



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ  
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ



ກະຊວງໄຍທາທິການ ແລະ ຂີນຄິງ

(ເລກທີ . . . 266 . . . /ນທຂ  
ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ . . 11. ຕຸລະນີ . . 2020)

ບທແນະນຳ

ສໍາຫຼັບການຂ່າຍສິນຄ້າ ຝາຍໃນປະເທດ ແລະ ເຂົ້າ – ອອກ ສປປ.ລາວ  
ໃນຮະຍາການປ້ອງກັນ, ຄວບຄຸມ ແລະ ແກ້ໄຂກາຮະບາດຂອງໂຣຄ ໂຄວິດ-19

- ຄື່ນ : - ທ່ານ ຫ້າວໜ້າແຜນກ ໂຍຮາທິການ ແລະ ເຂົ້າ – ອອກ ສປປ.ລາວ  
- ຜູ້ປະກອບການ ຂນສ່າງສິນຄ້າ, ຈັດສ່າງສິນຄ້າ ຝາຍໃນປະເທດ, ຮະຫວ່າງປະເທດ ແລະ ຜ່ານແດນ
- ເຮືອງ : ຂໍອແນະນຳສໍາຫຼັບການຂ່າຍສິນຄ້າ ຝາຍໃນປະເທດ ແລະ ເຂົ້າ – ອອກ ສປປ.ລາວໃນຮະຍາການປ້ອງກັນ, ຄວບຄຸມ ແລະ  
ແກ້ໄຂກາຮະບາດຂອງໂຣຄ ໂຄວິດ-19
- ອີງຕາມ ຄຳສັ່ງຂອງນາຍກັນຕົ້ນທີ ຂັບເລີກທີ 06/ມຍ. ລົງວັນທີ 29/03/2020 ວ່າດ້ວຍການເພີ່ມທວິມາຕຣກາສກັດກັນ, ກັນ  
ກາຮະບາດ, ຄວບຄຸມ ແລະ ເຕີຍມຄວາມພ້ອມຮອບດ້ານຕ້ານໂຣຄ COVID-19.
  - ອີງຕາມ ບທແນະນຳ ຂັບເລີກທີ 020/ສພກ. ລົງວັນທີ 02/04/2020 ວ່າດ້ວຍ ກາຮຍາຍຄຳສັ່ງຂອງນາຍກັນຕົ້ນທີ ວ່າດ້ວຍ  
ການເພີ່ມທວິມາຕຣກາສກັດກັນ, ກັນກາຮະບາດ, ຄວບຄຸມ ແລະ ເຕີຍມຄວາມພ້ອມຮອບດ້ານເພື່ອຕ້ານໂຣຄໂຄວິດ-19 ;
  - ອີງຕາມ ຊົ້ວຕົກລົງ ວ່າດ້ວຍການແບ່ງຄວາມຮັບຜິດຂອບກາຍໃນ ຂອງຄະເນພາກົມເພື່ອປ້ອງກັນ, ຄວບຄຸມ ແລະ ແກ້ໄຂກາ  
ຮະບາດຂອງໂຣຄ COVID-19 ເລີກທີ 023/ສພກ. ລົງວັນທີ 06/04/2020
  - ອີງຕາມ ແຈ້ງການຄົນຂອງ ອ້ອງວ່າການສ້ານກັນນາຍກັນຕົ້ນທີ ຂັບເລີກທີ 461/ທສມຍ. ລົງວັນທີ 08/04/2020;

ເພື່ອຂໍ້າຍ ແລະ ຮັບປະກັນໃຫ້ແກ່ກ່າວຈັດຈັ້ງປົງບັດຄຳສັ່ງ, ຄຳແນະນຳ ແລະ ແຈ້ງການຄົນຕ່າງໆ ເກີຍກັບ ກາຮຕວຈາດ ແລະ  
ຈຳນວຍຄວາມສະດວກໃນການຂ່າຍສິນຄ້າຈາກໃນ ແລະ ສິນຄ້າ ເຂົ້າ-ອອກປະເທດ ໃຫມ່ປະສິທິພຸລ ແລະ ເປັນເອກພາກກັນໃນຂອບເຂດ  
ທີ່ປະເທດ, ຮູ່ມູນຕົ້ນທີ ກະທຽວຢູ່ໂຍຮາທິການ ແລະ ຂນສ່າງຂໍອແນະນຳເພີ່ມເຕີມ ດັ່ງນີ້:

I. ການຂ່າຍສິນຄ້າຈາກໃນປະເທດ

ສໍາຫຼັບສິນຄ້າຈາກໃນປະເທດ, ດ້ວຍຕົ້ນທີ ຂັບເລີກທີ 06/ມຍ. ສາມາດຂ່າຍສິນຄ້າ ແລະ ອາຫານ ໄປຄື່ນ ປະເທດ ເຊິ່ງ, ແຂວງ, ນະຄອນ  
ຫລວງ ຮ່ວມທັງ ດ້ວຍຕົ້ນທີ ຂັບເລີກທີ 020/ສພກ. ສາມາດຂ່າຍສິນຄ້າ ແລະ ອາຫານ ໄປຄື່ນ ປະເທດ ເຊິ່ງ ແລະ ຄຳສັ່ງ  
ໄດ້ອ່າຍເປັນປົກຕິ ໂດຍໃຫ້ເສີ່ພາປິດປາກ ຕລອດເວລາ ພ້ອມທັງທັງໄດ້ຮັບການຕວຈອນໝູມ ຈາກເຈົ້າໜ້າທີ່ສາຮາຮັນສຸຂ ຕາມເສັ້ນທາງ  
ອ່າຍເໜັງວັດ ດ້ວຍຕົ້ນທີ ຂັບເລີກທີ 023/ສພກ. ສາມາດຂ່າຍສິນຄ້າ ດັກລ່າວ ໃຫ້ສາມາດໄປຄື່ນ ປະເທດ ໂດຍເຮົວ ດ້ວຍຕົ້ນທີ  
ເຫັນຄວາມສິ່ງໃດ ໃຫ້ປົງບັດຕາມມາຕຽກການເຜົ່າຮັງ ຕາມທີ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ສາຮາຮັນສຸຂ ກຳກັບໄວ້

ຮັບຮັບແລະ ເຮັດວຽກໂດຍ

ສກາວຸດສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ

ຄະນະອຸນກຣມການດ້ານການຄ້າຂາຍແດນແລະ ເຂດພັດນາເສຽນຮູກກິພິເສດ ສກາວຸດສາທາລະນະລັດ ພ່າຍໃຕ້

ແລະ ນາຍພລນວັດ ກັນະເຈົ້າ ບຣິ່ນ SCG

## II. การขนสินค้า ระหว่างประเทศ และ ผ่านแดน

- 1) **กรณีที่ 1 :** สำหรับสินค้าทั่วไป, คนขับรถต่างประเทศที่ขนส่งสินค้า ที่มาจากการต่างประเทศเข้ามาดินแดนของ สปป.ลาว ต้องปฏิบัติตามมาตรการ ที่กระทรวงอุตสาหกรรม และ การค้า และ กระทรวงสาธารณสุข กำหนด เป็นต้น คือ ต้องใส่ผ้าปิดปาก และ ได้ผ่านการรับรอง การตรวจสอบสุขภาพ ของเจ้าหน้าที่สาธารณสุข จากประเทศ ต้นทาง, เจ้าหน้าที่สาธารณสุขประจำด่านตรวจจึงอนุญาติให้เข้ามาได้ ส่วนสินค้าต้องได้เปลี่ยนถ่ายอยู่จุดที่ เจ้าหน้าที่กำหนดอยู่ฝั่งลาว หลังจากเอกสารสินค้าลงแล้ว ให้กลับคืน โดยเร็ว;
- 2) **กรณีที่ 2 :** รถต่างประเทศที่ขนส่งสินค้า นำเข้าเพื่อมาใช้โครงการ เช่น โครงการทางด่วน, ทางรถไฟ ลาว-จีน, เชื่อมไฟฟ้า, สินค้าชนิดเหลว หรือ วัสดุไฟฟ้า ที่ไม่สามารถเปลี่ยนถ่าย และอื่นๆ และรถขนส่งน้ำมัน สามารถ อนุญาติให้ รถขนส่ง และ คนขับรถต่างประเทศ สามารถไปส่งถึงที่ หรือ โกดังน้ำมันเลย แต่ต้องปฏิบัติตาม มาตรการดังนี้:
  - 1) ต้องมีเป้าหมายนำส่งสินค้า, มีหนังสือรับรองของเจ้าของสินค้า หรือ ตัวแทนอยู่่ลาว หรือเจ้าของ โครงการ โดยกำหนดจุด ด้านนำเข้า หา ปลายทาง;
  - 2) แจ้งเส้นทางขนส่ง ต่อเจ้าหน้าที่ อยู่จุดตรวจตามเส้นทาง;
  - 3) ผู้ขนส่งสามารถเดินทางไปตามเป้าหมายที่กำหนดให้เท่านั้น และ ไม่อนุญาติให้เดินทางออกจาก เป้าหมายที่กำหนด;
  - 4) สำหรับคนขับรถขนส่งสินค้าที่มีความจำเป็นค้างคืน หรือ มากกว่า 1 วัน บริษัทผู้จัดส่ง หรือ บริษัท ตัวแทน หรือ เจ้าของสินค้า หรือ เจ้าของโครงการ ต้องให้คนขับรถ พักเข้า, กินอยู่แบบแยกเปลี่ยน ในรถขนส่ง หรือ ห้องพักอยู่ห้องขับรถ หรือ ขอบเขตรถขนส่ง เท่านั้น พร้อมทั้งมีมาตรการป้องกัน การระบาดของโรค ตามมาตรการ ที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนดไว้ อย่างเข้มงวด ในกรณีคนขับรถ มีความจำเป็นหยุดพักตามเส้นทาง เพื่อธุระต่างๆอยู่ปั๊มน้ำมัน จุดพักรถ และ อื่นๆ ต้องมีมาตรการ ป้องกันตนเอง อย่างเข้มงวด เช่นเดียวกัน;
  - 5) เพื่อรับประกันต่อความรับผิดชอบ ในกรณีจัดตั้งปฏิบัติข้อแนะนำนี้ให้ได้ผลดี มอบให้เจ้าหน้าที่ประจำ ด่าน ลงนามบพทบันทึกรับรองกับ ผู้ขับรถ, เจ้าของสินค้า หรือ เจ้าของโครงการ ไว้เป็นหลักฐานด้วย
- 3) **กรณีที่ 3 :** การขนส่งสินค้าผ่านดินแดนของ สปป.ลาว เพื่อจะไปประเทศที่สามสำหรับขาเข้า, รถขนส่ง ต่างประเทศต้องมาเปลี่ยนถ่ายสินค้า ให้รถขนส่งของลาวยู่จุดเปลี่ยนถ่ายสินค้าที่เจ้าหน้าที่กำหนด. สำหรับขา ออก, รถขนส่งของลาว ขนส่งต่อไปยังชายแดน เพื่อเปลี่ยนถ่ายใส่รถต่างประเทศของประเทศที่สาม หรือ นำไป รถขนส่งของลาว ขนส่งถึงปลายทาง ในกรณีประเทศเกี่ยวข้องอนุญาติ ส่วนคนขับรถ ที่เป็นคนต่างประเทศ ก็ต้อง ผ่านการตรวจสอบสุขภาพ ตามกรณีที่กล่าวมาข้างต้นอย่างเคร่งครัด

## III. สำหรับผู้ประกอบการขนส่ง:

- 1) ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องทำความสะอาดสถานที่ของบริษัท และ เพิ่มความถี่ในการทำความสะอาด เช่น ฉีดยา ฆ่าเชื้อ ภายในห้องขับรถ และ ตู้บรรจุสินค้า ก่อนการบรรจุสินค้าใส่รถแต่ละครั้ง
- 2) มีบันทึกการตรวจสอบสภาพทางด้านร่างกายของคนขับรถประจำวัน ด้วยเครื่องตรวจอุณหภูมิร่างกาย;
- 3) ผู้ประกอบการขนส่ง ต้องมีมาตรการในการแก้ไขเหตุกรณ์ฉุกเฉิน เช่น กรณีที่พบพนักงานของตนมีอุณหภูมิ ผิดปกติตามการแนะนำของกระทรวงสาธารณสุข ต้องเปลี่ยนคนขับรถ;

รวบรวมและเรียบเรียงโดย

สภาอุตสาหกรรมจังหวัดหนองบัว

คณะกรรมการด้านการค้าชายแดนและเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

และนายพลนวัต ภัณะรินทร์ บริษัท SCG

- 4) เอาใจใส่แนะนำ พนักงานทุกคน ล้างมือด้วยสบู่, แอลกอฮอล์, เจล หรือ ย่าจากเชื้อ เป็นปกติ โดยการติดตั้งจุดล้างมือให้ ลูกค้า, คนขับรถ, รวมทั้งพนักงาน ตามจุดต่างๆ ของสำนักงานที่มีความสะดวก และ ปลอดภัย;
- 5) ให้คนขับรถถือใบขับขี่, บัตรประจำตัว และเอกสารประจำรถ ตลอดเวลาเพื่ออำนวยความสะดวกในการตรวจตราของเจ้าหน้าที่ตามเส้นทาง;
- 6) ให้คนขับรถ ใส่ผ้าปิดปากตลอดเวลา ในเวลาทำงาน หรือ เดินทาง

**IV. สำหรับคนขับรถขนส่ง:**

- 1) ต้องถือใบขับขี่, บัตรประจำตัว และ เอกสารประจำรถ ตลอดเวลา เพื่ออำนวยความสะดวกในการตรวจตราของเจ้าหน้าที่ตามเส้นทาง;
- 2) ต้องใส่ผ้าปิดปากตลอดเวลา ในเวลาทำงาน หรือ เดินทาง;
- 3) เอาใจใส่ สวมผ้าปิดปากมุก ในเวลาเดินทาง และ หลีกเลี่ยงการใช้มือสัมผัส ปาก, ตา และจมูก;
- 4) หมั่นล้างมือด้วย น้ำและสบู่ หรือ แอลกอฮอล์ ที่มีความเข้มสูงกว่า 75 ดีกรี;
- 5) หลีกเลี่ยงการเข้าไปสถานที่ๆ คนแออัด หรือ สัมผัสถูกบุคคลอื่น ในเวลาปฏิบัติหน้าที่, ปฏิบัติเว้นระยะห่างอย่างน้อย 1 เมตร

**I. ข้อห้าม และ มาตรการต่อผู้ลงทะเบียน**

1. ห้ามรถขนส่งสินค้า มีคนขับรถ เกิน 2 คน หรือ คนขับรถ 1 คน และ พนักงานติดตาม 1 คน;
2. ห้ามไม่ให้เจ้าหน้าที่ หรือ ภาคส่วนใดเก็บเงินจากการขนส่งสินค้าตามด่านตรวจตราต่างๆตามเส้นทาง;
3. ผู้ที่ลงทะเบียน ข้อแนะนำฉบับนี้ จะถูกปฏิบัติวินัย ตามกฎหมายของ สปป. นายนายพลนุรักษ์ กันธรนิทร์ ลาวดังนั้น, จึงแจ้งมาอย่างท่าน เพื่อให้ปฏิบัติฉบับแต่วันที่ลงนามฉบับนี้เป็นตนไป

ເຖິງນີ້, ພັນຍາມການພະເວດເວລັດເວລັດທີ່ມີຄວາມສຳເນົາໃຫຍ່



ບອນເຊິ່ງ:

- ຄະນະສະພາບກົດ ເື່ອເປົ້ອກັນ, ຄວາມຖຸນ ແລະ ແກ້ໄຂການລະບຸກ  
ຂອງບາກ COVID-19 ຂຶ້ນນະຄອນຫຼວງ ແລະ ບັນກາແຂວງ

3

ສັນຕິລຸກ ສິມບາລາວົງ

รวบรวมและเรียบเรียงโดย

ສກາອຸດສາຫກຮມຈັງຫວັດຄຣພນມ

ຄມະອຸນກຮມກາຮັດການຄ້າຂາຍແດນແລະເຂດພັດນາເຄຮະຮູກິຈພິເສດ ສກາອຸດສາຫກຮມແຫ່ງປະເທດໄທ

ແລະນາຍພລນວັດທີ ກັນຮົມທີ ບຣິ່ນ SCG



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ  
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ



ກະຊວງໄຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ເລກທີ . . . 266 . . . /ຍທຂ  
ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ . 11. 04. 2020

ບົດແນະນຳ

ສໍາລັບການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ພາຍໃນປະເທດ ແລະ ເຊົ້າ - ອອກ ສປປ ລາວ  
ໃນໄລຍະການບ້ອງກັນ, ຄວບຄຸມ ແລະ ແກ້ໄຂການລະບາດຂອງພະຍາດໂຄວິດ-19

**ເຖິງ:** - ທ່ານ ຫົວໜ້າພະແນກ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ  
- ຜູ້ປະກອບການ ຂົນສົ່ງສິນຄ້າ, ຈັດສົ່ງສິນຄ້າ ພາຍໃນປະເທດ, ລະຫວ່າງປະເທດ ແລະ ຜ່ານແດນ

**ເລື່ອງ:** ບົດແນະນຳສໍາລັບການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ພາຍໃນປະເທດ ແລະ ເຊົ້າ - ອອກ ສປປ ລາວ ໃນໄລຍະການ  
ບ້ອງກັນ, ຄວບຄຸມ ແລະ ແກ້ໄຂການລະບາດຂອງພະຍາດໂຄວິດ-19

- ອີງຕາມ ຄໍາສົ່ງຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 06/ນຍ, ລົງວັນທີ 29/03/2020 ວ່າດ້ວຍ  
ການເຝື່ນທະວີມາດຕະການສະກັດກັນ, ກັນການລະບາດ, ຄວບຄຸມ ແລະ ກຽມຄວາມຜ້ອມຮອບດ້ານ  
ເຝື່ອຕ້ານພະຍາດ COVID-19.
- ອີງຕາມ ບົດແນະນຳ ສະບັບເລກທີ 020/ສພກ, ລົງວັນທີ 02/04/2020 ວ່າດ້ວຍ ການຜັນຂະຫຍາຍ  
ຄໍາສົ່ງຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ວ່າດ້ວຍການເຝື່ນທະວີມາດຕະການສະກັດກັນ, ກັນການລະບາດ,  
ຄວບຄຸມ ແລະ ກຽມຄວາມຜ້ອມຮອບດ້ານເຝື່ອຕ້ານພະຍາດໂຄວິດ-19;
- ອີງຕາມ ຂໍ້ຕົກລົງ ວ່າດ້ວຍການແບ່ງຄວາມຮັບຜິດຊອບພາຍໃນ ຂອງຄະນະສະເພາະກົດເຝື່ອບ້ອງກັນ,  
ຄວບຄຸມ ແລະ ແກ້ໄຂການລະບາດຂອງພະຍາດ COVID-19 ເລກທີ 023/ສພກ, ລົງວັນທີ  
06/04/2020.
- ອີງຕາມ ເຈັງການຂອງ ຫ້ອງວ່າການສໍານັກງານນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 461/ຫສນຍ, ລົງວັນທີ  
08/04/2020;

ເຝື່ອຜັນຂະຫຍາຍ ແລະ ຮັບປະກັນໃຫ້ແກ່ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຄໍາສົ່ງ, ຄໍາແນະນຳ ແລະ ເຈັງການຕ່າງໆ  
ກ່ຽວກັບ ການກວດກາ ແລະ ອໍານວຍຄວາມສະດວກໃນການຂົນສົ່ງສິນຄ້າພາຍໃນ ແລະ ສິນຄ້າ ເຊົ້າ-ອອກປະເທດ  
ໃຫ້ມີປະສິດທິຜົນ ແລະ ເປັນເອກະພາບກັນໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ, ລັດຖະມົນຕີ ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ  
ອອກບົດແນະນຳເຝື່ນເຕີມ ດັ່ງນີ້:

**I. ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າພາຍໃນປະເທດ**

ສໍາລັບສິນຄ້າພາຍໃນປະເທດ, ຄົນຂັບລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ທີ່ເຕືອນຢ້າຍຢູ່ພາຍໃນປະເທດ ໂດຍຜ່ານ ບັນດາ ເມືອງ,  
ແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ລວມທັງ ຄົນຂັບລົດຂົນສົ່ງເຖິງທີ່ (Door to Door delivery) ສາມາດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແລະ  
ອາຫານ ໄປຮອດ ປາຍທາງ ຫຼື ລູກຄ້າ ດັ່ງປ່າຍເປັນປົກກະຕິ ໂດຍໃຫ້ໃສຜ້າປິດປາກ ຕະຫຼອດເວລາ ຜ້ອມທັງ

ຕ້ອງຮັບການກວດກາອຸນ ຫະພຸມ ກັບທີ່ ຈາກເຈົ້າໜ້າທີ່ສາຫາລະນະສຸກ ຕາມເສັ້ນທາງ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ. ຖ້າບໍ່ມີອາການ ສິງໄສ ແມ່ນໃຫ້ອໍານວຍຄວາມສະດວກ ໃນການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ດັ່ງກ່າວ ໃຫ້ສາມາດໄປ ເຖິງປາຍທາງໂດຍໄວ. ຖ້າຝຶບເຫັນອາການສິງໄສ ແມ່ນໃຫ້ປະຕິບັດ ຕາມມາດຕະການຜົ່າລະວັງ ຕາມທີ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ສາຫາລະນະສຸກ ກຳນົດໄວ;

## II. ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ລະຫວ່າງປະເທດ ແລະ ຜ່ານແດນ

1. ກໍລະນີທີ່ 1: ສໍາລັບສິນຄ້າທີ່ໄປ, ຄືນຂັບລົດຕ່າງປະເທດທີ່ຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ທີ່ມາຈາກຕ່າງປະເທດ ເຊົ້າມາດີນແດນຂອງ ສປປ ລາວ ຕ້ອງປະຕິບັດຕາມມາດຕະການ ທີ່ກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ ແລະ ກະຊວງສາຫາລະນະສຸກ ກຳນົດ ເປັນຕົ້ນແມ່ນ ຕ້ອງໃສ່ຜ້າປິດປາກັດ ແລະ ດັ່ງຜ່ານການຢືນຢັນ ການກວດ ສຸຂະພາບ ຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ສາຫະລະນະສຸກ ຈາກປະເທດຕົ້ນທາງ, ເຈົ້າໜ້າທີ່ ສາຫະລະນະສຸກຢູ່ ດ້ວຍເບື້ອງລາວ ຈຶ່ງອະນຸຍາດໃຫ້ເຂົ້າມາໄດ້. ສ່ວນສິນຄ້າ ຕ້ອງໄດ້ຄ່ຽນຖ່າຍ ຢູ່ຈຸດຄ່ຽນຖ່າຍທີ່ ເຈົ້າໜ້າທີ່ກຳນົດຢູ່ເບື້ອງລາວ, ພາຍຫຼັງເອົາສິນຄ້າລົງແລ້ວ ໃຫ້ກັບຄືນ ໂດຍໄວ;
2. ກໍລະນີທີ່ 2: ລົດຕ່າງປະເທດທີ່ຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ນຳເຂົ້າເຜື່ອມາຮັບໃຊ້ໂຄງການ ເຊັ່ນ ໂຄງການ ທາງດ່ວນ, ທາງລົດໄຟ ລາວ-ຈີນ, ເຊື່ອນໄຟຟ້າ, ສິນຄ້າທາດແຫລວ ຫຼື ວັດຖຸໄຟ ທີ່ບໍ່ສາມາດຄ່ຽນຖ່າຍ ແລະ ອື່ນງ ແລະ ລົດຂົນສົ່ງນໍາມັນ ແມ່ນອະນຸຍາດໃຫ້ ລົດຂົນສົ່ງ ແລະ ຄືນຂັບລົດຕ່າງປະເທດ ສາມາດໄປສົ່ງ ຮອດສະໜາມ ຫລື ສາງນໍາມັນເລີຍ ແຕ່ຕ້ອງປະຕິບັດບັນດາມາດຕະການ ດັ່ງນີ້:
  - 1) ຕ້ອງມີເຫັນຫາຍນໍາສົ່ງສິນຄ້າ, ມີໜັງສີຢັ້ງຢືນຂອງເຈົ້າຂອງສິນຄ້າ ຫຼື ຕົວແທນຢູ່ລາວ ຫຼື ເຈົ້າຂອງ ໂຄງການ ໂດຍກຳນົດຈຸດ ດ້ວຍນຳເຂົ້າ ຫາ ປາຍທາງ;
  - 2) ແຈ້ງເສັ້ນທາງຂົນສົ່ງ ຕໍ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ ຢູ່ຈຸດກວດກາຕາມເສັ້ນທາງ;
  - 3) ຜູ້ຂົນສົ່ງສາມາດເດີນທາງໄປຕາມເຫັນຫາຍທີ່ກຳນົດໃຫ້ເຫັນນັ້ນ ແລະ ບໍ່ອະນຸຍາດໃຫ້ເດີນທາງອອກຈາກ ເປົ້າຫາຍທີ່ກຳນົດ;
  - 4) ສໍາລັບ ຄືນຂັບລົດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ທີ່ມີຄວາມຈຳເປັນ ຕ້າງຄົນ ຫຼື ຫຼາຍກວ່າ 1 ວັນ ບໍລິສັດຜູ້ຈັດສົ່ງ ຫຼື ບໍລິສັດຕົວແທນ ຫຼື ເຈົ້າຂອງສິນຄ້າ ຫຼື ເຈົ້າຂອງໂຄງການ ຕ້ອງໃຫ້ຄືນຂັບລົດ ຜົກເຊົາ, ກົນຢູ່ ແບບແຍກປັບປຸງ ໃນລົດຂົນສົ່ງ ຫຼື ຫ້ອງຝັກຢູ່ຫ້ອງຂັບລົດ ຫຼື ຂອບເຂດລົດຂົນສົ່ງ ເຫັນນັ້ນ ຜ້ອມທັງມີມາດຕະການປ້ອງກັນ ການລະບາດຂອງພະຍາດ ຕາມມາດຕະຖານ ທີ່ກະຊວງສາຫາລະນະສຸກ ກຳນົດໄວ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ. ໃນກໍລະນີ ຄືນຂັບລົດ ມີຄວາມຈຳເປັນຢຸດຝັກຕາມເສັ້ນທາງ ເຜື່ອທຸລະຕ່າງໆຢູ່ ບັນນໍາມັນ, ຈຸດຝັກລົດ ແລະ ອື່ນງ, ຕ້ອງມີມາດຕະການ ປ້ອງກັນຕົນເອງ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ ເຊັ່ນດຽວກັນ;
  - 5) ເຜື່ອຮັບປະກັນຕໍ່ຄວາມຮັບຜິດຊອບ ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດບົດແນະນຳໃຫ້ໄດ້ຮັບຜົນດີ ມອບໃຫ້ ເຈົ້າໜ້າທີ່ປະຈຳດ່ານ ເຊັ່ນບົດບັນທຶກຢັ້ງຢືນກັບ ຜູ້ຂັບລົດ, ເຈົ້າຂອງສິນຄ້າ ຫຼື ເຈົ້າຂອງ ໂຄງການ ໄວເປັນຫຼັກຖານເຕີ່ມ.
3. ກໍລະນີທີ່ 3: ການຂົນສົ່ງສິນຄ້າຜ່ານຄົນແດນຂອງ ສປປ ລາວ ເຜື່ອຈະໄປປະເທດທີ່ສາມ. ສໍາລັບຂາເຂົ້າ, ລົດຂົນສົ່ງ ຕ່າງປະເທດ ຕ້ອງມາຄ່ຽນຖ່າຍສິນຄ້າ ໃສ່ລົດຂົນສົ່ງຂອງລາວຢູ່ຈຸດຄ່ຽນຖ່າຍທີ່ເຈົ້າໜ້າທີ່ກຳນົດ. ສໍາລັບຂາອອກ, ລົດຂົນສົ່ງຂອງລາວ ຂົນສົ່ງຕໍ່ໄປຍັງຊາຍແດນ ເຜື່ອຄ່ຽນຖ່າຍໃສ່ລົດຕ່າງປະເທດ ຂອງປະເທດ ທີ່ສາມ ຫຼື ນຳໃຊ້ ລົດຂົນສົ່ງຂອງລາວ ຂົນສົ່ງຕໍ່ຮອດປາຍທາງ ໃນກໍລະນີປະເທດກ່ຽວຂ້ອງອະນຸມັດ. ສ່ວນຄືນຂັບລົດ ທີ່ເປັນຄືນຕ່າງປະເທດ ກໍ່ຕ້ອງຝ່ານການກວດສຸຂະພາບ ຕາມກໍລະນີ ທີ່ກ່າວມາຂ້າງເທິງ ຢ່າງເຄິ່ງຄັດ.

### III. ສໍາລັບຜູ້ປະກອບການຂົນສົ່ງ:

- 1) ຜູ້ປະກອບການຂົນສົ່ງ ຕ້ອງທຳຄວາມສະອາດສະຖານທີ່ຂອງບໍລິສັດ ແລະ ເຝື່ມຄວາມຖືໃນການທຳຄວາມສະອາດ ເຊັ່ນ ສີດຢາອະເຊື້ອ ພາຍໃນຫ້ອງຂັບລິດ ແລະ ຕຸ້ບັນຈຸສິນຄ້າ ກ່ອນການບັນຈຸສິນຄ້າໃສລິດ ແຕ່ລະຄັ້ງ;
- 2) ມີບັນຫິກ ການກວດກາສະພາບທາງດ້ານຮ່າງກາຍຂອງຄົນຂັບລິດປະຈຳວັນ ດ້ວຍເຄື່ອງກວດອຸນຫະພຸມ ຮ່າງກາຍ;
- 3) ຜູ້ປະກອບການຂົນສົ່ງ ຕ້ອງມີມາດຕະການໃນການແກ້ໄຂເຫດການສຸກເສີນ ເຊັ່ນ ກໍລະນີທີ່ຜົບ ພະນັກງານ ຂອງຕົນມີອຸນຫະພຸມ ຜິດປົກະຕິຕາມການແນະນຳຂອງກະຊວງສາຫາລະນະສຸກ ຕ້ອງປ່ຽນຄົນຂັບລິດ;
- 4) ເອົາໃຈໃສແນະນຳ ພະນັກງານທຸກຄົນ ລ້າງມີດ້ວຍສະບຸ, ໜີ້, ເຈວ ຫຼື ຢ່າຂ້າເຊື້ອ ເປັນປົກະຕິ ໂດຍການຕິດຕັ້ງຈຸດລ້າງມີໃຫ້ ລູກຄ້າ, ຄົນຂັບລິດ, ລວມທັງພະນັກງານ ຕາມຈຸດຕ່າງໆ ຂອງສໍານັກງານ ທີ່ມີຄວາມສະດວກ ແລະ ປອດໄປ່;
- 5) ໃຫ້ຄົນຂັບລິດ ຖືໃບຂັບຂຶ້ນ, ບັດປະຈຳຕົວ ແລະ ເອກະສານປະຈຳລິດ ຕະຫຼອດເວລາ ເຝື່ອອໍານວຍຄວາມ ສະດວກ ໃນການກວດກາຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ ຕາມເສັ້ນທາງ;
- 6) ໃຫ້ຄົນຂັບລິດ ໃສຜ້າປິດປາກຕະຫຼອດເວລາ ໃນເວລາເຮັດວຽກ ຫຼື ເດີນທາງ.

### IV. ສໍາລັບຄົນຂັບລິດຂົນສົ່ງ:

- 1) ຕ້ອງຖືໃບຂັບຂຶ້ນ, ບັດປະຈຳຕົວ ແລະ ເອກະສານປະຈຳລິດ ຕະຫຼອດເວລາ ເຝື່ອອໍານວຍຄວາມ ສະດວກ ໃນການກວດກາຂອງເຈົ້າໜ້າທີ່ ຕາມເສັ້ນທາງ;
- 2) ຕ້ອງໃສຜ້າປິດປາກດັ່ງຕະຫຼອດເວລາ ໃນເວລາເຮັດວຽກ ຫຼື ເດີນທາງ;
- 3) ເອົາໃຈໃສ ສວມຜ້າປິດປາກດັ່ງ ໃນເວລາເດີນທາງ ແລະ ຫຼົງກລ້ຽງການໃຊ້ມີສຳຜັດ ປາກ, ຕາ ແລະ ດັ່ງ;
- 4) ຫັນລ້າງມີດ້ວຍ ນ້ຳ ແລະ ສະບຸ ຫຼື ໜີ້ ທີ່ມີຄວາມເຂັ້ມສູງກວ່າ 75 ອິງສາ;
- 5) ຫຼົງກລ້ຽງການເຂົ້າໄປສະຖານທີ່ຄົນແອອັດ ຫຼື ສຳຜັດກັບບຸກຄົນອື່ນ ໃນເວລາປະຕິບັດໜ້າທີ່, ປະຕິບັດໄລຍະທ່າງ ຢ່າງໜ້ອຍ 1 ແມ່ດ.

### V. ຂໍ້ຫ້າມ ແລະ ມາດຕະການຕໍ່ຜູ້ລະເມີດ

1. ຫ້າມລິດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ມີຄົນຂັບລິດ ເກີນ 2 ຄົນ ຫຼື ຄົນຂັບລິດ 1 ຄົນ ແລະ ພະນັກງານຕິດຕາມ 1 ຄົນ;
2. ຫ້າມບໍ່ໃຫ້ ເຈົ້າໜ້າທີ່ ຫຼື ພາກສ່ວນໃດ ເກັບເງິນຈາກລິດຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ຢຸດ່ານກວດກາຕ່າງໆ ຕາມເສັ້ນທາງ;
3. ຜູ້ທີ່ລະເມີດ ບົດແນະນຳສະບັບນີ້ ຈະຖືກປະຕິບັດວິໄນ ຕາມກົດໝາຍຂອງ ສປປ ລາວ.

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງແຈ້ງມາຍັງທ່ານ ເຝື່ອໃຫ້ປະຕິບັດນັບແຕ່ມີລົງລາຍເຊັ່ນສະບັບນີ້ເປັນຕົ້ນໄປ.



#### ບ່ອນສື່ງ:

- ດະນະສະພາບກົດ ເຝື່ອປ້ອງກັນ, ຄວມຄຸມ ແລະ ກັດໄຂການລະບາດ  
ຂອງພະຍາດ COVID-19 ຂັ້ນນະຄອນຫຼວງ ແລະ ບັນດາເຂວາງ