



คู่มือ“เตรียมความพร้อม ผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน”

เนการาบรูไนดารุสซาลาม
Negara Brunei Darussalam



คำนำ

เนการาบรูไนดารุสซาลาม หรือประเทศบรูไนเป็นหนึ่งในประเทศในอาเซียนที่มีความสัมพันธ์ใกล้ชิดกับไทย และเป็นพันธมิตรที่ดีของไทย ในกรอบอาเซียนและกรอบพหุภาคี อีกทั้งบรูไนกับไทยมีการแลกเปลี่ยนการเยือนในระดับสูงอยู่เป็นประจำ

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม ร่วมกับสถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย จัดทำคู่มือ “เตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (เนการาบรูไนดารุสซาลาม)” ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งภายใต้โครงการพัฒนาศักยภาพผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ซึ่งเป็นโครงการต่อเนื่องที่กรมการขนส่งทางบกได้เริ่มดำเนินการมาตั้งแต่ปี 2555

ในการจัดทำคู่มือนี้ สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ได้จัดทำข้อมูลพื้นฐานการขนส่งระหว่างประเทศไทยกับประเทศบรูไน และประเทศอาเซียนอื่นๆ ที่ไม่ได้มีพรมแดนทางถนนเชื่อมต่อกับไทย ได้แก่ ประเทศมาเลเซีย ประเทศอินโดนีเซีย และประเทศฟิลิปปินส์

เนื้อหาสำคัญในคู่มือเตรียมความพร้อมผู้ประกอบการขนส่งไทยสู่อาเซียน (เนการาบรูไนดารุสซาลาม) ประกอบด้วยกฎหมายการขนส่ง กระบวนการข้ามแดน เส้นทางขนส่งสินค้า สถิติและข้อมูลผู้ประกอบการ ต้นทุนการขนส่งเบื้องต้น ระบบการประกันภัย และนโยบายภาครัฐที่เกี่ยวข้องกับการส่งเสริมการประกอบการขนส่งในประเทศและระหว่างประเทศ

กรมการขนส่งทางบก และสถาบันการขนส่ง หวังเป็นอย่างยิ่งว่า
คู่มือเล่มนี้จะเป็นประโยชน์ต่อผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางถนนและผู้สนใจ
สามารถนำไปประกอบการศึกษา วิเคราะห์ และเล็งเห็นถึงโอกาส นำไปสู่การ
ตัดสินใจทำธุรกิจเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างไทยกับประเทศบรูไนในอนาคต
ต่อไป

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม
สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

สารบัญ

	หน้า
บทนำ	1
บทที่ 1 กฎหมายการขนส่งของเนการาบรูไนดารุสซาลาม	7
1.1 การประกอบรถขนส่ง	21
1.2 ใบอนุญาตขับรถ	30
1.3 มาตรฐานลักษณะรถ	35
1.4 เขตห้ามจอดและเวลาห้ามบรรทุก	37
1.5 การอนุญาตให้ขนส่งเฉพาะกิจ	37
1.6 กฎและเครื่องหมายจราจร	38
1.7 บทลงโทษและขั้นตอนการดำเนินคดีความ	39
บทที่ 2 กระบวนการข้ามแดน	45
2.1 บันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลบรูไน อินโดนีเซีย มาเลเซีย และฟิลิปปินส์ ว่าด้วยการขนส่งด้วย รถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารทัศนจร	48
2.2 บันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลบรูไน อินโดนีเซีย มาเลเซีย และฟิลิปปินส์ว่า ด้วยการขนส่งสินค้า ผ่านแดนและข้ามแดน	55
2.3 กฎระเบียบที่สำคัญในการส่งออกและนำเข้า	64
2.4 ขั้นตอนและระยะเวลาในการข้ามแดน	71
2.5 ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องในการขนส่งระหว่างประเทศ	77

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 3 เส้นทาง การขนส่งสินค้า	81
3.1 เส้นทางหลักที่ใช้ในการขนส่งระหว่างประเทศ	81
3.2 ความเป็นไปได้ในการติดตามยานพาหนะด้วย GPS/RFID	91
บทที่ 4 สถิติและข้อมูลของผู้ประกอบการ	93
4.1 โครงสร้างอุตสาหกรรมการให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์	93
4.2 สถิติและข้อมูลของผู้ผลิตจัดลำดับตามหมวดธุรกิจ ที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับแรก	95
4.3 สถิติและข้อมูลของผู้ส่งออกจัดลำดับตามหมวดธุรกิจ ที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับแรก	97
4.4 สถิติและข้อมูลของผู้ประกอบการขนส่งจัดลำดับ ตามหมวดธุรกิจที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับแรก	100
4.5 แนวทางปฏิบัติในการเจรจาธุรกิจและการทำสัญญา ว่าจ้างบริการ	109
บทที่ 5 ต้นทุนการประกอบการขนส่งเบื้องต้น	115
5.1 ค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนประกอบการขนส่ง	115
5.2 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานธุรกิจการขนส่ง	117
5.3 ค่าประกันภัยสินค้า รถ และบุคคลที่สาม	124
5.4 ดัชนีราคาผู้บริโภค	125

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 6 ระบบการประกันภัย	127
6.1 การประกันภัยรถ	128
6.2 การประกันภัยสินค้า	128
6.3 ขั้นตอนการจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	129
บทที่ 7 นโยบายของภาครัฐที่เกี่ยวข้องในการส่งเสริมการ ประกอบการขนส่งในประเทศและระหว่างประเทศ	133
ภาคผนวก รายชื่อหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องใน การดำเนินธุรกิจขนส่งในบรูไน	141

บทนำ

เนการาบรูไนดารุสซาลามเป็นประเทศที่มีความสัมพันธ์ใกล้ชิดกับไทยและเป็นพันธมิตรที่ดีของไทยในกรอบอาเซียน กรอบเอเปค กรอบองค์การการค้าโลก และกรอบพหุภาคีภายใต้องค์การสหประชาชาติ บรูไนเป็นหนึ่งในประเทศสมาชิกอาเซียนที่มีรายได้ต่อหัวสูงติดอันดับโลก โดยมีรายได้หลักจากพลังงาน โดยเฉพาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ โดยบรูไนเป็นคู่ค้าของไทยลำดับที่ 9 ในอาเซียน สินค้าส่งออกสำคัญของไทยไปบรูไน ได้แก่ ข้าว รถยนต์ ปูนซีเมนต์ อาหารสุนัขหรือแมว น้ำตาลทราย ขณะที่สินค้านำเข้าสำคัญจากบรูไน ได้แก่ น้ำมันดิบ

บรูไนเป็นหนึ่งในสมาชิกอาเซียนและอนุภูมิภาคของอาเซียน ได้แก่ เขตพัฒนาเศรษฐกิจอาเซียนด้านตะวันออก (BIMP-East ASEAN Growth Area หรือ BIMP-EAGA) ซึ่งประกอบด้วยบรูไน อินโดนีเซีย มาเลเซีย และฟิลิปปินส์ ที่มีการพัฒนาความร่วมมือด้านการขนส่งระหว่างกลุ่มประเทศดังกล่าวคล้ายกับกรณีของไทยกับประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ กัมพูชา สปป.ลาว เมียนมา เวียดนาม และจีน ที่มีการจัดทำความตกลงการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคแม่น้ำโขง (GMS Cross Border Transport Agreement หรือ GMS CBTA)

ไทยกับบรูไนไม่มีโครงข่ายถนนเชื่อมโยงระหว่างกัน เนื่องจากบรูไนตั้งอยู่ในฝั่งเกาะบอร์เนียวที่ล้อมล้อมด้วยรัฐซาราวักและรัฐซาบาห์ของประเทศมาเลเซีย ที่ผ่านมา การค้าระหว่างไทยกับบรูไนเกือบทั้งหมดใช้การขนส่งสินค้าทางทะเล โดยดำเนินการ (1) ขนส่งสินค้าจากไทยไปยังประเทศสิงคโปร์แล้วถ่ายลำส่งสินค้ามายังประเทศบรูไนอีกทอดหนึ่ง หรือ (2) ขนส่งสินค้าจากไทยไปยังประเทศมาเลเซียฝั่งคาบสมุทรมลายู แล้วนำสินค้าขนส่งข้ามทะเลจีนใต้เพื่อไปส่งยังมาเลเซียฝั่งเกาะบอร์เนียวโดยใช้เรือโรโร (Roll on Roll Off)

ที่สามารถนำสินค้าบรรทุกไปบนรถบรรทุกมาเลเซียและขนส่งต่อเนื่องทางถนนหรือทางชายฝั่งไปยังประเทศบรูไนอีกทอดหนึ่ง

อย่างไรก็ตาม แม้ว่าไทยกับบรูไนจะไม่มีโครงข่ายถนนเชื่อมโยงระหว่างกัน แต่ภายใต้พิมพ์เขียวประชาคมอาเซียน ค.ศ.2025 (พ.ศ.2568) ประเทศอาเซียนมีแผนพัฒนาระบบการเดินเรือไร้รอยต่อระหว่างกัน ซึ่งเป็นการสร้างโอกาสให้รถบรรทุกของไทยสามารถบรรทุกสินค้าเพื่อจัดส่งไปยังประเทศอาเซียนที่เป็นเกาะได้ เช่น บรูไน อินโดนีเซีย ฟิลิปปินส์ และมาเลเซียฝั่งเกาะบอร์เนียว จึงจำเป็นที่ผู้ประกอบการต้องเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับโอกาสใหม่ที่อาจเกิดขึ้น

ลักษณะที่ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนของไทยจะเข้าไปทำธุรกิจกับบรูไนได้ สามารถทำได้ 2 รูปแบบ ได้แก่ (1) การขนส่งผ่านแดนจากไทยไปมาเลเซียเพื่อจัดส่งไปยังบรูไนอีกทอดหนึ่ง และ (2) การเข้าไปร่วมทุนจัดตั้งธุรกิจขนส่งทางถนนในประเทศบรูไน

หากท่านเลือกรูปแบบที่ 1 “การขนส่งผ่านแดนจากไทยผ่านมาเลเซียเพื่อจัดส่งเข้าไปยังบรูไนอีกทอดหนึ่ง” เคล็ดลับในการทำธุรกิจได้แก่ การที่ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนไทยต้องจับมือเป็นพันธมิตรกับผู้ประกอบการขนส่งมาเลเซียที่มีใบอนุญาตนำรถบรรทุกมาเลเซียไปใช้เพื่อการขนส่งภายใต้ความตกลง BIMF-EAGA MOU on Transit and Inter-State Transport Goods ที่มีการอนุญาตให้รถบรรทุกที่จดทะเบียนในมาเลเซียที่ได้รับสิทธิให้ทำการบรรทุกสินค้าส่งไปยังบรูไนได้ (ซึ่งโดยส่วนใหญ่เป็นรถบรรทุกที่จดทะเบียนในรัฐซาราวัก หรือรัฐซาบาร์ ของประเทศมาเลเซีย)

หากท่านเลือกรูปแบบที่ 2 “การเข้าไปร่วมทุนจัดตั้งธุรกิจการขนส่งทางถนนในประเทศบรูไน” เคล็ดลับในการทำธุรกิจมีดังนี้

- (1) จดทะเบียนนิติบุคคลกับสำนักงานทะเบียนธุรกิจในห้องที่ที่ท่านจะจดทะเบียนจัดตั้งกิจการ โดยกรณีที่คนไทยจะทำธุรกิจในบรูไนต้องให้การร่วมทุนกับคนบรูไน โดยคนไทยเป็นผู้ถือหุ้นข้างน้อยไม่เกินร้อยละ 20 ของทุน
- (2) นำรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งสินค้าไปจดทะเบียนรถยนต์กับสำนักงานอนุญาตการประกอบการขนส่งเพื่อการพาณิชย์ (MTLA) สังกัดกรมการขนส่งทางบกบรูไน (JPD)
- (3) สำนักงานอนุญาตฯ (MTLA) พิจารณาออกใบอนุญาตนำรถบรรทุกไปใช้เพื่อการพาณิชย์ และรับขนส่งสินค้าสาธารณะจะได้ใบอนุญาตมีอายุคราวละ 6 เดือน และต่ออายุได้
- (4) กรณีการนำรถบรรทุกไปใช้ขนส่งระหว่างประเทศ เช่น ขนส่งไปยังมาเลเซีย ผู้ประกอบการจะต้องขอใบอนุญาตนำรถบรรทุกไปใช้เพื่อการขนส่งระหว่างประเทศ (Cross Border Permit) กับ MTLA สังกัด JPD และขณะทำการผ่านแดนจะต้องนำเอกสาร Cross Border Permit ไปแสดงต่อเจ้าหน้าที่ JPD ที่ประจำอยู่ ณ ด้านพรมแดน และทำการขังน้ำหนัก รวมถึงนำเอกสารประกอบอื่นๆ เพื่อแสดงต่อเจ้าหน้าที่สำนักงานศุลกากร สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง และหน่วยงานตรวจสอบสุขอนามัยและสุขอนามัยพืชที่ประจำ ณ ด้านพรมแดน (ปัจจุบันไทยกับบรูไนยังไม่มีความตกลงการขนส่งทางถนนระหว่างกัน ดังนั้นรถบรรทุกไทยกับบรูไนจึงไม่มีสิทธิทำการขนส่งโดยตรงระหว่างกัน อีกทั้งบรูไนยังไม่มีมาตรฐานฮาลาล

ที่ใช้เฉพาะกับการขนส่ง มีแต่เพียงฮาลาลที่ใช้ในการรับรองกระบวนการผลิตสินค้า และสถานประกอบการผลิตสินค้าเท่านั้น)

- (5) นักธุรกิจบรูไนที่ประกอบธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์ส่วนใหญ่เป็นคนบรูไนสัญชาติจีน มีการศึกษาสูง มีทักษะในการเขียนและพูดภาษาอังกฤษดี ดังนั้น นักธุรกิจไทยควรมีการเตรียมความพร้อมด้านแนวคิด เอกสารสัญญา และเตรียมบุคลากรที่มีความรู้ด้านกฎระเบียบและความรู้พื้นฐานในการทำธุรกิจกับบรูไนได้เป็นอย่างดี นอกจากนี้ ยังควรทราบเรื่องวัฒนธรรมและข้อปฏิบัติในการเจรจาธุรกิจกับบรูไน เช่น การไม่ไปติดต่องานช่วงบ่ายวันศุกร์ และการไม่ใช้มือซ้ายในการหยิบยื่นสิ่งของให้กัน เป็นต้น

ข้อมูลพื้นฐานของบรูไน (Fact Sheet)

ข้อมูลพื้นฐานของบรูไน	รายละเอียดข้อมูล
ข้อมูลด้านกายภาพ	
พื้นที่	พื้นที่รวม 5,765 ตร.กม. เป็นพื้นที่บนบก 5,265 ตร.กม. และพื้นที่ในน้ำ 500 ตร.กม.
พื้นที่แนวชายแดน	พื้นที่ติดกับมาเลเซีย 266 กม.
ทรัพยากรธรรมชาติ	ปิโตรเลียม ก๊าซธรรมชาติ และไม้ซุง
ข้อมูลด้านสังคม	
เชื้อชาติ	มาเลย์ 65.7% จีน 10.3% ชนพื้นเมือง 3.4% และอื่นๆ 20.6%
ภาษา	มลายู (เป็นภาษาทางการ) อังกฤษ และจีน
ประชากร	436,620 คน (ปี 2559)
สัดส่วนประชากรในเขตเมือง	77.2% ของประชากรทั้งหมด เมืองหลักที่มีผู้อยู่อาศัยมากที่สุดได้แก่ กรุงบันดาร์เสรีเบกาวัน โดยมีประชากรมากกว่า

ข้อมูลพื้นฐานของบรูไน	รายละเอียดข้อมูล
	กึ่งหนึ่งอาศัยอยู่ในกรุงบันดาร์เสรีเบกาวัน
ข้อมูลการปกครอง	
ชื่อประเทศเป็นทางการ	เนการาบริไนดารุสซาลาม (เวลาเร็วกว่าไทย 1 ชั่วโมง)
เขตปกครอง	4 เขต ได้แก่ (1) Belait (2) Brunei – Muara (3) Temburong และ (4) Tutong
ระบบกฎหมาย	เป็นระบบกฎหมายผสมผสานระหว่างกฎหมายจารีตประเพณี และกฎหมายอิสลาม
ข้อมูลเศรษฐกิจ	
ภาพรวม	บรูไนเป็นประเทศที่มีเศรษฐกิจขนาดเล็กที่มีรายได้ขึ้นอยู่กับทรัพยากรธรรมชาติ โดยเฉพาะปิโตรเลียมและก๊าซธรรมชาติ โดย 60% ของ GDP ขึ้นอยู่กับการผลิตน้ำมันดิบและก๊าซธรรมชาติ ซึ่งมีมูลค่ามากกว่า 90% ของมูลค่าการขนส่ง บรูไนเปิดรับการลงทุนจากต่างประเทศ โดยบรูไนเป็นรัฐสวัสดิการ โดยรัฐบาลให้การประกันสุขภาพทั้งหมดและให้พลเมืองเข้ารับการศึกษาริตั้งแตระดับประถมศึกษาจนถึงระดับมหาวิทยาลัย
ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ	ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) 33.73 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ (ปี 2559) อัตราเติบโตของ GDP 0.4% (ปี 2559) GDP per Capita (PPP) 79,700 เหรียญสหรัฐฯ/คน (ปี 2559) สัดส่วนของ GDP แบ่งเป็น GDP จากภาคเกษตรกรรม 1.1% อุตสาหกรรม 60.4% และบริการ 38.5%
สินค้าเกษตรที่สำคัญ	ข้าว ผัก ผลไม้ โกโก้ ทุเรียน และไข่
อุตสาหกรรมที่สำคัญ	ปิโตรเลียม ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ก๊าซธรรมชาติ ก่อสร้างแปรรูปเกษตร และขนส่ง
แรงงาน	203,600 คน แบ่งเป็น แรงงานภาคเกษตร 4.2% อุตสาหกรรม 62.8% บริการ 33% อัตราว่างงาน 6.9% (ปี 2559)
ปีงบประมาณ	1 เมษายน – 31 มีนาคม
มูลค่าการส่งออกในภาพรวม	5.32 พันล้านเหรียญสหรัฐฯ (ปี 2559)

ข้อมูลพื้นฐานของบรูไน	รายละเอียดข้อมูล
	สินค้าส่งออกสำคัญ ได้แก่ น้ำมันดิบ ก๊าซธรรมชาติ เคมี ตลาดส่งออกสำคัญ ได้แก่ ญี่ปุ่น 36.1% เกาหลีใต้ 14.9% ไทย 10.9% อินเดีย 9.3% นิวซีแลนด์ 5.6% ออสเตรเลีย 5% ไต้หวัน 9.1%
มูลค่าการนำเข้าในภาพรวม	3.65 พันล้านเหรียญสหรัฐ (ปี 2559) สินค้านำเข้าสำคัญ ได้แก่ เหล็กและเหล็กกล้า ยานยนต์ เครื่องจักร สินค้าอุตสาหกรรม อาหาร และเคมีภัณฑ์ ประเทศที่นำเข้า ได้แก่ สิงคโปร์ 27.9% จีน 25.3% มาเลเซีย 12.3% สหราชอาณาจักร 10.6% เกาหลีใต้ 4.9%
มูลค่าส่งออกสินค้ามายังไทย	710 ล้านเหรียญสหรัฐ (ปี 2559) สินค้าสำคัญที่ส่งออกมาไทย ได้แก่ น้ำมันดิบ และเคมีภัณฑ์
มูลค่านำเข้าสินค้าจากไทย	105.8 ล้านเหรียญสหรัฐ (ปี 2556) สินค้าสำคัญที่นำเข้าจากไทย ได้แก่ รถยนต์ ข้าว เหล็ก เครื่องจักรกล ปูนซีเมนต์ น้ำตาลทราย อาหารสัตว์เลี้ยง
ข้อมูลโครงสร้างพื้นฐาน โลจิสติกส์	
ท่าอากาศยาน	จำนวน 1 แห่ง และสนามบินจอดเฮลิคอปเตอร์ 3 แห่ง
ท่อ	ความยาวท่อส่งก๊าซ 628 กิโลเมตร ความยาวท่อส่งน้ำมัน 492 กิโลเมตร
ถนน	ความยาวถนนรวม 3,029 กิโลเมตร แบ่งเป็น ถนนลาดยางและคอนกรีต 2,425 กิโลเมตร และถนนลูกรัง 604 กิโลเมตร
ทางน้ำ	ระยะทางขนส่งทางน้ำ 209 กิโลเมตร (ความลึกร่องน้ำน้อยกว่า 1.2 เมตร)
กองเรือพาณิชย์	9 ลำ แบ่งเป็นเรือบรรทุกทุกเคมีภัณฑ์ 1 ลำ และเรือบรรทุกก๊าซ 8 ลำ
ท่าเรือ	ท่าเรือสินค้าหลัก ได้แก่ Muara Port ท่าเรือรอง ได้แก่ Kuala Belait Port, Bangar Port และ Serasa Car Ferry Terminal และท่าเรือปิโตรเลียม ได้แก่ Lumut และ Seria

บทที่ 1

กฎหมายการขนส่งของเนการาบรูไนดารุสซาลาม

รัฐบาลบรูไนมีหลายหน่วยงานที่เกี่ยวกับการประกอบการขนส่งทางถนน ได้แก่ กระทรวงคมนาคม กระทรวงการพัฒนา สำนักงานตำรวจแห่งบรูไน สำนักงานศุลกากรและสรรพสามิตบรูไน โดยหน่วยงานที่มีภารกิจรับผิดชอบโดยตรงในการกำกับดูแลการขนส่งทางถนน ได้แก่ กรมการขนส่งทางบก (Land Transport Department หรือ LTD หรือภาษาขามลายูชื่อ Jabatan Pengangkutan Darat หรือ JPD) เป็นหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม



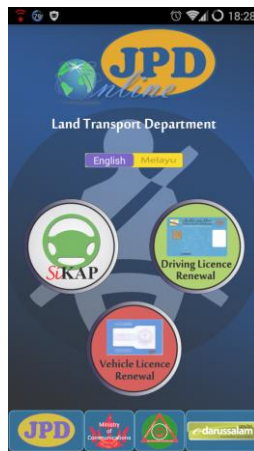
อาคารสำนักงานใหญ่ของ JPD ณ กรุงบันดาร์เสรีเบกาวัน
เปิดให้บริการวันจันทร์ – วันเสาร์ เวลา 8.00 – 15.00 น. ยกเว้นวันศุกร์ เวลา 8.00 – 11.00 น.

กรมการขนส่งทางบกบรูไน (JPD) มีภารกิจในการพัฒนาการขนส่งส่วนบุคคล การขนส่งผู้โดยสารและสินค้าสาธารณะทางถนนให้มี

ประสิทธิภาพ สะดวก และปลอดภัย เพื่อส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม และกำกัปให้ผู้ใช้ขั้และผู้ใช้ถนนปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด

โดยภาพรวม JPD มีหน้าที่ ดังนี้

- 1) จัดทำนโยบายและแผนงานการขนส่งทางถนน รวมถึงประสานงานกับหน่วยงานอื่นๆ เช่น กรมโยธาธิการ กระทรวงการพัฒนา (รับผิดชอบสร้างและบำรุงรักษาดถนน) กรมที่ดิน สำนักงานตำรวจแห่งบรูไน เป็นต้น เพื่อร่วมจัดทำแผนงานการขนส่งทางถนน โดยมีโครงการสำคัญ เช่น การจัดตั้งสถานีขนส่งผู้โดยสารในส่วนกลางและภูมิภาค การพัฒนาระบบการให้บริการจดทะเบียนรถยนต์และต่ออายุใบอนุญาตขับรถรถยนต์อิเล็กทรอนิกส์



JPD ให้บริการต่ออายุใบอนุญาตขับรถรถยนต์และต่อทะเบียนรถยนต์ด้วยระบบออนไลน์

ที่มา: JPD Online

- 2) **การบริหารความปลอดภัยทางถนน** โดย JPD เป็นฝ่ายเลขานุการสภาความปลอดภัยทางถนนแห่งชาติ (National Road Safety Council) มีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน เพื่อส่งเสริมความปลอดภัยทางถนน เก็บสถิติและวิเคราะห์แนวทางลดอุบัติเหตุทางถนน รมรungskให้ตระหนักถึงการลดอุบัติเหตุทางถนนด้วยการขับซื่ออย่างปลอดภัย ตลอดจนกำหนดมาตรการตั้งด่านตรวจตามจุดที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น
- 3) **การทดสอบเพื่อขอใบอนุญาตขับรถยนต์** โดยตั้งศูนย์ฝึกอบรมและทดสอบเพื่อขอใบอนุญาตขับรถยนต์ (Driving Academy) กำหนดหลักสูตรกลางเพื่อใช้ฝึกอบรม การออกใบอนุญาตขับรถยนต์ และต่ออายุใบอนุญาตขับรถยนต์ประเภทต่างๆ ออกใบอนุญาตขับรถยนต์ระหว่างประเทศ และกำกับการดำเนินงานโรงเรียนสอนขับรถของเอกชน



ศูนย์ฝึกอบรมและทดสอบเพื่อขอใบอนุญาตขับรถยนต์ ดำเนินงานโดย JPD

- 4) จัดระเบียบบริการขนส่งเพื่อการพาณิชย์ ทั้งรถโดยสารประจำเส้นทาง รถยนต์แท็กซี่รับจ้าง รถบรรทุกขนส่งสินค้าสาธารณะ รถบรรทุกขนส่งสินค้าส่วนบุคคล เพื่อกำกับดูแลให้ผู้ขับขี่ด้วยความปลอดภัย ตลอดจนส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้บริการขนส่งสาธารณะเพิ่มขึ้น JPD จัดตั้งสำนักงานอนุญาตการประกอบการขนส่งเพื่อการพาณิชย์ (Motor Transport Licensing Authority หรือ MTLA) เป็นหน่วยงานภายใน JPD มีอธิบดีกรมการขนส่งทางบก เป็นประธาน และผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมโยธาธิการ และผู้ทรงคุณวุฒิภายนอกที่สุลต่านแต่งตั้งไม่น้อยกว่า 4 คน เป็นกรรมการ MTLA ประชุมกันเดือนละ 2 ครั้ง เพื่อพิจารณาออกใบอนุญาตนำรถยนต์ไปใช้เพื่อการพาณิชย์ และนำรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ไปใช้ขนส่งข้ามแดน (Cross Border Vehicle Permit) ที่ครอบคลุมทั้งรถโดยสารประจำทางและรถโดยสารไม่ประจำทางที่ขนส่งข้ามแดน และรถบรรทุกขนส่งสินค้าส่วนบุคคลและรถบรรทุกขนส่งสินค้าสาธารณะที่นำไปใช้ในการขนส่งข้ามแดน
- 5) การจดทะเบียนรถยนต์และให้ใบอนุญาตนำรถยนต์ไปใช้ (Registration and Licensing) โดย JPD จดทะเบียนรถยนต์ ขณะที่ MTLA ออกใบอนุญาตนำรถยนต์ไปใช้เพื่อการพาณิชย์ ในการรับขนส่งผู้โดยสารและสินค้า รวมถึงการนำรถยนต์ไปใช้เพื่อให้ผู้อื่นเช่าเหมา ใบอนุญาตนำรถยนต์ไปใช้รับจ้างขนส่งนักท่องเที่ยว ขนส่งนักเรียน รับจ้างนำเที่ยว แท็กซี่รับจ้างขนส่งผู้โดยสาร รับจ้างขนส่งสินค้าสาธารณะ (โดยใบอนุญาตออกตามทะเบียนรถเป็นรายคัน และไม่จำเป็นต้องจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่ง ซึ่งแตกต่างจากไทย) รถขนส่งสินค้าระหว่าง

ประเทศ โดยใบอนุญาตนำรถยนต์ไปใช้เพื่อการพาณิชย์มีอายุ คราวละ 6 เดือน ถึง 1 ปี (โดยทั่วไป MTLA ออกใบอนุญาต สำหรับการขนส่งสินค้าสาธารณะให้คราวละ 6 เดือน สามารถต่ออายุ ได้หากได้รับอนุญาตจากคณะกรรมการ MTLA ขณะที่ใบอนุญาต สำหรับการขนส่งสินค้าส่วนบุคคลจะได้รับใบอนุญาต คราวละไม่เกิน 1 ปี)

- 6) **กำหนดมาตรฐานรถและการตรวจสภาพรถ** ได้แก่ การ กำหนดมาตรฐานยานยนต์และอุปกรณ์บรรทุก การรับรองแบบรถ การกำหนดมาตรฐานการสภาพรถ และการบริหารศูนย์ตรวจ สภาพรถและขึ้นส่วนอุปกรณ์รถยนต์ (Vehicle Inspection Center) การกำหนดคุณสมบัติของรถยนต์ใช้แล้วที่นำเข้ามา จาก ต่างประเทศ (เช่น รถบรรทุกใช้แล้วที่นำเข้าจะต้องมีอายุไม่เกิน 5 ปี เป็นรถที่ขับขี้อยู่โดยพวงมาลัยอยู่ด้านขวามือ มีความเข้มของแสง ที่สามารถผ่านกระจกรถยนต์ได้มากกว่า ร้อยละ 70 และผู้นำเข้า รถยนต์ไม่สามารถโอนสิทธิ์หรือขายให้แก่ผู้อื่นได้ภายใน 4 ปี นับจากวันที่นำรถคันดังกล่าวมาจดทะเบียน)



ศูนย์ตรวจสอบสภาพรถยนต์ทุกประเภท ซึ่งดำเนินงานโดย JPD และมีการอำนวยความสะดวกให้ผู้นำรถยนต์เข้ามาตรวจสอบสามารถจองผ่านออนไลน์ได้

- 7) การกำกับและส่งเสริมการประกอบการขนส่งสาธารณะและรถบรรทุก ได้แก่ การกำกับการประกอบการขนส่งสาธารณะ การส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมการขนส่งสาธารณะและรถบรรทุก
- 8) การบริหารกิจการระหว่างประเทศและกฎหมายการขนส่ง ได้แก่ การพัฒนาความร่วมมือด้านการขนส่งทางถนนกับต่างประเทศ การออกกฎระเบียบการขนส่ง

รัฐบาลบรูไนมีนโยบายเปิดตลาดการค้าเสรีและเปิดรับการลงทุนทางตรงจากต่างประเทศเพื่อสร้างความหลากหลายของการส่งออกสินค้าเพิ่มขึ้น นอกเหนือจากเดิมที่บรูไนพึ่งพารายได้จากการส่งออกน้ำมันและก๊าซเป็นหลัก โดยอุตสาหกรรมผลิตสินค้าที่บรูไนกำหนดเป็นอุตสาหกรรมเป้าหมายที่ส่งเสริมการลงทุน ได้แก่ ธุรกิจแปรรูปสินค้าเกษตรและอาหาร การผลิตอุปกรณ์ก่อสร้าง เคมีภัณฑ์ ปิโตรเคมี พลาสติก ยาและเวชภัณฑ์ และผลิตภัณฑ์โลหะ ขณะที่ธุรกิจบริการที่บรูไนกำหนดเป็นกิจการเป้าหมายที่ส่งเสริมการลงทุน โดยรัฐยกเว้น

ภาษีเงินได้นิติบุคคลธรรมดาให้ 8 ถึง 11 ปี เช่น บริการวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม บริการศึกษา บริการขนส่งมวลชน บริการการเงิน บริการสุขภาพ บริการเทคโนโลยีสารสนเทศ บริการคลังสินค้า บริการจัดการประชุมและนิทรรศการ เป็นต้น

แม้กฎหมายของบรูไนไม่มีข้อจำกัดการห้ามคนต่างชาติเป็นผู้ถือหุ้น การจัดตั้งธุรกิจทั่วไปในบรูไน อย่างไรก็ตาม รัฐบาลกำหนดให้กรรมการบริษัทไม่น้อยกว่า 2 คนต้องมีถิ่นพำนักในบรูไน ตลอดจนกำหนดให้กิจการของต่างชาติที่จะมาจัดตั้งธุรกิจในบรูไนจะต้องมีตัวแทนที่มีถิ่นพำนักในบรูไนเพื่อทำการติดต่อกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนเพื่อกระทำการแทนกิจการของต่างชาติ

ในการรวมกลุ่มประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน พบว่า รัฐบาลบรูไนผูกพันเปิดตลาดให้คนต่างชาติถือหุ้นข้างมากในกิจการบริการขนส่งและโลจิสติกส์บางประเภท ได้แก่ บริการขนส่งทางน้ำและทางทะเล บริการต่อและซ่อมเรือ บริการตัวแทนเรือ บริการขนถ่ายสินค้าทางทะเล บริการคลังสินค้า บริการตัวแทนจัดการขนส่งระหว่างประเทศ อย่างไรก็ตาม ในส่วนของบริการขนส่งทางถนน รัฐบาลบรูไนยังไม่ได้ผูกพันเปิดตลาดให้คนต่างชาติถือหุ้นข้างมาก โดยตามกฎหมายการจราจรทางถนนของบรูไนกำหนดให้ ผู้เป็นเจ้าของรถที่นำมาจดทะเบียนในบรูไนเป็นรถยนต์ที่ใช้เพื่อประกอบการขนส่งสินค้าภายในประเทศและรถยนต์ที่ใช้เพื่อประกอบการขนส่งสินค้าข้ามแดนจะต้องมีคนสัญชาติบรูไนถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของทุน และคนต่างชาติถือหุ้นได้ไม่เกินร้อยละ 20 (โดยเฉพาะบรูไนไม่ต้องการให้คนมาเลเซียมาถือหุ้นข้างมากในกิจการขนส่งทางถนนในบรูไน)

JPD รับผิดชอบดำเนินการตามกฎหมายที่สำคัญ 1 ฉบับ ได้แก่ พระราชบัญญัติการจราจรทางถนน ค.ศ.1956

กฎหมายการจราจรทางถนน (Road Traffic Act 1956) ครอบคลุมเรื่องการจัดระเบียบการจราจรทางถนน การใช้ถนน การใช้รถยนต์และส่วนประกอบของรถยนต์ การจดทะเบียนรถยนต์และส่วนพ่วงของรถ การให้คนใช้ทางข้ามถนน การใช้จักรยานบนถนน รวมถึงการให้อำนาจ JPD ประสานงานกับกำกับการขนส่งทางถนนและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการขนส่งทางถนน และกำกับการสร้างและการใช้งานรถยนต์ โดยมีกฎระเบียบข้อบังคับสำคัญครอบคลุมเรื่องต่างๆ ได้แก่

- **มาตรฐานรถยนต์และอุปกรณ์** โดยกำหนดมาตรฐานความยาวและความกว้างรถยนต์ ความยาวและความกว้างรถพ่วง (Trailers) ความยาวและความกว้างของยานพาหนะอื่นๆ ที่ใช้บนท้องถนน (จักรยาน จักรยานยนต์) น้ำหนักรถยนต์และรถพ่วง และมาตรฐานอุปกรณ์อื่นๆ เช่น ระบบห้ามล้อ ระบบกันสะเทือน กระจกหน้า กระจกมองหลัง ที่ปิดน้ำฝน แตร ยาง อุปกรณ์สะท้อนแสงด้านหลัง บังโคลน การกำหนดการต่อสร้างรถยนต์จะต้องจัดให้พวงมาลัยและที่นั่งของผู้ขับขี่อยู่ด้านขวาของรถ และบทลงโทษกรณีไม่ปฏิบัติตามมาตรฐานรถยนต์และอุปกรณ์ (จะถูกปรับไม่เกิน 500 เหรียญบรูไน) เป็นต้น
- **การใช้รถยนต์** โดยกำหนดให้ผู้ขับขี่และเจ้าของรถจะต้องบำรุงรักษารถและอุปกรณ์ต่างๆ เช่น ยาง ระบบห้ามล้อ ที่ปิดน้ำฝน ฯลฯ ให้พร้อมต่อการใช้งานบนถนน การนำรถมาใช้ให้เหมาะสมกับสภาพการบรรทุกผู้โดยสารและสินค้า การใช้แตร การปล่อยก๊าซไอเสีย การอนุญาตให้ใช้รถพ่วงเพียงหนึ่งพ่วง (Only One Trailer Permit) การห้ามนำรถพ่วงมาใช้รับจ้างบรรทุกผู้โดยสาร การห้ามนำรถที่ไม่ได้ผลิตมาเฉพาะเพื่อบรรทุกผู้โดยสารมาใช้บรรทุกผู้โดยสาร (เช่น ไม่ให้นำรถกระบะปิกอัพมาใช้บรรทุกผู้โดยสาร) และบทลงโทษกรณีไม่ปฏิบัติตามกฎกติกา

การใช้รถยนต์ซึ่งจะเสียค่าปรับไม่เกิน 200 เหรียญบรูไนสำหรับการกระทำผิดครั้งแรก และเสียไม่เกิน 500 เหรียญบรูไนสำหรับการกระทำผิดในครั้งต่อไป

- **การจดทะเบียนรถยนต์** โดยกำหนดระเบียบพิธีการในการนำรถยนต์มาจดทะเบียน การเก็บภาษีรถยนต์ ข้อปฏิบัติของผู้จำหน่ายรถยนต์ ข้อปฏิบัติกรณีหนังสือจดทะเบียนรถยนต์หาย การจดทะเบียนรถโดยสารสาธารณะ การจดทะเบียนรถบรรทุกสาธารณะ (เจ้าหน้าที่กรมการขนส่งทางบกจะตรวจสอบขนาดน้ำหนักบรรทุกและน้ำหนักรวมของรถว่าสอดคล้องกับกฎหมายที่กำหนด) การทำลายหรือจำหน่ายรถที่จดทะเบียนออกจากประเทศบรูไน การโอนทะเบียนรถยนต์ไปให้ผู้อื่น การกำหนดให้นำหนังสืออนุญาตจดทะเบียนรถเก็บไว้ในสถานที่ปลอดภัย (ไม่แนะนำให้เก็บไว้ในรถ แต่แนะนำให้เก็บสำเนาทะเบียนรถไว้ประจำรถเสมอ) ทั้งนี้รัฐบาลบรูไนไม่อนุญาตให้รถยนต์และรถพ่วงจากต่างประเทศเข้ามาใช้ถนนในบรูไน (ยกเว้นเป็นรถยนต์ที่อยู่ภายใต้ความตกลงระหว่างประเทศที่รัฐบาลบรูไนเป็นภาคี หรือเป็นรถยนต์และรถพ่วงที่เจ้าของรถยนต์ยื่นเรื่องขออนุญาตนำเข้าเป็นการชั่วคราวต่อสำนักงานศุลกากรและสรรพสามิต)
- **กฎระเบียบลักษณะตัวอักษรและตัวเลขบนแผ่นป้ายทะเบียนรถยนต์ (Identification Marks)** ที่ใช้ในประเทศบรูไน โดยรถจดทะเบียนบรูไนทุกคันจะต้องมีตัวอักษรที่ขึ้นต้นด้วย “B” หรือ “K” (ยกเว้นรถยนต์ของสถานทูตหรือสถานกงสุลของต่างประเทศจะขึ้นต้นด้วย CC และ DC) โดยแผ่นป้ายทะเบียนทำด้วยอลูมิเนียมใช้พื้นสีป้ายทะเบียนเป็นสีดำ ตัวอักษรและตัวเลขใช้สีขาว กรมการขนส่งทางบกเรียกเก็บค่าแผ่นป้ายทะเบียน 100 เหรียญบรูไน

และกรณีที่มีผู้กระทำความผิดโดยใช้รถยนต์ที่ติดแผ่นป้ายทะเบียน ไม่ถูกต้องตามกฎหมายจะถูกปรับไม่เกิน 1,000 เหรียญบรูไน (สำหรับการกระทำความผิดครั้งแรก) และถูกปรับไม่เกิน 2,000 เหรียญบรูไนและถูกจำคุกไม่เกิน 3 เดือน (สำหรับการกระทำความผิดครั้งที่สอง)



แผ่นป้ายทะเบียนของรถทุกชนิดที่ใช้ในบรูไนจะขึ้นต้นด้วยตัวอักษร B หรือ K
ใช้ตัวอักษรสีขาว พื้นป้ายทะเบียนสีดำ
ที่มา: Plate Shack

- การขออนุญาตนำรถยนต์มาใช้ให้บริการ โดยผู้ที่จะนำรถยนต์ และรถพ่วงมาประกอบการขนส่งต้องจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งกับ MTLA อย่างน้อยไม่ต่ำกว่า 14 วัน ก่อนนำรถยนต์หรือรถพ่วงดังกล่าวมาให้บริการ พร้อมทั้งแจ้งวัตถุประสงค์ในการนำรถยนต์และรถพ่วงมาใช้ในการให้บริการ เช่น การขนส่งผู้โดยสาร การขนส่งสินค้า การขนส่งระหว่างประเทศ เป็นต้น โดยอายุของใบอนุญาตประกอบการขนส่ง แบ่งเป็น (ก) ใบอนุญาตอายุไม่เกิน 3 เดือน (ข) ใบอนุญาต อายุไม่เกิน 6 เดือน และ

(ค) ใบอนุญาต อายุไม่เกิน 1 ปี (โดยกรณีรถบรรทุกสินค้าสาธารณะ MTLA ให้ใบอนุญาต อายุไม่เกิน 6 เดือน กรณีรถบรรทุกสินค้าส่วนบุคคล MTLA ให้ใบอนุญาต อายุไม่เกิน 1 ปี)



รถที่นำมาใช้ในการขนส่งสินค้าสาธารณะต้องขอใบอนุญาตนำรถยนต์ไปใช้เพื่อการพาณิชย์ กับ MTLA อายุใบอนุญาต คราวละไม่เกิน 6 เดือน และสามารถต่ออายุได้

- การออกใบอนุญาตประกอบการของผู้จำหน่ายรถยนต์ (Dealer) โดยกำหนดระเบียบพิธีการในการขอใบอนุญาตประกอบการของผู้จำหน่ายรถยนต์ อายุใบอนุญาตคราวละไม่เกิน 1 ปี (ใบอนุญาตทุกฉบับใช้ได้ถึงวันที่ 31 ธันวาคม ของทุกปี) อัตราค่าธรรมเนียม และการจัดทำบันทึกการจำหน่ายรถยนต์



ธุรกิจตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ทุกชนิดในบรูไนต้องขออนุญาตประกอบการกับ JPD

- **การออกใบอนุญาตขับรถยนต์** โดยกำหนดระเบียบการขอใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลและรถสาธารณะ การทดสอบเพื่อขอใบอนุญาตขับรถยนต์ และลักษณะใบอนุญาตขับรถยนต์ โดยคุณสมบัติของผู้ที่ได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์รับส่งผู้โดยสารและรถบรรทุกสินค้าจะต้อง (1) มีอายุขั้นต่ำเกินกว่า 21 ปี และไม่เกิน 70 ปี (2) สอบผ่านการฝึกอบรมและการทดสอบการขับขี่ตามหลักสูตรที่กำหนดโดยกรมการขนส่งทางบก (3) เป็นผู้มีความประพฤติดี (4) ไม่สูบบุหรี่หรืออยู่ในรถหรือระหว่างช่วงที่ทำการขับรถยนต์ (5) สวมใส่เครื่องแบบที่สุภาพเรียบร้อย และสวมรองเท้าตามรูปแบบที่ได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (6) ไม่อนุญาตให้ผู้อื่นขึ้นมาขับรถยนต์ที่ตนได้รับมอบหมายหากไม่ได้รับอนุญาตจากนายจ้างหรือเจ้าของรถยนต์

- **การจำแนกประเภทยานพาหนะ** โดยกำหนดประเภทยานพาหนะ ที่กฎหมายกำหนดให้ต้องมีการจดทะเบียน และขอใบอนุญาต ขับรถ ซึ่งจำแนกยานพาหนะที่ต้องจดทะเบียนและผู้ใช้ ยานพาหนะดังกล่าวต้องขอใบอนุญาตขับรถแต่ละประเภท ได้แก่ (1) จักรยานยนต์และยานยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ขับเคลื่อนที่นำมาใช้ บนถนน (เช่น สามล้อ) (2) รถที่มีการพ่วง (3) รถยนต์ส่วนบุคคล และรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ที่มีน้ำหนักไม่เกิน 4,800 ปอนด์ (4) รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ที่มีน้ำหนักสุทธิไม่เกิน 6,720 ปอนด์ (5) รถยนต์เพื่อการพาณิชย์ที่มีน้ำหนักสุทธิตั้งแต่ 6,720 ปอนด์ ขึ้นไป (6) รถบัสโดยสารที่มีชั้นเดียว (7) รถบดถนน (8) ยานพาหนะ ที่ใช้ไอน้ำเป็นพลังขับเคลื่อน (9) รถราง (10) รถแทรกเตอร์ที่ใช้ล้อ (11) รถแท็กซี่รับจ้าง (12) รถโดยสารประเภทอื่นๆ
- **การกำหนดกฎระเบียบการขับรถยนต์** อาทิ การใช้แสงไฟ ขณะขับขี่ ป้ายจราจร การกำหนดให้ยานพาหนะทุกคันต้องขับ ชิดซ้ายยกเว้นกรณีแซง การแซง การจอดรถ และกำหนดประเภทรถที่ได้รับสิทธิพิเศษในการใช้ถนน ได้แก่ รถพยาบาล รถดับเพลิง หรือรถตำรวจ ซึ่งผู้ใช้นถนนทุกคนจะต้องให้รถที่มีสิทธิพิเศษ ดังกล่าวแซงหรือขับผ่านไปได้อย่างปลอดภัย โดยผู้ที่กระทำความผิดกฎระเบียบ การขับขี่จะต้องเสียค่าปรับครั้งละไม่เกิน 500 เหรียญบรูไน



รถตำรวจ รถพยาบาล และรถดับเพลิง เป็นรถที่ได้รับสิทธิพิเศษในการใช้ถนนในบรูไน
ที่มา: www.police-car-photos.com

- **ความเร็วสูงสุดในการขับขี่ (Speed Limit Area)** โดยความเร็วที่สามารถใช้ในการเดินทางบนทางหลวงระหว่างเมืองส่วนใหญ่กำหนดไว้ในอัตราไม่เกิน 80 ถึง 100 กิโลเมตร/ชั่วโมง (สำหรับรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 75 ถึง 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง) และความเร็วสำหรับการเดินทางภายในเขตเมืองจะให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 65 กิโลเมตร/ชั่วโมง (สำหรับรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง)

2) กฎหมายประกันภัยภาคบังคับสำหรับรถยนต์เพื่อคุ้มครองภัยอันเกิดจากบุคคลที่สาม [Motor Vehicles Insurance (Third Party Risks Act) 2014] กำหนดให้รถยนต์ทุกคันที่นำมาใช้บนท้องถนนประเทศบรูไนจะต้องทำประกันภัยภาคบังคับเพื่อคุ้มครองภัยอันเกิดจากบุคคลที่สามที่ได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิตจากการขับขี่หรือการใช้รถยนต์ ตลอดจนกำหนดความรับผิดของผู้รับประกันและผู้ทำประกัน โดยกรมธรรม์ประกันภัยจะต้องแสดง

รายละเอียดต่างๆ ตามที่กฎหมายกำหนด เช่น เลขทะเบียนรถยนต์ ประเภทรถยนต์ ชื่อผู้ประกอบการ วันที่กรมธรรม์มีผลคุ้มครอง บุคคลหรือประเภทของบุคคล ที่เป็นผู้ขับขี่ และข้อจำกัดของกรมธรรม์

1.1 การประกอบการขนส่ง

การจดทะเบียนรถยนต์

กฎหมายการจราจรทางถนน (Road Traffic Law) กำหนดให้รถยนต์ทุกคัน ได้แก่ จักรยานยนต์ รถยนต์ส่วนบุคคล รถโดยสาร รถบรรทุก รถพ่วง ฯลฯ ต้องจดทะเบียนกับ JPD ณ สำนักงานส่วนกลาง หรือสำนักงานขนส่งประจำภูมิภาคซึ่งมีอยู่ 4 ตำบล ได้แก่ (1) Brunei Muara District (2) Tutong District (3) Temburong District และ (4) Belait District

การนำรถมาจดทะเบียน ผู้ยื่นคำร้องขอจดทะเบียนจะต้องกรอกแบบฟอร์ม (Application for Registration) ที่แสดงรายละเอียดต่างๆ เช่น ยี่ห้อและรุ่นของรถ ประเภทรถ ปีที่ผลิต สีรถ การนำรถมาใช้ (รถส่วนบุคคล รถรับจ้าง รถนำมาใช้ในกิจการ) จำนวนที่นั่ง ความจุเครื่องยนต์ น้ำหนักรถ และน้ำหนักบรรทุก จำนวนล้อ ความยาวรถ พร้อมทั้งนำหลักฐานการซื้อขายรถมาแสดงต่อเจ้าหน้าที่ JPD

ค่าธรรมเนียมการนำรถมาจดทะเบียนในแต่ละปีจะคำนวณตามปริมาตรกระบอกสูบของเครื่องยนต์ โดย (1) รถบรรทุกเพื่อการพาณิชย์ เสียค่าธรรมเนียม 4.5 เหรียญบรูไน/100 ลูกบาศก์เซนติเมตร (2) รถพ่วง เสียค่าธรรมเนียม 10 เหรียญบรูไน/100 ลูกบาศก์เซนติเมตร และ (3) รถปัส โดยเสียค่าธรรมเนียม 6 เหรียญบรูไน/100 ลูกบาศก์เซนติเมตร

หลักฐานที่นำมาต่ออายุทะเบียนรถยนต์ ได้แก่ (1) หนังสือรับรองการจดทะเบียนรถยนต์ (บัตรสีฟ้า) (2) กรมธรรม์ประกันภัยที่ชำระค่าธรรมเนียมาแล้ว (3) ใบรายงานการตรวจสภาพรถ และ (4) เอกสารรับรองความพร้อมของรถในการนำมาใช้งานบนท้องถนน (Certificate for Road Worthiness)

FORM 1
(regulation 42(1))
APPLICATION FOR REGISTRATION

To the licensing officer at

Application to register a motor vehicle or trailer.

Please issue registration book in respect of the following motor vehicle/trailer —

SPECIFICATIONS

Manufacturer Model

Type of body

Colour of body

Intended use *Social, domestic and pleasure/business/for hire and reward.

Seating capacity (including driver) adults

Type of engine bore stroke c.c.

Engine no. Chassis no.

If load carrier and public service vehicle complete following section —

	Manufacturer	Weightbridge
Chassis weight in running order		
Body weight		
Pay load		
Gross weight		
	_____ lba _____	
No. of road wheels	Front	
	Rear	
Tyre size	No. of ply	
Working pressure	Max. tyre load	
Overall length	Overall width	
Wheel base	Body length	

If vehicle is fitted with radio, state manufacturer and number of radio

2. I attach copy of bill of sale and certify that I obtained this vehicle
on from
(Full name)
(Address)
and that I now wish it to be registered in my name.

*Delete as necessary.

แบบฟอร์มคำขอจดทะเบียนรถยนต์ของ JPD

ที่มา: www.mincom.gov.bn

การจดทะเบียนการประกอบการขนส่งสินค้าภายในประเทศ

กฎหมายการจราจรทางถนนไม่ได้กำหนดให้บริษัทใดๆ จดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้า อย่างไรก็ตาม กฎหมายฯ กำหนดให้ผู้ใดก็ตามที่นำรถมาใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าต้องนำรถมาจดทะเบียนรถที่นำมาใช้เพื่อการพาณิชย์เป็นรายคันกับ MTLA ซึ่งเป็นหน่วยงานภายใต้ JPD (รถแต่ละคันจะมีใบอนุญาตขนส่งสินค้าที่เป็นของแต่ละคันไป)

หลักฐานประกอบการจดทะเบียนรถขนส่งสินค้า ได้แก่

(1) หนังสือรับรองการจดทะเบียนบริษัทที่ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรมและทรัพยากรพื้นฐาน

(2) เอกสารประกอบอื่นๆ เช่น สัญญารับขนส่ง เอกสารยืนยันร่วมงานกับผู้ว่าจ้างขนส่ง จำนวนพนักงานในบริษัท จำนวนพนักงานขับรถ จำนวนพนักงานซ่อมบำรุงรถ สำเนาหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพรถ สำเนาการซื้อขายหรือโอนย้ายกรรมสิทธิ์รถ

(3) สำเนาสถานประกอบการขนส่ง ที่จอดรถบรรทุก สถานที่เก็บและขนถ่ายสินค้าขึ้นลงจากรถ และเอกสารยินยอมจากเจ้าของที่ดินให้ใช้สถานที่เป็นที่จอดรถหรือสถานที่เก็บและขนถ่ายสินค้า เป็นต้น

(4) กรณีการนำเข้ารถบรรทุกจากต่างประเทศมาใช้รับจ้างขนส่ง ผู้ขออนุญาตจะต้องแสดงเอกสารคุณสมบัติทางเทคนิคของรถ หนังสือรับรองแหล่งกำเนิดสินค้า โดยรถบรรทุกจากต่างประเทศที่นำเข้ามาจดทะเบียนต้องมีอายุไม่เกิน 5 ปีนับจากวันที่จดทะเบียนในประเทศต้นกำเนิดครั้งแรก

กำหนดให้ผู้นำรถมาใช้ในการประกอบการขนส่งสินค้าส่วนบุคคล และการขนส่งสินค้าสาธารณะต้องมาจดทะเบียนตามแบบฟอร์มที่กำหนด โดยอายุของใบอนุญาตประกอบการขนส่งจะแบ่งได้ดังต่อไปนี้

(ก) ใบอนุญาต อายุไม่เกิน 3 เดือน โดยจะหมดอายุตามวันที่ที่กฎหมายกำหนดตามปีปฏิทิน ได้แก่ 31 มีนาคม หรือ 30 มิถุนายน หรือ 30 กันยายน หรือ 31 ธันวาคม และสามารถยื่นคำร้องขอใหม่เพื่อต่ออายุได้

(ข) ใบอนุญาต อายุไม่เกิน 6 เดือน โดยจะหมดอายุตามปีปฏิทิน ได้แก่ 30 มิถุนายน หรือ 31 ธันวาคม และสามารถยื่นคำร้องขอใหม่เพื่อต่ออายุได้ (รถบรรทุกขนส่งสินค้าสาธารณะได้ใบอนุญาต คราวละไม่เกิน 6 เดือน)

(ค) ใบอนุญาต อายุไม่เกิน 1 ปี โดยจะหมดอายุวันที่ 31 ธันวาคม ของทุกปี และสามารถยื่นคำร้องขอใหม่เพื่อต่ออายุได้ (รถบรรทุกขนส่งสินค้าส่วนบุคคลได้ใบอนุญาต คราวละไม่เกิน 1 ปี)

ทั้งนี้กฎหมายบรูไนแตกต่างจากกฎหมายไทย ซึ่งกรณีของไทยมีกฎหมายการขนส่งทางบกที่กำหนดเงื่อนไขการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่ง ขณะที่บรูไนไม่มีกฎหมายการขนส่งทางบก แต่มีเพียงกฎหมายการจราจรทางถนน ที่กำหนดให้จดทะเบียนกับ JPD เพื่อแจ้งการนำรถมาไว้ใช้งาน โดย JPD กำหนดสัดส่วนผู้ขอรับใบอนุญาตประกอบการขนส่งภายในประเทศว่าต้องมีคนบรูไนถือหุ้นข้างมาก ไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของทุน และมีคนต่างชาติถือหุ้นไม่เกินร้อยละ 20 ของทุน

FORM 1

(regulation 64)

APPLICATION FOR LICENCE

To the motor licensing officer,

Application for a licence for a motor vehicle or trailer

1. I hereby make application for a licence for the period
 from to 20.....
 31 March
 30 June
 30 Sept.
 31 Dec.

in respect of Identification no. Make
 Model to be used for —

- (i) social, domestic and pleasure,*
 (ii) business,*
 (iii) hire and reward,*
 (iv) motor dealers general licence.*
- *Delete whichever inapplicable

2. I certify that the vehicle is insured against third party risks with
 under Policy no.
 dated and I attach the appropriate
 insurance certificate.

3. I also attach the registration book.

Name
 Signature
 Address

FOR OFFICAL USE

1. Insurance certificate checked.
 2. c.c. from registration book = per c.c. =
 Taxation class @ \$..... Actual =
 3. No. of licence issued date of expiry
 Maximum no. of passengers and/or
 gross weight lbs.
 Date Issuing check

Note. — If vehicle is exempt from payment of licence fees under the Road Traffic (Exemption) Order (Revised Edition of Subsidiary Legislation, 1956, page 477) the licence shall be marked "Exempted — no fee payable".

แบบฟอร์มคำร้องขออนุญาตรถมาใช้ในการให้บริการขนส่ง ซึ่งกำหนดโดย JPD

ที่มา: www.mincom.gov.bn

การจดทะเบียนการประกอบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

กฎหมายการจราจรทางถนนบรูไนไม่ได้กำหนดให้บริษัทใดๆ ต้องจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ อย่างไรก็ตาม กฎหมายกำหนดให้ผู้ใดก็ตามที่จะนำรถแต่ละคันมาใช้ในการรับจ้างขนส่งสินค้าระหว่างประเทศต้องมาจดทะเบียนกับ MLTA JPD เป็นรายคัน โดยรถที่ใช้ขนส่งระหว่างประเทศจะได้รับใบอนุญาตให้ใช้เพื่อรับจ้างขนส่งระหว่างประเทศ (Vehicle Permit หรือภาษามลายูเรียกว่า Lintas Batas)

หมวดที่ 68 แห่งกฎหมายการจราจรทางถนนบรูไนกำหนดให้รถของคนต่างชาติสามารถเดินทางเข้ามาในบรูไนได้ ภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้

- 1) รถของคนต่างชาติจะต้องซื้อประกันภัยภาคบังคับ (ประกันภัยบุคคลที่สาม) ที่ครอบคลุมตลอดเวลาที่อยู่ในบรูไน
- 2) รถรับจ้างบรรทุกสินค้าหรือผู้โดยสารที่จดทะเบียนในต่างประเทศ ห้ามเข้ามาในประเทศบรูไนหากไม่ได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกบรูไน โดยคณะกรรมการ MTLA
- 3) รถบรรทุกต่างชาติที่เข้ามาต้องนำป้าย Advance Warning Triangle ติดมาด้วยทุกครั้ง และต้องขับซีโดยผู้ขับซีที่ถือใบอนุญาตขับรถยนต์บรูไนหรือใบอนุญาตขับรถยนต์ของชาติภาคีที่ให้การยอมรับระบบใบอนุญาตขับรถยนต์กับบรูไน และกรณี queเดินทางเกินกว่า 300 กิโลเมตร หรือ 4 ชั่วโมง ต้องมีพนักงานขับรถไม่น้อยกว่า 2 คน เพื่อลดปัญหาความเหนื่อยล้าจากการขับรถ
- 4) รถบรรทุกทุกคันที่เดินทางผ่านแดนบรูไนต้องทำการปิดผนึก (Seal) สินค้าตลอดระยะเวลาที่เดินทางผ่านประเทศบรูไน (มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2546 เป็นต้นมา) และต้องเดินทางในเส้นทางที่รัฐบาลอนุมัติเท่านั้น (Designated Route) โดยด่านพรมแดนจะเปิดบริการให้รถบรรทุก

ต่างชาติผ่านแดนได้ตั้งแต่ 7.45 น. ถึง 18.00 น. ยกเว้นด่านพรมแดนบางแห่งที่เปิดให้บริการตั้งแต่ 6.45 น. ถึง 18.00 น. ทั้งนี้ หากกรณีเป็นสินค้าที่ห้ามนำเข้าและส่งออก (Prohibited Goods) และสินค้าอันตราย รัฐบาลบรูไนสามารถปฏิเสธการให้สินค้าที่บรรทุกอยู่บนรถบรรทุกต่างชาติผ่านแดนได้

5) ใบอนุญาตที่ให้รถบรรทุกต่างชาติผ่านแดน มีอายุคราวละไม่เกิน 1 ปี และผู้ที่ประสงค์ต่ออายุต้องแจ้งล่วงหน้าก่อนวันหมดอายุ 1 เดือน

ในภาพรวม เอกชนบรูไนรวมตัวกันตั้งเป็นสมาคมการค้าไม่มากนัก เนื่องจากบรูไนใช้ระบอบสมบูรณาญาสิทธิราชย์ ซึ่งเป็นระบบการปกครองที่กษัตริย์เป็นผู้ปกครองและมีสิทธิ์ขาดในการบริหารประเทศ อย่างไรก็ตาม พ่อค้าและนักธุรกิจชาวบรูไนเชื้อสายมาเลย์ จีน และอินเดีย พยายามในการเรียกร้องรัฐบาลบรูไนเพื่อส่งเสริมการรวมตัวเป็นสภาการค้าแห่งชาติบรูไน และการรวมตัวจัดตั้งเป็นสมาคมการค้ามากขึ้นเพื่อเพิ่มการมีส่วนร่วมของเอกชนในการให้ข้อมูลและข้อคิดเห็นต่อนโยบายและโครงการพัฒนาของภาครัฐ

ที่ผ่านมาเอกชนบรูไนยังไม่มีการรวมตัวจัดตั้งเป็นสมาคมขนส่งทางบกขึ้นมาโดยเฉพาะ อย่างไรก็ตาม ได้รวมตัวเป็นสมาคมเกี่ยวกับการขนส่งและโลจิสติกส์ ประกอบด้วย

- สหพันธ์การขนส่งและขนถ่ายสินค้าแห่งบรูไนดารุสซาลาม (Federation of Transportation and Stevedoring Brunei Darussalam หรือ FTSBD)



ตั้งอยู่ในกรุงบันดาร์เสรีเบกาวัน สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.brufa.com

หน่วยงานระหว่างประเทศ เช่น องค์กรขนส่งสินค้าทางอากาศโลก (World Air Cargo Organization หรือ WACO) และสมาคม

ระหว่างประเทศของผู้ขนถ่ายสินค้า (International Association of Mover หรือ IAM)

- สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าบรูไน (Brunei Freight Forwarders Association



หรือ BRUFA) ตั้งอยู่ในกรุงบันดาร์เสรีเบกาวัน สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.brufa.com BRUFA เป็นการรวมตัวของผู้ให้บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ จัดส่งพัสดุภัณฑ์ ตัวแทนออกของรับอนุญาต ขนส่งสินค้าทางถนน บริการจัดการโลจิสติกส์ คลังสินค้า บรรจุภัณฑ์ ประกันภัยสินค้า และบริการเช่าเหมาเรือและเครื่องบินเพื่อขนส่งสินค้า โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมอุตสาหกรรมบริหารจัดการขนส่งสินค้าของบรูไน และเป็นตัวแทนของภาคเอกชนบรูไนในการร่วมประชุมกับรัฐบาล เช่น สำนักงานศุลกากรและสรรพสามิต กระทรวงคมนาคม ภาคธุรกิจ และภาครัฐต่างประเทศ และหน่วยงานระหว่างประเทศ เช่น องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) สหพันธ์ระหว่างประเทศของสมาคมผู้รับจัดการขนส่ง (International Federation of Freight Forwarders Associations หรือ FIATA) สหพันธ์สมาคมการขนส่งสินค้าทางอากาศแห่งเอเชียแปซิฟิก (Federation of Asia Pacific Air Cargo Associations หรือ FAPAA) สหพันธ์สมาคมผู้รับจัดการขนส่งแห่งอาเซียน ASEAN Federation of Forwarders Associations หรือ AFFA)

- สมาคมการขนส่งทางน้ำแห่งบรูไนดารุสซาลาม (Shipping Association Brunei Darussalam หรือ SABD) ตั้งอยู่ในกรุงบันดาร์เสรีเบกาวัน

1.2 ใบอนุญาตขับรถ

ผู้ขอใบอนุญาตขับรถต้องยื่นคำร้องต่อสำนักงานขนส่งทางบกบรูไน ณ ท้องที่ตามที่อยู่ของผู้ขอใบอนุญาต ได้แก่ เขต Jalan Gadong, Kuala Belait, Tutong และ Temburong

ผู้ขอใบอนุญาตขับรถกรอกข้อมูลต่างๆ เช่น ชื่อ นามสกุล อาชีพ อายุ ประวัติการทดสอบการขับขี่ ประวัติอาชญากรรม ประวัติสุขภาพ ความสามารถในการมองเห็น ความสามารถในการใช้มือและขา ความรู้ด้านกฎจราจร เป็นต้น

ภายหลังจากผ่านการทดสอบข้อเขียนและสอบขับขี่แล้ว JPD ออกใบอนุญาตขับรถชั่วคราว (Provisional Driving Licence) อายุไม่เกิน 1 ปี

เมื่อครบกำหนด 1 ปีแล้ว ผู้ขับขี่สามารถขอยื่นเรื่องเพื่อปรับสถานะจากใบอนุญาตขับรถชั่วคราวเป็นใบอนุญาตรถแบบเต็มรูปแบบ (Full Driving Licence) ซึ่งมีอายุตั้งแต่ 1, 3, 5 หรือ 10 ปี ขึ้นอยู่กับประเภทใบอนุญาตขับรถ

FIFTH SCHEDULE

FORM 1

(regulations 83(1) and 88(1))

**APPLICATION FOR A LICENCE OR FOR THE RENEWAL OF A LICENCE TO
DRIVE A MOTOR VEHICLE**

(To be completed as far as possible in the applicant's own handwriting)

Name National registration identity
Address card no.
Occupation

Type of licence required
(State type of vehicle you wish to drive.
If you have never had a licence before
write PROVISIONAL)

Details of last licence
(which must be submitted with
this form)

Type
Issuing authority
Date of issue
Date of expiry
No.

Age Date of birth Place

Has any court in the last 3 years ordered a con-
viction to be endorsed in your
licence? (Answer YES or NO and if YES give
details)

Are you disqualified by any court for holding
or obtaining a licence. (Answer YES or NO)

Have you ever been refused a licence or had
one revoked? (Answer YES or NO and if YES
give details)

Have you ever taken a driving test? If so, state
where, when and with what result?

Do you suffer from epilepsy, or from sudden
attacks of giddiness or fainting?

แบบคำขอใบอนุญาตขับรถในบรูไน ซึ่งกำหนดโดยกรมการขนส่งทางบก

ที่มา: www.mincom.gov.bn

JPD จำแนกใบอนุญาตขับรถ (Full Driving Licence) เป็น 12 ประเภท (Class) ได้แก่

ใบอนุญาตประเภทที่ 1 เป็นใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์ กำหนดให้ผู้ขับรถจักรยานยนต์ต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปี ใบอนุญาต มีอายุคราวละไม่เกิน 10 ปี (ยกเว้นผู้ขับขี่ที่เป็นชาวต่างด้าว รวมทั้งคนบรูไนอายุเกิน 70 ปี ให้ใบอนุญาต คราวละไม่เกิน 1 ปี)

ใบอนุญาตประเภทที่ 2 เป็นใบอนุญาตขับรถบรรทุก (Articulated Vehicle) กำหนดให้ผู้ขับรถบรรทุกต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 21 ปี ใบอนุญาต มีอายุคราวละไม่เกิน 1 ปี

ใบอนุญาตประเภทที่ 3 เป็นใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลเพื่อการพาณิชย์ส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักสุทธิไม่เกิน 3,000 กิโลกรัม กำหนดให้ผู้ขับรถบรรทุกต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปี ใบอนุญาต มีอายุคราวละไม่เกิน 10 ปี (ยกเว้นผู้ขับขี่ที่เป็นชาวต่างด้าว รวมทั้งคนบรูไนอายุเกิน 70 ปี จะให้ใบอนุญาต คราวละไม่เกิน 1 ปี)

ใบอนุญาตประเภทที่ 4 เป็นใบอนุญาตขับรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ที่มีน้ำหนักสุทธิ 3,000 - 6,000 กิโลกรัม กำหนดให้ผู้ขับรถบรรทุกมีอายุไม่ต่ำกว่า 21 ปี ใบอนุญาต มีอายุคราวละไม่เกิน 1 ปี

ใบอนุญาตประเภทที่ 5 เป็นใบอนุญาตขับรถยนต์เพื่อการพาณิชย์ที่มีน้ำหนักสุทธิเกิน 6,000 กิโลกรัม กำหนดให้ผู้ขับรถบรรทุกมีอายุไม่ต่ำกว่า 21 ปี ใบอนุญาต มีอายุคราวละไม่เกิน 1 ปี

ใบอนุญาตประเภทที่ 6 เป็นใบอนุญาตขับรถโดยสาร กำหนดให้ผู้ขับรถโดยสารต้องมีอายุไม่ต่ำกว่า 21 ปี ใบอนุญาต มีอายุคราวละไม่เกิน 1 ปี

ใบอนุญาตประเภทที่ 7 เป็นใบอนุญาตขับรถเฉพาะกิจที่ไม่ได้ใช้บรรทุกสินค้า กำหนดให้ผู้ขับรถมีอายุไม่ต่ำกว่า 18 ปี ใบอนุญาต มีอายุคราวละไม่เกิน 1 ปี

ใบอนุญาตประเภทที่ 8 เป็นใบอนุญาตขับรถบดถนน กำหนดให้ผู้ขับรถบดถนนมีอายุไม่ต่ำกว่า 21 ปี ใบอนุญาต มีอายุคราวละไม่เกิน 1 ปี

ใบอนุญาตประเภทที่ 9 เป็นใบอนุญาตขับรถที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไอน้ำ กำหนดให้ผู้ขับรถมีอายุไม่ต่ำกว่า 21 ปี ใบอนุญาต มีอายุคราวละไม่เกิน 1 ปี

ใบอนุญาตประเภทที่ 10 เป็นใบอนุญาตขับรถราง กำหนดให้ผู้ขับรถมีอายุไม่ต่ำกว่า 21 ปี ใบอนุญาต มีอายุคราวละไม่เกิน 1 ปี

ใบอนุญาตประเภทที่ 11 เป็นใบอนุญาตขับรถแทรกเตอร์ล้อาง กำหนดให้ผู้ขับรถมีอายุไม่ต่ำกว่า 21 ปี ใบอนุญาต มีอายุคราวละไม่เกิน 1 ปี

ใบอนุญาตประเภทที่ 12 เป็นใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ (รถแท็กซี่) กำหนดให้ผู้ขับรถมีอายุไม่ต่ำกว่า 21 ปี ใบอนุญาต มีอายุคราวละไม่เกิน 1 ปี

JPD กำหนดค่าธรรมเนียมสำหรับใบอนุญาตขับรถสาธารณะทุกประเภท เสียค่าธรรมเนียมขอใบอนุญาต ครั้งละ 10 เหรียญรูบรูไน ขณะที่ใบอนุญาตขับรถส่วนบุคคลและรถประเภทอื่น เสียค่าธรรมเนียมขอใบอนุญาต ครั้งละ 30 เหรียญรูบรูไน

การขอใบอนุญาตขับรถบรรทุก

ผู้ขอใบอนุญาตขับรถบรรทุกขนาดตั้งแต่ 3,000 กิโลกรัมขึ้นไป จะต้องมียายุไม่ต่ำกว่า 21 ปี และมีใบรับรองแพทย์ โดย JPD ให้ใบอนุญาตขับรถบรรทุกคราวละไม่เกิน 1 ปี

ชั่วโมงการขับรถ

บรูนกำหนดให้การขับต่อเนื่องกันเกินกว่า 300 กิโลเมตร หรือ 4 ชั่วโมงติดต่อกัน จะต้องใช้พนักงานขับรถมากกว่า 1 คน โดยให้ผู้ขับรถคนแรกขับรถได้ไม่เกิน 300 กิโลเมตร หรือ 4 ชั่วโมงต่อเนื่องกัน เพื่อป้องกันปัญหาผู้ขับรถเกิดความเหนื่อยล้าในการขับรถ

ความเร็วในการขับขี่

บรูนกำหนดความเร็วที่สามารถใช้ในการเดินทางบนทางหลวงระหว่างเมืองส่วนใหญ่กำหนดไว้ในอัตราไม่เกิน 80 - 100 กิโลเมตร/ชั่วโมง (สำหรับรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 75 - 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง) และความเร็วสำหรับการเดินทางภายในเขตเมือง จะให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 65 กิโลเมตร/ชั่วโมง (สำหรับรถบรรทุกให้ใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง) นอกจากนี้ การขับขี่ในเขตโรงเรียน จะห้ามใช้ความเร็วเกิน 30 กิโลเมตร/ชั่วโมง

นอกจากนี้ JPD ออกระเบียบตั้งแต่ปี 2545 เรื่องการขอให้รถบรรทุกสินค้ารถบรรทุกหนัก รถโดยสารสาธารณะ รถยนต์รับจ้างสาธารณะติดตั้งอุปกรณ์เตือนขับขี่ด้วยความเร็วเกินกำหนด (Speed Warning Device) หรือชาวบรูนเรียกกันติดปากว่า “มิกกี้เมาส์” ที่เป็นคอมพิวเตอร์อัจฉริยะขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 6 เซนติเมตร บนหลังคารถ และเป็นปั๊มไฟสีอำพันขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 4 มิลลิเมตร

ด้านหน้าพนักงานขับรถ รวมทั้งเสียงเตือนระดับความดัง 30 ถึง 70 เดซิเบล เพื่อเตือนระดับความเร็วที่เกินกำหนด



1.3 มาตรฐานลักษณะรถ

กฎหมายการจราจรทางถนนของบรูไนกำหนดมาตรฐานรถที่ใช้ในถนนของประเทศบรูไน ดังนี้

ความกว้าง:

- ห้ามใช้รถยนต์หรือรถพ่วงที่มีความกว้างรวมทั้งหมดเกิน 8 ฟุต (2.44 เมตร) มาใช้ในการขนส่งทางถนน
- ห้ามใช้ยานพาหนะประเภทอื่น (ที่มีใช้รถยนต์หรือรถพ่วง) ที่มีความกว้างรวมทั้งหมดเกิน 6 ฟุต 6 นิ้ว (1.98 เมตร) มาใช้ในการขนส่งทางถนน

ความสูง:

- ห้ามใช้รถที่มีความสูงรวมกันเกิน 4.5 เมตร

ความยาว:

- ห้ามนำรถยนต์ที่มีความยาวรวมทั้งหมดเกิน 24 ฟุต (7.31 เมตร) มาใช้ในการขนส่งทางถนน
- ห้ามนำรถพ่วง (Trailer) ที่มีความยาวรวมทั้งหมดเกิน 20 ฟุต (6.10 เมตร) มาใช้ในการขนส่งทางถนน
- ห้ามนำยานพาหนะประเภทอื่น (ที่มีใช้รถยนต์และรถพ่วง) ที่มีความยาวรวมทั้งหมดเกิน 14 ฟุต (4.27 เมตร) มาใช้ในการขนส่งทางถนน

น้ำหนัก:

- ในกรณีรถบรรทุกไม่เกิน 4 ล้อ อนุญาตให้น้ำหนักบรรทุกที่ถ่ายลงจากแต่ละล้อของรถยนต์ 4 ล้อ ลงสู่พื้นถนนได้ไม่เกิน 3 ตันต่อล้อ และรวมน้ำหนักที่ถ่ายลงสู่จำนวนล้อทั้งหมดต้องมีค่าไม่เกิน 9 ตัน
- ในกรณีที่รถบรรทุกเกิน 4 ล้อ อนุญาตให้น้ำหนักบรรทุกที่ถ่ายลงจากแต่ละล้อของรถยนต์ 4 ล้อ ลงสู่พื้นถนนได้ไม่เกิน 3 ตันต่อล้อ และรวมน้ำหนักที่ถ่ายลงสู่จำนวนล้อทั้งหมดต้องมีค่าไม่เกิน 12 ตัน
- ในกรณีรถบรรทุกพ่วง อนุญาตให้น้ำหนักบรรทุกที่ถ่ายลงจากแต่ละล้อของส่วนพ่วง 2 ล้อ มีค่ารวมไม่เกิน 4 ตัน และใช้หลักเกณฑ์เดียวกับรถบรรทุกไม่เกิน 4 ล้อ และรถบรรทุกเกิน 4 ล้อ

1.4 เขตห้ามจอดและเวลาห้ามบรรทุก

ในกฎหมายจราจรทางถนนของบรูไน โดยภายใต้ข้อเสนอของคณะกรรมการบริหารส่วนท้องถิ่นและเขตเทศบาลกำหนดเขตห้ามจอดและเวลาห้ามบรรทุกในเขตเมืองสำคัญ ได้แก่ กรุงบันดาร์เสรีเบกาวัน เมืองกัวลาเบลิต (Kuala Belait) ที่กำหนดช่วงเวลาที่ห้ามรถบรรทุกใหญ่เข้าเมือง โดยผู้กระทำความผิดจะถูกปรับตั้งแต่ 50 ถึง 200 เหรียญบรูไน



ป้ายเขตห้ามจอดรถบรรทุกและรถปลัโดยสาร

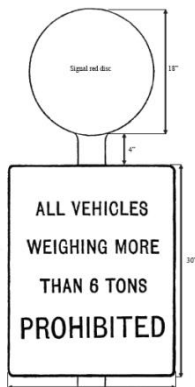
1.5 การอนุญาตให้ขนส่งเฉพาะกิจ

กฎหมายรถยนต์ของประเทศบรูไนจะมีการออกใบอนุญาตสำหรับการขนส่งแบ่งเป็น 2 กลุ่มใหญ่ ได้แก่ (1) กลุ่มใบอนุญาตสำหรับการขนส่งผู้โดยสาร ซึ่งจำแนกเป็นประเภทย่อย ได้แก่ ใบอนุญาตสำหรับรถขนส่งผู้โดยสาร ใบอนุญาตสำหรับรถแท็กซี่ทั่วไป และ (2) กลุ่มใบอนุญาตสำหรับการขนส่งสินค้า อย่างไรก็ตาม ในส่วนของการออกใบอนุญาตการขนส่งสินค้า

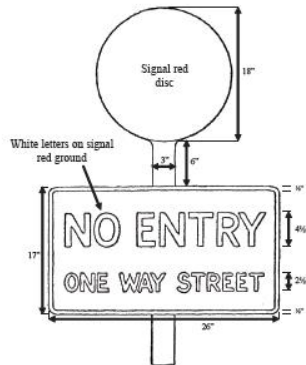
จะไม่จำแนกเป็นใบอนุญาตพิเศษสำหรับการขนส่งเฉพาะกิจแยกออกจากใบอนุญาตขนส่งสินค้าประเภทอื่นๆ

1.6 กฎและเครื่องหมายจราจร

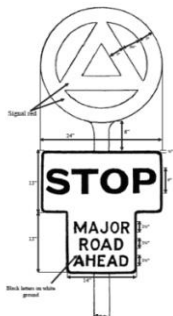
กฎและเครื่องหมายจราจรของบรูไนเป็นไปตามกฎหมายการจราจรทางถนน ซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกับอังกฤษและสิงคโปร์



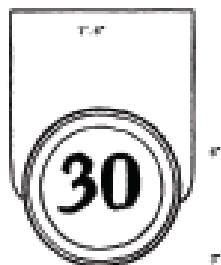
ป้ายห้ามรถน้ำหนักเกิน 6 ตันใช้ทาง



ป้ายห้ามเข้า เนื่องจากให้รถเดินทางเดียว



ป้ายเตือน ถนนสายหลักอยู่ด้านหน้า



ป้ายเตือนเขตจำกัดความเร็วไม่เกิน
30 กิโลเมตร/ชั่วโมง



โปรดระมัดระวัง



อันตรายด้านหน้า



ทางขรุขระ



ถนนลื่น



สามแยก



ทางแคบ



หยุด



บริเวณที่อนุญาตให้
รถบรรทุกจอดส่งของ



ทางออกให้ตรงไป

1.7 บทลงโทษและขั้นตอนการดำเนินคดีความ

บทลงโทษตามกฎหมายการจราจรทางถนน มีดังนี้

- (1) ผู้ขับรถบรรทุกสาธารณะหรือรถโดยสารสาธารณะที่ไม่มีใบอนุญาตขับรถ เสียค่าปรับไม่เกิน 2,000 เหรียญบรูไน สำหรับความผิดครั้งแรก และเสียค่าปรับไม่เกิน 4,000 เหรียญ

- บรูไนสำหรับความผิดครั้งถัดไป จำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ
- (2) ขับรถที่ไม่มีทะเบียนรถยนต์ที่ชำระภาษีแล้ว หรือขับรถที่ทะเบียนรถยนต์หมดอายุ เสียค่าปรับไม่เกิน 4,000 เหรียญบรูไน จำคุก 3 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ
 - (3) ใช้รถที่ขาดการต่ออายุกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ เสียค่าปรับไม่เกิน 1,000 เหรียญบรูไน จำคุก 6 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ
 - (4) ไม่แสดงใบอนุญาตขับรถยนต์เมื่อเจ้าหน้าที่ตำรวจร้องขอ เสียค่าปรับ 1,000 เหรียญบรูไน จำคุก 1 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ
 - (5) ขับรถยนต์เร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนด เสียค่าปรับ 600 ถึง 2,000 เหรียญบรูไน สำหรับความผิดครั้งแรก และเสียค่าปรับ 600 ถึง 4,000 เหรียญบรูไน สำหรับความผิดครั้งถัดไป จำคุก 6 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ
 - (6) มีแอลกอฮอล์เกินกำหนดขณะขับรถยนต์ เสียค่าปรับ 10,000 เหรียญบรูไน สำหรับความผิดครั้งแรก สำหรับความผิดครั้งถัดไป 20,000 เหรียญบรูไน จำคุก 4 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ
 - (7) ขับรถอันตรายและประมาทจนทำให้ผู้อื่นถึงความตาย เสียค่าปรับ 20,000 เหรียญบรูไน และจำคุก 7 ปี
 - (8) ขับรถอันตรายและประมาท เสียค่าปรับ 10,000 เหรียญบรูไน และจำคุก 2 ปี สำหรับความผิดครั้งแรก สำหรับความผิดครั้งถัดไป เสียค่าปรับ 20,000 เหรียญบรูไน และจำคุก 4 ปี
 - (9) ขับรถไม่ระมัดระวัง เสียค่าปรับ 600 ถึง 5,000 เหรียญบรูไน จำคุก 1 ปี หรือทั้งจำทั้งปรับ
 - (10) ใช้มือถือโทรศัพท์ขณะขับขี่ เสียค่าปรับ 600 ถึง 1,000 เหรียญบรูไน จำคุก 6 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ สำหรับ

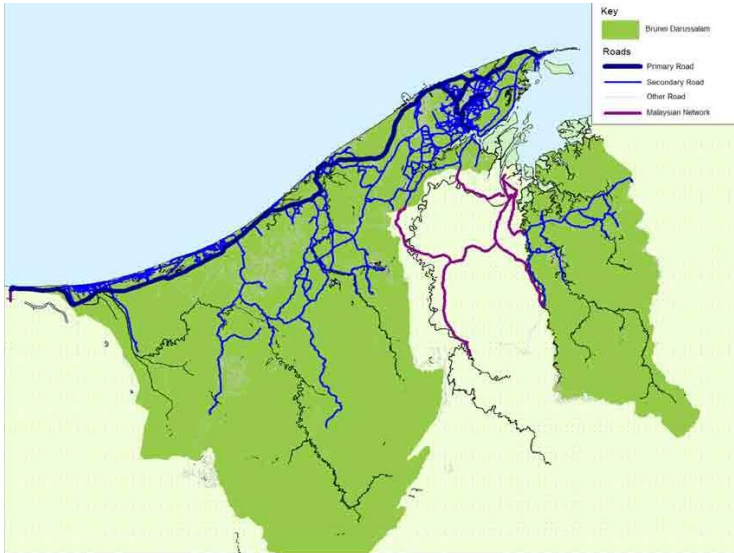
- ความผิดครั้งแรก และความผิดครั้งถัดไป เสียค่าปรับ 600 ถึง 2,000 เหรียญบรูไน จำคุก 12 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ
- (11) ไม่ให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุบนท้องถนน เสียค่าปรับ 8,000 เหรียญบรูไน จำคุก 1 ปี และกรณีที่ผู้ขับขี่เป็นผู้ที่ทำให้ผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ และไม่ให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บดังกล่าว จะถูกระงับใบอนุญาตขับรถรถยนต์เป็นเวลาไม่เกิน 2 ปี
- (12) ให้ข้อมูลเท็จเมื่อเกิดอุบัติเหตุ เสียค่าปรับ 2,000 เหรียญบรูไน
- (13) ไม่หยุดเมื่อเกิดอุบัติเหตุและไม่รายงานอุบัติเหตุแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจภายใน 24 ชั่วโมง เสียค่าปรับไม่เกิน 2,000 เหรียญบรูไน
- (14) ไม่รายงานตัวแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจภายใน 7 วัน ภายหลังจากการถูกกล่าวหาว่าเป็นผู้กระทำความผิดตามกฎหมายจราจร เสียค่าปรับไม่เกิน 4,000 เหรียญบรูไน
- (15) นำรถยนต์หรือรถพ่วงมาใช้บนถนนโดยไม่ได้รับอนุญาต เสียค่าปรับไม่เกิน 1,000 เหรียญบรูไน
- (16) นำรถยนต์ของผู้อื่นมาใช้โดยไม่ได้รับความยินยอมหรือไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของรถยนต์ เสียค่าปรับ 10,000 เหรียญบรูไน จำคุก 3 ปี หรือทั้งจำทั้งปรับ
- (17) จอดรถยนต์ทิ้งไว้โดยไม่ดับเครื่องยนต์ เสียค่าปรับ 2,000 เหรียญบรูไน สำหรับความผิดครั้งแรก และเสียค่าปรับ 4,000 เหรียญบรูไน สำหรับความผิดครั้งถัดไป จำคุก 6 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ
- (18) ไม่ดับเครื่องยนต์ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง เสียค่าปรับ 2,000 เหรียญบรูไน สำหรับความผิดครั้งแรก และเสียค่าปรับ 4,000 เหรียญบรูไน สำหรับความผิดครั้งถัดไป จำคุก 6 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ

- (19) ทดลองความเร็วของรถยนต์หรือมีพฤติกรรมการแข่งขันความเร็วบนท้องถนนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากสำนักงานตำรวจ เสียค่าปรับไม่เกิน 2,000 เหรียญบรูไน จำคุก 6 เดือน สำหรับความผิดครั้งแรก และเสียค่าปรับไม่เกิน 3,000 เหรียญบรูไน จำคุก 12 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ
- (20) ไม่ปฏิบัติตามป้ายสัญญาณจราจรหรือคำสั่งของเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจร เสียค่าปรับในอัตรา 600 ถึง 3,000 เหรียญบรูไน จำคุก 6 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ
- (21) ขับรถยนต์ในช่วงระหว่างที่ถูกรัฐสั่งระงับใบอนุญาตขับรถเสียค่าปรับ 6,000 เหรียญบรูไน จำคุก 1 ปี หรือทั้งจำทั้งปรับ
- (22) บรรทุกผู้โดยสารเกินกำหนด เสียค่าปรับ 2,000 เหรียญบรูไน จำคุก 1 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ
- (23) ผู้ขับรถบรรทุกที่ไม่แสดงหนังสือรับรองความสมบูรณ์ของยานพาหนะ (Certificate of Fitness) เสียค่าปรับ 4,000 เหรียญบรูไน จำคุก 3 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ
- (24) ไม่หยุดให้คนข้ามบนทางม้าลาย เสียค่าปรับ 1,000 เหรียญบรูไน จำคุก 3 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ สำหรับความผิดครั้งแรก และเสียค่าปรับ 2,000 เหรียญบรูไน จำคุก 6 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับสำหรับความผิดครั้งถัดไป
- (25) ผู้ขับขี่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เสียค่าปรับไม่เกิน 2,000 เหรียญบรูไน จำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ
- (26) บรรทุกน้ำหนักเกินและบรรทุกสินค้าที่ไม่ปลอดภัยและก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้ถนนรายอื่น เสียค่าปรับ 200 ถึง 500 เหรียญบรูไน
- (27) ผู้ขับขี่แซงบริเวณทางโค้ง สะพาน เส้นทางขึ้นลงภูเขา และสี่แยก เสียค่าปรับ 100 เหรียญบรูไน

- (28) หยุดรถหรือจอดรถคอยในตำแหน่งที่อาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ผู้ใช้ถนนรายอื่น เสียค่าปรับ 100 เหรียญบรูไน
- (29) ผู้ขับขี่ที่ไม่ขับขี่ช่องทางซ้าย ยกเว้นขณะแซง เสียค่าปรับไม่เกิน 100 เหรียญบรูไน
- (30) ไม่ชะลอรถให้รถมีสิทธิพิเศษที่ส่งสัญญาณขอทาง เช่น รถพยาบาล รถดับเพลิง รถตำรวจ ขับแซงผ่านไปก่อน เสียค่าปรับไม่เกิน 100 เหรียญบรูไน
- (31) ผู้ขับรถบริการสาธารณะที่ไม่ติดตั้งอุปกรณ์เตือนการขับซี้เกินความเร็วที่กำหนด (Speed Warning Device) จะถูกปรับไม่เกิน 1,000 เหรียญบรูไน

กระบวนการข้ามแดน

พื้นที่ทางบกส่วนใหญ่ของประเทศบรูไนถูกล้อมรอบด้วยรัฐซาราวัก ประเทศมาเลเซีย
ทำให้การขนส่งสินค้าและข้อโดยสารข้ามแดนทางถนนของประเทศบรูไนต้องพึ่งพาประเทศมาเลเซีย



โครงข่ายทางหลวงภายในประเทศบรูไน

ขณะเดียวกันประเทศบรูไนมีท่าเรือเป็นประตูการค้าที่มีความสำคัญในติดต่อกับประเทศอาเซียนและประเทศอื่นๆ ทั่วโลก โดยมีเรือลำเลียง (Feeder) ให้บริการขนส่งสินค้าประจำเส้นทางเชื่อมโยงท่าเรือในประเทศบรูไน ได้แก่ ท่าเรือมัวรา (Muara Port) กับนานาชาติ ได้แก่ มาเลเซีย (ท่าเรือ Labuan, Kota Kinabalu, Bintulu, Rajang, Kuching, Port Kelang, Penang, Pasir Gudang) สิงคโปร์ ฟิลิปปินส์ (ท่าเรือ General Santos) อินโดนีเซีย (ท่าเรือ Batam)



ท่าเรือมัวรา เป็นท่าเรือที่สำคัญที่สุดของประเทศบรูไน ซึ่งจัดเป็นท่าเรือในกลุ่มท่าเรือขนาดเล็กของโลก ความลึกหน้าท่า 10 เมตร มีสายการเดินเรือประจำที่เข้าเทียบท่า ได้แก่ MISC ของมาเลเซีย และ PIL ของสิงคโปร์

ในส่วนของการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ รัฐบาลบรูไนจัดทำความตกลงการขนส่งทางถนนกับประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ มาเลเซีย อินโดนีเซีย และฟิลิปปินส์ ภายใต้อนุภูมิภาคพื้นที่แห่งการเจริญเติบโตด้านตะวันออกของอาเซียน บรูไน อินโดนีเซีย มาเลเซีย ฟิลิปปินส์ (Brunei - Indonesia - Malaysia - Philippines East ASEAN Growth Area หรือ BIMP-EAGA) จำนวน 2 ฉบับ ได้แก่

1) บันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลบรูไน อินโดนีเซีย มาเลเซีย และฟิลิปปินส์ว่าด้วยการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารทัศนजर

2) บันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลบรูไน อินโดนีเซีย มาเลเซีย และฟิลิปปินส์ว่าด้วยการขนส่งสินค้าผ่านแดนและข้ามแดน

2.1 บันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลบรูไน อินโดนีเซีย มาเลเซีย และฟิลิปปินส์ว่าด้วยการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารทัศนาวจร

บันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลบรูไน อินโดนีเซีย มาเลเซีย และฟิลิปปินส์ว่าด้วยการขนส่งด้วยรถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารทัศนาวจร (BIMP-EAGA MOU on Cross Border Movement of Commercial Buses and Coaches) ลงนามวันที่ 2 พฤศจิกายน ค.ศ.2007 (พ.ศ.2550) เป็นความตกลงระหว่างประเทศด้านการขนส่งด้วยรถโดยสาร มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมและยกระดับความสัมพันธ์ทางการค้า การลงทุน การท่องเที่ยวและการแลกเปลี่ยนวัฒนธรรมระหว่างประเทศสมาชิก BIMP-EAGA

บันทึกความเข้าใจฯ ดังกล่าว มีสาระสำคัญ ดังนี้

1) รถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารทัศนาวจรที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบการขนส่งข้ามแดนต้องมีน้ำหนักรวมไม่เกิน 10 ตัน มีจำนวนที่นั่งของผู้โดยสาร (ไม่รวมที่นั่งคนขับ) ตั้งแต่ 22 ที่นั่งขึ้นไป ความสูงจากพื้นรถไม่น้อยกว่า 1.7 เมตร อายุใช้งานไม่เกิน 7 ปี ทั้งนี้รถโดยสาร ดังกล่าวต้องจดทะเบียนกับประเทศภาคี แสดงแผ่นป้ายทะเบียนทั้งด้านหน้าและหลังรถ มีมาตรฐานความปลอดภัยและมาตรฐานการปล่อยของเสียตามที่กำหนดในกฎหมายประเทศที่จดทะเบียน

2) รถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารทัศนาวจรที่ข้ามพรมแดนเข้ามาในดินแดนประเทศภาคีต้องทำประกันภัยบุคคลที่สาม

3) ประเทศภาคีต้องยอมรับใบอนุญาตขับรถที่ออกโดยภาคีอื่น ซึ่งเป็นไปตามความตกลงการยอมรับใบอนุญาตขับรถภายในประเทศอาเซียน



รถโดยสารสัญชาติมาเลเซียที่ได้รับสิทธิขนส่งผู้โดยสารมายังบรูไน

ที่มา: PHLS Express Bus

4) ประเทศภาคีที่ออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ข้ามแดนต้องส่งข้อมูลรายชื่อและคุณสมบัติผู้ประกอบการไปยังประเทศภาคีอื่นเพื่อให้ตรวจสอบคุณสมบัติได้ โดยใบอนุญาตประกอบการขนส่งฯ ข้ามแดนมีอายุคราวละไม่เกิน 1 ปี โดยการต่ออายุ ผู้ประกอบการต้องยื่นเอกสาร ได้แก่ ใบสมัครขอเป็นผู้ประกอบการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะและรถโดยสาร

ทัศนอาจรข้ามแดน หนังสือรับรองการจดทะเบียนรถยนต์โดยสาร และ
กรมธรรม์ประกันภัย

5) รถโดยสารสาธารณะและรถโดยสารทัศนอาจรทุกคันต้องมี
พนักงานขับรถประจำไม่น้อยกว่า 2 คน พนักงานขับรถแต่ละคนจะไม่ได้รับ
อนุญาตให้ขับต่อเนื่องกันเกินกว่า 300 กิโลเมตร หรือไม่เกิน 4 ชั่วโมง เพื่อ
ป้องกันความเหนื่อยล้าจากการขับขี

6) ความถี่ในการเดินรถที่แต่ละประเทศจัดสรรในเบื้องต้นจะให้แก่
รถโดยสาร ของประเทศภาคีแต่ละฝ่ายๆ ละไม่เกิน 10 คันต่อเส้นทาง และ
อนุญาตให้เดินรถวันละไม่เกิน 10 เที่ยว (โดยเส้นทางเกือบทั้งหมดจะ
กำหนดให้เดินรถวันละ 2 เที่ยว)

7) เส้นทางที่ได้รับอนุมัติให้ทำการขนส่งข้ามแดนภายใน BIMP-EAGA
ประกอบด้วย

- ด้านปนตีอานัก (Pontianak) รัฐกาลิมันตันตะวันตก (อินโดนีเซีย) กับด้านกูชิง (Kuching) รัฐซาราวัก (มาเลเซีย)
- ด้านลาวาส (Lawas) เมืองลิมบาง (Limbang) รัฐซาราวัก (มาเลเซีย) กับกรุงบันดาร์เสรีเบกาวัน (บรูไน)
- ด้านมิริ (Miri) รัฐซาราวัก (มาเลเซีย) กับด้านกรุงบันดาร์เสรีเบกาวัน (บรูไน)
- ด้านโคตาคินาบาลู (Kota Kinabalu) รัฐซาบารห์ (มาเลเซีย) กับกรุงบันดาร์เสรีเบกาวัน (บรูไน)

8) เส้นทางที่ได้รับอนุมัติให้ทำการขนส่งผ่านแดนภายใน BIMP-EAGA
ประกอบด้วย

- ด้านปนตีอานัก (Pontianak) รัฐกาลิมันตันตะวันตก (อินโดนีเซีย) – รัฐซาราวัก (มาเลเซีย) – กรุงบันดาร์เสรีเบกาวัน (บรูไน)

- ด่านมิริ (Miri) รัฐซาราวัก (มาเลเซีย) – กรุงบันดาร์เสรีเบกาวัน (บรูไน) – ด่านลิมบาง (Limbang) รัฐซาราวัก (มาเลเซีย) – บังการ์ (Bangar) (บรูไน) – ลาวาส (Lawas) รัฐซาราวัก (มาเลเซีย)
- ด่านมิริ (Miri) รัฐซาราวัก (มาเลเซีย) – กรุงบันดาร์เสรีเบกาวัน (บรูไน) – ด่านลิมบาง (Limbang) รัฐซาราวัก (มาเลเซีย) – บังการ์ (Bangar) (บรูไน) – ลาวาส (Lawas) รัฐซาราวัก (มาเลเซีย) – บิวฟอร์ด (Beaufort) รัฐซาบาห์ (มาเลเซีย) – โคตาคินาบาลู (Kota Kinabalu) รัฐซาบาห์ (มาเลเซีย)
- กรุงบันดาร์เสรีเบกาวัน (บรูไน) – ลิมบาง (Limbang) รัฐซาราวัก (มาเลเซีย) – บังการ์ (Bangar) (บรูไน)



ด่านลิมบาง รัฐซาราวัก มาเลเซีย เชื่อมกับด่านลูราห์ บรูไน

9) ด่านพรมแดนที่กำหนดให้ทำการขนส่งข้ามแดน ประกอบด้วย

- ประเทศบรูไน ได้แก่
(1) ด่านสุโงทูโจห์ (Sungai Tujoh) (บรูไน) เชื่อมกับด่านมิริ (Miri) (รัฐซาราวัก มาเลเซีย)

- (2) ด้านลurah (Lurah) (บรูไน) เชื่อมกับด้านลิมบาง (Limbang)
รัฐซาราวัก มาเลเซีย
- (3) ด้านปุนิ (Puni) (บรูไน) เชื่อมกับด้านลิมบาง (Limbang)
รัฐซาราวัก มาเลเซีย
- (4) ด้านลาบู (Labu) (บรูไน) เชื่อมกับด้านลาวาส (Lawas)
รัฐซาราวัก มาเลเซีย



ด่านมิริ รัฐซาราวัก มาเลเซีย เชื่อมกับด่านสุโหงตุโจห์ บรูไน

- ประเทศอินโดนีเซีย ได้แก่
 - (1) ด้านปนตอานัก (Pontianak) – เอนติกง (Entikong) รัฐกาลิมันตัน
ตะวันออก อินโดนีเซีย เชื่อมกับด้านทีบีดู (Tebedu) รัฐซาบาร์
มาเลเซีย
- ประเทศมาเลเซีย ได้แก่
 - (1) ด้านทีบีดู (Tebedu) รัฐซาบาร์ มาเลเซีย เชื่อมกับด้าน
ปนตอานัก (Pontianak) – เอนติกง (Entikong) (รัฐกาลิมันตัน
ตะวันออก อินโดนีเซีย)

- (2) ด่านมิริ (Miri) รัฐซาราวัก มาเลเซีย เชื่อมกับด่าน สู่ไหงตูโจห์ (Sungai Tujoh) (บรูไน)
 - (3) ด่านลิมบาง (Limbang) รัฐซาราวัก มาเลเซีย เชื่อมกับด่านลูราห์ (Lurah) (บรูไน)
 - (4) ด่านลิมบาง (Limbang) รัฐซาราวัก มาเลเซีย เชื่อมกับด่านปุนิ (Puni) (บรูไน)
 - (5) ด่านลาวาส (Lawas) รัฐซาราวัก มาเลเซีย เชื่อมกับด่านลาบู Labu (บรูไน) และด่านโคตาคินาบาลู (Kota Kinabalu) รัฐซาบารห์ มาเลเซีย
- **ประเทศฟิลิปปินส์** (ไม่สามารถเดินทางเชื่อมต่อด้วยรถยนต์ได้ แต่ใน MOU เขียนไว้เพื่อให้ครอบคลุมด่านถาวรที่อนุญาตให้นำรถเข้าออกได้ในอนาคต หากมีการเดินเรือ Ro-Ro ข้ามฟาก หรือมีการตัดถนนเชื่อมระหว่างเกาะ) ได้แก่ ด่าน Butuan, Cagayan de Oro, Davao, Gensan, Surigao และ Zamboanga

จากการศึกษาข้อมูลของธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย (Asia Development Bank) พบว่า ในปี 2558 มีผู้ประกอบการรถโดยสารของแต่ละชาติที่ได้รับสิทธิและให้บริการเป็นประจำในเส้นทาง รวม 19 ใบอนุญาต ดังนี้

ประเทศ	ชื่อผู้ประกอบการ	จำนวนใบอนุญาต
บรูไน	1. Mumi Haji Saban Transportation Services 2. PHLS	3
อินโดนีเซีย	1. P.T.Setia Jiwana Sakti 2. Proyek Angkutan Umum Perum Damri	8

ประเทศ	ชื่อผู้ประกอบการ	จำนวน ใบอนุญาต
มาเลเซีย	1. Biaramas Express 2. Bintang Jaya Express 3. Evan Express 4. Borneo Tesoro 5. Jesselton Express	8
ฟิลิปปินส์	ไม่มี	ไม่มี

ที่มา: ธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย (Asia Development Bank)

ในแต่ละปี มีผู้เดินทางทางถนนโดยใช้รถโดยสารกว่าปีละ 5 แสนคน โดยเส้นทางเดินรถที่ได้รับความนิยมจากผู้ใช้บริการมาก ได้แก่

- เส้นทางระหว่างเมืองปนตอานัก (อินโดนีเซีย) กับกรุงบันดาร์เสรีเบกาวัน (บรูไน) (ขับรถผ่านแดนรัฐซาราวัก มาเลเซีย)
- เส้นทางระหว่างเมืองโคตาคินาบาลู (รัฐซาบาห์) กับกรุงบันดาร์เสรีเบกาวัน (บรูไน) (ขับรถผ่านรัฐซาราวัก มาเลเซีย)
- เส้นทางระหว่างกรุงบันดาร์เสรีเบกาวัน (บรูไน) กับเมืองมิริ (รัฐซาราวัก มาเลเซีย)
- เส้นทางระหว่างเมืองปนตอานัก (อินโดนีเซีย) กับเมืองกูชิง (รัฐซาราวัก มาเลเซีย)
- เส้นทางระหว่างเมืองมิริ (รัฐซาราวัก มาเลเซีย) – กรุงบันดาร์เสรีเบกาวัน (บรูไน) – เมืองลิมบาง (รัฐซาราวัก มาเลเซีย) – บังการ์ (บรูไน) – ลาواس (รัฐซาบาห์ มาเลเซีย)

2.2 บันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลบรูไน อินโดนีเซีย มาเลเซีย และฟิลิปปินส์ว่าด้วยการขนส่งสินค้าผ่านแดนและข้ามแดน

บันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลบรูไน อินโดนีเซีย มาเลเซีย และฟิลิปปินส์ว่าด้วยการขนส่งสินค้าผ่านแดนและข้ามแดน (BIMP-EAGA MOU on Transit and Inter-State Transport Goods) ลงนามวันที่ 25 มิถุนายน ค.ศ.2009 (พ.ศ.2552) ซึ่งเป็นความตกลงระหว่างประเทศด้านการขนส่งด้วยรถบรรทุก มีวัตถุประสงค์เพื่อส่งเสริมและยกระดับความสัมพันธ์ทางการค้าและการลงทุนระหว่างประเทศสมาชิก BIMP-EAGA รวมทั้งพัฒนาการขนส่งต่อเนื่องระหว่างทางขนส่งทางถนนกับการขนส่งด้วยเรือ Roll on Roll Off ใน BIMP-EAGA



MEMORANDUM OF UNDERSTANDING BETWEEN THE GOVERNMENTS OF BRUNEI DARUSSALAM, INDONESIA, MALAYSIA AND THE PHILIPPINES ON TRANSIT AND INTER-STATE TRANSPORT OF GOODS

บันทึกความเข้าใจ ดังกล่าว มีสาระสำคัญ ดังนี้

1) รถบรรทุกที่ได้รับอนุญาตให้ขนส่งข้ามแดนหรือผ่านแดนจะต้องจดทะเบียนในประเทศภาคีและมีหนังสือรับรองการจดทะเบียนรถยนต์ที่ออกให้โดยหน่วยงานภาครัฐที่รับผิดชอบจดทะเบียนรถยนต์ ตลอดจนแสดงแผ่นป้ายทะเบียนทั้งด้านหน้าและหลังรถ

2) รถบรรทุกที่ได้รับอนุญาตให้ขนส่งข้ามแดนหรือผ่านแดนต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบด้านความปลอดภัยทางถนน การปล่อยไอเสีย

มาตรฐานการบรรทุกและขนาดรถตามที่กำหนดโดยประเทศผู้ยินยอมให้ผ่านแดนหรือประเทศผู้รับสินค้า รวมถึงใช้รถที่มีอายุงานไม่เกิน 15 ปี

3) ประเทศภาคีความตกลงฯ ได้แก่ บรูไน อินโดนีเซีย มาเลเซีย และฟิลิปปินส์ ยอมรับหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกและรถบริการสาธารณะ (Technical Inspection Certificate) ที่ออกโดยประเทศภาคีอีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งเป็นไปตามบทบัญญัติความตกลงว่าด้วยการยอมรับมาตรฐานการตรวจสอบสภาพรถที่ออกโดยรัฐบาลอาเซียน

4) รถบรรทุกที่ข้ามพรมแดนหรือผ่านแดนเข้ามาในดินแดนประเทศภาคีต้องทำประกันภัยบุคคลที่สาม

5) ประเทศภาคีต้องยอมรับใบอนุญาตขับรถยนต์ที่ออกโดยภาคีอื่น ซึ่งเป็นไปตามความตกลงการยอมรับใบอนุญาตขับรถยนต์ภายในประเทศอาเซียน

6) รถบรรทุกที่ข้ามพรมแดนหรือผ่านแดนเข้ามาในดินแดนประเทศภาคีจะต้องแสดงใบอนุญาตให้รถข้ามแดนหรือผ่านแดน (Vehicle Permit) ที่ออกโดยหน่วยงานของรัฐของประเทศที่เจ้าของรถนำรถไปจดทะเบียนขอใบอนุญาตให้รถข้ามแดนหรือผ่านแดน โดยใบอนุญาต มีอายุไม่เกิน 1 ปี และจำนวนใบอนุญาต ที่ออกให้กับผู้ประกอบการฯ ขึ้นอยู่กับสภาพตลาดการขนส่งทางถนน



รถบรรทุกสัญชาติมาเลเซียที่ได้รับสิทธิขนส่งสินค้ามายังบรูไน

7) ไม่อนุญาตให้รถบรรทุกติดป้ายโฆษณาไว้ด้านบนตัวรถ ข้างรถ หลังรถ นอกเหนือไปจากป้ายแสดงชื่อกิจการ ประเทศ และเส้นทางที่ได้รับ อนุมัติให้ทำการขนส่ง ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากประเทศ ภาคี่ที่เกี่ยวข้อง

8) ผู้ขับขี่และคนประจำรถต้องแสดงหนังสือเดินทางหรือเอกสาร การเดินทางระหว่างประเทศ ตลอดจนปฏิบัติตามกฎหมายการเข้าเมืองของ ประเทศที่อนุญาตให้นำรถข้ามแดนหรือผ่านแดน ตลอดจนกำหนดให้มีผู้ขับรถ 2 คน สำหรับการเดินทางตั้งแต่ 300 กิโลเมตรขึ้นไป และผู้ขับรถต้องสลับกัน ขับรถทุกๆ 4 ชั่วโมง เพื่อลดความเหนื่อยล้าจากการขับขี่

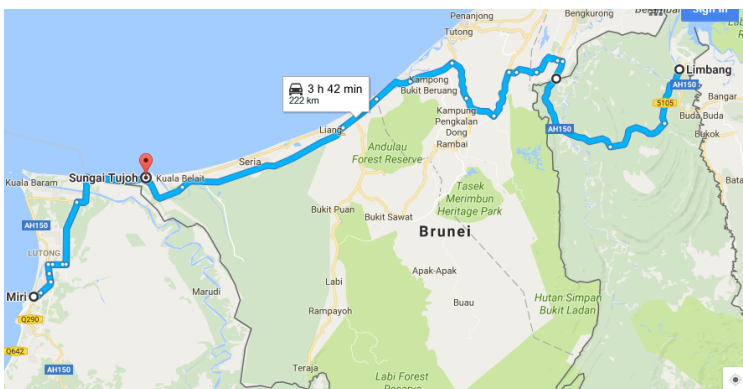
9) ประเทศภาคีความตกลงฯ จะมีการเจรจาโควตาจำนวนรถบรรทุก ที่อนุญาตให้ทำการขนส่งข้ามแดนและผ่านแดน โดยพิจารณาจากกลไกตลาด

และความสอดคล้องกับกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าผ่านแดนและกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าข้ามแดน

10) ไม่อนุญาตให้รถบรรทุกต่างประเทศเข้ามาทำการขนส่งสินค้าภายในประเทศ ยกเว้นได้รับอนุญาตเป็นกรณีพิเศษจากประเทศภาคีที่เกี่ยวข้อง

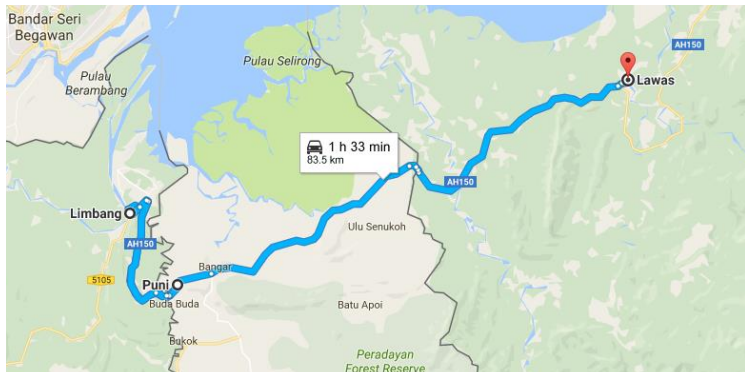
11) รายชื่อด่านพรมแดน และเส้นทางอนุมัติให้ทำการขนส่งข้ามแดนและผ่านแดนเป็นไปตามกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าผ่านแดน โดยกรณีของประเทศบรูไน กำหนดให้ด่านพรมแดนและเส้นทางอนุมัติอยู่บนทางหลวง AH 150 ได้แก่

- ด่านสุโหงตุโจห์ (Sungai Tujoh) (บรูไน) เชื่อมกับด่านมิริ (Miri) รัฐซาราวัก มาเลเซีย และด่านกัวลาลูราห์ (Kuala Lumpur) (บรูไน) เชื่อมกับด่านลิมบาง (Limbang) รัฐซาราวัก มาเลเซีย



เส้นทางจากสุโหงตุโจห์ (บรูไน) กับด่านลิมบาง (รัฐซาราวัก) ตามแนว AH150

- ด่านปุนิ (Puni) (บริไน) เชื่อมกับด่านลิมบัง (Limbang) รัฐซาราวัก มาเลเซีย และด่านลาบู (บริไน) เชื่อมกับด่านลาวาส (Lawas) รัฐซาราวัก มาเลเซีย



12) อนุญาตให้ผู้ประกอบการขนส่งของประเทศภาคีจัดตั้งสำนักงานผู้แทน (Representative Office) หรือแต่งตั้งตัวแทนกิจการ ในประเทศภาคีรายอื่นได้ ตลอดจนให้ว่าจ้างคนในท้องถิ่นทำงานในสำนักงานผู้แทนดังกล่าว

13) ประเทศภาคีต้องจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้าและจัดเตรียมเจ้าหน้าที่ ลานจอดรถ ลานวางสินค้า และโครงสร้างพื้นฐานอื่นๆ ให้เพียงพอต่อการดำเนินพิธีการศุลกากรเพื่อการนำเข้าและส่งออกตามจุดควบคุมที่กำหนด

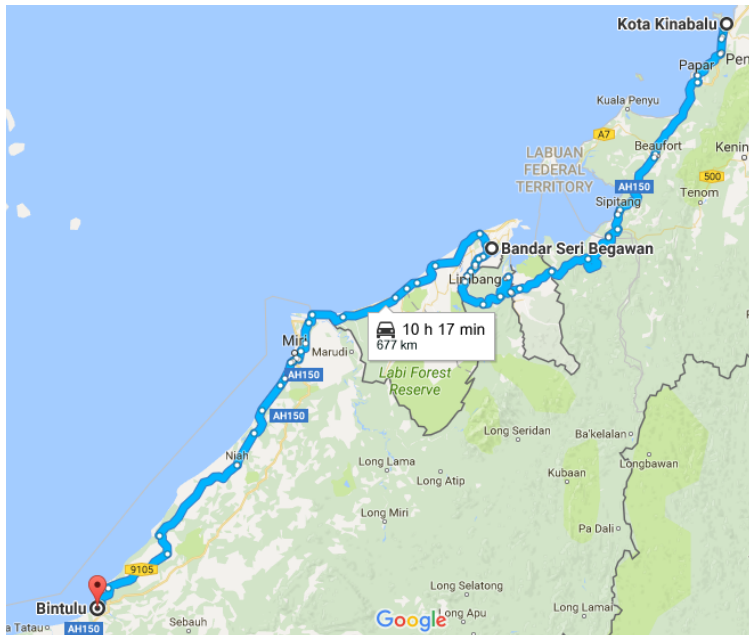
14) การออกใบอนุญาตขนส่งสินค้าทางถนนระหว่างประเทศภายใต้กรอบความตกลงฯ ไม่ครอบคลุมถึงการขนส่งสินค้าอันตราย (เช่น น้ำมัน ก๊าซ วัตถุกำมะถันตรึงสี ฯลฯ) สินค้าต้องห้าม และสินค้าต้องจำกัด

15) ให้คณะกรรมการประสานการขนส่งผ่านแดนแห่งชาติ (National Transit Transport Coordinating Committee) ที่จัดตั้งขึ้นตามกรอบความตกลงอาเซียนว่าด้วยการอำนวยความสะดวกการขนส่งสินค้าผ่านแดน เป็นผู้รับผิดชอบประสานงานภายใต้ความตกลงฉบับนี้

จากการศึกษาข้อมูลของธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย (Asia Development Bank) พบว่า ในปี 2558 JPD ออกใบอนุญาต จำนวน 979 ฉบับ ให้ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนจากรัฐซาราวัก และรัฐซาบาห์ ขณะที่กรมการขนส่งทางบกมาเลเซียออกใบอนุญาต จำนวน 61 ฉบับ ให้ผู้ประกอบการขนส่งจากบรูไน และรัฐซาราวัก ออกใบอนุญาต จำนวน 414 ฉบับ ให้ผู้ประกอบการขนส่งจากบรูไน และ 275 ฉบับ ให้ผู้ประกอบการขนส่งจากรัฐซาบาห์ ตามลำดับ

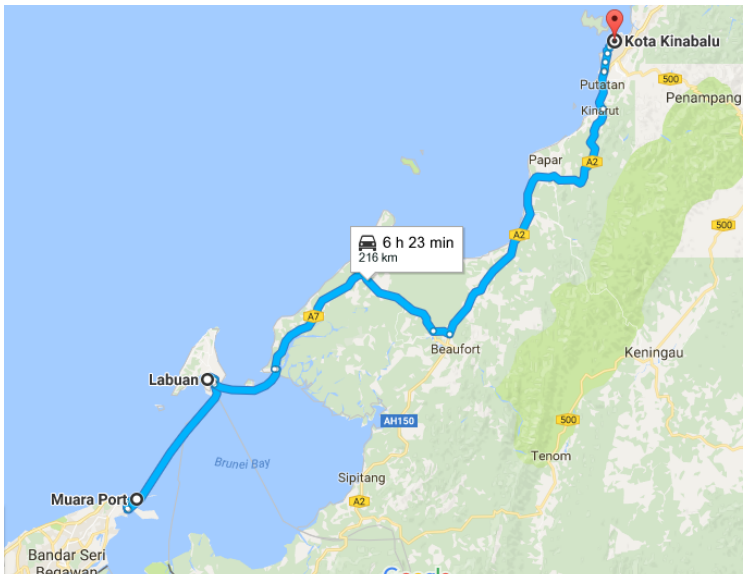
เส้นทางเดินรถที่ได้รับความนิยมมากในการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศเป็นเส้นทางเชื่อมโยงเมืองสำคัญตามแนวทางหลวง AH 150 หรือ Pan Borneo Highway ได้แก่

- เส้นทางระหว่างเมืองโคตาคินาบาลู (รัฐซาบาห์) กับกรุงบันดาร์เสรีเบกาวัน (บรูไน) (ขับรถผ่านรัฐซาราวัก มาเลเซีย)
- เส้นทางระหว่างกรุงบันดาร์เสรีเบกาวัน (บรูไน) กับเมืองมิริ เมืองบิณฑูลู (รัฐซาราวัก มาเลเซีย)
- เส้นทางระหว่างเมืองลาวาส เมืองลิมบาง (รัฐซาราวัก มาเลเซีย) ผ่านเมืองเท็มบูรง (บรูไน)



เส้นทาง AH150 หรือ Pan Borneo เป็นเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งทางถนนเชื่อมโยง
ระหว่างบรูไนกับรัฐซาราวัก และรัฐซาบาห์ ประเทศมาเลเซีย

นอกจากนี้ ยังมีการให้บริการขนส่งทางถนนเชื่อมโยงกับเรือ Ro-Ro Ferry ระหว่างเมืองมัวรา (บรูไน) กับเกาะลาบวน (ดินแดนของรัฐบาลกลาง มาเลเซีย) ซึ่งเป็นจุดขนถ่ายสินค้าและรถยนต์เพื่อไปยังเมืองโคตาคินาบาลู รัฐซาบาห์ ประเทศมาเลเซีย



การขนส่งระหว่างบรูไนกับรัฐซาบะห์ สามารถใช้การขนส่งด้วยเรือ Ro-Ro Ferry
มาถ่ายลำที่เกาะลาบวน ดินแดนของรัฐบาลกลางมาเลเซีย

เอกสารที่พนักงานขับรถของกิจการที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการ
ขนส่งโดยสารผ่านแดนต้องสำแดงให้เจ้าหน้าที่ประจำด่านพรมแดนพิจารณา
ทุกๆ ครั้งเมื่อขนส่งสินค้าข้ามแดนหรือผ่านแดน ประกอบด้วย

- (1) หนังสือรับรองการจดทะเบียนรถยนต์
- (2) หนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพรถยนต์
- (3) กรมธรรม์ประกันภัยบุคคลที่สาม
- (4) ใบอนุญาตให้รถข้ามแดนหรือผ่านแดน (Vehicle Permit) ที่
ออกโดยหน่วยงานของรัฐในประเทศ
- (5) แบบฟอร์มการนำรถเข้าและออกพรมแดนชั่วคราว

(6) ใบขนสินค้าขาเข้า / ใบขนสินค้าขาออก / ใบขนสินค้าผ่านแดน
(Customs Declarations)

(7) ใบอนุญาตนำเข้า (กรณีสินค้าต้องกำกับหรือสินค้าควบคุม เช่น อาหารฮาลาล ผัก ผลไม้ ไข่ เนื้อสัตว์ สินค้าประมง ข้าว น้ำตาล สิ่งพิมพ์ วัตถุ กัมมันตรังสี รถยนต์ใช้แล้ว รถพ่วงใช้แล้ว เป็นต้น)

(8) ใบกำกับราคา (Commercial Invoice)

Byrnt agyart Kular Sementara Kenderaan
Persendirian dan Perniagaan
Conditions for Temporary Outward of Private and
Commercial Road Vehicles

1. Kenderaan hendaklah dipunya oleh pemohon. Bagi kenderaan
dutan bila pemohon, hendaklah mendapatkan surat kebenaran
tersebut pemohon.
Applicant must be the owner of the road vehicle. Otherwise
approval letter from the said road vehicle's owner must be
submitted concurrently.

2. Kebenaran keluar sementara boleh digunakan tidak melebihi 3
bulan dan tidak digunakan di mana-mana Pok Kuaran
Kastam. Kebenaran ini hendaklah dipaparkan kepada Pegawai
Kastam yang bertugas apabila hendak berangkat dari dan tiba ke
Pua Kastam Kastam.
Temporary outward approval may be issued in any Customs
Office for such period not exceeding 3 months from the date of
issue. This form must be shown to the Proper Officer of Customs
before departure from and upon arrival at such Offices.

3. Setiap pemohon dan kenderaan yang digunakan bagi masuk
kenderaan keluar sementara mestilah mematuhi Akta Laluan
Jalan Raya, Negara Brunei Darussalam yang berkuatkuasa pada
masa itu.
Every applicant and road vehicle used for temporary outward
purpose must meet the enforced Brunei Darussalam's Road
Traffic Act.

4. Sebarang perubahan dan penarikan stat-gant terhadap kenderaan
semasa di luar negara, hendaklah dilaporkan kepada
Pegawai Kastam yang bertugas semasa keluaran.
Any modification and alteration to the parts and equipments of
the said road vehicle during abroad must be declared to the
Proper Officer of Customs upon arrival.

JPN/2015 1

UNTUK KEGUNAAN RASMI
FOR OFFICIAL USE

03 FEB 2017

JABATAN KASTAM DAN EKAIS DIRAJA
ROYAL CUSTOMS AND EXCISE DEPARTMENT

BORANG KELUAR SEMENTARA
BAGI KENDERAAN PERSendirian
DAN PERNIAGAAN

TEMPORARY OUTWARD FORM
FOR PRIVATE AND COMMERCIAL
ROAD VEHICLE

แบบฟอร์มการนำรถเข้าและออกพรมแดนชั่วคราวของบรูไน

2.3 กฎระเบียบที่สำคัญในการส่งออกและนำเข้า

กรณีการนำเข้าสินค้า

ผู้นำเข้าทุกรายในบรูไนต้องจดทะเบียนกับกรมศุลกากรและสรรพสามิต (Royal Customs and Excise Department หรือ RCED) และผู้นำเข้าจะต้องชำระภาษีและยื่นเอกสารใบขนสินค้าขาเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อกรมศุลกากรภายใต้ระบบ E-Customs พร้อมทั้งแสดงเอกสารประกอบอื่นๆ ประกอบการนำเข้า ได้แก่ ใบกำกับราคา (Commercial Invoice) ใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading) ใบรายการบรรจุสินค้า (Packing List) หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Certificate of Origin) พร้อมทั้งแสดงใบอนุญาตนำเข้าสำหรับกรณีนำเข้าสินค้าควบคุมหรือสินค้าต้องกักต (Restricted Goods)

รายการสินค้าที่บรูไนกำหนดให้ต้องมีใบอนุญาตนำเข้า (Import Licence)

รายการสินค้า	หน่วยงานที่ออกใบอนุญาตนำเข้า
ไข่	กรมการเกษตรและเกษตรอาหาร
พันธุ์พืช ผลิตภัณฑ์พืช และดิน	กรมการเกษตรและเกษตรอาหาร
สัตว์มีชีวิต (วัว แพะ แกะ ไก่ เป็ด นก)	กรมการเกษตรและเกษตรอาหาร
เครื่องมือ/อุปกรณ์ที่ใช้เสี่ยงโชคหรือพนัน	กระทรวงมหาดไทย
ยา สมุนไพร ยาพิษ สารเสพติด	กระทรวงสาธารณสุข
ข้าว ผลิตภัณฑ์จากข้าว นมสด	กรมการพัสดุแห่งรัฐ (Department of Supply and State Stores)
นมกล่อง นมบรรจุขวด	กระทรวงสาธารณสุข
น้ำตาล เกลือ	กรมการพัสดุแห่งรัฐ
ไม้แปรรูป	กรมป่าไม้

รายการสินค้า	หน่วยงานที่ออกใบอนุญาตนำเข้า
รถที่ใช้แล้วหรือรถที่ปรับแต่งสภาพที่มีอายุตั้งแต่ 5 ปีขึ้นไป (รถยนต์ จักรยานยนต์ รถบรรทุก รถโดยสาร รถหัวลาก รถพ่วง แคร่บรรทุก ทางลาก)	กรมการขนส่งทางบก (JPD)
วัตถุดิบมันตรังสี	กระทรวงสาธารณสุข
นอแรด และผลิตภัณฑ์จากแรด	กรมการเกษตรและเกษตรอาหาร
เนื้อวัวสด แช่เย็น แช่แข็ง	กระทรวงการศาสนา และกรมการเกษตรและเกษตรอาหาร
สัตว์ปีกสด แช่เย็น แช่แข็ง	กระทรวงการศาสนา และกรมการเกษตรและเกษตรอาหาร
ไข่เต่า	กรมการเกษตรและเกษตรอาหาร
น้ำแร่	กระทรวงอุตสาหกรรมและทรัพยากรพื้นฐาน
อุปกรณ์ทำประมง	กรมประมง
อุปกรณ์กระจายเสียง	สำนักงานอุตสาหกรรมเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
บุหรี	กระทรวงสาธารณสุข
เครื่องดื่มแอลกอฮอล์	กรมศุลกากรและสรรพสามิต
ปากกาและวัสดุที่คล้ายเข็มฉีดยา	กรมศุลกากรและสรรพสามิต
แผ่นฟิล์ม ซีดี ดีวีดี สิ่งพิมพ์	สำนักงานตำรวจแห่งบูรไน
เศษโลหะ	สำนักงานตำรวจแห่งบูรไน
คัมภีร์อัลกุรอานและหนังสือด้านการศาสนา	กระทรวงการศาสนา
สินค้าที่ลงยันต์ (เสื้อผ้า รูปภาพ)	กระทรวงการศาสนา

นอกจากนี้ บรูไนกำหนดสินค้าบางประเภทที่ห้ามนำเข้า ได้แก่ ยาเสพติด สัตว์มีชีวิตที่นำเข้ามาจากประเทศที่ถูกขึ้นทะเบียนรายชื่อประเทศที่ประสบปัญหาโรคปากและเท้าเปื่อย ประทัดไฟ วัคซีนที่มีถิ่นกำเนิดจากไต้หวัน อาวุธปืน เหยี่ยวหรือธนูบัตร์ปลอม บุหรี่ที่มีได้ติดฉลากว่าเป็นอันตรายต่อสุขภาพ ผลิตภัณฑ์จากฉลาม อุปกรณ์เล่นพนัน สินค้าที่ขัดต่อวัฒนธรรมอิสลาม สินค้าปลอมและสินค้าละเมิดทรัพย์สินทางปัญญา

กรณีการส่งออกสินค้า

ผู้ส่งออกทุกรายในบรูไนต้องจดทะเบียนกับกรมศุลกากรและสรรพสามิต (Royal Customs and Excise Department หรือ RCED) และผู้ส่งออกต้องยื่นเอกสารใบขนสินค้าขาออกทางอิเล็กทรอนิกส์ต่อกรมศุลกากรภายใต้ระบบ E-Customs พร้อมทั้งแสดงเอกสารประกอบอื่นๆ ประกอบการนำเข้า ได้แก่ ใบกำกับราคา (Commercial Invoice) ใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading) ใบรายการบรรจุสินค้า (Packing List) หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (Certificate of Origin) พร้อมทั้งแสดงใบอนุญาตส่งออกสำหรับกรณีนำเข้าสินค้าควบคุมหรือสินค้าต้องกักต

รายการสินค้าที่บรูไนกำหนดให้ต้องมีใบอนุญาตส่งออก (Export Licence)

รายการสินค้า	หน่วยงานที่ออกใบอนุญาตส่งออก
วัตถุโบราณที่ขุดพบในบรูไน	กรมพิพิธภัณฑ
บุหรื	กระทรวงสาธารณสุข
น้ำมันดีเซล น้ำมันเบนซิน น้ำมันเคโรซีน	กรมพลังงาน
ข้าว และ ผลิตภัณฑ์จากข้าว น้ำตาล เกลือ	กรมการพัสดุแห่งรัฐ
น้ำมันปาล์ม	กรมการพัสดุแห่งรัฐ
ไม้แปรรูป	กรมป่าไม้

รายการสินค้า	หน่วยงานที่ออกใบอนุญาตส่งออก
ข้าว แขนข้าว ของที่ระลึก	กรมการประเพณี (Department of Adat Istiadat)
ไข่ พืช ผัก ผลไม้ สัตว์มีชีวิต	กรมการเกษตรและเกษตรอาหาร
อาหารฮาลาล ผลิตภัณฑ์ฮาลาล	กระทรวงการศาสนา และคณะกรรมการออกใบอนุญาตฮาลาล
เครื่องรับส่งวิทยุ อุปกรณ์สื่อสาร อุปกรณ์กระจายเสียง	สำนักงานอุตสาหกรรมเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร
รถยนต์และจักรยานยนต์	กรมการขนส่งทางบก (JPD)

ด้านที่อนุญาตให้ทำการส่งออกและนำเข้า

ด้านศุลกากรของบรูไนที่อนุญาตให้ทำการส่งออกและนำเข้ามีจำนวน 9 ด้าน แบ่งเป็น

ด้านศุลกากรทางอากาศ จำนวน 1 ด้าน ได้แก่ ท่าอากาศยานนานาชาติบรูไนดารุสซาลาม

ด้านศุลกากรทางทะเล จำนวน 4 ด้าน ได้แก่ (1) ด้านท่าเรือมัวรา (Muara Port) (2) ด้านท่าเรือเฟอร์รี่ขนส่งผู้โดยสารและรถยนต์เซอราซา (Serasa Passenger and Vehicle Ferry Terminal) (3) ด้านควบคุมปูแทท (Putat Control Post) และ (4) ท่าเรือเบลเทท (Belait Wharf)



ท่าเรือเฟอร์รี่เซอรากา (อยู่ติดกับท่าเรือมัวรา) ที่ใช้ขนส่งผู้โดยสารและสินค้าด้วยเรือ Ro-Ro
เชื่อมโยงระหว่างบรูไนกับเกาะลาบวน (ดินแดนของรัฐบาลกลางมาเลเซีย)

ด้านศุลกากรทางบก จำนวน 4 ด้าน ได้แก่ (1) ด้านควบคุมศุลกากร
สุไฮงตูโจห์ (Sungai Tujoh Control Post) (2) ด้านควบคุมศุลกากรกัวลาลูราห์
(Kuala Lurah Control Post) (3) ด้านศุลกากรลาบู (Labu Control Post) และ
(4) ด้านศุลกากรจงจาตาน (Ujong Jalan Control Post) โดยด้านศุลกากรทางบก
จะเปิดให้บริการทำพิธีการขนส่งสินค้าข้ามแดนและผ่านแดนตั้งแต่ 7.45 น. ถึง
18.00 น.



ด่านสุไหงตุโจห์ (บรูไน) ซึ่งเชื่อมกับด่านมริ รัฐซาราวัก ประเทศมาเลเซีย



ด่านกัวลาลูราร์ห์ (บรูไน) ซึ่งเชื่อมกับด่านลิมบาง รัฐซาราวัก ประเทศมาเลเซีย



ด่านจางาลาน (บรูไน) (หรือบางครั้งเรียกว่าด่านปุนิ) ซึ่งเชื่อมกับด่านลิมบาง รัฐซาราวัก



ด่านลาบู (บรูไน) เชื่อมกับด่านลาวาส รัฐซาบাহ์

2.4 ขั้นตอนและระยะเวลาในการข้ามแดน

บรูไนเป็นประเทศที่มีนโยบายอำนวยความสะดวกทางการค้าและมีมาตรการส่งเสริมการค้าข้ามแดนที่ไม่ต้องใช้เอกสารสำหรับการทำพิธีการศุลกากร (Cross Border Paperless Trade) และมีการนำระบบอิเล็กทรอนิกส์มาใช้ในการยื่นใบขนสินค้าขาเข้าและขาออก รวมทั้งการแสดงบัญชีรายการสินค้าที่บรรทุกมาทางอากาศ (E Air Cargo Manifest) และการยื่นคำร้องขอคืนอากรศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ (E-Application for Customs Refund) บรูไนอนุญาตให้รถบรรทุกมาเลเซียที่ได้รับใบอนุญาตขนส่งข้ามแดนหรือผ่านแดนบรรทุกสินค้าจากต่างประเทศเพื่อเข้ามาส่งในประเทศบรูไนได้ โดยเจ้าหน้าที่พรมแดนของบรูไนใช้ระยะเวลาในการตรวจปล่อยสินค้าไม่เกิน 15 นาทีสำหรับสินค้าทั่วไป

การนำเข้าสินค้า

ผู้นำเข้าหรือตัวแทนออกของรับอนุญาตที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากรขาเข้าทุกราย¹ ต้องจดทะเบียนกับกรมศุลกากรและสรรพสามิตบรูไน (RCED) โดย RCED ไม่เก็บค่าธรรมเนียมการจดทะเบียน แต่ผู้นำเข้าหรือตัวแทนต้องแสดงเอกสารประกอบการยื่นขอจดทะเบียนกับกรมฯ ได้แก่ (1) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนธุรกิจ หรือ (2) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนอิเล็กทรอนิกส์ (Smart Identity Card) กรณีเป็นกิจการเจ้าของคนเดียว และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนอิเล็กทรอนิกส์ของกรรมการบริษัททุกรายกรณีเป็นบริษัท โดยผู้นำเข้าหรือตัวแทนออกของฯ ที่ต้องการจดทะเบียนสามารถขอแบบฟอร์มได้ที่ Brunei Darussalam National Single Window (BDNSW)

¹ รายชื่อและที่อยู่ของตัวแทนออกของรับอนุญาตที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมศุลกากรฯ บรูไนสามารถหาได้จากเว็บไซต์

REGISTRATION OF TRADERS AND AGENT



Royal Customs and Excise Department
Ministry of Finance
Jalan Meranti Besar, Bandar Seri Begawan BB 3930
Brunei Darussalam
Tel : 06-73-2382333 Fax : 06-73-2383666

* REGISTRATION TYPE			
☐ Registration of Trader ☐ Registration As An Agent			
PART I *PARTICULAR OF ESTABLISHMENT			
Trader Registration no.		Trader's Name :	
Registered Address :		Post Code :	
Postal Address :		Post Code :	
Telephone No. :	Other Telephone No. :	e-mail :	Fax No. :
PART II * COMPANY DIRECTIVES			
Director Name 1 :		Director Name 2 :	
Director Name 3 :		Director Name 4 :	
Director Name 5 :		Director Name 6 :	
PART III * BUSINESS TYPE			
☐ Air Cargo Agent ☐ Airline ☐ Airline Agent ☐ Courier Agent ☐ Declaring Agent ☐ Exporter ☐ Foreign Embassy ☐ Freight Forwarder ☐ Freight Forwarding Agent	☐ Government Department ☐ Importer (dutiable goods) ☐ Importer (non-dutiable goods) ☐ Foreign Embassy ☐ Liquor & Tobacco Law Operator ☐ Manufacturer ☐ Non Commercial Organisation ☐ Ship Owner ☐ Shipping Agent	☐ Shipping Handler ☐ Warehouse Agent ☐ Authorized Car Dealers ☐ Others (, Please specify)	

PART IV *BANK GUARANTEE DETAIL (To be filled by Agent and Trader (with payment made by Company's Cheque to the Customs)		
Reference No.:	Amount:	
Bank:	Expire Date:	
PART V *DECLARATION (To be filled by Trader's and Agent's Authorized person(s))		
I declare that the information contained in this form is true and correct and I undertake to inform Customs immediately of any changes to the particulars in this form. [To be signed by the Chairman/Managing Director/ Director/ Proprietor or a partner of the company/ firm. His/ her name should appear in the Registry of Companies & Firms]		
Name:	NRCI Passport No.: Date:	
Designation:	Signature	
Important: Don't forget to include 1. Photocopy of NRCI Passport of authorized person 2. Copy of Mercator Certificate of Registration Fee 10 and Fee 107 3. Copy of each Company Partnership Identity Card 4. Any relevant documents to support this application (see Customs Certificate) 5. Copy of Bank Guarantee Detail from authorized bank		Company/Firm Stamp
PART VI FOR OFFICIAL USED ONLY [CUSTOMS APPROVAL OFFICER]		
Approval Ref No.:	Cash Receipt No.:	
Date Received:	Effective Date:	Expire Date:
Approval Officer's Name: Designation:		Departmental Stamp
Signature/Date		

แบบฟอร์มของจดทะเบียนเป็นผู้นำเข้า ผู้ส่งออก ตัวแทนออกของรับอนุญาตในบริไน สามารถสืบค้นได้จาก
<http://tradingacrossborders.gov.bn/TAB/downloadable/Registration%20Form%20-%20Agent.pdf>

ผู้นำเข้าตรวจสอบว่าการนำเข้าสินค้าของตนอยู่ในกลุ่มสินค้าต้องจำกัด หรือสินค้าควบคุมที่รัฐบาลบรูไนกำหนดให้ต้องมีการขอใบอนุญาตนำเข้าจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสียก่อนจึงนำเข้าได้ เช่น การนำเข้าไข่ สัตว์ปีกแช่แข็ง เนื้อวัวแช่แข็ง จะต้องขอใบอนุญาตนำเข้าจากกรมการเกษตรและเกษตรอาหาร ขณะที่การนำเข้าแผ่นฟิล์ม ดิวีดี และสิ่งพิมพ์ ต้องขอใบอนุญาตนำเข้าจากสำนักงานตำรวจแห่งบรูไน เป็นต้น โดยรัฐบาลบรูไนไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการขอใบอนุญาตนำเข้า

เมื่อสินค้ามาถึงบรูไน ผู้นำเข้าหรือตัวแทนฯ ต้องสำแดงสินค้าและล้มภาระที่บรรทุกหรือครอบครอง อีกทั้งป้อนข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจ (เช่น ชื่อกิจการ เลขทะเบียนธุรกิจ วันหมดอายุ) และสินค้าที่นำเข้าป้อนเข้าสู่ระบบออนไลน์ Brunei National Single Window ไปยัง RCED โดยข้อมูลที่ป้อนเข้าสู่ระบบฯ ต้องสอดคล้องกับเอกสารสำคัญที่ต้องยื่นต่อ RCED ได้แก่ (1) ใบกำกับราคาสินค้า (Commercial Invoice) (2) ใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading) หรือเอกสารการขนส่งระหว่างประเทศ (3) กรมธรรม์ประกันภัยสินค้า (4) ใบอนุญาตนำเข้า

หลังจากนั้น ผู้นำเข้าหรือตัวแทนฯ ชำระอากรศุลกากร โดยกรมศุลกากรเรียกเก็บอากรขาเข้าตามราคา CIF ที่อ้างอิงตามพิกัดอัตราศุลกากรฮาร์โมนิเซชัน 2012 โดยกรณีที่กรมศุลกากรประเมินว่าการนำเข้าสินค้านี้ดังกล่าวต้องเสียอากรขาเข้า ผู้นำเข้าหรือตัวแทนฯ จะต้องชำระเงิน ณ จุดชำระเงินของสำนักงานศุลกากร หรือชำระผ่านระบบอินเทอร์เน็ตธนาคาร (BIBD Internet Banking) ทั้งนี้ กรมศุลกากรบรูไนสงวนสิทธิ์ในการตรวจสอบสินค้าเพื่อเรียกเก็บอากรขาเข้าเพิ่มเติมในกรณีที่สงสัย และขอให้ผู้นำเข้า/ตัวแทนฯ เก็บเอกสารทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการนำเข้าไว้เป็นเวลา 7 ปี นับจากวันที่นำเข้า

การส่งออกสินค้า

ผู้ส่งออกหรือตัวแทนออกของรับอนุญาตที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากรขาออกทุกรายต้องจดทะเบียนกับ RCED โดย RCED ไม่เก็บค่าธรรมเนียมการจดทะเบียน แต่ผู้ส่งออกหรือตัวแทนต้องแสดงเอกสารยื่นขอจดทะเบียน ได้แก่ (1) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนธุรกิจ (2) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนอิเล็กทรอนิกส์กรณีเป็นกิจการเจ้าของคนเดียว และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนอิเล็กทรอนิกส์ของกรรมการทุกคนในบริษัท กรณีเป็นบริษัท โดยผู้ส่งออกหรือตัวแทนดาวน์โหลดแบบฟอร์มได้ที่ Brunei Darussalam National Single Window

ผู้นำส่งออกตรวจสอบว่าการนำเข้าสินค้าของตนอยู่ในกลุ่มสินค้า **ต้องกักตุนหรือสินค้าควบคุม**ที่รัฐบาลบรูไนกำหนดให้ต้องมีการขอใบอนุญาตส่งออกจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสียก่อนจึงส่งออกได้ เช่น การส่งออกไข่สัตว์มีชีวิต ผัก ผลไม้ ดิน จะต้องขอใบอนุญาตส่งออกจากกรมการเกษตรและเกษตรอาหาร ขณะที่การส่งออกผลิตภัณฑ์ไม้ต้องขออนุญาตจากกรมป่าไม้ การส่งออกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมต้องขออนุญาตกรมพลังงานและอุตสาหกรรม และกรมศุลกากรและสรรพสามิต เป็นต้น โดยรัฐบาลบรูไนไม่เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการขอใบอนุญาตส่งออก

เมื่อส่งออกสินค้า ผู้ส่งออกหรือตัวแทนฯ ต้อง **สำแดงสินค้าและสัมภาระที่บรรทุกหรือครอบครอง** อีกทั้งป้อนข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจและสินค้าส่งออกมาเข้าสู่ระบบออนไลน์ Brunei National Single Window โดยข้อมูลที่ป้อนเข้าสู่ระบบต้องสอดคล้องกับเอกสารสำคัญที่ต้องยื่นต่อ RCED ได้แก่ (1) ใบกำกับราคาสินค้า (Commercial Invoice) (2) ใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading) หรือเอกสารการขนส่งระหว่างประเทศ (3) กรมธรรม์ประกันภัยสินค้า (4) ใบอนุญาตส่งออก ทั้งนี้ รัฐบาลบรูไนไม่เรียกเก็บภาษีสำหรับการส่งออกสินค้าจากบรูไนเพื่อส่งเสริมการประกอบการของธุรกิจที่จัดตั้งในบรูไน

การผ่านแดน

การขนส่งสินค้าผ่านแดนในบรูไน ผู้ประกอบการโลจิสติกส์ต้องจัดเตรียมใบกำกับสินค้าฉบับจริง (Original Invoice) พร้อมทั้งเอกสารประกอบอื่นๆ เช่น หนังสือรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า Packing List เป็นต้น เพื่อแจ้งต่อ RCED นอกจากนี้ประเทศบรูไนมีการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมสินค้าผ่านแดน (เช่น กรณีรัฐซาราวัก และรัฐซาบาห์ ต้องการจะขนส่งสินค้าผ่านแดนบรูไน เป็นต้น) โดยมีอัตราเรียกเก็บดังนี้

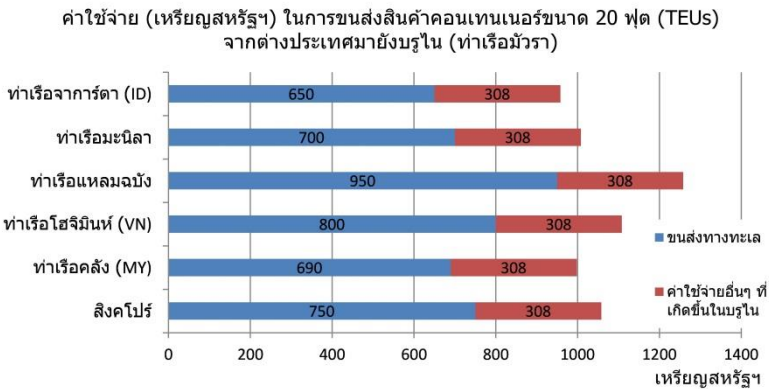
ประเภทสินค้า	อัตราที่รัฐบาลบรูไนเรียกเก็บ (เหรียญบรูไนต่อหน่วยขนส่ง Transportation Unit)
สินค้าอันตราย	100
ปิโตรเลียม ก๊าซ LPG	50
ข้าว ไข่ น้ำตาล ผัก ผลไม้ ปลาเกล็ด	10

2.5 ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องในการขนส่งระหว่างประเทศ

จากการศึกษาข้อมูลอัตราค่าขนส่งทางเรือ (Shipping Freight) ระหว่างท่าเรือหลักของประเทศบรูไน ได้แก่ ท่าเรือมัวรา (Muara Port) ไปยังท่าเรือหลักในภูมิภาคอาเซียนซึ่งจัดทำโดยรัฐบาลบรูไน² พบว่ากรณีการส่งออกจากบรูไนไปยังประเทศอาเซียนจะมีค่าใช้จ่ายในการขนส่งทางเรือต่ำกว่ากรณีการขนส่งขาเข้า อย่างไรก็ตาม ในส่วนของค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกิดขึ้นในการนำสินค้าเข้าและออกจากท่าเรือซึ่งรวมค่าใช้จ่ายต่างๆ เช่น ค่าธรรมเนียม

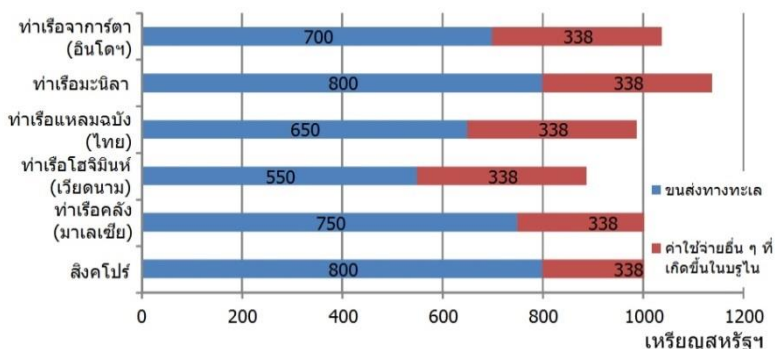
² สืบค้นจาก http://tradingacrossborders.gov.bn/Downloadable/shipping_rate/SABD%20Indicative%20Shipping%20Freight%20Submission_20160412.pdf

เอกสาร ค่าธรรมเนียมการขนถ่ายสินค้าที่ทำเรือ (THC) ค่าใช้จ่ายในการนำใบตราส่ง (BL) มาแลกใบสั่งปล่อยสินค้า (Delivery Order) ค่ารับจ้างออกสินค้าจากท่าเรือ เป็นต้น กรณีการส่งออกจะสูงกว่าการนำเข้า



ในส่วนของการนำเข้าสินค้าของบรูไนจากประเทศไทย (ท่าเรือแหลมฉบัง) พบว่า มีค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าเฉลี่ยต่อตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 20 ฟุต (TEUs) รวม 1,258 เหรียญสหรัฐฯ/TEUs (จำแนกเป็นค่าระวางขนส่งสินค้าทางเรือ 950 เหรียญสหรัฐฯ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกิดขึ้นในบรูไน 308 เหรียญสหรัฐฯ) ซึ่งสูงกว่าค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าขาเข้าบรูไนจากท่าเรือหลักอื่นๆ ของอาเซียน โดยพบว่า การขนส่งจากท่าเรือกรุงเทพฯ ประเทศไทยอินโดนีเซีย มีต้นทุนที่ต่ำที่สุดในการขนส่งมายังประเทศบรูไน รองลงมา ได้แก่ การขนส่งจากท่าเรือคัง (มาเลเซีย) ท่าเรือกรุงเทพฯ (ฟิลิปปินส์) ท่าเรือสิงคโปร์ ท่าเรือโฮจิมินห์ (เวียดนาม) และท่าเรือแหลมฉบัง (ไทย) ตามลำดับ

ค่าใช้จ่าย (เหรียญสหรัฐ) ในการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์ขนาด 20 ฟุต (TEUs)
จากบรูไน (ท่าเรือมัวรา) ไปยังท่าเรือต่างประเทศ



ในส่วนของการส่งออกสินค้าของบรูไนจากประเทศไทย (ท่าเรือแหลมฉบัง) พบว่ามีค่าใช้จ่ายในการขนส่งสินค้าเฉลี่ยต่อตู้คอนเทนเนอร์ขนาด 20 ฟุต (TEUs) รวม 988 เหรียญสหรัฐ/TEUs (จำแนกเป็นค่าระวางขนส่งสินค้าทางเรือ 650 เหรียญสหรัฐ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกิดขึ้นในบรูไน 338 เหรียญสหรัฐ) ซึ่งเป็นอัตราค่าขนส่งที่ต่ำเป็นอันดับสองในกลุ่มประเทศสมาชิกอาเซียน รองลงมาจากการขนส่งไปยังท่าเรือโฮจิมินห์ (เวียดนาม) ขณะที่การขนส่งจากบรูไนไปยังเส้นทางอื่นๆ เช่น สิงคโปร์ ท่าเรือคลัง (มาเลเซีย) ท่าเรือจาร์จาร์ตา (อินโดนีเซีย) ท่าเรือสิงคโปร์ และท่าเรือกรุงเทพฯ (ฟิลิปปินส์) จะมีค่าใช้จ่ายโดยตรงสูงกว่าขนส่งจากบรูไนมายังไทย เนื่องจากบรูไนมีปริมาณที่ส่งออกทางตู้คอนเทนเนอร์น้อยมาก (เนื่องจากบรูไนมีสินค้าหลักที่ส่งออก คือ ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ที่ต้องขนส่งด้วยเรือบรรทุกสินค้าเทกองเหลว) ทำให้สายการบินเรือต้องกำหนดค่าระวางขนส่งจากบรูไนไปต่างประเทศในอัตราที่ต่ำกว่าการขนส่งสินค้าคอนเทนเนอร์จากต่างประเทศไปบรูไน

บทที่ 3

เส้นทางการขนส่งสินค้า

3.1 เส้นทางการหลักที่ใช้ในการขนส่งระหว่างประเทศ

ปัจจุบันการขนส่งสินค้าระหว่างไทยกับบรูไนทั้งหมดใช้การขนส่งสินค้าทางทะเลและการขนส่งสินค้าทางอากาศ เนื่องจากไทยไม่มีพรมแดนทางบกติดกับบรูไน

การขนส่งทางอากาศ

ในส่วนของการขนส่งสินค้าทางอากาศ การขนส่งระหว่างไทยกับบรูไน มีเที่ยวบินตรงขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ได้แก่ สายการบินรอยัลบรูไน (Royal Brunei) เป็นสายการบินแห่งชาติของบรูไน มีเส้นทางบินไปหลายประเทศในอาเซียน ได้แก่ มาเลเซีย (กรุงกัวลาลัมเปอร์ และเมืองโคตาคินาบาลู) สิงคโปร์ อินโดนีเซีย (กรุงจาการ์ตา เมืองสุราบายา เมืองบาห์ลี) ฟิลิปปินส์ (กรุงมะนิลา) เวียดนาม (โฮจิมินห์) และกรุงเทพฯ โดยในการบินเชื่อมโยงระหว่างไทย (ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ) กับบรูไน (ท่าอากาศยานกรุงบันดาร์เสรีเบกาวัน) จะมีให้บริการวันละ 1 เที่ยวบิน ที่ผ่านมา มีสินค้าที่ไทยส่งออกไปบรูไนที่ใช้บริการขนส่งสินค้าทางอากาศจำนวนไม่มาก โดยรายการสินค้าสำคัญ ได้แก่ เครื่องประดับเงิน เครื่องประดับทอง และเครื่องเงิน

การขนส่งทางทะเล

บรูไนพึ่งพาการขนส่งสินค้าทางทะเลกับต่างประเทศเป็นหลัก โดยมีท่าเรือหลักที่ใช้ในการขนส่งสินค้า ได้แก่ ท่าเรือมัวรา (Muara Port) ที่ผ่านมามีสินค้าสำคัญของไทยที่ส่งออกไปบรูไนโดยใช้การขนส่งจากไทยไปยังมาเลเซีย หรือสิงคโปร์ เพื่อขนส่งต่อเนื่องไปยังบรูไน ได้แก่ ข้าว รถยนต์นั่ง รถกระบะ ซีเมนต์ อาหารสุนัขและแมว น้ำตาล เครื่องปรับอากาศ ล้อ หม้อแปลงไฟฟ้า น้ำมัน เครื่องปรงรส เป็นต้น

ท่าเรือมัวราเป็นท่าเรือรัฐบาล จัดอยู่ในกลุ่มท่าเรือชายฝั่งทะเลขนาดเล็ก (เล็กกว่าท่าเรือกรุงเทพ) ประกอบด้วยท่าเรือตู้สินค้า ท่าเรือสินค้าทั่วไป ท่าเรือเฟอร์รี่รับส่งผู้โดยสาร ท่าเรือเฟอร์รี่รับรถบรรทุกยนต์และรถบรรทุกระหว่างประเทศ โดยมีรายละเอียดดังนี้

ประเภทท่าภายในเขตท่าเรือมัวรา	จำนวนท่า	ความยาว (เมตร)	ความลึกหน้าท่า (เมตร)
ท่าเรือคอนเทนเนอร์ (Container Terminal)	2	250	12.5
ท่าเรือสินค้าทั่วไป (Conventional Terminal)	6	611	12.5
ท่าเรือเฟอร์รี่ขนส่งผู้โดยสาร (Serasa Passenger Ferry Terminal)	2	50	5
ท่าเรือเฟอร์รี่รถบรรทุกยนต์และรถบรรทุกระหว่างประเทศ (Serasa Car Ferry Terminal)	1		7

ที่มา: กรมการท่าแห่งบรูไน



ท่าเรือ Serasa Car Ferry Terminal ภายในเขตท่าเรือมัวรา ที่ใช้ในการขนส่งรถยนต์และรถบรรทุก
ระหว่างบรูไน เกาะลาบวน และท่าเรือ Menumbok ของรัฐซาบาห์ มาเลเซีย

ท่าเรือมัวราเน้นรองรับเรือลำเลียง (Feeder) ที่ให้บริการขนส่งระหว่างบรูไนกับประเทศเพื่อนบ้าน เช่น มาเลเซีย อินโดนีเซีย เวียดนาม ฟิลิปปินส์ เรือรับส่งสินค้าที่เดินประจำเส้นทาง (Liner) ที่เข้าและออกจากท่าเรือมัวราเป็นประจำขนส่งสินค้าเชื่อมโยงระหว่างบรูไนกับประเทศมาเลเซีย ได้แก่ ท่าเรือโคตาคินาบาลู (รัฐซาบาห์) ท่าเรือเกาะลาบวน (ดินแดนรัฐบาลกลางมาเลเซีย) ท่าเรือบินทุลู และท่าเรือกูซิง (รัฐซาราวัก) ท่าเรือปาเซอรูกูดัง (รัฐยะโฮ) ท่าเรือคลัง (รัฐสลังงอ) และท่าเรือปีนัง (รัฐปีนัง)



รัฐบาลบรูไนมีนโยบายส่งเสริมให้ท่าเรือมัวราเป็นศูนย์กลางการเดินเรือในอนุภูมิภาค BIMP-EAGA อย่างไรก็ตามยังไม่มีสายการเดินเรือให้บริการขนส่งสินค้าโดยตรงระหว่างไทยกับบรูไน โดยการขนส่งทางทะเลระหว่างไทยกับบรูไนจะต้องนำสินค้าไปถ่ายลำ ณ สิงคโปร์ หรือมาเลเซีย (ฝั่งคาบสมุทรมลายู เช่น ท่าเรือปีนัง ท่าเรือคัลลิ่ง ท่าเรือปาเซอรูกูดัง)

ตัวแทนเรือที่สำคัญของบรูไนที่บริหารจัดการตลาดของเรือสินค้าประเภทต่างๆ ได้แก่

- ตัวแทนเรือรายใหญ่ที่บริหารจัดการตลาดเรือสินค้าทั่วไป (Conventional Vessel) ได้แก่ SYKT Maju Chantan, Archipelago, Silver Line, TRI Star
- ตัวแทนเรือรายใหญ่ที่บริหารจัดการตลาดเรือสินค้าคอนเทนเนอร์ (Container Vessel) ได้แก่ Bee Seng, Harbour Link Lines,
- ตัวแทนเรือรายใหญ่ที่บริหารจัดการตลาดเรือบรรทุกรถยนต์ (Ro-Ro Car and Truck Ferry) ได้แก่ LF Asia, Seatrade Shipping

นอกจากกรมการทำแห่งบรูไน (Ports Department) จะให้ความสำคัญกับการพัฒนาและจัดระเบียบการขนส่งทางทะเลแล้ว กรมการทำของบรูไนยังเป็นหน่วยงานเจ้าภาพในการพัฒนาท่าเรือบก (Inland Container Depot หรือ ICD) ในประเทศบรูไน เพื่อลดปัญหาความแออัดคับคั่งที่ท่าเรือเป็นสถานที่ปฏิบัติพิธีการศุลกากร รวมทั้งกิจกรรมเปลี่ยนถ่ายสินค้าที่มีการถ่ายลำ/ผ่านแดน และทำหน้าที่เป็นศูนย์รวบรวมนและกระจายสินค้าภายในภูมิภาค

ปัจจุบันบรูไนมี ICD อยู่ 3 แห่ง ซึ่งตั้งอยู่บริเวณพรมแดนทางน้ำและทางบก ได้แก่

(1) ICD เมืองมัวรา (อยู่ถัดจากท่าเรือ) พื้นที่ 1,672 ตารางเมตร ใช้งบประมาณลงทุน 2.5 ล้านเหรียญบรูไน กรมการทำเป็นผู้ก่อสร้าง และให้สัมปทานบริษัท ASAFE Sdn Bhd เป็นผู้ดำเนินการบริหาร

(2) ICD สุโงตูโจห์ (อยู่ติดพรมแดนรัฐซาราวัก) พื้นที่ 1,489 ตารางเมตร เพื่อใช้เป็นพื้นที่ควบคุมร่วมกันระหว่างเจ้าหน้าที่บรูไนกับมาเลเซีย โดยเจ้าหน้าที่จะตรวจสอบใบอนุญาตรถบรรทุกระหว่างประเทศ สินค้า เอกสารการค้าและขนส่ง และเก็บค่าธรรมเนียมสินค้าผ่านแดน ใช้งบประมาณลงทุน 3.8 ล้านเหรียญบรูไน

(3) ICD กัวลาลูราห์ Kuala Lurah (อยู่ติดพรมแดนรัฐซาราวัก) พื้นที่ 1,489 ตารางเมตร ใช้งบประมาณลงทุน 3.8 ล้านเหรียญบรูไน

นอกจากนี้ กรมการทำฯ อยู่ระหว่างพิจารณาความเหมาะสมในการสร้าง ICD Labu (อยู่ติดพรมแดนรัฐซาบาห์) เพื่อใช้รองรับการขนส่งระหว่างบรูไนกับรัฐซาบาห์



ท่าเรือบก ICD ที่เมืองมัวรา ซึ่งก่อสร้างขึ้นโดยกรมการทำเรือแห่งบรูไน
ที่มา: กรมการทำเรือแห่งบรูไน



ท่าเรือบก ICD ที่เมืองสงขลาโจห์ ซึ่งก่อสร้างขึ้นโดยกรมการทำเรือแห่งบรูไน



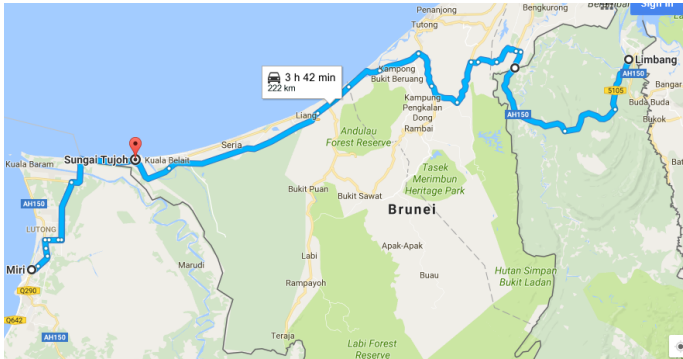
ท่าเรือบก ICD ที่เมือง Kuala Lurah สร้างขึ้นโดยกรมการทำเรือแห่งบรูไน
ที่มา: กรมการทำเรือแห่งบรูไน

การขนส่งทางถนน

ประเทศบรูไนมีพรมแดนทางถนนเชื่อมกับรัฐซาราวัก กับ รัฐซาบาห์ ประเทศมาเลเซีย อีกทั้งได้มีบันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลบรูไน อินโดนีเซีย มาเลเซีย และฟิลิปปินส์ว่าด้วยการขนส่งสินค้าผ่านแดนและข้ามแดน (BIMP-EAGA MOU on Transit and Inter-State Transport Goods) ตามที่ได้ อธิบายไว้แล้วในบทที่ 2 ของคู่มือฉบับนี้

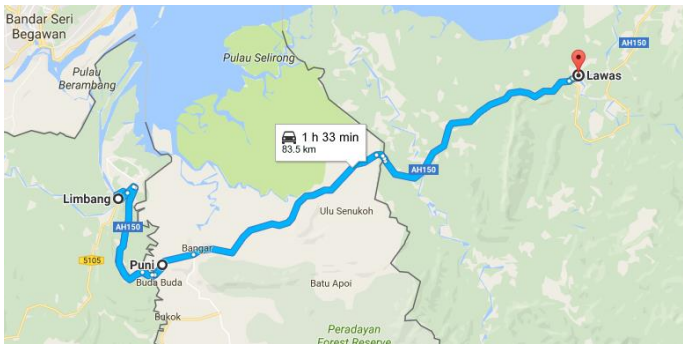
เส้นทางการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศสายหลักในการเชื่อมโยง ระหว่างประเทศบรูไนกับประเทศมาเลเซียอยู่บนทางหลวง AH 150 ซึ่งเป็น การเชื่อมโยงระหว่าง

- ด้านสุโงตูโจห์ (Sungai Tujoh) (บรูไน) เชื่อมกับด้านมิริ (Miri) รัฐซาราวัก มาเลเซีย และด้านกัวลาลูราห์ (Kuala Lurah) (บรูไน) เชื่อมกับด้านลิมบาง (Limbang) รัฐซาราวัก มาเลเซีย



เส้นทางจากสุโงทูโจห์ (บรูไน) กับด่านลิมบัง (รัฐซาราวัก) ตามแนว AH150

- ด่านปุนิ (Puni) (บรูไน) เชื่อมกับด่านลิมบัง (Limbang) รัฐซาราวัก มาเลเซีย และด่านลาบู (บรูไน) เชื่อมกับด่านลาวาส (Lawas) รัฐซาราวัก มาเลเซีย

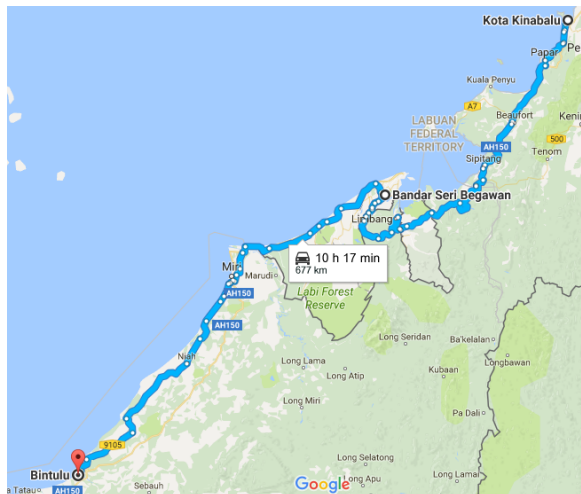


จากข้อมูลของธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย พบว่า ในปี 2558 JPD ออกใบอนุญาต จำนวน 979 ฉบับ ให้ผู้ประกอบการขนส่งทางถนนจากรัฐซาราวัก และรัฐซาบาห์ ขณะที่กรมการขนส่งทางบกมาเลเซียออกใบอนุญาต จำนวน 61 ฉบับ ให้ผู้ประกอบการขนส่งจากบรูไน และรัฐซาราวัก

ออกใบอนุญาต จำนวน 414 ฉบับ ให้ผู้ประกอบการขนส่งจากบรูไน และ 275 ฉบับ ให้ผู้ประกอบการขนส่งจากรัฐซาบารห์ ตามลำดับ

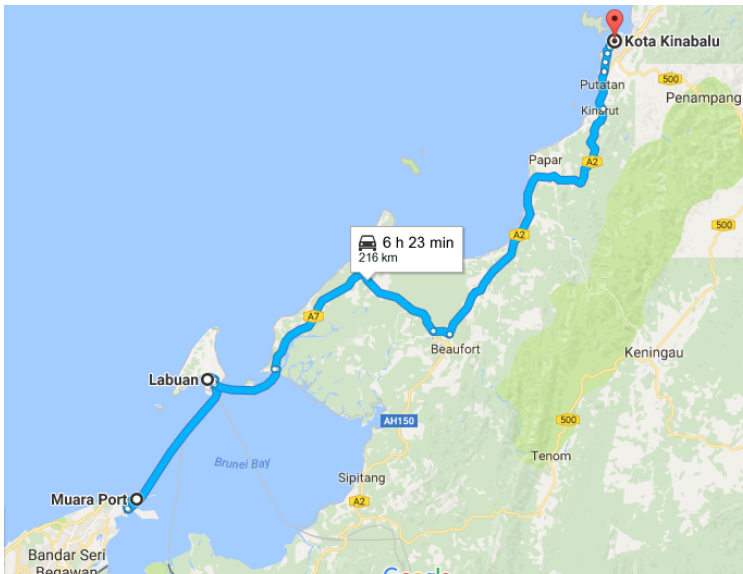
เส้นทางเดินรถที่ได้รับความนิยมในการขนส่งทางถนนระหว่างประเทศ เป็นอย่างมาก โดยเป็นเส้นทางเชื่อมโยงเมืองสำคัญตามแนวทางหลวง AH 150 หรือ Pan Borneo Highway ได้แก่

- เส้นทางระหว่างเมืองโคตาคินาบาลู (รัฐซาบารห์) กับกรุงบันดาร์เสรีเบกาวัน (บรูไน) (ขับรถผ่านรัฐซาราวัก มาเลเซีย)
- เส้นทางระหว่างกรุงบันดาร์เสรีเบกาวัน (บรูไน) กับเมืองมิริ เมืองบิณฑูลู (รัฐซาราวัก มาเลเซีย)
- เส้นทางระหว่างเมืองลาวาส เมืองลิมบาง (รัฐซาราวัก มาเลเซีย) ผ่านเมืองเท็มบูรง (บรูไน)



เส้นทาง AH150 หรือ Pan Borneo เป็นเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งทางถนนเชื่อมโยงระหว่างบรูไนกับรัฐซาราวัก และรัฐซาบารห์ ประเทศมาเลเซีย

นอกจากนี้ ยังมีการให้บริการขนส่งทางถนนเชื่อมโยงกับเรือ Ro-Ro Ferry ระหว่างเมืองมัวรา (บรูไน) กับเกาะลาบวน (ดินแดนของรัฐบาลกลางมาเลเซีย) ซึ่งเป็นจุดขนถ่ายสินค้าและรถยนต์เพื่อไปยังเมืองโคตาคินาบาลู รัฐซาบาห์ ประเทศมาเลเซีย

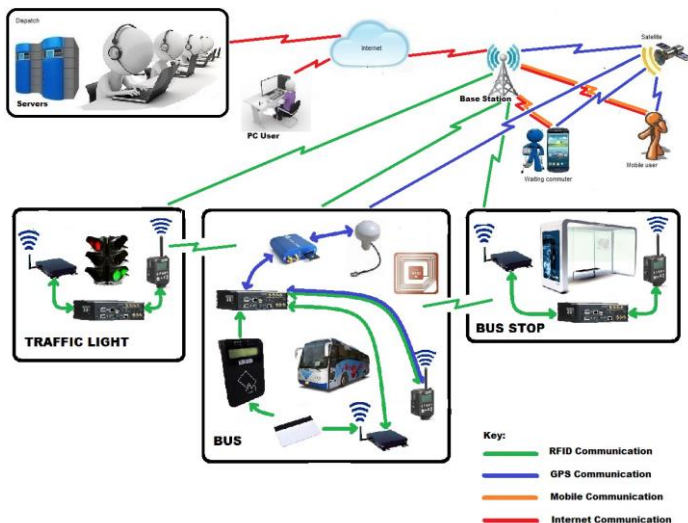


การขนส่งระหว่างบรูไนกับรัฐซาบาห์ สามารถใช้การขนส่งด้วยเรือ Ro-Ro Ferry มาถ่ายลำที่เกาะลาบวน ดินแดนของรัฐบาลกลางมาเลเซีย

3.2 ความเป็นไปได้ในการติดตามยานพาหนะด้วย GPS/RFID

บรูไนมีการนำ GPS และ RFID มาใช้ในการติดตามการขนส่งสินค้า และติดตามสถานะของผลิตภัณฑ์อาหาร โดยหน่วยงานเจ้าภาพที่ส่งเสริมการใช้ GPS และ RFID ได้แก่ องค์การอุตสาหกรรมเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (Authority for Info-Communications Technology Industry

หรือ AIT) ร่วมกับกระทรวงคมนาคมบรูไนสนับสนุนให้นำระบบ Mobile Enabled RFID-GPS Based Bus Tracking System มาใช้กับโทรศัพท์เคลื่อนที่เพื่อประโยชน์ในการจัดการการเดินรถและติดตามสถานะการขนส่งทางถนนสำหรับการขนส่งผู้โดยสารประจำเส้นทาง รวมถึงสนับสนุนให้นำมาใช้ในการขนส่งสินค้าทางถนน นอกจากนี้ AITI ยังสนับสนุนโครงการนำร่องในการนำ RFID มาใช้ในการตรวจสอบย้อนกลับผลิตภัณฑ์ ฮาลาลที่ผลิตขึ้นในประเทศบรูไน (RFID Halal Food Traceability Pilot Project) โดยความถี่ของ RFID ที่อนุญาตให้ใช้ในประเทศบรูไนอยู่ในช่วง 866 – 869 MH และ 923–925 MHz ซึ่งเป็นความถี่ที่ AITI อนุญาตให้ใช้ได้ในประเทศบรูไน (สำหรับประเทศไทย อนุญาตให้ใช้ความถี่ 920–925 MHz)



กรอบแนวคิดการนำ GPS และ RFID มาใช้กับโทรศัพท์เคลื่อนที่
เพื่อติดตามสถานะการขนส่งของประเทศบรูไน
ที่มา: องค์การอุตสาหกรรมเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสารบรูไน

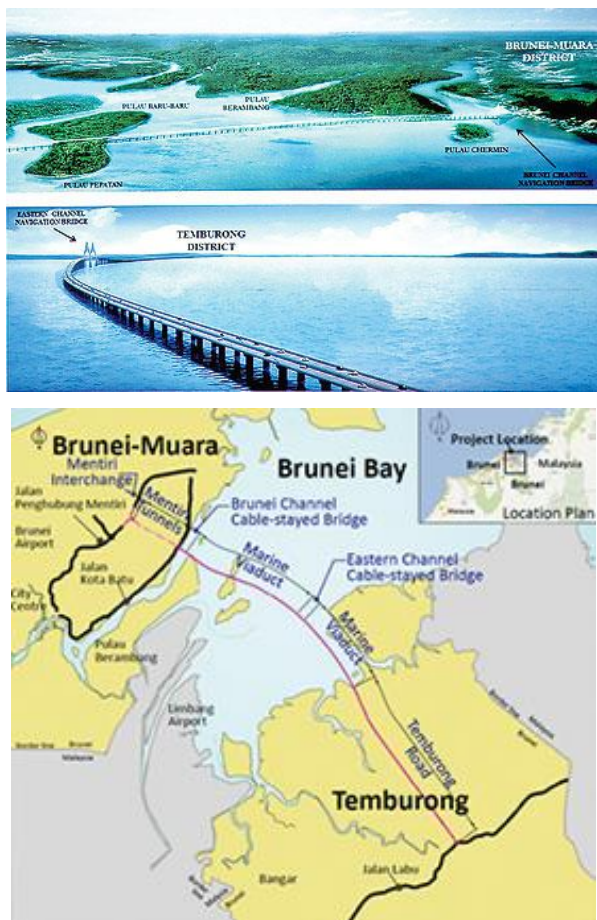
บทที่ 4

สถิติและข้อมูลของผู้ประกอบการ

4.1 โครงสร้างอุตสาหกรรมการให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์

โครงสร้างอุตสาหกรรมบริการขนส่งและโลจิสติกส์ในบรูไนเป็นตลาดที่มีการแข่งขันไม่มาก จำนวนผู้ประกอบการในประเทศมีจำนวนน้อย เนื่องจากเป็นประเทศขนาดเล็ก มีจำนวนประชากรไม่เกิน 5 แสนคน โดยผู้ประกอบการทั้งหมดเป็นกิจการขนาดกลางและย่อม (SME)

หากพิจารณาด้านลักษณะการประกอบการขนส่ง เนื่องจากตลาดการขนส่งและโลจิสติกส์ในบรูไนเป็นตลาดที่มีผู้แข่งขันน้อยราย ดังนั้นผู้ประกอบการขนส่งจึงไม่มีแรงกดดันในการกำหนดราคา เนื่องจากมีจำนวนคู่แข่งน้อย ในขณะเดียวกัน ผู้ประกอบการขนส่งบรูไนต้องเผชิญกับอัตราผลตอบแทนที่ลดลงเนื่องจากเศรษฐกิจของประเทศยังคงพึ่งพาการผลิตและการค้าน้ำมันและก๊าซเป็นหลัก ซึ่งเป็นกลุ่มสินค้าที่มีการแปรผันตามภาวะเศรษฐกิจโลกที่ยังไม่เติบโตมากนัก การขาดแคลนแรงงานที่มีทักษะฝีมือและเทคโนโลยี โดยรัฐบาลบรูไนให้ความสำคัญกับการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางบก โดยเฉพาะโครงการพัฒนา Temburong Bridge ซึ่งเป็นการสร้างสะพานแขวนกลางทะเลระยะทาง 30 กิโลเมตร ข้ามอ่าวบรูไน (Brunei Bay) ที่ส่งผลให้การขนส่งระหว่างกรุงบันดาร์เสรีเบกาวัน (ฝั่งบรูไน-มัวร์) กับเมืองแทมบูรง สามารถขนส่งเชื่อมถึงกันไม่จำเป็นต้องขนส่งผ่านแดนรัฐซาราวัก (เมืองลิมบาง) อีกต่อไป ทำให้สามารถลดเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทางได้ ตั้งแต่ปี ค.ศ.2019 (พ.ศ.2562) เป็นต้นไป



โครงการพัฒนากอนข้ามอ่าวบรูไน ระยะทาง 30 กิโลเมตร
ซึ่งเป็นโครงการลงทุนด้านการขนส่งทางถนนที่มีขนาดใหญ่ที่สุดของบรูไน
ที่มา: Kuching Borneo Info

4.2 สถิติและข้อมูลของผู้ผลิตจัดลำดับตามหมวดธุรกิจที่มีรายได้ สูงสุด 10 อันดับแรก

กิจการที่ใหญ่ที่สุดของบรูไน ได้แก่

1) Brunei Shell Petroleum (BSP)

เป็นกิจการร่วมทุนระหว่างรัฐบาล



บรูไน กับ กลุ่มบริษัท Royal

Dutch/Shell Group ซึ่งเป็นกิจการ

สำรวจและขุดเจาะน้ำมันและก๊าซ รายใหญ่ที่สุดของบรูไน และ
เป็นหนึ่งในกิจการพลังงานที่ใหญ่ที่สุดของเอเชีย และเป็น
กิจการกลั่นน้ำมัน สามารถกลั่นน้ำมันได้ 10,000 บาร์เรลต่อวัน
เพื่อป้อนความต้องการของตลาดภายในประเทศ

2) Brunei Liquefied Natural Gas

(BLNG) เป็นกิจการผลิตและส่งออก



ก๊าซธรรมชาติ ซึ่งเป็นกิจการในเครือ

ของ Brunei Shell Petroleum ที่

ร่วมทุนกับรัฐบาลบรูไน และบริษัทมิตซูบิชิ ประเทศญี่ปุ่น โดย
ปัจจุบันลูกค้าหลักของ BLNG เป็นกิจการผลิตกระแสไฟฟ้าและ
กิจการอื่นๆ ของประเทศญี่ปุ่น

3) Brunei National Petroleum Company

(BNPC หรือ Petroleum Brunei) เป็น



บริษัทน้ำมันแห่งชาติของบรูไน โดยมี

บทบาทเป็นทั้งผู้จัดระเบียบการผลิตและ

ค้าน้ำมันและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม เป็นผู้ลงทุนและดำเนินงานด้าน
การสำรวจและขุดเจาะ บริการ การซื้อขายน้ำมันดิบและก๊าซ และ

การให้บริการเดินเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมไปยังกลุ่มประเทศอาเซียน และบริการคลังจัดเก็บผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมภายใต้พื้นที่ 57,867 ตารางเมตร

4) **Brunei Methanol Company** เป็น

กิจการร่วมทุนระหว่าง BNPC กับกิจการญี่ปุ่น ได้แก่ Mitsubishi Gas Chemical,



Mitsubishi Heavy Industries และ Itochu ทำการผลิตและดำเนินงานโรงงานผลิตเมทานอล มีความสามารถในการผลิตได้ 2,500 ตัน/วัน หรือ 850,000 ตัน/ปี

5) **Brunei Investment Agency (BIA)**

ซึ่งเป็นรัฐวิสาหกิจสังกัดกระทรวงการคลัง ทำหน้าที่บริหารกองทุนของรัฐบาลที่มีรายได้หลักจากการส่งออกน้ำมันและ



ก๊าซ โดย Brunei Investment Agency มีการนำเงินจากกองทุนไปลงทุนภายในประเทศและต่างประเทศ เช่น ไปลงทุนในธุรกิจโรงแรมหรู หอพัก อสังหาริมทรัพย์ และกองทุนต่างๆ ในมาเลเซีย ยุโรป อเมริกา ออสเตรเลีย และเอเชีย

6) **Royal Brunei Airlines** สายการบิน

รอยัลบรูไน ให้บริการตรงเชื่อมโยงระหว่างบรูไนกับท่าอากาศยานของ



อาเซียน ได้แก่ มาเลเซีย สิงคโปร์ ไทย อินโดนีเซีย รวมถึงประเทศอื่นๆ เช่น อังกฤษ ซาอุดีอาระเบีย ออสเตรเลีย ฮองกง

7) **Brunei Gas Carriers (BGC)** เป็นกิจการ

ขนส่งก๊าซ LNG ของรัฐบาลบรูไน โดย BGC เป็นกิจการในเครือของ Brunei



National Petroleum Company (BNPC) โดยมีเส้นทางเดินเรือจากบรูไนไปยังญี่ปุ่น เกาหลีใต้ มาเลเซีย และไต้หวัน

- 8) **Brunei Shell Tankers (BST)** เป็นกิจการขนส่งน้ำมันที่รัฐบาลบรูไนถือหุ้นร้อยละ 50 ร่วมกับบริษัท Shell ของอังกฤษและ Mitsubishi ของญี่ปุ่น โดย BST เป็นกิจการในเครือของ Brunei National Petroleum Company (BNPC)

- 9) **Baiduri Holding** ซึ่งเป็นกิจการโฮลดิ้งของราชวงศ์ผู้ปกครองบรูไน และเป็นกิจการที่ถือหุ้นในธุรกิจต่างๆ ได้แก่ Royal Brunei Airlines, Royal Brunei Technical Services และธนาคาร Baiduri Bank

- 10) **Simpur Pharma** ซึ่งเป็นกิจการร่วมทุนระหว่างรัฐบาลบรูไนกับกลุ่มทุนของจีนและแคนาดา ได้แก่ Viva Pharmaceutical เพื่อรับจ้างผลิตยาเครื่องสำอาง และผลิตภัณฑ์เพื่อสุขภาพ (สบู่อ่อนโยน แป้งทาผิววิตามิน) ที่ได้รับมาตรฐานฮาลาลและมาตรฐาน GMP


4.3 สถิติและข้อมูลของผู้ส่งออกจัดลำดับตามหมวดธุรกิจที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับแรก

หากพิจารณาจากข้อมูลของรัฐบาลบรูไนล่าสุด พบว่า ในปี ค.ศ.2015 (พ.ศ.2558) บรูไนมีมูลค่าการส่งออกรวม 6,352 ล้านดอลลาร์สหรัฐ ตลาดส่งออกที่สำคัญของบรูไน ได้แก่ ญี่ปุ่น (คิดเป็นร้อยละ 26.2) ไทย (คิดเป็นร้อยละ 11.3) ไต้หวัน (คิดเป็นร้อยละ 6.8) อินเดีย (คิดเป็นร้อยละ 5.1) และสิงคโปร์

(คิดเป็นร้อยละ 2) โดยกลุ่มสินค้าส่งออกหลัก ได้แก่ ก๊าซธรรมชาติ น้ำมันดิบ เคมีภัณฑ์อินทรีย์ ชิ้นส่วนเครื่องจักรกล และอุปกรณ์โทรศัพท์

ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับประเทศไทย ในปี 2558 จากข้อมูลกรมศุลกากร พบว่า บรูไนส่งออกสินค้ามายังไทยรวม 710 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ โดยสินค้า 10 อันดับแรกที่ไทยนำเข้าจากบรูไน คิดเป็นร้อยละ 99.97 ของมูลค่าสินค้าทั้งหมดที่ไทยนำเข้าจากบรูไน ประกอบด้วยน้ำมันดิบ เคมีภัณฑ์ เหล็กและผลิตภัณฑ์ สินแร่ สินค้าประมง อุปกรณ์ยานยนต์ ยุทโธปกรณ์ เครื่องจักรกล และส่วนประกอบ ยี่ห้อกระดาก และเครื่องจักรไฟฟ้าและส่วนประกอบ

ในส่วนของการนำเข้า พบว่า ในปี ค.ศ.2015 (พ.ศ.2558) บรูไนมีมูลค่าการนำเข้ารวม 3,229 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ โดยตลาดนำเข้าที่สำคัญ ได้แก่ มาเลเซีย คิดเป็นร้อยละ 21.3 สิงคโปร์ คิดเป็นร้อยละ 19 จีน คิดเป็นร้อยละ 12.4 สหรัฐอเมริกา คิดเป็นร้อยละ 9.3 และญี่ปุ่น คิดเป็นร้อยละ 5.3 โดยกลุ่มสินค้านำเข้าหลัก ได้แก่ เครื่องจักรกล ท่อส่งก๊าซและน้ำมัน เครื่องคอมพิวเตอร์ เหล็กและผลิตภัณฑ์ รถยนต์ โทรศัพท์ และอุปกรณ์ไฟฟ้า

ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับประเทศไทย ในปี 2558 จากข้อมูลกรมศุลกากร พบว่า บรูไนนำเข้าสินค้าจากไทยรวม 105.8 ล้านบาทหรือสหรัฐฯ โดยสินค้า 10 อันดับแรกที่บรูไนนำเข้าจากไทย คิดเป็นร้อยละ 76.1 ของมูลค่าสินค้าทั้งหมดที่บรูไนนำเข้าจากไทยประกอบด้วยรถยนต์และอุปกรณ์ ข้าว ปูนซีเมนต์ น้ำตาลทราย เหล็กและผลิตภัณฑ์ อาหารสัตว์เลี้ยง เครื่องปรับอากาศและส่วนประกอบ ผลิตภัณฑ์อลูมิเนียม ผลไม้กระป๋องและแปรรูป และผลิตภัณฑ์เซรามิก

จากการศึกษาข้อมูลจากสถิติสินค้าสำคัญที่บรูไนส่งออก 10 อันดับแรก ได้แก่

- (1) **ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม** มีมูลค่าส่งออก 5,906.7 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นร้อยละ 93 ของมูลค่าสินค้าส่งออกทั้งหมด โดยกิจการสำคัญที่มีการส่งออก ได้แก่ Brunei LNG, Brunei Shell Marketing, Petroleum, Brunei National Petroleum Company, BBJV
- (2) **เคมีภัณฑ์** มีมูลค่าส่งออก 131.6 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นร้อยละ 2.1 ของมูลค่าสินค้าส่งออกทั้งหมด โดยกิจการสำคัญที่มีการส่งออก ได้แก่ Brunei Methanol Company, Brusin Trading
- (3) **เครื่องจักรกล** มีมูลค่าส่งออก 73.4 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นร้อยละ 1.2 ของมูลค่าสินค้าส่งออกทั้งหมด โดยกิจการสำคัญที่มีการส่งออก ได้แก่ DHJ Electrical Engineering, Jamboree, CLLS Power System, Asahi Industrial Gas, Daikyo Industrial Gas
- (4) **อากาศยานและชิ้นส่วน** มีมูลค่าส่งออก 64.9 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นร้อยละ 1.0 ของมูลค่าสินค้าส่งออกทั้งหมด โดยกิจการสำคัญที่มีการส่งออก ได้แก่ GWS Engineering
- (5) **อุปกรณ์ทางทัศนศาสตร์ การถ่ายรูป และอุปกรณ์ตรวจสอบ** โดยมีมูลค่าส่งออก 32.5 ล้านดอลลาร์สหรัฐ คิดเป็นร้อยละ 0.5 ของมูลค่าสินค้าส่งออกทั้งหมด โดยกิจการสำคัญที่มีการส่งออก ได้แก่ Sightcare Opticians, Vision Work Optical, Bright World Optics, TBT

- (6) **อุปกรณ์ไฟฟ้า** โดยมีมูลค่าส่งออก 30.2 ล้านเหรียญสหรัฐฯ คิดเป็นร้อยละ 0.5 ของมูลค่าสินค้าส่งออกทั้งหมด โดยกิจการสำคัญที่มีการส่งออก ได้แก่ AV Electronic, Adabena, Fisher & Paykel, MASROS Electrical, ITIS Wescot Technology, Megacom
- (7) **ผลิตภัณฑ์เหล็ก** โดยมีมูลค่าส่งออก 25.1 ล้านเหรียญสหรัฐฯ คิดเป็นร้อยละ 0.4 ของมูลค่าสินค้าส่งออกทั้งหมด โดยกิจการสำคัญที่มีการส่งออก ได้แก่ LSL, Nikkoh Construction and Development, GWS Engineering
- (8) **เหล็กและเหล็กกล้า** โดยมีมูลค่าส่งออก 13.9 ล้านเหรียญสหรัฐฯ คิดเป็นร้อยละ 0.2 ของมูลค่าสินค้าส่งออกทั้งหมด โดยกิจการสำคัญที่มีการส่งออก ได้แก่ T Bock, YHT Enterprise
- (9) **สินค้าโภคภัณฑ์** มีมูลค่าส่งออก 8.2 ล้านเหรียญสหรัฐฯ คิดเป็นร้อยละ 0.1 ของมูลค่าสินค้าส่งออกทั้งหมด โดยกิจการสำคัญที่มีการส่งออก ได้แก่ Ghanim International Corporation, Cataleya Trading, Brunei Meat, Syarikat Aliaa, Ideal Food Industries, Mc Maju, Nature's Farm
- (10) **อุปกรณ์ยานยนต์** มีมูลค่าส่งออก 7 ล้านเหรียญสหรัฐฯ คิดเป็นร้อยละ 0.1 ของมูลค่าสินค้าส่งออกทั้งหมด โดยกิจการสำคัญที่มีการส่งออก ได้แก่ Gadong Auto Parts, Hock Siong Hin Auto Workshop, Kien Sing (TAN) Autopart

4.4 สถิติและข้อมูลของผู้ประกอบการขนส่งจัดลำดับตามหมวดธุรกิจ ที่มีรายได้สูงสุด 10 อันดับแรก

บรูไนเป็นตลาดขนาดเล็กและมีปริมาณสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศไม่มาก รวมถึงปริมาณการนำเข้าและส่งออกสินค้า (ที่มีใช้

ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม) ไม่มาก โดยจำนวนรถบรรทุก (Truck) ที่จดทะเบียนทั่วประเทศบรูไนในปี 2558 มีจำนวนเพียง 1,570 คัน รถบรรทุกน้ำมันจำนวน 157 คัน (ขณะที่มีจำนวนรถยนต์ส่วนบุคคล 182,238 คัน) ทำให้ผู้ประกอบการขนส่งในบรูไนทั้งหมดจัดเป็นกิจการขนาดกลางและย่อม (SME) โดยกิจการขนส่งเกือบทั้งหมดมีสำนักงานตั้งอยู่ในกรุงบันดาร์เสรีเบกาวัน เมืองหลวงของประเทศบรูไน เน้นการให้บริการรับส่งสินค้าเชื่อมโยงระหว่างท่าเรือและท่าอากาศยานกับแหล่งผลิตและแหล่งบริโภคภายในประเทศ และผู้ประกอบการขนส่งบางส่วนมีการให้บริการขนส่งข้ามแดนระหว่างประเทศบรูไนกับรัฐซาราวัก และรัฐซาบาร์ของประเทศมาเลเซีย

จากการศึกษาข้อมูล Port Communities ของกระทรวงคมนาคมบรูไนพบว่า ผู้ประกอบการขนส่งและโลจิสติกส์ที่สำคัญในตลาดบรูไน 10 อันดับมักเป็นสมาชิกสหพันธ์การขนส่งและขนถ่ายสินค้าแห่งบรูไนดารุสซาลาม (Federation of Transportation and Stevedoring of Brunei Darussalam หรือ FTSBD) และสมาคมบริหารจัดการขนส่งสินค้าบรูไน (Brunei Freight Forwarders Association หรือ BRUFA) ได้แก่

(1) Bee Seng Shipping Company

ตั้งอยู่เลขที่ 7, Block D, Sufri
Shopping Complex, KM 2,



Jalan Tutong โทร (673) 2220055 และ (673) 2243002 โทรสาร (673) 2221815 บริษัท Bee Seng เป็นตัวแทนสายการเดินเรือรายที่ใหญ่ที่สุดของบรูไน โดยเป็นตัวแทนเรือให้กับสายการเดินเรือประจำเส้นทางชั้นนำ เช่น Maersk, MCC Transport, Geniki, Jesselton รวมถึงประกอบธุรกิจตัวแทนบริหารจัดการขนส่งสินค้า ตัวแทนออกของรับอนุญาต และประกอบการขนส่งสินค้าภายในประเทศบรูไนและการขนส่งข้ามแดน โดยมีบริษัทในเครือที่

ทำธุรกิจขนส่งสินค้า ได้แก่ B.T.Transport Company โดยมี
อาคารสำนักงานตั้งอยู่ในพื้นที่เดียวกัน เว็บไซต์ www.beeseng.com
อีเมล enquiry@beeseng.com

(2) MEGALIFT Sdn Bhd อยู่เลขที่

LTS 5383, Jalan Kuala Balai,
Kuala Belait KA1731 โทร (673)
333 4395 โทรสาร (673) 333



MEGALIFT SDN BHD

1248 ให้บริการขนส่งสินค้าทั่วไป สินค้าเหลว สินค้าหนัก
เคมีภัณฑ์ สินค้าอันตราย คลังสินค้า บริการบริหารจัดการขนส่ง
สินค้า ตัวแทนออกของรับอนุญาต บริการอุปกรณ์ยกขนสินค้า
ให้เช่ารถหัวลากและเครื่อบรรทุก เว็บไซต์ www.megalift.com.bn
อีเมล info@megalift.com.bn



รถบรรทุกและคลังสินค้าของ Megalift

(3) Jasra Logistics Sdn Bhd หรือ JASRA เป็นกิจการของคน
บริไนให้บริการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุกขนาดเล็ก กลาง และ

รถบรรทุกขนาดใหญ่ รวมถึงให้บริการเช่ารถปั้นจั่นและอุปกรณ์ขนถ่ายสินค้า และบริการเช่ารถยนต์ กลุ่มลูกค้าหลักของ JASRA เป็นกิจการผลิตและสำรวจขุดเจาะน้ำมันและก๊าซของ Brunei Shell และ PetroleumBRUNEI กิจการJasra Logistics ตั้งอยู่เลขที่ Lot 50, Tapak Perindustrian Beribi Beribi, โทร (673) 333 1664 โทรสาร (673) 333 4330



รถบรรทุกของ JASRA

(4) B.T.Forwarding Company

ตั้งอยู่เลขที่ 7, Block D, Suffi Shopping Complex, KM 2, Jalan Tutong โทร (673) 222



B.T. FORWARDING COMPANY

7402 และ (673) 222 1612 โทรสาร (673) 223 8716 ให้บริการขนส่งสินค้าภายในประเทศ ตัวแทนบริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศและภายในประเทศ ตัวแทนออกของรับอนุญาตนายหน้าประกันภัย คลังสินค้า รวบรวมและกระจายสินค้า เป็นต้น กลุ่มลูกค้าของ B.T.Forwarding เป็นธุรกิจค้าส่งค้าปลีก ธนาคาร กิจการประกันภัยและธุรกิจบริการที่ต้องมีการนำเข้าและส่งออกสินค้าและพัสดุภัณฑ์กับต่างประเทศ รวมทั้งเป็นตัวแทนในประเทศบรูไนให้กับบริษัท TNT Express และเป็นตัวแทนขายระวางขนส่งให้กับสายการบิน Royal Brunei Airlines

กับ Singapore Airlines เว็บไซต์ www.btfwdg.com อีเมล info@btfwdg.com

(5) **Tri Star Forwarding** ตั้งอยู่ Unit 1,

Bunut Jaya Complex, Simpang

574 Mile 4, Jalan Tutong

โทร (673) 265 3013



โทรสาร (673) 265 2670 ประกอบธุรกิจตัวแทนสายการบินเรือ
บริหารจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ให้บริการขนส่งภายในประเทศ
ขนส่งระหว่างประเทศ ตัวแทนออกของรับอนุญาต คลังสินค้าและ
กระจายสินค้า ให้เช่าปั้นจั่นยกขนส่งสินค้า บรรจุภัณฑ์ นายหน้า
ประกันภัย บริการสินค้าผ่านแดน และถ่ายลำ เป็นตัวแทนขายระวาง
ให้กับสายการบิน Royal Brunei Airlines กับ Singapore Airlines
เว็บไซต์ www.tristarbrunei.com อีเมล bslim@tristarbrunei.com

(6) **Archipelago Development**

Corporation Sdn.Bhd ตั้งอยู่เลขที่

2-5, Block C Latifuddin Complex,

Simpang 168-38, Jalan Tungku

Link Bandar Seri Begawan

BE3619 โทร (673) 222 1383 และ

(673) 223 3505 โทรสาร (673)

222 0105 ให้บริการตัวแทนเรือ ขนถ่ายสินค้า ตัวแทนจัดการ
ขนส่งสินค้า บรรจุภัณฑ์ ตัวแทนออกของรับอนุญาต นายหน้า
ประกันภัย คลังสินค้า และบริการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก โดย
บริษัท มีรถหัวลาก 27 คัน หางลาก 54 คัน รถบรรทุก 6 ล้อ 2 คัน
รถเครนปั้นจั่น 1 คัน เว็บไซต์ www.archipelago.com/bn





คลังสินค้าและรถบรรทุกของ Archipelago Development Corporation

- (7) **Brunei Transportation Company (BTC)** ตั้งอยู่เลขที่ Simpang 88, Bangunan Begawan Pehin Data Haji Mohd Yusof, Kg. Kiulap Bandar Seri Begawan โทร (673) 223 1621 และ (673) 223 2388 โทรสาร (673) 223 1622 ให้บริการขนส่งสินค้าภายในประเทศและสินค้าข้ามแดน บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าทางอากาศและทางทะเล ตัวแทนออกของรับอนุญาต ตัวแทนเรือ รวบรวมและกระจายสินค้า คลังสินค้า บรรจุภัณฑ์ และซ่อมตู้คอนเทนเนอร์ เป็นตัวแทนขายระวางให้ สายการบิน Royal Brunei Airlines กับสายการบิน Singapore Airlines เว็บไซต์ www.brunetransport.com อีเมล danny.chua@brunetransport.com



รถบรรทุกของ Brunei Transportation Company ให้บริการขนส่งรถยนต์



รถบรรทุกของ Brunei Transportation Company

- (8) **Aircat Forwarding Brunei Darussalam** ตั้งอยู่ที่ Unit A1&2, 1st Floor Shakirin Complex, Gadong โทร (673) 222 7557 โทรสาร (673) 223 1870 บริการบริหารจัดการขนส่งสินค้าและพัสดุภัณฑ์ ตัวแทนออกของรับอนุญาต บรรจุภัณฑ์ และบริการขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก นอกจากนี้ Aircat ยังมีความชำนาญในการจัดการโลจิสติกส์

ผลิตภัณฑ์ฮาลาล และเป็นตัวแทนขายระวางให้ Royal Brunei Airlines กับ Singapore Airlines เว็บไซต์ www.aircat.com.bn อีเมล thomas@aircat.com.bn



รถบรรทุกของ Aircat ที่เน้นขนส่งสินค้าทั่วไปและพัสดุดังกล่าว

(9) Multimodal Sea and Airfreight Services Sdn Bhd
อยู่เลขที่ 12, 2nd Floor, Gadong Central Block A, Jalan
Gadong BE3719 โทร (673) 240 589 โทรสาร (673) 244 6677
ให้บริการขนส่งและโลจิสติกส์ครบวงจรตั้งแต่บริหารจัดการขนส่งสินค้า
ตัวแทนออกของรับอนุญาต บรรจุภัณฑ์ รวบรวมและกระจายสินค้า
คลังสินค้า นายหน้าประกันภัยสินค้า ขนส่งสินค้าด้วยรถบรรทุก
และขนส่งสินค้าของรัฐบาล รวมทั้งเป็นตัวแทนในประเทศบรูไน
ให้กับบริษัท DHL Global Forwarding และ DHL Supply Chain
เว็บไซต์ www.msas-brunei.com อีเมล info@msas-brunei.com

(10) MOC Sdn Bhd อยู่เลขที่ 4507,
Spq 73, Kg Sg Duhon, Kuala
Belait KA3131 โทร (673) 333



0903 และ (673) 333 3968 โทรสาร (673) 333 5836
ให้บริการโลจิสติกส์ครบวงจรตั้งแต่บริหารจัดการขนส่ง ให้เช่ารถ
นายหน้าประกันภัย บริการรถหิ้วลากและรับส่งสินค้า
บริการโลจิสติกส์สำหรับน้ำมันและก๊าซ คลังสินค้า บรรจุภัณฑ์
ให้บริการเช่าเหมาเครื่องบิน โดยกิจการได้รับการรับรองมาตรฐาน
ISO9001 เว็บไซต์ www.mocsb.com อีเมล info@mocsb.com



รถบรรทุกและสำนักงานของ Moc Sdn Bhd

4.5 แนวทางปฏิบัติในการเจรจาธุรกิจและการทำสัญญาว่าจ้างบริการ

บรูไนเป็นชาติมุสลิมที่มีความเคร่งครัดในวิธีปฏิบัติทางศาสนามากชาติหนึ่งในอาเซียน อีกทั้งมีทักษะในการใช้ภาษาอังกฤษดีเนื่องจากการเรียนการสอนในระดับมัธยมศึกษาใช้ภาษาอังกฤษ นอกเหนือจากการใช้ภาษามลายูเป็นภาษาประจำชาติ ดังนั้นนักธุรกิจไทยควรมีการเตรียมความพร้อมด้านแนวคิด เอกสารสัญญา และเตรียมบุคลากรที่มีความรู้ด้านกฎระเบียบ และยังควรทราบเรื่องวัฒนธรรมและข้อปฏิบัติในการเจรจาธุรกิจกับคนบรูไน

- การทักทายระหว่างชาวบรูไนกับคนต่างชาติในครั้งแรก มักจะทักทายด้วยบรรยากาศที่เป็นทางการ ให้ความเคารพซึ่งกันและกัน รักษาหน้าและศักดิ์ศรีของกันและกัน โดยการแนะนำตัวจะต้องแนะนำผู้ที่เป็นหัวหน้าคณะของแต่ละฝ่ายก่อน จึงแนะนำสมาชิกและผู้ติดตามรายอื่นๆ ต่อไป โดยหากเป็นชาวบรูไนที่เป็นผู้ชายสามัญชน อาจเรียกขานชื่อว่า “หวัง” (Awang) ซึ่งแปลว่านาย (Mister) และชาวบรูไนที่เป็นผู้หญิงสามัญชน อาจเรียกชื่อว่า “ดายัง” (Dayang) ซึ่งแปลว่านางหรือนางสาว (Miss) แต่หากชาวบรูไนที่เข้าร่วมสนทนาเป็น พระบรมวงศ์ศานุวงศ์ จะต้องเรียกชื่อนำหน้าเป็น Pengiran, Pehin, Dato และ Datin ตามฐานันดรภาพของบุคคลที่สนทนา
- ผู้ที่เป็นหัวหน้าคณะให้เป็นผู้เดินนำ เพื่อจะไปทักทายแขกผู้ที่จะสนทนาด้วย
- ในการทักทายกัน ให้ใช้การสัมผัสมือ หลังจากปล่อยมือแล้วให้นำมือนั้นมาแตะบริเวณหัวใจเพื่อเป็นการให้เกียรติ ทั้งนี้ชาวมุสลิมบรูไนที่เคร่งครัดบางคนจะไม่สัมผัสมือกับเพศตรงข้าม (ไม่สัมผัสมือระหว่างผู้ชายกับผู้หญิง) ดังนั้นในการทักทายชาวมุสลิมบรูไน

เพศหญิง นักธุรกิจไทยที่เป็นเพศชายจึงควรรอให้ชาวบรูไนยื่นมือมาก่อน

- ในการทักทาย ควรก้มศีรษะลงเล็กน้อยเพื่อเป็นการเคารพผู้ที่มีอาวุโสมากกว่า
- นักธุรกิจไทยควรนำนามบัตรไปด้วยทุกครั้ง โดยพิมพ์เป็นภาษาอังกฤษ และมอบนามบัตรด้วยมือทั้งสองข้าง และหากไม่สามารถมอบนามบัตรได้ด้วยมือทั้งสองข้างได้ ขอให้มอบนามบัตรด้วยมือขวาและใช้มือซ้ายประคอง ภายหลังจากการแนะนำตัวและสัมผัสมือแล้ว
- ชาวบรูไนถือว่าเสียมารยาท หากเขียนข้อความต่างๆ บนนามบัตรที่มอบให้
- หลีกเลี่ยงการสนทนาเรื่องเกี่ยวกับเพศ ศาสนา การเมือง เงินเดือนและรายได้
- ในการพบปะหารือกันครั้งแรกกับนักธุรกิจบรูไน ควรเน้นการทำความรู้จักคุ้นเคยกันและไม่ควรเร่งรัดสรุปผลการเจรจาเพื่อให้เกิดการทำธุรกิจร่วมกัน โดยชาวบรูไนมักจะไม่ปฏิเสธข้อเสนอง่ายๆ โดยตรง แต่จะใช้คำว่าเราจะพิจารณา (we shall consider หรือ we shall see) ซึ่งหมายถึงการตอบปฏิเสธแบบสุภาพ นอกจากนี้ การพยักหน้าของชาวบรูไนระหว่างการรับฟังการสนทนา ก็ไม่ได้หมายความว่าชาวบรูไนจะยอมรับและเห็นด้วยกับสิ่งที่เราพูด
- ชาวบรูไนที่นับถือศาสนาอิสลามจะสวดวันละ 5 ครั้ง ได้แก่ ช่วงพระอาทิตย์ขึ้น เที่ยง บ่าย พระอาทิตย์ตก และช่วงเย็น โดยวันศุกร์ถือเป็นวันศักดิ์สิทธิ์ของศาสนาอิสลาม สถานประกอบการและสถานที่ราชการจะปิดทำการในช่วงวันศุกร์บ่าย อย่างไรก็ตาม

สถานประกอบการและสถานที่ราชการจะเปิดทำการในวันเสาร์
เช้า และปิดช่วงบ่ายของวันเสาร์และวันอาทิตย์ทั้งวัน

- ชาวบรูไนให้ความสำคัญกับครอบครัวอย่างมากและให้ความสำคัญ
เคารพผู้อาวุโส ตลอดจนลูกหลานจะต้องให้การเลี้ยงดูญาติ
ผู้ใหญ่ในยามชรา
- ขณะที่สนทนา ไม่ควรแสดงอารมณ์โกรธและหงุดหงิด และให้
การสนทนาที่ถนอมน้ำใจของคู่สนทนา อีกทั้งชาวบรูไนถือว่าการ
แสดงอารมณ์รุนแรงเป็นการกระทำที่ไร้อารยธรรม
- ห้ามใช้นิ้วชี้คนหรือสิ่งของใดๆ เนื่องจากถือเป็นกิริยาที่ไม่สุภาพ
ตามธรรมเนียมปฏิบัติ ชาวบรูไนจะใช้นิ้วหัวแม่มือข้างขวาแทน
นิ้วชี้ในทุกกรณีไม่ว่าจะชี้บุคคลหรือสิ่งของ



ลักษณะการชี้ของชาวบรูไน ชาวมาเลเซีย ชาวอินโดนีเซียที่เป็นมุสลิม

- ในการส่งของหรือรับของควรใช้มือขวาเท่านั้น แต่สามารถใช้มือซ้ายประคองได้
- เมื่อได้รับการเชิญให้รับประทานอาหาร หากไม่รับประทาน ให้กล่าวขอบคุณและใช้มือสัมผัสที่ภาชนะอาหาร
- ชาวบรูไนนิยมการรับประทานอาหารทอดและใช้เครื่องเทศกับกะทิเป็นวัตถุดิบหลัก เช่น ข้าวหุงกับกะทิและใบเตย (Nasi Lemak) ข้าวราดแกงกะหรี่กึ่งที่รับประทานร่วมกับไข่ต้ม แดงควา และ ถั่วลิสง (Udang Sambal Serai Bersantan) แป้งเหนียวชั้นคล้ายโจ๊ก (Ambuyat) โดยนักธุรกิจไทยควรฝึกรับประทานอาหารด้วยมือ เมื่อต้องรับประทานอาหารร่วมกับครอบครัวคนบรูไน
- เมื่อนักธุรกิจไทยต้องการเชิญชาวบรูไนร่วมรับประทานอาหาร ควรขอให้ผู้รับเชิญชาวบรูไนเป็นผู้เลือกร้านอาหารเพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงปัญหาอาหารที่เป็นข้อห้ามของชาวมุสลิม รวมทั้งห้ามสั่งอาหารที่ปรุงด้วยหมูเมื่อร่วมรับประทานอาหารกับชาวบรูไนที่เป็นชาวมุสลิม
- ชาวต่างชาติไม่ควรตักน้ำหรือรับประทานอาหารต่อหน้าชาวบรูไน ในช่วงถือศีลอดหรือเดือนรอมฎอน และห้ามทุกคนในประเทศนั่งรับประทานอาหารในร้านอาหารในช่วงกลางวัน แต่สามารถซื้อกลับบ้านไปได้ในเดือนรอมฎอน
- ไม่ควรเดินรับประทานอาหารในที่สาธารณะ เนื่องจากชาวบรูไนถือเป็นเรื่องไม่อริยธรรม ยกเว้นการเดินรับประทานอาหารในงานเทศกาลต่างๆ
- การแต่งกายในที่สาธารณะ สุภาพสตรีควรแต่งกายสุภาพ มิดชิด ไม่ควรใส่ชุดที่พอดีสั้นจนเกินไป และควรหลีกเลี่ยงการสังสรรค์ในหมู่สุภาพบุรุษจำนวนมาก

- การแต่งกายควรหลีกเลี่ยงเสื้อผ้าสีเหลือง เนื่องจากเป็นสีของสถาบันพระมหากษัตริย์ของบรูไน และควรหลีกเลี่ยงเสื้อผ้าลายรูปสัตว์หรือการให้ของขวัญที่มีรูปสัตว์
- ห้ามดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในที่สาธารณะโดยเด็ดขาด กฎหมายบรูไนอนุญาตให้ชาวต่างชาติหรือผู้ที่มีใบอนุญาตสามารถดื่มเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ได้เฉพาะในที่พักผ่อนส่วนตัวเท่านั้น
- ในทุกวันศุกร์ระหว่างเวลา 12.00 – 14.00 น. ห้างสรรพสินค้า ร้านอาหาร ร้านค้าทุกแห่งจะปิดให้บริการชั่วคราวตามกฎหมาย ควรวางแผนล่วงหน้าหากต้องการรับประทานอาหารนอกสถานที่
- โดยทั่วไป ชาวบรูไนจะไม่เชื้อเชิญแขกชาวต่างชาติเข้าไปเยี่ยมบ้าน (ยกเว้นเทศกาลฮารีรายา ซึ่งเปรียบเสมือนงานขึ้นปีใหม่) อย่างไรก็ตาม หากได้รับเชิญให้ไปเยี่ยมที่บ้านชาวบรูไน จะถือว่าชาวบรูไนให้เกียรติและต้องการสร้างความสัมพันธ์ที่ดี โดยเมื่อไปบ้านของชาวบรูไน ควรถอดรองเท้าก่อนเข้าไปในบ้าน และอย่านั่งก่อนที่เจ้าภาพหรือเจ้าบ้านจะเชิญให้นั่ง นอกจากนี้ หากได้รับเชิญไปรับประทานอาหารค่ำที่บ้านของชาวบรูไน ผู้ที่ได้รับเชิญควรนำผลไม้หรือขนมไปฝากเจ้าบ้าน
- ไม่ห่อของขวัญด้วยกระดาษสีขาว เนื่องจากเป็นสีที่แสดงถึงความโศกเศร้า การลาจากกัน และความตาย นอกจากนี้ เมื่อได้รับของขวัญแล้ว ไม่ควรแกะห่อของขวัญทันที เนื่องจากชาวบรูไนถือว่าไม่สุภาพหากแกะห่อของขวัญและเปิดดูของขวัญต่อหน้าผู้มอบ
- ห้ามปีนटरรยนต์ หากไม่ใช่กรณีสุดวิสัย ชาวบรูไนถือว่าการปีนटरเป็นการเสียมารยาทอย่างมาก

- หากมีขบวนเสด็จขับสวนทางหรือขับผ่านและมีรถจักรยานยนต์ ตำรวจโบกให้จอดรถ ต้องหยุดรถและจอดชิดข้างซ้ายทันที รอให้ ขบวนเสด็จผ่านไปแล้วยจึงออกรถได้
- ตามธรรมเนียมปฏิบัติของผู้ขับรถยนต์ในบรูไน ผู้ขับรถยนต์จะ หยุดรถตรงทางม้าลายให้คนข้ามก่อนเสมอ และการกระพริบไฟ หน้ารถถือเป็นการให้ทาง

บทที่ 5

ต้นทุนการประกอบการขนส่งเบื้องต้น



5.1 ค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียนประกอบการขนส่ง

ค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนรถยนต์

ผู้ประกอบการที่นำรถบรรทุกมาให้บริการจะต้องนำรถมาจดทะเบียนกับ JPD ณ สำนักงานส่วนกลาง หรือสำนักงานขนส่งประจำภูมิภาค รถยนต์มีอายุคราวละไม่เกิน 1 ปี และสามารถต่ออายุได้แบบปีต่อปี

ค่าธรรมเนียมการนำรถมาจดทะเบียนในแต่ละปีจะแปรผันตามปริมาตรกระบอกสูบของเครื่องยนต์ ดังนี้

- (1) รถบรรทุกเพื่อการพาณิชย์เสียค่าธรรมเนียม 4.5 เหรียญรูปี/100 ลูกบาศก์เซนติเมตร

(2) รถพ่วงเสียค่าธรรมเนียม 10 เหรียญบรูไน/100 ลูกบาศก์เซนติเมตร

หลักฐานที่นำมาต่ออายุทะเบียนรถยนต์ ได้แก่ (1) หนังสือรับรองการจดทะเบียนรถยนต์ (บัตรสีฟ้า) (2) กรมธรรม์ประกันภัยที่ชำระค่าธรรมเนียมแล้ว (3) ใบรายงานการตรวจสภาพรถ และ (4) เอกสารรับรองความพร้อมของรถในการนำมาใช้งานบนท้องถนน (Certificate for Road Worthiness)

ค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนการประกอบการขนส่งสินค้า

กฎหมายการจราจรทางถนนบรูไนกำหนดให้ผู้นำรถมาใช้ในการประกอบการขนส่งสินค้าส่วนบุคคลและการขนส่งสินค้าสาธารณะจะต้องมาจดทะเบียนตามแบบฟอร์มที่กำหนด มีค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนการประกอบการไม่เกิน 100 เหรียญบรูไน อายุของใบอนุญาตประกอบการขนส่งแบ่งออกได้ดังต่อไปนี้

(ก) ใบอนุญาต อายุไม่เกิน 3 เดือน โดยจะหมดอายุตามวันที่ที่กฎหมายกำหนดตามปีปฏิทิน ได้แก่ 31 มีนาคม หรือ 30 มิถุนายน หรือ 30 กันยายน หรือ 31 ธันวาคม และสามารถยื่นคำร้องขอใหม่เพื่อต่ออายุได้

(ข) ใบอนุญาต อายุไม่เกิน 6 เดือน โดยจะหมดอายุตามปีปฏิทิน ได้แก่ 30 มิถุนายน หรือ 31 ธันวาคม และสามารถยื่นคำร้องขอใหม่เพื่อต่ออายุได้

(ค) ใบอนุญาต อายุไม่เกิน 1 ปี โดยจะหมดอายุวันที่ 31 ธันวาคม ของทุกปี และสามารถยื่นคำร้องขอใหม่เพื่อต่ออายุได้

5.2 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานธุรกิจการขนส่ง

ต้นทุนการซื้อรถ

หากเปรียบเทียบราคารถบรรทุกที่จำหน่ายในตลาดประเทศไทยพบว่า มีราคาจำหน่ายรถบรรทุกถูกกว่าในประเทศไทยประมาณร้อยละ 15 ถึง 30 เนื่องจากบรูไนเรียกเก็บภาษีสรพสามิตในอัตราต่ำกว่าไทย โดยรถบรรทุกที่ได้รับความนิยมจากผู้ประกอบการขนส่งมากจะเป็นรถบรรทุกที่บรูไนนำเข้าจากต่างประเทศ โดยเฉพาะรถบรรทุกของญี่ปุ่น เช่น รถบรรทุกของ Mitsubishi, Nissan Diesel, Hino และ Isuzu ขณะที่รถบรรทุกจากยุโรปได้รับความนิยมน้อยกว่ารถบรรทุกญี่ปุ่น เช่น รถบรรทุกของ Renault, Scania และ Volvo

ตัวแทนจำหน่ายรถบรรทุกที่สำคัญในบรูไน ได้แก่ Bee Motors Sdn Bhd, Econ Motors Sdn Bhd, GHK Motors Sdn Bhd, Setia Motors Sdn Bhd, SR Truck Dealers เป็นต้น



รถบรรทุก Isuzu GIGA w Plant Equipment Trailer



รถบรรทุก Nissan Diesel Tracker and Single Container Trailer
ของบริษัท Archipelago Transport of Brunei

ต้นทุนการซื้อรถบรรทุกใหม่ที่จำหน่ายในบรูไนในปี พ.ศ.2560
สำหรับยี่ห้อและรุ่นต่างๆ มีดังนี้

- **รถบรรทุก Volvo FMX**
เป็นรถหัวลาก 10 ล้อ
6 สืบ ขนาดเครื่องยนต์
ดีเซล 12,882 ซีซี
480 แรงม้า ราคาขาย
3.91 ล้านบาท



- รถบรรทุก Nissan Diesel CMW454HTNA เป็นรถหัวลาก 10 ล้อ 6 สูบ ขนาดเครื่องยนต์ ดีเซล 12,882 ซีซี 350 แรงม้า ราคาขาย 2.3 ล้านบาท



- รถบรรทุก Mitsubishi Fusa FV51HJR3RDHA เป็นรถหัวลาก 10 ล้อ 6 สูบ ขนาดเครื่องยนต์ ดีเซล 12,882 ซีซี 380 แรงม้า ราคาขาย 2.2 ล้านบาท



ต้นทุนการบำรุงรักษารถ

ต้นทุนการบำรุงรักษารถ (Maintenance Cost) ของกิจการขนส่งในบรูไนมีสัดส่วนค่อนข้างสูง เนื่องจาก JPD กำหนดให้รถบรรทุกที่มีอายุเกินกว่า 1 ปี จะต้องทำการตรวจสภาพความพร้อม (Road Worthiness) ปีละ 2 ครั้ง ทำให้ต้นทุนการบำรุงรักษารถและการเปลี่ยนยางและอะไหล่ คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 6.9 ของต้นทุนการประกอบการ ขณะที่รายจ่ายอื่นๆ ของต้นทุนการประกอบการ ได้แก่ ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง (สัดส่วนร้อยละ 54.6 ของต้นทุนการประกอบการ) ค่าดอกเบี้ย (ร้อยละ 13.6) ค่าภาษีและประกันภัย (ร้อยละ 0.3) ค่าตอบแทนพนักงานขับรถ (ร้อยละ 24.6)



ค่างาน

ต้นทุนค่างาน (Tyre Cost) คิดเป็นสัดส่วนประมาณร้อยละ 0.7 ของต้นทุนการประกอบการ โดยตัวแทนจำหน่ายยางรถบรรทุกชั้นนำในบรูไน ได้แก่ Guan Ho Hin, HT Tire Shop, Hock Siong Hin Auto Workshop, ROBCO Seng Kong Tyre Retrading, TEO Trading

ยางรถบรรทุกที่จำหน่ายในตลาดบรูไนมีหลายขนาด สามารถใช้กับรถบรรทุกได้หลายยี่ห้อ เช่น Mitsubishi, Nissan Diesel, Volvo เป็นต้น ซึ่งส่วนใหญ่บรูไนนำเข้ายางรถบรรทุกจากประเทศจีน และมาเลเซีย โดยยางเรเดียลที่ใช้กับรถบรรทุก (Truck) มีตั้งแต่ยางขนาดต่างๆ ดังนี้

- (1) 9.00 R20 ราคาเส้นละประมาณ 4,600 – 10,000 บาท
- (2) 10.00 R20 ราคาเส้นละประมาณ 7,000 – 10,500 บาท
- (3) 12.00 R24 ราคาเส้นละประมาณ 7,000 – 12,000 บาท

ค่าทางด่วน

บรูไนมีหน่วยงานเดียวที่รับผิดชอบการพัฒนาทางหลวงทั่วประเทศ ได้แก่ กรมโยธาธิการ (Public Works Department of Brunei หรือ Jabatan Kerja Raya หรือ JKR) เนื่องจาก ประเทศบรูไนเป็นประเทศขนาดเล็ก การจราจรไม่ติดขัด จึงยังไม่มีการพัฒนาาระบบทางด่วน (Express Way) ที่เก็บค่าผ่านทาง

อย่างไรก็ตาม การใช้ทางหลวงในบางเส้นที่อยู่บริเวณจุดเชื่อมต่อระหว่างประเทศบรูไนกับประเทศมาเลเซีย รัฐบาลจะเก็บค่าผ่านทาง ได้แก่ ถนนที่เชื่อมต่อระหว่างเมืองสุโงโจห์ (Sungai Tujoh) กับด่านมิริ (Miri) ของรัฐซาราวัก รัฐบาลจะเรียกเก็บค่าผ่านทางสำหรับรถยนต์ทั่วไปในอัตรา คันละ 3 เหรียญบรูไน และสำหรับรถบรรทุกในอัตราคันละ 10 เหรียญบรูไน

ค่าน้ำมัน

อัตราค่าน้ำมันดีเซลในประเทศบรูไนมีราคาถูกที่สุดเมื่อเทียบกับประเทศอื่นๆ ในอาเซียน เนื่องจากบรูไนเป็นผู้ส่งออกน้ำมันและได้รับการอุดหนุนจากรัฐบาลเพื่อเป็นสวัสดิการสังคม



ประเทศบรูไนมีสถานบริการน้ำมันเชื้อเพลิงที่เป็นของ Brunei Shell เพียงบริษัทเดียว

จากการเปรียบเทียบราคาค่าน้ำมันดีเซลเมื่อวันที่ 26 มกราคม 2560 น้ำมันดีเซล ปตท. ในกรุงเทพฯ จำหน่ายในอัตรา 26.39 บาท/ลิตร (หรือ 0.99 เหรียญสหรัฐ/ลิตร) ขณะที่น้ำมันดีเซลที่จำหน่ายโดยสถานีน้ำมันเชลล์ในประเทศบรูไน จำหน่ายในอัตรา 0.40 เหรียญบรูไน/ลิตร (หรือ 10.67 บาท/ลิตร) ซึ่งหากเปรียบเทียบแล้วพบว่า ราคาน้ำมันดีเซลที่จำหน่ายในไทยแพงกว่าบรูไนประมาณ 2.5 เท่า

ต้นทุนแฝง

บรูไนนับเป็นหนึ่งในประเทศในอาเซียนที่ไม่เคยมีข่าวการคอร์รัปชันจากการศึกษาดัชนีการรับรู้การคอร์รัปชันระหว่างประเทศ (International's Corruption Perceptions Index หรือ CPI) ในปี ค.ศ.2016 (พ.ศ.2558) พบว่า บรูไนจัดอยู่ในประเทศอันดับที่ 41 จากทั้งหมด 176 ประเทศที่มีผู้เห็นว่าคอร์รัปชันมากที่สุด (อันดับที่มากยิ่งแสดงถึงมีภาพลักษณ์การคอร์รัปชันมาก) และได้คะแนนความโปร่งใส 58 คะแนนจากคะแนนเต็ม 100 คะแนน (คะแนนที่มากยิ่งแสดงถึงมีภาพลักษณ์ด้านความโปร่งใสมาก) ซึ่งนับเป็นประเทศที่มีผู้เห็นว่ามีการคอร์รัปชันและต้องจ่ายค่าสินบนน้อยเป็นอันดับสองในอาเซียน รองจากสิงคโปร์³

นอกจากนี้ บรูไนเป็นประเทศที่ปกครองโดยระบอบการปกครองแบบสมบูรณาญาสิทธิราชย์ ที่สุลต่านเป็นผู้ปกครองและมีสิทธิ์ขาดในการบริหารประเทศ อีกทั้งมีกฎหมายป้องกันการให้สินบนแก่เจ้าหน้าที่และ

³ CPI จัดอันดับให้แต่ละประเทศอาเซียนเทียบกับ 176 ประเทศดังนี้ สิงคโปร์ (อันดับ 7 ได้ 84 คะแนน) บรูไน (อันดับ 41 ได้ 58 คะแนน) มาเลเซีย (อันดับ 55 ได้ 49 คะแนน) อินโดนีเซีย (อันดับ 90 ได้ 37 คะแนน) ฟิลิปปินส์ (อันดับ 101 ได้ 35 คะแนน) ไทย (อันดับ 101 ได้ 35 คะแนน) เวียดนาม (อันดับ 113 ได้ 33 คะแนน) ลาว (อันดับ 123 ได้ 30 คะแนน) เมียนมา (อันดับ 136 ได้ 28 คะแนน) กัมพูชา (อันดับ 156 ได้ 21 คะแนน)

คอร์รับชั่นที่มีบทลงโทษรุนแรง อย่างไรก็ตาม พบว่า หน่วยงานภาครัฐที่เคยมีประวัติการให้สินบนจะเป็นกรณีที่เกิดขึ้นกับหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้ในการสำรวจและขุดเจาะปิโตรเลียม

อัตราค่าจ้าง

บรูไนจัดอยู่ในกลุ่มประเทศที่มีรายได้ต่อหัวสูง โดยเป็นประเทศที่มีจำนวน 6 วันทำงานต่อสัปดาห์ (ทำงานวันจันทร์ถึงวันเสาร์ แต่มักหยุดช่วงบ่ายวันศุกร์) และกรณีทำงานล่วงเวลาหรือทำงานในวันหยุด นายจ้างต้องจ่ายในอัตรา 1.5 เท่าของอัตราค่าจ้างปกติ อย่างไรก็ตาม บรูไนไม่มีการกำหนดอัตราค่าจ้างขั้นต่ำต่อวัน ซึ่งแตกต่างจากไทยที่รัฐบาลมีประกาศอัตราค่าจ้างแรงงานขั้นต่ำ

จากข้อมูล www.salaryexplorer.com ที่จัดทำขึ้นในเดือนมกราคม พ.ศ.2560 พบว่า อัตราเงินเดือนเฉลี่ยทั่วไปสำหรับผู้ทำงานในระดับหัวหน้างานในบรูไนมีค่า 3,787 เหรียญบรูไน (ประมาณ 93,800 บาท) โดยผู้ที่ทำงานในระดับหัวหน้างานในธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์จะมีเงินเดือนเฉลี่ย 3,072 เหรียญบรูไน (ประมาณ 76,100 บาท) ขณะที่เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานทั่วไปในธุรกิจขนส่งและโลจิสติกส์มีเงินเดือนเฉลี่ย 2,608 เหรียญบรูไน (ประมาณ 64,600 บาท) ขณะที่ข้าราชการทั่วไปมีเงินเดือนเฉลี่ย 5,000 เหรียญบรูไน (ประมาณ 124,000 บาท) ส่งผลให้คนบรูไนมีค่านิยมว่าจะต้องเข้ารับราชการก่อนเป็นอันดับแรกเนื่องจากเป็นงานที่มีความมั่นคงและมีอัตราเงินเดือนที่สูงกว่าธุรกิจของภาคเอกชน

5.3 ค่าประกันภัยสินค้า รถ และบุคคลที่สาม

อัตราค่าประกันภัยสินค้าและค่าประกันภัยรถจะไม่มีอัตราที่คงที่ตายตัว โดยขึ้นอยู่กับบริษัทประกันภัยแต่ละรายที่จะกำหนดขึ้นตามความคุ้มครองที่ผู้เอาประกันภัยจะซื้อ โดยอัตราค่าประกันภัยจะขึ้นอยู่กับขนาดเครื่องยนต์ จำนวนแซสซีส์ ประเภทรถ ขนาดความจุสินค้า จำนวนที่นั่ง อัตราภาษีที่เรียกเก็บ ใบตรวจรับรองสภาพรถ รายละเอียดของผู้ขับขี่ (เพศ อายุ การศึกษา ระยะเวลาที่ได้รับใบอนุญาตขับรถ) ประวัติการทำความเสียหาย ความคุ้มครองความเสี่ยงภัยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง และความต่อเนื่องในการเป็นลูกค้าของผู้เอาประกันภัยกับบริษัทประกันภัย อย่างไรก็ตาม JPD และธนาคารกลางบรูไนกำหนดให้รถยนต์ทุกคันจะต้องทำประกันภัยบุคคลที่สาม ซึ่งครอบคลุมการเดินทางในบรูไนและเขตต่อเนื่อง ได้แก่ รัฐซาราวัก และรัฐซาบาห์

ในส่วนของค่าประกันภัยบุคคลที่สาม สำนักงานประกันภัยบรูไนจะกำหนดอัตราค่าเบี้ยประกันขั้นต่ำ (Minimum Premium Rate) และจะไม่อนุญาตให้บริษัทผู้รับประกันภัยขายประกันต่ำกว่าอัตราที่กำหนด โดยอัตราค่าเบี้ยประกันภัยจะปรับลดลงร้อยละ 10 หากซื้อประกันภัยกับบริษัทฯ ติดต่อกันในปีถัดไปและไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย และปรับลดลงอีกร้อยละ 15-20 หากซื้อประกันภัยกับบริษัทฯ ติดต่อกันในปีที่ 2 และ 3 เป็นต้นไป และไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย

อัตราค่าเบี้ยประกันภัยภาคบังคับฯ ขั้นต่ำที่ธนาคารกลางบรูไนกำหนดในปี ค.ศ.2016 (พ.ศ.2559) แปรผันตามปริมาตรกระบอกสูบ (ธนาคารกลางฯ กำหนดให้กำหนดราคาขึ้นสูงได้ไม่เกินร้อยละ 20 ของราคาเบี้ยประกันขั้นต่ำที่กำหนด ขึ้นกับความสามารถในการบริการและต้นทุนการขายประกัน) ดังนี้

- รถที่มีขนาดไม่เกิน 2,200 ซีซี เสียในอัตรา 28 เหรียญบรูไน (ประมาณ 690 บาท)
- รถที่มีขนาดตั้งแต่ 2,200 ซีซี แต่ไม่เกิน 3,050 ซีซี เสียในอัตรา 30 เหรียญบรูไน (ประมาณ 740 บาท)
- รถที่มีขนาดตั้งแต่ 3,050 ซีซี แต่ไม่เกิน 4,100 ซีซี เสียในอัตรา 33 เหรียญบรูไน (ประมาณ 820 บาท)
- รถที่มีขนาดตั้งแต่ 4,100 ซีซี แต่ไม่เกิน 4,250 ซีซี เสียในอัตรา 35 เหรียญบรูไน (ประมาณ 870 บาท)
- รถที่มีขนาดตั้งแต่ 4,250 ซีซี แต่ไม่เกิน 4,400 ซีซี เสียในอัตรา 38 เหรียญบรูไน (ประมาณ 940 บาท)
- รถที่มีขนาดตั้งแต่ 4,400 ซีซี ขึ้นไป เสียในอัตรา 41 เหรียญบรูไน (ประมาณ 1,020 บาท)

5.4 ดัชนีราคาผู้บริโภค

ดัชนีราคาผู้บริโภค (Consumer Price Index หรือ CPI) จัดทำโดยสำนักงานการวางแผนเศรษฐกิจและการพัฒนาเศรษฐกิจ (Department of Economic Planning and Development หรือ DEPD) สำนักนายกรัฐมนตรีบรูไน สามารถสืบค้นได้จาก www.depd.gov.bn โดยเป็นดัชนีที่รวบรวมจากราคาสินค้า/บริการสำคัญ ได้แก่ (1) อาหารและเครื่องดื่ม (2) เสื้อผ้าและรองเท้า (3) ที่อยู่อาศัยและพลังงาน (4) วัสดุก่อสร้าง เครื่องใช้ในบ้าน และเฟอร์นิเจอร์ (5) บริการสุขภาพ (6) บริการขนส่ง (7) บริการสื่อสาร (8) สันทนาการ (9) บริการศึกษา (10) ร้านอาหารและที่พักแรม และ (11) สินค้าและบริการเบ็ดเตล็ด (เช่น เสริมสวย ซื้อเครื่องประดับ ซื้อประกันภัยและบริการทางการเงิน ฯลฯ)

ดัชนีอ้างอิงจะเทียบกับเดือนมกราคม พ.ศ.2553 ซึ่งมีค่าเท่ากับ 100 โดยพบว่า ในปี 2559 บรูไนมีดัชนีราคาผู้บริโภคเฉลี่ยเท่ากับ 99.3 ปรับตัวลดลงกว่าปี 2553 โดยปัจจัยที่ทำให้ดัชนีราคาผู้บริโภคในบรูไนปรับตัวลดลงจากเดิมเนื่องจากการปรับตัวลงของราคาเสื้อผ้าและรองเท้า ราคาพลังงานเชื้อเพลิง และราคาค่าขนส่ง

บทที่ 6

ระบบการประกันภัย

ระบบการประกันภัยในประเทศบรูไนอยู่ภายใต้กำกับของธนาคารกลางแห่งบรูไน (Autoriti Monetari Brunei Darussalam หรือ AMBD) ซึ่งเป็นหน่วยงานกำกับดูแลการดำเนินงานของธนาคาร สถาบันการเงินอิสลาม ตลาดทุน การชำระเงินระหว่างธนาคาร และกิจการประกันภัยและตะกาฟูล (Takaful ซึ่งเป็นการประกันแบบอิสลามที่อยู่บนพื้นฐานของการช่วยเหลือกัน)

สำนักงานประกันภัยและตะกาฟูล (Takaful and Insurance Unit) เป็นหน่วยงานภายใต้ธนาคารกลางแห่งบรูไนที่ดำเนินการจดทะเบียน จัดระเบียบ และกำกับการประกอบกิจการของธุรกิจประกันภัยเพื่อคุ้มครองผลประโยชน์ของผู้เอาประกัน และส่งเสริมการพัฒนากิจการประกันภัย โดยเป็นหน่วยงานรับผิดชอบการปฏิบัติตามกฎหมายประกันภัย ได้แก่ กฎหมายประกันภัย (Insurance Order 2006) กฎหมายตะกาฟูล (Takaful Order 2008) กฎหมายการประกันภัยและตะกาฟูลระหว่างประเทศ (International Insurance and Takaful Order 2002) และกฎหมายการประกันภัยรถยนต์เพื่อคุ้มครองบุคคลที่สาม (Motor Vehicle Insurance – Third Party Risk Act)

ทั้งนี้ หากพิจารณาข้อมูลของ JPD พบว่า ตั้งแต่ปี 2557 ถึง 2558 พบว่า ยังไม่เคยมีอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถบรรทุกในประเทศบรูไน โดยอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นทั้งหมดภายในประเทศเป็นอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากรถยนต์ส่วนบุคคล โดยมีจำนวนอุบัติเหตุทั่วประเทศรวม 1,687 ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุ แต่มีผู้ได้รับบาดเจ็บสาหัสจำนวน 7 ครั้ง ส่วนที่เหลือเป็นอุบัติเหตุจากการเฉี่ยวชนเล็กน้อย

6.1 การประกันภัยรถ

การประกันภัยรถยนต์ในประเทศบรูไนแบ่งเป็น 2 ลักษณะ ได้แก่

(1) **การประกันภัยบุคคลที่สาม** ซึ่งเป็นการประกันภัยภาคบังคับที่กำหนดโดย IRDA และกรมรถยนต์ ที่ครอบคลุมความเสี่ยงต่อบุคคลอื่นที่มีผู้ใช้ผู้ขับขี่และพนักงานประจำรถขนส่งสินค้าที่ได้รับบาดเจ็บ เสียชีวิต หรือมีทรัพย์สินเสียหายอันเกิดจากการกระทำของรถยนต์ที่ทำประกัน โดยอัตราค่าเบี้ยประกันขั้นต่ำเป็นไปตามกฎระเบียบที่ระบุไว้ในบทที่ 5

(2) **การประกันภัยที่ครอบคลุมทั้งความรับผิดและความเสียหายต่อรถยนต์ที่เอาประกัน (Comprehensive Policy)** ซึ่งครอบคลุมถึงภัยต่างๆ ที่เกิดแก่รถยนต์ที่เอาประกัน ได้แก่ ไฟไหม้ ระเบิด ไฟลุก ไฟผ่า ชโมย การนัดหยุดงาน แผ่นดินไหว ดินถล่ม หินถล่ม น้ำท่วม พายุ อุบัติเหตุ การก่อการร้าย ภัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุต่อพนักงานขับรถและพนักงานประจำรถ รวมทั้งครอบคลุมถึงการประกันภัยบุคคลที่สาม ทั้งนี้ การประกันภัยดังกล่าวข้างต้นไม่ครอบคลุมความเสียหายอันเกิดขึ้นจากรถยนต์ที่อยู่ในภาวะดังต่อไปนี้ (1) ความเสียหายที่เกิดจากการขับขี่โดยผู้ไม่มีใบอนุญาตขับรถ (2) ความเสียหายเมื่อผู้ขับขี่เมาแล้วหรือเสพสารเสพติด (3) การใช้รถเพื่อวัตถุประสงค์ที่ผิดกฎหมาย (4) ขับขี่ในสถานการณ์ที่เครื่องยนต์และเบรคเสียหาย รถยนต์หรือยางรถยนต์เสื่อมสภาพ (5) ขับรถนอกอาณาเขตพื้นที่ที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย

6.2 การประกันภัยสินค้า

การประกันภัยสินค้าขณะทำการขนส่งภายในประเทศบรูไนเป็นการทำประกันตามความสมัครใจของเจ้าของสินค้า/ผู้ขนส่ง โดยขอบเขตความคุ้มครองครอบคลุมภัยต่างๆ ได้แก่ ความเสียหายของสินค้าอันเกิดจากไฟไหม้

และระเบิด ความเสียหายที่เกิดขึ้นระหว่างการจัดเก็บและขนถ่ายสินค้า ความเสียหายทางการเงินอันเกิดจากสินค้าสูญหายหรือเสียหาย ค่าใช้จ่ายในการเฉลี่ยความเสียหาย โดยค่าใช้จ่ายในการประกันภัยสินค้าขึ้นอยู่กับธรรมชาติของสินค้า น้ำหนักสินค้า สถานที่บรรจุสินค้า สถานที่ปลายทาง จำนวนหีบห่อ และสภาพยานพาหนะที่ใช้บรรทุก

ส่วนในกรณีการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศทางถนน ปัจจุบันกิจการประกันภัยขายประกันภัยครอบคลุมการขนส่งระหว่างบรูไนกับเขตต่อเนื่อง ได้แก่ รัฐซาราวัก และรัฐซาบาห์

6.3 ขั้นตอนการจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุในบรูไนหรือรัฐซาราวัก/รัฐซาบาห์ ผู้เอาประกันจะต้องดำเนินการ ดังนี้

กรณีของการประกันภัยบุคคลที่สามและกรณีรถที่เอาประกันภัยเสียหาย

- ห้ามเคลื่อนย้ายรถจากสถานที่เกิดอุบัติเหตุจนกระทั่งเจ้าหน้าที่ตำรวจเดินทางมาถึงและได้ทำการจดบันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น โดยในการจดทะเบียนอุบัติเหตุจะต้องมีรายละเอียดต่างๆ ได้แก่ เวลาและสถานที่ที่เกิดเหตุ ความเสียหายที่เกิดแก่รถยนต์และคน ชื่อและที่อยู่ของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร เลขทะเบียนรถที่เกิดอุบัติเหตุและคู่กรณี รายละเอียดประกันภัยของผู้ขับขี่อีกฝ่ายหนึ่ง ชื่อและที่อยู่ของพยานผู้เห็นเหตุการณ์ ชื่อและที่อยู่ของบุคคลที่สามที่ได้รับความเสียหาย ภาพถ่ายประกอบ (ถ้ามี) และสำเนาใบชำระค่าภาษีต่อทะเบียนรถยนต์

- ในกรณีที่ไม่สามารถติดต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจได้ทันที ผู้เอาประกันจะต้องแจ้งอุบัติเหตุหรือความเสียหายให้แก่เจ้าหน้าที่ตำรวจภายใน 24 ชั่วโมงนับจากเกิดอุบัติเหตุ
- ดำเนินการติดต่อบริษัทประกันภัยเพื่อรายงานอุบัติเหตุโดยเร็ว พร้อมทั้งนำบันทึกรายงานอุบัติเหตุจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ (Police Report) ยื่นเป็นหลักฐานต่อบริษัทประกันภัย โดยบริษัทประกันภัยจะแจ้งอยู่ที่จะทำการซ่อมแซมรถที่เกิดความเสียหาย
- ดำเนินการกรอกแบบฟอร์มและยื่นขอรับค่าสินไหมทดแทนกับบริษัทประกันภัย (กรณีที่รถยนต์คันดังกล่าวไม่ได้ชำระค่าภาษีต่อทะเบียนรถยนต์ บริษัทประกันภัยจะปฏิเสธการจ่ายเงินค่าสินไหมทดแทน)

กรณีรถที่เอาประกันภัยสูญหาย

- แจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจทันทีที่พบว่ารถที่เอาประกันภัยสูญหาย
- แจ้งบริษัทประกันภัยภายใน 24 ชั่วโมงนับจากพบว่ารถที่เอาประกันภัยสูญหายและได้ติดต่อกับเจ้าหน้าที่ตำรวจเรียบร้อยแล้ว
- ดำเนินการกรอกแบบฟอร์มและยื่นแบบฟอร์มขอรับค่าสินไหมทดแทนกับบริษัทประกันภัย พร้อมแสดงหลักฐานประกอบ ดังนี้
 - (1) บันทึกรายงานของเจ้าหน้าที่ตำรวจเรื่องรถที่เอาประกันสูญหาย
 - (2) สำเนาบัตรประชาชนของผู้ขับขี่/ผู้เอาประกัน (3) สำเนาใบอนุญาตขับรถของผู้ขับขี่/ผู้เอาประกัน (4) สำเนาใบชำระค่าภาษีต่อทะเบียนรถยนต์ (4) ผลการสอบสวนหรือพิสูจน์ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ (ถ้ามี) โดยบริษัทประกันภัยจะชำระค่าสินไหมทดแทนให้ภายในเวลา 6 เดือนภายหลังจากได้รับเอกสารแจ้งยืนยันรถสูญหายจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ อย่างไรก็ตาม หากรถยนต์คันดังกล่าว

ไม่ได้ชำระค่าภาษีต่อทะเบียนรถยนต์ บริษัทประกันภัยจะ
ปฏิเสธการจ่ายเงินค่าสินไหมทดแทน

บทที่ 7

นโยบายของภาครัฐที่เกี่ยวข้องในการส่งเสริม การประกอบการขนส่งในประเทศและระหว่างประเทศ

รัฐบาลบรูไนให้ความเห็นชอบแผนยุทธศาสตร์การขนส่งกรอบระยะ 10 ปี ที่จัดทำขึ้นโดยกระทรวงคมนาคม ค.ศ.2008 – 2017 (พ.ศ. 2551 - 2560)⁴ ซึ่งสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ บรูไน ครอบคลุมการพัฒนากระบวนการขนส่งทางถนน การขนส่งทางน้ำ ท่าเรือ การบินพลเรือน และการไปรษณีย์ มีวิสัยทัศน์หลัก คือ พัฒนาระบบการขนส่งให้มีความปลอดภัย ประสิทธิภาพ และประชาชนทุกคนสามารถเข้าถึงบริการขนส่งได้ เพื่อยกระดับชีวิตและสังคมให้มีคุณภาพดีขึ้น และเพิ่มขีดความสามารถทางการแข่งขันของชาติได้อย่างยั่งยืน

ในภาพรวมของแผนยุทธศาสตร์การขนส่งฯ รัฐบาลบรูไนให้ความสำคัญเป็นอย่างมากด้าน

1) การแปรรูปรัฐวิสาหกิจ (Privatization) และการปรับเปลี่ยนบทบาทการดำเนินงานของภาครัฐจากเดิมที่เป็นผู้ให้บริการขนส่งและบริการโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งมาเป็นผู้กำหนดนโยบายและกำหนดการดำเนินงาน (Corporatization) โดยกลุ่มกิจกรรมที่เคยดำเนินการโดยรัฐที่จะแปรรูปให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินงาน ได้แก่ การบริหารเขตปลอดอากรท่าเรือ เขตปลอดอากรท่าอากาศยาน บริการซ่อมบำรุงอากาศยาน บริการซ่อมบำรุงระบบไฟฟ้าในท่าอากาศยาน

2) ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของภาคเอกชนท้องถิ่น โดยการเปิดให้เอกชนบรูไนที่เป็นกิจการ SME มารับงานภาครัฐ การเชิญภาคเอกชนให้เข้า

⁴ อ้างอิงจากกระทรวงคมนาคมบรูไน <http://www.mincom.gov.bn/Pages/Core%20Strategies.aspx>

มาร่วมเป็นกรรมการ/ผู้ทำงานในคณะกรรมการชุดต่างๆ ที่เกี่ยวกับการขนส่ง ส่งเสริมการพัฒนากิจการรับจัดการขนส่งและการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ การยกระดับบริษัทให้บริการขนส่งท้องถิ่นให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น

3) การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โดยเฉพาะโครงสร้างพื้นฐานในชนบทของประเทศเพื่อให้ประชาชนเข้าถึงบริการได้ดียิ่งขึ้น อาทิ การปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกในท่าอากาศยาน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานรองรับการกระจายสินค้าและการถ่วงน้ำหนักท่าอากาศยานบรูไนและท่าเรือมัวราเพื่อเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของ BIMF-EAGA ปรับปรุงบริการขนส่งสาธารณะ ส่งเสริมโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

4) ปรับปรุงระบบการให้บริการสู่ความเป็นเลิศ โดยปรับปรุงระเบียบพิธีการในการขออนุญาตและการจดทะเบียนให้เรียบง่าย คล่องตัว นำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการให้บริการประชาชนมากขึ้น ส่งเสริมให้หน่วยงานภาครัฐขอรับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ ISO และพัฒนากิจการการค้าแยก รวบรวม และกระจายสินค้า

5) การยกระดับคุณภาพทรัพยากรมนุษย์ในหน่วยงานภาครัฐ โดยส่งเสริมการสร้างการใช้ความคิดสร้างสรรค์ในการปฏิบัติงานและสามารถนำองค์ความรู้มาใช้ในการจัดการการใช้ประโยชน์จากโครงสร้างพื้นฐานให้มากที่สุด

6) การยกระดับความปลอดภัย ความมั่นคง และความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมของระบบการขนส่งให้สอดคล้องกับมาตรฐานการขนส่งของโลก โดยเฉพาะมาตรฐานที่กำหนดโดยองค์การระหว่างประเทศ เช่น องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และองค์การทางทะเลโลก (IMO) องค์การศุลกากรโลก (WCO) องค์การการค้าโลก (WTO) และอาเซียน เป็นต้น

7) จัดตั้งคณะกรรมการเพื่อติดตามกำกับการดำเนินงานในด้านต่างๆ ด้านการขนส่ง แบ่งเป็น (1) คณะกรรมการการเปิดตลาดบริการ

- (2) คณะกรรมการพิจารณาการเพิ่มบทบาทภาคเอกชนในกิจการของรัฐ
- (3) คณะกรรมการพัฒนากระบวนการและระเบียบพิธีการภาครัฐ
- (4) คณะกรรมการติดตามผล (5) คณะกรรมการจัดทำยุทธศาสตร์
- (6) คณะกรรมการประสานงานกับกระทรวงที่เกี่ยวข้อง (7) คณะกรรมการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ และ (8) คณะกรรมการพัฒนาความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ

ในส่วนนโยบายที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางบก รัฐบาลบรูไนเล็งเห็นความสำคัญของการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกในการขนส่งผู้โดยสารและสินค้าให้มีความสะดวก ปลอดภัย เข้าถึงได้มีประสิทธิภาพ และสามารถเชื่อมโยงระหว่างส่วนกลางกับชนบท และระหว่างบรูไนกับภูมิภาคและสังคมโลก ตลอดจนตระหนักถึงความจำเป็นในการก่อสร้างถนนสายใหม่เพื่อรองรับปริมาณรถยนต์ที่เพิ่มมากขึ้น เพิ่มขีดความสามารถของระบบขนส่งสาธารณะเพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลที่มีจำนวนเพิ่มขึ้นมาก การพัฒนาการอำนวยความสะดวกทางการขนส่งข้ามแดนของผู้โดยสารและสินค้าภายในอาเซียนและ BIMF-EAGA ตลอดจนการปรับปรุงระเบียบการขนส่งให้เอื้อต่อพัฒนาการทางการค้าและการเดินทาง

ในส่วนของการขนส่งทางถนน รัฐบาลบรูไนโดยกระทรวงคมนาคมมีแผนงาน/โครงการที่สำคัญ ได้แก่

- การยกระดับบริการขนส่งผู้โดยสารสาธารณะ เช่น รถโดยสารสาธารณะ และรถแท็กซี่รับจ้าง โดยเพิ่มปริมาณรถโดยสารประจำทางเส้นทาง ปายหยุดรถ และสถานีขนส่งผู้โดยสาร โดยเฉพาะการเดินทางในกรุงบันดาร์เสรีเบกาวัน กัวลาเบลท (Kuala Belait) และ ซีเรีย (Seria) ที่เป็นย่านเศรษฐกิจของบรูไน รวมถึงบริการรถ

แท็กซี่รับจ้าง (ในปี 2560 บรูไนมีจำนวนรถแท็กซี่รับจ้างเพียง 46 คัน)



รถโดยสารประจำทางสายสีม่วงในบรูไน เสียค่าบริการตลอดสาย 1 เหรียญบรูไน



สภาพป้ายหยุดรถโดยสารประจำทาง ที่รัฐบาลบรูไนมีแผนงานปรับปรุง

- การแปรรูปบริการรัฐให้เป็นเอกชน ได้แก่ โรงเรียนสอนขับรถ และศูนย์ตรวจสอบสภาพรถยนต์ ซึ่งเดิมให้บริการโดย JPD



บริการตรวจสอบสภาพรถ เป็นหนึ่งในกิจกรรมที่รัฐบาลบรูไนต้องการให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินงาน ภายใต้การกำกับของ JPD

- การส่งเสริมการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีที่ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพ การจัดการขนส่งทางบก เช่น การนำ GPS และ RFID มาใช้ในการติดตามการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า การนำบริการ App Store และ Google Play มาใช้ในการจดทะเบียนรถยนต์ และการนำ Intelligent Transport System (ITS) มาใช้ในการแจ้งและรายงานสภาพการจราจรบนท้องถนน
- การส่งเสริมระบบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ โดยพัฒนาการขนส่งเชื่อมโยงกับท่าเรือบก (Dry Port) และท่าเรือขนส่งสินค้าและผู้โดยสารระหว่างประเทศ

- การปรับปรุงความปลอดภัยถนนและรถยนต์
- การจัดตั้งหน่วยงานวิจัยพัฒนาเพื่อสำรวจและจัดทำสถิติการเคลื่อนย้ายยานพาหนะ สินค้า และผู้โดยสารภายในประเทศ และข้ามแดน จัดทำสถิติอุบัติเหตุทางถนน วิเคราะห์การปฏิบัติงานตามตัวชี้วัด สอบถามความต้องการและทัศนคติของ ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ต่อบริการของ JPD และเสนอแนะมาตรการต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง
- พัฒนาการขนส่งภายในประเทศและการขนส่งข้ามแดนให้มีความสะดวกมากขึ้น โดยเฉพาะการอำนวยความสะดวกด้านการพัฒนาด่านซึ่งนำหนักรถบรรทุกและตรวจสอบใบอนุญาตให้นำรถไปใช้ขนส่งข้ามแดนที่จัดตั้งขึ้น ณ ด่านพรมแดนทุกด้านเชื่อมโยงกับรัฐซาราวัก และรัฐซาบาห์ ของมาเลเซีย รวมถึงเตรียมการรองรับการขนส่งข้ามแดนและผ่านแดนของรถโดยสารและรถบรรทุกของอินโดนีเซียในอนาคต



- การยกระดับการให้บริการของหน่วยงานภาครัฐด้านการขนส่งทางถนนเข้าสู่มาตรฐานคุณภาพระหว่างประเทศ เช่น การขอรับรองมาตรฐาน ISO และการเพิ่มระยะเวลาการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ภาครัฐทุกคนให้ได้ปีละ 100 ชั่วโมง

ภาคผนวก

รายชื่อหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้อง ในการดำเนินธุรกิจขนส่งในบรูไน

กระทรวงคมนาคมบรูไน

Ministry of Communications

Jalan Menteri Besar, Bandar Seri Begawan BB3910

โทร (673) 238 3838

เว็บไซต์ www.mincom.gov.bn

อีเมล info.mincom@mincom.gov.bn

กรมการขนส่งทางบกบรูไน

Land Transport Department (LTD) หรือ Jabatan Pengangkutan Darat (JPD)

Kementerian Perhubungan Jalan Gadong, Beribi BE1110

โทร (673) 245 1979 โทรสาร (673) 242 4775

อีเมล info_ltd@land-transport.gov.bn

สำนักงานอนุญาตการประกอบการขนส่งเพื่อการพาณิชย์

Motor Transport Licensing Authority (MTLA)

2nd Floor, Land Transport Department,

Beribi, Jalan Gadong, BE1110

โทร (673) 245 1979 โทรสาร (673) 242 4775

เว็บไซต์ www.mincom.gov.bn

กรมการท่าแห่งบรูไน

Ports Department

Muara BT1728

โทร (673) 277 0222 โทรสาร (673) 277 0283

เว็บไซต์ www.ports.gov.bn

อีเมล info@ports.gov.bn

กรมศุลกากรและสรรพสามิต

Royal Customs and Excise Department

Jalan Menteri, Besar, Berakas BB3910

เว็บไซต์ www.mof.gov.bn

อีเมล info_ltd@land-transport.gov.bn

กรมการค้าระหว่างประเทศ

Department of International Trade

โทร (673) 238 374 โทรสาร (673) 238 3227

เว็บไซต์ www.mfa.gov.bn

อีเมล trade@mfa.gov.bn

กรมอาเซียน

ASEAN Department

โทร (673) 226 1291 โทรสาร (673) 226 1997

เว็บไซต์ www.mfa.gov.bn

อีเมล dept.ofasean@mfa.gov.bn

กระทรวงการศาสนา

Ministry of Religious Affairs (สำหรับการขออนุญาตฮาลาล)

Jalan Dewan Majlis, Berakas BB3910

โทร (673) 238 2525

เว็บไซต์ www.mora.gov.bn

อีเมล info.kheu@mora.gov.bn

สำนักงานการลงทุนแห่งบรูไน

Brunei Investment Agency

Ministry of Finance, Commonwealth Drive, Bandar Seri Begawan

BB3910

โทร (673) 238 0999

สมาคมธุรกิจต่างๆ ในบรูไน

สภาหอการค้าและอุตสาหกรรมแห่งบรูไนดารุสซาลาม

National Chamber of Commerce and Industry of Brunei Darussalam

Unit 1, Block D, Beribi Industrial Complex I, Jalan Gadong, Negara

โทร (673) 244 4959 โทรสาร (673) 244 7397

อีเมล cacci@ttn.net

สมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าแห่งบรูไน

Brunei Freight Forwarders Association (BRUFA)

Unit A1, 1st Floor, Jaya Setia Square, Airport Road Berakas BB2713

โทร (673) 222 7557 โทรสาร (673) 223 2266

อีเมล secretarygeneral@brufa.com

เว็บไซต์ www.brufa.com

สมาคมขนส่งสินค้าทางทะเลแห่งบรูไนดารุสซาลาม

Shipping Association Brunei Darussalam (SABD)

15 & 15C 2nd Floor, Bang Hj Hassan Abdullah, Kampong Menglait

Gadong, Jalan Gadong, BE3719, Bandar Seri Begawan

โทร (673) 242 1457 โทรสาร (673) 242 1453

อีเมล seatradefang@brunet.bn

สหพันธ์การขนส่งและการขนถ่ายสินค้าแห่งบรูไนดารุสซาลาม

Federation of Transportation and Stevedoring of Brunei Darussalam
(FTSBD)

No.4, 1st Floor, Pang's Building, Muara Town BT1128

โทร (673) 277 0096 และ (673) 889 6174 โทรสาร (673) 277 0097

สมาคมการประกันภัยและตะกาฟูลแห่งบรูไน

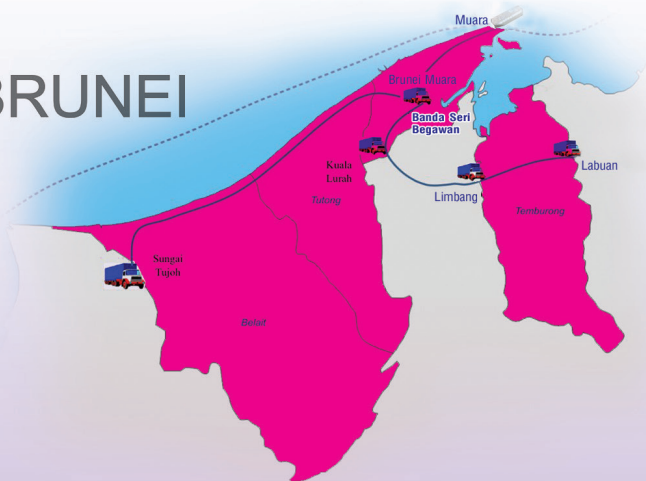
Brune Insurance and Takaful Association (BITA)
Unit 4, 2nd Floor, Bangunan Hj Hassan Abdullah, KM3, Menglait,
Jalan Gadong BE3919
อีเมล contactus.bit@gmail.com

หน่วยงานประสานงานของไทยในบรูไน
สถานเอกอัครราชทูต ณ กรุงบันดาร์เสรีเบกาวัน
No.2, Simpang 682, Jalan Tutong, Kampong Bunut, Bandar Seri Begawan
โทร (673) 265 3108 โทรสาร (673) 265 3032
อีเมล thaiemb@brunet.bn
เว็บไซต์ www.facebook.com/rtebandar

สำนักงานแรงงานในประเทศบรูไน
No.2, Simpang 682, Jalan Tutong, Kampong Bunut, Bandar Seri Begawan
โทร (673) 265 3517 โทรสาร (673) 265 3516
อีเมล thailandbsb@brunet.bn



BRUNEI



เนการาบรูไนดารุสซาลาม Negara Brunei Darussalam

จัดทำโดย



สำนักงานขนส่งสินค้า กรมการขนส่งทางบก
1032 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ 0-2271-8490
www.thaitruckcenter.com
Email: developdit.aec@gmail.com



สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
254 ถนนพญาไท แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กทม. 10300
โทรศัพท์ 0-2217-7440-50 โทรสาร 0-2218-7446
www.tri.chula.ac.th