศึกษาข้อมูลทางสถิติของประเทศสิงคโปร์เพื่อนำไปใช้ในการประกอบการตัดสินใจ

5.1 บริษัทขนาดใหญ่ที่สุด 20 อันดับของสิงคโปร์²⁰

ยอดขายรวมของบริษัทชั้นนำในประเทศสิงคโปร์ได้ทะลุระดับ 2 ล้านล้านเหรียญตามการจัดอันดับบริษัท 1,000 อันดับแรกของสิงคโปร์ซึ่งจัดทำโดย DP Information Group (DP Info)

¹⁹ ดูข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ http://service.nso.go.th/nso/nsopublish/known/estat2_2.html

²⁰ ที่มา: <http://sbr.com.sg/manufacturing/exclusive/singapores-20-largest-companies-in-2013>

S1000 SALES RANK	TOP 1000 COMPANIES RANKED BY SALES/TURNOVER	SALES/ TURNOVER	NET PROFIT	TOTAL ASSETS	S'HOLRS' FUNDS	BUSINESS SECTOR
2013		Current SGD'000	Current SGD'000	Current SGD'000	Current SGD'000	
1	SHELL EASTERN TRADING (PTE) LTD (*USD)	141,729,876	2,115,930	19,569,122	4,310,172	COMMERCE-WHOLESALE
2	BP SINGAPORE PTE. LIMITED (*USD)	61,105,070	324,882	10,304,585	1,660,461	COMMERCE-WHOLESALE
3	WILMAR INTERNATIONAL LIMITED (*USD)	56,131,212	2,133,665	49,765,728	16,785,605	COMMERCE-WHOLESALE
4	VITOL ASIA PTE LTD (*USD)	56,079,882	259,859	6,761,796	1,500,794	COMMERCE-WHOLESALE
5	EXXONMOBIL ASIA PACIFIC PTE. LTD. (*USD)	46,877,904	643,869	21,996,482	4,649,048	COMMERCE-WHOLESALE
6	PERTAMINA ENERGY SERVICES PTE. LTD. (*USD)	39,188,079	51,255	3,443,042	220,453	COMMERCE-WHOLESALE
7	PETROCHINA INTERNATIONAL (SINGAPORE) PTE. LTD. (*USD)	38,735,672	480,316	8,960,227	1,970,608	COMMERCE-WHOLESALE
8	GS CALTEX SINGAPORE PTE. LTD. (*USD)	37,498,875	17,753	2,930,018	135,864	COMMERCE-WHOLESALE
9	SK ENERGY INTERNATIONAL PTE. LTD. (*USD)	34,252,983	54,453	2,352,106	324,007	COMMERCE-WHOLESALE
10	SINOCHEN INTERNATIONAL OIL (SINGAPORE) PTE LTD (*USD)	29,454,386	4,179	2,415,761	43,014	COMMERCE-WHOLESALE
11	PHILLIPS 66 INTERNATIONAL TRADING PTE. LTD. (*USD)	28,947,276	9,380	1,817,756	303,926	COMMERCE-WHOLESALE
12	TRAFIGURA PTE LTD (*USD)	27,829,323	46,101	5,025,975	482,521	COMMERCE-WHOLESALE
13	GUNVOR SINGAPORE PTE. LTD. (*USD)	26,181,305	79,175	2,868,379	175,401	COMMERCE-WHOLESALE
14	JARDINE CYCLE & CARRIAGE LIMITED (*USD)	25,213,830	3,066,939	23,973,320	5,532,266	COMMERCE-WHOLESALE
15	CNOOC TRADING (SINGAPORE) PTE. LTD. (*USD)	24,282,462	16,150	1,424,274	75,125	COMMERCE-WHOLESALE
16	GLENORE SINGAPORE PTE. LTD. (*USD)	24,265,338	76,019	3,872,854	772,901	COMMERCE-WHOLESALE
17	SHELL EASTERN PETROLEUM (PTE) LTD (*USD)	24,223,785	714,389	16,270,028	5,579,967	COMMERCE-WHOLESALE
18	WILMAR TRADING PTE LTD (*USD)	22,176,491	373,151	3,925,093	1,044,900	COMMERCE-WHOLESALE
19	TOYOTA MOTOR ASIA PACIFIC PTE LTD	22,153,050	330,904	3,184,926	395,444	COMMERCE-WHOLESALE
20	PETROBRAS SINGAPORE PRIVATE LIMITED (*USD)	20,731,051	22,788	1,393,187	119,927	COMMERCE-WHOLESALE

รายชื่อบริษัท 1,000 อันดับแรกของสิงคโปร์มาจากการจัดอันดับบริษัทที่ใหญ่ที่สุดและประสบความสำเร็จที่สุด 1,000 บริษัทในสิงคโปร์ โดยเพื่อให้ได้รายชื่อบริษัทเหล่านี้ออกมาต้องผ่านการวิเคราะห์ตัวเลขทางการเงินของบริษัทต่างๆ มากกว่า 40,000 แห่งเลยทีเดียว

ประเด็นสำคัญ คือ ยอดขายรวมของบริษัทชั้นนำของสิงคโปร์เหล่านี้เพิ่มขึ้นถึง 21.7 % จาก 1.98 ล้านล้านเหรียญในปี 2012 เป็น 2.42 ล้านล้านเหรียญในปี 2013 โดยมีบริษัท Shell Eastern Trading อยู่ในอันดับ 1 ด้วยรายได้ 141.7 พันล้านเหรียญ และกำไรถึง 42.1 พันล้านเหรียญ

Ms. Chen Yew Nah กรรมการผู้จัดการของบริษัท DP Info กล่าวว่า "การทำได้ทะลุเป้า 2 ล้านล้านเหรียญเป็นเรื่องที่ยอดเยียมมากเมื่อเทียบกับตัวเลขยอดขายรวม 1 ล้านล้านเหรียญที่เพิ่งจะสำเร็จไปในปี 2007 เพราะในช่วงระยะเวลา 7 ปีที่ผ่านมา นั้น โลกก็เผชิญกับวิกฤตเศรษฐกิจครั้งใหญ่ด้วย"

ในขณะที่บริษัท Wilmar ซึ่งอยู่ในอันดับสามก็ทำกำไรไปกว่า 2 พันล้านเหรียญ ส่วนบริษัท Jardine Cycle & Carriage ซึ่งอยู่ในอันดับที่ 14 และเป็นบริษัทที่มีกำไรมากที่สุดถึง 3 พันล้านเหรียญ

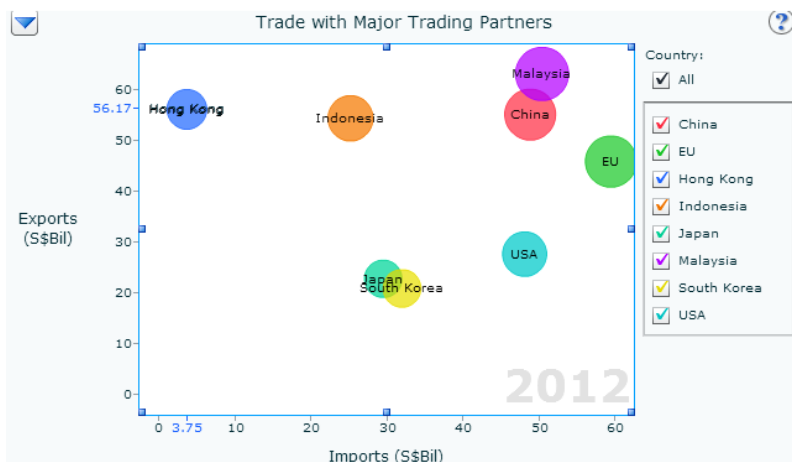
5.2 ประเทศคู่ค้านำเข้าและส่งออก 10 อันดับแรกของสิงคโปร์²¹

ประเทศคู่ค้านำเข้าและส่งออก 10 อันดับแรกของสิงคโปร์ พร้อมมูลค่า อัตราการเปลี่ยนแปลง และส่วนแบ่งตลาดมีรายละเอียดดังนี้

สิงคโปร์นำเข้าจากประเทศคู่ค้า 10 อันดับแรก ปี 2553			สิงคโปร์ส่งออกไปยังประเทศคู่ค้า 10 อันดับแรก ปี 2553			
ประเทศ	มูลค่า US\$Mil	เพิ่มขึ้น %	ประเทศ	มูลค่า US\$Mil	เพิ่มขึ้น %	ส่วนแบ่งตลาด %
1. มาเลเซีย	36,296.01	27.64	1. มาเลเซีย	41,887.93	35.90	11.93
2. สหรัฐฯ	34,848.00	22.26	2. ฮองกง	41,130.17	32.07	11.71
3. จีน	33,622.55	30.04	3. จีน	36,280.06	38.33	10.33
4. ญี่ปุ่น	24,394.18	30.63	4. อินโดนีเซีย	32,991.42	26.68	9.39
5. ไต้หวัน	18,510.48	44.85	5. สหรัฐฯ	22,641.27	29.15	6.45
6. เกาหลีใต้	17,979.09	28.50	6. ญี่ปุ่น	16,378.53	33.73	4.66
7. อินโดนีเซีย	16,822.21	18.37	7. เกาหลีใต้	14,336.38	14.39	4.08
8. ซาอุดีอาระเบีย	11,218.03	38.78	8. อินเดีย	13,275.66	43.71	3.78
9. ไทย	10,268.03	25.36	9. ไต้หวัน	12,791.73	47.58	3.64
10. อินเดีย	9,216.09	64.26	10. ไทย	12,676.03	26.10	3.61

จากตารางจะเห็นได้ว่าในปี 2553 มาเลเซียเป็นประเทศที่มีการค้ากับประเทศสิงคโปร์มากที่สุดทั้งด้านการนำเข้าและการส่งออก ทั้งนี้เป็นเพราะมาเลเซียและสิงคโปร์มีพรมแดนติดกัน และมีโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งที่เชื่อมต่อกันอีกด้วย

²¹ (International Enterprise Singapore อ้างถึงใน คู่มือการค้าและการลงทุนสาธารณรัฐสิงคโปร์, 2555, น.14)



ในปี 2555 ประเทศคู่ค้าหลักยังคงใกล้เคียงเดิม แต่จะสังเกตได้ว่ามูลค่าการนำเข้าส่งออกโดยรวมมีการปรับตัวสูงขึ้น โดยในปี 2556 สิงคโปร์ยังคงส่งออกไปมาเลเซียมากที่สุด แต่นำเข้าจากยุโรปมากที่สุด²²

ทั้งนี้ สามารถดูรายละเอียดของประเทศคู่ค้านำเข้าและส่งออกของประเทศสิงคโปร์ได้จากตารางต่อไปนี้

²² ดูข้อมูลเพิ่มเติมได้จาก

www.singstat.gov.sg/statistics/visualising_data/visualiser/trade/trade.html

ตารางแสดงประเทศคู่ค้านำเข้าหลัก²³

IMPORTS BY SELECTED COUNTRY OF ORIGIN AT CURRENT PRICES [TABLE A6.8]

	2010	2011	2012	2013p	2010	2011	2012	2013p
	Million Dollars				Percentage Change Over Previous Year			
TOTAL	423,221.8	459,655.1	474,554.2	466,762.2	18.8	8.6	3.2	-1.6
Asia	290,501.7	317,518.2	328,159.1	319,773.9	23.0	9.3	3.4	-2.6
Bahrain	300.0	238.7	468.2	571.3	-31.4	-20.4	96.1	22.0
Bangladesh	78.1	134.7	131.6	154.6	-22.9	72.6	-2.3	17.5
Brunei	178.1	251.3	163.2	69.2	31.9	41.1	-35.1	-57.6
Comodia	217.4	238.9	703.0	227.2	-64.6	9.9	194.2	-67.7
China, People's Republic of	45,844.3	47,747.7	48,950.2	54,669.1	22.0	4.2	2.5	11.7
Hong Kong, China	4,003.7	3,994.2	3,637.3	3,687.4	2.8	-0.2	-8.9	1.4
India	12,566.1	17,770.9	16,212.7	11,415.8	54.1	41.4	-8.8	-29.6
Indonesia	22,937.1	24,245.6	25,228.2	24,049.3	11.0	5.7	4.1	-4.7
Iran (Islamic Republic of)	2,990.9	6,226.5	2,355.2	15.0	45.6	108.2	-62.2	-99.4
Japan	33,261.5	32,963.6	29,538.7	25,510.6	22.5	-0.9	-10.4	-13.6
Korea, Republic of	24,514.5	27,317.9	32,025.5	30,069.1	20.5	11.4	17.2	-6.1
Kuwait	3,607.0	4,515.2	5,991.3	4,325.1	-10.0	25.2	32.7	-27.8
Laos, People's Democratic Republic	3.8	0.6	6.8	7.2	952.2	-84.6	1,041.8	6.7
Malaysia	49,489.6	49,166.9	50,501.4	51,090.7	19.7	-0.7	2.7	1.2
Pakistan	123.6	95.4	81.0	150.2	59.2	-22.8	-15.1	85.4
Philippines	12,522.8	7,793.2	7,546.8	6,366.1	67.5	-37.8	-3.2	-15.6
Saudi Arabia	15,297.1	22,163.5	21,508.6	16,095.0	30.2	44.9	-3.0	-25.2
Sri Lanka	118.8	178.5	103.6	176.9	7.5	50.3	-42.0	70.8
Taiwan	25,239.0	27,333.3	31,601.2	36,271.6	35.9	8.3	15.6	14.8
Thailand	14,000.5	14,270.2	12,674.8	11,605.3	17.6	1.9	-11.2	-8.4
United Arab Emirates	8,692.8	14,544.9	19,603.7	20,685.7	40.1	67.3	34.8	5.5
Vietnam, Socialist Republic of	2,193.0	2,084.6	2,806.7	3,825.8	-33.5	-4.9	34.6	36.3
America	59,728.4	64,493.8	63,799.6	66,015.2	14.4	8.0	-1.1	3.5
Brazil	1,759.7	2,410.6	2,555.2	2,129.2	-1.0	37.0	6.0	-16.7
Canada	1,433.7	1,471.8	1,553.1	1,533.4	2.3	2.7	5.5	-1.3
United States	47,515.3	49,050.0	48,201.1	48,278.7	14.7	3.2	-1.7	0.2
Europe	65,907.0	70,040.8	73,149.1	72,092.3	10.3	6.3	4.4	-1.4
EU, of which	52,267.3	57,927.8	59,615.8	57,647.3	5.3	10.8	2.9	-3.3
France	10,118.8	10,662.5	11,343.5	10,116.0	-17.0	5.4	6.4	-10.8
Germany, Federal Republic of	12,124.5	13,080.8	13,203.9	13,605.2	6.1	7.9	0.9	3.0
Italy	3,830.1	4,475.7	4,473.8	4,900.9	-3.5	16.9	0.0	9.5
Netherlands	7,279.8	8,761.7	9,799.8	7,156.2	58.0	20.4	11.8	-27.0
Sweden	1,674.3	1,632.7	1,613.5	1,521.1	14.7	-2.5	-1.2	-5.7
United Kingdom	7,603.1	7,597.4	8,744.0	9,958.0	16.2	-0.1	15.1	13.9
Switzerland	6,181.3	5,378.4	5,664.8	5,444.7	72.4	-13.0	5.3	-3.9
Oceania	5,597.4	6,086.1	7,160.3	6,340.0	-18.4	8.7	17.6	-11.5
Australia	4,710.6	4,705.3	6,129.0	5,195.3	-18.8	-0.1	30.3	-15.2
New Zealand	783.9	1,253.2	872.4	1,062.5	-5.9	59.9	-30.4	21.8
Africa	1,487.4	1,516.2	2,286.0	2,540.6	6.0	1.9	50.8	11.1

Note: The European Union (EU) comprises Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Rep, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Poland, Portugal, Romania, Slovak Rep, Slovenia, Spain, Sweden and the United Kingdom.

²³ ที่มา: International Enterprise Singapore ซึ่งสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมได้จาก
http://www.singstat.gov.sg/statistics/browse_by_theme/trade.html

ตารางแสดงประเทศคู่ค้าส่งออกหลัก²⁴

EXPORTS BY SELECTED COUNTRY OF DESTINATION AT CURRENT PRICES [TABLE A6.3]

	2010	2011	2012	2013p	2010	2011	2012	2013p
	Million Dollars				Percentage Change Over Previous Year			
TOTAL	478,840.7	514,741.2	510,329.4	513,391.0	22.4	7.5	-0.9	0.6
Asia	343,924.9	367,364.5	365,577.2	375,008.3	23.4	6.8	-0.5	2.6
Bahrain	124.2	98.3	127.8	125.6	3.6	-20.8	30.0	-1.7
Bangladesh	2,317.9	2,854.3	2,611.3	3,177.3	13.3	23.1	-8.5	21.7
Brunei Darussalam	1,286.2	1,978.7	1,927.2	2,760.3	2.3	53.8	-2.6	43.2
Cambodia	3,000.3	1,140.1	1,234.4	1,384.3	188.9	-62.0	8.3	12.1
China, People's Republic of	49,467.9	53,650.7	54,872.7	60,530.6	29.8	8.5	2.3	10.3
Hong Kong, China	56,081.0	56,776.5	55,900.4	57,351.1	23.9	1.2	-1.5	2.6
India	18,101.4	17,654.0	13,592.8	14,038.4	34.8	-2.5	-23.0	3.3
Indonesia	44,983.8	53,776.6	54,131.2	50,740.9	18.8	19.5	0.7	-6.3
Iran (Islamic Republic of)	488.0	381.1	275.3	198.4	-40.3	-21.9	-27.7	-27.9
Japan	22,332.1	23,120.5	22,608.6	22,054.2	25.4	3.5	-2.2	-2.5
Korea, Republic of	19,547.7	19,458.7	20,713.2	20,798.9	7.3	-0.5	6.4	0.4
Kuwait	245.3	185.3	223.0	399.0	-3.7	-24.4	20.3	78.9
Laos, People's Democratic Republic	31.3	43.6	37.6	33.0	-40.9	39.6	-13.9	-12.3
Malaysia	57,114.2	62,834.7	62,869.2	62,460.9	27.5	10.0	0.1	-0.6
Pakistan	1,591.9	2,365.1	1,119.0	1,274.3	37.3	48.6	-52.7	13.9
Philippines	9,775.3	8,506.3	7,920.4	8,378.9	33.7	-13.0	-6.9	5.8
Saudi Arabia	1,109.6	1,099.6	1,508.2	1,544.8	2.7	-0.9	37.2	2.4
Sri Lanka	1,630.3	1,674.7	1,954.5	2,455.9	48.6	2.7	16.7	25.7
Taiwan	17,441.5	18,356.1	18,058.2	19,142.1	38.4	5.2	-1.6	6.0
Thailand	17,283.8	17,645.1	19,499.8	18,986.9	18.3	2.1	10.5	-2.6
United Arab Emirates	5,182.5	5,829.9	5,889.3	7,020.7	-3.8	12.5	1.0	19.2
Vietnam, Socialist Republic of	10,061.1	12,834.9	12,944.2	13,602.7	-0.5	27.6	0.9	5.1
America	49,943.9	53,644.0	51,875.6	54,085.5	13.7	7.4	-3.3	4.3
Brazil	1,988.5	1,754.1	1,725.8	3,421.6	15.0	-11.8	-1.6	98.3
Canada	1,981.5	1,765.1	1,492.5	2,016.1	-44.4	-10.9	-15.4	35.1
United States	30,871.4	27,638.4	27,444.9	29,444.0	21.1	-10.5	-0.7	7.3
Europe	50,262.8	51,988.3	49,668.7	43,786.6	25.4	3.4	-4.5	-11.8
EU, of which	47,197.4	48,169.3	45,758.3	38,909.9	26.9	2.1	-5.0	-15.0
France	7,530.6	7,690.0	7,814.8	5,298.1	46.1	2.1	1.6	-32.2
Germany, Federal Republic of	8,369.7	8,416.6	7,441.8	7,310.4	39.2	0.6	-11.6	-1.8
Italy	932.1	1,223.7	1,004.7	929.6	47.9	31.3	-17.9	-7.5
Netherlands	8,387.8	9,487.4	8,878.1	8,031.9	16.4	13.1	-6.4	-9.5
Sweden	393.5	376.8	234.2	150.8	145.5	-4.2	-37.8	-35.6
United Kingdom	8,333.6	8,328.0	7,715.8	4,318.3	16.3	-0.1	-7.4	-44.0
Switzerland	1,573.0	1,041.0	1,975.1	1,850.4	7.4	-33.8	89.7	-6.3
Oceania	24,183.1	29,433.3	31,410.4	28,947.3	16.1	21.7	6.7	-7.8
Australia	17,110.7	20,145.7	21,319.5	19,707.5	11.7	17.7	5.8	-7.6
New Zealand	2,322.4	2,672.9	2,608.2	2,345.4	17.6	15.1	-2.4	-10.1
Africa	10,526.0	12,311.1	11,797.5	11,563.3	37.5	17.0	-4.2	-2.0

Note: The European Union (EU) comprises Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Rep, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Poland, Portugal, Romania, Slovak Rep, Slovenia, Spain, Sweden and the United Kingdom.

²⁴ ที่มา: International Enterprise Singapore ซึ่งสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมได้จาก http://www.singstat.gov.sg/statistics/browse_by_theme/trade.html

ตารางแสดงการค้ารวมกับประเทศคู่ค้า

TOTAL TRADE BY SELECTED COUNTRY AT CURRENT PRICES [TABLE A6.2]

	2010	2011	2012	2013p	2010	2011	2012	2013p
	Million Dollars				Percentage Change Over Previous Year			
TOTAL	902,062.6	974,396.3	984,883.6	980,153.2	20.7	8.0	1.1	-0.5
Asia	634,426.5	684,882.7	693,736.3	694,782.3	23.3	8.0	1.3	0.2
Bahrain	424.2	337.0	596.0	696.8	-23.9	-20.5	76.8	16.9
Bangladesh	2,396.0	2,989.0	2,742.9	3,331.9	11.6	24.8	-8.2	21.5
Brunei Darussalam	1,464.2	2,230.0	2,090.4	2,829.5	5.1	52.3	-6.3	35.4
Cambodia	3,217.7	1,379.0	1,937.4	1,611.6	94.7	-57.1	40.5	-16.8
China, People's Republic of	95,312.2	101,398.5	103,822.8	115,199.7	25.9	6.4	2.4	11.0
Hong Kong, China	60,084.7	60,770.7	59,537.7	61,038.5	22.2	1.1	-2.0	2.5
India	30,667.5	35,424.9	29,805.6	25,454.1	42.1	15.5	-15.9	-14.6
Indonesia	67,920.9	78,022.1	79,359.4	74,790.1	16.1	14.9	1.7	-5.8
Iran (Islamic Republic of)	3,479.0	6,607.6	2,630.5	213.4	21.2	89.9	-60.2	-91.9
Japan	55,593.6	56,084.0	52,147.2	47,564.8	23.7	0.9	-7.0	-8.8
Korea, Republic of	44,062.1	46,776.6	52,738.7	50,868.0	14.3	6.2	12.7	-3.5
Kuwait	3,852.3	4,700.6	6,214.3	4,724.0	-9.6	22.0	32.2	-24.0
Laos, People's Democratic Republic	35.1	44.2	44.3	40.2	-34.1	26.0	0.3	-9.4
Malaysia	106,603.8	112,001.5	113,370.6	113,551.6	23.7	5.1	1.2	0.2
Pakistan	1,715.5	2,460.5	1,200.1	1,424.5	38.6	43.4	-51.2	18.7
Philippines	22,298.1	16,299.5	15,467.3	14,745.0	50.8	-26.9	-5.1	-4.7
Saudi Arabia	16,406.6	23,263.1	23,016.8	17,639.8	27.9	41.8	-1.1	-23.4
Sri Lanka	1,749.1	1,853.2	2,058.0	2,632.8	44.9	6.0	11.1	27.9
Taiwan	42,680.6	45,689.4	49,659.4	55,413.8	36.9	7.0	8.7	11.6
Thailand	31,284.2	31,915.3	32,174.6	30,592.2	18.0	2.0	0.8	-4.9
United Arab Emirates	13,875.3	20,374.7	25,492.9	27,706.4	19.7	46.8	25.1	8.7
Vietnam, Socialist Republic of	12,254.1	14,919.5	15,750.9	17,428.5	-8.6	21.8	5.6	10.7
America	109,672.3	118,137.8	115,675.3	120,100.7	14.1	7.7	-2.1	3.8
Brazil	3,748.2	4,164.7	4,281.0	5,550.8	6.9	11.1	2.8	29.7
Canada	3,415.2	3,236.9	3,045.6	3,549.5	-31.2	-5.2	-5.9	16.5
United States	78,386.6	76,688.4	75,646.0	77,722.6	17.1	-2.2	-1.4	2.7
Europe	116,169.8	122,029.0	122,817.8	115,879.0	16.4	5.0	0.6	-5.6
EU, of which	99,464.7	106,097.2	105,374.1	96,557.2	14.5	6.7	-0.7	-8.4
France	17,649.5	18,352.5	19,158.3	15,414.1	1.8	4.0	4.4	-19.5
Germany, Federal Republic of	20,494.2	21,497.4	20,645.7	20,915.6	17.5	4.9	-4.0	1.3
Italy	4,762.3	5,699.5	5,478.5	5,830.4	3.6	19.7	-3.9	6.4
Netherlands	15,667.6	18,249.1	18,677.9	15,188.2	32.6	16.5	2.3	-18.7
Sweden	2,067.8	2,009.5	1,847.8	1,671.8	27.7	-2.8	-8.0	-9.5
United Kingdom	15,936.7	15,925.4	16,459.8	14,276.4	16.2	-0.1	3.4	-13.3
Switzerland	7,754.3	6,419.4	7,639.9	7,295.1	53.6	-17.2	19.0	-4.5
Oceania	29,780.5	35,519.5	38,570.7	35,287.3	7.6	19.3	8.6	-8.5
Australia	21,821.3	24,851.0	27,448.6	24,902.8	3.3	13.9	10.5	-9.3
New Zealand	3,106.3	3,926.2	3,480.6	3,407.9	10.6	26.4	-11.3	-2.1
Africa	12,013.4	13,827.4	14,083.5	14,103.9	32.6	15.1	1.9	0.1

5.3 สินค้านำเข้า/ส่งออกของสิงคโปร์

เนื่องจากประเทศสิงคโปร์ไม่มีแหล่งทรัพยากรธรรมชาติเป็นของตนเอง ดังนั้น สินค้าส่งออกหลักของสิงคโปร์ คือ การส่งออกสินค้าที่นำเข้าจากประเทศอื่นต่อไปอีกทอดหนึ่ง (Re-export) โดยสินค้าส่งออกหลักของสิงคโปร์ ได้แก่ สินค้าปิโตรเลียม อาหาร/เครื่องดื่ม เกษภัณฑ์ เคมีภัณฑ์ สินค้าที่เกี่ยวข้องกับการสื่อสารโทรคมนาคม และเครื่องจักรยนต์ โดยมีตลาดสำคัญได้แก่ มาเลเซีย สหภาพยุโรป ฮองกง จีน อินโดนีเซีย สหรัฐอเมริกา ญี่ปุ่น เกาหลีใต้ อินเดีย ไต้หวัน และไทย (คู่มือการค้าและการลงทุนสาธารณรัฐสิงคโปร์, 2555, น.15)

ทั้งนี้ สามารถดูรายละเอียดของรายการสินค้านำเข้าส่งออกหลัก รวมถึงมูลค่าและอัตราการเปลี่ยนแปลงของมูลค่าของสินค้านำเข้าและส่งออกได้จากตารางดังต่อไปนี้

ตารางแสดงสินค้านำเข้าหลัก²⁵

IMPORTS BY MAJOR COMMODITY AT CURRENT PRICES [TABLE A6.9]

	2010	2011	2012	2013p	2010	2011	2012	2013p
	Million Dollars				Percentage Change Over Previous Year			
TOTAL	423,221.8	459,655.1	474,554.2	466,762.2	18.8	8.6	3.2	-1.6
Mineral Fuels	115,591.6	149,945.6	154,803.0	146,278.6	29.9	29.7	3.2	-5.5
Crude Petroleum	32,773.9	42,204.8	49,838.7	44,470.3	12.5	28.8	18.1	-10.8
Non-oil	307,630.2	309,709.6	319,751.2	320,483.6	15.1	0.7	3.2	0.2
Food	9,290.3	10,295.7	10,035.6	10,590.7	14.9	10.8	-2.5	5.5
Meat, Fish & Dairy Produce	4,052.4	4,490.2	4,266.0	4,550.2	16.2	10.8	-5.0	6.7
Cereals, Fruits & Vegetables	2,496.2	2,668.6	2,716.3	2,970.2	10.1	6.9	1.8	9.3
Coffee & Spices	1,173.3	1,410.3	1,282.5	1,248.2	13.3	20.2	-9.1	-2.7
Beverages & Tobacco	3,067.8	3,678.7	4,015.4	4,490.4	13.0	19.9	9.2	11.8
Crude Materials	3,003.9	3,726.0	3,881.3	4,203.9	-16.4	24.0	4.2	8.3
Rubber	688.1	902.4	716.8	517.8	87.0	31.1	-20.6	-27.8
Wood	203.7	212.4	212.3	196.9	10.4	4.3	0.0	-7.3
Animal & Vegetable Oils	842.8	1,481.2	1,742.7	1,425.3	19.5	75.7	17.7	-18.2
Palm Oil	518.7	957.4	1,096.1	610.5	48.6	84.6	14.5	-44.3
Chemicals	28,629.7	31,882.1	32,402.5	31,887.6	33.5	11.4	1.6	-1.6
Plastic Materials	5,275.8	6,459.6	6,865.7	5,709.0	76.2	22.4	6.3	-16.8
Manufactured Goods	26,457.6	30,995.6	29,642.1	29,251.1	1.6	17.2	-4.4	-1.3
Paper & Paperboard	1,115.3	1,638.3	1,612.0	1,491.8	12.5	46.9	-1.6	-7.5
Textile Yarn & Fabrics	597.7	607.8	554.9	518.7	4.3	1.7	-8.7	-6.5
Iron & Steel	6,786.8	8,639.9	8,163.0	7,943.6	2.5	27.3	-5.5	-2.7
Machinery & Equipment	196,105.6	188,268.1	196,288.1	195,446.1	15.5	-4.0	4.3	-0.4
Power Generating Machines	9,560.3	10,085.4	11,095.9	13,156.5	13.4	5.5	10.0	18.6
Industrial Machines	10,045.8	9,530.7	10,020.9	8,469.7	7.4	-5.1	5.1	-15.5
Radio & Television Receivers & Parts	2,790.7	2,514.6	2,119.1	2,024.9	13.0	-9.9	-15.7	-4.4
Electric Generators	10,919.5	10,553.5	10,654.1	10,605.2	13.6	-3.4	1.0	-0.5
Electronic Components & Parts	79,902.9	71,486.6	74,464.0	81,538.7	29.3	-10.5	4.2	9.5
Road Motor Vehicles	5,854.7	6,731.5	6,937.0	6,142.2	3.8	15.0	3.1	-11.5
Aircraft & Vessels	9,248.8	10,043.5	14,060.7	10,415.0	-29.1	8.6	40.0	-25.9
Miscellaneous Manufactures	29,683.6	32,060.3	34,026.7	35,974.1	19.4	8.0	6.1	5.7
Watches & Clocks	2,083.0	2,797.3	2,460.1	2,450.6	21.8	34.3	-12.1	-0.4
Miscellaneous	10,548.9	7,322.0	7,716.8	7,214.3	5.3	-30.6	5.4	-6.5

²⁵ ที่มา: International Enterprise Singapore ซึ่งสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมได้จาก
http://www.singstat.gov.sg/statistics/browse_by_theme/trade.html

ตารางแสดงสินค้าส่งออกหลัก²⁶

EXPORTS BY MAJOR COMMODITY AT CURRENT PRICES [TABLE A6.4]

	2010	2011	2012	2013p	2010	2011	2012	2013p
	Million Dollars				Percentage Change Over Previous Year			
TOTAL	478,840.7	514,741.2	510,329.4	513,391.0	22.4	7.5	-0.9	0.6
Mineral Fuels	103,511.0	136,773.5	130,900.0	124,960.9	32.0	32.1	-4.3	-4.5
Petroleum Products	76,886.8	101,485.1	93,936.2	89,004.8	29.9	32.0	-7.4	-5.2
Non-oil	375,329.8	377,967.7	379,429.4	388,430.1	20.0	0.7	0.4	2.4
Food	5,455.3	6,663.2	6,230.0	7,063.7	15.6	22.1	-6.5	13.4
Meat, Fish & Dairy Produce	965.8	1,021.0	914.4	1,002.7	19.4	5.7	-10.4	9.7
Cereals, Fruits & Vegetables	597.1	740.4	731.8	785.7	11.9	24.0	-1.2	7.4
Coffee & Spices	1,322.5	1,905.4	1,445.3	1,394.7	11.7	44.1	-24.1	-3.5
Beverages & Tobacco	3,256.5	3,789.6	4,354.7	4,619.0	15.3	16.4	14.9	6.1
Crude Materials	2,819.9	3,315.2	3,030.6	3,643.2	24.7	17.6	-8.6	20.2
Rubber	658.7	872.5	647.4	581.0	124.4	32.5	-25.8	-10.3
Wood	81.6	82.8	83.7	57.1	-0.7	1.5	1.1	-31.8
Animal & Vegetable Oils	610.6	546.1	403.2	367.7	3.0	-10.6	-26.2	-8.8
Palm Oil	275.0	260.3	145.2	119.5	-2.8	-5.4	-44.2	-17.7
Chemicals	56,644.3	64,777.1	67,518.6	63,522.0	21.6	14.4	4.2	-5.9
Medicinal Products	8,332.1	8,847.5	11,431.5	9,998.0	-0.5	6.2	29.2	-12.5
Manufactured Goods	18,860.7	20,123.8	19,144.6	20,157.8	12.3	6.7	-4.9	5.3
Veneer & Plywood	37.2	40.8	35.0	29.9	-9.7	9.6	-14.2	-14.6
Textile Yarn & Fabrics	638.8	639.7	581.5	631.0	4.0	0.2	-9.1	8.5
Iron & Steel	4,200.2	4,694.1	4,770.8	4,476.7	0.1	11.8	1.6	-6.2
Machinery & Equipment	244,128.0	235,345.6	230,884.9	237,685.1	20.5	-3.6	-1.9	2.9
Power Generating Machines	5,540.9	6,154.5	7,360.2	9,384.6	-3.8	11.1	19.6	27.5
Industrial Machines	8,328.4	9,075.0	10,180.6	10,050.3	-14.8	9.0	12.2	-1.3
Radio & Television Receivers & Par	3,029.5	2,426.1	2,086.6	2,105.2	5.2	-19.9	-14.0	0.9
Electronic Components & Parts	118,962.0	106,090.6	103,469.9	114,178.0	31.1	-10.8	-2.5	10.3
Road Motor Vehicles	5,450.2	5,857.2	6,584.2	5,278.6	12.4	7.5	12.4	-19.8
Ships, Boats & Oil Rigs	3,161.7	7,142.9	4,124.8	3,127.6	-8.0	125.9	-42.3	-24.2
Miscellaneous Manufactures	33,775.1	36,186.7	40,002.2	44,725.5	21.2	7.1	10.5	11.8
Clothing	1,454.9	1,495.6	1,667.9	1,591.2	-4.0	2.8	11.5	-4.6
Miscellaneous	9,779.5	7,220.4	7,860.4	6,646.1	14.5	-26.2	8.9	-15.4

²⁶ ที่มา: International Enterprise Singapore ซึ่งสามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมได้จาก
http://www.singstat.gov.sg/statistics/browse_by_theme/trade.html

สินค้าที่ไทยส่งออกไปยังสิงคโปร์ 10 รายการแรกมีรายละเอียดของมูลค่า อัตราการเปลี่ยนแปลงของมูลค่า และส่วนแบ่งตลาดตั้งข้อมูลในตารางนี้

ตารางสินค้าไทยที่ส่งออกไปยังสิงคโปร์²⁷

สินค้า	มูลค่า ล้านเหรียญสหรัฐ			เพิ่มขึ้น/ลดลง %		
	2553	2553 (ม.ก.-ก.ก.)	2554 (ม.ก.-ก.ก.)	2553	2553 (ม.ก.-ก.ก.)	2554 (ม.ก.-ก.ก.)
1. น้ำมันสำเร็จรูป	1826.9	843.0	1634.1	48.40	55.0	93.85
2. แผงวงจรไฟฟ้า	1017.4	573.7	585.6	20.51	33.08	2.07
3. เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์และส่วนประกอบ	989.5	586.0	422.6	2.37	14.11	-27.89
4. ส่วนประกอบอากาศยานและอุปกรณ์การบิน	385.9	246.2	386.2	-25.31	-18.74	56.86
5. เคมีภัณฑ์	324.6	162.6	298.4	57.87	69.32	83.46
6. เครื่องจักรกลและส่วนประกอบ	404.2	255.2	260.3	25.88	32.74	2.01
7. เหล็ก เหล็กกล้าและผลิตภัณฑ์	226.0	132.1	165.5	4.85	-1.70	25.24
8. เครื่องปรับอากาศและส่วนประกอบ	194.3	120.3	141.0	37.72	44.63	17.22
9. เครื่องใช้ไฟฟ้าและส่วนประกอบอื่นๆ	182.4	109.9	125.1	57.08	103.05	13.84
10. น้ำมันดิบ	176.2	115.8	115.7	45.52	21.43	-0.03
รวม 10 รายการ	5,727.4	3,144.8	4,134.5	22.40	28.53	31.47
อื่นๆ	3,282.1	1,759.1	2,401.9	13.38	7.47	36.54
รวมทั้งสิ้น	9,009.5	4,903.9	6,536.5	18.96	20.08	33.29

²⁷ (ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงพาณิชย์ อ้างถึงใน คู่มือการค้าและการลงทุนสาธารณรัฐสิงคโปร์, 2555, หน้า19-20)

ส่วนสินค้าที่ไทยนำเข้าจากสิงคโปร์ 10 รายการแรกมีรายละเอียดของมูลค่า อัตราการเปลี่ยนแปลงของมูลค่า และส่วนแบ่งตลาดดังข้อมูลในตารางนี้

ตารางสินค้าที่ไทยนำเข้าจากสิงคโปร์

สินค้า	มูลค่า ล้านเหรียญสหรัฐฯ			เพิ่มขึ้น ลดลง %		
	2553	2553	2554	2553	2553	2554
		(ม.ค. - ก.ค.)	(ม.ค. - ก.ค.)		(ม.ค. - ก.ค.)	(ม.ค. - ก.ค.)
1. เรือ และสิ่งก่อสร้างลอยน้ำ	212.4	189.9	1,012.8	-55.23	-52.98	433.25
2. เคมีภัณฑ์	1,158.9	677.8	782.2	44.47	74.37	15.41
3. เครื่องคอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ และส่วนประกอบ	1,034.9	604.2	599.8	82.98	159.08	-0.72
4. แผงวงจรไฟฟ้า	834.3	482.6	545.2	22.44	24.58	12.97
5. น้ำมันสำเร็จรูป	225.8	105.3	339.2	-33.86	-58.12	222.03
6. เครื่องจักรไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้า	526.9	307.1	294.2	12.20	21.88	-4.19
7. เครื่องจักรกล และส่วนประกอบ	399.1	252.0	221.2	18.82	45.44	-12.23
8. พืช และผลิตภัณฑ์จากพืช	207.0	115.2	141.9	33.09	31.01	23.22
9. กระดาษ และผลิตภัณฑ์จากกระดาษ	176.6	99.0	124.8	32.61	39.35	26.05
10. เครื่องมือเครื่องใช้เกี่ยวกับวิทยาศาสตร์การแพทย์	159.7	100.0	95.9	57.28	62.86	-4.10
รวม 10 รายการ	4,935.7	2,933.1	4,157.2	21.59	26.96	41.47
อื่นๆ	1,357.4	777.5	843.0	-18.45	-16.29	8.41
รวมทั้งสิ้น	6,293.1	3,710.6	5,000.2	9.94	14.56	34.75

จากตารางข้างต้นจะเห็นได้ว่า ในปี 2553 ไทยนำเข้าจากสิงคโปร์คิดเป็นมูลค่า 6,293 ล้านเหรียญสหรัฐฯ เพิ่มขึ้นร้อยละ 9.94 เมื่อเทียบกับปีก่อน

ส่วนในปี 2554 ไทยนำเข้าสินค้าจากสิงคโปร์ 7 เดือนแรกระหว่างช่วงเดือนมกราคมถึงเดือนกรกฎาคม คิดเป็นมูลค่า 5,000 ล้านเหรียญสหรัฐฯ แต่ส่งออกสินค้าไปยังสิงคโปร์ในช่วงเวลาเดียวกัน คิดเป็นมูลค่า 6,536 ล้านเหรียญสหรัฐฯ ดังนั้น ช่วง 7 เดือนแรกของปี 2554 ไทยได้เปรียบดุลการค้าสิงคโปร์เป็นมูลค่าทั้งสิ้น 1,536 ล้านเหรียญสหรัฐฯ

จากข้อมูลทางสถิติเกี่ยวกับประเทศคู่ค้าและสินค้านำเข้าส่งออกหลักของสิงคโปร์ ผู้ประกอบการก็สามารถนำไปวางแผนทางเบื้องต้นสำหรับแผนการค้า และแผนการทำธุรกิจระหว่างประเทศกับสิงคโปร์ได้

บทที่ 6

ต้นทุนการประกอบการขนส่งเบื้องต้น

หากต้องการประกอบการขนส่งในประเทศสิงคโปร์ก็ต้องเตรียมเงินทุนไว้ให้พร้อมสำหรับค่าใช้จ่าย หรือต้นทุนทางธุรกิจต่างๆ ที่จะเกิดขึ้น ไม่ว่าจะเป็นค่าจดทะเบียนธุรกิจการประกอบการขนส่ง ค่าซื้อรถ ค่าจ้างคนขับ รวมถึงค่าใช้จ่ายในการเดินทางของรถซึ่งประกอบด้วยค่าน้ำมัน ค่าทางด่วน ค่าภาษีการใช้ถนน และค่าประกันภัย เป็นต้น ทั้งนี้ ผู้ที่ต้องการประกอบการขนส่งสามารถทราบข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับต้นทุนการประกอบการขนส่งในประเทศสิงคโปร์ได้จากเนื้อหาภายในบทนี้

6.1 ค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนประกอบการขนส่ง

ขั้นตอนแรกของการประกอบธุรกิจในประเทศสิงคโปร์ คือ การจดทะเบียนธุรกิจ ซึ่งไม่ว่าจะเป็นชาวต่างชาติ หรือคนสิงคโปร์ก็ต้องจดทะเบียนธุรกิจก่อนทั้งสิ้น โดยการจดทะเบียนธุรกิจในประเทศสิงคโปร์มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

หน่วยงานรับผิดชอบ	หน่วยงานควบคุมบัญชี และบริษัท หรือก็คือ Accounting and Corporate Regulatory Authority (ACRA)
ระยะเวลาที่ใช้	● 15 นาที <i>หรือ</i> ● อย่างน้อย 14 วันหากธุรกิจของผู้ประกอบการจำเป็นต้องได้รับการรับรองจากหน่วยงานอื่น ๆ
ค่าใช้จ่าย	● ค่าจดทะเบียนสำหรับชาวสิงคโปร์ S\$50 – S\$600 ● ค่าจดทะเบียนสำหรับชาวต่างชาติ S\$300 – S\$1,200 ● ค่าอนุญาตการใช้ชื่อธุรกิจ S\$15 ต่อชื่อ

ทั้งนี้ สามารถดูรายละเอียดการจดทะเบียนทำธุรกิจการขนส่ง และการจัดเก็บสินค้าในประเทศสิงคโปร์เพิ่มเติมได้ที่เว็บไซต์

<http://www.enterpriseone.gov.sg/Industries/Transport%20and%20Storage.aspx>

6.1.1 ขั้นตอนก่อนการจดทะเบียนธุรกิจ

ก่อนดำเนินการจดทะเบียนธุรกิจ จะต้องเตรียมเอกสาร และขอใบอนุญาตที่จำเป็นสำหรับการประกอบธุรกิจที่ต้องการจดทะเบียนให้เรียบร้อยเสียก่อน

การจดทะเบียนธุรกิจใหม่สำหรับประชากรสิงคโปร์

ต้องเตรียมตัว และเตรียมเอกสารดังนี้

1. ต้องสมัครบัตร SingPass เพราะบัตร SingPass จำเป็นต้องใช้ทำธุรกรรมกับรัฐบาลในทุกๆ เรื่อง
2. เตรียมเอกสาร และเตรียมตัวสำหรับการจดทะเบียนธุรกิจตามรายการดังต่อไปนี้²⁸
 - ตรวจสอบว่ามีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนดสำหรับประเภทธุรกิจที่ต้องการจดทะเบียน
 - ตรวจสอบว่าชื่อกิจการที่ต้องการใช้ยังไม่มีใครใช้มาก่อน โดยสามารถตรวจสอบชื่อที่สามารถใช้ได้ได้จาก Singapore Network Information Centre (SGNIC)
 - ตรวจสอบรหัสอุตสาหกรรม หรือ Singapore Standard Industry Classification (SSIC Code) ของธุรกิจที่จะจด

²⁸ สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้จากเว็บไซต์

<http://www.enterpriseone.gov.sg/en/Business%20Stages/Start/Registering%20Your%20Business%20-%20Local%20and%20Foreigners/Checklist%20-%20Before%20Registering.aspx>

- ทะเบียนเพื่อใช้จดทะเบียนกับหน่วยงานควบคุมบัญชี และ บริษัท (ACRA)
- ขอความเห็นชอบเรื่องสถานที่ที่จะจัดตั้งธุรกิจจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น Urban Redevelopment Authority (URA) และ Housing & Development Board (HDB) เป็นต้น
 - เฉพาะชาวสิงคโปร์ ต้องเตรียมเอกสาร Medisave Statement ซึ่งสามารถขอได้จากหน่วยงานจัดการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพกลาง หรือ Central Provident Fund Board (CPF)
 - ขอใบอนุญาตการประกอบธุรกิจต่างๆ ที่จำเป็นสำหรับการเปิดธุรกิจของตนให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการจดทะเบียนธุรกิจ
 - ตัดสินใจว่าจะดำเนินการจดทะเบียนธุรกิจด้วยตนเอง หรือว่าจ้างบริษัทมืออาชีพทำแทน²⁹

การจดทะเบียนธุรกิจใหม่สำหรับชาวต่างชาติ

ต้องเตรียมตัว และเตรียมเอกสารดังนี้

1. ต้องสมัครบัตร EntrePass จากกระทรวงแรงงาน
2. ต้องสมัครบัตร SingPass
3. เตรียมเอกสาร และเตรียมตัวสำหรับการจดทะเบียนธุรกิจตาม

²⁹ดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้จาก

http://www.enterpriseone.gov.sg/Topics/Starting%20Up/Register%20Your%20Business/Getting%20Your%20Business%20Registered/regbiz_diy.aspx

รายการดังต่อไปนี้³⁰

- ตรวจสอบว่ามีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนดสำหรับประเภทธุรกิจที่ต้องการจดทะเบียน
- ตรวจสอบว่าชื่อกิจการที่ต้องการใช้ยังไม่มีใครใช้มาก่อน โดยสามารถตรวจสอบชื่อที่สามารถใช้ได้ ได้จาก Singapore Network Information Centre (SGNIC)
- ตรวจสอบรหัสอุตสาหกรรม หรือ Singapore Standard Industry Classification (SSIC Code) ของธุรกิจที่จะจดทะเบียน เพื่อใช้จดทะเบียนกับหน่วยงานควบคุมบัญชี และบริษัท (ACRA)
- ขอความเห็นชอบเรื่องสถานที่ที่จะจัดตั้งธุรกิจจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น Urban Redevelopment Authority (URA) และ Housing & Development Board (HDB) เป็นต้น
- เฉพาะชาวสิงคโปร์ ต้องเตรียมเอกสาร Medisave Statement ซึ่งสามารถขอได้จากหน่วยงานจัดการกองทุนสำรองเลี้ยงชีพกลาง หรือ Central Provident Fund Board (CPF)
- ขอใบอนุญาตการประกอบธุรกิจต่างๆ ที่จำเป็นสำหรับการเปิดธุรกิจของตนให้เรียบร้อยก่อนดำเนินการจดทะเบียนธุรกิจ
- ตัดสินใจว่าจะดำเนินการจดทะเบียนธุรกิจด้วยตนเอง หรือว่าจ้างบริษัทมืออาชีพทำแทน³¹

³⁰ สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้จากเว็บไซต์

<http://www.enterpriseone.gov.sg/en/Business%20Stages/Start/Registering%20Your%20Business%20-%20Local%20and%20Foreigners/Checklist%20-%20Before%20Registering.aspx>

³¹ ดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้จาก

http://www.enterpriseone.gov.sg/Topics/Starting%20Up/Register%20Your%20Business/Getting%20Your%20Business%20Registered/regbiz_diy.aspx

6.1.2 วิธีการจดทะเบียนธุรกิจใหม่ (สำหรับชาวต่างชาติ และชาวสิงคโปร์)

สามารถจดทะเบียนธุรกิจใหม่ออนไลน์ได้ที่เว็บไซต์

<https://www.psi.gov.sg/NASApp/tmf/TMFServlet?app=RCB-BIZFILE-LOGIN-1B> หรือ เว็บไซต์

<https://licences.business.gov.sg/SHINE/sop/WebPageHandler?p=OASIS&pn=SelectLicences&ss=Start>

โดยสามารถจดทะเบียนด้วยตนเอง หรือว่าจ้างบริษัทมืออาชีพทำแทนก็ได้

แต่สำหรับการตั้งสาขาของบริษัทต่างชาติจะต้องจ้างให้บริษัทมืออาชีพกระทำการจดทะเบียนบริษัทกับหน่วยงานควบคุมบัญชีและบริษัท (ACRA) ให้ถูกต้องตามกฎหมาย แต่ถ้าต้องการจะตั้งสำนักงานตัวแทน (Representative Office) ที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจการเงินการธนาคาร และการประกันภัยจะต้องจดทะเบียนกับ Monetary Authority of Singapore ส่วนกรณีที่ต้องการจะตั้งสำนักงานตัวแทนซึ่งเกี่ยวข้องกับธุรกิจอื่นๆ ที่นอกเหนือจากธุรกิจการเงินการธนาคาร และการประกันภัยจะต้องจดทะเบียนกับ International Enterprise Singapore

ทั้งนี้ หลังจากที่จะจดทะเบียนธุรกิจเรียบร้อยแล้ว ยังมีกฎข้อบังคับสำคัญหลายข้อที่เกี่ยวข้องกับการทำธุรกิจในประเทศสิงคโปร์ที่ผู้ประกอบการธุรกิจควรต้องศึกษาเพื่อให้สามารถดำเนินธุรกิจได้อย่างราบรื่น

6.1.3 ข้อยกเว้นในการจดทะเบียนธุรกิจ

มีธุรกิจบางประเภท รวมไปถึงการทำงานส่วนบุคคล อาชีพ และองค์กรบางประเภทไม่จำเป็นต้องจดทะเบียนธุรกิจกับหน่วยงานควบคุมบัญชีและบริษัท (ACRA) ถ้าหากธุรกิจหรืออาชีพนั้นอยู่ในกลุ่มที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องจดทะเบียนธุรกิจ

ประเภทธุรกิจและอาชีพที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องจดทะเบียนธุรกิจมีดังต่อไปนี้

1. อาชีพส่วนตัว ได้แก่ คนหาบเร่ขายของ ช่างฝีมือท้องถิ่น คนขับรถแท็กซี่ คนซื้อรถสามล้อถีบ คนพายเรือจ้าง ชาวนา คนเลี้ยงปลา และคนเลี้ยงกุ้ง
2. อาชีพเฉพาะทางที่ได้รับการยกเว้น ได้แก่ ทุนายความ แพทย์ นักบัญชี ที่ไม่ได้เปิดบริษัทหรือคลินิกของตัวเอง แต่หากเปิดสำนักงาน บริษัท หรือคลินิกของตนเองก็ต้องจดทะเบียนกับหน่วยงานควบคุมบัญชี และบริษัท (ACRA)
3. องค์กรที่ได้รับการยกเว้น ได้แก่ คณะกรรมการตามกฎหมาย องค์กรการกุศลตามกฎหมาย คณะกรรมการชุมชน การร่วมมือเพื่อผลประโยชน์ร่วมกันตามกฎหมาย

6.1.4 VISA หรือใบอนุญาตสำหรับชาวต่างชาติ³²

ชาวต่างชาติที่ต้องการเริ่มทำธุรกิจสิงคโปร์จะต้องสมัครบัตร EntrePass ซึ่งเป็นใบอนุญาตให้นักธุรกิจที่จดทะเบียนแล้ว และครอบครัวของนักธุรกิจนั้นสามารถพำนักในประเทศสิงคโปร์ได้ โดยนักธุรกิจที่จำเป็นต้องเดินทางเข้าออกสิงคโปร์เป็นประจำ ไม่ว่าจะเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์เรื่องธุรกิจ/การลงทุน หรือเพื่อหาโอกาสทางธุรกิจก็สามารถขอ VISA แบบเดินทางหลายครั้ง ซึ่งมีอายุตั้งแต่ 1 ปี 2 ปี หรือ 5 ปีได้

แต่หากต้องการจ้างลูกจ้างมาจากประเทศอื่นเพื่อมาทำงานในประเทศสิงคโปร์ จำเป็นจะต้องขอใบอนุญาตทำงานหรือใบอนุญาตสำหรับทำงานที่ประเทศสิงคโปร์สำหรับลูกจ้างนั้น

³² ดูข้อมูลเพิ่มเติมได้จาก <http://www.edb.gov.sg/content/edb/en/why-singapore/ready-to-invest/setting-up/entering-singapore.html>

6.2 ต้นทุนการซื้อรถ

หากต้องการประกอบกิจการการขนส่งทางบกแล้ว ก็จำเป็นต้องมีรถ ดังนั้น ค่าใช้จ่ายเรื่องรถจึงเป็นสิ่งที่หลีกเลี่ยงไม่ได้

โดยประเทศสิงคโปร์ได้ใช้ระบบโควต่ายานพาหนะ หรือ Vehicle Quota System และภาษีการเป็นเจ้าของรถเพื่อรักษาระดับการเพิ่มขึ้นของจำนวนรถให้สอดคล้องกับความสามารถในการรองรับยานพาหนะของถนน ทั้งนี้ ภาษีการเป็นเจ้าของรถประกอบไปด้วย 1) ค่าจดทะเบียน 2) ค่าจดทะเบียนส่วนเพิ่ม 3) ค่าจดทะเบียนส่วนเพิ่มสิทธิพิเศษ 4) ภาษีสรรพสามิต 5) ภาษีถนน และ 6) ภาษีพิเศษ

6.2.1 ค่าจดทะเบียน

ค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนยานพาหนะในสิงคโปร์เป็นเงินจำนวน S\$140 จะถูกเรียกเก็บตอนจดทะเบียนพาหนะ

6.2.2 ค่าจดทะเบียนส่วนเพิ่ม

ค่าจดทะเบียนส่วนเพิ่ม (ARF) เป็นภาษีที่ใช้กับการจดทะเบียนพาหนะ ซึ่งจะคิดเป็นเปอร์เซ็นต์ของผลลัพธ์ที่ได้จากการคำนวณด้วยการนำมูลค่าตลาดของรถหักด้วย Open Market Value (OMV) ของรถคันนั้น

ค่าจดทะเบียนส่วนเพิ่ม = $X\% \times (\text{มูลค่าตลาด} - \text{Open Market Value})$

6.2.3 ค่าจดทะเบียนส่วนเพิ่มสิทธิพิเศษ

สิทธิประโยชน์ของค่าจดทะเบียนส่วนเพิ่มสิทธิพิเศษ (PARF) จะถูกมอบให้กับเจ้าของรถที่ทำการถอนทะเบียนรถของตนออกจากระบบด้วยการขายซาก หรือส่งออกรถของตนก่อนที่รถนั้นจะมีอายุถึง 10 ปี เพราะเหตุว่าการปฏิบัติเช่นนี้จะช่วยให้รถที่วิ่งบนถนนในสิงคโปร์อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี และยังผลให้เกิดสภาพการจราจรที่คล่องตัว และปลอดภัย

6.2.4 ภาษีสรรพสามิต

ภาษีสรรพสามิตเป็นภาษีที่สร้างขึ้นและจัดเก็บโดยกรมศุลกากรของประเทศสิงคโปร์ ทั้งนี้ การคำนวณภาษีสรรพสามิตจะคิดเป็นเปอร์เซ็นต์จาก Open Market Value (OMV) ของรถ

6.2.5 ภาษีถนน

ก่อนที่จะสามารถใช้รถบนท้องถนนได้ เจ้าของรถทุกคนจะต้องมีใบอนุญาตการใช้รถ เช่น ใบแสดงการชำระภาษีถนน สำหรับการต่อภาษีถนนของรถส่วนใหญ่จะกระทำได้ในระยะเวลาทุก ๆ หกเดือน หรือหนึ่งปี โดยเจ้าของรถจะต้องทำตามเงื่อนไขต่าง ๆ ให้เรียบร้อยก่อนที่จะทำการต่ออายุใบอนุญาตการใช้รถ เช่น การทำประกันรถยนต์ให้ครอบคลุมช่วงเวลาที่ทำการต่อภาษี และการผ่านการตรวจสอบสภาพรถตามอายุการใช้งาน เป็นต้น

ทั้งนี้ สามารถดูคำแนะนำการต่ออายุภาษีถนนแบบออนไลน์ได้ที่ http://www.onemotoring.com.sg/index.html?url=publish/onemotoring/en/lta_e_services/e-transactions/road_tax_online_renewal.html

6.2.6 ภาษีพิเศษ

การเก็บภาษีน้ำมันมีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนการประหยัดน้ำมัน และการลดการใช้รถที่เกินความจำเป็นอันเป็นสาเหตุของปัญหาการจราจร และปัญหามลภาวะ อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบันยังไม่มีเก็บภาษีน้ำมันจากการใช้น้ำมันดีเซล

ดังนั้น ภาษีพิเศษจึงเกิดขึ้น เพื่อทดแทนการจัดเก็บภาษีน้ำมันซึ่งไม่สามารถจัดเก็บได้จากรถที่ไม่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง และรถที่ใช้น้ำมันดีเซล โดยภาษีพิเศษนี้จะจัดเก็บจากรถที่ไม่เสียภาษีน้ำมัน ซึ่งก็คือ รถที่ไม่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิงและรถที่ใช้น้ำมันดีเซลนั่นเอง อย่างไรก็ตาม ภาษีพิเศษนี้จะถูกเก็บเพิ่มเติมจากภาษีถนนของรถคันนั้นๆ โดยสำหรับรถยนต์ดีเซลจะคิดจากปริมาณการปล่อยไอเสีย (PM)

6.2.7 โครงสร้างภาษีของพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง

โครงสร้างภาษีของพาหนะที่ใช้ในการขนส่งมีดังนี้

รายการ	ค่าใช้จ่าย										
1. ค่าจดทะเบียน	S\$140										
2. ค่าจดทะเบียนส่วนเพิ่ม											
2.1 สำหรับรถบรรทุกสินค้าขนาดเล็ก	5% ของมูลค่าตลาด										
2.2 สำหรับรถบรรทุกสินค้าขนาดใหญ่											
2.3 สำหรับรถบรรทุกสินค้าใหญ่มาก											
2.4 สำหรับรถขนส่งสินค้า และผู้โดยสารที่จดทะเบียนด้วย COE ซึ่งได้มาในช่วงตั้งแต่มีนาคม 2004 ถึง กุมภาพันธ์ 2008	110% ของมูลค่าตลาด										
2.5 สำหรับรถขนส่งสินค้า และผู้โดยสารที่จดทะเบียนด้วย COE ซึ่งได้มาในช่วงตั้งแต่มีนาคม 2008 ถึง กุมภาพันธ์ 2013	100% ของมูลค่าตลาด										
2.6 สำหรับรถขนส่งสินค้า และผู้โดยสารที่จดทะเบียนด้วย COE ซึ่งได้มาในช่วงตั้งแต่มีนาคม 2013 เป็นต้นไป	<table><tr><th colspan="2">อัตราขั้นบันได</th></tr><tr><th>มูลค่าตลาดของยานพาหนะ</th><th>ค่าจดทะเบียนส่วนเพิ่ม</th></tr><tr><td>S\$20,000 แรก</td><td>100%</td></tr><tr><td>ตั้งแต่ 20,001 ถึง 50,000</td><td>140%</td></tr><tr><td>มากกว่า S\$50,000</td><td>180%</td></tr></table>	อัตราขั้นบันได		มูลค่าตลาดของยานพาหนะ	ค่าจดทะเบียนส่วนเพิ่ม	S\$20,000 แรก	100%	ตั้งแต่ 20,001 ถึง 50,000	140%	มากกว่า S\$50,000	180%
อัตราขั้นบันได											
มูลค่าตลาดของยานพาหนะ	ค่าจดทะเบียนส่วนเพิ่ม										
S\$20,000 แรก	100%										
ตั้งแต่ 20,001 ถึง 50,000	140%										
มากกว่า S\$50,000	180%										

ต่อไปนี้เป็นตัวอย่างการคำนวณค่าภาษีส่วนเพิ่มสำหรับยานพาหนะที่มีมูลค่า S\$75,000 ตามอัตราขั้นบันได

มูลค่าตลาดของยานพาหนะ	ค่าจดทะเบียนส่วนเพิ่ม	จำนวนเงิน
S\$20,000 แรก	100%	$100\% \times 20,000 =$ S\$20,000
S\$30,000 ต่อไป (ตั้งแต่ 20,001 ถึง 50,000)	140%	$140\% \times 30,000 =$ S\$42,000
ส่วนที่มากกว่า S\$50,000	180%	$180\% \times 25,000 =$ S\$45,000
เพราะฉะนั้น รวมมูลค่าภาษีส่วนเพิ่มสำหรับยานพาหนะที่มีมูลค่า S\$75,000 คือ $20,000 + 42,000 + 45,000 =$ S\$107,000		

อย่างไรก็ตาม กฎย่อมมีข้อยกเว้น โดยข้อยกเว้นของโครงสร้างภาษีมีดังต่อไปนี้

1. ยานพาหนะที่ใช้ในโรงงานจะได้รับการยกเว้นภาษี
2. ประกาศนียบัตรรับรองสิทธิ์จัดอยู่ในประเภท C และ E
3. ภาษีสรรพสามิตได้รับการยกเว้นสำหรับอายุการใช้งาน 20 ปี
4. ค่าจดทะเบียนส่วนเพิ่มสิทธิพิเศษไม่สามารถขอคืนได้

การคืนภาษีสำหรับรถบรรทุกที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม

ระบบการคืนภาษีสำหรับรถบรรทุกที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม หรือ Green Vehicle Rebate (GVR) ถูกนำมาใช้โดยกรมการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์ (LTA) และหน่วยงานสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (NEA) โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อรณรงค์การใช้รถที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ภายใต้ระบบนี้ รถบรรทุกที่ได้มาตรฐานตามที่กำหนดไว้จะได้รับการคืนภาษีค่าจดทะเบียนส่วนเพิ่ม หรือ Additional Registration Fee (ARF) สูงสุดถึง S\$ 20,000

ทั้งนี้ สามารถเข้าไปศึกษาเพิ่มเติมเกี่ยวกับเงื่อนไขของการได้รับเงินภาษีคืนได้จาก <http://www.lta.gov.sg/content/ltaweb/en/green-transport/encouraging-green-vehicles/promoting-energy-efficient-vehicles.html>

สำหรับรถบรรทุกใหม่

รถบรรทุกใหม่ รวมถึงรถบรรทุกที่บรรทุกทั้งสินค้าและผู้โดยสารซึ่งใช้เชื้อเพลิงตามประเภทที่กำหนดจะได้รับการคืนภาษีค่าจดทะเบียนส่วนเพิ่ม (ARF) ตามระบบการคืนภาษีสำหรับรถบรรทุกที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (GVR) โดยมีเงื่อนไขว่า รถบรรทุกใหม่และรถบรรทุกที่บรรทุกทั้งคนและสินค้าจะต้องใช้งานตามวัตถุประสงค์ที่ถูกสร้างขึ้นมานั้น กล่าวคือ จะต้องเป็นรถที่ไม่ได้รับการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น

การได้ภาษีคืนของรถบรรทุกใหม่และรถบรรทุกที่บรรทุกทั้งสินค้าและผู้โดยสารจะขึ้นอยู่กับประเภทของเชื้อเพลิงที่ใช้ และวันที่จดทะเบียนรถ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ประเภทเชื้อเพลิง	วันจดทะเบียนรถ	สิทธิประโยชน์ทางภาษี
CNG	ระหว่าง 1 ต.ค. 2001 ถึง 31 ธ.ค. 2014	คืนค่าจดทะเบียนส่วนเพิ่ม 5% ของมูลค่าตลาด
น้ำมัน และ CNG	ระหว่าง 1 มิ.ย. 2004 ถึง 31 ธ.ค. 2014	คืนค่าจดทะเบียนส่วนเพิ่ม 5% ของมูลค่าตลาด
น้ำมัน และ ไฟฟ้า	ระหว่าง 1 ม.ค. 2006 ถึง 31 ธ.ค. 2014	คืนค่าจดทะเบียนส่วนเพิ่ม 5% ของมูลค่าตลาด
ไฟฟ้า	ระหว่าง 1 ม.ค. 2008 ถึง 31 ธ.ค. 2014	คืนค่าจดทะเบียนส่วนเพิ่ม 5% ของมูลค่าตลาด

สำหรับรถบรรทุกสินค้ามือสองนำเข้า

รถบรรทุกสินค้ามือสองนำเข้าและรถบรรทุกที่บรรทุกทั้งคนและสินค้า ซึ่งใช้เชื้อเพลิงประเภทที่กำหนดจะได้รับการคืนภาษีค่าจดทะเบียนส่วนเพิ่มตามระบบการคืนภาษีสำหรับรถบรรทุกที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (GVR) โดยมีเงื่อนไขว่า รถบรรทุกนำเข้าสินค้ามือสองและรถบรรทุกที่บรรทุกทั้งคนและสินค้าจะต้องเป็นรถที่ใช้งานตามวัตถุประสงค์ที่รถเหล่านั้นถูกสร้างขึ้นม่านั้น กล่าวคือ จะต้องเป็นรถที่ผ่านการดัดแปลงใดๆ ทั้งสิ้น

ทั้งนี้ เฉพาะรถบรรทุกมือสองที่มีอายุการใช้งานไม่เกิน 3 ปีเท่านั้นที่ได้รับอนุญาตให้สามารถนำเข้าและจดทะเบียนใช้ในประเทศสิงคโปร์ได้

การได้ภาษีคืนของรถบรรทุกสินค้ามือสองนำเข้าและรถบรรทุกที่บรรทุกทั้งสินค้าและผู้โดยสารจะขึ้นอยู่กับประเภทของเชื้อเพลิงที่ใช้ และวันที่จดทะเบียนรถ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ประเภทเชื้อเพลิง	วันจดทะเบียนรถ	สิทธิประโยชน์ทางภาษี
น้ำมันและไฟฟ้า	ระหว่าง 1 ก.ค. 2010 ถึง 31 ธ.ค. 2014	คืนค่าจดทะเบียนส่วนเพิ่ม 5% ของมูลค่าตลาด
ไฟฟ้า	ระหว่าง 1 ก.ค. 2010 ถึง 31 ธ.ค. 2014	คืนค่าจดทะเบียนส่วนเพิ่ม 5% ของมูลค่าตลาด

การคำนวณภาษีถนน

สำหรับรถบรรทุกสินค้า

เพื่อวัตถุประสงค์ด้านการคำนวณภาษีถนน รถสำหรับใช้งานในโรงงาน และรถที่มีวัตถุประสงค์การใช้งานเฉพาะอย่างจะถูกจัดให้อยู่ในเกณฑ์ของรถประเภทใดให้ดูจากน้ำหนักบรรทุกที่สูงสุดที่รถนั้นรับได้

เพราะเหตุว่า รถที่จดทะเบียนในสิงคโปร์ทุกคันจะต้องมีใบจ่ายภาษีถนนที่ยังไม่หมดอายุจึงจะสามารถนำไปขับใช้ได้ ดังนั้น ความเข้าใจเรื่องภาษีถนนจึงเป็นสิ่งที่พึงรู้ โดยภาษีถนนสำหรับรถบรรทุกสินค้ามีเกณฑ์ดังนี้

ประเภทของรถบรรทุก	น้ำหนักบรรทุกสูงสุด (เมตริกตัน)	6-ภาษีถนนรายเดือน			
		ตั้งแต่ 1 ก.ค. 2010 ถึง 30 มิ.ย. 2013 และตั้งแต่ 1 ก.ค. 2014		ตั้งแต่ 1 ก.ค. 2013 ถึง 30 มิ.ย. 2014	
		ดีเซล	น้ำมัน และเชื้อเพลิงที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม	ดีเซล	น้ำมัน และเชื้อเพลิงที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม
รถบรรทุกขนาดเล็ก ³³	$mlw \leq 3.5$	S\$213	S\$170	S\$150	S\$119
รถบรรทุกขนาดใหญ่ ³⁴	$3.5 < mlw \leq 7$	S\$328	S\$262	S\$230	S\$184
	$7 < mlw \leq 11$	S\$362	S\$289	S\$254	S\$203
	$11 < mlw \leq 16$	S\$489	S\$391	S\$343	S\$274
รถบรรทุกขนาดใหญ่มาก (ไม่รวมรถขนย้ายขนาดใหญ่)	$16 < mlw \leq 20$ (2 เพลา) ³⁵	S\$850	S\$680	S\$595	S\$476
	$16 < mlw \leq 20$ (3 เพลา)	S\$553	S\$442	S\$388	S\$310
	$20 < mlw \leq 26$	S\$765	S\$612	S\$536	S\$429
	$26 < mlw \leq 32$	S\$765	S\$612	S\$536	S\$429
	$32 < mlw \leq 40$ (4 เพลา)	S\$1,190	S\$952	S\$833	S\$667
	$32 < mlw \leq 40$ (≥ 5 เพลา)	S\$850	S\$680	S\$595	S\$476
	$40 < mlw \leq 55$	S\$1,275	S\$1,020	S\$893	S\$714
	$mlw > 55$	S\$1,488	S\$1,190	S\$1,042	S\$833
รถบรรทุกขนาดใหญ่มาก (รถขนย้ายขนาดใหญ่)	$mlw \leq 20$	S\$553	S\$442	S\$388	S\$310
	$20 < mlw \leq 26$	S\$765	S\$612	S\$536	S\$429
	$26 < mlw \leq 32$	S\$765	S\$612	S\$536	S\$429
	$32 < mlw \leq 40$	S\$850	S\$680	S\$595	S\$476
	$40 < mlw \leq 55$	S\$1,275	S\$1,020	S\$893	S\$714
	$mlw > 55$	S\$1,488	S\$1,190	S\$1,042	S\$833

อย่างไรก็ตามสามารถอ่านข้อมูลเกี่ยวกับภาษีถนนเพิ่มเติมได้ที่ http://www.onemotoring.com.sg/index.html?url=publish/onemotoring/en/lta_information_guidelines/maintain_vehicle/road_tax.html

^{33,7} ยกเว้นรถบรรทุกทั้งสินค้าและผู้โดยสาร

³⁵ ที่ระดับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่เท่ากัน รถแบบ 2 เพลาจะสร้างความเสียหายให้แก่ถนนมากกว่ารถแบบ 3 เพลาเนื่องจากน้ำหนักต่อเพลาที่มากกว่า

สำหรับรถบรรทุกทั้งสินค้าและผู้โดยสาร (GPV)

ภาษีถนนสำหรับรถบรรทุกทั้งสินค้าและผู้โดยสารมีเกณฑ์ดังนี้

ประเภท ของ รถบรรทุก	น้ำหนัก บรรทุก สูงสุด (เมตริกตัน)	6-ภาษีถนนรายเดือน			
		ตั้งแต่ 1 ก.ค 2010 ถึง 30 มิ.ย 2014 และตั้งแต่ 1 ก.ค 2014		ตั้งแต่ 1 ก.ค 2013 ถึง 30 มิ.ย 2014	
		ดีเซล	น้ำมัน และ เชื้อเพลิงที่ เป็นมิตรกับ สิ่งแวดล้อม	ดีเซล	น้ำมัน และ เชื้อเพลิงที่ เป็นมิตรกับ สิ่งแวดล้อม
GPV	mlw ≤ 3.5	S\$372	S\$298	S\$261	S\$209
	mlw > 3.5	S\$487	S\$390	S\$341	S\$273

ภาษีถนนส่วนเพิ่ม

สำหรับรถที่มีอายุเกินกว่า 10 ปี จะต้องจ่ายภาษีถนนส่วนเพิ่มนอกเหนือจากภาษีถนนปกติอีกด้วย กล่าวคือ อายุของยานพาหนะยิ่งมาก ก็ยิ่งต้องเสียภาษีถนนส่วนเพิ่มมากขึ้น อัตราภาษีถนนส่วนเพิ่มดังตารางต่อไปนี้

อายุพาหนะ	ภาษีถนนส่วนเพิ่มรายปี
อายุมากกว่า 10 ปี	10% ของภาษีถนน
อายุมากกว่า 11 ปี	20% ของภาษีถนน
อายุมากกว่า 12 ปี	30% ของภาษีถนน
อายุมากกว่า 13 ปี	40% ของภาษีถนน
อายุมากกว่า 14 ปี	50% ของภาษีถนน

โครงสร้างค่าปรับการต่อภาษีถนนล่าช้า

การใช้รถที่ขาดการต่อภาษีถนนถือเป็นการละเมิดกฎหมาย และการต่อภาษีถนนล่าช้าก็จะถูกเรียกเก็บค่าปรับอีกด้วย โดยถ้าปล่อยให้ภาษีถนนของรถคันนั้นขาดลง โทษและค่าปรับจะยิ่งสูงขึ้นเรื่อยๆ ยิ่งไปกว่านั้น หากไม่ไปชำระค่าภาษีถนนก็จะมีผลกระทบเรียกเพื่อยึดรถที่ขาดการต่อภาษีถนนเป็นเวลานานกว่า 2 เดือนครึ่งนับจากวันหมดอายุภาษีเดิม หลังจากขั้นตอนดังกล่าวข้างต้น หากยังไม่มี การต่อภาษี เจ้าของรถจะต้องถูกการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์ดำเนินคดีตามกฎหมาย โดยรถที่ถูกยึดจะถูกการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์นำไปประมูลเพื่อนำเงินมาชดเชยค่าภาษี และค่าปรับที่รถคันนั้นค้างชำระนั่นเอง

รายละเอียดของค่าปรับการต่อภาษีถนนล่าช้ามีดังนี้

ความล่าช้า	ค่าปรับ
ค่าปรับการต่อภาษีล่าช้า (เดือนแรก)	S\$50
ค่าปรับการไม่ดำเนินคดี (> 1 เดือน)	S\$50
ค่าออกหมายเรียก (> 2.5 เดือน)	S\$15
ค่าปรับการไม่ดำเนินคดีส่วนเพิ่ม (> 3 เดือน)	S\$150

อย่างไรก็ตาม ผู้ขับขี่สามารถเรียนรู้เรื่องการต่อภาษีถนน และการประกันรถยนต์ให้ตรงเวลาได้ที่ http://www.onemotoring.com.sg/index.html?url=publish/onemotoring/en/lta_information_guidelines/maintain_vehicle/road_tax/timely_renewal_of.html

6.3 ค่าบำรุงรักษารถ และค่าใช้จ่ายประจำในการใช้รถ

นอกเหนือจากค่าใช้จ่ายในการซื้อรถแล้ว ผู้ขับขี่จะต้องทราบถึงค่าใช้จ่ายประจำอื่นๆ ในการใช้รถด้วย ไม่ว่าจะเป็นค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเพื่อให้รถอยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้อย่างปลอดภัย เช่น ค่าตรวจเช็คสภาพรถ ค่าซ่อมแซมรถ และค่าทำความสะอาดรถ นอกจากนี้ยังมีค่าใช้จ่ายในการเดินทางของรถ เช่น ค่าใช้ถนน ค่าจอดรถ และค่าประกันภัย

ค่าใช้ถนนแบบอิเล็กทรอนิกส์

การเก็บค่าใช้ถนนแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ERP) เป็นระบบการเก็บค่าใช้ถนนตามหลักการ ‘จ่ายเท่าที่คุณใช้’ โดยระบบนี้ถูกออกแบบมาเพื่อให้ผู้ขับขี่ทุกคนมีความเท่าเทียมกันในการใช้ถนนในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน

ค่าจอดรถ

รัฐบาลเป็นผู้กำหนดจำนวนที่จอดรถขั้นต่ำที่ต้องมีในแต่ละสถานที่ ส่วนค่าจอดรถนั้นจะขึ้นอยู่กับมูลค่าตลาด โดยอัตราค่าจอดรถอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเห็นของเจ้าของอาคาร หรือเจ้าของที่จอดรถ

ผู้ขับขี่สามารถดูอัตราค่าจอดรถได้ที่เว็บไซต์ ONE MOTORING³⁶

ค่าหมายเลขทะเบียนรถ

โดยเฉลี่ยแล้ว ค่าหมายเลขทะเบียนรถแบบปกติจะอยู่ที่ราคาชุดละ S\$25 ถึง S\$30

³⁶http://www.onemotoring.com.sg/index.html?url=publish/onemotoring/en/on_the_roads/parking/parking_rates.html

ค่าประกันภัย

การขับรถในสิงคโปร์โดยไม่มีประกันภัยถือเป็นเรื่องผิดกฎหมาย และกฎหมายได้มีข้อกำหนดขั้นต่ำเกี่ยวกับประกันภัยเอาไว้ นั่นคือ ประกันภัยขั้นต่ำจะต้องคุ้มครองการเสียชีวิต และการบาดเจ็บของบุคคลที่สามที่เกิดขึ้นจากการใช้รถนั้น สามารถอ่านเรื่องประกันรถเพิ่มเติมได้ที่ เว็บไซต์ ONE MOTORING³⁷

6.4 ค่าใช้ทางด่วน หรือทางพิเศษ

ทางด่วนหรือทางพิเศษในประเทศสิงคโปร์จะใช้ระบบการเก็บเงินค่าใช้ถนนแบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือ Electronic Road Pricing (ERP) ซึ่งเป็นระบบที่ช่วยบริหารจัดการความแออัดของถนน โดยใช้แนวคิดตามหลักการจ่ายเท่าที่ใช้ นั่นคือ ผู้ขับจะต้องจ่ายเงินเมื่อต้องการใช้ทางพิเศษในช่วงเวลาเร่งด่วนนั่นเอง



³⁷ http://www.onemotoring.com.sg/index.html?url=publish/onemotoring/en/lt_a_information_guidelines/buy_a_new_vehicle/car_cost.html

6.4.1 ประโยชน์ของระบบการเก็บเงินค่าใช้ถนนแบบอิเล็กทรอนิกส์

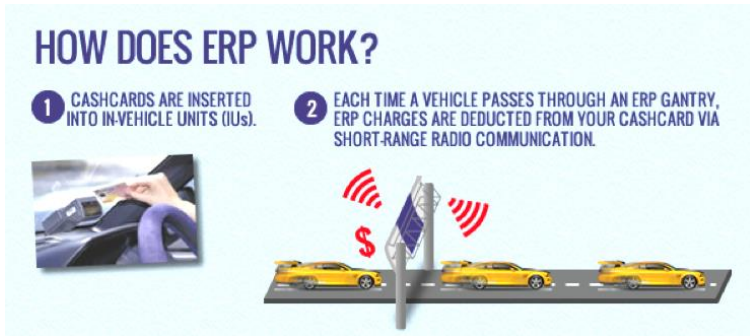
ระบบการเก็บเงินค่าใช้ถนนแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ERP) มีประโยชน์หลายประการ ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

1. ลดปริมาณรถในถนนที่มีความแออัดในเขต CBD และเขต Orchard รวมถึงทางพิเศษสายหลัก
2. สร้างความสมดุลในการใช้เครือข่ายถนนด้วยการกระตุ้นให้ผู้ขับขี่พิจารณาใช้ถนนเส้นทางอื่น
3. ทำให้เกิดค่าใช้จ่ายที่เป็นธรรมกับผู้ใช้งาน กล่าวคือ ค่าใช้จ่ายจะเป็นไปตามการใช้จริง นั่นคือ ใครที่ใช้ถนนมากกว่าก็ต้องจ่ายมากกว่า ในขณะที่คนที่ใช้น้อยครั้งกว่าหรือคนที่เดินทางในช่วงนอกเวลา ERP ก็จ่ายน้อยกว่าหรืออาจไม่ต้องจ่ายเลย
4. สะดวกสบายขึ้น เพราะผู้ขับขี่ไม่จำเป็นต้องซื้อใบอนุญาตที่เป็นกระดาษแบบรายเดือน หรือรายวันสำหรับการขับผ่านถนนในเขตการจราจรหนาแน่นอย่างเขต CBD อีกต่อไป
5. ลดความผิดพลาดจากการใช้คน เนื่องจาก ERP เป็นระบบอัตโนมัติที่มีความเสถียร และทำงานตลอด 24 ชั่วโมงด้วยระบบคอมพิวเตอร์ส่วนกลางซึ่งจะช่วยให้มั่นใจได้ว่า ERP จะทำงานได้อย่างถูกต้องแม่นยำ

6.4.2 การทำงานของระบบ ERP

การทำงานของระบบการเก็บเงินค่าใช้ถนนแบบอิเล็กทรอนิกส์ หรือ Electronic Road Pricing (ERP) นั้นเป็นมิตรกับผู้ใช้ (User Friendly) โดยมีขั้นตอนหลักๆ แค่ 2 ขั้นตอน คือ

1. นำบัตรเงินสดใส่เข้าไปในอุปกรณ์ติดตั้งภายในรถยนต์ (In-vehicle Units) ให้พร้อม
2. เมื่อรถขับลอดผ่านด่าน ERP เงินภายในบัตรก็就会被ตัดออกไปด้วยสัญญาณคลื่นวิทยุสื่อสารระยะสั้น



6.4.3 อัตราค่าใช้ถนนแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ERP)

อัตราค่าใช้ถนนแบบอิเล็กทรอนิกส์ (ERP) จะแตกต่างกันไปตามปัจจัยดังต่อไปนี้

1. ถนนที่จะใช้
2. ช่วงเวลาที่จะใช้
3. สภาพการจราจรในบริเวณนั้น ๆ

ซึ่งปัจจัยเหล่านี้จะช่วยสนับสนุนให้ผู้ขับรถเปลี่ยนรูปแบบการเดินทางเส้นทาง และ/หรือเวลาที่จะเดินทางเพื่อประหยัดค่าใช้จ่าย

ทั้งนี้ อัตราค่า ERP ถูกคำนวณจาก ความเร็วเฉลี่ยของรถในถนนที่มีการเก็บค่าใช้บริการโดยดูจากรายงานประจำไตรมาส โดยในระหว่างช่วงปิดเทอม คือ เดือนมิถุนายน และเดือนธันวาคม จะคิดตามช่วงระดับความเร็วที่เหมาะสมที่ 20-30 กม./ชม. สำหรับถนนสายหลัก และที่ 45-56 กม./ชม. สำหรับทางด่วน โดยอัตราค่า ERP จะถูกปรับให้เหมาะสมกับความเร็วดังกล่าว นอกจากนี้ค่า ERP ที่เก็บยังจะขึ้นอยู่กับ

1. หน่วยการนับรถยนต์นั่ง (PCU) โดย
 - 1) รถยนต์ รถแท็กซี่ และรถบรรทุกขนาดเล็กมีค่าเท่ากับ 1 PCU
 - 2) รถจักรยานยนต์มีค่าเท่ากับ 0.5 PCU
 - 3) รถบรรทุกขนาดใหญ่ และรถโดยสารขนาดใหญ่มีค่าเท่ากับ 1.5 PCU

- 4) รถบรรทุกขนาดใหญ่มาก และรถโดยสารขนาดใหญ่มีค่าเท่ากับ 2 PCU
2. ช่วงเวลาที่ใช้ในเขตหวงห้าม

ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน ค่าใช้บริการจะเปลี่ยนทุกๆ ครึ่งชั่วโมงโดยอาศัยการคำนวณปริมาณรถในพื้นที่อยู่ตลอดเวลา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อช่วยกระจายปริมาณรถในระยะยาว

อย่างไรก็ตาม สามารถดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับอัตราค่าใช้จ่ายและชั่วโมงการใช้งานของระบบ ERP ได้ที่เว็บไซต์ของ One Motoring³⁸

6.4.4 การเก็บค่าใช้ถนนอิเล็กทรอนิกส์แบบปรับปรุง

ตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ปี 2003 เป็นต้นมา มีการปรับปรุงระบบค่าใช้ถนนแบบอิเล็กทรอนิกส์ ให้มีความก้าวหน้ามากขึ้นส่งผลให้ผู้ขับขี่ที่ขับผ่านด่าน ERP ส่วนใหญ่สามารถประหยัดเงินได้ตั้งแต่ 25 เซ็นต์ ถึง S\$2 ทั้งนี้ก็เพื่อลดพฤติกรรมกรรมาเลียมการจ่ายค่า ERP ที่สูงขึ้นด้วยการปรับความเร็วในการขับ

การเก็บค่าใช้ถนนอิเล็กทรอนิกส์แบบปรับปรุงจะถูกนำมาใช้ในช่วงทำนาที่แรกหลังการเปลี่ยนค่าใช้บริการให้สูงขึ้นตามช่วงเวลาเร่งด่วนขึ้น ทว่าหากช่วงเวลาถัดไปมีค่า ERP ที่ต่ำกว่าช่วงเวลาก่อนหน้า อัตราใหม่แบบปรับปรุงนี้จะเริ่มใช้ในช่วงทำนาที่สุดท้ายของช่วงเวลาก่อนหน้า ก่อนจะเปลี่ยนค่าใช้บริการให้ต่ำลงในช่วงเวลาถัดไป ทั้งนี้ก็เพื่อสนับสนุนให้มีการใช้บริการมากขึ้น อย่างไรก็ตาม การปรับค่าการใช้งานแบบนี้จะมีผลก็ต่อเมื่อการเปลี่ยนแปลงของอัตราค่าใช้บริการนั้นไม่น้อยกว่า S\$0.50 แต่สำหรับผู้ขับขี่รถยนต์ ค่าใช้ถนนแบบอิเล็กทรอนิกส์แบบปรับปรุงจะมีผลก็ต่อเมื่ออัตราการเปลี่ยนแปลงของค่า

³⁸http://www.onemotoring.com.sg/publish/onemotoring/en/on_the_roads/ERP_Rate_s.html

ใช้บริการอย่างน้อย S\$1 นั้นหมายความว่าผู้ขับที่ส่วนใหญ่จะมีค่าใช้บริการ ERP เฉลี่ยน้อยลง เพราะเหตุว่าค่าใช้ถนนอิเล็กทรอนิกส์แบบปรับปรุงนี้จะใช้กับกลุ่มถนนที่มีค่าใช้บริการแพง

นอกจากนี้ ผู้ขับที่สามารถใช้แผนที่ interactive บนเว็บไซต์ของ ONE MOTORING เพื่อตรวจสอบอัตราค่า ERP ในแต่ละจุดผ่านได้ที่เว็บไซต์ <http://interactivemap.onemotoring.com.sg/mapapp/index.html?param=redirect>

6.4.5 การฝ่าฝืนการจ่ายค่า ERP

ในกรณีที่ผู้ขับที่ขับรถผ่านด่าน ERP โดยไม่เสียบบัตรเงินสดเข้าในเครื่องอ่านบัตร หรือบัตรเงินสดของผู้ขับที่มีเงินไม่เพียงพอ ผู้ขับซึ่งจะได้รับจดหมายแจ้งการฝ่าฝืนในอีกสองถึงสามวันต่อมานับจากวันที่มีการฝ่าฝืน ในกรณีเช่นนี้ผู้ขับซึ่งนอกจากจะต้องชำระค่า ERP แล้ว ยังต้องชำระค่าดำเนินการอีก S\$10 ภายในเวลาสองสัปดาห์หลังจากที่ได้รับจดหมาย อย่างไรก็ตาม ค่าดำเนินการจะลดลงเหลือ S\$8 ได้หากชำระเงินผ่านช่องทางเหล่านี้

1. เว็บไซต์ของ ONE MOTORING ของการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์³⁹
2. สถานี AXS
3. เครื่องชำระเงินอัตโนมัติ Self-service Automated Machines (SAMs) ณ ที่ทำการไปรษณีย์
4. vPost
5. ตู้ ATM
6. การใช้บริการธนาคารผ่านอินเทอร์เน็ต

³⁹ <http://www.onemotoring.com.sg/publish/onemotoring/en.html>

อย่างไรก็ตาม ผู้ขับขี่ยังสามารถไปชำระเงินได้ที่สำนักงานการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์ ณ ที่อยู่ 10 Sin Ming Drive, Singapore 575701 หรือชำระเป็นเช็คนำส่งที่ Singapore Post Centre Post Office, P.O. Box 491, Singapore 914017 โดยต้องเขียนหมายเลขทะเบียนรถ และเลขที่ใบแจ้งไว้ที่ด้านหลังของเช็ค

6.4.6 ระบบ ERP ในอนาคต



สำหรับรุ่นถัดไปของ ERP II การขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์ได้ทำการทดลองใช้ระบบ GPS มาระยะหนึ่ง และเห็นว่าการมีระบบ ERP แบบมี GPS จะช่วยขจัดปัญหาความไม่สะดวกในการมีหน้าด่าน และยังช่วยให้สามารถเก็บค่าธรรมเนียมโดยคำนวณจากความหนาแน่นตามระยะทางได้อีกด้วย

ที่สำคัญ การทำแบบนี้จะสร้างความเป็นธรรมให้แก่ผู้ขับขี เพราะว่าการ ERP จะถูกคำนวณจากการใช้งานถนนที่มีการจราจรหนาแน่นตามความจริงของผู้ขับขี

6.4.7 วิธีแก้ปัญหาหากอุปกรณ์ติดตั้งภายในรถ (IU) มีปัญหา

หากอุปกรณ์ติดตั้งภายในรถ (IU) มีปัญหาให้นำรถไปที่ศูนย์ตรวจสอบที่ได้รับมอบหมาย หรือศูนย์ตัวแทนตรวจสอบอื่นๆ เพื่อรับการตรวจสอบและแก้ไข

แม้ว่า IU จะมีการรับประกันข้อบกพร่องจากผู้ผลิตเป็นระยะเวลา 5 ปี แต่อย่างไรก็ตาม ถ้าหาก IU มีปัญหาหลังจากหมดอายุการรับประกันไปแล้ว ผู้ขับขี่จะต้องจ่ายเงินค่าเปลี่ยน IU ใหม่ ทั้งนี้ ผู้ขับขี่สามารถตรวจสอบอายุการรับประกัน IU ได้โดยการโทรไปยังฝ่ายดูแลลูกค้าที่ 1800-ต่อ LTA (1800-2255 582)

6.5 ค่าน้ำมัน

ค่าน้ำมันถือเป็นค่าใช้จ่ายที่หลีกเลี่ยงไม่ได้สำหรับรถส่วนใหญ่ที่ใช้ น้ำมันเชื้อเพลิงเป็นตัวขับเคลื่อน ดังนั้น ราคาน้ำมันจึงเป็นสิ่งที่ส่งผลต่อต้นทุน ค่าน้ำมันของรถอยู่มาก

ตารางแสดงราคาที่สถานีบริการของ Shell ต่อไปนี้เป็นข้อมูลราคาน้ำมันปรับปรุงล่าสุดเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2556 เวลา 17.00 น. หากท่านต้องการข้อมูลล่าสุด กรุณาติดต่อศูนย์บริการของ Shell ที่เบอร์ 1800-261 522 หรือโทรไปยังสถานีบริการของ Shell ที่ท่านต้องการ หรือตรวจสอบจากเว็บไซต์ของ Shell⁴⁰

ระดับ	ราคาสุทธิ (ราคาหลัง หักส่วนลด)	ราคาที่หัก จ่าย
Shell FuelSave 98 (98UL)	\$2.223	\$2.340
Shell FuelSave 95 (98UL)	\$2.090	\$2.200
Shell V-Power (98UL)	\$2.470	\$2.600
Shell Diesel (AGO)	\$1.625	\$1.710

⁴⁰ ตรวจสอบราคาน้ำมันล่าสุดได้จาก <http://www.shell.com.sg/products-services/on-the-road/fuels/price-board.html>

ส่วนราคาที่หว่าจ่ายของ Caltex ณ วันที่ 23 ธันวาคม 2556 เป็นดังนี้⁴¹

ผลิตภัณฑ์เชื้อเพลิง	ราคาก่อนส่วนลด ที่จุดบริการ	ราคาหลังส่วนลด ที่จุดบริการ
Regular 92 with Techron®	S\$2.160	S\$2.052
Premium 95 with Techron®	S\$2.200	S\$2.090
Platinum 98 with Techron®	S\$2.380	S\$2.261
Caltex Diesel with Techron® D	S\$1.710	S\$1.625

ส่วนราคาที่หว่าจ่ายของ SPC Levo เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2556 เป็นดังนี้⁴²

ประเภทเชื้อเพลิง	ราคาที่หว่าจ่าย (S\$/ลิตร)
LEVO 98	2.32
LEVO 95	2.20
LEVO 92	2.16
ดีเซล	1.71

6.6 ต้นทุนแฝง

นอกจากต้นทุนต่างๆ ที่กล่าวมาข้างต้นแล้ว ในการประกอบกิจการขนส่งยังมีต้นทุนแฝงจำพวกค่าธรรมเนียมในการเข้าประเทศ ซึ่งแม้จะไม่ใช่ต้นทุนโดยตรงที่เกี่ยวข้องกับการเป็นเจ้าของรถ แต่ก็ต้นทุนสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการข้ามแดน และการขนส่งระหว่างประเทศ

⁴¹ ที่มา: <http://www.caltex.com/sg/resources/fuel-price/>

⁴² ที่มา: http://www.spc.com.sg/ourbusiness/latest_pump_prices.asp

โดยค่าธรรมเนียมในการเข้าเมืองสำหรับรถยนต์ (VEP) ค่าผ่านด่านค่าธรรมเนียม VEP หรือค่าผ่านทางที่จะต้องจ่าย จะขึ้นอยู่กับประเภทของพาหนะ จุดตรวจ รวมถึงวันและเวลาที่จะเข้าสิงคโปร์ด้วย โดยสามารถใช้โปรแกรมการคำนวณค่าธรรมเนียม VEP และค่าผ่านทางแบบออนไลน์เพื่อตรวจสอบว่าจะต้องใช้เงินเท่าไรในการใช้เส้นทางได้ที่เว็บไซต์

http://www.onemotoring.com.sg/publish/onemotoring/en/lta_e_services/online_enquiries/vep.html

อย่างไรก็ตาม ผู้ขับขี่สามารถเลือกชำระค่าธรรมเนียมในการเข้าเมืองค่า VEP และ/หรือ ค่าผ่านทางเป็นเงินสดได้ แต่จะต้องเสียค่าดำเนินการส่วนเพิ่มอีก S\$10

ทั้งนี้ สำหรับ รถบรรทุก และรถสาธารณะที่จดทะเบียนที่มาเลเซีย ตะวันตกจะต้องจ่ายค่าผ่านด่านสำหรับการข้ามแดนเข้าเขตประเทศสิงคโปร์ สิงคโปร์ด้วย โดยค่าผ่านด่านจะแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับว่าใช้จุดตรวจที่ด่าน Woodlands หรือจุดตรวจที่ด่าน Tuas และจะต้องตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีสิ่งต่างๆ ดังต่อไปนี้ก่อนที่จะเข้าเขตสิงคโปร์

- ประกันที่คุ้มครองรถของคุณในช่วงเวลาที่รถของคุณอยู่ในสิงคโปร์
- ใบอนุญาตใช้รถบรรทุก (Goods Vehicle Permit: GVP) หรือ ใบอนุญาตใช้รถสาธารณะ (Public Service Vehicle Permit: PSVP) ที่ยังไม่หมดอายุ และต้องติดไว้ที่กระจกด้านหน้าของรถ
- บัตรค่าผ่านทางอัตโนมัติ Autopass ที่มีเงินในบัตรเพียงพอ
- ในกรณีที่รถของคุณต้องขับผ่านถนนที่มีการเก็บค่าบริการในชั่วโมงเร่งด่วนแบบอัตโนมัติ (ERP) จะต้องติดตั้งตัวอุปกรณ์ติดตั้งภายในรถ (In-Vehicle Unit : IU) โดยสามารถติดตั้งได้ที่ศูนย์บริการ IU
- ผู้โดยสารทุกคนบนรถต้องมีพาสปอร์ตที่ถูกต้อง และต้องไม่นำสิ่งของต้องห้าม หรือสิ่งของควบคุมทุกชนิดเข้า หรือออกจากสิงคโปร์

6.7 ค่าเหยียบแผ่นดิน หรือค่านุญาตนำรถเข้า (VEP) สำหรับรถทะเบียนต่างประเทศ

ค่านุญาตนำรถเข้า (VEP)

ค่านุญาตนำรถเข้า หรือ Vehicle Entry Permit (VEP) มีผลบังคับใช้กับรถยนต์และรถจักรยานยนต์ทะเบียนต่างประเทศทุกคันที่เข้าไปในสิงคโปร์ นั่นคือ รถยนต์และรถจักรยานยนต์ทะเบียนต่างชาติทุกคันจะต้องจ่ายค่าค่านุญาตนำรถเข้า (VEP) เป็นรายวันสำหรับทุกๆ วันที่รถคันนั้นอยู่ในประเทศสิงคโปร์ไม่ว่าจะถูกใช้งานหรือไม่ก็ตาม

อย่างไรก็ตาม รถเหล่านั้นจะได้รับยกเว้นค่านุญาตนำรถเข้า (VEP) เป็นเวลา 10 วันต่อหนึ่งปีปฏิทิน หมายความว่า รถยนต์และรถจักรยานยนต์ทะเบียนต่างชาติสามารถขับเข้าไปในสิงคโปร์ได้โดยไม่ต้องจ่ายค่า VEP เป็นเวลา 10 วันต่อหนึ่งปีปฏิทิน แต่หากรถเหล่านั้นอยู่ในสิงคโปร์เกินกว่า 10 วันที่ได้รับยกเว้นค่า VEP ไปแล้ว ก็จะถูกเก็บค่า VEP

ทั้งนี้ รถที่จดทะเบียนต่างประเทศสามารถยื่นเรื่องขออนุญาตขยายระยะเวลาการอยู่ในประเทศสิงคโปร์ให้ยาวนานขึ้นได้หากมีความจำเป็น โดยจะได้รับการขยายช่วงเวลาที่ได้รับการยกเว้นค่า VEP เป็นเวลา 14 วัน หรือจนกว่าประกันภัยของรถนั้น และภาษีบำรุงถนนจะหมดอายุลง แล้วแต่ว่าอย่างใดจะครบกำหนดก่อน

โดยถ้าหากผู้ขับขี่ต้องการขออนุญาตขยายระยะเวลาการอยู่ในประเทศสิงคโปร์ให้สามารถอยู่ได้เกินกว่าช่วงเวลาที่ได้รับการยกเว้น ก็สามารถยื่นเรื่องกับสำนักงานการขนส่งทางบกสิงคโปร์ (LTA) ได้ ณ ที่ 10 Sin Ming Drive เพื่อทำการขยายช่วงเวลาก่อนที่ช่วงเวลาที่ได้รับการยกเว้นจะหมดอายุลง และต้องนำเอกสารสำคัญดังต่อไปนี้ติดตัวไปด้วย นั่นคือ

1. บัตรค่าผ่านทางอัตโนมัติ (Autopass Card)
2. ใบทะเบียนรถยนต์
3. กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์

4. ตั๋วรถ

5. เงินสดสำหรับชำระค่าบริการ

ทั้งนี้ ผู้ขับขีที่พึงระลึกว่า การใช้รถทะเบียนต่างประเทศในสิงคโปร์เกินกว่าช่วงเวลาที่ได้รับการยกเว้นถือเป็นการฝ่าฝืนกฎหมาย ดังนั้น จึงควรยื่นอนุญาตขอขยายเวลาหากมีความจำเป็นต้องอยู่ในสิงคโปร์นานเกินกว่าเวลา 10 วัน ที่ได้รับการยกเว้นค่าอนุญาตนำรถเข้า (VEP)

ตารางต่อไปนี้แสดงค่าอนุญาตนำรถเข้า (VEP) ที่จุดตรวจ Tuas และจุดตรวจ Woodlands

ค่า VEP ที่จุดตรวจ Tuas และ จุดตรวจ Woodlands		
ประเภทของพาหนะ	วันจันทร์ - ศุกร์ เวลา 2.00 – 5.00 น. ⁴³	วันจันทร์ - วันศุกร์ (5.00 – 2.00 น. ⁵) วันเสาร์, วันอาทิตย์ และ วันหยุดนักขัตฤกษ์ของ สิงคโปร์
รถยนต์	S\$20 ต่อวัน	ไม่ต้องจ่ายค่า VEP
รถจักรยานยนต์	S\$4 ต่อวัน	

⁴³ ในช่วงปิดเทอมกลางปีและปลายปี จะมีการเก็บค่า VEP ในช่วงเวลา 2.00–12 .00 น.

ค่าผ่านทางสำหรับรถทะเบียนสิงคโปร์ และรถทะเบียนต่างประเทศ⁴⁴

การเก็บค่าผ่านทางจะยึดการคำนวณแบบต่อเที่ยว โดยที่จุดตรวจ Tuas และ Woodlands จะเก็บค่าผ่านทางแตกต่างกัน ดังนี้

จุดตรวจ	การเก็บค่าผ่านทาง
Tuas	เก็บค่าผ่านทางทั้งขาเข้า และขาออก
Woodlands	เก็บค่าผ่านเฉพาะขาออกเท่านั้น

โดยมีอัตราค่าผ่านทางสำหรับรถแต่ละประเภทดังนี้

ประเภทของพาหนะ	จุดตรวจ	
	Woodlands	Tuas
รถจักรยานยนต์	-	S\$0.50
รถยนต์	S\$1.20	S\$3.20
รถตู้/รถบรรทุกขนาดเล็ก ⁴⁵	S\$1.90	S\$7.40
รถบรรทุกขนาดใหญ่	S\$2.60	S\$14.70
แท็กซี่	S\$0.60	S\$2.50
รถบัส	S\$1	S\$3.90

เพื่อความถูกต้องแม่นยำ โปรดใช้เว็บไซต์

http://www.onemotoring.com.sg/publish/onemotoring/en/lt_a_e_services/online_enquiries/vep.html ในการคำนวณค่าผ่านทาง

⁴⁴ ที่มา: <http://www.lta.gov.sg/content/ltaweb/en/roads-and-motoring/driving-in-and-out-of-singapore/vehicle-entry-permit-vep-fees-and-toll-charge.html>

⁴⁵ รถตู้/รถบรรทุกขนาดเล็ก จะวัดจากกรมีเพลลา 2 เพลลา หรือล้อไม่เกินกว่า 6 ล้อ

6.8 อัตราค่าจ้างคนขับรถ⁴⁶

ค่าแรงคนขับรถบรรทุกจะอยู่ระหว่าง S\$6 ถึง S\$15 ต่อเที่ยว โดยมีเงินเดือนประจำอยู่ระหว่าง S\$2,500 ถึง S\$3,500 ต่อเดือน

6.9 ค่าเสียโอกาส⁸

การเข้ามาของบริษัทต่างชาติจะทำให้เกิดการแข่งขันที่รุนแรงมากขึ้น ส่งผลให้การแข่งขันด้านราคารุนแรงมากขึ้น โดยเฉพาะในกรณีที่บริษัทขนส่งต่างชาติสามารถให้บริการได้ในราคาที่ถูกลงกว่าบริษัทขนส่งในสิงคโปร์ ทำให้บริษัทขนส่งที่อยู่ในสิงคโปร์เสียโอกาสในการทำกำไร

6.10 ค่าयरถยนต์^{47,48}

ค่าयरถยนต์มีราคาต่อเส้นอยู่ที่ S\$200 ถึง S\$300 โดยขึ้นอยู่กับรุ่น ยี่ห้อ ข้อกำหนด และคุณสมบัติของยาง

⁴⁶ ที่มา: จากคำให้สัมภาษณ์ของ Mr. James Lye ตำแหน่ง Operations Executive แห่งบริษัท Poh Tiong Choon Logistics Pte. Ltd. และ Mr. Weisheng ตำแหน่ง Operations Executive จากบริษัท Rejoice Logistics Pte. Ltd.

⁴⁷ ที่มา: จากคำให้สัมภาษณ์ของ Mr. James Lye ตำแหน่ง Operations Executive แห่งบริษัท Poh Tiong Choon Logistics Pte. Ltd. และ Mr. Weisheng ตำแหน่ง Operations Executive จากบริษัท Rejoice Logistics Pte. Ltd.

⁴⁸ ที่มา: <http://www.michelintransport.com.sg/Home/New-Retreaded-Tyres/Tyre-Basics>

6.11 ค่าประกันภัยสินค้า รถ และบุคคลที่สาม⁴⁹

ผู้ให้บริการประกันภัยรถบรรทุกเพื่อการพาณิชย์สำหรับความคุ้มครองที่ครอบคลุมภัยอันจะเกิดแก่รถ สินค้า และบุคคลที่สามมีให้บริการอยู่มากมายในประเทศสิงคโปร์ อย่างเช่น บริษัท AIG และ MSIG เป็นต้น โดยค่าเบี้ยประกันจะขึ้นอยู่กับหลายปัจจัย เช่น

1. อายุของรถ
2. ประเภทของรถ
3. จำนวนรถที่มีอยู่ในกองรถ (ฟลีต)
4. อายุของผู้ขับขี่
5. ประสบการณ์การขับรถของผู้ขับขี่
6. ประวัติการขับรถที่ผ่านมาของผู้ขับขี่
7. ประเภทของสินค้า

โดยนอกจากปัจจัยเหล่านี้แล้ว ยังมีปัจจัยอื่นๆ อีกมากมาย

ทั้งนี้ ตัวอย่างของรูปแบบการประกันภัยสามารถดูได้ที่ส่วนเสริม D1 และ D2 ในเอกสารฉบับนี้

6.12 ดัชนีผู้บริโภคร

ดัชนีผู้บริโภคร⁵⁰ คือ การวัดการเปลี่ยนแปลงทางด้านราคาของสินค้าและบริการที่ใช้ในการบริโภคร โดยดัชนีผู้บริโภครเป็นตัวชี้วัดตัวหนึ่งที่จะช่วยให้เข้าใจว่า

⁴⁹ ที่มา: สายด่วน MSIG และโบรชัวร์ AIG ดูเพิ่มเติมได้ในส่วนเสริม D1 และ D2

⁵⁰ ที่มา:

http://www.tasimplified.com/joomla/index.php?option=com_content&view=article&id=51&Itemid=265

1. ในขณะนี้ค่าครองชีพเพิ่มขึ้นหรือลดลงจากเดือนที่ผ่านมา
2. อัตราเงินเฟ้อเพิ่มขึ้นหรือลดลงจากเดือนที่ผ่านมา
3. บริษัทควรต้องปรับราคาสินค้า หรือบริการอย่างไร

ตารางต่อไปนี้เป็นส่วนหนึ่งของดัชนีราคาผู้บริโภคของสิงคโปร์ ซึ่งถูกเผยแพร่ในเดือนธันวาคม ปี 2556

ตาราง 1 : ดัชนีผู้บริโภค ⁵¹ (ปี 2552 เป็นปีฐาน)				
กลุ่มสินค้า	ค่าน้ำหนัก (%)	% การเปลี่ยนแปลง		
		ธ.ค 2556 / ธ.ค 2555	ธ.ค 2556 / พ.ย 2556	2013/ 2012
รวมทุกรายการ	100	1.5	-0.3	2.4
อาหาร	22	2.7	0.3	2.1
เครื่องแต่งกาย	3	-0.1	-1.8	0.3
ที่อยู่อาศัย	25	2.0	-	2.6
การขนส่ง	16	-2.1	-2.0	2.3
การสื่อสาร	5	-0.9	-0.7	-1.4
การศึกษาและอุปกรณ์การศึกษา	7	3.5	-	3.3
การดูแลสุขภาพ	6	3.8	0.3	3.8
สันทนาการและอื่นๆ	16	2.7	0.3	2.7

สามารถดูข้อมูลดัชนีราคาผู้บริโภคเพิ่มเติมได้ที่ส่วนขยาย C ในเอกสารฉบับนี้

⁵¹ที่มา:

http://www.singstat.gov.sg/publications/publications_and_papers/prices/consumer_price_index.html

บทที่ 7

ระบบการประกันภัย

การประกันภัยเป็นระบบที่ถูกออกแบบมาเพื่อช่วยคุ้มครองความเสี่ยงของผู้เอาประกัน และช่วยบรรเทาความเดือดร้อนอันจะเกิดจากความเสียหายของชีวิตและทรัพย์สิน

ภายใต้ระบบประกันภัย บริษัทประกันจะเก็บเบี้ยประกันไว้สำหรับชดเชยค่าสินไหมทดแทนให้แก่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์หากเกิดความเสียหายขึ้นจริง (การประกันภัย (Insurance), 2557, ออนไลน์)⁵²

7.1 ระบบการประกันภัยความเสียหายในประเทศสิงคโปร์

ผู้รับประกันภัยในประเทศสิงคโปร์จะต้องได้รับใบอนุญาตภายใต้ พรบ. ประกันภัยของประเทศสิงคโปร์ โดยจะเป็นผู้รับประกันภัยของประเทศสิงคโปร์เอง หรือจะเป็นบริษัทต่างชาติก็ได้ โดยบริษัทต่างชาติจะต้องประกอบการภายใต้ The Lloyd's Scheme และ The Lloyd's Asia Scheme บริษัทผู้รับประกันภัยต่อ (Re-insurer) นั้นไม่จำเป็นต้องจัดตั้งบริษัทในประเทศสิงคโปร์ก็ได้แต่ต้องสามารถประกันความรับผิดชอบให้แก่บริษัทที่รับประกันภัยในประเทศสิงคโปร์

⁵² ที่มา:

http://www.google.co.th/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&frm=1&source=web&cd=2&ved=0CD4QFjAB&url=http%3A%2F%2Fwww.skr.ac.th%2Flink%2Fweb_education%2Fweb_teacher%2Fwork%2Fnapatpan%2Flesson2.doc&ei=OskAU6ixNo-ELAWKgoGIBA&usq=AFQjCNGARmIdl5hMYhLOV8FjvdBkW92bHg

รายชื่อบริษัทประกันภัยรถยนต์ในประเทศสิงคโปร์⁵³

1. Accord Insurance Enterprise
ที่อยู่: 170 Upper Bukit Timah Road #03-56 Bukit Timah Shopping Centre S(588179)
โทร: 64693922 / 93239933
2. Alpine Credit Pte Ltd
ที่อยู่: 7 Ubi Close Alpine Centre S(408604)
โทร: 65113025
3. New Direction
ที่อยู่: 6001 Beach Road d #17-02A Golden Mile Tower S (199589)
โทร: 62935218 / 62935210 / 94881757
4. EQ Insurance Company Ltd
ที่อยู่: 22 Gemmill Lane S(069257)
โทร: 62239433
5. China Insurance Singapore
ที่อยู่: 105 Cecil Street #18-00/#19-00/#16-01/02 The Octagon S(069534)
โทร: 63896111
6. MSIG Insurance Singapore
ที่อยู่: 4 Shenton Way #21-01 SGX Centre 2 S(068807)
โทร: 68277602
7. DirectAsia.com
ที่อยู่: 88 South Bridge Road S(058716)
โทร: 66655555

⁵³ ที่มา: <http://www.sgcarmart.com/directory/listing.php?BRSR=15&CAT=30&RPG=15>

8. Mitsui Sumitomo Insurance Singapore
ที่อยู่: 16 Raffles Quay #24-01 Hong Leong Building S (048581)
โทร: 62209644
9. Tenet Insurance Singapore
ที่อยู่: 11 Collyer Quay #09-00 The Arcade S(049317)
โทร: 62212211
10. American Home Assurance Singapore
ที่อยู่: 22 Martin Road AIG Building S(239058)
โทร: 18004193000
11. Autobahn Motors (S) Pte Ltd
ที่อยู่: 204 Bukit Timah Road #01-00 S(229863)
โทร: 68354800
12. AXA Insurance Singapore
ที่อยู่: 8 Shenton Way #27-01 AXA Tower S(068811)
โทร: 18008804741
13. First Capital Insurance Ltd
ที่อยู่: 6 Raffles Quay #21-00 S(048580)
โทร: 62222311
14. HSBC Insurance Singapore
ที่อยู่: 10 Eunos Road 8 #11-01 Singapore Post Centre S (408600)
โทร: 62256111
15. India International Insurance Pte Ltd
ที่อยู่: 64 Cecil Street #04-#05 IOB Building S(049711)
โทร: 63476100

16. Liberty Insurance Singapore

ที่อยู่: 51 Club Street #03-00 Liberty House S(069428)

โทร: 62218611

17. Lompac Insurance Bhd

ที่อยู่: 100 Beach Road #19-00 Shaw Tower S(189702)

โทร: 62507388

18. Mayban General Assurance Singapore

ที่อยู่: 1 North Bridge Road #08-01 High Street Centre S
(179094)

โทร: 63360477

19. MK Vehicle Rental Pte Ltd

ที่อยู่: 391A Woodlands Road C3 Yew Tee Industrial
Estate S(677964)

โทร: 63620238

20. NTUC Income Singapore

ที่อยู่: 75 Bras Basah Road NTUC Income Centre S(189557)

โทร: 68667200

21. Overseas Assurance Corporation Ltd

ที่อยู่: 1 Pickering Street #13-01 Great Eastern Centre S
(048659)

โทร: 62482000 / 1800-248288

22. Royal & Sun Alliance Insurance Plc

ที่อยู่: 77 Robinson Road #17-00 S(068896)

โทร: 62201188

23. SHC Capital Ltd

ที่อยู่: 302 Orchard Road #09-01 S(238862)

โทร: 68299199

24. Sompo Japan Insurance Co (Asia) Pte Ltd

ที่อยู่: 50 Raffles Place #03-03 Singapore Land Tower S
(048623)

โทร: 62237092

25. Tokio Marine Insurance Singapore

ที่อยู่: 80 Anson Road #09-00 Fuji Xerox Towers S(079907)

โทร: 62216111

26. United Overseas Insurance Ltd

ที่อยู่: 3 Anson Road #28-01 Springleaf Tower S(079909)

โทร: 62227733

7.2 การประกันภัยรถยนต์ในประเทศสิงคโปร์

ในประเทศสิงคโปร์ ยานพาหนะทุกคันจะต้องมีการทำประกันภัย ทั้งนี้ การประกันภัยขั้นต่ำจะต้องสามารถคุ้มครองการบาดเจ็บของบุคคลอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องได้ การประกันภัยรถยนต์จะสามารถคุ้มครองการบาดเจ็บสำหรับบุคคลที่สามได้ และยังสามารถคุ้มครองความเสียหายของทรัพย์สินที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุทางรถยนต์ได้อีกด้วย ดังนั้นผู้ขับขี่จะต้องพกพากรมธรรม์ประกันภัยไว้ในยานพาหนะโดยที่เจ้าหน้าที่ตำรวจอาจขอตรวจสอบได้ทุกเมื่อ โดยเฉพาะเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

ผู้รับประกันภัยมีแผนการประกันภัยสามระดับสำหรับผู้ขับขี่ ยานพาหนะ โดยจะมีผลประโยชน์คุ้มครองสำหรับความต้องการของแต่ละบุคคลดังต่อไปนี้

บุคคลที่ 3	บุคคลที่ 3 / ไฟไหม้ / โจรกรรม	ประกันภัยแบบ ครอบคลุม	ความคุ้มครองอื่นๆ สำหรับประกันภัยแบบ ครอบคลุม (อาจจะ ต้องมีการเพิ่มเบี้ย ประกัน)
การเสียชีวิต หรือการ บาดเจ็บแก่บุคคลอื่น	การเสียชีวิต หรือการ บาดเจ็บแก่บุคคลอื่น	การเสียชีวิต หรือการ บาดเจ็บแก่บุคคลอื่น	ความเสียหายต่อกระจก บานหน้า
ความเสียหายต่อ ทรัพย์สินของบุคคลอื่น	ความเสียหายต่อ ทรัพย์สินของบุคคลอื่น	ความเสียหายต่อ ทรัพย์สินของบุคคลอื่น	ความเสียหายจากการ เกิดการจลาจล
	ความเสียหายจาก อัคคีภัย หรือความ เสียหายจากการ โจรกรรม	ความเสียหายจาก อัคคีภัย หรือความ เสียหายจากการ โจรกรรม	ความเสียหายที่เกิดจาก น้ำท่วม หรือพายุฝน
		ความเสียหายโดย อุบัติเหตุแก่ยานพาหนะ	ความรับผิดชอบจากความ ประมาทของผู้โดยสาร
		คุ้มครองอุบัติเหตุส่วน บุคคล (สำหรับรถยนต์ ส่วนบุคคลเท่านั้น)	คุ้มครองอุบัติเหตุส่วน บุคคลแก่ผู้โดยสาร
		ค่ารักษาพยาบาล (สำหรับรถยนต์ส่วนบุคคล เท่านั้น)	ค่า Excess
			มีส่วนลดหากไม่มีการ เคลม (สำหรับรถยนต์ ส่วนบุคคลเท่านั้น)

7.3 การประกันภัยสินค้า

ระบบการประกันภัยสินค้าทางรถบรรทุกของประเทศสิงคโปร์จะถูกเรียกว่า Inland Marine Insurance โดยการประกันภัยประเภทนี้ถูกออกแบบมาสำหรับสินค้าที่ไม่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางทะเล จะครอบคลุมการขนส่งทุกรูปแบบไม่ว่าจะเป็นทางบก หรือทางอากาศรวมถึงสะพาน อุโมงค์ และวิธีการขนส่ง และการติดต่อสื่อสารรูปแบบอื่นๆ ทั้งนี้ การขนส่งสิ่งของส่วนตัวที่มีมูลค่าสูง เช่น ศิลปะวัตถุ อัญมณี ก็จะถูกรวมในการรับประกันประเภทนี้ด้วย

การรับประกันภัยสินค้าสำหรับการขนส่งทางรถบรรทุกระหว่างประเทศนั้นจะเป็นการรับประกันสำหรับผู้ขนส่งสินค้าที่ทำการขนส่งสินค้าผ่านแดนเป็นประจำ หรือสำหรับกลุ่มลูกค้าของผู้ให้บริการขนส่งที่เป็นมืออาชีพเท่านั้น โดยอัตราค่าเบี้ยประกันจะมีการคิดเป็นรายปีกับผู้ให้บริการขนส่ง ทั้งนี้ อัตราความเสี่ยงจะถูกพิจารณาโดยภาพรวมทั้งปี โดยผู้ขนส่งไม่จำเป็นต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้าว่าขนส่งอะไรบ้างในแต่ละเที่ยว เพราะจะมีการจำกัดความรับผิดในแต่ละเที่ยวตามที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์อยู่แล้ว

7.4 การประกันภัยบุคคลที่สาม

เป็นการประกันภัยทางรถยนต์ชั้นต่ำที่สุดที่ผู้ขับขี่รถยนต์จะต้องมี กรมธรรม์นี้ไว้ตามกฎหมาย โดยจะคุ้มครองความเสียหาย หรือความบาดเจ็บที่เกิดขึ้นแก่บุคคลที่สาม หรือทรัพย์สินของบุคคลที่สามที่เกิดจากอุบัติเหตุโดยรถยนต์ของผู้เอาประกัน

7.5 ขั้นตอนการจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

เหตุฉุกเฉินเป็นสิ่งที่เกิดขึ้นได้เสมอ ดังนั้น การศึกษาวิธีการแก้ไขปัญหาในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจึงเป็นสิ่งสำคัญที่จะช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถแก้ไขปัญหาได้

อย่างถูกต้องเหมาะสมสำหรับแต่ละสถานการณ์ อันจะช่วยบรรเทาความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินที่จะเกิดขึ้นได้

7.5.1 การแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉิน

ความผิดพลาดของเครื่องยนต์อาจนำไปสู่เหตุฉุกเฉินได้ หากความผิดพลาดนั้นเกิดขึ้นในขณะที่รถอยู่ในระหว่างการขับขี่ อย่างเช่น ถ้าเบรกหรือพวงมาลัยเกิดไม่ทำงานอาจทำให้รถชนได้ ถ้ายางเกิดระเบิดก็อาจทำให้ผู้ขับขี่สูญเสียการควบคุมรถ นอกจากนั้น สภาพอากาศหรือสภาพถนนที่ไม่ดีก็อาจทำให้เกิดการลื่นไถลและสูญเสียการควบคุมรถได้เช่นกัน ทั้งนี้ ไม่ว่าผู้ขับขี่จะตื่นตัวอยู่ตลอดเวลา หรือดูแลอย่างดีเพียงใด ผู้ขับขี่ก็ต้องเตรียมตัวรับมือกับสิ่งที่คาดไม่ถึงและเหตุฉุกเฉินอยู่เสมอ เพราะเหตุว่า การทราบว่าจะต้องแก้ไขปัญหาในแต่ละสถานการณ์อย่างไรจะสามารถลดความสูญเสียในชีวิตและทรัพย์สินที่จะเกิดขึ้นได้มากเลยทีเดียว

หากรถเกิดทำงานผิดพลาดอย่างไม่คาดคิดมาก่อน สิ่งที่สำคัญที่สุด คือ การพยายามควบคุมรถให้ได้ และพยายามแจ้งเหตุฉุกเฉินหรือแสดงให้ผู้อื่นรับทราบถึงความผิดปกตินั้นด้วยการบีบแตร เปิดไฟหน้า และเปิดไฟฉุกเฉิน หลังจากนั้นให้เคลื่อนย้ายรถเข้าไปที่ข้างทางเมื่อตรวจสอบกระจกหลังดูแล้วความปลอดภัย

7.5.2 อุบัติเหตุ

สาเหตุของอุบัติเหตุ

อุบัติเหตุจากการจราจรเกิดขึ้นจากสาเหตุดังต่อไปนี้

1. ผู้ใช้ถนน
2. สภาพแวดล้อม
3. ตัวรถ

โดยในบรรดาสามสาเหตุนี้ ผู้ใช้ถนนเป็นต้นเหตุของอุบัติเหตุมากกว่า 70% ของอุบัติเหตุทั้งหมด ทั้งนี้ เกิดจากสาเหตุดังนี้

1. การตัดสินใจที่ผิดพลาดของผู้ใช้ถนน
2. การขับรถโดยประมาทของผู้ใช้ถนน

ขั้นตอนการจัดการปัญหากรณีเกิดอุบัติเหตุ⁵⁴

ขั้นตอนการจัดการกับอุบัติเหตุมีดังนี้

1. เริ่มจากการเรียนรู้การขับอย่างปลอดภัยและมีสติ และฝึกให้เป็นนิสัย นอกจากนี้ ทุกครั้งที่ขับรถให้พยายามปรับปรุงการตัดสินใจเรื่องการใช้ความเร็ว และการเว้นระยะห่างให้ดีขึ้น ทั้งนี้ เพราะการจัดการกับอุบัติเหตุที่ดีที่สุดก็คือการป้องกันไม่ให้อุบัติเหตุนั้นเกิดขึ้น
2. ควรหยุดรถ เมื่อไปเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ ไม่ว่าจะมีการบาดเจ็บหรือไม่ก็ตาม และควรเปิดไฟฉุกเฉินเพื่อเตือนผู้ใช้ถนนคนอื่นๆ ให้ระมัดระวัง
3. หากผู้ขับขี่เข้าไปเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุที่มีผู้บาดเจ็บให้ปฏิบัติดังนี้
 - 3.1. ขอความช่วยเหลือจากผู้ที่ผ่านมาให้ช่วยเหลือบุคคลอื่น ๆ ถึงอันตราย และการกีดขวางการจราจรที่อาจจะเกิดขึ้น
 - 3.2. ติดต่อตำรวจ และเรียกรถพยาบาล
 - 3.3. ห้ามเคลื่อนย้าย หรือขับรถหากยังไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ *ยกเว้นกรณีดังต่อไปนี้*
 - กรณีจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บไปโรงพยาบาล
 - กรณีจำเป็นต้องช่วยคนที่ติดอยู่ในรถ
 - กรณีทำเพื่อป้องกันการเกิดไฟไหม้

⁵⁴ ที่มา: หนังสือกฎการใช้ทางด่วนเล่ม 2 คู่มือทฤษฎีการขับรถขั้นสูง โดย Mighty Minds, 2013

- กรณีที่ต้องการลดปัญหาการจราจรที่เกิดจากอุบัติเหตุ
- 3.4. หากมีกล้อง ให้ถ่ายภาพสถานที่เกิดเหตุไว้
- 3.5. โทรแจ้งบริษัทประกัน
- 4. ถ้าผู้ขับขี่เข้าไปเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุที่ไม่มีผู้บาดเจ็บให้ปฏิบัติดังนี้
 - 4.1. ให้ผู้ขับขี่ที่เกี่ยวข้องทุกคนย้ายรถของตัวเองไปไว้ที่ข้างทางอย่างปลอดภัย เพื่อไม่ให้เป็นอันตรายกับผู้ใช้นถนนคนอื่น ๆ
 - 4.2. ผู้เกี่ยวข้องทุกคนควรพยายามหาข้อยุติระหว่างกัน
 - 4.3. หากไม่สามารถตกลงกันเองได้ ให้ทุกคนกรอกแบบฟอร์มแจ้งการเกิดอุบัติเหตุของสิงคโปร์และเซ็นชื่อรับรอง
 - 4.4. จากนั้นให้นำแบบฟอร์มไปส่งให้ IDAC ภายใน 24 ชั่วโมง หากผู้รับประกันของคุณเป็นสมาชิกของ IDAC แต่ถ้า ผู้รับประกันของคุณไม่ใช่ IDAC ก็ให้แจ้งผู้รับประกันของคุณแทน
 - 4.5. ไม่จำเป็นต้องแจ้งความ

อุบัติเหตุบนถนน⁵⁵

นับตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน 2008 สมาคมการประกันภัยแห่งสิงคโปร์ หรือ General Insurance Association of Singapore (GIA) ได้นำกฎข้อบังคับการเรียกร้องค่าเสียหายประกันรถ หรือ Motor Claims Framework (MCF) มาใช้โดยคาดหวังให้ MCF เป็นเงื่อนไขการรับประกันที่ผู้รับประกันภัยรถยนต์จะต้องนำมาบังคับใช้

ทั้งนี้ กฎข้อบังคับการเรียกร้องค่าเสียหายประกันรถ (MCF) ได้กำหนดขั้นตอนการปฏิบัติตนสำหรับผู้ขับขี่เมื่อประสบกับอุบัติเหตุไว้

⁵⁵ ดูข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับการประกันภัยได้ที่เว็บไซต์ www.gia.org.sg

ภายใต้กฎ MCF ได้กำหนดไว้ว่า

1. อุบัติเหตุทุกประเภทไม่ว่าจะมีความเสียหายมาก หรือ น้อย หรือมีความเสียหายที่ไม่สามารถมองเห็นได้ด้วยตาจะต้องแจ้งต่อ ผู้รับประกันภายในเวลา 24 ชั่วโมง หรือภายในวันทำการถัดไป
2. ไม่ว่าผู้ขับขี่จะมีความประสงค์ที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากประกันหรือจากบุคคลที่สามหรือไม่ก็ตามก็ต้องแจ้งต่อ ผู้รับประกันภายในเวลา 24 ชั่วโมง หรือภายในวันทำการถัดไป
3. แม้ว่าผู้ขับขี่จะสามารถตกลงกับคู่กรณีในอุบัติเหตุได้ก็ต้องแจ้งต่อผู้รับประกันภายในเวลา 24 ชั่วโมง หรือภายในวันทำการถัดไป

จึงสามารถสรุปได้ว่า เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ผู้ขับขี่จะต้องแจ้งการเกิดอุบัติเหตุให้บริษัทประกันภัยรับทราบทุกกรณีโดยไม่มีข้อยกเว้น และเพราะนโยบายแบบใหม่ภายใต้ MCF เป็นเช่นนี้ จึงส่งผลให้บริษัทประกันภัยทุกแห่งมีสายด่วนไว้คอยให้บริการตลอด 24 ชั่วโมง

อย่างไรก็ตาม พึงทราบไว้ว่าหากเจ้าของรถไม่ได้ทำการแจ้งอุบัติเหตุต่อบริษัทประกันภายใน 24 ชั่วโมงนับจากเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ เจ้าของรถอาจจะไม่ได้รับความคุ้มครองในการดำเนินคดี นั่นคือ

1. บริษัทประกันมีสิทธิปฏิเสธการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือ
2. บริษัทประกันสามารถเรียกร้องค่าเสียหายที่บริษัทประกันต้องจ่ายให้กับบุคคลที่สามที่ทำการเรียกร้องค่าเสียหายจากเจ้าของรถหรือคนขับรถที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ด้วย

โดยเหตุการณ์เช่นนี้อาจส่งผลให้เจ้าของรถหรือผู้ขับขี่ไม่ได้รับส่วนลดในการต่ออายุประกันภัยครั้งต่อไป

สิ่งที่ต้องทำ ณ จุดเกิดอุบัติเหตุ

ณ จุดเกิดอุบัติเหตุ ผู้ขับขี่ และ/หรือ ผู้ประสบเหตุจะต้องปฏิบัติดังนี้

1. จดรายละเอียดสำคัญเหล่านี้ไว้ รวมถึงให้ข้อมูลสำคัญเหล่านี้กับผู้อื่นที่เกี่ยวข้องในอุบัติเหตุด้วย

- 1.1 รายละเอียดของรถทุกคันที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ
 - ทะเบียนรถ
 - ชื่อบริษัทประกัน
- 1.2 รายละเอียดของผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร คนเดินเท้าที่ได้รับบาดเจ็บและพยาน
 - รายชื่อ
 - หมายเลขประจำตัวประชาชน หรือ National Registration Identity Card (NRIC)
 - ที่อยู่
 - เบอร์โทรศัพท์
2. ติดต่อบริษัทประกันภัยหากผู้ขับขี่ต้องการรถลากเพื่อเคลื่อนย้ายรถหลังเกิดอุบัติเหตุ หรือหากต้องการคำแนะนำเกี่ยวกับอุบัติเหตุ นั้นๆ ทั้งนี้ ไม่ควรใช้บริการรถลากที่ไม่ได้รับอนุญาต
3. ถ้าเป็นอุบัติเหตุร้ายแรง เช่น มีผู้ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต ห้ามเคลื่อนย้ายรถหรือศพโดยเด็ดขาด ให้แจ้งตำรวจ เพราะตำรวจจำเป็นต้องวาดภาพที่เกิดเหตุ
4. หากโอกาสเอื้ออำนวยให้เก็บภาพ ณ ที่เกิดเหตุไว้ด้วยวิธีการดังต่อไปนี้
 - 4.1 วาดภาพคร่าวๆ หรือจดรายละเอียดของที่เกิดเหตุ ตำแหน่งของรถ และจุดสังเกตรอบๆ และ
 - 4.2 ถ่ายรูปความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ และสถานที่เกิดเหตุ ไม่ว่าจะเป็นผู้ได้รับบาดเจ็บหรือไม่ก็ตาม โดยถ้าหากใช้กล้องแบบฟิล์ม จะต้องเก็บฟิล์มของรูปถ่ายไว้ด้วย ทั้งนี้ เพราะเหตุว่าภาพร่างในที่เกิดเหตุ ภาพถ่ายสถานที่เกิดเหตุ และภาพถ่ายความเสียหายเป็นสิ่งสำคัญสำหรับการเรียกร้องค่าเสียหายจากอุบัติเหตุ ไม่ว่าจะเป็นจากคำร้องเรียนเบื้องต้น หรือหลังจากศาลมีคำตัดสินมาแล้วก็ตาม

สิ่งที่ต้องทำหลังจากทำตาม ‘สิ่งที่ต้องทำ ณ จุดเกิดอุบัติเหตุ’

สิ่งที่ต้องทำทันทีหลังจากทำตามสิ่งที่ต้องทำ ณ จุดเกิดอุบัติเหตุ 4 ข้อ ข้างต้น คือ การเข้าแจ้งความกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ โดยผู้ขับขี่ควรทำรายงานแจ้งความเป็นบันทึกกับเจ้าหน้าที่ตำรวจทันทีที่สถานีตำรวจ หรือที่ป้อมตำรวจ ในแนวสถานที่เกิดเหตุ นั้น โดยที่ผู้ขับขี่จะต้องเขียนรายงานการเกิดอุบัติเหตุร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจภายใต้เงื่อนไขที่ออกโดยกรมตำรวจสิงคโปร์ที่มีอยู่ในหนังสือคู่มือ⁵⁶ ในกรณีที่ได้รับบาดเจ็บ ให้แจ้งตำรวจทันทีที่สามารถออกจากโรงพยาบาลได้ ทั้งนี้ ผู้ขับขี่จะต้องให้ข้อมูลทุกอย่างที่จดบันทึกและเก็บภาพได้จากที่เกิดเหตุตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในหัวข้อ ‘สิ่งที่ต้องทำ ณ จุดเกิดอุบัติเหตุ’ ข้างต้น

ทั้งนี้ รายงานแจ้งความจะต้องทำเป็นภาษาอังกฤษ หากผู้ขับขี่ไม่สะดวก สามารถหาคนมาช่วยเขียนรายงานให้ก็ได้ หรืออาจใช้วิธีอธิบายถึงลักษณะอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นให้กับเจ้าหน้าที่ตำรวจฟังแล้วให้เจ้าหน้าที่ตำรวจช่วยแปลเป็นรายงานภาษาอังกฤษให้

โดยพึงทราบไว้ว่ารายงานบันทึกของตำรวจเป็นสิ่งสำคัญ เพราะเป็นเอกสารที่เป็นทางการของอุบัติเหตุซึ่งบริษัทประกัน ตำรวจ และทนายจะใช้ในการพิจารณาหากมีการเรียกร้องค่าเสียหาย หรือค่าชดเชยจากอุบัติเหตุ นั้น

ถ้าผู้ขับขี่ทำรายงานบันทึกตำรวจ หรือแจ้งให้สมาคมการประกันภัยแห่งสิงคโปร์ (GIA) รับทราบล่าช้ากว่าที่กำหนดโดยไม่มีเหตุผลที่ดีเพียงพอ อาจส่งผลให้มีการตั้งสมมติฐานว่าผู้ขับขี่เป็นฝ่ายผิดในเหตุการณ์นั้นได้ ดังนั้น ผู้ขับขี่จึงควรแจ้งอุบัติเหตุให้บริษัทประกันภัยรับทราบภายใน 24 ชั่วโมงหลังเกิดเหตุเป็นดีที่สุด

56

ดูรายละเอียดการเขียนรายงานอุบัติเหตุจากหนังสือคู่มือได้ที่ <http://driving-in-singapore.spf.gov.sg/> (หน้า 22-23)

กรณีเกิดความเสียหายต่อรถ

ควรเคลื่อนย้ายรถที่เกิดความเสียหายไปยังศูนย์รับแจ้งเหตุที่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องภายใน 24 ชั่วโมงหลังเกิดอุบัติเหตุ หรือภายในวันทำการถัดไปเพื่อทำการตรวจสอบความเสียหายและซ่อมแซมต่อไป โดยไม่ควรใช้รถซ่อมรถที่ไม่ได้รับอนุญาตอย่างถูกต้อง อย่างไรก็ตาม หากต้องการเรียกร้องค่าเสียหายกับบริษัทประกันของคู่กรณี อาจต้องให้เวลากับบริษัทประกันของรถคู่กรณีในการตรวจสอบรถของผู้ขับขี่ภายในระยะเวลาที่เหมาะสม เช่น 48 ชั่วโมง

กรณีเกิดความบาดเจ็บเกิดขึ้นกับบุคคล

ถ้าผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บ ให้ไปพบแพทย์เพื่อขอใบรับรองแพทย์ทันที

7.5.3 ปัญหาการจราจรบนทางพิเศษ



เมื่อมีปัญหาการจราจรเกิดขึ้น เจ้าหน้าที่ช่วยเหลือจะมาถึงที่เกิดเหตุโดยใช้รถลากสี่ล้อเป็นยานพาหนะ

ปัญหาการจราจรที่อาจเกิดขึ้นบนทางพิเศษมีหลายรูปแบบ เช่น รถเสีย รถถูกทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ขับขี่ อุบัติเหตุ และต้นไม้ล้มกีดขวางการจราจร

โดยเหตุการณ์เหล่านี้อาจส่งผลกระทบต่อความคล่องตัวของการจราจร และจำเป็นต้องแก้ไขเพื่อให้สภาพการจราจรกลับคืนสู่สภาพปกติได้โดยเร็ว

เมื่อตรวจพบปัญหาการจราจร ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ หรือ Operation Control Centre (OCC) จะส่งรถลาก EMAS ไปยังที่เกิดเหตุ และเจ้าหน้าที่ช่วยเหลือ EMAS จะช่วยเหลือโดยการเข้าควบคุมสถานที่เกิดเหตุ และลากรถหรือสิ่งอื่นๆ ที่กีดขวางการจราจรออกไป นอกจากนี้ เจ้าหน้าที่จราจรของการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์อาจจะถูกส่งตัวออกไปยังสถานที่เกิดเหตุด้วย เพื่อคอยให้ความช่วยเหลือในการกู้สถานการณ์



สำหรับบริการของเจ้าหน้าที่จราจรของการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์ ถือเป็นวิธีการจัดการสถานการณ์ที่ค่อนข้างใหม่ เพราะว่า วิธีการนี้เพิ่งถูกนำมาใช้ตอนเปิดทางพิเศษ Kallang-Paya Lebar ชั้นที่ 1 เมื่อวันที่ 26 ตุลาคม 2007 และตั้งแต่นั้นเป็นต้นมาก็มีการเพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่จราจรของการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์ให้มีประจำอยู่ในเส้นทางพิเศษทุกแห่งของสิงคโปร์

เจ้าหน้าที่จราจรของการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์จะช่วยเร่งกระบวนการจัดการพื้นที่ที่เป็นต้นเหตุของปัญหาการจราจรบนทางพิเศษ โดยทำงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ช่วยเหลือ EMAS ที่ปฏิบัติงานอยู่ก่อนแล้วเพื่อช่วยให้

สภาพการจราจรกลับมาคล่องตัวให้เร็วที่สุด ในขณะที่เจ้าหน้าที่ช่วยเหลือ EMAS จะให้บริการการลากจูง และกำจัดสิ่งกีดขวางบนท้องถนน โดยมีเจ้าหน้าที่จราจรของการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์ทำหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่ตำรวจสนับสนุนคอยควบคุมการจราจร และจัดการสถานที่เกิดเหตุ อย่างเช่น การเก็บหลักฐานการเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น

นอกจากนี้ ในจุดสำคัญทุกจุดบนทางด่วนทุกแห่งมีการวางกล้องเพื่อช่วยการทำงานของเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ (OCC) และศูนย์ระบบควบคุมการจราจรอัจฉริยะ หรือ Intelligent Transport Systems Centre (ITSC) โดยกล้องเหล่านี้จะช่วยตรวจจับเหตุการณ์ผิดปกติ และปัญหาสภาพการจราจรได้อย่างทันทั่วทั้งที่ และเมื่อมีการยืนยันปัญหา เจ้าหน้าที่จราจรของการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์ พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ช่วยเหลือ EMAS จะสามารถไปถึงที่เกิดเหตุได้ภายในเวลา 8 ถึง 15 นาที เพื่อทำการแก้ไขปัญหามานทางด่วนต่อไป

ทั้งนี้ ความสำเร็จในการตอบสนองต่อปัญหามานทางพิเศษได้อย่างทันทั่วทั้งที่เป็นผลมาจากการเฝ้าดูแลอย่างต่อเนื่อง การตรวจตราที่บ่อยครั้ง การแจ้งข้อมูลจากสาธารณะ และการประสานกันอย่างใกล้ชิดระหว่างหน่วยงานฉุกเฉินต่าง ๆ เช่น ตำรวจจราจรและกองกำลังป้องกันพลเรือน สิงคโปร์

ปัญหาการจราจรคับคั่ง

หากผู้ขับขี่ไม่อยากประสบกับปัญหาการจราจรคับคั่งบนท้องถนน ผู้ขับขี่ควรปฏิบัติดังนี้

1. ผู้ขับขี่ควรรับฟังข้อมูลการจราจรจากวิทยุท้องถิ่นในเวลาที่ทำการเดินทาง
2. ก่อนที่จะเข้าทางพิเศษ หรือในระหว่างที่สัญญาณอยู่บนทางพิเศษ ผู้ขับขี่ควรสังเกตป้ายของ EMAS เพื่อรับทราบถึงสภาพการจราจรบนทางพิเศษ ณ ขณะนั้น

3. ในกรณีที่มีปัญหาการจราจรในเส้นทาง ผู้ขับขี่ควรหลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีปัญหาการจราจร และพิจารณาใช้เส้นทางอื่นแทน
4. เวลาที่ผู้ขับขี่สัญจรผ่านบริเวณที่มีปัญหาการจราจร ผู้ขับขี่สามารถช่วยลดปัญหานั้นได้ด้วยการไม่ชะลอหยุดเหตุการณ์ กล่าวคือ ผู้ขับขี่ควรมองการจราจรที่อยู่ด้านหน้าเท่านั้นเพื่อเป็นการป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อนขึ้นอีก

ขั้นตอนการกู้รถเสีย

เมื่อมีรถเสียบนทางพิเศษ เจ้าหน้าที่จะรีบดำเนินการลากรถไปไว้ในที่ปลอดภัยเพื่อไม่ให้รถนั้นกีดขวางการจราจร โดยสามารถสรุปขั้นตอนการกู้รถเสียได้ดังนี้

1. เจ้าหน้าที่ช่วยเหลือ EMAS จะแจ้งผู้ขับขี่ว่ารถจะถูกลากไปยังจุดจอดรถสาธารณะที่ใกล้ที่สุด เนื่องจากการปล่อยรถไว้บนทางด่วนถือเป็นเรื่องอันตราย
2. เจ้าหน้าที่ช่วยเหลือ EMAS จะถ่ายภาพของรถและแจ้งให้เจ้าของรถทราบว่าจะลากรถคันนั้นไปไว้ที่ใด
3. ณ จุดจอดรถ เจ้าหน้าที่ช่วยเหลือ EMAS จะถ่ายภาพรถอีกครั้ง และจะแนะนำให้ผู้ขับขี่นำคู่มือไปแสดงต่อเจ้าหน้าที่ในระหว่างที่รถลากมาถึงจุดจอด

การรับมือกับอุบัติเหตุบนทางพิเศษ

เมื่อเจ้าหน้าที่ช่วยเหลือ EMAS และเจ้าหน้าที่จราจรของกรมการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์มาถึงที่เกิดเหตุ เจ้าหน้าที่จะเข้ากันพื้นที่บริเวณที่เกิดอุบัติเหตุด้วยกรวยจราจร และทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้แก่ผู้บาดเจ็บในกรณีที่จำเป็น

หากมีการบาดเจ็บร้ายแรง ตำรวจจราจร และกองกำลังป้องกันพลเรือนสิงคโปร์ (SCDF) จะได้รับแจ้งเหตุและถูกส่งตัวไปยังที่เกิดเหตุเช่นกัน และเมื่อถึงที่เกิดอุบัติเหตุ เจ้าหน้าที่ช่วยเหลือ EMAS และเจ้าหน้าที่จราจรของ

การขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์จะเข้าควบคุมการจราจร และทำการช่วยเหลือและกู้ภัยด้วย ทั้งนี้ ในกรณีที่จำเป็น เจ้าหน้าที่จราจรของการขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์จะจัดการสถานที่เกิดเหตุ และบันทึกรายละเอียดของอุบัติเหตุ รวมถึงเก็บหลักฐานด้วย ส่วนเจ้าหน้าที่กู้ภัยจะถ่ายภาพของรถที่เกิดอุบัติเหตุ และเมื่อตำรวจจราจรเคลียร์พื้นที่เกิดเหตุเรียบร้อยแล้ว รถที่ประสบอุบัติเหตุจะถูกลากไปยังจุดจอดรถที่ใกล้ที่สุด

ปัญหาการเสียหรือประสบอุบัติเหตุบนทางด่วน

เมื่อรถเกิดเสีย หรือเข้าไปมีส่วนเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุบนทางด่วน ผู้ขับขี่ควรปฏิบัติตนดังนี้

- เปิดไฟฉุกเฉิน
- ถ้ารถยังสามารถเคลื่อนที่ได้ ให้เคลื่อนรถไปจอดที่ไหล่ทางเพื่อไม่ให้กีดขวางการจราจร
- วางเครื่องหมายแสดงรถเสีย (สามเหลี่ยมด้านเท่าสีแดง) ให้อยู่ห่างจากท้ายรถไปอย่างน้อย 20 เมตร เพื่อเตือนผู้ใช้ถนนรายอื่นๆ ให้ระมัดระวัง
- เปิดฝากระโปรงท้าย และฝากระโปรงหน้าเพื่อเตือนผู้ขับขี่คนอื่น
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรไปหลบอยู่ที่ด้านหน้ารถ หากเป็นไปได้ให้อยู่หลังแผงกั้นการกระแทก หรือ Vehicle Impact Guardrail (VIG)
- อย่าให้ผู้โดยสารอยู่ในรถ หรือรอบ ๆ บริเวณรถเป็นอันตราย
- โทรไปที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ (OCC) ที่หมายเลข 1800-เรียก LTA (1800-2255 582)

การจัดการรถที่ไม่มีผู้แสดงตัวเป็นเจ้าของ

หากมีรถที่ไม่มีผู้แสดงตนเป็นเจ้าของกีดขวางเส้นทางการจราจร เจ้าหน้าที่กู้ภัยจะทำการถ่ายภาพของรถคันนั้น และเจ้าหน้าที่จะเข้าตรวจเช็คทรัพย์สินภายในรถด้วยหากประตูรถไม่ได้ล็อก โดยทรัพย์สินที่เคลื่อนย้ายได้

ภายในตัวรถจะถูกเจ้าหน้าที่นำไปไว้ที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ (OCC) เพื่อรอเจ้าของรถไปรับคืน

และหากรถถูกเจ้าหน้าที่ลากไป เจ้าของรถจะได้รับแจ้งทางไปรษณีย์ให้ไปติดต่อศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ (OCC) เพื่อรับทราบว่ารถของท่านถูกนำไปไว้ที่ใด และเพื่อนัดวันและเวลาที่จะไปรับรถคืนด้วย

ทั้งนี้ ท่านสามารถโทรไปที่สายด่วนบริการลูกค้าของ LTA ที่ 1800-เรียก LTA (1800-2255 582) เพื่อสอบถามข้อมูลเกี่ยวกับรถของท่าน

7.5.4 เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นในอุโมงค์



เหตุฉุกเฉินเกิดได้ทุกที่ทุกเวลา ดังนั้น การศึกษาวิธีรับมือกับเหตุฉุกเฉินจึงเป็นสิ่งจำเป็นที่จะช่วยให้ผู้ขับขี่รับมือกับสถานการณ์ต่าง ๆ ได้อย่างถูกต้อง เหมาะสม ซึ่งจะช่วยให้สามารถลดความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินทั้งของตนเองและของผู้อื่นลงได้

โดยหากประสบเหตุฉุกเฉินให้ผู้ขับขี่เปิดวิทยุช่องใดก็ได้ในเครือข่ายของ MediaCorp NTUC หรือ SAFRA เพื่อรับฟังประกาศฉุกเฉิน และขั้นตอนการรับมือกับเหตุฉุกเฉินเบื้องต้น

กรณีรถเสีย

หากรถเสียในอุโมงค์ ผู้ขับขี่ควรปฏิบัติตนดังนี้

- เปิดไฟฉุกเฉิน
- ถ้ารถยังสามารถเคลื่อนย้ายได้ ให้ย้ายรถไปไว้ที่ขอบด้านซ้ายสุด

ของถนน

- ใช้โทรศัพท์ฉุกเฉินที่อยู่ใกล้ที่สุดติดต่อไปยังศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ (OCC)

กรณีเกิดอุบัติเหตุ

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุในอุโมงค์ ให้ปฏิบัติตนดังนี้

- ถ้าไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ ให้ขับรถออกจากอุโมงค์ทันที โดยควรขับให้ห่างจากอุโมงค์ออกมาเพื่อความปลอดภัย แล้วค่อยมาปรึกษากันถึงรายละเอียดของอุบัติเหตุ
- ในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ หรือรถไม่สามารถเคลื่อนที่ได้ ให้ใช้โทรศัพท์ฉุกเฉินที่อยู่ใกล้ที่สุดเพื่อขอความช่วยเหลือ

กรณีเกิดไฟฟ้าขัดข้อง



ในกรณีที่แหล่งพลังงานหลักขัดข้อง ระดับความสว่างของแสงจะลดลงเป็นระยะเวลาหนึ่ง ในระหว่างนั้นให้ขับรถต่อไปด้วยความระมัดระวังโดยการลดความเร็วในการขับขี่ลง

กรณีไฟไหม้

กรณีที่รถของตนเกิดไฟไหม้

หากเกิดเหตุไฟไหม้รถยนต์ในอุโมงค์ ให้ปฏิบัติดังนี้

- ให้ใช้ปุ่มฉุกเฉินเพื่อส่งสัญญาณเตือนภัย
- หากสามารถทำได้ ให้ใช้ที่ดับเพลิงขนาดพกพาดับไฟ

โดยผู้ขับขี่สามารถหาของทั้งปุ่มฉุกเฉินและที่ดับเพลิงได้ที่ตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิงซึ่งตั้งอยู่ทุกๆ 50 เมตรตลอดแนวอุโมงค์

กรณีที่มีควันหนาทึบและทัศนวิสัยที่ไม่ดีในอุโมงค์

ในกรณีที่เกิดเหตุไฟไหม้และมีควันหนาจนบดบังทัศนวิสัยภายในอุโมงค์ ผู้ขับขี่ควรปฏิบัติดังนี้

- ดับเครื่องยนต์
- เปิดไฟฉุกเฉินแล้วออกจากรถ
- ใช้ทางออกฉุกเฉินที่ใกล้ที่สุดเพื่อออกจากอุโมงค์

7.5.5 การใช้รถลาก⁵⁷

หากเกิดอุบัติเหตุที่คู่กรณีทั้งสองฝ่ายไม่มีผู้บาดเจ็บ ผู้ขับขี่สามารถเรียกบริษัทรถลากมาเพื่อทำการเคลื่อนย้ายรถได้ทันที แต่หากมีผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุ ตำรวจสืบสวนการจราจรจะมายังที่เกิดอุบัติเหตุ และตำรวจจราจรจะลากรถที่ได้รับความเสียหายไป ทั้งนี้ ผู้ขับขี่สามารถติดต่อตำรวจจราจรเพื่อรับรถคืนได้ที่หมายเลข + 65 6547 6005 หรือ +65 6547 6006

⁵⁷ ที่มา: สายด่วนตำรวจจราจรสิงคโปร์ สามารถติดต่อได้ที่เบอร์ +65 6547 0000

7.5.6 การปฐมพยาบาล⁵⁸

หากอุบัติเหตุมีความรุนแรงถึงขั้นมีผู้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรง และผู้ได้รับบาดเจ็บนั้นจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายโดยรถพยาบาล หรืออุบัติเหตุจำเป็นต้องใช้รถดับเพลิง ผู้ขับขี่สามารถเรียกรถพยาบาล และรถดับเพลิงฉุกเฉินได้ที่หมายเลข 995 เรียกกองกำลังป้องกันพลเรือนสิงคโปร์ (SCDF)

ส่วนในกรณีที่มีการบาดเจ็บนั้นไม่รุนแรง ผู้ได้รับบาดเจ็บสามารถรับการช่วยเหลือจากผู้ที่ยุจรผ่านมา หรือจากเพื่อนผู้โดยสารก็ได้

7.5.7 การให้ความช่วยเหลือผู้ขับขี่⁵⁹

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน ตำรวจจราจรและเจ้าหน้าที่กองกำลังป้องกันพลเรือนสิงคโปร์ (SCDF) จะทำหน้าที่ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ

ส่วนในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุบนทางด่วน เจ้าหน้าที่ตำรวจทางหลวงและเจ้าหน้าที่ EMAS จะเข้ามามีส่วนร่วมในการช่วยเหลือผู้ขับขี่ที่ได้รับบาดเจ็บด้วย

7.5.8 การเรียกร้องค่าเสียหาย

วิธีการเรียกร้องค่าเสียหายสามารถทำได้หลายทาง ทั้งการเรียกร้องจากบริษัทประกันของตนเอง จากบริษัทประกันของคู่กรณี จากผู้ขับขี่คู่กรณี หรืออาจเรียกร้องจากสำนักงานการประกันภัยรถยนต์ก็ได้ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเหมาะสมของสถานการณ์

⁵⁸ ที่มา: สายด่วนกองกำลังป้องกันพลเรือนสิงคโปร์ (SCDF) ซึ่งสามารถติดต่อได้ที่เบอร์ 1800 286 5555 หรือเว็บไซต์ <http://www.scdf.gov.sg>

⁵⁹ ที่มา: สายด่วนตำรวจจราจรสิงคโปร์ สามารถติดต่อได้ที่เบอร์ +65 6547 0000

การเรียกร้องค่าเสียหายกับบริษัทประกันของตนเอง

สำหรับการเรียกร้องค่าเสียหายกับบริษัทประกันของตนเองอาจมีเงื่อนไขเรื่อง 'ความเสียหายขั้นต้น' อยู่ในกรมธรรม์ประกันภัยของท่านด้วย โดยในกรณีเรียกร้องค่าเสียหายจากบริษัทประกันของตนเอง ผู้ขับขี่ หรือผู้ประกัน จะได้รับการชดเชยค่าเสียหายก็ต่อเมื่อมูลค่าการเรียกร้องค่าเสียหายนั้นสูงกว่าค่าความเสียหายขั้นต้น นั่นคือ บริษัทประกันจะจ่ายเฉพาะมูลค่าส่วนต่างที่เกินจากค่าความเสียหายขั้นต้นเท่านั้น ตัวอย่างเช่น

1. ถ้าค่าความเสียหายขั้นต้นอยู่ที่ \$700 และการเรียกร้องค่าเสียหายของคุณมีมูลค่าอยู่ที่ \$500 บริษัทประกันจะไม่จ่ายเงินให้เลย **แต่**
2. ถ้าค่าความเสียหายขั้นต้นอยู่ที่ \$700 และการเรียกร้องค่าเสียหายอยู่ที่ \$1,000 บริษัทประกันจะจ่ายแค่ \$300

ในกรณีนี้ เจ้าของรถจะเสียประวัติ และเสียสิทธิในการได้ส่วนลดค่าใช้จ่ายในการต่อประกันกรณีเป็นลูกค้าที่มีประวัติดีอีกด้วย

การเรียกร้องค่าเสียหายกับคู่กรณี

สำหรับการเรียกร้องค่าเสียหายจากคู่กรณี ควรศึกษาทนายความและพึงระลึกว่าทนายความจะสามารถกระทำการแทนตัวผู้ขับขี่ได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุญาตเท่านั้น ซึ่งโดยปกติแล้วการอนุญาตทำได้ด้วยการลงลายมือชื่อยินยอมให้ทนายความปฏิบัติหน้าที่เป็นตัวแทน ทั้งนี้ โปรดทราบไว้ว่าอยู่ซ่อมรถไม่สามารถเป็นตัวแทนผู้ขับขี่ในการเรียกร้องค่าเสียหายได้

การเรียกร้องค่าเสียหายในกรณีชนแล้วหนี

หากผู้ขับขี่ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ และไม่ทราบรายละเอียดของคู่กรณีที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ นั้น ผู้ขับขี่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายได้จากสำนักงานการประกันภัยรถยนต์ (Motor Insurance Bureau)

การเรียกร้องค่าเสียหายจากแบบแผนอุบัติเหตุทางรถยนต์ที่ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ

ศาลชั้นต้นได้เริ่มใช้แบบแผนอุบัติเหตุทางรถยนต์ที่ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บเมื่อวันที่ 14 พฤษภาคม 2008 โดยแบบแผนนี้มีไว้สำหรับการเรียกร้องค่าเสียหายจากอุบัติเหตุทางรถยนต์ที่ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บและมีมูลค่าความเสียหายต่ำกว่า S\$1,000 โดยที่ไม่มีทนายเข้ามาเกี่ยวข้อง ทั้งนี้ ศูนย์จัดการข้อพิพาทเรื่องการเงิน Financial Industrial Disputes Resolution Centre (FIDReC)⁶⁰ จะทำหน้าที่เป็นเวทีในการตัดสินข้อพิพาทโดยตรงระหว่างผู้บริโภครและบริษัทประกันภัยที่ไม่ใช่บริษัทประกันภัยของผู้ทำการเรียกร้องค่าเสียหาย

การเรียกร้องค่าเสียหายต่อตัวผู้ขับขี่

หมายเรียก

หากได้รับหมายเรียกให้ไปรับทราบถึงการกระทำผิดกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ ควรปรึกษาทนายความก่อนที่จะกระทำการใดๆ ลงไป เพราะเหตุว่า ถ้าผู้ขับขี่รับสารภาพ รับหมายเรียกนั้น หรือ ไปแสดงตัวตามหมายเรียก การกระทำอย่างใดอย่างหนึ่งนี้ก็จะสามารถถูกใช้เป็นหลักฐานในการพิจารณาคดีในชั้นศาลได้ทันที

สิ่งที่ต้องทำหากมีการเรียกร้องค่าเสียหายต่อตัวผู้ขับขี่

เมื่อมีการเรียกร้องค่าเสียหายจากตัวผู้ขับขี่ ผู้ขับขี่ควรปฏิบัติตน ดังนี้

1. แจ้งเรื่องให้บริษัทประกันภัยรับทราบ
 - 1.1. เมื่อเข้าไปเกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุให้แจ้งให้บริษัทประกันภัยของคุณรับทราบภายใน 24 ชั่วโมง หรือภายในวันทำการถัดไป

⁶⁰ ข้อมูลเพิ่มเติมของ FIDReC สามารถเข้าไปดูได้ที่เว็บไซต์ www.fidrec.com.sg

- 1.2. หากได้รับจดหมายร้องเรียนจากทนายของคู่กรณี หรือ หมายเรียกของศาล จะต้องแจ้งให้บริษัทประกันภัยทราบทันที ทั้งนี้ จดหมายร้องเรียนจะมีย่อหน้าหนึ่งที่แจ้งให้ผู้ขับขี่ส่งต่อการเรียกร้องค่าเสียหายนี้พร้อมด้วยเอกสารสนับสนุนต่าง ๆ ให้กับบริษัทประกันภัย
- 1.3. ในกรณีที่มีการส่งหมายศาลถึงผู้ขับขี่โดยตรง ควรแจ้งให้บริษัทประกันภัยรับทราบทันทีเพื่อให้บริษัทประกันภัยดำเนินเรื่องต่อแทนผู้ขับขี่ หรือ เพื่อให้จัดหาทนายมากระทำการแทน โดยมีสิ่งสำคัญที่ต้องจำไว้ก็คือ ภายในเวลา 8 วันนับจากวันที่ได้รับหมายศาล จะต้องส่งใบแจ้งการแสดงตัว หรือ เอกสารของศาลที่เรียกว่า Memorandum of Appearance ให้กับศาล หากไม่ทำตาม ผู้ขับขี่อาจจะโดนคำพิพากษาขั้นสุดท้าย หรือคำพิพากษาเบื้องต้นให้มีความผิดได้
- 1.4. ถ้าบริษัทประกันภัยของผู้ขับขี่ปฏิเสธความรับผิดชอบไม่ว่าจะด้วยเหตุผลอะไรก็ตาม ผู้ขับขี่ควรให้ทนายความเข้ามาเป็นตัวแทนในการดำเนินคดี แต่ในกรณีนี้ผู้ขับขี่จะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการฟ้องร้องนั้น โดยเหตุผลโดยทั่วไปของการปฏิเสธความรับผิดชอบของบริษัทประกันภัยก็คือ ผู้ขับขี่มีแอลกอฮอล์อยู่ในร่างกายระหว่างขับรถ

อย่างไรก็ตาม การจำเรื่องเหล่านี้ไว้ก็เป็นประโยชน์เพราะอาจช่วยลดความเสี่ยงค่าเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นเพิ่มเติมได้

การเรียกร้องค่าเสียหายจากประกันรถยนต์

กรณีที่ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ

การเรียกร้องค่าเสียหายจากประกันรถยนต์ในกรณีที่ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บมีรายละเอียดดังนี้

1. กฎหมายอนุญาตให้ผู้ขับขี่เรียกร้องค่าเสียหายของทรัพย์สินได้เป็นเวลา 6 ปี ในกรณีนี้ก็สามารถเรียกร้องความเสียหายต่อรถได้เป็นเวลา 6 ปี
2. ภายใต้ระเบียบปฏิบัติเรื่องอุบัติเหตุรถยนต์ที่ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ หรือ Non-Injury Motor Accidents (NIMA) การเรียกร้องค่าเสียหายต่อรถยนต์ที่ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ โดยมากจะใช้วิธีเจรจาเรื่องค่าชดเชยกันที่ศูนย์จัดการข้อพิพาทเบื้องต้น หรือ Primary Dispute Resolution Centre (PDRC) ซึ่งจะมีผู้พิพากษาประจำเขตทำหน้าที่เป็นประธานการตัดสินเรื่องการจ่ายค่าชดเชยอยู่ โดยศูนย์จัดการข้อพิพาทเบื้องต้น (PDRC) จะพิจารณารายงาน General Insurance Association (GIA) ของทุกฝ่ายและหลักฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุเพื่อตัดสินค่าเสียหายที่แต่ละฝ่ายต้องรับผิดชอบ ซึ่งในบางครั้งศาลอาจเรียกผู้เกี่ยวข้องมาฟังการพิจารณาด้วยตนเอง หลังจากนั้นผู้พิพากษาประจำเขตจะชี้แนะถึงความรับผิดชอบของแต่ละฝ่าย ในกรณีนี้ผู้ถูกตัดสินมีสิทธิ์ที่จะยอมรับหรือปฏิเสธคำชี้แนะของศาลก็ได้
 - 2.1. หากทั้งสองฝ่ายยอมรับคำตัดสิน สามารถดำเนินการตกลง หรือเจรจางานวนค่าเสียหายกันได้ทันที สำหรับนโยบายแบบทั่วไป บริษัทรับประกันส่วนใหญ่จะตัดสิทธิ์การได้รับส่วนลดค่าต่อประกันกรณีที่มีประวัติการขับซัดดี หรือ No Claim Discount (NCD) ของผู้ขับขี่ในกรณีที่มีการชี้ความผิดมาทางฝั่งผู้ขับขี่เกินกว่า 20% อย่างไรก็ดี สิทธิ์และคำตัดสินเด็ดขาดจะอยู่ที่ฝ่ายบริษัทประกันภัย

- 2.2. หากมีฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งไม่ยอมรับคำชี้แนะของศาล คู่กรณีทั้งสองฝ่ายจะต้องเตรียมตัวไปสู่การสืบสวนในชั้นตอนถัดไป โดยหากการตัดสินใจของผู้ชี้ที่ไม่ตรงกับคำแนะนำของบริษัทประกันของผู้ชี้ ผู้ชี้จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าฟ้องร้องคดีเองในกรณีนี้แน่แท้

กรณีมีผู้ได้รับบาดเจ็บ

การเรียกร้องค่าเสียหายจากประกันรถยนต์ในกรณีที่มีผู้ได้รับบาดเจ็บมีรายละเอียดดังนี้

1. ระยะเวลาสำหรับการฟ้องร้องกรณีมีความบาดเจ็บต่อบุคคลจะสั้นกว่ากรณีไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ กล่าวคือ ผู้ได้รับบาดเจ็บจะมีเวลาเพียง 3 ปีนับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุในการเรียกร้องค่าเสียหาย โดยหากพ้นช่วงระยะเวลาที่กำหนด 3 ปีไป จะไม่สามารถทำการเรียกร้องได้
2. ในเรื่องค่าความเสียหายต่อทรัพย์สินจะเหมือนกับกรณีของอุบัติเหตุรถยนต์ที่ไม่มีผู้ได้รับบาดเจ็บ (NIMA) นั่นคือ การเรียกร้องค่าเสียหายต่อการบาดเจ็บของบุคคลจะให้คู่กรณีทั้งสองฝ่ายไปเจรจากลงกันเองก่อน หากสามารถตกลงกันได้ในการจัดการข้อพิพาทเบื้องต้น (PDRC) ทั้งสองฝ่ายสามารถดำเนินการต่อไปในขั้นตอนของการแบ่งความรับผิดชอบ ในขั้นการแบ่งค่าเสียหายหรือที่เรียกว่า ADCR นี้ คำชี้แนะเรื่องส่วนแบ่งความรับผิดชอบจะมาจากผู้พิพากษาประจำเขตที่ทำหน้าที่อยู่ *แต่*หากไม่สามารถตกลงกันได้ ก็ให้ข้ามไปยังขั้นตอนของการพิจารณาการประเมินความเสียหาย หรือ Assessment of Damages (AD) ซึ่งมี ขั้นตอนเหมือนขั้นตอนการพิจารณาคดีเพียงแต่ศาลจะทำหน้าที่ตัดสินเฉพาะส่วนแบ่งความรับผิดชอบเท่านั้น

อย่างไรก็ดี พี่ระลึกไว้ว่าการดำเนินการในขั้นที่สูงขึ้นก็จะมีค่าใช้จ่ายมากขึ้นตามไปด้วย ดังนั้น ผู้ขับขี่จึงควรพิจารณาถึงความเป็นไปได้ และค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นก่อนที่จะตัดสินใจดำเนินการทางกฎหมาย

การเก็บบันทึก

ผู้ขับขี่ควรเก็บบันทึกสิ่งเหล่านี้ให้เป็นระเบียบเรียบร้อยเพื่อนำไปใช้ในการเรียกร้องค่าเสียหาย

1. ข้อมูลในส่วนของ 'สิ่งที่ต้องทำ ณ จุดเกิดอุบัติเหตุ'
2. สำเนารายงานบันทึกตำรวจ และรายงาน General Insurance Association (GIA) ของผู้ขับขี่
3. รายงานทางการแพทย์ และรายงานของผู้เชี่ยวชาญเฉพาะทาง
4. รายการค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่เกิดขึ้น เช่น ค่าการเดินทาง ค่ารักษาพยาบาล และค่าเช่ารถ
5. เอกสารหรือหลักฐานสนับสนุนการเรียกร้องค่าเสียหาย เช่น ภาพถ่าย (และฟิล์ม ถ้ามี) ใบรับรองแพทย์ และใบเสร็จค่าซ่อมแซม เป็นต้น
6. ชื่อและรายละเอียดสำคัญอื่นๆ ของพยาน

การเข้าพบทนายความ

เมื่อจะไปพบทนายความของผู้ขับขี่ ให้ผู้ขับขี่นำเอกสารต่างๆ ซึ่งอยู่ในหัวข้อ 'การเก็บบันทึก' ข้างต้นไปด้วย โดยทนายความจะดำเนินการดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบเอกสารทั้งหมด และพิจารณาถึงสิ่งที่จะใช้เป็นหลักฐาน
2. รับฟังคำชี้แจงจากผู้ขับขี่ และแนะนำถึงข้อได้เปรียบในคดี
3. เขียนจดหมายแจกแจงรายละเอียดของจำนวนเงินที่จะเรียกร้องแทนผู้ขับขี่
4. ปกษาคู่ขับขี่เกี่ยวกับการยื่นข้อเสนอ และการเจรจาเพื่อหาข้อยุติ
5. หากไม่สามารถหาข้อยุติได้ ก็จะต้องเข้าสู่กระบวนการศาล

ทนายความก็จะทำหน้าที่เตรียมเอกสารให้ศาล สอบปากคำพยาน และเตรียมตัวขึ้นศาล

สิ่งที่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายได้

บุคคลหนึ่งๆ สามารถเรียกร้องค่าเสียหายในรายการดังต่อไปนี้ได้

1. ค่าความเสียหายทั่วไป

เป็นค่าชดเชยถึงความเจ็บปวด และความทุกข์ทรมานที่เกิดขึ้นจากการบาดเจ็บทางร่างกายของผู้ขับขี่ ในส่วนนี้ควรปรึกษากับทนายความว่าควรจะเรียกร้องค่าความเสียหายเป็นมูลค่าเท่าไร เพราะเหตุว่าทนายความจะทราบมูลค่าความเสียหายโดยประมาณจากกรณีที่เคยเกิดขึ้นในลักษณะคล้ายๆ กัน

2. ค่าความเสียหายส่วนพิเศษ

เป็นส่วนชดเชยค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากผลพวงของอุบัติเหตุ นั้น เช่น ค่ารักษาพยาบาล ค่าภาระเดินทาง ค่าซ่อมรถ ค่าเช่ารถในช่วงที่รถถูกซ่อมอยู่ ค่าเสียโอกาสจากการสูญเสียรายได้ และค่า Central Provident Fund (CPF) ทั้งนี้ ก่อนการขึ้นศาลจะต้องดูให้แน่ใจว่าได้เก็บใบเสร็จของค่าใช้จ่ายต่างๆ เหล่านี้ไว้อย่างครบถ้วน

3. ค่าชดเชยการสูญเสียบุคคลอันเป็นที่รัก

หากเป็นอุบัติเหตุรุนแรงถึงขั้นเสียชีวิต ตามประมวลกฎหมายอาญา (วรรคที่ 43) ให้สิทธิ์แก่คนที่จัดอยู่ในหมวด 21(2) ในการเรียกร้องค่าชดเชยจากการสูญเสียบุคคลอันเป็นที่รักได้ ซึ่งหมายความรวมถึงบุตร ผู้ปกครองของผู้เสียชีวิต และอื่นๆ โดยได้กำหนดมูลค่าการชดเชยไว้ที่ \$15,000 ซึ่งเงินชดเชยก้อนนี้จะถูกแบ่งให้กับทุกๆ คนที่เป็นผู้เรียกร้อง

การพิจารณาคดี

ขั้นตอนการพิจารณาคดี

การดำเนินคดีจะเกิดขึ้นในศาลชั้นต้น หากการเรียกร้องค่าเสียหายมีมูลค่าต่ำกว่า S\$250,000 แต่หากมูลค่าการเรียกร้องมากกว่านี้ การดำเนินคดีจะอยู่ในอำนาจการพิจารณาของศาลชั้นสูง

อย่างไรก็ตาม หากการพิจารณาคดีเกิดขึ้นในศาล มีสองเรื่องที่ต้องตัดสินใจ ได้แก่

1. ใครจะเป็นผู้รับผิดชอบเรื่องค่าใช้จ่ายและ
2. ส่วนแบ่งความรับผิดชอบควรเป็นเช่นไร เช่น จะต้องเรียกร้องค่าความเสียหายมากขนาดไหนถึงจะคุ้มค่ากับการฟ้องร้อง⁶¹

สำหรับค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุ ศาลสามารถตัดสินให้ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด และฝ่ายที่ถูกตัดสินให้รับผิดชอบก็จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายแบบ 100% แต่อย่างไรก็ตาม ศาลอาจตัดสินให้ผู้เรียกร้องค่าเสียหาย (ฝ่ายโจทก์) ต้องมีส่วนรับผิดชอบค่าเสียหายบางส่วนจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ในข้อหาประมาทร่วม

ทั้งนี้ ศาลจะประเมินการมีส่วนรับผิดชอบค่าใช้จ่ายออกมาเป็นเปอร์เซ็นต์ และทำการแบ่งความรับผิดชอบต่อค่าเสียหายให้คู่กรณีทั้งสองฝ่าย เช่น ฝ่ายโจทก์มีส่วนรับผิดชอบ 20% ของการเรียกร้องมูลค่า S\$10,000 ดังนั้น โจทก์จะได้รับเงินค่าชดเชยความเสียหายเป็นเงินจำนวน S\$8,000 ซึ่งเป็นส่วนที่คู่กรณีต้องรับผิดชอบเท่านั้น

⁶¹ ข้อมูลเพิ่มเติมที่หัวข้อ ‘สิ่งที่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายได้’

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี⁶²

ในการดำเนินคดีย่อมต้องมีค่าใช้จ่าย โดยค่าใช้จ่ายที่ต้องจ่ายให้ทนายความ เรียกว่า *ค่าทนายความ* และ *ค่าว่าความ* ส่วนค่าใช้จ่ายที่ฝ่ายแพคดีต้องจ่ายให้ฝ่ายชนะคดี เรียกว่า *ค่าใช้จ่ายของฝ่ายแพคดี*

โดยปกติแล้ว ฝ่ายแพคดีจะต้องจ่าย*ค่าใช้จ่ายของฝ่ายแพคดี*ให้กับฝ่ายที่ชนะคดี และยังต้องจ่ายค่าทนาย และค่าว่าความของฝ่ายตนเองอีกด้วย ในทางกลับกัน ถ้าหากเป็นฝ่ายที่ชนะคดี สามารถนำ*ค่าใช้จ่ายของฝ่ายแพคดี*ที่ได้รับไปจ่ายค่าทนายและค่าว่าความของฝ่ายตนเองได้

ทั้งนี้ หากได้รับเงินชดเชยความบาดเจ็บ มูลค่าเกิน S\$5,000 การชำระเงินจะกระทำผ่านผู้ดูแลทรัพย์สินสาธารณะ ซึ่งจะทำหน้าที่เป็นผู้ดูแลให้ผู้เสียหายได้รับเงินจำนวนดังกล่าวอย่างถูกต้อง แต่จะมีค่าธรรมเนียมผู้ดูแลทรัพย์สินสาธารณะเป็นมูลค่า S\$300 ส่วนกรณีที่มูลค่าเงินชดเชยมากกว่า S\$5,000 แต่ไม่เกิน S\$10,000 จะมีค่าธรรมเนียม S\$500 ส่วนกรณีที่เงินชดเชยมีมูลค่ามากกว่า S\$10,000 การจ่ายเงินจะจ่ายโดยฝ่ายจำเลยโดยถือเป็นส่วนหนึ่งของค่าเสียหายทั้งหมดที่ฝ่ายโจทก์เรียกร้อง

7.6 ขั้นตอนการขอรับรถคืน⁶³

หลังจากที่ตำรวจสืบสวนการจราจรทำการสืบสวนเสร็จเรียบร้อยแล้ว เจ้าของรถหรือผู้ขับขี่จะต้องติดต่อไปยังเจ้าหน้าที่สืบสวนตำรวจจราจรเพื่อขอรับรถที่ได้รับความเสียหายคืน

⁶² ที่มา: <http://www.lawsociety.org.sg/forPublic/YoutheLaw/RoadAccidents.aspx>

⁶³ ที่มา: สายด่วนตำรวจจราจรสิงคโปร์ ทั้งนี้ สามารถติดต่อสายด่วนตำรวจจราจรสิงคโปร์ได้ที่เบอร์ +65 6547 0000

ภาคผนวก

**รายชื่อหน่วยงานของภาครัฐ องค์กร และบริษัทเอกชนที่เกี่ยวข้องกับ
การดำเนินธุรกิจขนส่งในประเทศสิงคโปร์**

หน่วยงานราชการ

การขนส่งทางบกประเทศสิงคโปร์

Land Transport Authority (LTA)

460 Alexandra Road, PSA Building, #28-00 Singapore 119963

Tel: (65) 375-7100 Fax: (65) 375-7203

www.lta.gov.sg

การทำเรือสิงคโปร์

Port of Singapore Authority

460 Alexandra Road, PSA Building, Singapore 118221

Tel: (65) 274-7111 Fax: (65) 274-4677

www.psa.com.sg

กระทรวงแรงงานสิงคโปร์

Ministry of Manpower

118 Havelock Road, Singapore 059764

Tel: (65) 534-1511

www.gov.sg/mom

กรมศุลกากรสิงคโปร์

Customs and Excise Department

55 Newton Road, Revenue House #07-00, Singapore 307987

Tel: (65) 272-8222 Fax: (65) 250-9606/9

www.customs.gov.sg

สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองสิงคโปร์

Immigration Department

10 Kallang Road, Singapore 208718

Tel: (65) 391-6100 Fax: (65) 298-0843

www.ica.gov.sg

สถาบันที่เกี่ยวกับการขนส่ง

The Chartered Institute of Logistics and Transport, Singapore
(CILT Singapore)

5 Jalan Kilang Barat, Singapore 159349

Tel: (65) 6275 0233

สมาคมการค้า และประกันภัยในประเทศสิงคโปร์

สมาคมธุรกิจขนาดกลาง และขนาดย่อม

Association of Small and Medium Enterprises

8 Queen Street, #02-06, Singapore 188535

Tel: (65) 338-5868

หอการค้าระหว่างประเทศสิงคโปร์

Singapore International Chamber of Commerce

6 Raffles Quay, #10-01 John Hancock Tower, Singapore 048580

Tel: (65) 224-1255 Fax: (65) 224-2785

www.sicc.com.sg

สมาคมประกันภัยทั่วไปประเทศสิงคโปร์

General Insurance Association of Singapore

www.gia.org.sg

สมาคมผู้แทนประกันภัยประเทศสิงคโปร์

Singapore Insurance Broker's Association

www.siba.sg

หน่วยงานที่ให้ข้อมูลเกี่ยวกับการจดทะเบียนจัดตั้งธุรกิจในประเทศสิงคโปร์

1. ด้านการจดทะเบียน

- (1) Accounting and Corporate Regulatory Authority (ACRA) :
www.acra.gov.sg
- (2) ระบบ BizFile : www.bizfile.gov.sg
- (3) ระบบ Singpass : www.singpass.gov.sg
- (4) ธนาคารโลก : www.doingbusiness.org

2. การค้าและการลงทุน

- (1) Enterpriseone : www.enterpriseone.gov.sg
- (2) สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน:
www.boi.go.th/thai/asean/Singapore
- (3) สถานกงสุล ประเทศสิงคโปร์ : www.customs.gov.sg
- (4) กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ :
www.ditp.go.th/aec
- (5) กระทรวงแรงงาน : www.mom.gov.sg

3. หน่วยงานประสานระหว่างประเทศ

- (1) สถานทูตสิงคโปร์ประจำประเทศไทย :
www.mfa.gov.sg/bangkok
- (2) สถานทูตไทยประจำประเทศสิงคโปร์ : www.thaiembassy.sg
- (3) สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ ณ ประเทศสิงคโปร์

บันทึกความเข้าใจระหว่างประเทศไทยและมาเลเซียว่าด้วยการขนส่งสินค้า
นำเข้าเสียผ่านแดนโดยทางถนนจากประเทศไทยผ่านมาเลเซียไปยังสิงคโปร์

สาระสำคัญ

- สินค้านำเข้าเสียซึ่งขนส่งจากประเทศไทยไปยังสิงคโปร์ผ่านมาเลเซียมีโควตา 30,000 ตันต่อปี
- พาหนะที่ใช้สำหรับการขนส่งสินค้านำเข้าเสียตามความตกลงนี้ได้แก่ (1) รถห้องเย็นหรือรถตู้ทึบ (2) รถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ (3) รถบรรทุกชนิดอื่นๆ ซึ่งคณะกรรมการร่วมถาวรได้ตกลงกัน พาหนะจะต้องสามารถประทับตราได้เพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับของศุลกากรและความมั่นคง
- พาหนะที่ทำการขนส่งสินค้าจะต้องจดทะเบียนและได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายเกี่ยวกับการจดทะเบียนและการออกใบอนุญาตพาหนะเพื่อการพาณิชย์ในมาเลเซีย และจะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติและข้อบังคับต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งในมาเลเซีย
- จุดเข้าสู่มาเลเซียคือ บูกิต คายู อิตัม และพาหนะจะต้องเดินทางตามทางหลวงสายเอเชียหมายเลขสองหรือเส้นทางอื่นใดตามที่คณะกรรมการร่วมถาวรกำหนด รวมทั้งพาหนะที่กลับจากสิงคโปร์จะต้องเดินทางตามเส้นทางเดียวกันกับเส้นทางขาเข้า
- พาหนะได้รับอนุญาตให้บรรทุกสินค้าจากสิงคโปร์มายังประเทศไทยในการเดินทางกลับผ่านมาเลเซียและการเดินทางกลับนี้จะต้องกระทำในลักษณะและภายใต้เงื่อนไขอย่างเดียวกันกับการขนส่งสินค้านำเข้าเสียผ่านแดนจากประเทศไทยไปยังสิงคโปร์
- สินค้าไม่ว่านำเข้าเสียหรือไม่ซึ่งบรรทุกอยู่บนพาหนะ จะต้องไม่ถูกขนถ่ายลงในที่ใดๆ ในอาณาเขตมาเลเซีย เว้นแต่จะได้รับคำสั่งจากเจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจของมาเลเซียให้กระทำเช่นนั้น

- เพื่อให้เจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจของมาเลเซียสามารถติดต่อกับผู้ส่งหรือผู้รับสินค้าซึ่งบรรทุกอยู่บนพาหนะและเจ้าของพาหนะ จะต้องมีการแต่งตั้งตัวแทนซึ่งได้จดทะเบียนธุรกิจของตนภายใต้กฎหมายเกี่ยวกับการจดทะเบียนธุรกิจในมาเลเซีย

THE REPUBLIC OF SINGAPORE

สาธารณรัฐสิงคโปร์

จัดทำโดย



กรมการขนส่งทางบก
1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ (หมายเลขกลาง) 0-2271-8888
<http://www.dlt.go.th>



Department of Land Transport
Ministry of Transport



สถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์
โทร : 0-2613-3120-2, 0-2223-3757 โทรสาร : 0-2224-1376
<http://turac.tu.ac.th>